QRVA 56 **55**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

Schriftelijke vragen en antwoorden

Questions et réponses écrites

14-07-2026

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
PS	:	*Parti Socialiste*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Les Engagés	:	*Les Engagés*
Vooruit	:	*Vooruit*
cd&v	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
Anders.	:	*Anders.*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
ONAFH/INDÉP	:	*Onafhankelijk-Indépendant*

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		*Abréviations dans la numérotation des publications:*	
DOC 56 0000/000	*Parlementair document van de 56e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*	*DOC 56 0000/000*	*Document de la 56e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*
QRVA	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*	*QRVA*	*Questions et Réponses écrites*
CRIV	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*	*CRIV*	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*
CRABV	*Beknopt Verslag*	*CRABV*	*Compte Rendu Analytique*
CRIV	*Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*	*CRIV*	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN	*Plenum*	*PLEN*	*Séance plénière*
COM	*Commissievergadering*	*COM*	*Réunion de commission*
MOT	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*	*MOT*	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

INHOUD SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 23

	Blz. Page	
Eerste minister	23	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	25	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	62	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	127	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	132	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	191	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	217	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	-	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	243	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	264	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 273

	Blz. Page	
Eerste minister	273	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	279	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	333	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	383	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	390	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	393	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	486	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	560	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	581	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	584	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	643	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	-	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	712	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	736	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	746	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 785

Lijst afgesloten op 14/07/2026.

Liste clôturée le 14/07/2026.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
		Eerste minister Premier ministre					
08-01-2026	127	**Stefaan Van Hecke**	42	22-05-2026	170	**Kjell Vander Elst**	55
		Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
19-02-2025	7	**Sophie Thémont**	8	24-02-2025	34	**Wouter Raskin**	9
26-02-2025	37	**Irina De Knop**	9	11-03-2025	77	**Mathieu Michel**	11
11-04-2025	136	**Robin Tonniau**	15	23-04-2025	148	**Ludivine Dedonder**	15
23-04-2025	149	**Éric Thiébaut**	15	07-05-2025	170	**Jeroen Soete**	16
07-05-2025	171	**Alexia Bertrand**	16	07-05-2025	172	**Axel Ronse**	16
14-05-2025	183	**Dieter Vanbesien**	17	14-05-2025	184	**Denis Ducarme**	17
14-05-2025	185	**Nahima Lanjri**	17	15-05-2025	186	**Alexander Van Hoecke**	17
28-05-2025	205	**Kjell Vander Elst**	18	17-06-2025	232	**Leentje Grillaert**	20
10-07-2025	266	**Sophie Thémont**	22	15-07-2025	272	**Charlotte Verkeyn**	22
16-07-2025	274	**Charlotte Verkeyn**	22	17-07-2025	276	**Katleen Bury**	26
23-07-2025	282	**Sophie Thémont**	26	23-07-2025	284	**Sophie Thémont**	26
23-07-2025	290	**Anthony Dufrane**	26	01-08-2025	318	**Julien Matagne**	26
06-08-2025	322	**Steven Coenegrachts**	26	14-08-2025	333	**Werner Somers**	26
21-08-2025	337	**Achraf El Yakhloufi**	26	25-08-2025	341	**Sophie Thémont**	26
08-09-2025	350	**Michel De Maegd**	27	09-09-2025	355	**Anne Pirson**	27
09-09-2025	358	**Leentje Grillaert**	27	17-09-2025	369	**Axel Ronse**	28
25-09-2025	386	**Vincent Van Quickenborne**	29	29-09-2025	398	**Irina De Knop**	29
01-10-2025	405	**Robin Tonniau**	29	08-10-2025	429	**Hugues Bayet**	30
08-10-2025	431	**Vincent Van Quickenborne**	30	15-10-2025	456	**Axel Ronse**	31
15-10-2025	459	**Axel Ronse**	31	20-10-2025	482	**Lotte Peeters**	32
21-10-2025	486	**Alain Yzermans**	32	03-11-2025	528	**Anthony Dufrane**	34
13-11-2025	548	**Éric Thiébaut**	36	21-11-2025	576	**Patrick Prévot**	37
26-11-2025	595	**Eva Demesmaeker**	37	27-11-2025	616	**Marie Meunier**	38
09-12-2025	643	**Vincent Van Quickenborne**	39	10-12-2025	646	**Anthony Dufrane**	39

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-12-2025	670	**Sophie Thémont**	41
05-01-2026	707	**Anja Vanrobaeys**	41
08-01-2026	744	**Peter Mertens**	42
12-01-2026	768	**Sophie Thémont**	42
16-01-2026	782	**Gilles Foret**	43
27-01-2026	802	**Werner Somers**	44
27-01-2026	804	**Alexia Bertrand**	44
29-01-2026	811	**Marie Meunier**	45
03-02-2026	818	**Julien Matagne**	45
05-02-2026	823	**Steven Matheï**	46
09-02-2026	827	**Hugues Bayet**	46
09-02-2026	836	**Leentje Grillaert**	46
10-02-2026	838	**Julien Matagne**	46
11-02-2026	847	**Anthony Dufrane**	46
11-02-2026	849	**Vincent Van Quickenborne**	46
13-02-2026	855	**Patrick Prévot**	46
13-02-2026	857	**Hugues Bayet**	46
13-02-2026	860	**Anthony Dufrane**	46
13-02-2026	862	**Anthony Dufrane**	46
17-02-2026	866	**Wouter Raskin**	46
17-02-2026	869	**Frank Troosters**	46
17-02-2026	872	**Vincent Van Quickenborne**	46
17-02-2026	874	**Reccino Van Lommel**	46
17-02-2026	879	**Anthony Dufrane**	46
19-02-2026	886	**Anthony Dufrane**	47
23-02-2026	889	**Frédéric Daerden**	47
23-02-2026	894	**Alexia Bertrand**	47
23-02-2026	896	**Patrick Prévot**	47
02-03-2026	906	**Vincent Van Quickenborne**	48
03-03-2026	912	**Khalil Aouasti**	48
04-03-2026	917	**Axel Ronse**	48
05-03-2026	920	**Axel Ronse**	49
05-03-2026	926	**Axel Ronse**	49
05-03-2026	931	**Axel Ronse**	49
10-03-2026	940	**Julien Matagne**	49
12-03-2026	947	**Vincent Van Quickenborne**	49
18-12-2025	675	**Ludivine Dedonder**	41
07-01-2026	713	**Anthony Dufrane**	41
08-01-2026	747	**Peter Mertens**	42
15-01-2026	778	**Jean-Marie Dedecker**	43
22-01-2026	793	**Funda Oru**	44
27-01-2026	803	**Werner Somers**	44
29-01-2026	810	**Anthony Dufrane**	45
02-02-2026	816	**Anthony Dufrane**	45
03-02-2026	820	**Tine Gielis**	45
05-02-2026	826	**Steven Matheï**	46
09-02-2026	831	**Leentje Grillaert**	46
10-02-2026	837	**Julien Matagne**	46
11-02-2026	841	**Vincent Van Quickenborne**	46
11-02-2026	848	**Sofie Merckx**	46
12-02-2026	850	**Axel Ronse**	46
13-02-2026	856	**Patrick Prévot**	46
13-02-2026	859	**Patrick Prévot**	46
13-02-2026	861	**Anthony Dufrane**	46
17-02-2026	864	**Wouter Raskin**	46
17-02-2026	867	**Vincent Van Quickenborne**	46
17-02-2026	871	**Axel Ronse**	46
17-02-2026	873	**Vincent Van Quickenborne**	46
17-02-2026	876	**Hervé Cornillie**	46
19-02-2026	885	**Funda Oru**	47
23-02-2026	888	**Nahima Lanjri**	47
23-02-2026	893	**Sophie Thémont**	47
23-02-2026	895	**Alexia Bertrand**	47
27-02-2026	904	**Els Van Hoof**	48
02-03-2026	907	**Anthony Dufrane**	48
04-03-2026	915	**Vincent Van Quickenborne**	48
05-03-2026	919	**Vincent Van Quickenborne**	49
05-03-2026	921	**Axel Ronse**	49
05-03-2026	930	**Axel Ronse**	49
06-03-2026	933	**Sophie Thémont**	49
11-03-2026	942	**Christophe Bombled**	49
16-03-2026	949	**Anthony Dufrane**	49

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-03-2026	950	**Annik Van den Bosch**	49	17-03-2026	952	**Julien Matagne**	49
17-03-2026	953	**Anthony Dufrane**	49	17-03-2026	955	**Anthony Dufrane**	49
18-03-2026	959	**Patrick Prévot**	49	23-03-2026	965	**Leentje Grillaert**	50
23-03-2026	966	**Leentje Grillaert**	50	24-03-2026	967	**Leentje Grillaert**	50
24-03-2026	968	**Julien Matagne**	50	24-03-2026	969	**Julien Matagne**	50
25-03-2026	974	**Stéphane Lasseaux**	50	25-03-2026	976	**Michael Freilich**	50
26-03-2026	977	**Michael Freilich**	51	26-03-2026	978	**Funda Oru**	51
26-03-2026	979	**Hugues Bayet**	51	26-03-2026	982	**Eva Demesmaeker**	51
26-03-2026	983	**Patrick Prévot**	51	30-03-2026	984	**Anthony Dufrane**	51
31-03-2026	987	**Jeroen Van Lysebettens**	51	01-04-2026	988	**Frieda Gijbels**	51
02-04-2026	989	**Meyrem Almaci**	51	02-04-2026	990	**Julien Matagne**	51
08-04-2026	992	**Patrick Prévot**	51	08-04-2026	993	**Tine Gielis**	51
09-04-2026	994	**Patrick Prévot**	52	09-04-2026	995	**Jeroen Van Lysebettens**	52
09-04-2026	996	**Patrick Prévot**	52	09-04-2026	997	**Patrick Prévot**	52
14-04-2026	998	**Patrick Prévot**	52	14-04-2026	1000	**Julien Matagne**	52
14-04-2026	1001	**Julien Matagne**	52	16-04-2026	1004	**Funda Oru**	52
16-04-2026	1009	**Jean-Marie Dedecker**	52	16-04-2026	1010	**Anne Pirson**	52
20-04-2026	1013	**Katleen Bury**	52	21-04-2026	1014	**Eva Demesmaeker**	52
21-04-2026	1015	**Eva Demesmaeker**	52	21-04-2026	1016	**Kurt Moons**	52
21-04-2026	1017	**Kurt Moons**	52	21-04-2026	1018	**Vincent Van Quickenborne**	52
22-04-2026	1019	**Katleen Bury**	52	22-04-2026	1021	**Julien Matagne**	52
24-04-2026	1022	**Anne Pirson**	52	27-04-2026	1023	**Julien Matagne**	52
28-04-2026	1024	**Katleen Bury**	52	28-04-2026	1025	**Julien Matagne**	52
28-04-2026	1026	**Irina De Knop**	52	29-04-2026	1027	**Robin Tonniau**	52
29-04-2026	1028	**Lieve Truyman**	52	29-04-2026	1029	**Eva Demesmaeker**	52
29-04-2026	1030	**Eva Demesmaeker**	52	30-04-2026	1031	**Michael Freilich**	53
04-05-2026	1032	**Leentje Grillaert**	53	04-05-2026	1034	**Eva Demesmaeker**	53
04-05-2026	1035	**Eva Demesmaeker**	53	04-05-2026	1036	**Eva Demesmaeker**	53
04-05-2026	1037	**Eva Demesmaeker**	53	05-05-2026	1038	**Vincent Van Quickenborne**	53
05-05-2026	1041	**Vincent Van Quickenborne**	53	05-05-2026	1042	**Nathalie Muylle**	53
05-05-2026	1043	**Kjell Vander Elst**	53	06-05-2026	1044	**Julien Matagne**	53
06-05-2026	1046	**Michael Freilich**	53	06-05-2026	1047	**Ludivine Dedonder**	53
07-05-2026	1049	**Axel Ronse**	54	07-05-2026	1051	**Katleen Bury**	54
08-05-2026	1052	**Julien Matagne**	54	11-05-2026	1053	**Katleen Bury**	54
11-05-2026	1054	**Kurt Moons**	54	11-05-2026	1055	**Michael Freilich**	54
11-05-2026	1057	**Ludivine Dedonder**	54	12-05-2026	1058	**Michael Freilich**	54
12-05-2026	1061	**Michael Freilich**	54	12-05-2026	1062	**Michael Freilich**	54

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-05-2026	1063	**Christophe Lacroix**	54	12-05-2026	1064	**Michael Freilich**	54
13-05-2026	1067	**Anthony Dufrane**	54	13-05-2026	1068	**Anthony Dufrane**	54
18-05-2026	1069	**Julien Matagne**	54	19-05-2026	1071	**Julien Matagne**	54
19-05-2026	1072	**Michael Freilich**	54	20-05-2026	1073	**Jeroen Van Lysebettens**	54
20-05-2026	1075	**Hugues Bayet**	54	21-05-2026	1077	**Stéphane Lasseaux**	55
27-05-2026	1079	**Katleen Bury**	55	27-05-2026	1081	**Nathalie Muylle**	55
27-05-2026	1083	**Steven Matheï**	55	28-05-2026	1084	**Lotte Peeters**	55
28-05-2026	1085	**Steven Matheï**	55	28-05-2026	1086	**Patrick Prévot**	55
01-06-2026	1087	**Julien Matagne**	55	01-06-2026	1088	**Julien Matagne**	55
02-06-2026	1089	**Anthony Dufrane**	55	03-06-2026	1090	**Anthony Dufrane**	55
03-06-2026	1091	**Sarah Schlitz**	55	03-06-2026	1092	**Anthony Dufrane**	55
04-06-2026	1093	**Patrick Prévot**	55	05-06-2026	1094	**Katleen Bury**	55
05-06-2026	1095	**Steven Coenegrachts**	55	05-06-2026	1096	**Leentje Grillaert**	55
08-06-2026	1097	**Irina De Knop**	55	08-06-2026	1098	**François De Smet**	55
08-06-2026	1099	**Anthony Dufrane**	55	08-06-2026	1100	**Julien Matagne**	55
09-06-2026	1101	**Funda Oru**	55	09-06-2026	1102	**Steven Coenegrachts**	55
09-06-2026	1103	**Kurt Moons**	55	09-06-2026	1104	**Anthony Dufrane**	55
10-06-2026	1105	**Alexia Bertrand**	55	10-06-2026	1106	**Ludivine Dedonder**	55

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

08-01-2026	343	**Anja Vanrobaeys**	42

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

19-02-2025	4	**Axel Ronse**	8	19-02-2025	6	**Nawal Farih**	8
19-02-2025	10	**Franky Demon**	8	20-02-2025	14	**Wouter Raskin**	9
20-02-2025	17	**Katleen Bury**	9	20-02-2025	25	**Vincent Van Quickenborne**	9
21-02-2025	32	**Ellen Samyn**	9	24-02-2025	39	**Robin Tonniau**	9
24-02-2025	42	**Kathleen Depoorter**	9	25-02-2025	51	**Dominiek Sneppe**	9
27-02-2025	60	**Dominiek Sneppe**	10	27-02-2025	64	**Dominiek Sneppe**	10
28-02-2025	66	**Kathleen Depoorter**	10	03-03-2025	68	**Wouter Raskin**	10
05-03-2025	77	**Kathleen Depoorter**	10	05-03-2025	85	**Lode Vereeck**	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2025	86	**Lode Vereeck**	10
12-03-2025	103	**François De Smet**	11
28-03-2025	141	**Frieda Gijbels**	13
03-04-2025	153	**Petra De Sutter**	14
28-04-2025	188	**Katleen Bury**	16
23-05-2025	238	**Nahima Lanjri**	18
28-05-2025	256	**Julie Taton**	18
04-06-2025	262	**Nawal Farih**	19
19-06-2025	298	**Katleen Bury**	20
25-06-2025	312	**Vincent Scourneau**	20
02-07-2025	327	**Anthony Dufrane**	21
08-07-2025	338	**Anthony Dufrane**	21
17-07-2025	361	**Frieda Gijbels**	26
18-07-2025	371	**Kathleen Depoorter**	26
23-07-2025	386	**Sophie Thémont**	26
24-07-2025	399	**Anthony Dufrane**	26
31-07-2025	405	**Kathleen Depoorter**	26
07-08-2025	411	**Werner Somers**	26
14-08-2025	421	**Werner Somers**	26
09-09-2025	452	**Nawal Farih**	27
16-09-2025	464	**Matti Vandemaele**	28
18-09-2025	468	**Dominiek Sneppe**	29
24-09-2025	477	**Axel Ronse**	29
25-09-2025	481	**Catherine Delcourt**	29
03-10-2025	497	**Wouter Raskin**	30
07-10-2025	510	**Britt Huybrechts**	30
08-10-2025	513	**Nahima Lanjri**	30
16-10-2025	522	**Frieda Gijbels**	32
16-10-2025	525	**Wouter Vermeersch**	32
17-10-2025	533	**Robin Tonniau**	32
20-10-2025	535	**Ellen Samyn**	32
23-10-2025	547	**Barbara Pas**	33
27-10-2025	552	**Jean-François Gatelier**	33
12-03-2025	100	**Kathleen Depoorter**	11
13-03-2025	107	**Frieda Gijbels**	12
01-04-2025	146	**Barbara Pas**	13
15-04-2025	174	**Vincent Van Quickenborne**	15
20-05-2025	224	**Katleen Bury**	17
27-05-2025	248	**Frieda Gijbels**	18
28-05-2025	258	**Daniel Bacquelaine**	18
17-06-2025	289	**Kathleen Depoorter**	20
24-06-2025	309	**Katleen Bury**	20
26-06-2025	324	**Vincent Scourneau**	21
07-07-2025	333	**Julie Taton**	21
17-07-2025	360	**Frieda Gijbels**	26
18-07-2025	369	**Carmen Ramlot**	26
22-07-2025	384	**Caroline Désir**	26
23-07-2025	389	**Julie Taton**	26
30-07-2025	404	**Kathleen Depoorter**	26
01-08-2025	406	**François De Smet**	26
12-08-2025	418	**Natalie Eggermont**	26
04-09-2025	441	**Kathleen Depoorter**	27
11-09-2025	457	**Nawal Farih**	28
18-09-2025	467	**Nathalie Muylle**	29
24-09-2025	476	**Axel Ronse**	29
24-09-2025	480	**Axel Ronse**	29
01-10-2025	494	**Vincent Van Quickenborne**	29
03-10-2025	502	**Katleen Bury**	30
08-10-2025	512	**Barbara Pas**	30
08-10-2025	515	**Maaike De Vreese**	30
16-10-2025	523	**Dominiek Sneppe**	32
16-10-2025	531	**Robin Tonniau**	32
17-10-2025	534	**Christophe Bombled**	32
22-10-2025	541	**Kathleen Depoorter**	32
23-10-2025	549	**Kathleen Depoorter**	33
27-10-2025	553	**Frieda Gijbels**	33

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-10-2025	560	**Jeroen Van Lysebettens**	33	29-10-2025	564	**Katleen Bury**	33
04-11-2025	570	**Marijke Dillen**	34	04-11-2025	571	**Marijke Dillen**	34
04-11-2025	573	**Axel Ronse**	34	04-11-2025	575	**Frieda Gijbels**	34
05-11-2025	578	**Frieda Gijbels**	34	05-11-2025	579	**Eva Demesmaeker**	34
05-11-2025	582	**Eva Demesmaeker**	34	06-11-2025	583	**Kathleen Depoorter**	35
06-11-2025	585	**Kathleen Depoorter**	35	06-11-2025	588	**Kathleen Depoorter**	35
06-11-2025	591	**Ellen Samyn**	35	06-11-2025	592	**Kathleen Depoorter**	35
06-11-2025	594	**Kathleen Depoorter**	35	06-11-2025	595	**Kathleen Depoorter**	35
07-11-2025	598	**Julie Taton**	35	07-11-2025	600	**Irina De Knop**	35
07-11-2025	602	**Kathleen Depoorter**	35	12-11-2025	606	**Jean-François Gatelier**	35
13-11-2025	608	**Benoît Piedboeuf**	36	13-11-2025	609	**Isabelle Hansez**	36
14-11-2025	610	**Carmen Ramlot**	36	14-11-2025	612	**Isabelle Hansez**	36
14-11-2025	613	**Victoria Vandeberg**	36	17-11-2025	617	**Isabelle Hansez**	36
17-11-2025	618	**Isabelle Hansez**	36	18-11-2025	627	**Sophie Thémont**	36
18-11-2025	628	**Ellen Samyn**	36	18-11-2025	631	**Nawal Farih**	36
20-11-2025	632	**Barbara Pas**	37	20-11-2025	634	**Dominiek Sneppe**	37
20-11-2025	635	**Vincent Van Quickenborne**	37	21-11-2025	638	**Irina De Knop**	37
21-11-2025	640	**Kathleen Depoorter**	37	24-11-2025	642	**Anthony Dufrane**	37
27-11-2025	657	**Anthony Dufrane**	38	27-11-2025	659	**Victoria Vandeberg**	38
27-11-2025	663	**Nawal Farih**	38	28-11-2025	667	**Anthony Dufrane**	38
01-12-2025	669	**Frieda Gijbels**	38	01-12-2025	670	**Carmen Ramlot**	38
02-12-2025	674	**Kathleen Depoorter**	38	02-12-2025	675	**Nawal Farih**	38
02-12-2025	676	**Nawal Farih**	38	02-12-2025	681	**Steven Matheï**	38
02-12-2025	682	**Vincent Van Quickenborne**	38	04-12-2025	685	**Gilles Foret**	39
04-12-2025	687	**Irina De Knop**	39	08-12-2025	691	**Anthony Dufrane**	39
09-12-2025	696	**Carmen Ramlot**	39	10-12-2025	699	**Kathleen Depoorter**	39
10-12-2025	703	**Anthony Dufrane**	39	10-12-2025	704	**Nawal Farih**	39
11-12-2025	707	**Kathleen Depoorter**	41	11-12-2025	708	**Frieda Gijbels**	41
12-12-2025	710	**Kathleen Depoorter**	41	12-12-2025	711	**Nawal Farih**	41
15-12-2025	713	**Kurt Moons**	41	15-12-2025	716	**Ellen Samyn**	41
16-12-2025	721	**Ellen Samyn**	41	16-12-2025	722	**Ellen Samyn**	41
16-12-2025	724	**Ellen Samyn**	41	16-12-2025	728	**Isabelle Hansez**	41
17-12-2025	731	**Isabelle Hansez**	41	17-12-2025	732	**Julie Taton**	41

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-12-2025	735	**Charlotte Deborsu**	41	17-12-2025	736	**Marie Meunier**	41
17-12-2025	737	**Marie Meunier**	41	18-12-2025	738	**Anthony Dufrane**	41
18-12-2025	739	**Axel Ronse**	41	19-12-2025	742	**Frieda Gijbels**	41
19-12-2025	748	**Axel Ronse**	41	19-12-2025	750	**Irina De Knop**	41
19-12-2025	751	**Frieda Gijbels**	41	22-12-2025	752	**Dominiek Sneppe**	41
22-12-2025	753	**Irina De Knop**	41	23-12-2025	757	**Kathleen Depoorter**	41
29-12-2025	759	**Ellen Samyn**	41	05-01-2026	763	**Anthony Dufrane**	41
06-01-2026	764	**Marie Meunier**	41	06-01-2026	765	**Anne Pirson**	41
06-01-2026	766	**Eva Demesmaeker**	41	07-01-2026	767	**Isabelle Hansez**	41
07-01-2026	768	**Sophie Thémont**	41	07-01-2026	769	**Sophie Thémont**	41
07-01-2026	770	**Ellen Samyn**	41	07-01-2026	773	**Irina De Knop**	41
08-01-2026	774	**Ludivine Dedonder**	42	12-01-2026	783	**Anthony Dufrane**	42
14-01-2026	784	**Kjell Vander Elst**	42	14-01-2026	785	**Jeroen Van Lysebettens**	42
14-01-2026	786	**Sophie Thémont**	42	14-01-2026	787	**Sophie Thémont**	42
15-01-2026	788	**Anthony Dufrane**	43	15-01-2026	789	**Kathleen Depoorter**	43
16-01-2026	796	**Wouter Raskin**	43	19-01-2026	797	**Ellen Samyn**	43
19-01-2026	800	**Ludivine Dedonder**	43	19-01-2026	801	**Ellen Samyn**	43
20-01-2026	803	**Matti Vandemaele**	43	20-01-2026	804	**Jeroen Bergers**	43
21-01-2026	806	**Catherine Delcourt**	43	21-01-2026	808	**Achraf El Yakhloufi**	43
22-01-2026	810	**Kathleen Depoorter**	44	23-01-2026	812	**Anthony Dufrane**	44
26-01-2026	813	**Robin Tonniau**	44	26-01-2026	814	**François De Smet**	44
26-01-2026	816	**Dominiek Sneppe**	44	27-01-2026	817	**Werner Somers**	44
27-01-2026	818	**Werner Somers**	44	27-01-2026	819	**Werner Somers**	44
27-01-2026	820	**Alexia Bertrand**	44	30-01-2026	826	**Nathalie Muylle**	45
02-02-2026	829	**Kathleen Depoorter**	45	02-02-2026	830	**Kathleen Depoorter**	45
02-02-2026	831	**Kathleen Depoorter**	45	02-02-2026	833	**Axel Ronse**	45
02-02-2026	834	**Axel Ronse**	45	03-02-2026	835	**Steven Vandeput**	45
03-02-2026	838	**Natalie Eggermont**	45	03-02-2026	842	**Natalie Eggermont**	45
03-02-2026	844	**Natalie Eggermont**	45	04-02-2026	845	**Frieda Gijbels**	45
04-02-2026	847	**Victoria Vandeberg**	45	04-02-2026	848	**Anthony Dufrane**	45
04-02-2026	849	**Jeroen Van Lysebettens**	45	04-02-2026	850	**Jeroen Van Lysebettens**	45
04-02-2026	853	**Anthony Dufrane**	45	04-02-2026	856	**Jeroen Van Lysebettens**	45
05-02-2026	859	**Anthony Dufrane**	46	06-02-2026	860	**Natalie Eggermont**	46
06-02-2026	861	**Natalie Eggermont**	46	09-02-2026	864	**Jan Bertels**	46
09-02-2026	866	**Nawal Farih**	46	10-02-2026	869	**Nahima Lanjri**	46

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-02-2026	871	**Kathleen Depoorter**	46	11-02-2026	874	**Sofie Merckx**	46
11-02-2026	875	**Anthony Dufrane**	46	11-02-2026	876	**Vincent Van Quickenborne**	46
12-02-2026	877	**Jeroen Van Lysebettens**	46	12-02-2026	878	**Barbara Pas**	46
12-02-2026	879	**Anthony Dufrane**	46	12-02-2026	880	**Anthony Dufrane**	46
12-02-2026	886	**Nawal Farih**	46	13-02-2026	889	**Kathleen Depoorter**	46
16-02-2026	891	**Jean-François Gatelier**	46	17-02-2026	892	**Axel Ronse**	46
19-02-2026	894	**Frieda Gijbels**	47	23-02-2026	898	**Sophie Thémont**	47
24-02-2026	901	**Vincent Van Quickenborne**	47	24-02-2026	903	**Katleen Bury**	47
26-02-2026	907	**Nahima Lanjri**	48	27-02-2026	908	**Anthony Dufrane**	48
27-02-2026	910	**Ludivine Dedonder**	48	27-02-2026	911	**Nawal Farih**	48
02-03-2026	912	**Vincent Van Quickenborne**	48	02-03-2026	914	**Natalie Eggermont**	48
02-03-2026	915	**Natalie Eggermont**	48	02-03-2026	916	**Nawal Farih**	48
03-03-2026	919	**Nawal Farih**	48	03-03-2026	921	**Nawal Farih**	48
03-03-2026	922	**Nawal Farih**	48	04-03-2026	926	**Els Van Hoof**	48
04-03-2026	927	**Vincent Van Quickenborne**	48	05-03-2026	931	**Vincent Van Quickenborne**	49
05-03-2026	936	**Jeroen Van Lysebettens**	49	05-03-2026	938	**Axel Ronse**	49
06-03-2026	939	**Axel Ronse**	49	09-03-2026	942	**Axel Ronse**	49
09-03-2026	943	**Axel Ronse**	49	09-03-2026	944	**Axel Ronse**	49
09-03-2026	946	**Axel Ronse**	49	09-03-2026	949	**Kathleen Depoorter**	49
11-03-2026	950	**Dominiek Sneppe**	49	11-03-2026	951	**Julien Matagne**	49
11-03-2026	952	**Anthony Dufrane**	49	11-03-2026	953	**Sophie Thémont**	49
11-03-2026	954	**Florence Reuter**	49	16-03-2026	960	**Anthony Dufrane**	49
16-03-2026	963	**Anthony Dufrane**	49	17-03-2026	966	**Anthony Dufrane**	49
18-03-2026	967	**Sophie Thémont**	49	18-03-2026	968	**Kathleen Depoorter**	49
18-03-2026	969	**Frieda Gijbels**	49	18-03-2026	970	**Francesca Van Belleghem**	49
19-03-2026	972	**Vincent Van Quickenborne**	50	23-03-2026	974	**Kurt Moons**	50
24-03-2026	976	**Anthony Dufrane**	50	24-03-2026	977	**Ellen Samyn**	50
24-03-2026	978	**Anthony Dufrane**	50	26-03-2026	981	**Julie Taton**	51
26-03-2026	982	**Jan Bertels**	51	30-03-2026	983	**Frieda Gijbels**	51
30-03-2026	984	**Frieda Gijbels**	51	30-03-2026	986	**Kjell Vander Elst**	51
31-03-2026	987	**Anthony Dufrane**	51	31-03-2026	988	**Anthony Dufrane**	51
31-03-2026	990	**Kathleen Depoorter**	51	01-04-2026	992	**Axel Ronse**	51
07-04-2026	997	**Nawal Farih**	51	08-04-2026	1000	**Nawal Farih**	51

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-04-2026	1003	**Nawal Farih**	51	08-04-2026	1005	**Nahima Lanjri**	51
14-04-2026	1008	**Wouter Raskin**	52	14-04-2026	1009	**Wouter Raskin**	52
14-04-2026	1011	**Gilles Foret**	52	15-04-2026	1012	**Hugues Bayet**	52
15-04-2026	1015	**Robin Tonniau**	52	16-04-2026	1016	**Sofie Merckx**	52
16-04-2026	1017	**Axel Ronse**	52	16-04-2026	1018	**Irina De Knop**	52
17-04-2026	1019	**Ortwin Depoortere**	52	20-04-2026	1021	**Katleen Bury**	52
20-04-2026	1025	**Katleen Bury**	52	22-04-2026	1026	**Katleen Bury**	52
23-04-2026	1027	**Vincent Van Quickenborne**	52	24-04-2026	1028	**Nawal Farih**	52
24-04-2026	1029	**Nawal Farih**	52	24-04-2026	1030	**Nawal Farih**	52
24-04-2026	1031	**Nawal Farih**	52	24-04-2026	1032	**Anthony Dufrane**	52
24-04-2026	1033	**Nawal Farih**	52	24-04-2026	1034	**Kathleen Depoorter**	52
28-04-2026	1037	**Nathalie Muylle**	52	29-04-2026	1038	**Irina De Knop**	52
29-04-2026	1039	**Kathleen Depoorter**	52	05-05-2026	1041	**Nathalie Muylle**	53
05-05-2026	1042	**Vincent Van Quickenborne**	53	05-05-2026	1043	**Vincent Scourneau**	53
05-05-2026	1044	**Vincent Scourneau**	53	05-05-2026	1045	**Irina De Knop**	53
06-05-2026	1046	**Sophie Thémont**	53	11-05-2026	1047	**Dominiek Sneppe**	54
11-05-2026	1048	**Dominiek Sneppe**	54	11-05-2026	1049	**Marijke Dillen**	54
11-05-2026	1050	**Anthony Dufrane**	54	11-05-2026	1051	**Frieda Gijbels**	54
18-05-2026	1052	**Vincent Scourneau**	54	19-05-2026	1053	**François De Smet**	54
19-05-2026	1054	**Florence Reuter**	54	19-05-2026	1055	**Vincent Scourneau**	54
19-05-2026	1056	**Ellen Samyn**	54	20-05-2026	1057	**Kathleen Depoorter**	54
20-05-2026	1058	**Daniel Bacquelaine**	54	20-05-2026	1059	**Frieda Gijbels**	54
20-05-2026	1060	**Marijke Dillen**	54	20-05-2026	1061	**Barbara Pas**	54
20-05-2026	1062	**Florence Reuter**	54	21-05-2026	1063	**Frieda Gijbels**	55
22-05-2026	1064	**Nathalie Muylle**	55	22-05-2026	1065	**Kathleen Depoorter**	55
22-05-2026	1066	**Kathleen Depoorter**	55	26-05-2026	1067	**Anthony Dufrane**	55
26-05-2026	1068	**Anthony Dufrane**	55	26-05-2026	1069	**Marijke Dillen**	55
26-05-2026	1070	**Frieda Gijbels**	55	26-05-2026	1071	**Vincent Van Quickenborne**	55
26-05-2026	1072	**Frieda Gijbels**	55	26-05-2026	1073	**François De Smet**	55
26-05-2026	1074	**François De Smet**	55	26-05-2026	1075	**Kathleen Depoorter**	55
27-05-2026	1076	**Eva Demesmaeker**	55	27-05-2026	1077	**Katleen Bury**	55
27-05-2026	1078	**François De Smet**	55	27-05-2026	1079	**Alexia Bertrand**	55
27-05-2026	1080	**Nathalie Muylle**	55	28-05-2026	1082	**Axel Ronse**	55
28-05-2026	1083	**Axel Ronse**	55	28-05-2026	1084	**Axel Ronse**	55
29-05-2026	1085	**Eva Demesmaeker**	55	01-06-2026	1086	**Marijke Dillen**	55
01-06-2026	1087	**Anthony Dufrane**	55	01-06-2026	1088	**Marijke Dillen**	55
02-06-2026	1089	**Frieda Gijbels**	55	02-06-2026	1090	**Ellen Samyn**	55

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-06-2026	1091	**Axel Ronse**	55	02-06-2026	1092	**Axel Ronse**	55
02-06-2026	1093	**Axel Ronse**	55	02-06-2026	1094	**Axel Ronse**	55
02-06-2026	1095	**Axel Ronse**	55	02-06-2026	1096	**Axel Ronse**	55
02-06-2026	1097	**Axel Ronse**	55	02-06-2026	1098	**Axel Ronse**	55
02-06-2026	1099	**Axel Ronse**	55	02-06-2026	1100	**Axel Ronse**	55
03-06-2026	1101	**Anthony Dufrane**	55	03-06-2026	1102	**François De Smet**	55
04-06-2026	1103	**Axel Ronse**	55	04-06-2026	1104	**Axel Ronse**	55
04-06-2026	1105	**Axel Ronse**	55	04-06-2026	1106	**Axel Ronse**	55
04-06-2026	1107	**Irina De Knop**	55	04-06-2026	1108	**Nawal Farih**	55
04-06-2026	1109	**Nawal Farih**	55	04-06-2026	1110	**Nahima Lanjri**	55
05-06-2026	1111	**Jeroen Bergers**	55	05-06-2026	1112	**Katleen Bury**	55
08-06-2026	1113	**Nawal Farih**	55	09-06-2026	1114	**Anthony Dufrane**	55
09-06-2026	1115	**Koen Van den Heuvel**	55	09-06-2026	1116	**Koen Van den Heuvel**	55
10-06-2026	1117	**Vincent Scourneau**	55	10-06-2026	1118	**Katleen Bury**	55
10-06-2026	1119	**Alexia Bertrand**	55	10-06-2026	1120	**Frieda Gijbels**	55
10-06-2026	1121	**Maaike De Vreese**	55	10-06-2026	1122	**Sophie Thémont**	55

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	**Sofie Merckx**	11	22-04-2025	30	**Wouter Vermeersch**	15
23-10-2025	84	**Barbara Pas**	33	13-02-2026	115	**Kemal Bilmez**	46
19-03-2026	124	**Vincent Van Quickenborne**	50	23-03-2026	125	**Wouter Vermeersch**	50
08-04-2026	128	**Alexia Bertrand**	51	28-04-2026	131	**Werner Somers**	52
30-04-2026	133	**Kemal Bilmez**	53	30-04-2026	134	**Wouter Vermeersch**	53
05-05-2026	136	**Staf Aerts**	53	05-05-2026	137	**Wouter Vermeersch**	53
18-05-2026	138	**Staf Aerts**	54	22-05-2026	139	**Kjell Vander Elst**	55
04-06-2026	140	**Kjell Vander Elst**	55	08-06-2026	141	**Xavier Dubois**	55
10-06-2026	142	**Alexia Bertrand**	55				

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

07-05-2026	1178	**Anthony Dufrane**	54

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	**Frank Troosters**	12	10-04-2025	167	**Sofie Merckx**	15
05-05-2025	239	**Achraf El Yakhloufi**	16	08-05-2025	247	**Ortwin Depoortere**	17

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-06-2025	335	**Ridouane Chahid**	20	06-08-2025	478	**Werner Somers**	26
13-08-2025	491	**Michael Freilich**	26	14-08-2025	492	**Werner Somers**	26
10-10-2025	591	**Ortwin Depoortere**	31	21-10-2025	620	**Franky Demon**	32
24-10-2025	659	**Tine Gielis**	33	12-12-2025	806	**Julien Matagne**	41
18-12-2025	824	**Hervé Cornillie**	41	19-12-2025	836	**Ortwin Depoortere**	41
22-12-2025	837	**Ortwin Depoortere**	41	13-01-2026	882	**Gilles Foret**	42
27-01-2026	915	**Werner Somers**	44	27-01-2026	916	**Werner Somers**	44
27-01-2026	917	**Alexia Bertrand**	44	03-02-2026	935	**Maaike De Vreese**	45
03-02-2026	937	**Patrick Prévot**	45	03-02-2026	938	**Gilles Foret**	45
10-02-2026	953	**Tine Gielis**	46	11-02-2026	960	**Sofie Merckx**	46
11-02-2026	961	**Hervé Cornillie**	46	17-02-2026	969	**Ortwin Depoortere**	46
17-02-2026	972	**Denis Ducarme**	46	17-02-2026	973	**Anthony Dufrane**	46
18-02-2026	976	**Hervé Cornillie**	46	23-02-2026	986	**Ridouane Chahid**	47
24-02-2026	988	**Vincent Van Quickenborne**	47	24-02-2026	989	**Barbara Pas**	47
26-02-2026	999	**Matti Vandemaele**	48	02-03-2026	1003	**Vincent Van Quickenborne**	48
02-03-2026	1008	**Nawal Farih**	48	03-03-2026	1010	**Nawal Farih**	48
03-03-2026	1013	**Maaike De Vreese**	48	04-03-2026	1017	**Vincent Van Quickenborne**	48
05-03-2026	1018	**Matti Vandemaele**	49	05-03-2026	1021	**Francesca Van Belleghem**	49
09-03-2026	1022	**Paul Van Tigchelt**	49	10-03-2026	1024	**Ortwin Depoortere**	49
10-03-2026	1027	**Anthony Dufrane**	49	10-03-2026	1029	**Katja Gabriëls**	49
11-03-2026	1030	**Anthony Dufrane**	49	12-03-2026	1037	**Paul Van Tigchelt**	49
12-03-2026	1038	**Anthony Dufrane**	49	12-03-2026	1040	**Paul Van Tigchelt**	49
13-03-2026	1045	**Francesca Van Belleghem**	49	16-03-2026	1048	**Anthony Dufrane**	49
16-03-2026	1049	**Anthony Dufrane**	49	16-03-2026	1050	**Anthony Dufrane**	49
17-03-2026	1051	**Brent Meuleman**	49	17-03-2026	1052	**Hervé Cornillie**	49
17-03-2026	1053	**Anthony Dufrane**	49	17-03-2026	1054	**Anthony Dufrane**	49
17-03-2026	1055	**Anthony Dufrane**	49	17-03-2026	1056	**Anthony Dufrane**	49
18-03-2026	1058	**Barbara Pas**	49	18-03-2026	1060	**Christophe Lacroix**	49
19-03-2026	1064	**Franky Demon**	50	20-03-2026	1065	**Hugues Bayet**	50
20-03-2026	1066	**Vincent Van Quickenborne**	50	23-03-2026	1068	**Ridouane Chahid**	50
23-03-2026	1069	**Anthony Dufrane**	50	24-03-2026	1070	**Anthony Dufrane**	50
24-03-2026	1072	**Michel De Maegd**	50	26-03-2026	1073	**Mathieu Michel**	51
26-03-2026	1074	**Michael Freilich**	51	27-03-2026	1075	**Jeroen Bergers**	51
30-03-2026	1077	**Ortwin Depoortere**	51	30-03-2026	1078	**Jeroen Bergers**	51
31-03-2026	1082	**Matti Vandemaele**	51	31-03-2026	1084	**Anthony Dufrane**	51

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
31-03-2026	1086	**Steven Matheï**	51	31-03-2026	1087	**Kjell Vander Elst**	51
01-04-2026	1094	**Catherine Delcourt**	51	01-04-2026	1095	**Catherine Delcourt**	51
02-04-2026	1096	**Phaedra Van Keymolen**	51	02-04-2026	1097	**Ortwin Depoortere**	51
08-04-2026	1101	**Vincent Van Quickenborne**	51	08-04-2026	1103	**Florence Reuter**	51
09-04-2026	1106	**Franky Demon**	52	09-04-2026	1107	**Franky Demon**	52
09-04-2026	1108	**Franky Demon**	52	09-04-2026	1109	**Franky Demon**	52
10-04-2026	1111	**Francesca Van Belleghem**	52	14-04-2026	1114	**Barbara Pas**	52
15-04-2026	1116	**Gilles Foret**	52	15-04-2026	1117	**Gilles Foret**	52
15-04-2026	1118	**Catherine Delcourt**	52	16-04-2026	1119	**Sofie Merckx**	52
16-04-2026	1120	**Stéphane Lasseaux**	52	16-04-2026	1123	**Werner Somers**	52
20-04-2026	1126	**Anthony Dufrane**	52	21-04-2026	1130	**Maaike De Vreese**	52
21-04-2026	1131	**Maaike De Vreese**	52	22-04-2026	1132	**Ortwin Depoortere**	52
22-04-2026	1135	**Maaike De Vreese**	52	22-04-2026	1136	**Maaike De Vreese**	52
22-04-2026	1137	**Maaike De Vreese**	52	23-04-2026	1138	**Barbara Pas**	52
24-04-2026	1139	**Anthony Dufrane**	52	27-04-2026	1142	**Ridouane Chahid**	52
28-04-2026	1144	**Steven Coenegrachts**	52	29-04-2026	1145	**Brent Meuleman**	52
29-04-2026	1146	**Brent Meuleman**	52	29-04-2026	1147	**Werner Somers**	52
30-04-2026	1148	**Ortwin Depoortere**	53	04-05-2026	1149	**Paul Van Tigchelt**	53
04-05-2026	1151	**Julien Matagne**	53	05-05-2026	1152	**Maaike De Vreese**	53
06-05-2026	1153	**Vincent Scourneau**	53	06-05-2026	1154	**Vincent Scourneau**	53
06-05-2026	1155	**Vincent Scourneau**	53	06-05-2026	1156	**Vincent Scourneau**	53
06-05-2026	1157	**Katja Gabriëls**	53	06-05-2026	1158	**Katja Gabriëls**	53
08-05-2026	1159	**Julien Matagne**	54	11-05-2026	1160	**Patrick Prévot**	54
11-05-2026	1161	**Franky Demon**	54	11-05-2026	1162	**Franky Demon**	54
11-05-2026	1163	**Anthony Dufrane**	54	11-05-2026	1164	**Anthony Dufrane**	54
11-05-2026	1166	**Franky Demon**	54	11-05-2026	1167	**Franky Demon**	54
12-05-2026	1168	**Brent Meuleman**	54	12-05-2026	1169	**Michael Freilich**	54
13-05-2026	1170	**Anthony Dufrane**	54	13-05-2026	1171	**Anthony Dufrane**	54
13-05-2026	1172	**Anthony Dufrane**	54	18-05-2026	1173	**François De Smet**	54
18-05-2026	1174	**Francesca Van Belleghem**	54	19-05-2026	1175	**Paul Van Tigchelt**	54
19-05-2026	1176	**Barbara Pas**	54	21-05-2026	1177	**Matti Vandemaele**	55
21-05-2026	1178	**Matti Vandemaele**	55	21-05-2026	1179	**Matti Vandemaele**	55
21-05-2026	1180	**Michael Freilich**	55	22-05-2026	1181	**Vincent Scourneau**	55
22-05-2026	1182	**Anthony Dufrane**	55	26-05-2026	1183	**Anthony Dufrane**	55
26-05-2026	1184	**François De Smet**	55	27-05-2026	1186	**Brent Meuleman**	55
27-05-2026	1187	**Matti Vandemaele**	55	27-05-2026	1188	**Matti Vandemaele**	55
27-05-2026	1189	**Matti Vandemaele**	55	28-05-2026	1191	**Greet Daems**	55
28-05-2026	1192	**Frank Troosters**	55	28-05-2026	1193	**Axel Ronse**	55

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-05-2026	1194	**Maaike De Vreese**	55	29-05-2026	1195	**Ortwin Depoortere**	55
29-05-2026	1196	**Hervé Cornillie**	55	29-05-2026	1197	**Anthony Dufrane**	55
01-06-2026	1198	**Frieda Gijbels**	55	01-06-2026	1199	**Marijke Dillen**	55
01-06-2026	1200	**Anthony Dufrane**	55	01-06-2026	1201	**Wim Van der Donckt**	55
01-06-2026	1202	**Ludivine Dedonder**	55	02-06-2026	1204	**Maaike De Vreese**	55
03-06-2026	1205	**Matti Vandemaele**	55	03-06-2026	1206	**Anthony Dufrane**	55
03-06-2026	1207	**Anthony Dufrane**	55	03-06-2026	1208	**Anthony Dufrane**	55
03-06-2026	1209	**Maaike De Vreese**	55	03-06-2026	1210	**Anthony Dufrane**	55
04-06-2026	1211	**Hugues Bayet**	55	04-06-2026	1212	**Kjell Vander Elst**	55
04-06-2026	1213	**Kjell Vander Elst**	55	04-06-2026	1214	**Julien Matagne**	55
04-06-2026	1215	**Franky Demon**	55	05-06-2026	1217	**Frank Troosters**	55
05-06-2026	1218	**Greet Daems**	55	05-06-2026	1219	**Franky Demon**	55
08-06-2026	1220	**Christophe Lacroix**	55	08-06-2026	1223	**Franky Demon**	55
08-06-2026	1224	**Vincent Scourneau**	55	08-06-2026	1225	**Vincent Scourneau**	55
08-06-2026	1226	**Vincent Scourneau**	55	09-06-2026	1227	**Britt Huybrechts**	55
10-06-2026	1228	**Matti Vandemaele**	55	10-06-2026	1229	**Alexia Bertrand**	55
10-06-2026	1230	**Maaike De Vreese**	55				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

11-03-2025	46	**Kjell Vander Elst**	11	12-05-2025	114	**Koen Van den Heuvel**	17
19-11-2025	285	**Stéphane Lasseaux**	36	29-12-2025	329	**Philippe Courard**	41
29-12-2025	331	**Ellen Samyn**	41	06-01-2026	334	**Koen Metsu**	41
07-01-2026	345	**Mathieu Michel**	41	08-01-2026	349	**Ellen Samyn**	42
11-02-2026	375	**Vincent Van Quickenborne**	46	13-02-2026	388	**Staf Aerts**	46
19-02-2026	400	**Christophe Lacroix**	47	23-02-2026	409	**Nabil Boukili**	47
23-02-2026	410	**Nabil Boukili**	47	23-02-2026	411	**Mathieu Michel**	47
26-02-2026	417	**Barbara Pas**	48	27-02-2026	419	**Christophe Lacroix**	48
02-03-2026	420	**Vincent Van Quickenborne**	48	02-03-2026	421	**Anthony Dufrane**	48
03-03-2026	424	**Annick Ponthier**	48	04-03-2026	425	**Staf Aerts**	48
04-03-2026	429	**Vincent Van Quickenborne**	48	05-03-2026	430	**Hugues Bayet**	49
09-03-2026	432	**Franky Demon**	49	11-03-2026	433	**Werner Somers**	49
16-03-2026	434	**Anthony Dufrane**	49	17-03-2026	436	**Staf Aerts**	49
18-03-2026	437	**Staf Aerts**	49	18-03-2026	438	**Christophe Lacroix**	49

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-03-2026	439	**Kjell Vander Elst**	49	19-03-2026	440	**Vincent Van Quickenborne**	50
19-03-2026	441	**Christophe Lacroix**	50	19-03-2026	442	**Wouter Vermeersch**	50
24-03-2026	445	**Anthony Dufrane**	50	24-03-2026	446	**Axel Weydts**	50
24-03-2026	447	**Britt Huybrechts**	50	24-03-2026	448	**Axel Weydts**	50
25-03-2026	450	**Axel Weydts**	50	26-03-2026	452	**Mathieu Michel**	51
30-03-2026	453	**Kjell Vander Elst**	51	31-03-2026	455	**Christophe Lacroix**	51
31-03-2026	456	**Annick Ponthier**	51	02-04-2026	457	**Annick Ponthier**	51
08-04-2026	458	**Anthony Dufrane**	51	08-04-2026	459	**Matti Vandemaele**	51
08-04-2026	461	**Kjell Vander Elst**	51	08-04-2026	462	**Kjell Vander Elst**	51
09-04-2026	464	**Mathieu Michel**	52	09-04-2026	465	**Mathieu Michel**	52
09-04-2026	466	**Mathieu Michel**	52	09-04-2026	468	**Mathieu Michel**	52
09-04-2026	469	**Mathieu Michel**	52	10-04-2026	470	**Philippe Courard**	52
14-04-2026	472	**Anthony Dufrane**	52	16-04-2026	474	**Sofie Merckx**	52
16-04-2026	475	**Stéphane Lasseaux**	52	16-04-2026	476	**Kjell Vander Elst**	52
16-04-2026	477	**Annick Ponthier**	52	16-04-2026	478	**Annick Ponthier**	52
16-04-2026	479	**Matti Vandemaele**	52	16-04-2026	480	**Matti Vandemaele**	52
16-04-2026	481	**Matti Vandemaele**	52	29-04-2026	482	**Kjell Vander Elst**	52
29-04-2026	483	**Ludivine Dedonder**	52	05-05-2026	485	**Staf Aerts**	53
05-05-2026	486	**Vincent Scourneau**	53	06-05-2026	487	**Franky Demon**	53
06-05-2026	488	**Franky Demon**	53	11-05-2026	489	**Peter Buysrogge**	54
11-05-2026	490	**Peter Buysrogge**	54	12-05-2026	493	**Annick Ponthier**	54
13-05-2026	494	**Kristien Verbelen**	54	18-05-2026	495	**Stéphane Lasseaux**	54
18-05-2026	496	**Vincent Scourneau**	54	19-05-2026	497	**Annick Ponthier**	54
19-05-2026	498	**Koen Metsu**	54	19-05-2026	499	**Staf Aerts**	54
19-05-2026	500	**Staf Aerts**	54	20-05-2026	501	**Britt Huybrechts**	54
21-05-2026	502	**Peter Mertens**	55	21-05-2026	503	**Luc Frank**	55
21-05-2026	504	**Peter Mertens**	55	21-05-2026	505	**Peter Mertens**	55
21-05-2026	506	**Peter Mertens**	55	21-05-2026	507	**Peter Mertens**	55
21-05-2026	508	**Peter Mertens**	55	22-05-2026	509	**Axel Weydts**	55
22-05-2026	510	**Kjell Vander Elst**	55	01-06-2026	511	**Charlotte Deborsu**	55
02-06-2026	512	**Benoît Piedboeuf**	55	03-06-2026	513	**Kjell Vander Elst**	55
04-06-2026	514	**Kjell Vander Elst**	55	04-06-2026	515	**Charlotte Deborsu**	55
04-06-2026	516	**Kjell Vander Elst**	55	08-06-2026	517	**Christophe Lacroix**	55
10-06-2026	518	**Annick Ponthier**	55	10-06-2026	519	**Annick Ponthier**	55
10-06-2026	520	**Annick Ponthier**	55	10-06-2026	521	**Annick Ponthier**	55
10-06-2026	522	**Annick Ponthier**	55	10-06-2026	523	**Alexia Bertrand**	55

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	**Frank Troosters**	9	28-02-2025	60	**Staf Aerts**	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-03-2025	66	**Farah Jacquet**	10	03-03-2025	67	**Farah Jacquet**	10
04-03-2025	84	**Vincent Van Quickenborne**	10	04-03-2025	87	**Vincent Van Quickenborne**	10
05-03-2025	90	**Werner Somers**	10	05-03-2025	91	**Wouter Raskin**	10
11-03-2025	100	**Steven Coenegrachts**	11	15-05-2025	280	**Dorien Cuylaerts**	17
11-06-2025	329	**Vincent Scourneau**	19	14-07-2025	409	**Julien Matagne**	22
28-07-2025	444	**Frank Troosters**	26	19-08-2025	479	**Nahima Lanjri**	26
22-09-2025	533	**Kjell Vander Elst**	29	29-09-2025	550	**Dorien Cuylaerts**	29
10-10-2025	590	**Dorien Cuylaerts**	31	10-10-2025	592	**Farah Jacquet**	31
23-10-2025	621	**Anthony Dufrane**	33	03-11-2025	692	**Anthony Dufrane**	34
04-11-2025	699	**Marijke Dillen**	34	06-11-2025	713	**Britt Huybrechts**	35
18-11-2025	727	**Staf Aerts**	36	11-12-2025	776	**Vincent Van Quickenborne**	41
17-12-2025	790	**Farah Jacquet**	41	23-12-2025	808	**Pierre-Yves Dermagne**	41
12-01-2026	820	**Dimitri Legasse**	42	14-01-2026	824	**Julien Matagne**	42
14-01-2026	825	**Julien Matagne**	42	14-01-2026	828	**Frank Troosters**	42
20-01-2026	844	**Matti Vandemaele**	43	20-01-2026	845	**Jeroen Bergers**	43
20-01-2026	846	**Mathieu Michel**	43	22-01-2026	850	**Frank Troosters**	44
23-01-2026	851	**Irina De Knop**	44	23-01-2026	855	**Farah Jacquet**	44
26-01-2026	856	**Hugues Bayet**	44	26-01-2026	860	**Gilles Foret**	44
27-01-2026	864	**Werner Somers**	44	27-01-2026	867	**Alexia Bertrand**	44
27-01-2026	869	**Jeroen Bergers**	44	29-01-2026	878	**Dimitri Legasse**	45
29-01-2026	881	**Hugues Bayet**	45	29-01-2026	882	**Hugues Bayet**	45
02-02-2026	885	**François De Smet**	45	03-02-2026	896	**Steven Vandeput**	45
04-02-2026	900	**Victoria Vandeberg**	45	05-02-2026	901	**Franky Demon**	46
05-02-2026	903	**Anthony Dufrane**	46	09-02-2026	910	**Dorien Cuylaerts**	46
09-02-2026	913	**Hugues Bayet**	46	10-02-2026	916	**Tine Gielis**	46
11-02-2026	918	**Sofie Merckx**	46	11-02-2026	919	**Vincent Van Quickenborne**	46
12-02-2026	921	**Oskar Seuntjens**	46	12-02-2026	922	**Barbara Pas**	46
12-02-2026	925	**Bert Wollants**	46	12-02-2026	926	**Kjell Vander Elst**	46
12-02-2026	927	**Frank Troosters**	46	12-02-2026	928	**Kjell Vander Elst**	46
12-02-2026	930	**Kjell Vander Elst**	46	12-02-2026	931	**Kjell Vander Elst**	46
13-02-2026	933	**Franky Demon**	46	13-02-2026	934	**Staf Aerts**	46
16-02-2026	935	**Kjell Vander Elst**	46	18-02-2026	940	**Gilles Foret**	46
19-02-2026	948	**Jeroen Van Lysebettens**	47	23-02-2026	951	**Farah Jacquet**	47
23-02-2026	952	**Vincent Van Quickenborne**	47	24-02-2026	953	**Vincent Van Quickenborne**	47
24-02-2026	954	**Ridouane Chahid**	47	24-02-2026	955	**Farah Jacquet**	47
27-02-2026	962	**Julien Matagne**	48	27-02-2026	963	**Werner Somers**	48
27-02-2026	964	**Julien Matagne**	48	02-03-2026	965	**Vincent Van Quickenborne**	48
02-03-2026	966	**Vincent Van Quickenborne**	48	02-03-2026	967	**Anthony Dufrane**	48

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-03-2026	968	**Julien Matagne**	48	03-03-2026	969	**Staf Aerts**	48
04-03-2026	970	**Staf Aerts**	48	04-03-2026	972	**Vincent Van Quickenborne**	48
05-03-2026	974	**Tine Gielis**	49	06-03-2026	976	**Dorien Cuylaerts**	49
06-03-2026	977	**Dorien Cuylaerts**	49	06-03-2026	979	**Irina De Knop**	49
09-03-2026	980	**Dorien Cuylaerts**	49	09-03-2026	981	**Franky Demon**	49
10-03-2026	983	**Irina De Knop**	49	10-03-2026	985	**Frank Troosters**	49
10-03-2026	987	**Frank Troosters**	49	10-03-2026	988	**Frank Troosters**	49
11-03-2026	990	**Anthony Dufrane**	49	11-03-2026	992	**Els Van Hoof**	49
12-03-2026	994	**Tine Gielis**	49	13-03-2026	995	**Hugues Bayet**	49
16-03-2026	1000	**Steven Coenegrachts**	49	16-03-2026	1001	**Frank Troosters**	49
17-03-2026	1002	**Tine Gielis**	49	17-03-2026	1003	**Anthony Dufrane**	49
18-03-2026	1006	**Oskar Seuntjens**	49	18-03-2026	1007	**Dorien Cuylaerts**	49
19-03-2026	1008	**Vincent Van Quickenborne**	50	19-03-2026	1010	**Hugues Bayet**	50
19-03-2026	1011	**Hugues Bayet**	50	19-03-2026	1012	**Anthony Dufrane**	50
19-03-2026	1013	**Anthony Dufrane**	50	23-03-2026	1014	**Anthony Dufrane**	50
23-03-2026	1015	**Farah Jacquet**	50	24-03-2026	1016	**Vincent Van Quickenborne**	50
24-03-2026	1018	**Farah Jacquet**	50	24-03-2026	1020	**Steven Coenegrachts**	50
24-03-2026	1021	**Oskar Seuntjens**	50	25-03-2026	1023	**Oskar Seuntjens**	50
25-03-2026	1024	**Oskar Seuntjens**	50	25-03-2026	1025	**Dorien Cuylaerts**	50
26-03-2026	1026	**Frank Troosters**	51	26-03-2026	1027	**Oskar Seuntjens**	51
26-03-2026	1028	**Farah Jacquet**	51	26-03-2026	1029	**Dorien Cuylaerts**	51
31-03-2026	1030	**Achraf El Yakhloufi**	51	31-03-2026	1031	**Phaedra Van Keymolen**	51
31-03-2026	1032	**Tine Gielis**	51	02-04-2026	1033	**Staf Aerts**	51
02-04-2026	1034	**Farah Jacquet**	51	02-04-2026	1035	**Tine Gielis**	51
02-04-2026	1036	**Tine Gielis**	51	02-04-2026	1037	**Tine Gielis**	51
02-04-2026	1038	**Tine Gielis**	51	02-04-2026	1039	**Tine Gielis**	51
03-04-2026	1040	**Tine Gielis**	51	03-04-2026	1041	**Tine Gielis**	51
07-04-2026	1042	**Tine Gielis**	51	07-04-2026	1044	**Frank Troosters**	51
07-04-2026	1045	**Frank Troosters**	51	07-04-2026	1046	**Frank Troosters**	51
07-04-2026	1047	**Frank Troosters**	51	07-04-2026	1049	**Kjell Vander Elst**	51
07-04-2026	1050	**Annick Lambrecht**	51	08-04-2026	1051	**Vincent Van Quickenborne**	51
08-04-2026	1052	**Britt Huybrechts**	51	08-04-2026	1053	**Vincent Van Quickenborne**	51
08-04-2026	1054	**Jeroen Van Lysebettens**	51	14-04-2026	1055	**Anthony Dufrane**	52
14-04-2026	1056	**Anthony Dufrane**	52	14-04-2026	1057	**Oskar Seuntjens**	52
14-04-2026	1059	**Gilles Foret**	52	14-04-2026	1060	**Gilles Foret**	52
14-04-2026	1062	**Oskar Seuntjens**	52	14-04-2026	1063	**Oskar Seuntjens**	52
15-04-2026	1064	**Dorien Cuylaerts**	52	15-04-2026	1065	**Dorien Cuylaerts**	52
15-04-2026	1066	**Dorien Cuylaerts**	52	15-04-2026	1067	**Dorien Cuylaerts**	52
15-04-2026	1068	**Hugues Bayet**	52	15-04-2026	1069	**Dorien Cuylaerts**	52

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-04-2026	1070	**Dorien Cuylaerts**	52	15-04-2026	1071	**Dorien Cuylaerts**	52
15-04-2026	1072	**Dorien Cuylaerts**	52	16-04-2026	1073	**Dorien Cuylaerts**	52
16-04-2026	1074	**Dorien Cuylaerts**	52	16-04-2026	1075	**Sofie Merckx**	52
16-04-2026	1076	**Staf Aerts**	52	16-04-2026	1077	**Victoria Vandeberg**	52
17-04-2026	1079	**Kjell Vander Elst**	52	20-04-2026	1080	**Frank Troosters**	52
20-04-2026	1081	**Frank Troosters**	52	22-04-2026	1083	**Julien Matagne**	52
23-04-2026	1084	**Wouter Raskin**	52	23-04-2026	1085	**Frank Troosters**	52
23-04-2026	1086	**Victoria Vandeberg**	52	23-04-2026	1087	**Anthony Dufrane**	52
24-04-2026	1088	**Anthony Dufrane**	52	24-04-2026	1089	**Sophie Thémont**	52
27-04-2026	1090	**Anthony Dufrane**	52	27-04-2026	1092	**Julien Matagne**	52
28-04-2026	1093	**Marie Meunier**	52	28-04-2026	1094	**Marie Meunier**	52
28-04-2026	1095	**Hugues Bayet**	52	28-04-2026	1096	**Hugues Bayet**	52
28-04-2026	1097	**Hugues Bayet**	52	28-04-2026	1098	**Hugues Bayet**	52
30-04-2026	1100	**Serge Hiligsmann**	53	30-04-2026	1101	**Gilles Foret**	53
30-04-2026	1102	**Gilles Foret**	53	30-04-2026	1103	**Pierre Jadoul**	53
30-04-2026	1104	**Gilles Foret**	53	30-04-2026	1105	**Gilles Foret**	53
30-04-2026	1106	**Gilles Foret**	53	04-05-2026	1107	**Barbara Pas**	53
04-05-2026	1108	**Julien Matagne**	53	05-05-2026	1109	**Vincent Van Quickenborne**	53
05-05-2026	1110	**Vincent Scourneau**	53	05-05-2026	1111	**Vincent Scourneau**	53
05-05-2026	1112	**Vincent Scourneau**	53	06-05-2026	1113	**Hugues Bayet**	53
06-05-2026	1114	**Hugues Bayet**	53	06-05-2026	1115	**Hugues Bayet**	53
06-05-2026	1116	**Hugues Bayet**	53	06-05-2026	1117	**Hugues Bayet**	53
06-05-2026	1119	**Hugues Bayet**	53	06-05-2026	1120	**Hugues Bayet**	53
06-05-2026	1121	**Hugues Bayet**	53	07-05-2026	1122	**Hugues Bayet**	54
07-05-2026	1123	**Hugues Bayet**	54	07-05-2026	1124	**Hugues Bayet**	54
07-05-2026	1125	**Hugues Bayet**	54	07-05-2026	1126	**Hugues Bayet**	54
07-05-2026	1127	**Hugues Bayet**	54	07-05-2026	1128	**Hugues Bayet**	54
07-05-2026	1129	**Hugues Bayet**	54	07-05-2026	1130	**Hugues Bayet**	54
07-05-2026	1131	**Hugues Bayet**	54	07-05-2026	1132	**Hugues Bayet**	54
07-05-2026	1133	**Hugues Bayet**	54	11-05-2026	1135	**Ludivine Dedonder**	54
12-05-2026	1136	**Gilles Foret**	54	12-05-2026	1137	**Dorien Cuylaerts**	54
12-05-2026	1138	**Dorien Cuylaerts**	54	13-05-2026	1140	**Anthony Dufrane**	54
13-05-2026	1141	**Gilles Foret**	54	13-05-2026	1142	**Gilles Foret**	54
18-05-2026	1143	**Julien Matagne**	54	19-05-2026	1144	**Werner Somers**	54
20-05-2026	1146	**Bert Wollants**	54	21-05-2026	1148	**Matti Vandemaele**	55
21-05-2026	1149	**Gilles Foret**	55	22-05-2026	1150	**Julien Matagne**	55
26-05-2026	1151	**Anthony Dufrane**	55	27-05-2026	1152	**Frank Troosters**	55
28-05-2026	1155	**Oskar Seuntjens**	55	28-05-2026	1156	**Frank Troosters**	55
28-05-2026	1157	**Frank Troosters**	55	29-05-2026	1158	**Frank Troosters**	55
29-05-2026	1159	**Anthony Dufrane**	55	01-06-2026	1160	**Anthony Dufrane**	55
01-06-2026	1161	**Dorien Cuylaerts**	55	02-06-2026	1162	**Vincent Van Quickenborne**	55
03-06-2026	1163	**Nawal Farih**	55	03-06-2026	1164	**François De Smet**	55
04-06-2026	1165	**Hugues Bayet**	55	04-06-2026	1166	**Éric Thiébaut**	55

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-06-2026	1168	**Anthony Dufrane**	55	09-06-2026	1169	**Tine Gielis**	55
09-06-2026	1172	**Dimitri Legasse**	55	09-06-2026	1173	**Dimitri Legasse**	55
09-06-2026	1174	**Koen Van den Heuvel**	55	10-06-2026	1175	**Alexia Bertrand**	55

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

20-08-2025	115	**Annick Ponthier**	26	30-10-2025	170	**Els Van Hoof**	34
19-11-2025	203	**Julien Matagne**	36	02-12-2025	217	**Vincent Van Quickenborne**	38
15-12-2025	233	**Ellen Samyn**	41	16-12-2025	234	**Julie Taton**	41
18-12-2025	240	**Isabelle Hansez**	41	23-12-2025	250	**Patrick Prévot**	41
29-12-2025	254	**Ellen Samyn**	41	20-01-2026	260	**Matti Vandemaele**	43
20-01-2026	261	**Jeroen Bergers**	43	20-01-2026	262	**Mathieu Michel**	43
27-01-2026	266	**Alexia Bertrand**	44	04-02-2026	270	**Patrick Prévot**	45
05-02-2026	272	**Anthony Dufrane**	46	11-02-2026	277	**Els Van Hoof**	46
11-02-2026	278	**Els Van Hoof**	46	11-02-2026	279	**Sofie Merckx**	46
11-02-2026	280	**François De Smet**	46	11-02-2026	281	**Vincent Van Quickenborne**	46
18-02-2026	286	**Ludivine Dedonder**	46	26-02-2026	291	**Niels Tas**	48
27-02-2026	295	**Sophie Thémont**	48	02-03-2026	298	**Vincent Van Quickenborne**	48
04-03-2026	302	**Vincent Van Quickenborne**	48	09-03-2026	303	**Serge Hiligsmann**	49
09-03-2026	304	**Franky Demon**	49	12-03-2026	309	**Katja Gabriëls**	49
12-03-2026	310	**Katja Gabriëls**	49	12-03-2026	311	**Vincent Van Quickenborne**	49
19-03-2026	317	**Vincent Van Quickenborne**	50	19-03-2026	318	**Anthony Dufrane**	50
23-03-2026	319	**Leentje Grillaert**	50	24-03-2026	323	**Patrick Prévot**	50
31-03-2026	325	**Anthony Dufrane**	51	01-04-2026	326	**Nahima Lanjri**	51
01-04-2026	327	**Nahima Lanjri**	51	01-04-2026	328	**Nahima Lanjri**	51
01-04-2026	329	**Nahima Lanjri**	51	02-04-2026	330	**Ayse Yigit**	51
09-04-2026	331	**Patrick Prévot**	52	09-04-2026	333	**Patrick Prévot**	52
09-04-2026	334	**Patrick Prévot**	52	09-04-2026	335	**Patrick Prévot**	52
13-04-2026	337	**Patrick Prévot**	52	14-04-2026	338	**Anthony Dufrane**	52
16-04-2026	339	**Sofie Merckx**	52	22-04-2026	340	**Julien Matagne**	52
28-04-2026	342	**Sophie Thémont**	52	28-04-2026	344	**Nathalie Muylle**	52
04-05-2026	345	**Barbara Pas**	53	11-05-2026	346	**Anthony Dufrane**	54
12-05-2026	347	**Leentje Grillaert**	54	21-05-2026	348	**Ellen Samyn**	55
21-05-2026	349	**Hugues Bayet**	55	21-05-2026	350	**Leentje Grillaert**	55
27-05-2026	351	**Ellen Samyn**	55	01-06-2026	352	**Ellen Samyn**	55
01-06-2026	353	**Anthony Dufrane**	55	01-06-2026	354	**Anthony Dufrane**	55
03-06-2026	355	**Lieve Truyman**	55	03-06-2026	356	**Anthony Dufrane**	55

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-06-2026	357	**Patrick Prévot**	55	05-06-2026	358	**Julien Matagne**	55
05-06-2026	359	**Julien Matagne**	55	05-06-2026	360	**Leentje Grillaert**	55
09-06-2026	361	**Julien Matagne**	55	09-06-2026	362	**Koen Van den Heuvel**	55
10-06-2026	363	**Alexia Bertrand**	55				

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	**Werner Somers**	9	28-02-2025	37	**Lode Vereeck**	10
03-03-2025	39	**Lode Vereeck**	10	25-04-2025	133	**Francesca Van Belleghem**	16
04-07-2025	227	**Marie Meunier**	21	14-11-2025	428	**Matti Vandemaele**	36
31-03-2026	680	**Funda Oru**	51	31-03-2026	681	**Achraf El Yakhloufi**	51
10-04-2026	692	**Francesca Van Belleghem**	52	29-04-2026	714	**Catherine Delcourt**	52
30-04-2026	717	**Xavier Dubois**	53	12-05-2026	724	**Ellen Samyn**	54
13-05-2026	725	**Ellen Samyn**	54	18-05-2026	732	**Francesca Van Belleghem**	54
18-05-2026	734	**Francesca Van Belleghem**	54	21-05-2026	737	**Ellen Samyn**	55
29-05-2026	740	**Julien Matagne**	55	02-06-2026	744	**Sandro Di Nunzio**	55
03-06-2026	745	**Sarah Schlitz**	55	09-06-2026	747	**Vincent Scourneau**	55
10-06-2026	749	**Matti Vandemaele**	55				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

27-01-2026	108	**Alexia Bertrand**	44

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Eerste minister

DO 2025202610862

Vraag nr. 170 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 22 mei 2026 (N.) aan de eerste minister:

NAVO-norm.

In een artikel van *De Morgen* van 30 april 2026 staat dat België 3,44 % van het bbp zal besteden aan Defensie in het kader van de NAVO-norm. Dit percentage bestaat uit 2,01 % aan klassieke defensie-uitgaven en 1,43 % aan bredere civiele weerbaarheid. Om een duidelijker en concreter beeld te krijgen van wat er precies onder de reeds aangeduide 1,43 % civiele weerbaarheid valt, leg ik u graag de volgende vragen voor.

1. Domein cyberveiligheid

a) Welke specifieke entiteiten buiten Defensie (bijv. Centrum voor Cybersecurity België, inlichtingendiensten, enz.) worden meegeteld in dit budget?

b) Welk exact nominaal bedrag in euro wordt gealloceerd aan cyberveiligheid binnen die 1,43 %?

c) In hoeverre gaat dit om nieuwe investeringen in defensieve capaciteiten versus operationele kosten van bestaande overheidsdiensten?

2. Domein terrorismebestrijding

a) Worden er budgetten van de federale politie en het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse hierin opgenomen?

b) Wat is de totale kostprijs die onder deze vlag bij de NAVO-norm wordt geteld?

3. Domein infrastructuur (spoorwegen en mobiliteit)

a) Welke spoorwegprojecten vallen onder militaire projecten? Gaat het om het versterken van bruggen voor zwaar transport of regulier onderhoud?

Premier ministre

DO 2025202610862

Question n° 170 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 22 mai 2026 (N.) au premier ministre:

Norme de l'OTAN.

Selon un article publié dans *De Morgen* le 30 avril 2026, la Belgique consacrera 3,44 % de son PIB à la Défense, conformément à la norme de l'OTAN. Ce pourcentage se compose de 2,01 % de dépenses de défense classiques et de 1,43 % dédiés à la résilience civile au sens large. Afin de mieux comprendre ce que recouvre précisément cette part de 1,43 % consacrée à la résilience civile, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Domaine de la cybersécurité

a) Quelles entités extérieures à la Défense sont prises en compte dans ce budget (p.ex., le Centre pour la cybersécurité Belgique, les services de renseignement, etc.)?

b) Quel est le montant nominal exact, exprimé en euros, alloué à la cybersécurité dans le cadre de ces 1,43 %?

c) Dans quelle mesure s'agit-il de nouveaux investissements destinés à renforcer les capacités défensives, par opposition aux coûts opérationnels des services publics existants?

2. Domaine de la lutte contre le terrorisme

a) Les budgets de la police fédérale et de l'Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace sont-ils inclus dans ce calcul?

b) Quel est le coût total pris en compte au titre de la norme OTAN pour cette catégorie?

3. Domaine des infrastructures (chemins de fer et mobilité)

a) Quels projets ferroviaires sont considérés comme projets militaires? S'agit-il, p. ex., du renforcement de ponts pour le transport lourd, ou bien d'opérations d'entretien courant?

b) Welk percentage van het NMBS/Infrabel-budget wordt nu als "weerbaarheid" bestempeld?

c) Wordt enkel de extra kost voor militaire specificaties gerekend, of de gehele kostprijs van de infrastructuur?

4. Welke andere posten maken deel uit van de 1,43 %?

5. Er zou sprake zijn van een voorzichtige rekenmethode om verwerping door de NAVO te voorkomen. Kunt u de formule toelichten?

6. Bent u van oordeel dat met deze toewijzing de NAVO-verplichting om 1,5 % van het bbp te investeren in bredere civiele weerbaarheid bijna bereikt is? Bent u van oordeel dat hiermee voldoende civiele paraatheid is voorzien?

b) Quel pourcentage du budget de la SNCB et d'Infrabel est actuellement qualifié de dépenses de "résilience"?

c) Est-ce uniquement le surcoût lié aux spécifications militaires qui est pris en compte, ou bien l'intégralité du coût de l'infrastructure concernée?

4. Quels autres postes sont intégrés dans le calcul de ces 1,43 %?

5. Il semblerait qu'une méthode de calcul prudente soit appliquée afin d'éviter un rejet par l'OTAN. Pourriez-vous en expliquer la formule?

6. Considérez-vous que cette allocation permet d'atteindre presque l'objectif de l'OTAN, à savoir consacrer 1,5 % du PIB à la résilience civile au sens large? Estimez-vous qu'elle garantit un niveau suffisant de préparation civile?

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw

DO 2025202610834

Vraag nr. 1077 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 21 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Bestrijding van diefstal van bankgegevens via de telefoon met misbruik van de zwakke toestand van personen. - Ontoereikende preventieve maatregelen in tijden van instantoverschrijvingen.

Volgens Febelfin constateert de financiële sector een toename van het aantal gevallen van fraude door psychologische manipulatie, met name waarbij fraudeurs telefonisch contact opnemen met hun slachtoffers en zich daarbij als een bankmedewerker of een overheidsinstantie voordoen. Bij die vorm van oplichting wordt er vaak gebruikgemaakt van social engineering, wordt er een kunstmatige noodsituatie gecreëerd en worden de slachtoffers, die vaak kwetsbaar zijn, ertoe aangezet hun bankgegevens vrij te geven of verrichtingen te bevestigen die ze niet volledig begrijpen (*bruxellestoday.be*).

Voorts wijst Febelfin er regelmatig op dat er bij fraude snel gehandeld moet worden, en de organisatie bundelt de contactnummers van de banken ten behoeve van de slachtoffers, wat de omvang en de weerkerende aard van dit fenomeen in België aantoont (*spaargids.be*).

In deze context roept de snelle evolutie op het stuk van de instantoverschrijvingen nieuwe vragen op: sommige banken begrenzen de bedragen voor dergelijke verrichtingen niet, waardoor fraudeurs snel veel geld kunnen wegsluizen.

Veel slachtoffers weten niet dat een instantoverschrijving na bevestiging vrijwel onomkeerbaar is, wat het belang van een solide preventieve kader nog eens onderstreept.

In tegenstelling tot sommige buitenlandse systemen bestaan er echter nog geen algemene preventieve maatregelen, zoals:

- een verplichte limiet voor instantoverschrijvingen;

- een vraag om bevestiging van de bank bij een atypische verrichting met een hoog bedrag;

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture

DO 2025202610834

Question n° 1077 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 21 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Lutte contre les vols de données bancaires par téléphone avec abus de faiblesse. - Insuffisance des mesures préventives à l'ère des virements instantanés.

Selon Febelfin, le secteur financier constate une intensification des fraudes reposant sur la manipulation psychologique, en particulier lorsque les fraudeurs contactent leurs victimes par téléphone en se faisant passer pour un collaborateur bancaire ou un service public. Ces escroqueries reposent souvent sur l'ingénierie sociale, créent une situation d'urgence artificielle et amènent les victimes - souvent fragiles - à divulguer leurs données bancaires ou à valider des opérations qu'elles ne comprennent pas pleinement (*bruxellestoday.be*).

Par ailleurs, Febelfin rappelle régulièrement la nécessité d'agir rapidement en cas de fraude et centralise les numéros de contact bancaires pour les victimes, ce qui montre l'ampleur et la récurrence du phénomène en Belgique (*guide-epargne.be*).

Dans ce contexte, l'évolution rapide des virements instantanés soulève de nouvelles questions: certaines banques n'imposent aucune limitation des montants pour ces transactions, offrant un terrain propice aux détournements massifs et rapides de fonds en cas de fraude.

De nombreuses victimes ignorent qu'un virement instantané, une fois validé, est pratiquement irréversible, ce qui renforce l'importance d'un cadre préventif solide.

Or, contrairement à certains systèmes étrangers, il n'existe pas encore de mesures préventives généralisées, telles que:

- la limitation obligatoire des montants pour les virements instantanés;

- un appel de confirmation de la banque en cas de transaction atypique d'un montant élevé;

- een vraag om herbevestiging na een bedenktijd (bijv. 24 uur) bij een ongebruikelijke overschrijving naar een niet-geregistreerde begunstigde;

- proactievere mechanismen om de daadwerkelijke toestemming van de rekeninghouder te waarborgen, met name wanneer er sprake zou kunnen zijn van misbruik van de zwakke toestand van personen.

1. Hoe evalueert de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) thans de toenemende telefoonfraude waarbij er misbruik gemaakt wordt van de zwakke toestand van personen, met name fraude waarbij er bankgegevens of bevestigingen voor instantbetalingen afgedwongen worden?

2. Adviseert de FSMA de banksector om bindende preventieve maatregelen algemeen in te voeren, zoals een verplichte limiet voor instantoverschrijvingen of de invoering van procedures voor een uitgestelde herbevestiging bij atypische verrichtingen?

3. Zouden er de banksector mechanismen voor een versterkte dubbele toestemming opgelegd kunnen worden (telefonische oproep, herbevestiging na een bedenktijd, enz.) om het risico op misbruik van de zwakke toestand van personen te verminderen, met name bij kwetsbare personen?

4. Zult u de FSMA aanmoedigen haar richtlijnen inzake proactieve consumentenbescherming aan te scherpen opdat de preventieve maatregelen geharmoniseerd en door alle banken die in België actief zijn uniform toegepast worden?

- une demande de reconfirmation après un délai de réflexion (p. ex. 24 heures) en cas de virement inhabituel vers un bénéficiaire non enregistré;

- des mécanismes plus proactifs pour s'assurer du consentement réel du titulaire du compte, en particulier lorsqu'un abus de faiblesse pourrait être en jeu.

1. Comment l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) évalue-t-elle aujourd'hui le phénomène grandissant des fraudes téléphoniques avec abus de faiblesse, en particulier celles consistant à extorquer des identifiants bancaires ou des validations de paiement instantané?

2. La FSMA recommande-t-elle au secteur bancaire de généraliser des mesures préventives contraignantes, telles que la limitation obligatoire des montants des virements instantanés ou la mise en place de procédures de reconfirmation différée pour les transactions atypiques?

3. Serait-il envisageable, dans votre tutelle, d'imposer au secteur bancaire des mécanismes de double consentement renforcé (appel téléphonique, reconfirmation après délai de réflexion, etc.) afin de réduire le risque d'abus de faiblesse, particulièrement chez les personnes vulnérables?

4. Comptez-vous encourager la FSMA à renforcer ses lignes directrices en matière de protection proactive du consommateur, afin que les mesures de prévention soient harmonisées et appliquées uniformément par toutes les banques opérant en Belgique?

DO 2025202610913

Vraag nr. 1079 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 27 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Vergoeding van erkende dierenartsen in het kader van de bestrijding van aangifteplichtige dierziekten.

Erkende dierenartsen spelen een essentiële rol in de bescherming van de diergezondheid en de volksgezondheid. Zij staan in voor monitoring, klinische onderzoeken, staalnames en de operationele uitvoering van maatregelen in het kader van de bestrijding van aangifteplichtige dierziekten, conform de Europese *Animal Health Law* en de Belgische regelgeving.

DO 2025202610913

Question n° 1079 de Madame la députée Katleen Bury du 27 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La rémunération des vétérinaires agréés dans le cadre de la lutte contre les maladies animales à déclaration obligatoire.

Les vétérinaires agréés jouent un rôle essentiel dans la protection de la santé animale et de la santé publique. Ils sont chargés de la surveillance, des examens cliniques, des prélèvements d'échantillons et de la mise en oeuvre opérationnelle des mesures de lutte contre les maladies animales à déclaration obligatoire, conformément à la législation européenne en matière de santé animale et à la réglementation belge.

Voor deze officiële opdrachten worden Belgische dierenartsen vergoed via het Begrotingsfonds voor de gezondheid en de kwaliteit van de dieren en de dierlijke producten (Sanitair Fonds), volgens de regeling voorzien in het koninklijk besluit van 28 januari 2024. Dit systeem werkt met forfaitaire vergoedingen op basis van een puntensysteem waarbij één punt momenteel 4,20 euro waard is.

Uit een vergelijking met Nederland blijkt echter dat de vergoeding voor vergelijkbare opdrachten daar aanzienlijk hoger ligt. Nederlandse dierenartsen worden vergoed op basis van tijdsbesteding, inclusief reistijd, administratie, kilometervergoeding en toeslagen voor werk buiten de kantooruren. In België daarentegen zijn dergelijke elementen niet afzonderlijk voorzien in de forfaitaire vergoeding.

Volgens een concreet rekenvoorbeeld inzake een verdenking van brucellose op een rundveebedrijf zou een Belgische dierenarts voor een opdracht van ongeveer anderhalf uur een vergoeding ontvangen van ongeveer 58,80 euro exclusief btw, tegenover 262,73 euro exclusief btw in Nederland. Dat betekent dat Belgische dierenartsen voor vergelijkbaar officieel werk ongeveer één vijfde ontvangen van hun Nederlandse collega's.

Nochtans gaat het om opdrachten met een belangrijke maatschappelijke verantwoordelijkheid, uitgevoerd door academisch opgeleide professionals in het kader van de bescherming van de volksgezondheid en de voedselveiligheid.

1. Erkent u dat er een zeer groot verschil bestaat tussen België en Nederland wat betreft de vergoeding van erkende dierenartsen voor officiële opdrachten in het kader van bestrijding van dierziekten en zoönoses?

2. Op basis van welke criteria werd het huidige Belgische puntensysteem en de waarde van 4,20 euro per punt vastgesteld?

3. Werd bij de bepaling van deze tarieven rekening gehouden met:

- reistijd;
- kilometerkosten;
- administratieve verwerking;
- wachttijden;
- avond-, nacht- en weekendwerk?

4. Wanneer werd de huidige puntenwaarde voor het laatst geëvalueerd en geïndexeerd?

5. Bent u van oordeel dat de huidige forfaitaire vergoedingen nog in verhouding staan tot:

Pour ces missions officielles, les vétérinaires belges sont rémunérés par le Fonds budgétaire pour la santé et la qualité des animaux et des produits animaux (Fonds sanitaire), conformément au régime prévu par l'arrêté royal du 28 janvier 2024. Ce système fonctionne avec des rémunérations forfaitaires basées sur un système de points, un point valant actuellement 4,20 euros.

Toutefois, une comparaison avec les Pays-Bas montre que la rémunération pour des missions comparables y est nettement plus élevée. Les vétérinaires néerlandais sont rémunérés sur la base du temps consacré, y compris le temps de déplacement, les tâches administratives, l'indemnité kilométrique et les majorations pour le travail en dehors des heures de bureau. En Belgique, en revanche, ces éléments ne sont pas pris en compte séparément dans la rémunération forfaitaire.

Selon un exemple concret de calcul concernant une suspicion de brucellose dans une exploitation bovine, un vétérinaire belge percevrait, pour une intervention d'environ une heure et demie, une rémunération d'environ 58,80 euros hors TVA, contre 262,73 euros hors TVA aux Pays-Bas. Cela signifie que les vétérinaires belges perçoivent environ un cinquième de ce que touchent leurs confrères néerlandais pour un travail officiel comparable.

Il s'agit pourtant de missions comportant une importante responsabilité sociale, effectuées par des professionnels ayant suivi une formation universitaire dans le cadre de la protection de la santé publique et de la sécurité alimentaire.

1. Reconnaissez-vous qu'il existe une très grande différence entre la Belgique et les Pays-Bas en ce qui concerne la rémunération des vétérinaires agréés pour des missions officielles dans le cadre de la lutte contre les maladies animales et les zoonoses?

2. Sur la base de quels critères le système de points belge actuel et la valeur de 4,20 euros par point ont-ils été déterminés?

3. Lors de la fixation de ces tarifs, a-t-on tenu compte:

- du temps de trajet;
- des frais kilométriques;
- du traitement administratif;
- des temps d'attente;
- du travail en soirée, de nuit et le week-end?

4. À quand remonte la dernière évaluation et indexation de la valeur actuelle des points?

5. Estimez-vous que les indemnités forfaitaires actuelles sont encore proportionnelles:

- de werkelijke tijdsbesteding;
- de operationele kosten;
- het vereiste opleidingsniveau;
- de verantwoordelijkheid inzake volksgezondheid?

6. Beschikt u over cijfers over het aantal erkende dierenartsen dat de voorbije jaren stopte met officiële opdrachten voor het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen? Zo ja, wat zijn de evoluties?

7. Bent u bereid om het huidige vergoedingssysteem te herevalueren en daarbij te onderzoeken of een systeem gebaseerd op effectieve tijdsbesteding, zoals in Nederland, haalbaar en wenselijk is?

8. Werd hierover reeds overleg gepleegd met de beroepsorganisaties van dierenartsen? Zo ja, wat waren daarvan de conclusies?

9. Waarom geeft het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten zonder enige wettelijke basis 3.000.000 euro aan de Orde der dierenartsen (koninklijk besluit van 31 december 2025) en waarom gaat dit geld niet naar de praktijkdierenartsen?

DO 2025202610924

Vraag nr. 1081 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 27 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Combinatie werkloosheid en flexi-job.

Vandaag combineren meer dan 8.000 mensen een uitkering met een flexi-job, onder bepaalde voorwaarden afhankelijk van hun statuut. Wat oorspronkelijk bedoeld was als een systeem om extra bij te verdienen naast een gewone tewerkstelling of pensionering, wordt zo in bepaalde gevallen ook gecombineerd met een vervangingsinkomen of werkloosheidsuitkering.

1. In dat verband had ik graag volgende cijfers ontvangen: het aantal personen dat in 2023, 2024 en 2025 een flexi-job combineerde met een werkloosheidsuitkering of een uitkering omwille van tijdelijke werkloosheid? Is hierbij de opsplitsing mogelijk tussen een flexi-job die al liep voor de werkloosheidsperiode en een flexi-job die werd opgestart tijdens de werkloosheid?

2. Heeft u ook zicht over hoeveel dagen uitkering werkloosheid of tijdelijke werkloosheid er niet werden uitbetaald omwille van het feite dat dit niet te combineren is dezelfde dag als de dag waarop de flexi-job werd uitgeoefend?

- au temps réellement consacré;
- aux coûts opérationnels;
- au niveau de formation requis;
- à la responsabilité en matière de santé publique?

6. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de vétérinaires agréés ayant cessé, ces dernières années, d'accomplir des missions officielles pour l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire? Dans l'affirmative, quelles sont les évolutions?

7. Êtes-vous disposé à réévaluer le système de rémunération actuel et à examiner si un système basé sur le temps effectivement consacré, comme aux Pays-Bas, est réalisable et souhaitable?

8. Des concertations ont-elles déjà eu lieu à ce sujet avec les organisations professionnelles des vétérinaires? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?

9. Pourquoi l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé octroie-t-elle, sans aucune base légale, 3 000 000 d'euros à l'Ordre des Médecins vétérinaires (arrêté royal du 31 décembre 2025) et pourquoi ces fonds ne sont-ils pas versés aux vétérinaires praticiens?

DO 2025202610924

Question n° 1081 de Madame la députée Nathalie Muylle du 27 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Cumul du chômage et d'un flexi-job.

Aujourd'hui, plus de 8.000 personnes cumulent une allocation et un flexi-job, en respectant certaines conditions en fonction de leur statut. Ainsi, ce qui a été conçu à l'origine comme un moyen de percevoir un revenu d'appoint, en complément du salaire ordinaire ou de la pension, est, dans certains cas, cumulé avec un revenu de remplacement ou une allocation de chômage.

1. Je souhaiterais à cet égard obtenir les chiffres suivants: combien de personnes ont cumulé un flexi-job et une allocation de chômage ou de chômage temporaire en 2023, 2024 et 2025? Est-il possible dans ce cadre d'établir une ventilation entre les personnes qui exerçaient déjà un flexi-job avant la période de chômage et celles dont le flexi-job a débuté durant la période de chômage?

2. Avez-vous une idée du nombre de jours où les allocations de chômage ou de chômage temporaire n'ont pas été versées du fait qu'il n'est pas possible de les cumuler pendant les jours durant lesquels un flexi-job a été exercé?

DO 2025202610932

Vraag nr. 1083 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 27 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De uitsluiting van vzw's en feitelijke verenigingen van de basisbankdienst voor ondernemingen.

Sinds begin 2023 is de wet op de basisbankdienst voor ondernemingen van kracht (ingevoegd in Boek VII van het Wetboek van Economisch Recht). Deze regeling dient als vangnet voor entiteiten die door minstens twee kredietinstellingen worden geweigerd. Overeenkomstig artikel VII.59/4, § 1, WER heeft elke onderneming die in België gevestigd is en ingeschreven is in de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO), recht op de basisbankdienst.

Aangezien een vzw rechtspersoonlijkheid heeft en verplicht is zich in te schrijven in de KBO, valt zij onder de ondernemingsdefinitie van artikel I.1 WER en beschikt zij in theorie ontegensprekelijk over dit vangnet. Feitelijke verenigingen vallen vandaag buiten dit kader.

Uit het jaarverslag van de FOD Economie voor 2024 blijkt dat 236 aanvragen bij de basisbankdienstkamer werden ingediend, waarvan 183 volledig werden behandeld en 94 dossiers effectief leidden tot de opening van een basisbankdienstrekening. In de praktijk geven talrijke vzw's en feitelijke verenigingen aan dat zij geconfronteerd worden met weigeringen door banken, complexe procedures en aanzienlijke kosten, vaak in het licht van antiwitwasverplichtingen.

1. a) Hoeveel aanvragen voor de basisbankdienst werden in 2024 en 2025 specifiek door vzw's ingediend bij de basisbankdienstkamer?

b) In hoeveel van deze dossiers werd effectief een basisbankdienstrekening geopend?

c) In hoeveel gevallen werd de aanvraag geweigerd en hoeveel dossiers zijn nog lopende?

Kunt u deze cijfers (aanvragen, toekenningen, weigeringen en lopende dossiers) uitsplitsen per provincie en, indien beschikbaar, per gemeente?

2. a) Welke motieven worden het vaakst geregistreerd in de beslissingen tot weigering van aanvragen ingediend door vzw's?

b) Worden deze motieven systematisch gecodeerd en geanalyseerd en kunt u daarvan een overzicht geven voor 2024 en 2025?

DO 2025202610932

Question n° 1083 de Monsieur le député Steven Matheï du 27 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Exclusion des ASBL et des associations de fait du service bancaire de base pour les entreprises.

Depuis le début de l'année 2023, la loi relative au service bancaire de base pour les entreprises, insérée dans le livre VII du Code de droit économique, est en vigueur. Ce régime sert de filet de sécurité aux entités qui se voient refuser l'accès à un compte par au moins deux établissements de crédit. Conformément à l'article VII.59/4, § 1er, du CDE, toute entreprise établie en Belgique et inscrite à la Banque-Carrefour des Entreprises (BCE) a droit au service bancaire de base.

Une ASBL qui a la personnalité juridique et est tenue de s'inscrire à la BCE relève de la définition d'entreprise visée à l'article I.1 du CDE et bénéficie donc indiscutablement, en théorie, de ce filet de sécurité. Quant aux associations de fait, elles restent aujourd'hui en dehors de ce cadre.

Il ressort du rapport annuel 2024 du SPF Économie que 236 demandes ont été introduites auprès de la chambre du service bancaire de base, dont 183 ont été entièrement traitées et 94 dossiers ont effectivement abouti à l'ouverture d'un compte de service bancaire de base. Dans la pratique, toutefois, de nombreuses ASBL et associations de fait indiquent être confrontées à des refus bancaires, à des procédures complexes et à des coûts importants, souvent dans le contexte des obligations en matière de lutte contre le blanchiment.

1. a) Combien de demandes de service bancaire de base ont été introduites spécifiquement par des ASBL auprès de la chambre du service bancaire de base en 2024 et 2025?

b) Dans combien de ces dossiers un compte de service bancaire de base a-t-il effectivement été ouvert?

c) Dans combien de cas la demande a-t-elle été refusée et combien de dossiers sont-ils encore en cours?

Pouvez-vous ventiler ces chiffres (demandes, octrois, refus et dossiers en cours), par province et, si disponible, par commune?

2. a) Quels motifs sont le plus souvent enregistrés dans les décisions de refus concernant des demandes introduites par des ASBL?

b) Ces motifs sont-ils systématiquement codés et analysés, et pouvez-vous en fournir un aperçu pour 2024 et 2025?

3. a) De maximale jaarlijkse kostprijs voor de basisbankdienst bedraagt momenteel 420 euro. Acht u dit bedrag proportioneel voor vzw's en andere niet-commerciële rechtspersonen, rekening houdend met hun vaak beperkte en louter sociaal-maatschappelijke activiteiten?

b) Wordt overwogen om een gedifferentieerd tarief (bijv. een lager of sociaal tarief) in te voeren voor vzw's en andere niet-commerciële entiteiten binnen de basisbankdienst?

c) Zo ja, welke pistes worden onderzocht en welke timing wordt daarbij vooropgesteld?

4. a) Welke concrete maatregelen heeft u reeds genomen, of plant u te nemen, om de procedure bij de basisbankdienstkamer voor vzw's te vereenvoudigen (gestandaardiseerde formulieren, duidelijke checklist, digitale ondersteuning, begeleiding via FOD Economie of verenigingsloketten, enz.)?

b) Werd de gebruiksvriendelijkheid van de huidige procedure reeds geëvalueerd in overleg met vertegenwoordigers van het verenigingsleven en wat waren de belangrijkste conclusies daaruit?

5. a) Erkent u dat het ontbreken van toegang tot een bankrekening de werking van feitelijke verenigingen quasi onmogelijk maakt en hun maatschappelijke rol in buurten, verenigingsleven en lokale gemeenschap ondermijnt?

b) Beschikt uw administratie over signalen of klachten van feitelijke verenigingen die geen bankrekening meer kunnen openen of behouden, en zo ja, kunt u daarover cijfermateriaal bezorgen (indien mogelijk per provincie)?

6. a) Bent u bereid om, in het kader van de evaluatie van de wet op de basisbankdienst, een wettelijk initiatief voor te bereiden om het recht op een basisbankdienst uit te breiden naar feitelijke verenigingen, bijv. via een beperkte KBO-inschrijving of een specifiek statuut?

b) Indien u zo'n uitbreiding niet wenselijk acht, welke alternatieve oplossingen overweegt u dan om feitelijke verenigingen toch toegang te geven tot essentiële bankdiensten (bijv. via aangepaste bankproducten, een bemiddelingsmechanisme of sectorale afspraken met de financiële sector)?

7. a) Welke signalen heeft u - al dan niet via de FOD Economie, de basisbankdienstkamer of sectorfederaties - ontvangen over de impact van de antiwitwasverplichtingen en *compliance*-eisen op de toegang van vzw's tot reguliere bankdiensten?

3. a) Le coût annuel maximal du service bancaire de base s'élève actuellement à 420 euros. Jugez-vous ce montant proportionné pour les ASBL et les autres personnes morales non commerciales, compte tenu de leurs activités souvent limitées et purement sociales ou sociétales?

b) Est-il envisagé d'introduire un tarif différencié, par exemple un tarif réduit ou social, pour les ASBL et autres entités non commerciales dans le cadre du service bancaire de base?

c) Dans l'affirmative, quelles pistes sont examinées et quel calendrier est envisagé?

4. a) Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises, ou prévoyez-vous de prendre, afin de simplifier la procédure auprès de la chambre du service bancaire de base pour les ASBL (formulaires standardisés, checklist claire, accompagnement numérique, soutien du SPF Économie ou guichets associatifs, etc.)?

b) La convivialité de la procédure actuelle a-t-elle déjà été évaluée en concertation avec des représentants du monde associatif et quelles en ont été les principales conclusions?

5. a) Reconnaissez-vous que l'absence d'accès à un compte bancaire rend quasiment impossible le fonctionnement des associations de fait et compromet leur rôle social dans les quartiers, la vie associative et les communautés locales?

b) Votre administration dispose-t-elle de signalements ou de plaintes émanant d'associations de fait qui ne parviennent plus à ouvrir ou à conserver un compte bancaire et, dans l'affirmative, pouvez-vous fournir des chiffres à ce sujet, si possible par province?

6. a) Êtes-vous disposé, dans le cadre de l'évaluation de la loi relative au service bancaire de base, à préparer une initiative législative visant à étendre le droit au service bancaire de base aux associations de fait, p. ex. au moyen d'une inscription limitée à la BCE ou d'un statut spécifique?

b) Si vous ne jugez pas une telle extension souhaitable, quelles solutions alternatives envisagez-vous afin de garantir malgré tout aux associations de fait un accès aux services bancaires essentiels, p. ex. par des produits bancaires adaptés, un mécanisme de médiation ou des accords sectoriels avec le secteur financier?

7. a) Quels signaux avez-vous reçus, par l'intermédiaire ou non du SPF Économie, de la chambre du service bancaire de base ou des fédérations sectorielles, concernant l'impact des obligations de lutte contre le blanchiment et des exigences de compliance sur l'accès des ASBL aux services bancaires normaux?

b) Welke stappen onderneemt u, in overleg met de minister van Financiën en de Nationale Bank van België, om de *compliance*-vereisten voor vzw's te stroomlijnen en te verduidelijken, zodat banken deze verenigingen minder snel weigeren en de noodzaak om terug te vallen op de basisbankdienst wordt beperkt?

8. a) Worden er specifieke richtlijnen of good practices uitgewerkt die rekening houden met het doorgaans laag en niet-commercieel risicoprofiel van de meeste vzw's (bijv. vereenvoudigde klantacceptatie voor kleine lokale verenigingen en proportionele documentatie-eisen)?

b) Op welke wijze zullen de resultaten van de evaluatie van de basisbankdienst worden gekoppeld aan eventuele aanpassingen in het antiwitwaskader, zodat het verenigingsleven en het brede middenveld volwaardig en werkbaar toegang behouden tot het financiële systeem?

b) Quelles démarches entreprenez-vous, en concertation avec le ministre des Finances et la Banque Nationale de Belgique, afin de rationaliser et de clarifier les exigences de compliance applicables aux ASBL, de manière à ce que les banques refusent moins rapidement ces associations et que le recours au service bancaire de base devienne moins nécessaire?

8. a) Des lignes directrices spécifiques ou des bonnes pratiques sont-elles élaborées afin de tenir compte du profil de risque généralement faible et non commercial de la plupart des ASBL, p. ex. une acceptation simplifiée des clients pour les petites associations locales et des exigences documentaires proportionnées?

b) De quelle manière les résultats de l'évaluation du service bancaire de base seront-ils liés à d'éventuelles adaptations du cadre anti-blanchiment, afin que le monde associatif et la société civile au sens large conservent un accès plein et praticable au système financier?

DO 2025202610939

Vraag nr. 1084 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lotte Peeters van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Noodtoelatingen voor gewasbeschermingsmiddelen op basis van cypermethrine.

Naar aanleiding van de recente toekenning van noodtoelatingen voor gewasbeschermingsmiddelen op basis van cypermethrine, wens ik graag volgende informatie te bekomen.

1. Hoeveel noodtoelatingen (120 dagen) werden de afgelopen vijf jaar verleend voor gewasbeschermingsmiddelen die op EU-niveau niet (meer) zijn goedgekeurd of waarvan de goedkeuring ter discussie staat? Graag een opsplitsing per jaar en per werkzame stof.

2. a) In hoeveel gevallen werden noodtoelatingen voor dezelfde werkzame stof of hetzelfde product opeenvolgend of herhaaldelijk aangevraagd en toegekend (al dan niet in aansluitende periodes)?

b) Kunt u aangeven in welke mate er sprake is van terugkerende of systematische aanvragen en goedkeuringen?

3. Welke objectieve criteria en parameters hanteert de administratie bij de beoordeling van dergelijke noodtoelatingen (bijv. beschikbaarheid van alternatieven, plaagdruk, economische impact)?

DO 2025202610939

Question n° 1084 de Madame la députée Lotte Peeters du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Autorisations d'urgence accordées à des produits phytopharmaceutiques à base de cyperméthrine.

Dans le cadre des autorisations d'urgence qui ont été accordées récemment pour des produits phytopharmaceutiques à base de cyperméthrine, je souhaiterais obtenir les informations suivantes.

1. Combien d'autorisations d'urgence (d'une durée de 120 jours) ont été accordées ces cinq dernières années pour des produits phytopharmaceutiques qui ne sont pas (ou plus) approuvés au niveau de l'UE ou dont l'approbation est sujette à discussion? Veuillez fournir une ventilation par année et par substance active.

2. a) Dans combien de cas la même substance active ou le même produit a-t-il fait l'objet de demandes et d'octrois successifs et répétés d'autorisations d'urgence (au cours de périodes consécutives ou non)?

b) Pouvez-vous indiquer dans quelle mesure ces demandes et approbations sont récurrentes ou systématiques?

3. Quels critères et paramètres objectifs l'administration applique-t-elle pour l'évaluation de ces autorisations d'urgence (présence de produits de remplacements, pression épidémique, incidence économique, p. ex.)?

4. Kunt u de onderliggende verantwoordingsdocumenten voor het voorbije jaar overmaken die aan de basis lagen van dergelijke noodtoelatingen (zoals risicobeoordelingen, adviezen van betrokken instanties, en interne beslissingsnota's)?

5. a) Op welke wijze wordt nagegaan dat de voorwaarden uit de relevante Europese regelgeving, waaronder verordening (EU) 2021/2049, worden nageleefd in het kader van deze toelatingen?

b) Welke concrete risicobeperkende maatregelen werden opgelegd?

c) Hoeveel controles werden uitgevoerd en wat waren de vaststellingen?

6. Beschikt de administratie over monitoringgegevens met betrekking tot residuen in het milieu (bijv. oppervlaktewater) of effecten op niet-doelorganismen tijdens de periode van toepassing van deze toelatingen?

7. Welke erkende alternatieven zijn beschikbaar voor dezelfde toepassingen, en in hoeveel gevallen werd vastgesteld dat geen werkbaar alternatief voorhanden was?

4. Pouvez-vous transmettre pour l'année écoulée les documents justificatifs sous-jacents, sur lesquels reposent ces autorisations d'urgence (évaluations des risques, avis des organes concernés et notes décisionnelles internes, p. ex.)?

5. a) De quelle manière le respect des conditions prévues par la réglementation européenne applicable, notamment le règlement (UE) 2021/2049, est-il contrôlé dans le cadre de ces autorisations?

b) Quelles mesures concrètes ont été imposées en vue de limiter les risques?

c) Combien de contrôles ont été effectués et à quelles conclusions ont-ils mené?

6. L'administration possède-t-elle des données de suivi concernant l'apparition de résidus dans l'environnement (dans les eaux de surface, p. ex.) ou d'effets sur des organismes non visés pendant la durée de ces autorisations?

7. De quels produits de remplacement reconnus dispose-t-on pour les mêmes usages et dans combien de cas a-t-on observé qu'il n'existait aucune autre solution fonctionnelle?

DO 2025202610944

Vraag nr. 1085 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toepassing antiwitwaswet op professionele voetbalclubs en sportmakelaars.

Met de wet van 20 juli 2020 houdende diverse bepalingen tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten werd, mede op initiatief van het Parlement, een belangrijke stap gezet in de strijd tegen witwassen in de sportsector.

De Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB) en de professionele voetbalclubs zijn sinds 1 juli 2021 onderworpen aan de antiwitwaswet. Via het koninklijk besluit van 23 december 2021 werd het begrip "professionele topvoetbalclub" nader gedefinieerd. België nam daarmee, ook in vergelijking met andere lidstaten, een voortrekkersrol op zich.

DO 2025202610944

Question n° 1085 de Monsieur le député Steven Matheï du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Application de la législation anti-blanchiment aux clubs de football professionnels et aux agents sportifs.

La loi du 20 juillet 2020 portant des dispositions diverses relatives à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces a marqué, notamment à l'initiative du Parlement, une étape importante dans la lutte contre le blanchiment dans le secteur sportif.

L'Union royale belge des sociétés de football-association (URBSFA) et les clubs de football professionnels sont soumis à la législation anti-blanchiment depuis le 1er juillet 2021. L'arrêté royal du 23 décembre 2021 a précisé la notion de "club de football professionnel de haut niveau". La Belgique a ainsi joué un rôle de pionnier, y compris par rapport à d'autres États membres.

Artikel 173, vierde lid, van dezelfde wet voorziet bovendien dat ook sportmakelaars aan de antiwitwaswet zullen worden onderworpen, na het sluiten van een samenwerkingsakkoord met de Gewesten. Dat amendement werd in 2020 op mijn initiatief aangenomen. Intussen wordt de sportsector, inclusief makelaars, ook expliciet opgenomen in de nieuwe Europese antiwitwasverordening.

Het is belangrijk na te gaan hoe ver de uitvoering staat en hoe het toezicht in de praktijk wordt georganiseerd.

1. a) Wat is de huidige stand van zaken van het in artikel 173, vierde lid, van de wet van 20 juli 2020 voorziene samenwerkingsakkoord met de Gewesten om sportmakelaars, waaronder voetbalmakelaars, aan de antiwitwaswet te onderwerpen. Is het correct dat op dit moment de nodige samenwerkingsovereenkomsten ontbreken?

b) Welke concrete stappen zijn sinds 2022 gezet (ontwerpteksten, onderhandelingen, adviezen, interkabinettenvergaderingen, betrokkenheid van sector en Gewesten)?

c) Welke knelpunten verhinderen vandaag de finalisering van dit akkoord?

d) Tegen welke datum acht u het realistisch dat:

- het samenwerkingsakkoord wordt ondertekend;

- het koninklijk besluit dat de inwerkingtreding voor sportmakelaars vastlegt, wordt genomen;

- sportmakelaars in de praktijk effectief onderworpen zijn aan de antiwitwasverplichtingen?

2. a) Hoeveel professionele topvoetbalclubs zijn vandaag bij de bevoegde diensten geregistreerd als onderworpen entiteit in de zin van de antiwitwaswet? Graag cijfers per jaar sinds 1 juli 2021 en, indien mogelijk, met een opsplitsing per Gewesten en per provincie van maatschappelijke zetel.

b) Welke sectorspecifieke richtsnoeren, handleidingen of FAQ's heeft de FOD Economie uitgewerkt voor deze clubs omtrent hun antiwitwasverplichtingen?

c) Welke controles of thematische onderzoeken heeft de FOD Economie sinds 1 juli 2021 uitgevoerd bij professionele voetbalclubs? Graag per jaar: aantal gecontroleerde clubs, aard van de vastgestelde inbreuken, opgelegde administratieve sancties en eventueel doorgegeven dossiers aan de CFI of het parket.

3. a) Welke toezichthouder zal, na inwerkingtreding van het samenwerkingsakkoord, bevoegd zijn voor de controle op de naleving van de antiwitwasverplichtingen door sportmakelaars (verdeling tussen federale overheid en Gewesten)?

L'article 173, alinéa 4, de cette même loi prévoit en outre que les agents sportifs seront également soumis à la législation anti-blanchiment après la conclusion d'un accord de coopération avec les Régions. Cet amendement avait été adopté en 2020 à mon initiative. Entre-temps, le secteur sportif, y compris les agents, est également explicitement intégré dans le nouveau règlement européen anti-blanchiment.

Il importe de vérifier où en est la mise en oeuvre et comment le contrôle est organisé dans la pratique.

1. a) Quel est l'état d'avancement de l'accord de coopération avec les Régions prévu à l'article 173, alinéa 4, de la loi du 20 juillet 2020 et destiné à soumettre les agents sportifs, dont les agents de football, à la législation anti-blanchiment? Est-il exact qu'à ce stade, les accords de coopération nécessaires font défaut?

b) Quelles démarches concrètes ont été entreprises depuis 2022, notamment en matière de projets de texte, négociations, avis, réunions intercabinets et implication du secteur et des Régions?

c) Quels obstacles empêchent aujourd'hui la finalisation de cet accord?

d) À quelle date estimez-vous réaliste que:

- l'accord de coopération soit signé;

- l'arrêté royal fixant l'entrée en vigueur pour les agents sportifs soit adopté;

- les agents sportifs soient effectivement soumis, dans la pratique, aux obligations anti-blanchiment?

2. a) Combien de clubs de football professionnels de haut niveau sont aujourd'hui enregistrés auprès des services compétents comme entités assujetties au sens de la législation anti-blanchiment? Merci de fournir les chiffres par année depuis le 1er juillet 2021 et, si possible, une ventilation par Région et par province du siège social.

b) Quelles lignes directrices sectorielles, quels manuels ou quelles FAQ le SPF Économie a-t-il élaborés pour ces clubs concernant leurs obligations anti-blanchiment?

c) À quels contrôles ou examens thématiques le SPF Économie a-t-il procédé depuis le 1er juillet 2021 auprès des clubs de football professionnels? Merci d'indiquer, par année, le nombre de clubs contrôlés, la nature des infractions constatées, les sanctions administratives imposées et les éventuels dossiers transmis à la CTIF ou au parquet.

3. a) Après l'entrée en vigueur de l'accord de coopération, quelle autorité de contrôle sera compétente pour vérifier le respect des obligations anti-blanchiment par les agents sportifs, et comment les compétences seront-elles réparties entre l'autorité fédérale et les Régions?

b) Is er nu al een voorbereidend kader uitgewerkt (register, ontwerp-richtlijnen, model-*compliance*-beleid) zodat makelaars zich snel kunnen conformeren zodra de regels in werking treden?

c) Hoe zal de FOD Economie waken over een coherente toepassing in de verschillende gewesten, gelet op het federale en Europese kader?

4. a) Hoe beoordeelt u de huidige Belgische regeling voor professionele voetbalclubs en de geplande onderwerping van sportmakelaars in het licht van de nieuwe Europese antiwitwasverordening die de sportsector expliciet viseert?

b) Welke wetswijzigingen of bijkomende maatregelen bereidt u voor om België volledig in lijn te brengen met deze verordening en onze voortrekkersrol te bestendigen?

c) Bent u bereid om, samen met de gewesten, KBVB, Pro League en makelaars, een actieplan op te stellen rond witwaspreventie in het voetbal (opleiding, sectorale richtlijnen, transparantievereisten in licentievoorwaarden, enz.)?

b) Un cadre préparatoire a-t-il déjà été élaboré (registre, projets de lignes directrices, modèle de politique de compliance), afin que les agents puissent se mettre rapidement en conformité dès l'entrée en vigueur des règles?

c) Comment le SPF Économie veillera-t-il à une application cohérente dans les différentes Régions, compte tenu du cadre fédéral et européen?

4. a) Comment évaluez-vous le régime belge actuel applicable aux clubs de football professionnels et l'assujettissement prévu des agents sportifs à la lumière du nouveau règlement européen anti-blanchiment, qui vise explicitement le secteur sportif?

b) Quelles modifications législatives ou mesures supplémentaires préparez-vous afin d'aligner pleinement la Belgique sur ce règlement et de maintenir notre rôle de pionnier?

c) Êtes-vous disposé à élaborer, avec les Régions, l'URBSFA, la Pro League et les agents, un plan d'action relatif à la prévention du blanchiment dans le football (formation, lignes directrices sectorielles, exigences de transparence dans les conditions de licence, etc.)?

DO 2025202610957

Vraag nr. 1086 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 28 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Opstrijken van subsidies uit het gemeenschappelijk landbouwbeleid door een emirsfamilie uit de Verenigde Arabische Emiraten.

Volgens een onderzoek van *The Guardian* zou de emirsfamilie Al Nahyan tussen 2019 en 2024 71 miljoen euro aan subsidies uit het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB) hebben ontvangen.

Het gaat over subsidies voor producten die feitelijk worden uitgevoerd naar de Golfstaten, die zoals bekend over grote olierijkdommen beschikken, maar kwetsbaar zijn op het gebied van voedselvoorziening.

Deze familie is de op één na rijkste dynastie ter wereld en zou in de hele Europese Unie 65.000 hectare grond in handen hebben.

Volgens de betrokken journalisten illustreert deze situatie de scheefgroei van het huidige GLB-systeem, dat de Europese landbouwers niet ondersteunt maar vermogende landeigenaars wel verrijkt.

1. Bevestigt u de onthullingen die door *The Guardian* zijn gepubliceerd?

DO 2025202610957

Question n° 1086 de Monsieur le député Patrick Prévot du 28 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La mainmise d'une famille royale émiratie sur les subventions de la PAC .

Selon une enquête menée par *The Guardian*, 71 millions d'euros de subventions de la Politique Agricole Commune (PAC) auraient été perçus par la famille royale Al Nahyane entre 2019 et 2024.

Le tout pour des productions en réalité exportées vers les pays du Golfe, dont nous connaissons les richesses pétrolières mais également leurs vulnérabilités sur le plan alimentaire.

Cette famille, deuxième dynastie la plus riche au monde, contrôlerait 65.000 hectares de terre à travers l'Union européenne.

Pour les journalistes, ce constat met en évidence l'aberration de l'actuel système PAC qui n'aide pas les agriculteurs européens mais enrichissent les propriétaires fonciers fortunés.

1. Confirmez-vous les révélations publiées par *The Guardian*?

2. Bestaat er een raming van de mate waarin grote vermogens GLB-subsidies naar zich toetrekken, zoals hier het geval is met de emirsfamilie uit de Verenigde Arabische Emiraten?

3. Bent u van plan om samen met uw Europese collega's te onderzoeken of er mechanismen kunnen worden ingevoerd om te voorkomen dat vermogende landeigenaars GLB-subsidies naar zich toetrekken ten koste van onze landbouwers?

2. A-t-on une estimation de la mainmise des grandes fortunes sur les subventions PAC, comme c'est le cas ici avec la famille royale émiratie?

3. Avec vos homologues européens, comptez-vous étudier la mise en place de mécanismes pour éviter que des propriétaires fonciers fortunés s'accaparent de subventions PAC au détriment de nos agriculteurs?

DO 2025202610990

Vraag nr. 1087 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 01 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Oprichting van een interfederaal expertisecentrum inzake staatssteun.

In het Belgische institutionele landschap, waar de bevoegdheden tussen het federale niveau en de gewesten verdeeld zijn, is het voor ondernemingen, sectorfederaties en overheidsdiensten vaak heel complex om zicht te krijgen op de toepasselijke regels, de speelruimte die Europa toelaat en de beschikbare financieringsinstrumenten.

De maatregel nr. 10 die in het Interfederaal plan MAKE 2030 werd opgenomen, voorziet inderdaad in de oprichting van een interfederaal expertisecentrum inzake staatssteun, ondergebracht bij de FOD Economie. Het regeerakkoord bepaalt dat federale, gewestelijke en andere overheidsdiensten zich zullen kunnen richten tot dit centrum, dat de interactie met de Europese Commissie zal faciliteren.

De geleidelijke implementatie van het centrum in 2026, met eerst een overlegfase met de stakeholders en vervolgens de uitwerking van een operationeel voorstel door de FOD Economie in samenwerking met de gewesten, doet echter een aantal belangrijke vragen rijzen over het bestuur van het centrum, de concrete taken ervan, de afstemming met bestaande overheidsdiensten en de verwachte voordelen voor ondernemingen.

1. a) Welke concrete problemen wil de regering oplossen met de oprichting van dit interfederaal expertisecentrum inzake staatssteun?

b) Wat zullen precies de taken van het interfederaal expertisecentrum zijn: informatie, coördinatie, juridisch advies, begeleiding van ondernemingen of al de voornoemde taken samen?

2. a) Hoe zullen de gewesten na de overlegfase bij het bestuur van dit centrum betrokken worden?

DO 2025202610990

Question n° 1087 de Monsieur le député Julien Matagne du 01 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La création d'un centre interfédéral d'expertise sur les aides d'État.

Dans un paysage institutionnel belge où les compétences sont partagées entre le niveau fédéral et les régions, les entreprises, fédérations sectorielles et administrations sont souvent confrontées à une complexité importante lorsqu'il s'agit d'identifier les règles applicables, les marges de manoeuvre européennes et les instruments de financement disponibles.

Selon le Plan MAKE 2030, la mesure n° 10 confirme la création d'un centre interfédéral d'expertise sur les aides d'État, hébergé au SPF Économie. Selon l'accord de gouvernement, les administrations fédérales, régionales et autres pourront s'y adresser et il facilitera l'interaction avec la Commission européenne.

Sa mise en place progressive en 2026, avec une phase de consultation des parties prenantes puis l'élaboration d'une proposition opérationnelle par le SPF Économie en association avec les régions, soulève toutefois plusieurs questions importantes quant à sa gouvernance, ses missions concrètes, son articulation avec les administrations existantes et les bénéfices attendus pour les entreprises.

1. a) Quels problèmes concrets le gouvernement souhaite-t-il résoudre avec la création de ce centre interfédéral d'expertise sur les aides d'État?

b) Quelles seront les missions exactes du centre interfédéral d'expertise: information, coordination, avis juridique, accompagnement des entreprises, ou l'ensemble de ces fonctions?

2. a) Comment les régions seront-elles associées à la gouvernance du centre, au-delà de la phase de consultation?

b) Hoe zal het bestuur van het centrum eruitzien: zal het uitsluitend door de FOD Economie aangestuurd worden of zal er een besluitvormingsstructuur zijn met formele betrokkenheid van de gewesten?

3. a) Zullen ondernemingen en meer bepaald kmo's zich rechtstreeks tot het centrum kunnen wenden voor concrete informatie over staatssteun en bestaande Europese financieringsinstrumenten?

b) Zal het centrum een eenheidsloket of een digitaal platform inrichten, zodat ondernemingen zicht krijgen op de beschikbare steunvoorzieningen?

4. a) Welke personele en budgettaire middelen zullen er worden ingezet, zodat het centrum in het vierde trimester van 2026 echt operationeel kan zijn?

b) Zal het centrum werken met nieuw aangeworven personeelsleden, door bestaande overheidsdiensten gedetacheerde deskundigen, of een combinatie van beide?

5. Zal het centrum voorafgaand advies verstrekken, zodat de rechtszekerheid van steunregelingen kan worden versterkt en het risico op niet-conformiteit met het Europees recht kan worden vermeden?

6. Werd het tijdpad voor de inwerkingtreding in 2026 bevestigd?

b) Quelle sera la gouvernance du centre: sera-t-il piloté exclusivement par le SPF Économie ou disposera-t-il d'une structure de décision associant formellement les régions?

3. a) Les entreprises, en particulier les PME, pourront-elles saisir directement ce centre pour obtenir des informations concrètes sur les aides d'État et les financements européens disponibles?

b) Le centre proposera-t-il un guichet unique ou une plateforme numérique permettant aux entreprises d'identifier les dispositifs d'aide disponibles?

4. a) Quels moyens humains et budgétaires sont envisagés afin de garantir que ce centre soit réellement opérationnel au quatrième trimestre 2026?

b) Le centre sera-t-il composé de nouveaux recrutements, d'experts détachés des administrations existantes, ou d'une combinaison des deux?

5. Le centre pourra-t-il fournir des avis préalables afin de renforcer la sécurité juridique des régimes d'aide et d'éviter les risques de non-conformité avec le droit européen?

6. Le calendrier de mise en oeuvre annoncé pour 2026 est-il confirmé?

DO 2025202611007

Vraag nr. 1088 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 01 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Versnelling van de procedures voor de toelating van strategische industriële projecten.

In deze tijden van toenemende concurrentie tussen de lidstaten om industriële investeringen aan te trekken, hebben bedrijven behoefte aan duidelijke, voorspelbare en voldoende snelle procedures om hun projecten te kunnen plannen, hun financiering te kunnen veiligstellen en binnen redelijke termijnen investeringsbeslissingen te kunnen nemen.

DO 2025202611007

Question n° 1088 de Monsieur le député Julien Matagne du 01 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'accélération des procédures d'autorisation pour les projets industriels stratégiques.

Dans un contexte de concurrence accrue entre États membres pour attirer les investissements industriels, les entreprises ont besoin de procédures claires, prévisibles et suffisamment rapides pour pouvoir planifier leurs projets, sécuriser leurs financements et prendre des décisions d'investissement dans des délais raisonnables.

Maatregel nr. 15 van het plan MAKE 2030 bepaalt dat er werk zal worden gemaakt van de versnelling van de procedures voor de toelating van strategische industriële projecten. De werkgroep die zal worden opgericht om zich over die kwestie te buigen moet de administratieve, regelgevende en institutionele obstakels in kaart brengen die de uitvoering van industriële projecten met een hoge toegevoegde waarde momenteel vertragen. Het is de bedoeling om verschillende hefbomen te onderzoeken, zoals het beter informeren van projectdragers, het eventueel oprichten van één enkel loket, het vastleggen van strikte termijnen voor elke fase van het project en het determineren van obstakels die onder het Europese beleidsniveau vallen.

1. a) Wat zijn de voornaamste problemen die vandaag worden vastgesteld bij de procedures voor de toelating van strategische industriële projecten?

b) Weet de regering hoe lang het tegenwoordig naar schatting gemiddeld duurt voordat de nodige toelatingen worden verkregen voor dergelijke projecten?

2. a) Hoe zal de regering het begrip "strategisch industrieel project" definiëren?

b) Welke criteria zullen er worden gehanteerd om te bepalen of een project voldoende toegevoegde waarde heeft voor de Belgische economie?

3. a) Overweegt de regering om voor elke fase van de toelatingsprocedure strikte termijnen vast te leggen?

b) Welke mechanismen worden er overwogen wanneer de bevoegde administraties die termijnen niet naleven?

4. Hoe zult u garanderen dat de versnelling van de procedures niet ten koste gaat van de milieueisen?

5. Hoe wil de regering dat initiatief afstemmen met de gewesten?

6. a) Hoe kan er worden voorkomen dat ondernemingen verschillende procedures moeten volgen afhankelijk van het gewest waar hun project zal worden uitgevoerd?

b) Acht u het noodzakelijk om voor strategische industriële projecten bepaalde administratieve praktijken van de verschillende gewesten te harmoniseren?

7. a) Hoe ziet u de oprichting van één enkel loket voor strategische industriële projecten concreet?

b) Zou dat loket een federaal, gewestelijk of interfederaal aanspreekpunt zijn?

8. Welke obstakels werden er op Europees niveau al vastgesteld en is België van plan om bij Europa te pleiten voor een vereenvoudiging van procedures?

Selon le plan MAKE 2030, il est prévu à la mesure n° 15 de travailler sur l'accélération des procédures d'autorisation pour les projets industriels stratégiques. La mise en place d'un groupe de travail consacré à cette question vise à identifier les obstacles administratifs, réglementaires et institutionnels qui ralentissent aujourd'hui la réalisation de projets industriels à forte valeur ajoutée. L'objectif annoncé est d'examiner plusieurs leviers, tels qu'une meilleure information des porteurs de projets, la création éventuelle d'un guichet unique, la fixation de délais stricts pour chaque étape de la procédure, ainsi que l'identification des blocages relevant du niveau européen.

1. a) Quels sont les principaux problèmes identifiés aujourd'hui dans les procédures d'autorisation pour les projets industriels stratégiques?

b) Le gouvernement dispose-t-il d'une estimation générale des délais moyens actuels pour l'obtention des autorisations nécessaires à ce type de projets?

2. a) Comment le gouvernement définira-t-il la notion de "projet industriel stratégique"?

b) Quels critères seront utilisés pour déterminer si un projet présente une valeur ajoutée suffisante pour l'économie belge?

3. a) Le gouvernement envisage-t-il de fixer des délais stricts pour chaque étape de la procédure d'autorisation?

b) Quels mécanismes sont envisagés en cas de non-respect de ces délais par les administrations compétentes?

4. Comment garantissez-vous que l'accélération des procédures ne se fera pas au détriment des exigences environnementales?

5. Comment le gouvernement entend-il coordonner cette initiative avec les régions?

6. a) Comment éviter que les entreprises soient confrontées à des procédures différentes selon la région dans laquelle leur projet est implanté?

b) Estimez-vous nécessaire d'harmoniser certaines pratiques administratives entre les régions pour les projets industriels stratégiques?

7. a) Comment envisagez-vous concrètement la création d'un guichet unique pour les projets industriels stratégiques?

b) Ce guichet unique serait-il fédéral, régional ou interfédéral?

8. Quels obstacles relevant du niveau européen ont déjà été identifiés, et la Belgique compte-t-elle porter des demandes de simplification au niveau européen?

DO 2025202611031

Vraag nr. 1089 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verplichte elektronische B2B-facturering via Peppol.

Sinds 1 januari 2026 is gestructureerde elektronische facturering via Peppol een strikte wettelijke verplichting voor alle transacties tussen btw-plichtige bedrijven in België. In de praktijk merken veel zelfstandigen echter tot hun frustratie dat die regel bij lange na niet overal wordt nageleefd.

In de pers werd bericht dat een zelfstandige tuinman onlangs zelf zijn factuur moest downloaden van de website van een autokeuringscentrum nadat hij voor de dienst had betaald. Die situatie toont aan dat er een discrepantie bestaat: terwijl kleine bedrijven tijd en geld hebben geïnvesteerd om hun software in orde te brengen met de regelgeving, dwingen sommige grote economische spelers hun professionele klanten vreemd genoeg nog steeds om verouderde handmatige procedures te volgen. De vraag is of dit een alleenstaand geval dan wel een structureel probleem betreft.

Facturen in pdf-formaat die per e-mail verstuurd worden of die gedownload moeten worden op internetportalen voldoen nochtans niet meer aan de wettelijke vereisten in het kader van een B2B-systeem, temeer daar de efficiëntie van het Peppol-systeem staat of valt met een algemene toepassing van de tool.

1. a) Welke balans maakt de Economische Inspectie op van de mate waarin de Peppol-verplichting bijna vijf maanden na de invoering ervan in de praktijk wordt nagekomen?

b) Kunt u bevestigen dat het weigeren van een automatische facturering via Peppol en het doorverwijzen van professionele klanten naar een handmatige download op een website een rechtstreekse schending inhouden van de wettelijke bepalingen die sinds 1 januari 2026 van kracht zijn?

2. a) Hoe valt het te rechtvaardigen dat zelfstandigen die financiële inspanningen hebben geleverd om hun boekhouding te koppelen aan het Peppol-netwerk nog steeds tijd moeten verdoen aan het zoeken, downloaden en handmatig invoeren van bewijsstukken voor hun onkosten?

DO 2025202611031

Question n° 1089 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Obligation de facturation électronique B2B via Peppol.

Depuis le 1er janvier 2026, la facturation électronique structurée via le réseau Peppol est devenue une obligation légale stricte pour toutes les transactions entre entreprises soumises à la TVA en Belgique. Pourtant, sur le terrain, de nombreux indépendants constatent avec frustration que la règle est loin d'être uniformément respectée.

La presse a relevé le cas récent d'un indépendant en jardinage invité à télécharger lui-même sa facture sur le site internet d'un centre de contrôle technique automobile après avoir payé son service. Ceci illustre parfaitement un décalage: alors que les petites structures ont investi du temps et de l'argent pour mettre leurs logiciels en conformité, il est surprenant que certains acteurs économiques majeurs continuent d'imposer des démarches manuelles obsolètes à leurs clients professionnels. La question est de savoir si la problématique est isolée ou structurelle.

Les factures au format PDF par e-mail ou les documents à aller chercher soi-même sur des portails internet ne répondent pourtant plus aux exigences de la loi dans le cadre d'un système B2B, d'autant plus que l'efficacité du système Peppol ne va de pair qu'avec la généralisation de l'outil.

1. a) Quel bilan l'Inspection économique tire-t-elle de l'application pratique de l'obligation Peppol près de cinq mois après son entrée en vigueur?

b) Confirmez-vous que le fait de refuser l'envoi automatisé via Peppol et de renvoyer un client professionnel vers un téléchargement manuel sur un site internet constitue une violation directe des dispositions légales en vigueur depuis le 1er janvier 2026?

2. a) Comment justifier que des indépendants qui ont consenti à des efforts financiers pour lier leur comptabilité au réseau Peppol soient encore contraints de perdre du temps à chercher, télécharger et encoder manuellement leurs justificatifs de frais?

b) Beschouwen uw diensten de verplichte downloads via een eigen portaal in plaats van de automatische facturering via Peppol als een oneerlijke of onregelmatige handelspraktijk?

3. a) Weten uw diensten in welke specifieke bedrijfssectoren het percentage onregelmatigheden bijzonder hoog is?

b) Zijn er in die sectoren gerichte controles gepland om te voorkomen dat die wanpraktijk zich verder verbreidt ten koste van het principe van automatisering?

4. a) Hoeveel klachten, meldingen of verzoeken tot tussenkomst heeft de FOD Economie sinds begin 2026 ontvangen van zelfstandigen die zich benadeeld voelen door dergelijke IT-praktijken van hun leveranciers?

b) Welke specifieke administratieve of financiële sancties kunnen er opgelegd worden aan bedrijven die de wettelijke verplichting tot facturatie via Peppol tussen bedrijven blijven negeren?

5. Heeft de Economische Inspectie specifieke klachten ontvangen over de autokeuringsbranche, zoals de klacht waarover er in de pers werd bericht? Zo ja, waren die klachten gegrond?

b) Le fait d'imposer le téléchargement sur un portail propriétaire plutôt que de pousser la facture de manière automatisée sur le réseau Peppol est-il considéré par vos services comme une pratique commerciale abusive ou non conforme?

3. a) Vos services ont-ils cartographié ou identifié des secteurs d'activité spécifiques qui affichent un taux de non-conformité particulièrement élevé?

b) Des contrôles ciblés sont-ils planifiés dans ces secteurs pour éviter que cette mauvaise pratique ne se généralise au détriment du principe même d'automatisation?

4. a) Combien de plaintes, de signalements ou de demandes d'intervention de la part d'indépendants s'estimant lésés par le comportement informatique de leurs fournisseurs ont été enregistrés par le SPF Économie depuis le début de l'année 2026?

b) Quelles sont les sanctions administratives ou financières spécifiques prévues pour les entreprises qui persistent à ignorer l'obligation légale de transmission via Peppol en B2B?

5. L'Inspection économique a-t-elle reçu des plaintes particulières concernant le secteur du contrôle technique automobile comme celles citées dans la presse, et si oui, sont-elles avérées?

DO 2025202611057

Vraag nr. 1090 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Controles van het FAVV bij fokkers van reisduiven.

De duivensport is een wezenlijk stukje cultureel en economisch erfgoed van ons land, met duizenden actieve liefhebbers en duiven die wereldwijd geroemd worden om hun genetische waarde.

De uit de pan rijzende straatwaarde van bepaalde reisduiven heeft echter een specifieke vorm van criminaliteit in de hand gewerkt. Tal van fokkers in het hele land worden getroffen door een zorgwekkende toename van het aantal diefstallen in duiventillen. De federatie gewaagt zelfs van een ware epidemie. De fokkers worden zo beroofd van hun werkmiddelen en hun inkomsten.

DO 2025202611057

Question n° 1090 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Contrôles de l'AFSCA dans les élevages de pigeons voyageurs.

La colombophilie constitue un patrimoine culturel et économique indissociable de la Belgique, qui compte des milliers d'adeptes actifs et des oiseaux dont la valeur génétique suscite l'admiration internationale.

Cependant, l'explosion de la valeur marchande de certains pigeons voyageurs a engendré une criminalité ciblée. Une recrudescence inquiétante de vols qualifiés de véritable "épidémie de vols" par la fédération a frappé de nombreux pigeonniers à travers le pays, spoliant les éleveurs de leur outil de travail et de leurs revenus.

Naast dat veiligheidsissue is de sector onderworpen aan een streng sanitair toezicht van het FAVV, met als doel epizoötische ziekten te voorkomen. Gezien de nood van talrijke beroepsbeoefenaars, die zowel met administratieve eisen als met toenemende onveiligheid worden geconfronteerd, is het aangewezen een duidelijke balans op te maken van de controledruk en de levensvatbaarheid van de fokkerijen.

1. a) Hoeveel controles heeft het FAVV precies uitgevoerd in de fokkerijen en wedstrijdduiventillen in België in 2024, 2025 en het eerste kwartaal van het 2026?

b) Neemt het aantal inspecties toe ten opzichte van de voorgaande jaren? Hoe zijn de controles gespreid over de provincies?

2. a) Aan welke wettelijke en sanitaire criteria geeft het FAVV prioriteit tijdens zijn controles, met name als het gaat over milieuregelgeving, ventilatiesystemen voor de installaties en algemene bioveiligheidsnormen?

b) Wat zijn de voornaamste misdrijven of onregelmatigheden die tijdens de inspecties werden vastgesteld en welke sancties werden er opgelegd aan de duivenhouders?

3. a) De golf van criminaliteit en de diefstal van honderden zeer waardevolle duiven brengen de duivensport in gevaar. Beschikken uw diensten over gegevens waaruit blijkt dat beroepsbeoefenaars noodgedwongen hun deuren sluiten door de toename van het aantal diefstallen?

b) Bestaat er een protocol voor informatie-uitwisseling tussen het FAVV, uw kabinet en de politie om gegevens te kruisen in geval van verdachte verdwijningen of frauduleuze doorverkoop?

4. Overweegt u specifieke steunmaatregelen om de fokkers te helpen de gezondheidsnormen van het FAVV te verzoenen met de financiële investeringen die nodig zijn om hun duiventillen te beveiligen?

5. a) Hoe werkt het FAVV samen met de Koninklijke Belgische Duivenliefhebbersbond (KBDB) om de amateurs en beroepsbeoefenaars bewust te maken van de risico's van ziekteverspreiding en tegelijk de controles af te stemmen op de specifieke realiteit van de sector?

b) Hoever staan de besprekingen over de verplichte diergezondheidscertificering voor het vervoer en de uitvoer van deze hoogwaardige vogels naar derde landen?

Parallèlement à ce défi sécuritaire, le secteur est soumis à un encadrement sanitaire rigoureux sous la supervision de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), visant à prévenir les maladies épizootiques. Face à la détresse de nombreux professionnels confrontés à la fois aux exigences administratives et à l'insécurité grandissante, il convient de dresser un bilan clair de la pression de contrôle et de la viabilité des exploitations.

1. a) Pouvez-vous communiquer le nombre précis de contrôles effectués par l'AFSCA au sein des élevages et pigeonniers de concours en Belgique pour les années 2024, 2025 et le premier trimestre de l'année 2026?

b) Observe-t-on une hausse de ces inspections par rapport aux années précédentes, et quelle est la ventilation géographique de ces contrôles par province?

2. a) Quels sont les critères réglementaires et sanitaires prioritaires vérifiés par l'AFSCA lors de ses visites, notamment en matière de régulation environnementale, de systèmes de ventilation des installations et de normes générales de biosécurité?

b) Quelles sont les principales infractions ou non-conformités constatées lors de ces inspections, et quelles sanctions ont été prononcées à l'encontre des éleveurs?

3. a) La vague de criminalité et le vol de centaines de pigeons de grande valeur mettent en péril l'activité des colombophiles. Vos services disposent-ils de données indiquant si des élevages professionnels ont été contraints de fermer définitivement leurs portes suite à cette hausse des vols?

b) Existe-t-il un protocole d'échange d'informations entre l'AFSCA, votre cabinet et les autorités de police pour croiser les données en cas de disparition suspecte ou de revente frauduleuse?

4. Envisagez-vous des mesures de soutien spécifiques pour aider les éleveurs à concilier les normes de sécurité sanitaire de l'AFSCA avec les investissements financiers nécessaires à la sécurisation physique de leurs pigeonniers?

5. a) Comment l'AFSCA collabore-t-elle avec la Fédération royale belge de colombophilie pour sensibiliser les amateurs et les professionnels aux risques de propagation de maladies, tout en adaptant les contrôles aux réalités spécifiques de cet élevage?

b) Quel est l'état d'avancement des discussions concernant la certification zoosanitaire obligatoire pour le transport et l'exportation de ces oiseaux de haute valeur vers des pays tiers?

DO 2025202611061

Vraag nr. 1091 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 03 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Genderimpact van de uitsluiting van werkzoekenden in het arbeidsmarktlandschap en de inschakeling van het OCMW.

1. a) Kunt u statistische gegevens verstrekken, uitgesplitst naar geslacht of gender, met betrekking tot deeltijdwerk, met een expliciet onderscheid tussen:

- vrijwillig deeltijdwerk;
- opgelegd deeltijdwerk;
- de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur;
- de gevolgen van deze situaties voor het openen, behoud en de duur van het recht op werkloosheidsuitkeringen, ook via het stelsel van de inkomensgarantie-uitkering?

b) Welk percentage van de vrouwen die deeltijds werken en de grens van 19 uur per week niet halen, komt (of zou in aanmerking komen) in aanmerking voor de uitzondering met betrekking tot de opleiding tot verpleeg- of zorgkundige?

2. a) Welk percentage van de deeltijdwerkers die een leefloon ontvangen, maakt aanspraak op de socio-professionele vrijstelling? Kunt u deze categorie naar geslacht uitsplitsen?

b) Kunt u statistische gegevens verstrekken, uitgesplitst naar geslacht, over de uitsluitingen van het recht op een werkloosheidsuitkering als gevolg van de hervorming, met name met vermelding van:

- het aandeel vrouwen en mannen dat aanspraak heeft kunnen maken op het leefloon;
- de gezinssituatie van de begunstigden;
- de gemiddelde duur van de toekenning van een leefloon na het verstrijken van het recht op een werkloosheidsuitkering;
- de verschillen in het niveau van de beschikbare middelen naargelang de gezinssituatie (dus het verschil tussen wat men ontving tijdens de werkloosheid en wat men zal ontvangen onder het stelsel van het leefloon)?

c) Kunt voor elke categorie leefloners de genderverdeling op Belgisch niveau meedelen? Kunt u deze cijfers voor de afgelopen vijf jaar verstrekken?

DO 2025202611061

Question n° 1091 de Madame la députée Sarah Schlitz du 03 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact genré de l'exclusion des demandeurs d'emploi sur le paysage du marché de l'emploi et sur le recours au CPAS.

1. a) Pouvez-vous fournir des données statistiques ventilées par sexe ou genre concernant le travail à temps partiel, distinguant explicitement:

- le temps partiel volontaire;
- le temps partiel contraint;
- la durée hebdomadaire moyenne prestée;
- les effets de ces situations sur l'ouverture, le maintien et la durée des droits au chômage, y compris via le régime de l'allocation de garantie de revenus?

b) Parmi les femmes travaillant à temps partiel qui n'atteignent pas la limite des 19 heures par semaine, quelle proportion bénéficie(rait) de l'exception qui concerne la formation d'infirmier ou d'aide soignant?

2. a) Parmi les travailleurs à temps partiel et bénéficiaires d'un revenu d'intégration sociale (RIS), quel est le pourcentage de personnes bénéficiant de l'exonération socioprofessionnelle? Quelle est la répartition ventilée par sexe de cette catégorie?

b) Pouvez-vous fournir des données statistiques ventilées par sexe concernant les exclusions du chômage consécutives à la réforme, en indiquant notamment:

- la part des femmes et des hommes qui ont pu bénéficier du RIS;
- la situation familiale des bénéficiaires;
- la durée moyenne de recours au RIS après la fin du droit aux allocations de chômage;

- les différences de niveau de ressources disponibles selon le statut familial (donc le différentiel entre ce qui était perçu au chômage et ce qui sera perçu sous le régime RIS)?

c) Pour chaque catégorie de bénéficiaire de RIS, quelle est la répartition genrée à l'échelle de la Belgique? Pouvez-vous fournir ces chiffres pour les cinq dernières années?

d) Wat is op nationaal niveau het aandeel van degenen die van de werkloosheidsuitkering uitgesloten worden en een leefloon zouden ontvangen, en volgens welk tarief (gezinshoofd, alleenstaande, samenwonende)?

3. a) Zijn er voor de afgelopen vijf jaar gegevens beschikbaar over zorggerelateerde loopbaanonderbrekingen (kinderopvang, werktijdverkorting, mantelzorg), uitgesplitst naar geslacht en leeftijd van de sociaal verzekerden? Kunt u aangeven:

- of deze periodes al dan niet vergoed werden;
- wat de gemiddelde duur van deze onderbrekingen was;
- welke impact ze op de continuïteit van loopbanen hadden?

b) Wat zijn de prognoses, in verband met de hervorming van het werkloosheidsstelsel, inzake het percentage personen in deze categorieën dat aanspraak maakte op het stelsel van de gelijkgestelde periodes en dat door de afschaffing ervan getroffen zal worden?

c) Zijn er voor de andere periodes die voorheen gelijkgesteld werden gegevens beschikbaar uitgesplitst naar geslacht en leeftijd van de sociaal verzekerden over de afgelopen vijf jaar? Kunt u aangeven:

- of deze periodes al dan niet vergoed werden;
- wat de gemiddelde duur van deze onderbrekingen was;
- welke impact ze op de continuïteit van de loopbanen hadden?

d) Wat zijn de prognoses, in verband met de hervorming van het werkloosheidsstelsel, inzake het percentage personen dat onder het stelsel van de vroeger gelijkgestelde periodes viel en dat door de afschaffing ervan getroffen zal worden?

e) Werd er meer in het algemeen een voorafgaande effectbeoordeling uitgevoerd met betrekking tot de gevolgen van de afschaffing van de gelijkgestelde periodes en het 'compensatiemechanisme' van de verlenging van de stageduur? Is het in voorkomend geval mogelijk toegang te krijgen tot die analyse?

4. Kunt u gegevens verstrekken over de personen met de status van mantelzorger, maar die in die hoedanigheid geen aanspraak maken op periodes van loopbaanonderbreking of tijdskrediet die door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening vergoed worden? Kunnen deze gegevens naar geslacht en leeftijd uitgesplitst worden? Kunt u gegevens verstrekken, uitgesplitst naar geslacht, over het aantal personen met de hoedanigheid van mantelzorger die deze rol buiten hun bijdrage aan de arbeidsmarkt vervullen?

d) Quelle est la part, à l'échelle nationale, d'exclus du chômage qui se retrouveraient avec un RIS, et à quel taux (chef de famille, isolé, cohabitant)?

3. a) Sur les interruptions de carrière liées au *care* (soin d'enfant, réduction du temps de travail, aidants proches) dispose-t-on de données ventilées selon le genre et l'âge des assurés sociaux pour les cinq dernières années? Pouvez-vous indiquer:

- si ces périodes sont ou non indemnisées;
- la durée moyenne de ces interruptions;
- l'incidence sur la continuité des carrières?

b) Quelles sont les projections, en lien avec la réforme du chômage, du pourcentage de personnes dans ces catégories qui bénéficiaient du régime des périodes assimilées et qui seront affectés par sa suppression?

c) Sur les autres périodes anciennement assimilées, dispose-t-on de données ventilées selon le genre et l'âge des assurés sociaux sur les cinq dernières années? Pouvez-vous indiquer:

- si ces périodes sont ou non indemnisées;
- la durée moyenne de ces interruptions;
- l'incidence sur la continuité des carrières?

d) Quelles sont les projections, en lien avec la réforme du chômage, du pourcentage de personnes qui bénéficiaient du régime des périodes anciennement assimilées et qui seront affectés par sa suppression?

e) De manière plus générale, une analyse d'impact ex ante a-t-elle été réalisée quant à l'incidence de la suppression des périodes assimilées et au mécanisme "compensatoire" de la prolongation de la durée du stage? Le cas échéant, est-il possible d'avoir accès à cette analyse?

4. Pouvez-vous fournir des données concernant les personnes disposant du statut d'aidant proche, mais ne bénéficiant pas, dans ce contexte, de périodes d'interruption de carrière ou de crédits-temps indemnisés par l'Office National de l'Emploi? Ces données peuvent-elles être ventilées par sexe et par âge? Pouvez-vous fournir des données, ventilées par sexe, relatives au nombre de personnes ayant la qualité d'aidant proche et assumant ce rôle en dehors de leur contribution au marché du travail?

5. Is het mogelijk over recente gegevens te beschikken over de kloof tussen de werkelijke arbeidsparticipatie van vrouwen en mannen, rekening houdend met het verschil tussen voltijd- en deeltijdwerk?

6. Is het mogelijk statistieken te verkrijgen, uitgesplitst naar gender, over de werknemers en werkneemsters ouder dan 55 jaar die vóór de hervorming:

- de status van vrijwillige deeltijdse werknemer met uitkering hebben of hadden;

- de status van deeltijdse werknemer met behoud van rechten hebben of hadden?

5. Est-il possible de disposer de données récentes sur l'écart entre le taux d'emploi réel entre les femmes et les hommes, en prenant en considération la différence entre le temps plein et le temps partiel?

6. Est-il possible d'obtenir des statistiques, ventilées en fonction du genre, des travailleurs et les travailleuses âgés de plus de 55 ans qui ont ou qui avaient avant la réforme:

- la qualité de travailleur à temps partiel volontaire bénéficiant d'allocations;

- la qualité de travailleur à temps partiel avec maintien de droit?

DO 2025202611068

Vraag nr. 1092 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verduidelijking van de statistische NACE-classificatie voor dark kitchens.

De snelle opkomst van dark kitchens zet de traditionele structuren van de Belgische horecasector op zijn kop. Deze bedrijven, die maaltijden bereiden die uitsluitend bestemd zijn voor bezorging via digitale platforms en geen bediening ter plaatse aanbieden, werken volgens een economisch en logistiek model dat fundamenteel verschilt van dat van de klassieke horeca.

Op administratief vlak blijft de precieze identificatie van deze structuren echter onduidelijk binnen de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO). Momenteel lijken de meeste dark kitchens zich te registreren onder generieke NACE-codes die verband houden met eetgelegenheden met beperkte bediening of de vervaardiging van bereide maaltijden en schotels. Dat gebrek aan een duidelijk onderscheid vormt een hinderpaal om de sector nauwkeurig in kaart te brengen, bemoeilijkt de uitvoering van gerichte controles door de Economische Inspectie en is problematisch op het vlak van transparantie ten opzichte van consumenten en concurrenten uit de traditionele horeca.

1. a) Wat is de stand van zaken met betrekking tot de wetgeving inzake de toekenning van NACE-codes voor *dark kitchens*? Kunt u bevestigen dat klassieke horecazaken momenteel een of meer virtuele merken kunnen exploiteren zonder dat ze verplicht zijn hun registratie bij de KBO te wijzigen?

b) Onder welke specifieke NACE-codes (zoals 56.102 voor fastfood of 10.850 voor de vervaardiging van bereide maaltijden en schotels) zijn die bedrijven momenteel overwegend geregistreerd?

DO 2025202611068

Question n° 1092 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Clarification de la classification statistique NACE pour les dark kitchens.

L'émergence rapide des *dark kitchens* bouscule les structures traditionnelles du secteur horeca en Belgique. Ces établissements, qui préparent des repas exclusivement destinés à la livraison via des plateformes numériques sans offrir de service en salle, opèrent selon un modèle économique et logistique fondamentalement distinct de la restauration classique.

Pourtant, sur le plan administratif, l'identification précise de ces structures reste floue au sein de la Banque-Carrefour des Entreprises (BCE). Actuellement, la plupart de ces cuisines semblent s'enregistrer sous des codes NACE génériques liés à la restauration à service limité ou à la fabrication de plats préparés. Cette absence de distinction claire empêche une cartographie précise du secteur, complique les contrôles ciblés de l'Inspection économique et pose un problème de transparence vis-à-vis des consommateurs et des concurrents de la restauration traditionnelle.

1. a) Quel est l'état des lieux de la législation concernant l'attribution des codes NACE pour les *dark kitchens*, et confirmez-vous qu'un établissement horeca classique peut actuellement exploiter une ou plusieurs marques virtuelles sans obligation de modifier son enregistrement à la BCE?

b) Sous quels codes NACE précis (tels que le 56.102 pour la restauration rapide ou le 10.850 pour la fabrication de plats préparés) ces établissements sont-ils majoritairement enregistrés à l'heure actuelle?

2. a) Voorziet de nieuwe Europese NACE Rev. 2.1-nomenclatuur in de invoering van een specifieke en verplichte subcode om de activiteiten van food delivery en dark kitchens expliciet aan te duiden?

b) Zo ja, wat is dan het precieze tijdpad voor de invoering van deze aanpassing in de nationale NACEBEL-nomenclatuur en de KBO?

3. a) Is het gebrek aan een eigen statistische identificatiecode voor dergelijke structuren niet nefast voor de doeltreffendheid van de sectorale enquêtes die de FOD Economie uitvoert om het werkelijke aandeel van dergelijke horecazaken op de Belgische markt te bepalen?

b) Hoeveel horecazaken opereren er volgens uw diensten uitsluitend als *dark kitchen*, en op welke alternatieve schattingen baseert u zich bij gebrek aan een specifieke NACE-code?

4. Veel traditionele horeca-uitbaters klagen over oneerlijke concurrentie, omdat zij vinden dat *dark kitchens* profiteren van lagere toegangsdrempels en lagere structurele kosten, terwijl ze zich verschuilen achter dezelfde juridische categorieën. Hoe waakt de Economische Inspectie over een level playing field als zij de actoren in kwestie niet op basis van hun activiteitscode kan onderscheiden?

5. a) Overweegt u horecazaken ertoe te verplichten om bij de registratie of wijziging van hun bedrijfsgegevens bij de KBO melding te maken van uitsluitend virtuele verkoopkanalen of partnerschappen met derde platforms?

b) Vindt er overleg plaats met de horecafederaties om de openbare statistische tools aan te passen aan de technologische realiteit van de moderne horeca?

2. a) L'entrée en vigueur de la nouvelle nomenclature européenne NACE Rev. 2.1 prévoit-elle l'introduction d'un sous-code spécifique et obligatoire pour identifier explicitement les activités de *food delivery* et de cuisines virtuelles sans accueil du public?

b) Si tel est le cas, quel est le calendrier précis de déploiement de cette mise à jour au sein de la nomenclature nationale NACE-BEL et de la BCE?

3. a) L'absence d'un identifiant statistique propre à ces structures ne nuit-elle pas à l'efficacité des enquêtes sectorielles menées par le SPF Économie pour évaluer le poids réel de cette restauration sur le marché belge?

b) Combien d'établissements opérant exclusivement sous forme de *dark kitchen* sont officiellement comptabilisés par vos services, et sur quelles estimations alternatives vous basez-vous à défaut d'un code NACE dédié?

4. De nombreux restaurateurs traditionnels dénoncent une concurrence déloyale, estimant que les *dark kitchens* bénéficient de barrières à l'entrée réduites et de coûts structurels moindres tout en se dissimulant derrière les mêmes catégories juridiques. Comment l'Inspection économique veille-t-elle à l'équité du marché à défaut de pouvoir cibler ces acteurs par leur code d'activité?

5. a) Envisagez-vous de rendre obligatoire, lors de l'inscription ou de la modification des données d'une entreprise à la BCE, la déclaration de l'existence de canaux de vente exclusivement virtuels ou de partenariats d'affiliation avec des plateformes tierces?

b) Quelle concertation est menée avec les fédérations de l'horeca pour adapter les outils statistiques publics aux réalités technologiques de la restauration moderne?

DO 2025202611099

Vraag nr. 1093 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Praktijken van de verzekeraars in verband met de defecte Takata- airbags.

Takata is een bedrijf dat airbags aan een groot gamma automerken levert, maar die veiligheidsvoorzieningen blijken tikkende tijdbommen te zijn die tot ongelukken op onze wegen (kunnen) leiden.

DO 2025202611099

Question n° 1093 de Monsieur le député Patrick Prévot du 04 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les pratiques des assureurs dans le cadre des airbags défectueux de la firme Takata.

Takata: c'est le nom de cette firme qui fournit les airbags à une grande gamme de voitures, mais ces dispositifs de protection se révèlent être des bombes prêtes à exploser et (potentiellement) à créer un accident sur nos routes.

Sommige consumenten zijn op de hoogte van deze informatie, andere niet, en in geval van een ongeval lijken de verzekeringsmaatschappijen niet noodzakelijkerwijs de consument te vergoeden, terwijl die toch nadeel ondervindt doordat hij een wagen met een defecte airbag gekocht heeft. Als het voertuig onder de Stop Drive-actie valt (lijst van voertuigen waarmee niet meer zou mogen worden gereden), hangt de dekking af van de algemene voorwaarden van het verzekeringscontract. Er bestaat ter zake geen uniforme regel.

In haar antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 851 van 22 november 2025 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 40) deelde minister van Justitie Annelies Verlinden me het volgende mee: "Indien het voertuig op een Stop Drive-lijst staat, kan het gebruik van het voertuig ondanks een expliciet verbod leiden tot een waarborgbeperking en zou de verzekeraar verhaal kunnen zoeken bij de eigenaar/bestuurder. Indien u meer details wenst over de praktijken van de verzekeraars, verzoek ik u om uw vraag te stellen aan mijn collega bevoegd voor Economie."

1. minister Rob Beenders, belast met Consumentenbescherming, heeft me naar minister Annelies Verlinden, belast met Justitie, doorverwezen. Die verwijst me nu naar u door. Ik zou nu graag een duidelijk en ondubbelzinnig antwoord krijgen over de verzekeringsdekking van de consumenten die eigenaar zijn van een voertuig dat betrokken is bij een schandaal waarvoor ze geen enkele verantwoordelijkheid dragen. Kunt u die opheldering verschaffen?

2. Volstaat Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd niet om de consumenten tegen Takata te beschermen?

Certains consommateurs ont connaissance de cette information, d'autres n'en ont pas connaissance et, en cas d'accident, les compagnies d'assurance ne semblent pas forcément couvrir le consommateur qui se voit pourtant lésé par l'achat d'un véhicule avec un airbag défectueux. Si le véhicule est concerné par le *Stop Drive* (la liste des véhicules censées ne plus devoir circuler), la couverture assurantielle dépendra des conditions générales du contrat. Il n'existe pas de règle unique en la matière.

Dans sa réponse à ma question parlementaire n° 851 du 22 novembre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 40), votre collègue la ministre de la Justice Annelies Verlinden me communiquait ceci: "Si le véhicule figure sur une liste *Stop Drive*, l'usage du véhicule malgré une interdiction explicite peut entraîner une limitation de garantie et l'assureur pourrait se retourner contre le propriétaire/conducteur. Si vous souhaitez plus de détails sur les pratiques des assureurs, je vous invite à interroger mon collègue de l'Économie."

1. Le ministre Rob Beenders, chargé de la Protection des consommateurs, m'a renvoyé vers Annelies Verlinden chargée de la Justice. Ici, je suis renvoyé vers vous: je souhaiterais aujourd'hui avoir une réponse claire et nette quant à la couverture assurantielle des consommateurs propriétaires d'un véhicule concerné par un scandale dont ils ne portent en aucun cas la responsabilité. Pouvez-vous apporter cette clarification?

2. Le Règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil, du 30 mai 2018, relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, n'est-il pas un bouclier suffisant pour protéger le consommateur face à la firme Takata?

DO 2025202611109

Vraag nr. 1094 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 05 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Residuen van verboden pesticiden in ingevoerde voeding.

Volgens een rapport van consumentenorganisatie Foodwatch, *Banned Pesticides on the Menu*, blijkt dat in ingevoerde voedingsproducten zoals thee, rijst en kruiden regelmatig residuen worden aangetroffen van pesticiden die niet langer zijn goedgekeurd in de Europese Unie. Volgens het rapport bevatten 45 van de 64 onderzochte producten één of meerdere residuen van niet-EU-goedgekeurde pesticiden. In 14 gevallen werden bovendien overschrijdingen van de maximale residulimieten vastgesteld.

1. Heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) kennisgenomen van het Foodwatch-rapport *Banned Pesticides on the Menu*?

2. Werden de producten, merken of productcategorieën die in het rapport vermeld worden ook op de Belgische markt aangetroffen, ingevoerd of gecontroleerd?

3. Hoeveel controles voerde het FAVV de afgelopen drie jaar uit op pesticideresiduen in ingevoerde:

- rijst;
- thee;
- kruiden;
- specerijen?

4. Hoeveel overschrijdingen van maximale residulimieten werden daarbij vastgesteld?

5. Welke pesticiden worden vandaag het vaakst aangetroffen in ingevoerde voedingsproducten die in België verkocht worden?

6. Houdt België bij controles specifiek rekening met pesticiden die in de Europese Unie verboden zijn maar via importproducten opnieuw op de markt terechtkomen?

7. Zal België pleiten voor strengere Europese importvoorwaarden voor voedingsproducten die residuen bevatten van niet-goedgekeurde pesticiden?

DO 2025202611109

Question n° 1094 de Madame la députée Katleen Bury du 05 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Résidus de pesticides interdits détectés dans des produits alimentaires importés.

Selon un rapport de l'association de consommateurs Foodwatch intitulé *Banned Pesticides on the Menu*, des résidus de pesticides qui ne sont plus autorisés dans l'Union européenne sont régulièrement détectés dans des produits alimentaires importés tels que le thé, le riz et les herbes aromatiques. D'après ce rapport, 45 des 64 produits analysés contenaient un ou plusieurs résidus de pesticides non autorisés dans l'UE. Dans 14 cas, des dépassements des limites maximales de résidus ont en outre été constatés.

1. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle pris connaissance du rapport de Foodwatch intitulé *Banned Pesticides on the Menu*?

2. Les produits, marques ou catégories de produits mentionnés dans le rapport ont-ils également été détectés, importés ou contrôlés sur le marché belge?

3. Combien de contrôles l'AFSCA a-t-elle effectués au cours des trois dernières années sur les résidus de pesticides dans les produits importés suivants:

- riz;
- thé;
- herbes aromatiques;
- épices?

4. Combien de dépassements des limites maximales de résidus ont-ils été constatés lors de ces contrôles?

5. À l'heure actuelle, quels sont les pesticides détectés le plus fréquemment dans les produits alimentaires importés vendus en Belgique?

6. Lors de ses contrôles, la Belgique tient-elle spécifiquement compte des pesticides interdits dans l'Union européenne mais qui réapparaissent sur le marché par le biais de produits importés?

7. La Belgique plaidera-t-elle en faveur de conditions d'importation plus strictes à l'échelon européen en ce qui concerne les produits alimentaires contenant des résidus de pesticides non autorisés?

DO 2025202611113

Vraag nr. 1095 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 05 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toegang van Belgische appelen tot de Chinese markt.

Recent werd bekendgemaakt dat Belgische appelen voor het eerst toegang krijgen tot de Chinese markt, de grootste appelmarkt ter wereld. Daarmee wordt een belangrijk exportdossier afgerond waarover België en China zeven jaar hebben onderhandeld. De toegang tot de Chinese markt wordt algemeen beschouwd als een belangrijke opportuniteit voor de Belgische fruitsector, die de voorbije jaren geconfronteerd werd met verschillende crisissen, exportbelemmeringen en geopolitieke spanningen.

Export naar China vereist echter bijzonder strikte fytosanitaire protocollen en doorgedreven controles. Belgische producenten en pakstations moeten daarbij voldoen aan specifieke Chinese voorwaarden inzake plantgezondheid, traceerbaarheid, inspecties en certificering.

1. a) Waarom heeft het ongeveer zeven jaar geduurd vooraleer een akkoord werd bereikt tussen België en China over de export van Belgische appelen naar China?

b) Welke belangrijkste knelpunten hebben zich tijdens deze onderhandelingen voorgedaan?

2. Welke rol hebben het Federaal Agentschap voor de Voedselveiligheid en de Belgische sanitaire attaché in Peking gespeeld bij het tot stand komen van dit akkoord?

3. a) Welke bijzondere voorwaarden legt China op in het kader van het fytosanitair protocol voor de invoer van Belgische appelen?

b) Welke bijkomende verplichtingen gelden voor Belgische producenten, opslagplaatsen en pakstations die wensen te exporteren naar China?

4. a) We hebben nu ons toegangsticket, maar kunnen nog niet zomaar containers met appelen richting China sturen. Op welke manier zal de Chinese markt worden benaderd?

b) Zal hiervoor samengewerkt worden met de VLAM en APAQ-W?

5. Hoeveel Belgische bedrijven of producenten hebben vandaag al een erkenning of preselectie gekregen om naar China te exporteren?

DO 2025202611113

Question n° 1095 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 05 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'accès des pommes belges au marché chinois.

Il a été annoncé récemment que les pommes belges allaient, pour la première fois, avoir accès au marché chinois, le plus grand marché de pommes au monde. C'est l'aboutissement d'un dossier d'exportation important, négocié par la Belgique et la Chine pendant sept ans. L'accès au marché chinois est généralement considéré comme une opportunité majeure pour le secteur fruitier belge, qui a été confronté ces dernières années à diverses crises, à des obstacles à l'exportation et à des tensions géopolitiques.

Toutefois, les exportations vers la Chine exigent des protocoles phytosanitaires très stricts et des contrôles approfondis. Les producteurs et les centres de conditionnement belges doivent ainsi se conformer à des conditions chinoises spécifiques en matière de santé des végétaux, de traçabilité, d'inspections et de certification.

1. a) Pourquoi a-t-il fallu environ sept ans pour parvenir à un accord entre la Belgique et la Chine concernant l'exportation de pommes belges vers la Chine?

b) Quels ont été les principaux obstacles rencontrés au cours de ces négociations?

2. Quel rôle l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire et l'attaché sanitaire belge à Pékin ont-ils joué dans la conclusion de cet accord?

3. a) Quelles conditions particulières la Chine impose-t-elle dans le cadre du protocole phytosanitaire pour l'importation de pommes belges?

b) Quelles obligations supplémentaires s'appliquent aux producteurs, entrepôts et centres de conditionnement belges qui souhaitent exporter vers la Chine?

4. a) Nous disposons désormais de notre billet d'entrée, mais ne pouvons pas encore envoyer de conteneurs de pommes si facilement vers la Chine. De quelle manière le marché chinois sera-t-il approché?

b) Une collaboration avec le VLAM et l'Apaq-W sera-t-elle mise en place?

5. Combien d'entreprises ou de producteurs belges ont-ils déjà obtenu un agrément ou une présélection pour exporter vers la Chine?

6. Met welke prognoses inzake omzet, exportvolume, afzetmogelijkheden op de Chinese markt wordt momenteel rekening gehouden?

7. Welke appelrassen worden door de sector als het meest kansrijk beschouwd voor export naar China?

8. a) Verwacht u dat deze marktopening op termijn ook bijkomende opportuniteiten kan creëren voor andere Belgische fruit- en groenteproducten?

b) Lopen er onderhandelingen met China in die richting?

6. Quelles sont les prévisions actuelles en matière de chiffre d'affaires, de volume d'exportation et de débouchés sur le marché chinois?

7. Quelles variétés de pommes sont considérées par le secteur comme les plus prometteuses pour l'exportation vers la Chine?

8. a) Pensez-vous que cette ouverture du marché puisse, à terme, créer de nouvelles opportunités pour d'autres fruits et légumes belges?

b) Des négociations en ce sens sont-elles en cours avec la Chine?

DO 2025202611115

Vraag nr. 1096 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 05 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toekomst soldenwetgeving. - Sperperiode na uitspraken Raad van State.

Volgens recente berichtgeving heeft de Raad van State boetes vernietigd die waren opgelegd aan kledingketen ZEB wegens het overtreden van de regels rond de sperperiode voorafgaand aan de solden. Naar aanleiding daarvan kondigde de keten aan reeds vroeger met prijsverlagingen van start te gaan. De uitspraken voeden opnieuw het debat over de relevantie, rechtszekerheid en afdwingbaarheid van de huidige soldenwetgeving.

De Belgische regeling rond solden en sperperiodes staat al geruime tijd onder druk, onder meer door de opkomst van e-commerce, voortdurende promotiecampagnes van internationale spelers en veranderende consumentenverwachtingen. Verschillende actoren uit de sector wijzen erop dat de bestaande regelgeving onvoldoende aansluit bij de economische realiteit en voor concurrentieverstoring zorgt.

1. Hoe evalueert u de recente uitspraken van de Raad van State inzake de opgelegde boetes aan ZEB?

2. Welke concrete juridische gevolgen hebben deze uitspraken voor de handhaving van de huidige soldenwetgeving? Wordt een hervorming of modernisering van de soldenwetgeving overwogen? Zo ja, welke pistes liggen op tafel?

3. Heeft u reeds overleg gepleegd met vertegenwoordigers van de detailhandel, zelfstandigenorganisaties en consumentenverenigingen over een mogelijke aanpassing van de regelgeving?

DO 2025202611115

Question n° 1096 de Madame la députée Leentje Grillaert du 05 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Avenir de la réglementation en matière de soldes. - Période d'attente à la suite des arrêts du Conseil d'État.

Selon des informations récentes, le Conseil d'État aurait annulé les amendes infligées à la chaîne de vêtements ZEB pour avoir enfreint les règles relatives à la période d'attente précédant les soldes. À la suite de cette décision, la chaîne a annoncé qu'elle débuterait ses réductions plus tôt. De telles décisions relancent le débat sur la pertinence, la sécurité juridique et l'applicabilité de la réglementation actuelle en matière de soldes.

En Belgique, les règles régissant les soldes et les périodes d'attente vacillent depuis un certain temps, notamment en raison de l'essor du commerce électronique, des campagnes promotionnelles incessantes menées par les acteurs internationaux et de l'évolution des attentes des consommateurs. Divers acteurs du secteur soulignent que la réglementation existante n'est pas suffisamment adaptée à la réalité économique et qu'elle entraîne des distorsions de concurrence.

1. Que pensez-vous des récents arrêts du Conseil d'État concernant les amendes infligées à ZEB?

2. Quelles sont les conséquences juridiques concrètes de ces arrêts pour l'application de la réglementation actuelle en matière de soldes? Une réforme ou une modernisation de cette réglementation est-elle envisagée? Dans l'affirmative, quelles pistes sont à l'étude?

3. Avez-vous déjà consulté des représentants du commerce de détail, des organisations d'indépendants et des associations de consommateurs au sujet d'une éventuelle adaptation de la réglementation?

4. Overweegt de regering om de sperperiode volledig af te schaffen, dan wel flexibeler te maken?

DO 2025202611122

Vraag nr. 1097 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Europese vereenvoudiging van regels inzake voedsel- en voederveiligheid.

De Raad van de Europese Unie heeft op 27 mei 2026 een standpunt ingenomen over een onderdeel van het zogenaamde "omnibus X"-pakket binnen de Europese vereenvoudigingsagenda. Dat pakket heeft als doel administratieve lasten en dubbele regelgeving te verminderen binnen de Europese wetgeving rond voedsel- en voederveiligheid, zonder afbreuk te doen aan de bestaande normen inzake consumentenbescherming, dierenwelzijn en volksgezondheid.

De voorgestelde wijzigingen hebben onder meer betrekking op het duurzaam gebruik van pesticiden, administratieve verplichtingen voor landbouwers inzake registratie van behandelingen en sterfte bij dieren, en regels rond materialen die met voeding in contact komen. Zo wil Europa onder meer dubbele registratieverplichtingen schrappen en bepaalde procedures vereenvoudigen.

De Europese Commissie en de lidstaten geven daarmee duidelijk aan dat regelgeving eenvoudiger en werkbaarder moet worden voor landbouwers en bedrijven in de agrovoedingsketen. In België klinkt echter al langer de kritiek dat Europese regelgeving soms strenger of complexer wordt toegepast dan strikt noodzakelijk, wat aanleiding geeft tot bijkomende administratieve lasten en hogere kosten.

1. Hoe evalueert u de recente beslissingen op Europees niveau inzake de vereenvoudiging van regels rond voedsel- en voederveiligheid op het vlak van legistieke en administratieve vereenvoudiging?

2. Welke implicaties hebben deze nieuwe Europese regels volgens u voor de Belgische regelgeving en administratieve verplichtingen inzake voedsel- en voederveiligheid?

4. Le gouvernement envisage-t-il de supprimer complètement la période d'attente ou d'en assouplir les règles?

DO 2025202611122

Question n° 1097 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La simplification européenne des règles en matière de sécurité alimentaire et de sécurité des aliments pour animaux.

Le 27 mai 2026, le Conseil de l'Union européenne a adopté une position sur un volet du train de mesures dit "Omnibus X" s'inscrivant dans le cadre du programme européen de simplification. Ces mesures visent à réduire les charges administratives et les doubles réglementations dans la législation européenne relative à la sécurité alimentaire et à la sécurité des aliments pour animaux, sans porter atteinte aux normes existantes en matière de protection des consommateurs, de bien-être animal et de santé publique.

Les modifications proposées concernent notamment l'utilisation durable des pesticides, les obligations administratives imposées aux agriculteurs en matière d'enregistrement des traitements et de la mortalité animale, ainsi que les règles relatives aux matériaux en contact avec les denrées alimentaires. L'Europe souhaite ainsi, entre autres, supprimer les doubles obligations d'enregistrement et simplifier certaines procédures.

La Commission européenne et les États membres indiquent ainsi clairement que la réglementation doit être simplifiée et plus facile à mettre en oeuvre pour les agriculteurs et les entreprises de la filière agroalimentaire. En Belgique, cependant, on critique depuis longtemps le fait que la réglementation européenne est parfois appliquée de manière plus stricte ou plus complexe que ce qui est strictement nécessaire, ce qui entraîne des charges administratives supplémentaires et des coûts plus élevés.

1. Comment évaluez-vous les récentes décisions prises au niveau européen concernant la simplification des règles en matière de sécurité alimentaire et de sécurité des aliments pour animaux, du point de vue de la simplification législative et administrative?

2. Selon vous, quelles sont les implications de ces nouvelles règles européennes pour la réglementation belge et les obligations administratives en matière de sécurité alimentaire et de sécurité des aliments pour animaux?

3. Zult u deze Europese vereenvoudigingsoefening aangrijpen om na te gaan in welke mate België vandaag aan *gold-plating* doet bij de omzetting of toepassing van Europese regels?

4. Indien blijkt dat er sprake is van *gold-plating*, bent u bereid te onderzoeken hoe de Belgische regelgeving beter kan worden afgestemd op de Europese voorschriften, met het oog op administratieve vereenvoudiging voor landbouwers en bedrijven in de agrovoedingsketen?

5. Wat is de stand van zaken van de administratieve vereenvoudiging die u zelf, los van Europa, heeft voorgesteld voor onze land- en tuinbouwers? Graag een punctueel overzicht van hetgeen wat aangekondigd is en wat al uitgevoerd is, nog in uitvoering is of nog niet in uitvoering is.

3. Comptez-vous profiter de cet exercice de simplification européen pour examiner dans quelle mesure la Belgique se livre aujourd'hui à un excès de zèle dans le cadre de la transposition ou de l'application des règles européennes?

4. S'il s'avère qu'il est question d'excès de zèle, êtes-vous disposé à examiner comment la réglementation belge pourrait être mieux alignée sur les prescriptions européennes, dans le but de simplifier les démarches administratives pour les agriculteurs et les entreprises de la chaîne agroalimentaire?

5. Où en est la simplification administrative que vous avez vous-même proposée, indépendamment de l'Europe, pour nos agriculteurs et horticulteurs? Veuillez fournir un aperçu précis de ce qui a été annoncé et ce qui a déjà été mis en oeuvre, est en cours de mise en oeuvre ou ne l'est pas encore.

DO 2025202611130

Vraag nr. 1098 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 08 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Genderimpact van het indexeringsplafond.

Over de aftopping van de automatische loonindexering bij lonen boven 4.000 euro bruto per maand verschenen er gedocumenteerde artikelen in *Moustique*en *Knack*.

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) wijst erop dat het mechanisme vrouwen meer benadeelt dan mannen: door de loonstructuur van vrouwen verdient een groter percentage werkneemsters minder dan 4.000 euro, terwijl het concrete effect van de aftopping op hun toekomstige koopkracht in de regeringsprojecties systematisch onderschat wordt.

Volgens *Moustique*haalde uw kabinet bovendien, toen het naar de genderloonkloof gevraagd werd, een cijfer van 0,7 % aan, dat afkomstig is van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ), terwijl de reële kloof volgens het IGVM op basis van een ruimere methodologie 11 % bedraagt. Dat verschil van 10 procentpunt is geen bagatel en moet worden onderzocht.

1. a) Werd de genderimpactbeoordeling door uw kabinet of door het IGVM uitgevoerd?

b) Kan er worden bevestigd dat de genderdimensie bij die beoordeling wel degelijk geïntegreerd werd, zoals bepaald bij de wet van 12 januari 2007?

DO 2025202611130

Question n° 1098 de Monsieur le député François De Smet du 08 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact genré du plafonnement salarial.

L'indexation salariale automatique à 4.000 euros bruts par mois fait l'objet, d'articles documentés dans *Moustique* et *Knack*.

L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH) souligne que le mécanisme pénalise davantage les femmes que les hommes: en raison de la structure des salaires féminins, une part plus grande des travailleuses se situe en dessous du seuil de 4.000 euros, mais l'effet concret du plafond sur leur pouvoir d'achat futur est systématiquement sous-estimé par les projections gouvernementales.

Par ailleurs, *Moustique* relève que votre cabinet, interrogé sur l'écart salarial genré, cite un chiffre de l'Office national de sécurité sociale (ONSS) d'écart de 0,7 %, tandis que l'IEFH mesure un écart réel de 11 % selon une méthodologie plus large. Cette divergence de 10 points de pourcentage n'est pas anodine et doit être investiguée.

1. a) L'évaluation d'impact genré a-t-elle été réalisée par votre cabinet ou par l'IEFH?

b) Peut-on confirmer si une telle évaluation a bien été effectuée conformément au *gender mainstreaming* prévu par la loi du 12 janvier 2007?

2. a) Hoe kan het verschil van 10 procentpunt tussen het door uw kabinet aangehaalde loonkloofcijfer (0,7 % volgens de RSZ) en dat van het IVGM (11 %) gerechtvaardigd worden?

b) Welke methodologie hanteert de regering als referentie? Is ze bereid de officiële communicatie publiekelijk te herzien als de gehanteerde methode door het IGVM wordt betwist?

3. Welke corrigerende mechanismen worden er overwogen om ervoor te zorgen dat de aftopping van de loonindexering de loonongelijkheid tussen vrouwen en mannen niet verder vergroot, met name in sectoren waarin vrouwen sterk vertegenwoordigd zijn (zorg, handel, openbare diensten)?

2. a) Comment justifier l'écart de 10 points entre le chiffre d'écart salarial cité par votre cabinet (0,7 % ONSS) et celui de l'IEFH (11 %)?

b) Quelle méthodologie le gouvernement retient-il comme référence, et est-il prêt à corriger publiquement la communication officielle si la méthodologie retenue est contestée par l'Institut?

3. Quels mécanismes correcteurs sont envisagés pour garantir que le plafonnement de l'indexation ne creuse pas davantage les inégalités salariales entre femmes et hommes, notamment dans les secteurs à forte concentration féminine (soins, commerce, services publics)?

DO 2025202611131

Vraag nr. 1099 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 08 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Selectiecriteria en relevantie van de door de Europese Unie gefinancierde projecten voor de decarbonisatie van de industrie.

De Europese Commissie heeft 400 miljoen euro gealloceerd aan 65 projecten die tot doel hebben de warmteproductie in de Europese industrie koolstofvrij te maken. België is een van de drie landen die het best uit de selectie kwamen met zes geselecteerde projecten. Het gaat daarbij over projecten bij ondernemingen zoals GSK, TotalEnergies en andere spelers uit de chemie- en de farmasector.

Hoewel dat een bemoedigend resultaat is, roept het vragen op over de selectiecriteria, de strategische relevantie van die projecten voor België en de ondersteuningsmechanismen voor bedrijven die worden geconfronteerd met extra energiekosten als gevolg van de decarbonisatie. Het is belangrijk om te analyseren hoe nieuwe bedrijven inspiratie kunnen putten uit die projecten om hun uitstoot koolstofvrij te maken en zo duurzame ontwikkeling en groei met elkaar te verzoenen.

1. Op grond van welke precieze criteria werden de zes Belgische projecten door de Europese Unie geselecteerd? Hoe hebt u die selectie begeleid?

2. Hoe verklaart u dat er van de 65 in Europa ingediende projecten zes van een klein en sterk geïndustrialiseerd land als België werden geselecteerd (dat is bijna 10 %)? Wijst dat erop dat er in ons land veel geschikte projecten zijn of dat onze ondernemingen een structureel voordeel hebben?

DO 2025202611131

Question n° 1099 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 08 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Critères de sélection et pertinence des projets de décarbonation industrielle financés par l'Union européenne.

La Commission européenne a alloué 400 millions d'euros à 65 projets pour décarboner la production de chaleur industrielle en Europe. La Belgique figure parmi les trois pays les mieux positionnés avec six projets retenus. Cette sélection porte sur des entreprises comme GSK, TotalEnergies et d'autres acteurs de la chimie et du pharma.

Bien que ce résultat soit encourageant, il soulève des questions sur les critères de sélection, la pertinence stratégique de ces projets pour la Belgique, et les mécanismes de soutien aux entreprises confrontées aux surcoûts énergétiques liés à la décarbonation. Il est important d'analyser comment de nouvelles entreprises pourront s'inspirer des projets pour décarboner leurs émissions afin d'allier développement durable et croissance.

1. Sur quels critères précis repose la sélection des six projets belges retenus par l'Union européenne? Comment avez-vous accompagné cette sélection?

2. Comment expliquez-vous que la Belgique, pays de petite taille et densément industrialisé, compte six projets retenus sur 65 disponibles en Europe, soit près de 10 %? Cela reflète-t-il une concentration de projets matures ou un avantage structurel de nos entreprises?

3. Hanteert de regering een consistente strategie om na te gaan welke Belgische ondernemingen in aanmerking komen voor Europese overheidsopdrachten inzake decarbonisatie en hen daarbij te ondersteunen?

4. Wat is het totaalbedrag aan Europese financiering dat via die warmteveiling (*Heat Auction*) van het innovatiefonds aan België werd toegekend?

5. Overweegt u fiscale maatregelen of bijkomende steun om de belemmeringen voor industriële decarbonisatie weg te nemen? Zijn er gesprekken met de minister van Energie gepland over de elektriciteitskosten die in vergelijking met de aardgaskosten hoger zijn?

6. Bent u tevreden over de geografische spreiding van de ondernemingen waarvan het project geselecteerd werd of stelt u integendeel vast dat er gebieden zijn waar ondernemingen moeilijkheden lijken te ondervinden om levensvatbare decarbonisatieprojecten op te zetten?

3. Existe-t-il une stratégie gouvernementale cohérente pour identifier et soutenir les entreprises belges éligibles aux appels d'offres européens de décarbonation?

4. Quel est le montant total des financements européens alloués à la Belgique via cet *Innovation Fund Heat Auction*?

5. Envisagez-vous des mesures fiscales ou des aides supplémentaires pour réduire les freins à la décarbonation industrielle? Des discussions autour du surcoût de l'électricité par rapport au gaz naturel sont-elles prévues avec le ministre de l'Énergie?

6. Êtes-vous satisfaits de la répartition géographique des entreprises sélectionnées, ou au contraire, identifiez-vous des zones où les entreprises semblent éprouver des difficultés pour mettre en place des projets de décarbonation viables?

DO 2025202611132

Vraag nr. 1100 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 08 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verbod op kansspelen.

De minister van Consumentenbescherming heeft onlangs te kennen gegeven dat hij online kansspelen 's nachts zou willen verbieden. Hij stelt meer bepaald voor om goksites tussen middernacht en zes uur 's ochtends ontoegankelijk te maken. Volgens hem moet "de logica van 24/7 gokken" doorbroken worden.

Er is ook sprake van om de controle op de verplichte limiet te verscherpen, via het voorstel om deze op te trekken tot 250 euro per week voor alle goksites samen. Uw ambtgenoot stelt voor om die limiet te koppelen aan de itsme-account.

Een ander voorstel van uw ambtgenoot betreft een verbod op aanbiedingen en andere gunstige regelingen die door operatoren worden aangeboden.

1. a) minister Beenders stelt voor om de toegang tot online kansspelen tussen middernacht en zes uur 's ochtends te verbieden om verslavingsgedrag tegen te gaan. Onderschrijft u deze visie?

b) Wat is uw standpunt ten aanzien van dit voorstel?

2. a) Beschikt u - of de Kansspelcommissie (KSC) - over gegevens of studies met betrekking tot de concentratie van problematisch gokgedrag 's nachts?

DO 2025202611132

Question n° 1100 de Monsieur le député Julien Matagne du 08 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'interdiction des jeux de hasard.

Le ministre de la Protection des consommateurs a récemment déclaré son souhait qu'il ne soit plus possible de jouer à des jeux de hasard pendant la nuit. Celui-ci propose notamment que les jeux de hasard en ligne soient fermés de minuit à 6 heures du matin. Il faut selon lui "briser la logique du 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7".

Il est aussi question de renforcer le contrôle de la limite obligatoire avec une proposition d'une limite rehaussé à 250 euros par semaine pour tous les sites web. Votre homologue propose une limite qui pourrait être reliée au compte itsme.

Une autre proposition de votre homologue consiste en l'interdiction des promotions et autres traitements favorables proposés par les opérateurs.

1. a) Le ministre Beenders propose d'interdire l'accès aux jeux de hasard en ligne entre minuit et 6 heures du matin afin de lutter contre les comportements addictifs. Partagez-vous cette analyse?

b) Quelle est votre position sur cette proposition?

2. a) Disposez-vous (ou la Commission des jeux de hasard - CJH) de données ou d'études relatives à la concentration des comportements problématiques de jeu durant la nuit?

b) Zo ja, wat zijn in dat verband de belangrijkste conclusies?

3. a) Momenteel is de inleglimiet vastgesteld op 200 euro per week per operator. Is dit systeem volgens u doeltreffend genoeg om te voorkomen dat een speler accounts op verschillende platforms aanmaakt?

b) Wat is het standpunt van de KSC en wat zijn haar overwegingen daarbij?

4. a) Overweegt u één gecentraliseerde inleglimiet in te voeren, die op alle erkende operatoren van toepassing is, zoals de minister van Consumentenbescherming voorstelt?

b) Is het wenselijk en haalbaar om deze inleglimiet te koppelen aan de digitale identiteitsapp, itsme?

c) Wat is in dat verband de analyse van de KSC, gelet op de mogelijkheid die ze heeft om protocolakkoorden op te stellen?

5. a) Uit verschillende recente getuigenissen komen bepaalde tekortkomingen van de huidige regeling naar voren. Hebt u gevraagd om de doeltreffendheid van de bestaande maatregelen te evalueren?

b) Heeft de KSC lacunes ontdekt waardoor bepaalde spelers de bestaande beschermingsmechanismen kunnen omzeilen?

c) Zo ja, wat zijn haar bevindingen hierover en welke corrigerende maatregelen zullen er genomen worden?

b) Dans l'affirmative, quelles en sont les principales conclusions?

3. a) Actuellement, la limite de dépôt est fixée à 200 euros par semaine et par opérateur. Estimez-vous que ce système soit suffisamment efficace pour empêcher qu'un joueur multiplie les comptes sur différentes plateformes?

b) Quelle est l'avis et quelles sont les considérations de la CJH?

4. a) Envisagez-vous la mise en place d'une limite de dépôt centralisée et applicable à l'ensemble des opérateurs agréés, comme le suggère le ministre de la Protection des consommateurs?

b) Une connexion de cette limite de dépôt à l'identité numérique itsme est-elle souhaitable et faisable?

c) Quelle est l'analyse de la CJH compte tenu de sa capacité à établir des protocoles d'accord?

5. a) Plusieurs témoignages récents mettent en lumière certaines lacunes du dispositif actuel. Avez-vous demandé une évaluation de l'efficacité des mesures existantes?

b) La CJH a-t-elle identifié des failles permettant à certains joueurs de contourner les mécanismes de protection existants?

c) Si oui, quelles sont ses analyses en la matière et quelles sont les actions correctrices prévues?

DO 2025202611137

Vraag nr. 1101 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 09 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Voorstel tot uitbreiding verlofstelsel in het kader van crisispleegzorg.

Jammer genoeg komt het geregeld voor dat voor pasgeboren baby's dringend een (crisis)pleegouder moet gezocht worden. Uit recente cijfers blijkt dat er in 2024 maar liefst 46 pasgeboren baby's jonger dan drie maanden met een jeugdbeschermingsmaatregel in een algemeen ziekenhuis belandden.

In de praktijk blijven crisispleegzorgplaatsen grotendeels beperkt tot gezinnen waar minstens één ouder niet werkt want er bestaat op heden geen werkbaar verlofstelsel dat toelaat om als voltijds werkende een crisisplaatsing op te nemen voor een kind dat doorheen de dag zorgnoden heeft.

DO 2025202611137

Question n° 1101 de Madame la députée Funda Oru du 09 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La proposition d'extension du régime de congés dans le cadre du placement familial d'urgence.

Malheureusement, il arrive régulièrement qu'il faille trouver rapidement une famille d'accueil (d'urgence) pour des nouveau-nés. Des chiffres récents montrent qu'en 2024, pas moins de 46 nouveau-nés de moins de trois mois ont été placés dans un hôpital général dans le cadre d'une mesure de protection de la jeunesse.

Dans la pratique, les placements d'urgence en famille d'accueil restent largement limités aux familles dans lesquelles au moins un des parents ne travaille pas, car il n'existe à ce jour aucun système de congé viable permettant à une personne travaillant à temps plein d'accueillir en urgence un enfant nécessitant une prise en charge tout au long de la journée.

Pleegzorgverlof beperkt zich tot zes dagen en kan uitsluitend met attest ingezet worden voor specifieke administratieve regelingen. Pleegouderschapsverlof wordt enkel toegekend bij een plaatsing van zes maanden. Een tijdelijke afwezigheid om voor een baby in nood te zorgen, maakt hierdoor een personeelslid onwettig afwezig, met alle gevolgen van dien. Dat vormt een reële drempel voor werkende mensen die zich nochtans willen engageren als crisispleegouder.

De kostprijs voor de overheid van een ligdag op een neonatologie- of pediatrische afdeling ligt aanzienlijk hoger dan de kostprijs van ondersteuning via één van de bestaande verlofstelsels dat nodig zou zijn om een baby tijdelijk in een gezin op te vangen. Een aangepaste verlofregeling zou daarom niet alleen wenselijk en menselijk zijn, maar ook maatschappelijk en budgettair verantwoord.

Vanuit dat perspectief is het tekort aan opvangplaatsen helaas weinig verrassend. Ik geloof dat het creëren van een aangepast verlofkader een belangrijke sleutel kan zijn tot het uitbreiden van het aantal beschikbare crisispleeggezinnen.

1. Erkent u dat er nood is aan een aangepast verlofkader voor crisispleegouders die aan het werk zijn?

2. Bent u bereid om dit verder te onderzoeken?

3. a) Heeft u zicht op hoeveel pleeggezinnen beroep deed op pleegzorgverlof per regio?

b) Hoeveel dagen pleegzorgverlof werden gemiddeld per pleeggezin dat verlof aanvroeg opgenomen?

4. Heeft u zicht op het aantal pleegouders per regio dat beroep doet op andere aanvullende verlofstelsels in het kader van de pleegzorg die ze opnemen?

Le congé pour soins d'accueil est limité à six jours et ne peut être utilisé, sur présentation d'une attestation, que pour des démarches administratives spécifiques. Le congé parental d'accueil n'est accordé qu'en cas de placement de six mois. Une absence temporaire pour s'occuper d'un bébé dans le besoin met donc un membre du personnel en absence illégale, avec toutes les conséquences qui en découlent. Cela constitue un véritable obstacle pour les personnes qui travaillent et souhaiteraient néanmoins s'engager dans un placement familial d'urgence.

Le coût pour les pouvoirs publics d'une journée d'hospitalisation dans un service de néonatologie ou de pédiatrie est nettement supérieur au coût du soutien qui serait nécessaire, par le biais d'un des régimes de congé existants, pour accueillir temporairement un bébé dans une famille. Un régime de congé adapté serait donc, non seulement souhaitable et humain mais aussi socialement et budgétairement responsable.

Dans cette perspective, la pénurie de places d'accueil n'est malheureusement guère surprenante. Il me semble que la mise en place d'un cadre de congé adapté pourrait constituer un élément clé pour augmenter le nombre de familles disponibles pour un accueil d'urgence.

1. Reconnaissez-vous la nécessité d'un cadre de congé adapté dans le cadre du placement familial d'urgence pour les parents qui travaillent?

2. Êtes-vous disposé à étudier cette question?

3. a) Disposez-vous de données sur le nombre de familles d'accueil ayant sollicité un congé pour soins d'accueil par région?

b) Combien de jours de congé pour soins d'accueil ont été pris en moyenne par famille d'accueil ayant introduit une demande de congé?

4. Disposez-vous de données sur le nombre de parents d'accueil, par région, qui ont recours à d'autres régimes de congé complémentaires dans le cadre de l'accueil?

DO 2025202611145

Vraag nr. 1102 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 09 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Controles op voedselinformatie en etikettering.

Volgens recente communicatie van de FOD Economie hebben controles op voedselinformatie en etikettering verschillende inbreuken aan het licht gebracht, onder meer inzake oorsprongsvermelding, het gebruik van bepaalde productbenamingen en onvolledige etikettering.

Uit een persbericht van augustus 2025 bleek bovendien dat de nalevingsgraad inzake de verplichte oorsprongsvermelding van producten relatief laag lag over verschillende handelaren heen.

Daarnaast bestaan er op Europees niveau juridische en politieke discussies over het gebruik van bepaalde benamingen voor alternatieve producten, bijv. bij plantaardige alternatieven voor zuivel- of vleesproducten.

1. Hoeveel controles inzake voedselinformatie en etikettering werden uitgevoerd in 2023, 2024 en 2025?

2. Hoeveel inbreuken werden daarbij vastgesteld, opgesplitst per jaar en per categorie van inbreuk?

3. Hoeveel vaststellingen hadden specifiek betrekking op:

- het ontbreken of foutief vermelden van de oorsprong van producten;

- het gebruik van zuivelbenamingen voor plantaardige alternatieven;

- onvolledige voedselinformatie op etiketten;

- andere benamingskwesties?

4. Welke sancties of maatregelen werden naar aanleiding van deze controles opgelegd, opgesplitst per type sanctie en per jaar?

5. Hoe evalueert u de huidige nalevingsgraad van de regelgeving inzake voedselinformatie en etikettering?

6. Werden de voorbije drie jaar bijkomende richtlijnen, sensibiliseringsacties of waarschuwingen gericht aan ondernemingen of handelaren om de naleving van deze regelgeving te verbeteren?

DO 2025202611145

Question n° 1102 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 09 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Contrôles relatifs à l'information sur les denrées alimentaires et à l'étiquetage.

Selon une communication récente du SPF Économie, les contrôles relatifs à l'information sur les denrées alimentaires et à l'étiquetage ont mis en évidence plusieurs infractions, notamment en matière d'indication de l'origine, d'utilisation de certaines dénominations de produits et d'étiquetage incomplet.

En outre, il ressort d'un communiqué de presse publié en août 2025 que le taux de conformité à l'obligation d'indiquer l'origine des produits était relativement faible chez différents commerçants.

Par ailleurs, des discussions juridiques et politiques concernant l'utilisation de certaines dénominations pour des produits alternatifs, p. ex. dans le cas des substituts végétaux aux produits laitiers ou à la viande, ont lieu au niveau européen.

1. Combien de contrôles relatifs à l'information sur les denrées alimentaires et à l'étiquetage ont été effectués en 2023, 2024 et 2025?

2. Combien d'infractions ont été constatées à cette occasion, ventilées par année et par catégorie d'infraction?

3. Combien de constatations concernaient spécifiquement:

- l'absence ou la mention erronée de l'origine des produits;

- l'utilisation de dénominations laitières pour des substituts végétaux;

- l'information incomplète sur les denrées alimentaires figurant sur les étiquettes;

- d'autres problèmes liés à la dénomination?

4. Quelles sanctions ou mesures ont été infligées à la suite de ces contrôles, ventilées par type de sanction et par année?

5. Comment évaluez-vous le taux actuel de conformité à la réglementation en matière d'information sur les denrées alimentaires et d'étiquetage?

6. Ces trois dernières années, des directives supplémentaires, des actions de sensibilisation ou des avertissements ont-ils été adressés aux entreprises ou aux commerçants afin d'améliorer la conformité à cette réglementation?

7. Plant u bijkomende initiatieven of verduidelijkingen, rekening houdend met de lopende discussies op Europees niveau over productbenamingen en etikettering?

7. Envisagez-vous des initiatives ou des précisions supplémentaires, compte tenu des discussions en cours au niveau européen concernant les dénominations des produits et l'étiquetage?

DO 2025202611151

Vraag nr. 1103 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Moons van 09 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Statistische analyse van arbeidsmarktparticipatie en sociale uitkeringen van migranten van buiten de Europese Unie.

De Ugent@work stelde recent dat 40 % van de personen van buiten de Europese Unie van een uitkering leeft. Het gaat dan om een werkloosheidsuitkering, ziekte-uitkering, leefloon, of andere uitkering. We hebben wel cijfers over het aantal niet-EU migranten onder de werklozen en leefloners. We hebben echter niet de cijfers in de omgekeerde weg, namelijk het aantal leefloners, equivalente leeflonen, werklozen, ziekte-uitkeringen, kunstwerkersuitkeringen, medisch pensioen, onder de groep niet-EU migranten in België.

1. a) Welke officiële definitie hanteert de federale overheid voor arbeidsmarktparticipatie, werkloosheid en inactiviteit met betrekking tot arbeidsstatistieken (bijv. volgens de ILO-definities)?

b) Welke databronnen worden hiervoor gebruikt (bijv. Statbel, Eurostat, Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding, Forem, Actiris, Arbeitsamt der Deutschsprachigen Gemeinschaft)?

2. Graag voor personen van buiten de EU (geografische definitie volgens Statbel/Eurostat):

a) de arbeidsmarktparticipatiegraad (% van de bevolking 15-64 die werkt of actief zoekt);

b) de arbeidsmarktparticipatiegraad (% van de bevolking 20-64 die werkt of actief zoekt);

c) het werkloosheidspercentage (% van de beroepsbevolking);

DO 2025202611151

Question n° 1103 de Monsieur le député Kurt Moons du 09 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'analyse statistique de la participation au marché du travail des migrants originaires de pays hors UE et de leurs prestations sociales.

Ugent@work a affirmé récemment que 40 % des personnes originaires de pays hors Union européenne vit d'une prestation sociale, à savoir une allocation de chômage, une indemnité de maladie, un revenu d'intégration ou une autre allocation. Nous disposons de chiffres concernant le nombre de migrants hors UE parmi les chômeurs et les bénéficiaires du revenu d'intégration. Toutefois, nous ne disposons pas de chiffres dans le sens inverse, à savoir le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration ou de l'équivalent du revenu d'intégration, de chômeurs, de bénéficiaires d'une indemnités de maladie, d'une allocation du travail des arts, d'une pension pour raisons médicales parmi le groupe des migrants hors UE en Belgique.

1. a) Quelle définition officielle le gouvernement fédéral utilise-t-il pour la participation au marché du travail, le chômage et l'inactivité dans le cadre des statistiques du travail (p. ex. selon les définitions de l'OIT)?

b) Quelles sources de données sont utilisées à cette fin (p. ex. Statbel, Eurostat, l'Office National de l'Emploi, l'Office national de sécurité sociale, l'Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle - VDAB, le Forem, Actiris, Arbeitsamt der Deutschsprachigen Gemeinschaft)?

2. Pourriez-vous indiquer, pour les personnes originaires de pays hors UE (définition géographique selon Statbel/Eurostat):

a) le taux de participation au marché du travail (% de la population âgée de 15 à 64 ans qui travaille ou cherche activement un emploi);

b) le taux de participation au marché du travail (% de la population âgée de 20 à 64 ans qui travaille ou cherche activement un emploi);

c) le taux de chômage (% de la population active);

d) het inactiviteitspercentage (% van de bevolking 15-64 die niet werkt en niet actief zoekt).

Gelieve deze cijfers te verstrekken voor België als geheel, en, indien beschikbaar, uitgesplitst naar:

- geslacht;
- leeftijdsgroep (15-18, 19-24, 25-44, 45-66);
- duur van verblijf in België (minder dan 5 jaar, 5 à 10 jaar, meer dan 10 jaar);
- woonplaats (gewest);
- migratiekanaal (studiemigratie, arbeidsmigratie, gezinshereniging, tijdelijke bescherming, vluchtelingen, enz.).

3. a) Hoe verhouden deze cijfers zich tot de gemiddelde arbeidsmarktparticipatie, werkloosheid en inactiviteit van de algemene bevolking (alle nationaliteiten) in België? En ten opzichte van de autochtone arbeidsmarktparticipatie?

b) Hoe verhouden deze cijfers zich tot vergelijkbare statistieken in:

- de EU-27 (gemiddeld volgens Eurostat);
- de buurlanden Nederland, Duitsland, Frankrijk (voor zover beschikbare vergelijkbare gegevens)?

4. a) Welk percentage van personen van buiten de EU ontving op 31 december 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025 één of meer sociale uitkeringen (bijv. leefloon, werkloosheidsuitkering, invaliditeitsuitkering, integratietegemoetkoming)?

b) Voor elke categorie uitkering: absolute aantallen, percentages ten opzichte van dezelfde groep, totaal uitbetaalde bedrag, gemiddelde uitbetaalde bedrag, gemiddelde duur (in maanden).

5. a) Wat is het percentage van personen van buiten de EU dat:

- werkt als loontrekkende (RSZ-gegevens);
- werkt als zelfstandige;
- werkt in deeltijd versus voltijd?

b) Wat is de mediane arbeidsduur per week in deze groep? En wat is dat voor algemene bevolking, en autochtone bevolking?

6. Gelieve de evolutie van de onder punt 2, 3 en 4 gevraagde indicatoren te tonen voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar (bij voorkeur per jaar), zodat trends zichtbaar zijn.

d) le taux d'inactivité (% de la population âgée de 15 à 64 ans qui ne travaille pas et ne cherche pas activement un emploi).

Veuillez fournir ces chiffres pour l'ensemble de la Belgique, si possible en les répartissant selon:

- le sexe;
- la tranche d'âge (15-18, 19-24, 25-44, 45-66 ans);
- la durée du séjour en Belgique (moins de 5 ans, 5 à 10 ans, plus de 10 ans);
- le lieu de résidence (région);
- le canal de migration (migration étudiante, migration de main d'oeuvre, regroupement familial, protection temporaire, statut de réfugié, etc.).

3. a) Comment ces chiffres se situent-ils par rapport à la participation moyenne au marché du travail, au chômage et à l'inactivité de la population générale (toutes nationalités confondues) en Belgique? Et par rapport à la participation au marché du travail de la population autochtone?

b) Comment ces chiffres se situent-ils par rapport à des statistiques comparables dans:

- les 27 pays de l'Union européenne (moyenne selon Eurostat);
- les pays voisins que sont les Pays-Bas, l'Allemagne et la France (dans la mesure où des données comparables sont disponibles)?

4. a) Quel pourcentage de personnes originaires de pays hors UE percevait, au 31 décembre 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025, une ou plusieurs prestations sociales (p. ex. un revenu d'intégration, une allocation de chômage, une indemnité d'invalidité, une allocation d'intégration)?

b) Pour chaque catégorie de prestation, je souhaiterais recevoir les chiffres absolus, les pourcentages par rapport au même groupe, le montant total versé, le montant moyen versé et la durée moyenne (en mois).

5. a) À combien s'élève le pourcentage de personnes originaires de pays hors UE qui:

- travaillent en tant que salarié (données ONSS);
- travaillent en tant qu'indépendant;
- travaillent à temps partiel/à temps plein?

b) Quelle est la durée de travail hebdomadaire médiane au sein de ce groupe? Et quelle est-elle pour la population générale et la population autochtone?

6. Veuillez présenter l'évolution des indicateurs demandés aux points 2, 3 et 4 pour les cinq dernières années (si possible, les dix dernières années) (de préférence par année), afin de mettre en évidence des tendances.

7. Beschikt de administratie over statistische analyses die de arbeidsmarktparticipatie van migranten van buiten de EU koppelen aan:
- opleidingsniveau;
- kennis van landstalen;
- erkenning van diploma's;
- verblijfsduur in België?

Zo ja, gelieve deze analyses en, waar mogelijk, regressieresultaten of correlaties mee te delen.

8. Gelieve aan te geven welke methodologische beperkingen van de data relevant zijn voor de interpretatie van de hierboven gevraagde cijfers (bijv. representativiteit, onder-/overschattingen, verschillen tussen databronnen).

DO 2025202611153

Vraag nr. 1104 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aantrekkelijkheid voor rechtstreekse buitenlandse investeringen.

In het jongste rapport van het consultancybureau EY wordt onderstreept dat de rechtstreekse buitenlandse investeringen in België in 2025 met 11 % gedaald zijn. Ons land kon slechts 187 projecten aantrekken, het laagste aantal sinds 2014. Het aantal gecreëerde banen is weliswaar met 13 % gestegen tot 6.094 nieuwe betrekkingen, maar toch is het gemiddelde in België laag met slechts 35 gecreëerde banen per project. Ter vergelijking: Hongarije kan prat gaan op een sterke groei met een gemiddelde van 291 banen per project, wat toe te schrijven is aan gigantische Chinese batterijfabrieken en vestigingen van autoconstructeurs zoals BMW.

Volgens de internationale investeerders is dit te wijten aan de energiekosten, de zware regelgeving en de arbeidskosten in ons land. Slechts 54 % van hen is van plan om hun activiteiten bij ons in 2026 uit te breiden, tegenover 72 % in 2024. Om deze trend te keren zonder de lonen te verlagen of ons sociale model op te offeren, moeten we onze troeven beter uitspelen: innovatie, onderzoek en de kwaliteit van onze infrastructuur. We moeten onze strategie dringend bijstellen om investeringen die veel werkgelegenheid creëren aan te trekken en onze toekomstige export veilig te stellen.

7. L'administration possède-t-elle des analyses statistiques établissant un lien entre la participation au marché du travail des migrants originaires de pays hors UE et:
- le niveau de formation;
- la connaissance des langues nationales;
- la reconnaissance des diplômes;
- la durée du séjour en Belgique?

Dans l'affirmative, veuillez communiquer ces analyses et, si possible, les résultats de régression ou les corrélations.

8. Veuillez indiquer quelles limites méthodologiques des données sont pertinentes pour l'interprétation des chiffres demandés ci-dessus (p. ex. représentativité, sous-estimations/surestimations, différences entre les sources de données).

DO 2025202611153

Question n° 1104 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Attractivité des investissements directs étrangers.

Le dernier rapport du cabinet EY met en lumière un recul de 11 % des investissements directs étrangers en Belgique pour l'année 2025. Notre pays n'a attiré que 187 projets, son plus bas niveau depuis 2014. Certes, le nombre d'emplois créés a progressé de 13 % avec 6.094 nouveaux postes. Toutefois, la Belgique affiche une moyenne faible de seulement 35 emplois créés par projet. En comparaison, la Hongrie progresse fortement avec une moyenne de 291 emplois par projet, portée par des usines géantes de batteries chinoises et l'implantation de constructeurs automobiles comme BMW.

Les investisseurs internationaux pointent du doigt nos coûts de l'énergie, la lourdeur règlementaire et le coût du travail. Seuls 54 % d'entre eux envisagent d'étendre leurs activités chez nous en 2026, contre 72 % en 2024. Pour inverser cette tendance sans baisser les salaires ni sacrifier notre modèle social, nous devons capitaliser sur nos forces: l'innovation, la recherche et la qualité de nos infrastructures. Il est urgent d'ajuster notre stratégie pour attirer des investissements à haute densité d'emploi et sécuriser nos exportations futures.

1. a) Hoe kan België inspiratie putten uit het succes van Hongarije om arbeidsintensieve projecten aan te trekken zonder daarbij de lonen te verlagen?

b) Welke strategieën zult u ontwikkelen om het gemiddelde aantal gecreëerde banen per investeringsproject op te krikken tot boven ons huidige gemiddelde van 35 banen?

2. a) Op welke andere soorten buitenlandse investeringen en toekomstgerichte industriële sectoren, naast datacenters en logistieke centra, richt u zich de komende jaren?

b) Wat zult u ondernemen om de daling van 21 % in het aantal projecten uit de Verenigde Staten te compenseren, die ondanks een protectionistische context nog steeds onze belangrijkste investeerder zijn?

3. Wat zal op middellange termijn de impact zijn van de huidige terugval in de buitenlandse investeringen in West-Europa op de dynamiek en het volume van onze export?

4. Hoe bent u van plan de competenties van onze arbeidskrachten en ons onderzoeksecosysteem in de verf te zetten om buitenlandse investeerders ervan te overtuigen dat België nog altijd een innovatief land is?

1. a) Comment la Belgique peut-elle s'inspirer du succès de la Hongrie pour attirer des projets à forte intensité de main-d'oeuvre sans pour autant s'engager dans une baisse des salaires?

b) Quelles stratégies comptez-vous déployer pour faire grimper le nombre moyen d'emplois créés par projet d'investissement au-delà de notre moyenne actuelle de 35 postes?

2. a) Quels autres types d'investissements externes et quels secteurs industriels d'avenir, au-delà des centres de données ou de la logistique, ciblez-vous pour les années à venir?

b) Comment comptez-vous compenser la baisse de 21 % des projets en provenance des États-Unis, qui restent notre premier investisseur malgré un contexte protectionniste?

3. Quel sera l'impact à moyen terme du recul actuel des investissements étrangers en Europe de l'Ouest sur la dynamique et le volume de nos exportations?

4. De quelle manière comptez-vous valoriser les compétences de notre main-d'oeuvre et de notre écosystème de recherche pour convaincre les capitaux étrangers que la Belgique reste une terre d'innovation?

DO 2025202611181

Vraag nr. 1105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

DO 2025202611181

Question n° 1105 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

DO 2025202611187

Vraag nr. 1106 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 10 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Hervorming van de werkloosheidsregeling. - Inaanmerkingneming van de periode van militaire dienst.

Ik wil uw aandacht vestigen op een probleem dat verschillende burgers aan de orde gesteld hebben naar aanleiding van de recente hervorming van de werkloosheidsregeling.

Een voormalig onderofficier bij Defensie heeft mij aangesproken over zijn situatie en die van verscheidene van zijn collega's. Hij heeft ons land 14 jaar gediend, waarna hij zijn loopbaan in de privésector voortgezet heeft. Hij is nu werkzoekende en heeft in totaal een beroepsloopbaan van meer dan 34 jaar.

DO 2025202611187

Question n° 1106 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 10 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Réforme du chômage. - Prise en compte des années de service militaire.

Je souhaite attirer votre attention sur une difficulté soulevée par plusieurs citoyens à la suite de la réforme récente du régime de chômage.

Un ancien sous-officier de la Défense m'a interpellée à propos de sa situation et celles de plusieurs de ses collègues. Il a servi notre pays pendant 14 ans avant de poursuivre sa carrière dans le secteur privé. Aujourd'hui demandeur d'emploi, il totalise plus de 34 années de carrière professionnelle.

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) deelt hem echter mee dat de jaren in militaire dienst niet in aanmerking genomen kunnen worden bij de berekening van zijn recht op een werkloosheidsuitkering, omdat militairen gelijkgesteld zouden zijn met statutaire ambtenaren die geen bijdragen voor de werkloosheidsverzekering betaald hebben.

Concreet betekent dit dat meer dan een decennium dienst bij Defensie niet erkend zou worden bij de bepaling van de beroepsloopbaan.

Los van dit individuele geval roept deze situatie verschillende fundamentele vragen op.

Enerzijds zou dit ook van toepassing kunnen zijn op andere voormalige militairen die nadien in de privésector aan de slag zijn gegaan.

Anderzijds zou een dergelijke interpretatie een bijzonder negatief signaal kunnen afgeven, net nu Defensie moeite heeft om mensen aan te trekken en flexibelere loopbaantrajecten aangemoedigd worden, met name door middel van tijdelijke contracten of omscholingen naar een civiele functie.

1. Bevestigt u dat de jaren in militaire dienst momenteel niet in aanmerking genomen worden bij de berekening van de loopbaan die recht geeft op een werkloosheidsuitkering?

2. Hoeveel voormalige militairen zouden zich mogelijk in deze situatie kunnen bevinden?

3. Bent u van oordeel dat deze interpretatie in overeenstemming is met de geest van de hervorming en met de principes van een gelijke behandeling van werknemers?

4. Overweegt de regering om de regelgeving te verduidelijken teneinde te voorkomen dat dienstjaren bij Defensie bij de beoordeling van een beroepsloopbaan simpelweg buiten beschouwing gelaten worden?

Pourtant, l'Office National de l'Emploi (ONEM) lui indique que ses années de service militaire ne peuvent être prises en compte dans le calcul de ses droits au chômage, au motif que les militaires seraient assimilés à des fonctionnaires statutaires n'ayant pas cotisé à l'assurance-chômage.

Concrètement, cela signifie que plus d'une décennie de service au sein de la Défense ne serait pas reconnue dans l'appréciation de la carrière professionnelle.

Au-delà du cas individuel, cette situation soulève plusieurs questions de fond.

D'une part, elle pourrait concerner d'autres anciens militaires qui ont poursuivi leur carrière dans le secteur privé.

D'autre part, à l'heure où la Défense peine à recruter et où l'on encourage des parcours professionnels plus flexibles, notamment avec des contrats temporaires ou des reconversions vers le civil, une telle interprétation pourrait envoyer un signal particulièrement négatif.

1. Confirmez-vous que les années de service militaire ne sont actuellement pas prises en compte dans le calcul de la carrière ouvrant le droit aux allocations de chômage?

2. Combien d'anciens militaires pourraient potentiellement être concernés par cette situation?

3. Considérez-vous cette interprétation conforme à l'esprit de la réforme et aux principes d'égalité de traitement entre travailleurs?

4. Le gouvernement envisage-t-il une clarification réglementaire afin d'éviter que des années de service à la Défense ne soient purement et simplement ignorées dans l'appréciation d'une carrière professionnelle?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2025202610842

Vraag nr. 1063 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 21 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toezicht op adviserend artsen en verzekeringsinstellingen.

Adviserend artsen van de verzekeringsinstellingen vervullen een cruciale rol binnen onze sociale zekerheid. Hun beslissingen hebben een grote impact op patiënten, arbeidsongeschiktheidsdossiers en de uitgaven binnen de ziekteverzekering.

Conform artikel 155 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen (ZIV-wet) kan het Comité van de Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC) tuchtmaatregelen opleggen aan adviserend artsen.

1. Hoeveel dossiers met betrekking tot adviserend artsen werden jaarlijks voorgelegd aan het DGEC de voorbije vijf jaren?

2. Kunt u deze cijfers opsplitsen:

- per jaar;
- per verzekeringsinstelling;
- volgens de aard van de vermeende inbreuk?

3. Hoeveel dossiers hebben effectief geleid tot een tuchtmaatregel de voorbije vijf jaren? Graag een overzicht uitgesplitst:

- per jaar;
- per verzekeringsinstelling;
- per type sanctie.

4. Hoeveel dossiers werden zonder gevolg afgesloten de voorbije vijf jaren?

5. Werden in de afgelopen vijf jaren adviserend artsen definitief geschorst of uitgesloten van hun functie? Zo ja, in hoeveel gevallen en bij welke verzekeringsinstellingen?

6. Beschikt de DGEC volgens u vandaag over voldoende instrumenten om effectief toezicht uit te oefenen op adviserend artsen van de verzekeringsinstellingen?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2025202610842

Question n° 1063 de Madame la députée Frieda Gijbels du 21 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Contrôle des médecins-conseils et des organismes assureurs.

Les médecins-conseils des organismes assureurs jouent un rôle essentiel dans notre système de sécurité sociale. Leurs décisions ont un impact considérable sur les patients, sur la gestion des dossiers d'incapacité de travail et sur les dépenses de l'assurance maladie.

Conformément à l'article 155 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités (loi AMI), le Comité du Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) peut imposer des mesures disciplinaires aux médecins-conseils.

1. Combien de dossiers concernant des médecins-conseils ont été transmis chaque année au SECM au cours des cinq dernières années?

2. Pourriez-vous ventiler ces données:

- par année,
- par organisme assureur,
- selon la nature de l'infraction présumée?

3. Combien de dossiers ont effectivement conduit à une mesure disciplinaire au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces données:

- par année,
- par organisme assureur,
- par type de sanction?

4. Combien de dossiers ont été classés sans suite au cours des cinq dernières années?

5. Au cours de cette période, des médecins-conseils ont-ils été définitivement suspendus ou démis de leurs fonctions? Si oui, dans combien de cas et au sein de quels organismes assureurs?

6. Selon vous, la SECM dispose-t-elle aujourd'hui des outils nécessaires pour exercer un contrôle efficace sur les médecins-conseils des organismes assureurs?

7. Acht u bijkomende maatregelen nodig om de controle op adviserend artsen en verzekeringsinstellingen te versterken?

DO 2025202610854

Vraag nr. 1064 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 22 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De terugbetaling van vergoedingen aan Softenon-slachtoffers.

In 2019 richtte de federale overheid een fonds op voor Belgische slachtoffers van Softenon/thalidomide. De rechtstreekse slachtoffers konden daarbij een eenmalige forfaitaire tegemoetkoming van 125.000 euro ontvangen als symbolische erkenning voor het levenslange leed en de blijvende handicap veroorzaakt door het gebruik van thalidomide tijdens de zwangerschap.

Er zouden in België ongeveer 40 tot 45 Softenon-slachtoffers zijn. Verschillende van hen ontvangen daarnaast reeds jarenlang een maandelijkse uitkering van de Duitse Conterganstichting.

Recent ontvingen Belgische slachtoffers echter een schrijven van deze stichting waarin wordt meegedeeld dat de Belgische tegemoetkoming van 125.000 euro voortaan integraal zal worden verrekend met hun maandelijkse uitkering. Daarbij wordt verwezen naar een uitspraak van het Duitse Grondwettelijk Hof en naar de verplichting om buitenlandse tegemoetkomingen in rekening te brengen.

Concreet zouden slachtoffers gedurende meerdere jaren een groot deel of zelfs het geheel van hun maandelijkse uitkering verliezen totdat het bedrag van 125.000 euro volledig is "verrekend".

Dit roept ernstige vragen op. De Belgische tegemoetkoming werd destijds immers expliciet voorgesteld als een symbolische erkenning en geen invaliditeitspensioen van de Belgische overheid.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat de Duitse Conterganstichting de Belgische tegemoetkoming van 125.000 euro aan Softenon-slachtoffers verrekent met hun maandelijkse uitkering? Vindt u dit correct of hebben de slachtoffers met hun verzet een punt? Heeft u zicht op het aantal slachtoffers dat hier getroffen is?

2. Zal de Belgische overheid hierin tussenkomen, en zo ja, op welke manier zal worden tussengekomen ter ondersteuning van de slachtoffers?

7. Estimez-vous que des mesures supplémentaires sont requises pour renforcer le contrôle des médecins-conseils et des organismes assureurs?

DO 2025202610854

Question n° 1064 de Madame la députée Nathalie Muylle du 22 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le remboursement des indemnités dues aux victimes du Softenon.

En 2019, le gouvernement fédéral a créé un fonds destiné aux victimes belges du Softenon/de la thalidomide. Les victimes directes ont ainsi pu recevoir une indemnité forfaitaire unique de 125.000 euros, conçue comme une reconnaissance symbolique des souffrances endurées tout au long de leur vie et du handicap permanent causé par la prise de thalidomide pendant la grossesse.

On estime qu'il existe en Belgique environ 40 à 45 victimes du Softenon. Plusieurs d'entre elles perçoivent également, depuis des années, une allocation mensuelle versée par la fondation allemande Contergan.

Or, les victimes belges ont reçu récemment un courrier de cette fondation les informant que l'indemnité belge de 125.000 euros serait désormais intégralement déduite de leur allocation mensuelle. Cette décision se fonde sur un arrêt de la Cour constitutionnelle allemande, qui impose de tenir compte des indemnités perçues à l'étranger.

Concrètement, les victimes perdraient pendant plusieurs années une part importante, voire la totalité, de leur allocation mensuelle, jusqu'à ce que le montant de 125.000 euros soit entièrement "apuré".

Cette situation soulève de sérieuses questions, puisque l'indemnité belge avait été explicitement présentée à l'époque comme une reconnaissance symbolique, et non comme une pension d'invalidité versée par les pouvoirs publics belges.

1. Êtes-vous informé du fait que la Fondation allemande Contergan déduit l'indemnité belge de 125.000 euros de l'allocation mensuelle versée aux victimes du Softenon? Cette pratique vous semble-t-elle juste, ou les victimes ont-elles raison de s'y opposer? Disposez-vous d'une estimation du nombre de personnes concernées?

2. Le gouvernement belge entend-il intervenir dans ce dossier? Si oui, quelles démarches envisage-t-il pour venir en aide aux victimes?

DO 2025202610864

Vraag nr. 1065 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 22 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Esketamine.

S-ketamine (esketamine) wordt in België steeds vaker toegepast bij patiënten met chronische neuropathische pijn en aandoeningen zoals het complex regionaal pijnsyndroom alsook voor depressies vooral wanneer conventionele behandelingen onvoldoende effect hebben. De behandeling gebeurt doorgaans via een intraveneus infuus in een ziekenhuissetting of dagkliniek onder medische supervisie.

1. a) Hoeveel patiënten werden de afgelopen vijf jaar behandeld met een S-ketamine-infuus voor chronische pijn of neuropathische aandoeningen? Graag een opsplitsing per jaar, per provincie en per gewest.

b) Kan tevens worden aangegeven in welke erkende pijncentra of ziekenhuizen deze behandelingen plaatsvinden?

2. a) Beschikt de FOD Volksgezondheid, het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering of een andere bevoegde instantie over cijfers betreffende wachtlijsten voor deze behandeling? Zo ja, hoeveel patiënten staan momenteel op een wachtlijst voor een S-ketaminebehandeling? Graag een opsplitsing per provincie en per gewest.

b) Wat is de gemiddelde wachttijd per centrum of regio?

3. a) Bent u op de hoogte van meldingen van patiënten die wegens lange wachttijden geen tijdige behandeling kunnen krijgen?

b) Werden hierover reeds evaluaties of klachten geregistreerd?

c) Welke maatregelen worden overwogen om de toegankelijkheid van deze behandeling te verbeteren?

4. a) Ziet u mogelijkheden om S-ketamine-infusen in de toekomst ook ambulant of in een extramurale praktijkomgeving toe te dienen, mits continue medische supervisie en strikte veiligheidsvoorwaarden? Zo ja, onder welke voorwaarden acht u dit medisch verantwoord?

DO 2025202610864

Question n° 1065 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 22 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'eskétamine.

La S-kétamine (eskétamine) est de plus en plus souvent utilisée en Belgique chez les patients souffrant de douleurs neuropathiques chroniques et d'affections telles que le syndrome douloureux régional complexe, ainsi que pour traiter la dépression, en particulier lorsque les traitements conventionnels s'avèrent insuffisants. Le traitement est généralement administré par perfusion intraveineuse en milieu hospitalier ou en clinique de jour, sous surveillance médicale.

1. a) Au cours des cinq dernières années, combien de patients ont été traités par perfusion de S-kétamine pour des douleurs chroniques ou des troubles neuropathiques? Veuillez fournir une ventilation par année, par province et par région.

b) Pouvez-vous également indiquer dans quels centres de traitement de la douleur ou hôpitaux agréés ces traitements sont dispensés?

2. a) Le SPF Santé publique, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité ou une autre instance compétente disposent-ils de chiffres relatifs aux listes d'attente pour ce traitement? Dans l'affirmative, combien de patients se trouvent actuellement sur une liste d'attente pour un traitement à la S-kétamine? Veuillez fournir une ventilation par province et par région.

b) Quel est le délai d'attente moyen par centre ou par région?

3. a) Avez-vous connaissance de signalements de patients qui, en raison de longs délais d'attente, ne peuvent pas bénéficier d'un traitement en temps opportun?

b) Des évaluations ou des plaintes ont-elles déjà été enregistrées à ce sujet?

c) Quelles mesures sont envisagées pour améliorer l'accessibilité de ce traitement?

4. a) Envisagez-vous la possibilité d'administrer, à l'avenir, des perfusions de S-kétamine en ambulatoire ou dans un cadre extra-hospitalier, sous réserve d'une surveillance médicale continue et du respect de conditions de sécurité strictes? Dans l'affirmative, dans quelles conditions estimez-vous que cela se justifie médicalement?

b) Werden hierover reeds adviezen gevraagd aan de Hoge Gezondheidsraad, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten of andere bevoegde instanties?

5. a) Welke wettelijke, reglementaire of organisatorische aanpassingen zouden noodzakelijk zijn om een ambulante toediening van S-ketamine juridisch en praktisch mogelijk te maken?

b) Is een wijziging nodig van de ziekenhuiswetgeving, de erkenningsnormen voor pijncentra of de regelgeving inzake verdovende middelen?

c) Overweegt u pilootprojecten of een evaluatiekader voor dergelijke ambulante toepassingen?

6. a) Welke onderdelen van een S-ketaminebehandeling worden momenteel door de ziekteverzekering terugbetaald en welke kosten blijven ten laste van de patiënt?

b) Bestaan er verschillen tussen ziekenhuizen of pijncentra inzake supplementen of daghospitalisatiekosten?

c) Wordt overwogen om de terugbetalingsregeling verder te harmoniseren?

b) Des avis ont-ils déjà été sollicités à ce sujet auprès du Conseil Supérieur de la Santé, de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé ou d'autres instances compétentes?

5. a) Quelles adaptations légales, réglementaires ou organisationnelles seraient nécessaires pour permettre l'administration ambulatoire de la S-kétamine, tant sur le plan juridique que pratique?

b) Est-il nécessaire de modifier la législation hospitalière, les normes d'agrément des centres de traitement de la douleur ou la réglementation relative aux stupéfiants?

c) Envisagez-vous des projets pilotes ou un cadre d'évaluation pour de telles applications ambulatoires?

6. a) Quels éléments d'un traitement à la S-kétamine sont actuellement remboursés par l'assurance maladie et quels coûts restent à charge du patient?

b) Existe-t-il des différences entre les hôpitaux ou les centres de traitement de la douleur en matière de suppléments ou de frais d'hospitalisation de jour?

c) Envisage-t-on d'harmoniser davantage le régime de remboursement?

DO 2025202610869

Vraag nr. 1066 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 22 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Orthopedische en neurologische zorg.

Transparantie en doelmatige besteding van middelen in de gezondheidszorg zijn essentieel voor het vertrouwen van patiënten en het publiek. In het bijzonder rijzen er vragen over de spreiding van specialistische zorg, de inzet van chirurgische robotica en de aankoopvoorwaarden voor orthopedisch materiaal in onze ziekenhuizen.

Tevens bestaat er bezorgdheid over de mogelijke invloed van commerciële voordelen en kortingen op medische beslissingen en aankoopbeleid, wat de onafhankelijkheid van het medisch oordeel kan beïnvloeden.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal orthopedische en neurologische consulten per ziekenhuis, alsook het aantal neurochirurgische en orthopedische operaties per ziekenhuis? Graag opgesplitst per instelling en per jaar voor de meest recente beschikbare periode.

DO 2025202610869

Question n° 1066 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 22 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Soins orthopédiques et neurologiques.

La transparence et l'utilisation efficace des ressources dans le secteur de la santé sont essentielles pour renforcer la confiance des patients et du public. Des questions se posent notamment quant à la répartition des soins spécialisés, au recours à la robotique chirurgicale et aux conditions d'achat du matériel orthopédique dans nos hôpitaux.

Des préoccupations existent également concernant l'influence potentielle d'avantages commerciaux ou de remises sur les décisions médicales et les politiques d'achat, ce qui pourrait compromettre l'indépendance du jugement clinique.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de consultations orthopédiques et neurologiques par hôpital, ainsi que du nombre d'interventions neurochirurgicales et orthopédiques réalisées par hôpital? Veuillez ventiler ces données par hôpital et par année, pour la période la plus récente disponible.

2. Beschikt u over cijfers met betrekking tot pijnklinieken: meer bepaald het aantal uitgevoerde infiltraties per kliniek en per ziekenhuis? Zo ja, kunt u die gegevens per instelling meedelen?

3. Kunt u een volledig overzicht bezorgen van de aangekochte orthopedische chirurgische robots, opgedeeld per ziekenhuis en per leveranciersfirma, inclusief het type robot, het aankoopjaar en de aankoopprijs?

4. Welk orthopedisch materiaal wordt per ziekenhuis aangekocht en terugbetaald door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering? Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen van de terugbetalingsvoorwaarden, de eventuele kortingen die ziekenhuizen bedingen bij leveranciers, en de bijkomende voordelen die aan dergelijke aankoopovereenkomsten verbonden zijn? Op welke wijze wordt vermeden dat commerciële voordelen de medische besluitvorming beïnvloeden?

DO 2025202610879

Vraag nr. 1067 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

In het buitenland veroordeelde of uit het beroepsregister geschrapte artsen die in België hun beroep uitoefenen.

Een onderzoek bracht aan het licht dat verschillende artsen die in Frankrijk werden veroordeeld of uit het beroepsregister werden geschrapt, hun beroep ongehinderd verder konden blijven uitoefenen in België. Een van de gedocumenteerde gevallen betreft een cardioloog die in 2024 in Aix-en-Provence werd veroordeeld wegens seksuele agressie tegen ten minste twaalf patiëntes, maar die ongestoord in Brusselse ziekenhuizen kon werken, niettegenstaande een melding via het Informatiesysteem interne markt (IMI), een Europees instrument voor de uitwisseling van waarschuwingen over beslissingen tot schrapping van gezondheidswerkers.

2. Possédez-vous des chiffres concernant les cliniques de la douleur, notamment le nombre d'infiltrations pratiquées par clinique et par hôpital? Si oui, pourriez-vous communiquer ces données par établissement?

3. Pouvez-vous fournir un inventaire complet des robots chirurgicaux orthopédiques acquis, répartis par hôpital et par fournisseur, en précisant le type de robot, l'année d'acquisition et le prix d'achat?

4. Quel matériel orthopédique est acheté par chaque hôpital et remboursé par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité? Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé des conditions de remboursement, des remises éventuelles négociées par les hôpitaux auprès des fournisseurs, ainsi que des avantages supplémentaires liés à ces contrats d'achat? Quelles garanties sont mises en place pour éviter que des avantages commerciaux n'influencent la prise de décision médicale?

DO 2025202610879

Question n° 1067 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Médecins condamnés ou radiés à l'étranger exerçant en Belgique.

Une enquête a révélé que plusieurs médecins condamnés ou radiés en France ont pu continuer d'exercer sans entrave en Belgique. Parmi les cas documentés figure un cardiologue condamné en 2024 à Aix-en-Provence pour agressions sexuelles sur au moins douze patientes, qui a exercé dans des hôpitaux bruxellois sans être inquiété, en dépit d'un signalement dans le système d'information du marché intérieur (IMI), outil européen d'échange d'alertes sur les décisions de radiation des professionnels de santé.

Uit dat onderzoek blijkt dat België in de periode 2021-2025 nog niet eens 2 % van de circa 2.000 door zijn Europese partners verstuurde meldingen heeft geraadpleegd. Frankrijk zou er in diezelfde periode zelfs geen enkele hebben geraadpleegd. Dat vrijwel onbestaande raadplegingspercentage illustreert dat het mechanisme voor de wederzijdse erkenning van tuchtstraffen tussen lidstaten structureel faalt, terwijl dat systeem door het vrije verkeer van gezondheidswerkers in de Europese Unie juist onontbeerlijk is voor de bescherming van patiënten. In België werden in de periode 2010-2024 aan 1.605 artsen tuchtstraffen opgelegd, gaande van een waarschuwing tot schrapping uit het beroepsregister, maar die informatie is niet toegankelijk voor patiënten.

Gezondheidsautoriteiten hebben de fundamentele plicht om patiënten te beschermen tegen gezondheidswerkers die in een andere EU-lidstaat sancties opgelegd kregen. Het feit dat het IMI niet systematisch geraadpleegd wordt tijdens de procedure voor de machtiging tot uitoefening van het beroep van arts in België vormt een ernstige tekortkoming in dat beschermingsmechanisme.

1. Is de raadpleging van het IMI momenteel verplicht tijdens de procedure voor de machtiging tot uitoefening van het beroep van arts in België, ongeacht of de betrokkene uit een andere lidstaat afkomstig is? Zo niet, worden er dan maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat het IMI systematisch en automatisch geraadpleegd wordt, en wat is daarvoor het tijdschema?

2. Welke Belgische autoriteit is bevoegd om de IMI-meldingen inzake tuchtstraffen tegen artsen in ontvangst te nemen en te behandelen: de Orde der artsen, de FOD Volksgezondheid of een andere instantie? Worden die meldingen geautomatiseerd verwerkt of worden ze per geval handmatig onderzocht?

3. Zijn er op Europees niveau gesprekken gestart om de raadpleging van het IMI verplicht te stellen voordat een gezondheidswerker ertoe gemachtigd kan worden zijn beroep in een lidstaat uit te oefenen, teneinde de vastgestelde tekortkoming weg te werken?

Il ressort de cette enquête que la Belgique n'a consulté que moins de 2 % des quelque 2.000 notifications IMI émises par ses partenaires européens entre 2021 et 2025. La France n'en aurait consulté aucune sur la même période. Ce taux de consultation quasi nul illustre une défaillance structurelle du mécanisme de reconnaissance mutuelle des sanctions disciplinaires entre États membres, alors que la libre circulation des professionnels de santé au sein de l'Union européenne rend ce système indispensable à la protection des patients. En Belgique, de 2010 à 2024, 1.605 médecins ont fait l'objet de sanctions disciplinaires, allant de l'avertissement à la radiation, sans que les patients puissent accéder à ces informations.

La sécurité des patients face à des professionnels de santé sanctionnés dans un autre État membre de l'Union européenne constitue une obligation fondamentale des autorités de santé. L'absence de consultation systématique de l'IMI lors de l'habilitation d'un médecin en Belgique représente une lacune grave dans ce dispositif de protection.

1. La consultation du système IMI est-elle actuellement obligatoire lors de la procédure d'habilitation d'un médecin en Belgique, qu'il provienne d'un autre État membre ou non? Si ce n'est pas le cas, des mesures sont-elles en cours pour rendre cette consultation systématique et automatique, et selon quel calendrier?

2. Quelle autorité belge est compétente pour recevoir et traiter les notifications IMI en matière de sanctions disciplinaires concernant des médecins: l'Ordre des médecins, le SPF Santé publique ou une autre instance? Ces notifications font-elles l'objet d'un traitement automatisé ou d'une analyse manuelle au cas par cas?

3. Des discussions ont-elles été engagées au niveau européen pour rendre contraignante la consultation de l'IMI avant toute habilitation d'un professionnel de santé dans un État membre, afin de combler la lacune identifiée?

DO 2025202610880

Vraag nr. 1068 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Projecties van de kankerincidentie tot 2035.

Stichting Kankerregister heeft nieuwe projecties gepubliceerd waaruit blijkt dat het aantal nieuwe kankerdiagnoses in België tegen 2035 met 21 % zou stijgen, namelijk van 77.344 nieuwe gevallen in 2023 tot ongeveer 93.330 in 2035. Dat komt neer op 44 nieuwe diagnoses per dag méér dan in 2023. Die stijging hangt vooral samen met de vergrijzing en de bevolkingsgroei, want het individuele risico op kanker stijgt in dezelfde periode slechts met 3 %. Een van de zorgwekkendste verwachte ontwikkelingen is de stijging in het aantal nieuwe diagnoses van maligne melanoom (+63 %), leverkanker (+53 %) en pancreaskanker (+49 %), en de sterke stijging van het aantal nieuwe diagnoses van kanker bij vrouwen waarbij er een verband is met roken en alcoholgebruik, onder meer longkanker (+52 %).

Die te verwachten epidemiologische trend vereist een dubbele aanpak: een intensivering van het preventiebeleid dat gericht is op de beïnvloedbare risicofactoren als proactieve maatregel en een structurele aanpassing van het budget van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) om de verwachte stijging van de kosten voor behandeling, terugbetaling en ondersteunende zorg op te vangen als reactieve maatregel. Een oncologische behandeling is de afgelopen jaren bovendien gemiddeld veel duurder geworden, met name door de ontwikkeling van doelgerichte therapieën en immunotherapie.

Het is absoluut noodzakelijk dat er in de begrotingsplanning van ons zorgsysteem op middellange en lange termijn rekening wordt gehouden met die epidemiologische projecties, om te voorkomen dat de stijging van het aantal kankerpatiënten leidt tot een verslechtering van de toegankelijkheid of van de kwaliteit van de terugbetaalde zorg.

1. Zullen de door Stichting Kankerregister gepubliceerde projecties in de modellen van het RIZIV voor de begrotingsplanning op middellange termijn meegenomen worden?

2. a) Worden er specifieke preventiecampagnes gepland of uitgebreid voor de kankersoorten die naar verwachting het sterkst zullen toenemen?

DO 2025202610880

Question n° 1068 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Projections d'incidence du cancer à l'horizon 2035.

La Fondation du Registre du Cancer a publié de nouvelles projections faisant état d'une hausse de 21 % du nombre de nouveaux diagnostics de cancer en Belgique entre 2023 et 2035, soit un passage de 77.344 à environ 93.330 nouveaux cas annuels. Cela représente 44 diagnostics supplémentaires par jour. Cette progression est principalement liée au vieillissement et à la croissance de la population, le risque individuel de développer un cancer n'augmentant que de 3 % sur la même période. Parmi les évolutions les plus préoccupantes figurent le mélanome malin (+63 %), les cancers du foie (+53 %) et du pancréas (+49 %), ainsi qu'une forte hausse des cancers liés au tabac et à l'alcool chez les femmes, notamment le cancer du poumon (+52 %).

Cette trajectoire épidémiologique prévisible appelle une double réponse: en amont, un renforcement des politiques de prévention ciblées sur les facteurs de risque modifiables; en aval, une adaptation structurelle du budget de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) pour absorber la hausse prévisible des coûts de traitement, de remboursement et de prise en charge des soins de support. Le coût moyen d'un traitement oncologique a par ailleurs fortement augmenté ces dernières années, notamment en raison du développement des thérapies ciblées et de l'immunothérapie.

Il est indispensable que ces projections épidémiologiques soient intégrées dans la planification budgétaire à moyen et long terme de notre système de soins, afin d'éviter que la hausse du nombre de patients cancéreux ne se traduise par une dégradation de l'accessibilité ou de la qualité des soins remboursés.

1. Les projections publiées par la Fondation du Registre du Cancer seront-elles intégrées dans les modèles de planification budgétaire à moyen terme de l'INAMI?

2. a) Des campagnes de prévention spécifiques sont-elles prévues ou renforcées pour les types de cancer affichant les projections de croissance les plus élevées?

b) Zal het federale budget voor kankerpreventie de komende jaren worden verhoogd? Welk traject is er hiervoor uitgestippeld?

c) Wordt er daartoe overleg gepland met de deelgebieden, die bevoegd zijn voor gezondheidsbevordering?

3. Wordt de structurele stijging van de kosten van geneesmiddelen tegen kanker, met name doelgerichte therapieën en immunotherapie, meegenomen in de tariefonderhandelingen die de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen voert? Worden er mechanismen overwogen om vroegtijdige toegang tot die geneesmiddelen te verlenen of in de voorwaardelijke terugbetaling van die geneesmiddelen te voorzien om de kosten te beheersen en tegelijk de toegang tot therapeutische innovaties te garanderen?

4. Wordt er in het nationale kankerplan rekening gehouden met de projecties tot 2035 om de ziekenhuiscapaciteit, het aantal opgeleide oncologen en de screeningsinfrastructuur bij te stellen? Staat er een herziening van dat plan op het programma gelet op deze nieuwe epidemiologische gegevens?

b) Le budget fédéral consacré à la prévention oncologique sera-t-il revu à la hausse dans les prochaines années, et selon quelle trajectoire?

c) Une coordination avec les entités fédérées, compétentes en matière de promotion de la santé, est-elle organisée à cette fin?

3. La hausse structurelle du coût des médicaments oncologiques, notamment les thérapies ciblées et l'immunothérapie, est-elle intégrée dans les négociations tarifaires menées par la Commission de remboursement des médicaments? Des mécanismes d'accès anticipé ou de remboursement conditionnel sont-ils envisagés pour contenir les coûts tout en garantissant l'accès aux innovations thérapeutiques?

4. Le Plan cancer national tient-il compte des projections à l'horizon 2035 pour adapter la capacité hospitalière, le nombre d'oncologues formés et les infrastructures de dépistage? Une révision de ce plan est-elle programmée à la lumière de ces nouvelles données épidémiologiques?

DO 2025202610889

Vraag nr. 1069 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 26 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Capaciteit mobiele equipes internering.

Door Volksgezondheid werd de capaciteit bij de mobiele equipes internering vergroot.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal bijkomende plaatsen die werden gecreëerd bij de mobiele equipes internering? Graag een gedetailleerd overzicht per provincie.

2. Wat is de huidige totale capaciteit bij de mobiele equipes internering? Graag eenzelfde overzicht.

DO 2025202610889

Question n° 1069 de Madame la députée Marijke Dillen du 26 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La capacité des équipes mobiles d'internement.

Le département de la Santé publique a étendu la capacité des équipes mobiles d'internement.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de places supplémentaires créées au sein des équipes mobiles d'internement? Veuillez fournir un relevé détaillé par province.

2. Quelle est la capacité totale actuelle des équipes mobiles d'internement? Veuillez fournir un même relevé.

DO 2025202610893

Vraag nr. 1070 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 26 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De behandeling van verzoeken tot openbaarheid van bestuur door het fagg.

Sinds het donorschandaal aan het licht kwam, is het debat over fertiliteitszorg en het zogenaamde donordossier sterk toegenomen. In dat kader werden ook verschillende verzoeken tot openbaarheid van bestuur gericht aan het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg).

Gezien dergelijke dossiers raken aan gevoelige thema's, zoals afstamming, is een correcte en tijdige behandeling van verzoeken tot openbaarheid van bestuur essentieel voor het vertrouwen in het overheidsoptreden.

Daarnaast is het relevant om te evalueren in welke mate uitzonderingsgronden systematisch worden ingeroepen, en hoe dit zich vertaalt in beroepsprocedures.

1. Hoeveel verzoeken tot openbaarheid van bestuur ontving het fagg de afgelopen vijf jaar met betrekking tot fertiliteitszorg, fertiliteitscentra, donorgegevens of aanverwante dossiers? Kunt u deze cijfers opsplitsen:

- per jaar;
- volgens het type verzoek (inzage, afschrift, motiveringsvragen, enz.);
- volgens het aantal volledig ingewilligde, gedeeltelijk ingewilligde en geweigerde verzoeken?

2. Welke uitzonderingsgronden werden het vaakst ingeroepen bij weigering of gedeeltelijke weigering (bijv. bescherming persoonsgegevens, medische geheimhouding, lopende procedures, vertrouwelijkheid, kennelijk onredelijk verzoek, enz.)?

3. In hoeveel dossiers werd de wettelijke antwoordtermijn overschreden?

4. Wat bedroeg de gemiddelde behandelingstermijn van dergelijke verzoeken? Graag ook de mediaan en spreiding (min./max.) bezorgen, om vertekening door uitschieters te vermijden.

DO 2025202610893

Question n° 1070 de Madame la députée Frieda Gijbels du 26 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le traitement des demandes de publicité de l'administration par l'afmps.

À la suite du scandale qui a éclaté concernant un donneur de sperme, le débat sur les traitements de fertilité et le "dossier des donneurs de sperme" a pris une ampleur considérable. Dans ce contexte, plusieurs demandes de publicité de l'administration ont également été adressées à l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps).

Ces dossiers touchant à des thèmes sensibles, tels que la filiation, il est essentiel que les demandes de publicité de l'administration soient traitées correctement et dans les délais impartis afin de garantir la confiance dans l'action des autorités.

Par ailleurs, il est pertinent d'évaluer dans quelle mesure les motifs d'exception sont invoqués systématiquement, et comment cela se traduit dans les procédures de recours.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de demandes de publicité de l'administration l'afmps a-t-elle reçues concernant les traitements de fertilité, les centres de fertilité, les données relatives aux donneurs de sperme ou des dossiers connexes? Pouvez-vous ventiler ces chiffres:

- par année;
- selon le type de demande (consultation, copie, demande de motivation, etc.);
- selon le nombre de demandes entièrement acceptées, partiellement acceptées et rejetées?

2. Quels motifs d'exception ont été le plus souvent invoqués en cas de refus total ou partiel (p. ex., protection des données à caractère personnel, secret médical, procédures en cours, confidentialité, demande manifestement abusive, etc.)?

3. Dans combien de dossiers le délai de réponse légal a-t-il été dépassé?

4. Quel a été le délai moyen de traitement de ces demandes? Merci d'également indiquer la médiane et la fourchette (min./max.), afin d'éviter toute distorsion due à des extrêmes.

5. Hoe vaak werd tegen een beslissing van het fagg beroep aangetekend bij het Controleorgaan op de bestuursdocumenten (CTB)?

6. In hoeveel gevallen leidde dit tot:

- een volledige herziening van de beslissing van het fagg;
- een gedeeltelijke herziening;
- een bevestiging van de oorspronkelijke beslissing?

7. Werden binnen het fagg structurele aanpassingen doorgevoerd naar aanleiding van CTB-beslissingen (bijv. interpretatie van uitzonderingsgronden of standaardisatie van beslissingspraktijk)? Zo ja, welke?

8. Beschikt het fagg over een specifieke *tagging* of registratiesysteem om verzoeken rond fertiliteits- en donordossiers apart te monitoren? Zo ja, sinds wanneer?

5. Combien de recours ont été introduits auprès de la Commission d'accès aux documents administratifs (CADA) contre une décision de l'afmps?

6. Dans combien de cas cela a-t-il donné lieu à:

- une révision complète de la décision de l'afmps;
- une révision partielle;
- une confirmation de la décision initiale?

7. Des modifications structurelles ont-elles été apportées au sein de l'afmps à la suite de décisions de la CADA (p. ex., interprétation des motifs d'exception ou harmonisation des pratiques décisionnelles)? Si oui, lesquelles?

8. L'afmps dispose-t-elle d'un système spécifique de tagging ou d'enregistrement permettant de suivre séparément les demandes relatives aux dossiers de fertilité et de donneur de sperme? Si oui, depuis quand?

DO 2025202610894

Vraag nr. 1071 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 26 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De tijdelijke overgang van werkloosheid naar ziekte-uitkering.

In de commissie Sociale Zaken verklaarde u dat er tot 1 mei 2026 tijdelijk een uitzondering wordt voorzien voor bepaalde werklozen met gezondheidsproblemen om toegang te krijgen tot een ziekte-uitkering, ook wanneer er geen rechtstreeks verband wordt aangetoond tussen de stopzetting van de activiteit en het opduiken of verergeren van de aandoening. U noemde dat zelf een tijdelijke window om te vermijden dat mensen richting OCMW worden gestuurd.

U kon geen concrete cijfers geven over de omvang van de betrokken groep en stelde vooral dat het om "uitzonderingen" zou gaan. Dan is het toch moeilijk om de draagwijdte van deze maatregel correct in te schatten.

1. Over hoeveel personen gaat het volgens u concreet? Graag ook een opdeling per regio en/of provincie.

2. Hoeveel dossiers werden intussen al behandeld of goedgekeurd via deze tijdelijke regeling?

3. Op basis van welke gegevens stelt u dat het slechts om een beperkte uitzonderingsgroep gaat?

4. Hoe zal deze maatregel worden opgevolgd en geëvalueerd tegen 1 mei 2026?

DO 2025202610894

Question n° 1071 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 26 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le passage temporaire des allocations de chômage aux indemnités de maladie.

Au sein de la commission des Affaires sociales, vous avez indiqué qu'une dérogation temporaire était prévue jusqu'au 1er mai 2026 afin de permettre à certains chômeurs présentant des problèmes de santé d'accéder à une indemnité de maladie, même lorsqu'aucun lien direct n'est établi entre la cessation de l'activité et l'apparition ou l'aggravation de l'affection. Vous avez qualifié cette mesure de fenêtre temporaire destinée à éviter que certaines personnes ne soient orientées vers le CPAS.

Toutefois, vous n'avez pas pu fournir de données chiffrées sur l'ampleur du groupe concerné, en précisant qu'il s'agirait essentiellement d'"exceptions". Il est donc difficile d'évaluer la portée réelle de cette mesure.

1. De combien de personnes s'agit-il concrètement, d'après vous? Pourriez-vous également fournir une ventilation par région et/ou par province?

2. Combien de dossiers ont déjà été traités ou approuvés dans le cadre de ce dispositif temporaire?

3. Sur quelles données ou analyses vous fondez-vous pour affirmer qu'il s'agit d'un groupe restreint et exceptionnel?

4. Comment cette mesure sera-t-elle suivie et évaluée d'ici au 1er mai 2026?

5. Wat gebeurt er na 1 mei 2026 met mensen die zich dan nog in een gelijkaardige situatie bevinden?

6. Over welke concrete artikelen in welke wet, welk koninklijk besluit of andere regelgeving gaat deze tijdelijke regeling precies, en wat wordt daarin inhoudelijk gewijzigd of tijdelijk anders toegepast?

DO 2025202610895

Vraag nr. 1072 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 26 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De instroom van artsen en tandartsen met een buitenlands diploma.

Uit cijfers van de Planningscommissie Medisch Aanbod blijkt dat de er een steeds grotere instroom is van artsen en tandartsen met een buitenlands basisdiploma.

1. Hoeveel artsen met een buitenlands basisdiploma kregen de afgelopen vijf jaar een erkenning om het beroep uit te oefenen in België? Kunt u deze cijfers opsplitsen:

- per jaar;
- per gemeenschap;
- volgens EU- of niet-EU-diploma;
- volgens land waar het diploma werd behaald;
- volgens specialisatie;
- volgens het aantal effectief toegekende RIZIV-nummers?

2. Hoeveel tandartsen met een buitenlands basisdiploma kregen de afgelopen vijf jaren een erkenning om het beroep uit te oefenen in België? Kunt u deze cijfers eveneens opsplitsen:

- per jaar
- per gemeenschap
- volgens EU- of niet-EU-diploma
- volgens land waar het diploma werd behaald
- volgens het aantal effectief toegekende RIZIV-nummers?

3. Welk aandeel vertegenwoordigden artsen en tandartsen met een buitenlands diploma binnen het totaal aantal nieuwe erkenningen?

5. Que se passera-t-il après le 1er mai 2026 pour les personnes qui se trouveraient encore dans une situation similaire?

6. À quels articles précis de quelle loi, de quel arrêté royal ou d'une autre base réglementaire ce dispositif temporaire se rattache-t-il exactement? Quels sont les changements de fond ou les modifications temporaires d'application qui y ont été introduits?

DO 2025202610895

Question n° 1072 de Madame la députée Frieda Gijbels du 26 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'afflux de médecins et de dentistes possédant un diplôme obtenu à l'étranger.

Il ressort de chiffres de la Commission de planification de l'offre médicale que l'afflux de médecins et de dentistes possédant un diplôme de base obtenu à l'étranger est de plus en plus important.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de médecins possédant un diplôme de base obtenu à l'étranger ont-ils obtenu un agrément leur permettant d'exercer la profession en Belgique? Pouvez-vous ventiler ces chiffres:
- par année;
- par communauté;
- entre les diplômes de pays de l'UE et hors UE;
- selon le pays d'obtention du diplôme;
- selon la spécialisation;
- selon le nombre effectif de numéros INAMI octroyés?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de dentistes possédant un diplôme de base obtenu à l'étranger ont-ils obtenu un agrément leur permettant d'exercer la profession en Belgique? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres:
- par année;
- par communauté;
- entre les diplômes de pays de l'UE et hors UE;
- selon le pays d'obtention du diplôme;
- selon le nombre effectif de numéros INAMI octroyés?

3. Quelle est la proportion des médecins et dentistes possédant un diplôme obtenu à l'étranger dans le nombre total de nouveaux agréments?

DO 2025202610897

Vraag nr. 1073 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 26 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetaling van rookstopmiddelen.

Experts van FARES en van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering luiden de alarmklok: de federale maatregelen inzake de terugbetaling van rookstopmiddelen, die nochtans aangekondigd werden, zijn nog steeds niet ten uitvoer gebracht.

Het uitblijven van de terugbetaling vindt plaats in een bijzondere context, aangezien het verbod op de verkoop van tabak in supermarkten al in werking getreden is, waardoor sommige rokers niet meer terechtkunnen in hun gebruikelijke verkooppunt, zonder dat er evenwel een beleid inzake terugbetaalde therapeutische substitutie in praktijk gebracht wordt.

1. Hoe staat het met de invoering van de verruimde terugbetaling van consulten bij een tabacoloog en van nicotinevervangers?

2. Wat is desgevallend het precieze tijdpad voor die invoering?

3. Dreigt een verkoopverbod dat ingevoerd wordt zonder toegankelijke en terugbetaalde rookstopbegeleiding niet contraproductief te zijn, of zelfs de meest kansarme rokers te benadelen, omdat zij immers niet over de middelen beschikken om hun ontwenning zelf te financieren?

DO 2025202610897

Question n° 1073 de Monsieur le député François De Smet du 26 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le remboursement du sevrage tabagique.

Des experts de la FARES et de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité tirent la sonnette d'alarme: les mesures fédérales de remboursement du sevrage tabagique, pourtant annoncées, ne sont toujours pas concrétisées.

Cette attente intervient dans un contexte particulier car l'interdiction de vente de tabac dans les grandes surfaces est déjà effective, privant une partie des fumeurs de leur point d'accès habituel, sans qu'une politique de substitution thérapeutique remboursée soit en place.

1. Qu'en est -il de la mise en oeuvre du remboursement élargi des consultations de tabacologue et des substituts nicotiniques?

2. Le cas échéant, quel en est le calendrier précis?

3. Une interdiction de vente déployée sans dispositif d'accompagnement accessible et remboursé ne risque-t-elle pas d'être contre-productive, voire de pénaliser les fumeurs les plus défavorisés qui n'ont pas les moyens de financer eux-mêmes leur sevrage?

DO 2025202610899

Vraag nr. 1074 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 26 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verhoging van de artsenquota voor de periode 2032-2033. - Transparantie van de beslissing.

Op 13 mei 2026 heeft de Ministerraad de verhoging van de artsenquota voor de jaren 2032 en 2033 goedgekeurd.

DO 2025202610899

Question n° 1074 de Monsieur le député François De Smet du 26 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Augmentation des quotas de médecins pour 2032-2033. - Transparence de la décision.

Le Conseil des ministres du 13 mai 2026 a approuvé une augmentation des quotas de médecins pour les années 2032 et 2033.

Volgens *L'Écho* werd die beslissing in alle stilte genomen, zonder publieke communicatie of persconferentie. Ze behelst nochtans de planning van het medisch aanbod gedurende een decennium en heeft rechtstreekse implicaties voor de toegang tot zorg van de hele bevolking.

1. Wat zijn de exacte cijfers die de Ministerraad goedgekeurd heeft: aantal nieuwe quota, verdeling per specialisme en per gemeenschap?

2. Op welk planningsmodel voor de gezondheidszorgbehoeften tegen 2032-2035 is deze beslissing gebaseerd? Werden de demografische en epidemiologische prognoses voor advies voorgelegd aan de Hoge Gezondheidsraad of aan een onafhankelijk wetenschappelijk orgaan?

Selon *L'Écho*, cette décision est "passée en douceur", sans communication publique, ni conférence de presse. Elle engage pourtant la planification de l'offre médicale pour une décennie, avec des implications directes sur l'accès aux soins pour l'ensemble de la population.

1. Quels sont les chiffres précis approuvés par le Conseil des ministres: nombre de nouveaux quotas, répartition par spécialité et par communauté?

2. Sur quelle modélisation des besoins en soins de santé à l'horizon 2032-2035 cette décision est-elle fondée? Les projections démographiques et épidémiologiques ont-elles été soumises à un avis du Conseil supérieur de la Santé ou d'un organe scientifique indépendant?

DO 2025202610902

Vraag nr. 1075 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 26 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Ondersteuning van ambulante psychiatrische praktijken.

In het kader van de hervormingen binnen de geestelijke gezondheidszorg (GGZ) worden mobiele teams onder meer via artikel 107 ingezet. Dit is een belangrijke ontwikkeling. Het versterken van ambulante zorg in de GGZ is essentieel, zeker met het oog op flexibele nazorg na residentiële opnames.

Deze mobiele teams zijn vandaag echter doorgaans verbonden aan instellingen of netwerken.

1. Welke plannen bestaan er om ambulante ondersteuning via mobiele teams of praktijkondersteuning ook te voorzien voor ambulante psychiatrische praktijken?

2. Wordt onderzocht hoe mobiele teams beter kunnen samenwerken met zelfstandige of ambulant werkende psychiaters, bijv. in het kader van nazorg na opname, crisisinterventie of hervalpreventie?

3. Wat is de huidige stand van zaken rond de terugbetaling van multidisciplinair overleg binnen de GGZ?

4. a) Wordt multidisciplinair overleg waaraan een ambulante psychiater deelneemt momenteel terugbetaald? Zo ja, onder welke voorwaarden?

b) Kunt u de toepassing hiervan meedelen per provincie of gewest? Zo neen, waarom is hiervoor geen terugbetaling voorzien?

DO 2025202610902

Question n° 1075 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 26 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Soutien aux cabinets psychiatriques ambulatoires.

Dans le cadre des réformes du secteur de la santé mentale (SSM), des équipes mobiles ont été mises en place notamment en vertu de l'article 107. Il s'agit là d'une évolution importante: le renforcement des soins ambulatoires dans le SSM constitue en effet un élément essentiel, notamment pour assurer un suivi flexible après une hospitalisation.

Aujourd'hui, ces équipes mobiles sont toutefois majoritairement rattachées à des établissements ou à des réseaux.

1. Quels projets visent à développer un soutien ambulatoire spécifiquement destiné aux cabinets psychiatriques ambulatoires, que ce soit par l'entremise d'équipes mobiles ou par un appui direct aux cabinets?

2. Une étude est-elle en cours afin d'examiner comment les équipes mobiles pourraient mieux collaborer avec les psychiatres indépendants ou ambulatoires, notamment pour le suivi post-hospitalisation, les interventions en situation de crise ou la prévention des rechutes?

3. Quelle est la situation actuelle du remboursement des concertations multidisciplinaires au sein du SSM?

4. a) Les concertations multidisciplinaires auxquelles participe un psychiatre ambulatoire sont-elles actuellement remboursées? Si oui, à quelles conditions?

b) Pourriez-vous préciser comment ce remboursement s'applique par province ou par région? Si aucun remboursement n'est prévu, quelle en est la raison?

5. Ontvangt u signalen dat ambulante psychiaters moeilijkheden ondervinden om een degelijk, betaalbaar en aangepast IT-systeem aan te schaffen of te onderhouden?

6. Huisartsen kunnen een RIZIV-praktijkbijdrage ontvangen voor software en praktijkondersteuning. Waarom kunnen psychiaters momenteel geen beroep doen op een gelijkaardige ondersteuning?

7. Aangezien praktijkondersteuning een belangrijke hefboom kan zijn om conventionering te stimuleren, bent u bereid te onderzoeken of via een budgetverschuiving praktijkondersteuning, waaronder IT-ondersteuning, kan worden voorzien voor geconventioneerde psychiaters?

8. Welke concrete maatregelen overweegt u om de administratieve en digitale ondersteuning van ambulante psychiatrische praktijken te versterken, zodat zij meer tijd kunnen besteden aan patiëntenzorg?

5. Recevez-vous des indications selon lesquelles les psychiatres ambulatoires rencontrent des difficultés pour acquérir ou maintenir un système informatique performant, abordable et adapté?

6. Les médecins généralistes bénéficient d'une contribution de l'INAMI pour les logiciels et l'assistance au cabinet. Pourquoi, actuellement, les psychiatres ne peuvent-ils pas bénéficier d'un soutien similaire?

7. Étant donné que le soutien au cabinet peut constituer un levier important pour encourager le conventionnement, seriez-vous disposé à examiner, dans le cadre d'un redéploiement budgétaire, la possibilité de prévoir un soutien au cabinet, y compris informatique, pour les psychiatres conventionnés?

8. Quelles mesures concrètes envisagez-vous pour renforcer le soutien administratif et numérique apporté aux cabinets de psychiatrie ambulatoire, afin qu'ils puissent consacrer davantage de temps aux soins prodigués aux patients?

DO 2025202610903

Vraag nr. 1076 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 27 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Inhaalpremie.

In 2010 werd een inhaalpremie ingevoerd voor arbeidsongeschikte werknemers/langdurig zieken met als doel hun koopkracht te versterken.

Deze inhaalpremie wordt toegekend aan de invalide gerechtigden die op 31 december van het jaar dat voorafgaat aan het jaar van de toekenning, minstens één jaar arbeidsongeschikt zijn erkend en in de maand mei van het jaar van de toekenning nog minstens één kalenderdag invalide zijn erkend.

Het ziekenfonds van de betrokkene betaalt dan in mei de inhaalpremie automatisch uit, samen met de uitkeringen van de maand mei.

1. Aan hoeveel arbeidsongeschikte werknemers of invaliden werd deze inhaalpremie uitbetaald in de jaren 2023 tot 2026 (indien reeds beschikbaar)? Graag een opsplitsing in werknemers die één jaar arbeidsongeschikt zijn en werknemers die minstens twee jaar arbeidsongeschikt zijn. Graag ook een opsplitsing per gewest.

DO 2025202610903

Question n° 1076 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 27 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La prime de rattrapage.

Une prime de rattrapage a été instaurée en 2010 pour les travailleurs en incapacité de travail/les malades de longue durée dans le but de renforcer leur pouvoir d'achat.

Cette prime de rattrapage est allouée aux titulaires invalides qui, au 31 décembre de l'année précédant l'année de son octroi, sont reconnus incapables de travailler depuis une durée minimum d'un an et sont encore reconnus invalides au mois de mai de l'année d'octroi durant au moins un jour calendrier.

La mutualité de l'intéressé verse dans ce cas automatiquement la prime de rattrapage au mois de mai, en même temps que les indemnités du mois de mai.

1. À combien de travailleurs en incapacité de travail ou invalides cette prime de rattrapage a-t-elle été versée au cours des années 2023 à 2026 (si les données sont déjà disponibles)? Pouvez-vous effectuer une ventilation entre les travailleurs qui sont en incapacité de travail depuis une durée d'un an et les travailleurs qui sont en incapacité de travail depuis une durée minimum de deux ans? Pouvez-vous également effectuer une ventilation par région?

2. Welk totaalbedrag aan inhaalpremies werd in de jaren 2023 tot 2026 (indien reeds beschikbaar) uitbetaald, per gewest:

- aan werknemers die één jaar arbeidsongeschikt waren;

- aan werknemers die minstens twee jaar arbeidsongeschikt waren?

DO 2025202610913

Vraag nr. 1077 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 27 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vergoeding van erkende dierenartsen in het kader van de bestrijding van aangifteplichtige dierziekten.

Erkende dierenartsen spelen een essentiële rol in de bescherming van de diergezondheid en de volksgezondheid. Zij staan in voor monitoring, klinische onderzoeken, staalnames en de operationele uitvoering van maatregelen in het kader van de bestrijding van aangifteplichtige dierziekten, conform de Europese *Animal Health Law* en de Belgische regelgeving.

Voor deze officiële opdrachten worden Belgische dierenartsen vergoed via het Begrotingsfonds voor de gezondheid en de kwaliteit van de dieren en de dierlijke producten (Sanitair Fonds), volgens de regeling voorzien in het koninklijk besluit van 28 januari 2024. Dit systeem werkt met forfaitaire vergoedingen op basis van een puntensysteem waarbij één punt momenteel 4,20 euro waard is.

Uit een vergelijking met Nederland blijkt echter dat de vergoeding voor vergelijkbare opdrachten daar aanzienlijk hoger ligt. Nederlandse dierenartsen worden vergoed op basis van tijdsbesteding, inclusief reistijd, administratie, kilometervergoeding en toeslagen voor werk buiten de kantooruren. In België daarentegen zijn dergelijke elementen niet afzonderlijk voorzien in de forfaitaire vergoeding.

2. Quel montant total de primes de rattrapage a été versé au cours des années 2023 à 2026 (si les données sont déjà disponibles), par région:

- à des travailleurs qui étaient en incapacité de travail depuis une durée d'un an;

- à des travailleurs qui étaient en incapacité de travail depuis une durée minimum de deux ans?

DO 2025202610913

Question n° 1077 de Madame la députée Katleen Bury du 27 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La rémunération des vétérinaires agréés dans le cadre de la lutte contre les maladies animales à déclaration obligatoire.

Les vétérinaires agréés jouent un rôle essentiel dans la protection de la santé animale et de la santé publique. Ils sont chargés de la surveillance, des examens cliniques, des prélèvements d'échantillons et de la mise en oeuvre opérationnelle des mesures de lutte contre les maladies animales à déclaration obligatoire, conformément à la législation européenne en matière de santé animale et à la réglementation belge.

Pour ces missions officielles, les vétérinaires belges sont rémunérés par le Fonds budgétaire pour la santé et la qualité des animaux et des produits animaux (Fonds sanitaire), conformément au régime prévu par l'arrêté royal du 28 janvier 2024. Ce système fonctionne avec des rémunérations forfaitaires basées sur un système de points, un point valant actuellement 4,20 euros.

Toutefois, une comparaison avec les Pays-Bas montre que la rémunération pour des missions comparables y est nettement plus élevée. Les vétérinaires néerlandais sont rémunérés sur la base du temps consacré, y compris le temps de déplacement, les tâches administratives, l'indemnité kilométrique et les majorations pour le travail en dehors des heures de bureau. En Belgique, en revanche, ces éléments ne sont pas pris en compte séparément dans la rémunération forfaitaire.

Volgens een concreet rekenvoorbeeld inzake een verdenking van brucellose op een rundveebedrijf zou een Belgische dierenarts voor een opdracht van ongeveer anderhalf uur een vergoeding ontvangen van ongeveer 58,80 euro exclusief btw, tegenover 262,73 euro exclusief btw in Nederland. Dat betekent dat Belgische dierenartsen voor vergelijkbaar officieel werk ongeveer één vijfde ontvangen van hun Nederlandse collega's.

Nochtans gaat het om opdrachten met een belangrijke maatschappelijke verantwoordelijkheid, uitgevoerd door academisch opgeleide professionals in het kader van de bescherming van de volksgezondheid en de voedselveiligheid.

1. Erkent u dat er een zeer groot verschil bestaat tussen België en Nederland wat betreft de vergoeding van erkende dierenartsen voor officiële opdrachten in het kader van bestrijding van dierziekten en zoönoses?

2. Op basis van welke criteria werd het huidige Belgische puntensysteem en de waarde van 4,20 euro per punt vastgesteld?

3. Werd bij de bepaling van deze tarieven rekening gehouden met:

- reistijd;
- kilometerkosten;
- administratieve verwerking;
- wachttijden;
- avond-, nacht- en weekendwerk?

4. Wanneer werd de huidige puntenwaarde voor het laatst geëvalueerd en geïndexeerd?

5. Bent u van oordeel dat de huidige forfaitaire vergoedingen nog in verhouding staan tot:

- de werkelijke tijdsbesteding;
- de operationele kosten;
- het vereiste opleidingsniveau;
- de verantwoordelijkheid inzake volksgezondheid?

6. Beschikt u over cijfers over het aantal erkende dierenartsen dat de voorbije jaren stopte met officiële opdrachten voor het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen? Zo ja, wat zijn de evoluties?

7. Bent u bereid om het huidige vergoedingssysteem te herevalueren en daarbij te onderzoeken of een systeem gebaseerd op effectieve tijdsbesteding, zoals in Nederland, haalbaar en wenselijk is?

8. Werd hierover reeds overleg gepleegd met de beroepsorganisaties van dierenartsen? Zo ja, wat waren daarvan de conclusies?

Selon un exemple concret de calcul concernant une suspicion de brucellose dans une exploitation bovine, un vétérinaire belge percevrait, pour une intervention d'environ une heure et demie, une rémunération d'environ 58,80 euros hors TVA, contre 262,73 euros hors TVA aux Pays-Bas. Cela signifie que les vétérinaires belges perçoivent environ un cinquième de ce que touchent leurs confrères néerlandais pour un travail officiel comparable.

Il s'agit pourtant de missions comportant une importante responsabilité sociale, effectuées par des professionnels ayant suivi une formation universitaire dans le cadre de la protection de la santé publique et de la sécurité alimentaire.

1. Reconnaissez-vous qu'il existe une très grande différence entre la Belgique et les Pays-Bas en ce qui concerne la rémunération des vétérinaires agréés pour des missions officielles dans le cadre de la lutte contre les maladies animales et les zoonoses?

2. Sur la base de quels critères le système de points belge actuel et la valeur de 4,20 euros par point ont-ils été déterminés?

3. Lors de la fixation de ces tarifs, a-t-on tenu compte:

- du temps de trajet;
- des frais kilométriques;
- du traitement administratif;
- des temps d'attente;
- du travail en soirée, de nuit et le week-end?

4. À quand remonte la dernière évaluation et indexation de la valeur actuelle des points?

5. Estimez-vous que les indemnités forfaitaires actuelles sont encore proportionnelles:

- au temps réellement consacré;
- aux coûts opérationnels;
- au niveau de formation requis;
- à la responsabilité en matière de santé publique?

6. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de vétérinaires agréés ayant cessé, ces dernières années, d'accomplir des missions officielles pour l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire? Dans l'affirmative, quelles sont les évolutions?

7. Êtes-vous disposé à réévaluer le système de rémunération actuel et à examiner si un système basé sur le temps effectivement consacré, comme aux Pays-Bas, est réalisable et souhaitable?

8. Des concertations ont-elles déjà eu lieu à ce sujet avec les organisations professionnelles des vétérinaires? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?

9. Waarom geeft het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten zonder enige wettelijke basis 3.000.000 euro aan de Orde der dierenartsen (koninklijk besluit van 31 december 2025) en waarom gaat dit geld niet naar de praktijkdierenartsen?

DO 2025202610916

Vraag nr. 1078 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gebrek aan bekendheid van het nummer 1733 bij het grote publiek.

Uit een rapport van de FOD Volksgezondheid, waarnaar er op 16 mei 2026 in de pers verwezen werd, blijkt dat het nummer 1733, het centrale noodnummer om 's nachts, in het weekend en op feestdagen een huisarts van wacht te bereiken, nog altijd onvoldoende bekend is bij het grote publiek, hoewel dat systeem sinds 2013 stapsgewijs uitgerold wordt. De experts van de werkgroep benadrukken dat de gecentraliseerde triage waarop de hervorming berust niet kan functioneren als de burgers niet massaal meestappen in dat systeem.

1. Wat zijn de precieze cijfers met betrekking tot de mate waarin het grote publiek het telefoonnummer 1733 kent of herkent? Welke streefdoelen werden er in dat verband vastgesteld in het kader van de ziekenhuishervorming, en waar staat men ten opzichte van die doelstellingen?

2. Welke sensibiliseringscampagnes werden er door de FOD op touw gezet, met welke middelen, en waarom zijn de resultaten volgens het rapport nog altijd ontoereikend?

3. In welk actieplan en in welke budgettaire enveloppe voorziet de regering voor de komende maanden om er eindelijk voor te zorgen dat dat nummer voldoende bekendheid krijgt, zodat de hervorming goed kan werken?

4. Kunnen de doelstellingen in het kader van de hervorming van het ziekenhuislandschap bereikt worden als het triagesysteem via het nummer 1733 onbekend blijft bij een groot deel van de bevolking? Overweegt de regering om het tijdpad of de modaliteiten van de hervorming in het licht van die bevindingen te herzien?

9. Pourquoi l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé octroie-t-elle, sans aucune base légale, 3 000 000 d'euros à l'Ordre des Médecins vétérinaires (arrêté royal du 31 décembre 2025) et pourquoi ces fonds ne sont-ils pas versés aux vétérinaires praticiens?

DO 2025202610916

Question n° 1078 de Monsieur le député François De Smet du 27 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La carence en visibilité du numéro 1733 auprès de l'opinion publique.

Un rapport du SPF Santé publique, cité dans la presse le 16 mai 2026, révèle que le numéro 1733, numéro d'appel de référence pour l'accès aux médecins de garde durant la nuit, le week-end et les jours fériés, reste insuffisamment connu du grand public, malgré un déploiement progressif entamé en 2013. Les experts du groupe de travail soulignent que le triage centralisé sur lequel repose la réforme ne peut fonctionner sans une adhésion massive des citoyens.

1. Quels sont les chiffres précis de notoriété spontanée et assistée du 1733 auprès du grand public? Quels objectifs de notoriété avaient été fixés dans le cadre de la réforme hospitalière, et où en est-on par rapport à ces cibles?

2. Quelles campagnes de sensibilisation ont été conduites par le SPF, avec quels budgets, et pourquoi les résultats sont-ils encore insuffisants selon le rapport?

3. Quel plan d'action et quelle enveloppe budgétaire le gouvernement prévoit-il pour les prochains mois afin d'atteindre enfin les seuils de notoriété nécessaires au bon fonctionnement de la réforme?

4. La réforme du paysage hospitalier peut-il atteindre ses objectifs si le dispositif de triage via le 1733 reste méconnu d'une large partie de la population? Le gouvernement envisage-t-il de revoir le calendrier ou les modalités de la réforme en conséquence?

DO 2025202610923

Vraag nr. 1079 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 27 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetaling van het wettelijk remgeld door ziekenfondsen via aanvullende voordelen. - Impact op de gezondheidszorg.

In het licht van het groeiende debat over de stijgende gezondheidsuitgaven en de rol van onze ziekenfondsen, diende ik recent een wetsvoorstel in dat beoogt om ziekenfondsen te verbieden het wettelijke remgeld via aanvullende voordelen terug te betalen. Het oorspronkelijke doel van het remgeld is immers om patiënten te responsabiliseren en overconsumptie te vermijden.

Vandaag stellen we echter vast dat sommige ziekenfondsen via hun aanvullende diensten het wettelijk persoonlijk aandeel deels of zelfs volledig neutraliseren. De systemen lopen sterk uiteen: zo betaalt Solidaris Brabant het remgeld voor 100 % terug, en betaalt Solidaris Wallonie dit terug voor consultaties bij zowel de huisarts als de specialist. Verschillende andere fondsen, zoals CM, LM-Ovl, Helan, Solidaris Vlaanderen en LM Plus, voorzien dan weer terugbetalingen voor specifieke leeftijdsgroepen zoals kinderen tot en met 6 of 17 jaar.

Wanneer men de financiële drempel, namelijk het remgeld, terugbetaalt, jaagt men de totale gezondheidsfactuur verder omhoog door mogelijke overconsumptie. Bovendien zetten ziekenfondsen deze voordelen steeds vaker in als een concurrentiewapen en lokmiddel om zoveel mogelijk leden aan te trekken. Voor kwetsbare patiënten is een algemene kwijtschelding van remgelden bovendien niet langer een noodzakelijke sociale maatregel, aangezien zij vandaag al structureel beschermd worden via de verhoogde tegemoetkoming en de maximumfactuur.

1. Kunt u, in het licht van deze problematiek, een overzicht bezorgen van de exacte bedragen aan wettelijk remgeld die de afgelopen jaren door de ziekenfondsen via hun aanvullende verzekeringen en diensten werden terugbetaald? Kunt u deze gegevens opvragen bij de Controledienst voor de ziekenfondsen, het Intermutualistisch Agentschap of rechtstreeks bij de ziekenfondsen?

DO 2025202610923

Question n° 1079 de Madame la députée Alexia Bertrand du 27 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Remboursement du ticket modérateur légal par les mutualités au moyen d'avantages complémentaires. - Impact sur les soins de santé.

Dans le cadre du débat grandissant sur l'augmentation des dépenses de santé et sur le rôle de nos mutualités, j'ai déposé récemment une proposition de loi visant à interdire aux mutualités de rembourser le ticket modérateur légal au moyen d'avantages complémentaires. L'objectif initial du ticket modérateur est en effet de responsabiliser les patients et d'éviter la surconsommation.

Toutefois, nous constatons aujourd'hui que certaines mutualités neutralisent partiellement, voire totalement, la quote-part personnelle légale par l'intermédiaire de leurs services complémentaires. Les systèmes varient beaucoup: Solidaris Brabant rembourse ainsi le ticket modérateur à 100 %, tandis que Solidaris Wallonie le rembourse pour les consultations et chez le médecin généraliste et chez le spécialiste. D'autres mutualités, comme la MC, la LM-Ovl, Helan, Solidaris Vlaanderen et LM Plus, prévoient quant à elles des remboursements pour certains groupes d'âge spécifiques, comme les enfants jusqu'à 6 ou 17 ans inclus.

Lorsque l'on rembourse le seuil financier que constitue le ticket modérateur, on contribue à alourdir encore la facture globale des soins de santé par une possible surconsommation. En outre, les mutualités utilisent de plus en plus ces avantages comme un outil de concurrence et un argument d'attractivité pour attirer un maximum de membres. Par ailleurs, pour les patients en situation de vulnérabilité, une suppression généralisée des tickets modérateurs n'est plus une mesure sociale nécessaire, dès lors qu'ils bénéficient déjà d'une protection structurelle de par l'intervention majorée et le mécanisme du maximum à facturer.

1. Compte tenu de cette problématique, pouvez-vous fournir un aperçu des montants exacts de ticket modérateur légal remboursés ces dernières années par les mutualités au moyen de leurs assurances et services complémentaires? Pouvez-vous demander ces données à l'Office de contrôle des mutualités, à l'Agence intermutualiste ou directement aux mutualités?

2. Kunt u deze bedragen gedetailleerd opsplitsen per ziekenfonds en per jaar, en dit voor de laatste vijf beschikbare jaren?

DO 2025202610925

Vraag nr. 1080 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 27 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Combinatie uitkering en flexi-job.

Vandaag combineren meer dan 8.000 mensen een uitkering met een flexi-job, onder bepaalde voorwaarden afhankelijk van hun statuut. Wat oorspronkelijk bedoeld was als een systeem om extra bij te verdienen naast een gewone tewerkstelling of pensionering, wordt zo in bepaalde gevallen ook gecombineerd met een vervangingsinkomen. Dit gaat zowel over reeds bestaande flexi-jobs als nieuwe flexi-jobs die worden opgestart tijdens de uitkering.

In dat verband had ik graag volgende cijfers ontvangen: het aantal personen dat in 2023, 2024 en 2025 een flexi-job combineerde met:

- een ziekte-uitkering na goedkeuring van de adviserend arts. Is hierbij de opsplitsing mogelijk tussen een flexi-job die al liep voor de ziekte en een flexi-job die werd opgestart tijdens de ziekteperiode?

- een tijdskrediet? Is ook hier dezelfde opsplitsing mogelijk?

- een thematisch verlof ook hier opgesplitst tussen wie een flexi voor of tijdens het verlof uitoefende?

2. Pouvez-vous ventiler ces montants de manière détaillée par mutualité et par année, pour les cinq dernières années disponibles?

DO 2025202610925

Question n° 1080 de Madame la députée Nathalie Muylle du 27 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Cumul d'une allocation et d'un flexi-job.

Aujourd'hui, plus de 8.000 personnes cumulent une allocation et un flexi-job, en respectant certaines conditions en fonction de leur statut. Ainsi, ce qui a été conçu à l'origine comme un moyen de percevoir un revenu d'appoint, en complément du salaire ordinaire ou de la pension, est, dans certains cas, cumulé avec un revenu de remplacement. Et ce cumul concerne à la fois les flexi-jobs qui préexistaient aux allocations et ceux qui ont débuté durant cette période.

Je souhaiterais à cet égard obtenir les chiffres suivants: en 2023, 2024 et 2025, combien de personnes ont cumulé un flexi-job et:

- une indemnité de maladie, après avoir obtenu l'accord du médecin-conseil? Est-il possible dans ce cadre d'établir une ventilation entre les personnes dont le flexi-job préexistait à la maladie et celles dont le flexi-job a débuté durant la période de maladie?

- un crédit-temps? La même ventilation est-elle possible dans ce cas également?

- un congé thématique, avec une ventilation selon que la personne a commencé à exercer le flexi-job avant ou pendant ce congé?

DO 2025202610951

Vraag nr. 1082 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verblijf van onder Belgisch recht verzekerde arbeidsongeschikten in derde landen zonder bilateraal verdrag inzake de coördinatie van socialezekerheidsstelsels.

Personen die in België gewerkt hebben en hier sociale rechten hebben opgebouwd, die daarna arbeidsongeschikt verklaard worden, kunnen een Belgische ziekte-uitkering ontvangen en terwijl verblijven of wonen in het buitenland.

De toenemende groep personen in arbeidsongeschiktheid is een uitdaging en zet de houdbaarheid van onze sociale zekerheid onder druk. Binnen deze groep zijn er dus arbeidsongeschikten die, al dan niet tijdelijk, in het buitenland verblijven.

Een onder Belgisch recht verzekerde arbeidsongeschikte die in een ander land maar binnen de Europese Economische Ruimte (EER) verblijft, valt onder de Europese verordeningen inzake de coördinatie van socialezekerheidsstelsels.

De situatie wordt echter complexer wanneer die persoon buiten de EER verblijft. De Belgische wetgeving op de ziekte- en invaliditeitsverzekering voor werknemers en zelfstandigen voorziet in een territorialiteitsvoorwaarde (artikel 136, § 1, wet verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, en artikel 25, koninklijk besluit van 20 juli 1971). Die houdt in dat een uitkering in beginsel afhankelijk is van een daadwerkelijk verblijf op Belgisch grondgebied.

Het koninklijk besluit van 3 juli 1996 voorziet in artikel 294, § 1, 1° en § 3 evenwel een uitzondering op de verplichting om op ons grondgebied te verblijven, indien de adviserend geneesheer vooraf toestemming geeft om tijdelijk te verblijven in het buitenland mits de gerechtigde zijn hoofdverblijfplaats in België behoudt.

1. Kunnen personen die een ziekte-uitkering ontvangen, in een derde land (waarmee België geen bilateraal verdrag heeft) verblijven of wonen zonder dat ze hun ziekte-uitkering verliezen? Zo ja, hoe wordt de opvolging en controle van die personen georganiseerd?

DO 2025202610951

Question n° 1082 de Monsieur le député Axel Ronse du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les personnes en incapacité de travail assurées en vertu du droit belge qui résident dans des pays tiers avec lesquels il n'existe pas de convention bilatérale en matière de coordination des régimes de sécurité sociale.

Les personnes qui ont travaillé en Belgique et y ont acquis des droits sociaux, puis qui ont été déclarées en incapacité de travail, peuvent bénéficier d'une indemnité de maladie belge tout en séjournant ou en résidant à l'étranger.

L'augmentation du nombre de personnes en incapacité de travail constitue un défi et met à rude épreuve la viabilité de notre système de sécurité sociale. Au sein de ce groupe, on trouve donc des personnes en incapacité de travail qui résident à l'étranger, que ce soit de manière temporaire ou non.

La personne en incapacité de travail assurée en vertu du droit belge qui réside dans un autre pays, mais au sein de l'Espace économique européen (EEE), relève des règlements européens relatifs à la coordination des régimes de sécurité sociale.

Toutefois, la situation se complique lorsque cette personne réside en dehors de l'EEE. La législation belge relative à l'assurance maladie et invalidité des travailleurs salariés et indépendants prévoit une condition de territorialité (article 136, § 1er, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, et article 25 de l'arrêté royal du 20 juillet 1971). Cela implique que, pour bénéficier d'une prestation, il faut en principe se trouver effectivement sur le territoire belge.

Ceependant, l'arrêté royal du 3 juillet 1996 prévoit en son article 294, § 1er, 1°, et § 3, une dérogation à l'obligation de résider sur notre territoire, si le médecin-conseil autorise au préalable un séjour temporaire à l'étranger, à condition que le bénéficiaire conserve sa résidence principale en Belgique.

1. Les personnes percevant une indemnité de maladie peuvent-elles séjourner ou résider dans un pays tiers (avec lequel la Belgique n'a pas conclu de convention bilatérale) sans perdre leurs indemnité de maladie? Si oui, comment le suivi et le contrôle de ces personnes sont-ils organisés?

2. Hoeveel aanvragen tot verblijf in het buitenland werden door de Belgische mutualiteiten ontvangen? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar, per land, per ziekenfonds en per regio.

3. Kunt u aangeven in hoeveel van bovenstaande gevallen de aanvraag werd goedgekeurd? Graag eenzelfde uitsplitsing.

4. Kunt u aangeven in hoeveel van deze gevallen de aanvraag niet werd goedgekeurd, maar de persoon alsnog vertrok naar het buitenland? Graag eenzelfde uitsplitsing.

5. Kunt u aangeven in hoeveel van deze gevallen de ziekte-uitkering om die reden werd ingetrokken? Graag eenzelfde uitsplitsing.

DO 2025202610952

Vraag nr. 1083 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Erkenning aangifte van arbeidsongeschiktheid vanuit het buitenland.

Personen die in België gewerkt hebben en hier sociale rechten hebben opgebouwd kunnen, indien ze arbeidsongeschikt verklaard worden, vanuit het buitenland een aangifte van arbeidsongeschiktheid opsturen naar de adviserend geneesheer van hun ziekenfonds in België.

Aanvragen voor de erkenning van arbeidsongeschiktheid vanuit het buitenland brengen extra administratieve uitdagingen met zich mee voor de ziekenfondsen. Het is in die zin belangrijk om een helder beeld te hebben van de instroom en goedkeuringsgraad van deze aanvragen.

1. Hoeveel aanvragen tot erkenning van arbeidsongeschiktheid ontvingen de Belgische mutualiteiten vanuit het buitenland? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per land en per mutualiteit.

2. Hoeveel van die aanvragen werden effectief erkend door de Belgische mutualiteiten? Graag eenzelfde overzicht, met ook het percentage erkenningen in functie van het totaal aantal aanvragen per land, per mutualiteit.

3. a) In hoeveel van de gevallen uit punt 1 heeft het Belgisch ziekenfonds zich tot de verzekeringsinstelling van het land van verblijf gericht met de vraag een medische controle uit te voeren en daarvan een medisch rapport op te sturen naar het Belgisch ziekenfonds? Graag met eenzelfde overzicht.

2. Combien de demandes de séjour à l'étranger les mutualités belges ont-elles reçues? Merci de fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, par pays, par mutualité et par région.

3. Pouvez-vous indiquer dans combien des cas susmentionnés la demande a été approuvée? Merci de fournir la même ventilation.

4. Pouvez-vous indiquer dans combien de ces cas la demande n'a pas été approuvée, mais où la personne est tout de même partie à l'étranger? Merci de fournir la même ventilation.

5. Pouvez-vous indiquer dans combien de ces cas l'indemnité de maladie a été révoquée pour cette raison? Merci de fournir la même ventilation.

DO 2025202610952

Question n° 1083 de Monsieur le député Axel Ronse du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Reconnaissance de la déclaration d'incapacité de travail établie à l'étranger.

Les personnes ayant travaillé en Belgique et y ayant acquis des droits sociaux peuvent, si elles sont déclarées en incapacité de travail, envoyer depuis l'étranger une déclaration d'incapacité de travail au médecin-conseil de leur mutualité en Belgique.

Les demandes de reconnaissance d'incapacité de travail établie à l'étranger posent des défis administratifs supplémentaires aux mutualités. Dans ce sens, il est important d'avoir une vision claire de l'afflux et du taux d'acceptation de ces demandes.

1. Combien de demandes de reconnaissance d'incapacité de travail les mutualités belges ont-elles reçues de l'étranger? Pourriez-vous fournir un relevé annuel pour ces cinq dernières années, ventilé par pays et par mutualité?

2. Parmi ces demandes, combien ont été effectivement reconnues par les mutualités belges? Pourriez-vous fournir le même relevé, en indiquant également le pourcentage de reconnaissances par rapport au nombre total de demandes, par pays et par mutualité?

3. a) Dans combien de cas parmi ceux mentionnés au point 1 la mutualité belge s'est-elle adressée à l'organisme assureur du pays de séjour pour lui demander de procéder à un examen médical et de lui envoyer un rapport médical? Pourriez-vous fournir le même relevé?

b) Hoe vaak heeft het Belgisch ziekenfonds dat niet gedaan, maar ontving de aanvrager wel een Belgische ziekte-uitkering? Graag eenzelfde overzicht.

c) Hoe vaak heeft het Belgisch ziekenfonds de vraag tot medische controle aan de buitenlandse verzekeringsinstelling gericht, waarbij ze daarna geen medisch rapport ontving? Graag eenzelfde overzicht.

d) Wat is het gevolg van de situatie in punt c)?

4. Kan een persoon die sociale rechten in België heeft opgebouwd, vanuit een derde land waar België geen bilateraal verdrag inzake de coördinatie van socialezekerheidsinstellingen mee heeft, een Belgische ziekte-uitkering aanvragen? Zo ja, op welke manier gaat de adviserend geneesheer bij het Belgisch ziekenfonds over tot de beoordeling van de aanvraag?

b) À quelle fréquence la mutualité belge ne l'a-t-elle pas fait, alors que le demandeur a tout de même perçu une allocation de maladie belge? Pourriez-vous fournir un relevé similaire?

c) À quelle fréquence la mutualité belge a-t-elle adressé la demande de contrôle médical à l'organisme assureur étranger sans recevoir de rapport médical par la suite? Pourriez-vous fournir un relevé similaire?

d) Quelle est la conséquence de la situation décrite au point c)?

4. Une personne ayant acquis des droits sociaux en Belgique peut-elle demander une allocation de maladie belge depuis un pays tiers avec lequel la Belgique n'a pas conclu de convention bilatérale relative à la coordination des organismes de sécurité sociale? Dans l'affirmative, de quelle manière le médecin-conseil de la mutualité belge procède-t-il à l'évaluation de la demande?

DO 2025202610955

Vraag nr. 1084 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het aantal onder Belgisch recht verzekerde arbeidsongeschikten in het buitenland.

Personen die in België gewerkt hebben en hier sociale rechten hebben opgebouwd, die daarna arbeidsongeschikt verklaard worden, kunnen een Belgische ziekte-uitkering ontvangen en terwijl verblijven of wonen in het buitenland.

De toenemende groep personen in arbeidsongeschiktheid is een uitdaging en zet de houdbaarheid van onze sociale zekerheid onder druk. Binnen deze groep zijn er dus ook arbeidsongeschikten die, al dan niet tijdelijk, in het buitenland verblijven.

1. Hoeveel personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen verblijven in het buitenland? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar opgesplitst:

- naar primaire arbeidsongeschiktheid dan wel invaliditeit;
- per land;
- per mutualiteit;
- per regio (voor de personen die nog in België gedomicilieerd zijn).

DO 2025202610955

Question n° 1084 de Monsieur le député Axel Ronse du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le nombre de personnes en incapacité de travail assurées en vertu du droit belge et résidant à l'étranger.

Les personnes qui ont travaillé en Belgique et y ont acquis des droits sociaux, et qui sont ensuite déclarées en incapacité de travail, peuvent percevoir une allocation de maladie belge tout en séjournant ou en résidant à l'étranger.

Le nombre croissant de personnes en incapacité de travail constitue un défi majeur et met à mal la viabilité pour notre sécurité sociale. Au sein de ce groupe figurent donc également des personnes en incapacité de travail qui séjournent à l'étranger, temporairement ou durablement.

1. Combien de personnes percevant une allocation de maladie belge séjournent à l'étranger? Veuillez fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, ventilé:

- selon qu'il s'agit d'une incapacité de travail primaire ou d'une invalidité;
- par pays;
- par mutuelle;
- par région (pour les personnes encore domiciliées en Belgique).

2. Daarbij ook graag een indicatie wat de duurtijd is waarbinnen deze personen reeds een ziekte-uitkering ontvangen: 0 tot 6 maand; 6 maand tot 1 jaar; 1 tot 2 jaar; 2 tot 4 jaar; 4 tot 6 jaar; 6 tot 8 jaar; 8 tot 10 jaar; 10 tot 15 jaar; meer dan 15 jaar. Ook hier waar mogelijk graag dezelfde uitsplitsing.

3. Hoeveel van de personen uit punt 1 verblijven tijdelijk in het buitenland en hoeveel zijn in het buitenland gedomicilieerd? Graag eenzelfde uitsplitsing.

DO 2025202610980

Vraag nr. 1085 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 29 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Article 100, § 1 langdurig werklozen met gezondheidsproblemen.

De Ministerraad besliste op 13 februari 2026 een uitzonderingsregime voor langdurig werklozen:

"Rekening houdende met de precaire situatie van deze sociaal verzekerden wordt in het kader van de organisatie op de arbeidsongeschiktheid aanvaard dat de adviserende artsen voor arbeidsongeschiktheden die aanvatten ten laatste 30 april 2026 (beperkte gedoogperiode), de arbeidsongeschiktheid van werklozen met gezondheidsproblemen in die zin beoordelen dat het voor de erkenning van deze arbeidsongeschiktheid niet noodzakelijk is dat er een rechtstreeks verband is tussen het moment van de stopzetting van elke werkzaamheid en de intrede of de verergering van bepaalde letsels of functionele stoornissen.

(...)

De regering vraagt om de dossiers die onder deze specifieke maatregel in het kader van de organisatie van de evaluatie van de arbeidsongeschiktheid vallen, te oormerken (...)".

1. Op welke wijze oormerken de ziekenfondsen deze dossiers? Doen alle ziekenfondsen dit? Welke wel en welke niet? Is er sprake van uniformiteit? Hoe garandeert u de correctheid ervan?

2. Hoeveel personen werden in de gedoogperiode ingeschreven:

- in totaal;
- per ziekenfonds;

2. Pourriez-vous également indiquer depuis combien de temps ces personnes perçoivent déjà des indemnités de maladie: 0 à 6 mois; 6 mois à 1 an; 1 à 2 ans; 2 à 4 ans; 4 à 6 ans; 6 à 8 ans; 8 à 10 ans; 10 à 15 ans; plus de 15 ans. Veuillez fournir ici aussi la même ventilation, dans la mesure du possible.

3. Combien des personnes mentionnées au point 1 séjournent temporairement à l'étranger et combien sont domiciliées à l'étranger? Veuillez fournir la même ventilation.

DO 2025202610980

Question n° 1085 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 29 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Article 100, § 1 chômeurs de longue durée présentant des problèmes de santé.

Le Conseil des ministres a décidé, le 13 février 2026, d'instaurer un régime dérogatoire pour les chômeurs de longue durée:

"Compte tenu de la situation précaire de ces assurés sociaux, il est admis, dans le cadre de l'organisation de l'incapacité de travail, que les médecins-conseils évaluent l'incapacité de travail des chômeurs présentant des problèmes de santé, pour les cas ayant débuté au plus tard le 30 avril 2026 (période de tolérance limitée), en ce sens qu'il n'est pas nécessaire, pour la reconnaissance de cette incapacité, qu'il existe un lien direct entre le moment de la cessation de toute activité et l'apparition ou l'aggravation de certaines lésions ou troubles fonctionnels.

(...)

Le gouvernement demande que les dossiers relevant de cette mesure spécifique dans le cadre de l'organisation de l'évaluation de l'incapacité de travail soient identifiés (...)."

1. De quelle manière les mutualités identifient-elles ces dossiers? Toutes les mutualités le font-elles? Lesquelles le font et lesquelles ne le font pas? Existe-t-il une uniformité dans l'identification? Comment en garantissez-vous l'exactitude?

2. Combien de personnes ont été inscrites pendant la période de tolérance:

- au total;
- par mutualité;

- per gewest;
- per ziektebeeld;
- na eerdere weigering van een leefloon;

- per uitbetalingsinstelling?

3. Hoe staat u tegenover deze regeling die eigenlijk ingaat tegen de ziekteverzekeringswet?

4. Hoe worden deze mensen opgevolgd? Welke maatregelen kunnen genomen worden om hen te activeren? Welke sancties zijn ingeschreven bij de activeringsmaatregelen?

- par région;
- par pathologie;
- après un précédent refus d'octroi d'un revenu d'intégration;

- par organisme de paiement?

3. Que pensez-vous de cette mesure, qui va en réalité à l'encontre de la loi sur l'assurance maladie?

4. Comment ces personnes font-elles l'objet d'un suivi? Quelles mesures peuvent être prises pour les activer? Quelles sanctions sont prévues dans le cadre des mesures d'activation?

DO 2025202611000

Vraag nr. 1086 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Agressie-incidenten. - Preventie, sensibilisering en ondersteuning.

In de mededeling naar aanleiding van de federale taskforce Beleid rond Agressie tegen Zorgverleners staat dat er in dit land verschillende initiatieven bestaan die inzetten op preventie, sensibilisering en ondersteuning bij agressie-incidenten in de zorg.

1. Kunt u hiervan een gedetailleerd overzicht geven binnen het departement Volksgezondheid?

2. Op welke wijze gebeurt de samenwerking met andere bevoegde departementen?

3. Op welke wijze gebeurt de samenwerking met de bevoegde departementen bij de gemeenschappen?

DO 2025202611000

Question n° 1086 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Incidents d'agression. - Prévention, sensibilisation et soutien.

La communication liée à la *task force* fédérale chargée de renforcer la politique de lutte contre les agressions envers les professionnels de la santé fait état de l'existence dans notre pays de plusieurs initiatives qui visent la prévention, la sensibilisation et le soutien en cas d'incidents agression dans le secteur des soins.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des initiatives existant au sein du département de la Santé publique?

2. Comment s'organise la coopération avec d'autres départements compétents?

3. Comment s'organise la coopération avec les départements compétents au sein des communautés?

DO 2025202611003

Vraag nr. 1087 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 01 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Concentratie van complexe zorg. - Hervorming van de beroertezorg.

De concentratie van complexe zorg in gespecialiseerde centra gaat een nieuwe fase in met de beslissing om de beroertezorg te hervormen. Voortaan zullen invasieve en zeer gespecialiseerde behandelingen, zoals een mechanische trombectomie, enkel nog uitgevoerd worden in maximaal 16 erkende centra - de 'S2-centra' - die op minstens 25 kilometer van elkaar gelegen moeten zijn. Hoewel de wetenschappelijke literatuur en de gegevens van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) bevestigen dat de kwaliteit van de zorg en de overlevingskansen van de patiënt aanzienlijk verbeteren door de concentratie van medische expertise, roept dat centralisatiemodel terechte vragen op over de billijke toegang tot spoedeisende zorg op het volledige Belgische grondgebied, in het bijzonder in landelijke of minder dichtbevolkte gebieden.

1. a) Welke methode zal er worden gehanteerd om te bepalen welke van de kandidaat-ziekenhuizen geselecteerd zullen worden als de 16 toekomstige 'S2-centra'?

b) In hoeveel Belgische ziekenhuizen worden er momenteel mechanische trombectomieën uitgevoerd? In welke begeleiding wordt er voorzien voor de voorzieningen die deze gespecialiseerde activiteit zullen moeten stopzetten om zich voortaan op eerstelijnszorg ('S1') te concentreren?

2. a) Het criterium van een minimale afstand van 25 km tussen de verschillende S2-centra moet het aanbod rationaliseren. Hoe werd die minimale afstand bepaald en werd er daarbij rekening gehouden met de realiteit van de wegmobiliteit, met name het risico op files en de sowieso al grotere geografische afstanden tot gezondheidsdiensten in sommige Waalse provincies?

b) Werd de verwachte geografische spreiding in kaart gebracht, zodat er kan worden gegarandeerd dat elke burger daadwerkelijk binnen de vereiste klinische termijnen toegang heeft tot gespecialiseerde zorg?

DO 2025202611003

Question n° 1087 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 01 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Concentration des soins complexes. - Réforme de la prise en charge des AVC.

La concentration des soins complexes dans des centres spécialisés franchit une nouvelle étape avec la décision de restructurer la prise en charge des accidents vasculaires cérébraux. Désormais, les traitements invasifs et hautement spécialisés, comme la thrombectomie mécanique, seront réservés à un maximum de 16 centres agréés, dits "centres S2", qui devront être distants d'au moins 25 kilomètres les uns des autres. Si la littérature scientifique et les données de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) confirment que la concentration de l'expertise médicale améliore significativement la qualité des soins et les chances de survie, ce modèle de centralisation suscite des interrogations légitimes quant à l'équité d'accès aux soins d'urgence sur l'ensemble du territoire belge, en particulier dans les zones rurales ou moins densément peuplées.

1. a) Quelle sera la méthode retenue pour désigner les 16 futurs "centres S2" parmi les institutions hospitalières candidates?

b) Quel est le nombre d'hôpitaux qui pratiquent actuellement la thrombectomie mécanique en Belgique et quel accompagnement est prévu pour les structures qui devront cesser cette activité spécialisée pour se concentrer sur les soins de première ligne dits "S1"?

2. a) Le critère d'une distance minimale de 25 kilomètres entre chaque centre S2 vise à rationaliser l'offre. Comment ce seuil a-t-il été calculé et intègre-t-il les réalités de la mobilité routière, notamment les risques d'embouteillages ou l'éloignement géographique dans certaines provinces wallonnes?

b) Disposez-vous d'une cartographie prévisionnelle permettant de garantir qu'aucun citoyen ne se trouvera hors de portée d'un traitement spécialisé dans les délais cliniques requis?

3. De doeltreffendheid van dat model van twee snelheden hangt volledig af van een vlotte doorverwijzing tussen de (nabije) S1-centra en de (gespecialiseerde) S2-centra. Welke protocollen worden er ingevoerd om tijdverlies bij de doorverwijzing van patiënten te voorkomen?

4. a) In 2025 gepubliceerde analyses van het RIZIV tonen de voordelen van centralisatie voor complexe chirurgische ingrepen aan de pancreas en de slokdarm en de behandeling van borstkanker. Kunt u precieze cijfers meedelen over de mate waarin de sterfte en het aantal vastgestelde complicaties bij die specialismen zijn gedaald sinds de zorg geconcentreerd werd?

b) Welke concrete kwantitatieve doelstellingen, wat vermindering van langdurige invaliditeit en overlevingspercentage betreft, verwacht men te bereiken door beroertezorg voortaan te centraliseren?

5. Voor jonge patiënten en hun gezin zijn herhaaldelijke verre verplaatsingen een zware last. Hoe denkt u de noodzaak van hyperspecialisatie in de zorg te verzoenen met het behoud van een nabije psychologische en menselijke begeleiding van de patiënt?

3. L'efficacité de ce modèle à deux vitesses repose entièrement sur la fluidité des transferts entre les centres S1 (proximité) et S2 (spécialisés). Quels protocoles sont prévus pour éviter toute perte de temps lors de l'orientation du patient?

4. a) Les analyses de l'INAMI publiées en 2025 démontrent les bénéfices de la centralisation pour les pathologies du pancréas, de l'oesophage et du cancer du sein. Pouvez-vous communiquer les données chiffrées précises relatives à la baisse de la mortalité ou des complications observées pour ces spécialités depuis leur concentration?

b) Quels sont les objectifs chiffrés précis, en termes de réduction des handicaps à long terme et de taux de survie, attendus grâce à cette nouvelle centralisation des traitements de l'AVC?

5. Comment comptez-vous concilier l'exigence de l'hyperspécialisation médicale avec le maintien d'un accompagnement psychologique et humain de proximité pour les jeunes patients et leurs familles, pour qui de longs déplacements répétés constituent une charge lourde?

DO 2025202611006

Vraag nr. 1088 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Geïnterneerden in FPC's Antwerpen en Gent. - Doorstroming naar voorzieningen met middelhoog beveiligingsniveau.

De forensisch psychiatrische centra (FPC's) in Antwerpen en Gent zitten overvol en geïnterneerden die er verblijven kunnen niet doorstromen naar de voorzieningen met middelhoog beveiligingsniveau bij gebrek aan voldoende plaatsen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal bestaande plaatsen in voorzieningen met middelhoog beveiligingsniveau? Graag een opsplitsing per provincie.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal plaatsen in dit overzicht die bijkomend werden gecreëerd sinds 2020? Graag een opsplitsing op jaarbasis per provincie.

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal plaatsen die de volgende vijf jaar nog zullen worden gerealiseerd? Graag een opsplitsing per provincie.

DO 2025202611006

Question n° 1088 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les internés dans les CPL d'Anvers et de Gand. - Transfert vers des installations présentant un niveau de sécurisation moyen.

Les centres de psychiatrie légale (CPL) d'Anvers et de Gand sont surpeuplés et les internés qui y séjournent ne peuvent pas être transférés vers des installations présentant un niveau de sécurisation moyen, faute de places.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de places existantes dans des installations présentant un niveau de sécurisation moyen? Merci de fournir une ventilation par province.

2. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de ces places créées depuis 2020? Merci de fournir une ventilation par année et par province.

3. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de places qui seront ajoutées au cours des cinq prochaines années? Merci de fournir une ventilation par province.

DO 2025202611018

Vraag nr. 1089 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het personeelsbeleid binnen het fagg.

Naar aanleiding van het donorschandaal en de daaropvolgende federale interne audit (FIA) kwam de werking van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) de voorbije maanden uitgebreid aan bod in de commissie Volksgezondheid.

1. Hoe evolueerde het personeelsbestand van het fagg in de afgelopen vijf jaren? Graag een opsplitsing per jaar:

- per directoraat-generaal;
- specifiek voor de inspectiediensten.

2. a) Hoeveel personeelsleden verlieten het fagg in de afgelopen vijf jaren? Graag een opsplitsing per jaar specifiek voor functies binnen inspectiediensten.

b) Hoeveel van deze personeelsleden beschikten over meer dan vijf jaar relevante ervaring binnen het fagg?

3. a) Hoeveel vacatures binnen de inspectiediensten van het fagg staan vandaag open?

b) Voor welke functies?

c) Wat is de gemiddelde duurtijd om deze vacatures in te vullen?

d) Werden er vacatures terug opengesteld? Zo ja, hoeveel en om welke reden(en)?

4. a) Werden naar aanleiding van de FIA of het donordossier bijkomende maatregelen genomen inzake personeelsbeleid, expertiseopbouw of inspectiecapaciteit? Zo ja, welke?

b) Werd daarbij externe ondersteuning ingezet?

5. Op welke manier zal er verzekerd worden dat de mensen binnen het fagg over voldoende expertise beschikken om hun opdrachten inzake toezicht, inspectie en biovigilantie adequaat uit te voeren?

6. a) Worden exitgesprekken binnen het fagg systematisch geanalyseerd om structurele problemen inzake personeelsbeleid, werkdruk of retentie van expertise in kaart te brengen?

DO 2025202611018

Question n° 1089 de Madame la députée Frieda Gijbels du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Politique de gestion du personnel de l'afmps.

À la suite du scandale des dons de sperme et de l'audit fédéral interne (FAI) consécutif, le fonctionnement de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a fait l'objet d'un examen approfondi en commission de la Santé publique ces derniers mois.

1. Comment les effectifs de l'afmps ont-ils évolué ces cinq dernières années? Pouvez-vous fournir une ventilation par année:

- par direction générale;
- en particulier pour les services d'inspection?

2. a) Combien de membres du personnel ont quitté l'afmps ces cinq dernières années? Pouvez-vous fournir une ventilation par année, en particulier pour les fonctions au sein des services d'inspection?

b) Parmi ces membres du personnel, combien disposaient de plus de cinq ans d'expérience pertinente au sein de l'afmps?

3. a) Combien de postes vacants au sein des services d'inspection de l'afmps sont actuellement à pourvoir?

b) De quelles fonctions s'agit-il?

c) Quel est le délai moyen nécessaire pour pourvoir ces postes vacants?

d) Des postes vacants ont-ils été rouverts? Dans l'affirmative, combien et pour quelle(s) raison(s)?

4. a) À la suite de l'affaire du FAI ou du dossier des dons de sperme, des mesures supplémentaires ont-elles été prises en matière de politique de gestion du personnel, de renforcement de l'expertise ou de capacité d'inspection? Dans l'affirmative, lesquelles?

b) Un soutien externe a-t-il été sollicité à cette occasion?

5. De quelle manière veillera-t-on à ce que le personnel de l'afmps dispose d'une expertise suffisante pour mener à bien ses missions de surveillance, d'inspection et de biovigilance?

6. a) Les entretiens de départ au sein de l'afmps font-ils l'objet d'une analyse systématique afin de détecter les problèmes structurels liés à la politique de gestion du personnel, à la charge de travail ou à la rétention de l'expertise?

b) Zo ja, welke terugkerende aandachtspunten kwamen daarbij de voorbije jaren naar voren?

DO 2025202611024

Vraag nr. 1090 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Ziekenfondsen. - Verschillen in erkenning arbeidsongeschiktheid en herziening dossiers.

De laatste tijd zijn de ziekenfondsen niet meer weg te denken uit het nieuws, dit terwijl het aantal langdurig zieken meer en meer blijft ontsporen. Uit thematische onderzoeken van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, weliswaar bij een beperkte populatie, blijkt dat zeker 25 % van de groep langdurig zieken wel in staat zou zijn om terug te beginnen werken.

1. Kunt u per ziekenfonds en hulpkas een overzicht bezorgen van het aantal ingediende aanvragen tot erkenning van arbeidsongeschiktheid? Hoeveel van deze aanvragen worden goedgekeurd en hoeveel geweigerd? Kan u dit overzicht bezorgen voor de laatste vijf jaar, per gewest?

2. In hoeveel gevallen gaat het om een erkenning van arbeidsongeschiktheid tot het pensioen? Beschikt u over deze cijfers per ziekenfonds/hulpkas voor dezelfde periode per gewest en op basis van leeftijdscohort van de begunstigde?

3. Beschikt u over cijfers per ziekenfonds/hulpkas met betrekking tot het aantal herzieningen van de arbeidsongeschiktheid? Kunt u de cijfers bezorgen van het aantal herzieningen dat leidde tot een verlenging/bevestiging van de arbeidsongeschiktheid alsook cijfers van het aantal herzieningen dat leidden tot de beëindiging van de erkenning van arbeidsongeschiktheid? Graag deze cijfers voor dezelfde periode, per gewest en per ziekenfonds/hulpkas.

4. Graag een overzicht van het aantal stopzettingen van ziekte-uitkeringen voor dezelfde periode per ziekenfonds/hulpkas en per gewest. Kunt u aangeven welke redenen aangehaald worden om de uitkering stop te zetten en welke het vaakst voorkomen, alsook welke (juridische) gevolgen hieraan gegeven worden?

b) Dans l'affirmative, quels points d'attention récurrents ont été mis en évidence ces dernières années?

DO 2025202611024

Question n° 1090 de Madame la députée Ellen Samyn du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les mutualités - Différences observées en matière de reconnaissance de l'incapacité de travail et de révision des dossiers.

Ces derniers temps, les mutualités font régulièrement la une de l'actualité, alors que le nombre de malades de longue durée s'envole littéralement. Des études thématiques menées par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, bien que portant sur une population restreinte, montrent qu'au moins 25 % des malades de longue durée seraient en mesure de reprendre le travail.

1. Pouvez-vous fournir, par mutualité et par caisse auxiliaire, un aperçu du nombre de demandes de reconnaissance d'incapacité de travail introduites? Combien de ces demandes sont acceptées et combien sont rejetées? Pouvez-vous fournir cet aperçu pour les cinq dernières années, par région?

2. Dans combien de cas s'agit-il d'une reconnaissance d'incapacité de travail jusqu'à la pension? Disposez-vous de ces chiffres par mutualité/caisse auxiliaire pour la même période, par région et en fonction de la cohorte d'âge du bénéficiaire?

3. Disposez-vous de chiffres, par mutualité/caisse auxiliaire, concernant le nombre de révisions de l'incapacité de travail? Pouvez-vous fournir les chiffres relatifs au nombre de révisions qui ont conduit à une prolongation ou à une confirmation de l'incapacité de travail, ainsi que ceux concernant le nombre de révisions qui ont entraîné la fin de la reconnaissance de l'incapacité de travail? Merci de fournir ces chiffres pour la même période, par région et par mutualité/caisse auxiliaire.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de cessations de prestations de maladie pour la même période, par mutualité/caisse auxiliaire et par région? Pouvez-vous indiquer les motifs invoqués pour mettre fin à ces prestations et ceux qui reviennent le plus souvent, ainsi que les conséquences (juridiques) qui en découlent?

5. Hoeveel lopende dossiers inzake arbeidsongeschiktheid zijn er per ziekenfonds/hulpkas in totaal voor dezelfde periode, per gewest? Hoe verhouden de cijfers inzake effectieve stopzetting/het aantal weigeringen/het aantal herzieningen dat een einde brengt aan de arbeidsongeschiktheid zich tegenover het totaal aantal lopende dossiers?

6. Ziet u grote verschillen tussen de ziekenfondsen onderling en tussen Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Zo ja, hoe verklaart u deze verschillen en liggen er maatregelen op tafel om die onderlinge verschillen weg te werken?

7. Beschikt u over cijfers inzake het aantal personen dat na een weigering of beëindiging van de erkenning van arbeidsongeschiktheid beroep aantekenen tegen deze beslissing? Hoeveel van deze beroepen worden gegrond verklaard? Graag deze cijfers per ziekenfonds/hulpkas, met dezelfde opsplitsing.

8. Hebben de gegevens die opgenomen worden in de GAOCIT-databank al aanleiding gegeven tot controles bij een specifiek ziekenfonds? Of kan op basis van de gegevens van de GAOCIT-databank enkel een oordeel geveld worden over een individueel artsendossier?

DO 2025202611038

Vraag nr. 1091 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Beoordeling van uitgevoerde medische controles.

Wanneer arbeidsongeschikten die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen, in het buitenland verblijven, is een efficiënte samenwerking met de verantwoordelijke buitenlandse instanties cruciaal om onterechte uitkeringen te voorkomen. De medische controle van personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen maar in het buitenland verblijven of wonen gebeurt in principe door de instelling van het woonland, maar op vraag van de Belgische verzekeringsinstelling. De instelling van het woonland maakt dan een medisch rapport op en maakt dit over aan de Belgische instelling.

5. Quel est le nombre total de dossiers en cours relatifs à l'incapacité de travail, par mutualité/caisse auxiliaire, pour la même période, par région? Quelle est la corrélation entre les chiffres relatifs aux clôtures effectives, au nombre de refus et au nombre de révisions mettant fin à l'incapacité de travail, d'une part, et le nombre total de dossiers en cours, d'autre part?

6. Constatez-vous des différences importantes entre les mutualités, ainsi qu'entre la Flandre, la Wallonie et la Région de Bruxelles-Capitale? Si oui, comment expliquez-vous ces disparités et des mesures sont-elles envisagées pour les éliminer?

7. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de personnes qui, à la suite d'un refus ou d'une révocation de la reconnaissance d'une incapacité de travail, introduisent un recours contre cette décision? Combien de ces recours sont déclarés fondés? Merci de fournir ces chiffres par mutualité/caisse auxiliaire, avec la même ventilation.

8. Les données enregistrées dans la banque de données GAOCIT ont-elles déjà donné lieu à des contrôles auprès d'une mutualité spécifique? Ou les données de la banque de données GAOCIT permettent-elles uniquement de se prononcer sur un dossier de médecin individuel?

DO 2025202611038

Question n° 1091 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Évaluation des contrôles médicaux effectués.

Lorsque des personnes en incapacité de travail percevant une allocation de maladie belge séjournent à l'étranger, une collaboration efficace avec les autorités compétentes du pays de résidence est essentielle pour éviter le versement d'allocations indues. Le contrôle médical des bénéficiaires séjournant ou résidant à l'étranger est en principe réalisé par l'organisme du pays de résidence, à la demande de l'organisme assureur belge. L'organisme étranger établit ensuite un rapport médical et le transmet à l'organisme belge.

1. Hoeveel van de controles die effectief werden uitgevoerd, hebben geleid tot een stopzetting van de arbeidsongeschiktheid dan wel een verlenging? Graag een overzicht per mutualiteit en per land. Kunt u daarbij ook aangeven of de stopzetting werd gedaan door een adviserend arts op de Nederlandstalige taalrol, dan wel op de Franstalige?

2. Kunt u voor de voorbije vijf jaar aangeven wat per land het percentage is van het aantal controleverslagen die zonder meer aanvaard worden door de verschillende Belgische mutualiteiten? Graag een uitsplitsing per land en per mutualiteit.

3. Op basis van welke instructies beslist een adviserend arts bij een Belgische mutualiteit of de medische controle diepgaand genoeg gebeurd is en het medisch verslag voldoende waarheidsgetrouw is?

1. Parmi les contrôles effectivement réalisés, combien ont abouti à une cessation de l'incapacité de travail ou à une prolongation? Veuillez fournir un aperçu par mutualité et par pays. Pouvez-vous également préciser si la cessation a été prononcée par un médecin-conseil de la section néerlandophone ou de la section francophone?

2. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, quel est, par pays, le pourcentage de rapports de contrôle acceptés sans réserve par les différentes mutualités belges? Veuillez fournir une ventilation par pays et par mutualité.

3. Sur la base de quelles instructions un médecin-conseil d'une mutualité belge décide-t-il si le contrôle médical a été suffisamment approfondi et si le rapport médical reflète suffisamment la situation réelle?

DO 2025202611040

Vraag nr. 1092 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Criteria en instructies voor de medische controles door buitenlandse instellingen.

Ter bevordering van een mogelijke re-integratie op de arbeidsmarkt is de inschatting van de resterende arbeidscapaciteit van cruciaal belang. Om te verduidelijken of deze evaluatie bij een verblijf in het buitenland op een gelijkwaardige manier verloopt als in België, heb ik volgende vragen.

1. Worden arbeidsongeschikten die een Belgische ziekteuitkering ontvangen maar in het buitenland verblijven, net zoals arbeidsongeschikten in België, gecontroleerd op hun resterende arbeidscapaciteiten?

2. In artikel 87, 1°, tweede lid van verordening 987/2009 wordt bepaald dat het debiteurorgaan (zijnde de Belgische mutualiteiten) het orgaan van de woon- of verblijfplaats in kennis stelt van eventuele speciale vereisten waaraan moet worden voldaan en van de aspecten waaraan in het geneeskundig onderzoek aandacht moet worden besteed.

Welke instructies worden door de Belgische verzekeringsinstellingen meegegeven aan de buitenlandse instellingen? Verschillen die instructies tussen bepaalde door de Europese Coördinatieverordening gebonden landen? Kunt u hier meer toelichting bij geven?

DO 2025202611040

Question n° 1092 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Critères et instructions pour les contrôles médicaux par des organismes étrangers.

Afin de favoriser une éventuelle réintégration sur le marché du travail, l'évaluation de la capacité de travail restante est cruciale. Pour préciser si cette évaluation se déroule d'une manière identique lors d'un séjour à l'étranger et en Belgique, je souhaite vous poser les questions suivantes.

1. La capacité de travail restante des personnes en incapacité de travail qui perçoivent une indemnité de maladie mais séjournent à l'étranger est-elle contrôlée exactement de la même manière que celle des personnes en incapacité de travail se trouvant en Belgique?

2. L'article 87, 1°, deuxième alinéa du règlement 987/2009 prévoit que l'organe débiteur (à savoir les mutuelles belges) informe l'organe du lieu de domicile ou de résidence des exigences spéciales éventuelles qui doivent être respectées et des aspects auxquels l'enquête médicale doit être attentive.

Quelles instructions les organismes assureurs belges communiquent-ils aux organismes étrangers? Ces instructions diffèrent-elles entre certains pays soumis au règlement européen portant sur la coordination? Pouvez-vous fournir plus de détails à ce sujet?

3. Worden er gelijkaardige instructies meegegeven aan instellingen in derde landen waar België al dan niet een bilateraal verdrag ter zake mee afsloot? Hoe zien die instructies eruit, en zitten daarin verschillen tussen bepaalde landen?

DO 2025202611043

Vraag nr. 1093 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Personen in arbeidsongeschiktheid verzekerd onder Belgisch recht. - Aantal medische controles door buitenlandse instellingen.

Wanneer arbeidsongeschikten die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen, in het buitenland verblijven, is een efficiënte samenwerking met de verantwoordelijke buitenlandse instanties cruciaal om onterechte uitkeringen te voorkomen. De medische controle van personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen maar in het buitenland verblijven of wonen gebeurt in principe door de instelling van het woonland, maar op vraag van de Belgische verzekeringsinstelling. De instelling van het woonland maakt dan een medisch rapport op en maakt dit over aan de Belgische instelling.

1. Hoeveel verzoeken tot controle werden jaarlijks voor de voorbije vijf jaar door de Belgische mutualiteiten gedaan aan een buitenlandse instelling? Graag een overzicht per mutualiteit en per land. Kunt u daarbij ook aangeven of het verzoek gedaan werd door een adviserend arts op de Nederlandstalige taalrol, dan wel de Franstalige?

2. Hoeveel van die controles die door de Belgische mutualiteiten verzocht werden, zijn effectief uitgevoerd? Graag eenzelfde overzicht.

3. Hoeveel door de Belgische mutualiteiten verzochte controles, werden door de buitenlandse instelling niet uitgevoerd? Graag eenzelfde overzicht.

4. Kunt u aangeven hoe vaak, welke reden werd gegeven voor het niet uitvoeren van de controle? Kan u dit per land uitsplitsen?

5. Kunt u voor de laatste vijf jaar aangeven voor hoeveel niet uitgevoerde medische controles door buitenlandse instellingen, het Belgische ziekenfonds een andere arts naar keuze heeft aangewezen? Graag een overzicht per mutualiteit en per land.

3. Des instructions similaires sont-elles communiquées à des institutions situées dans des pays tiers, que la Belgique ait conclu ou non un traité bilatéral en la matière avec ces pays? En quoi consistent ces instructions et diffèrent-elles entre certains pays?

DO 2025202611043

Question n° 1093 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail assurées sous le droit belge. - Nombre de contrôles médicaux effectués par des organismes étrangers.

Lorsque des personnes en incapacité de travail percevant une allocation de maladie belge séjournent à l'étranger, une collaboration efficace avec les organismes compétents du pays de résidence est essentielle pour éviter le versement d'allocations indues. Le contrôle médical des bénéficiaires séjournant ou résidant à l'étranger est en principe réalisé par l'organisme du pays de résidence, à la demande de l'organisme assureur belge. L'organisme étranger établit ensuite un rapport médical et le transmet à l'organisme belge.

1. Combien de demandes de contrôle les mutualités belges ont-elles adressées annuellement au cours des cinq dernières années à un organisme étranger? Merci de fournir un relevé par mutualité et par pays. Pourriez-vous également indiquer si la demande a été effectuée par un médecin-conseil de la section néerlandophone ou de la section francophone?

2. Parmi les contrôles demandés par les mutualités belges, combien ont été effectivement réalisés? Merci de fournir le même relevé.

3. Parmi les contrôles demandés par les mutualités belges, combien n'ont pas été réalisés par l'organisme étranger? Merci de fournir le même relevé.

4. Pouvez-vous indiquer combien de fois et la raison invoquée pour la non-réalisation du contrôle? Pourriez-vous ventiler ces données par pays?

5. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, pour combien de contrôles médicaux non réalisés par des organismes étrangers la mutualité belge a désigné un autre médecin de son choix? Merci de fournir un relevé par mutualité et par pays.

6. a) Hoeveel personen werden de voorbije vijf jaar niet minstens één keer per jaar gecontroleerd. Graag eenzelfde overzicht.

b) Wat zijn daarbij de meest voorkomende ziektebeelden?

DO 2025202611044

Vraag nr. 1094 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten die zich in het buitenland bevinden. - Regels inzake concordantie van socialezekerheidsstelsels.

Om de precieze draagwijdte van het systeem inzake concordantie van arbeidsongeschiktheid te verduidelijken en na te gaan in welke mate de Belgische adviserend artsen hun controlebevoegdheid in de praktijk behouden, heb ik volgende vragen.

1. Wat houdt de concordantie tussen België en Frankrijk, alsook tussen België en Italië in? Zijn er nog andere landen waarmee we een dergelijke concordantie hebben?

2. Waarin verschilt de controle van de arbeidsongeschiktheid van een persoon in een land waarmee België een concordantie heeft, en van een persoon in een Europese Unieland waar België geen concordantie mee heeft?

3. Wordt er voor de medische rapporten die we ontvangen uit landen waarmee we concordantie hebben, in praktijk telkens een beoordeling gedaan door de adviserend artsen bij de Belgische mutualiteiten? Of worden de medische controles bij die landen in de praktijk vrijwel automatisch aanvaard?

6. a) Combien de personnes n'ont-elles pas été contrôlées au moins un fois par an au cours des cinq dernières années? Merci de fournir le même relevé.

b) Quelles sont les pathologies les plus représentées?

DO 2025202611044

Question n° 1094 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger. - Règles relatives à la reconnaissance mutuelle des régimes de sécurité sociale.

Afin de clarifier la portée exacte du système de reconnaissance mutuelle en matière d'incapacité de travail et de vérifier dans quelle mesure les médecins-conseils belges conservent, dans la pratique, leur pouvoir de contrôle, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. En quoi consiste la convention de reconnaissance mutuelle entre la Belgique et la France, ainsi qu'entre la Belgique et l'Italie? Existe-t-il d'autres pays avec lesquels une telle convention a été conclue?

2. En quoi le contrôle de l'incapacité de travail d'une personne résidant dans un pays avec lequel la Belgique a conclu une convention de reconnaissance mutuelle diffère-t-il de celui d'une personne résidant dans un pays de l'Union européenne avec lequel aucune convention de ce type n'a été conclue?

3. Dans la pratique, les rapports médicaux reçus des pays avec lesquels une convention de reconnaissance mutuelle existe font-ils systématiquement l'objet d'une évaluation par les médecins-conseils des mutualités belges? Ou bien les contrôles médicaux effectués dans ces pays sont-ils, dans les faits, acceptés de manière quasi automatique?

DO 2025202611045

Vraag nr. 1095 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Termijnen en frequentie van medische controles.

De doorlooptijd en frequentie van de medische controles bij arbeidsongeschikten in het buitenland zijn even belangrijk als de resultaten ervan.

1. Zowel in de Europese Coördinatieverordeningen als in de bilaterale verdragen is er geen specifieke termijn bepaald waarbinnen de medische controle moet worden uitgevoerd. Wanneer een Belgische mutualiteit om een controle verzoekt bij de buitenlandse verzekeringsinstelling, moet die laatste de vereiste informatie in het controleverslag wel binnen redelijke termijn aan de Belgische mutualiteit verstrekken.

Wat is de gemiddelde duurtijd tussen het verzoek tot controle en de ontvangst van het controleverslag? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar per mutualiteit en per land.

2. Worden er enkel medische controles verricht indien een Belgische mutualiteit daarom verzoekt?

3. Wordt door de Belgische mutualiteiten telkens een verzoek tot controle gericht aan de buitenlandse instellingen op de tijdstippen en momenten waarop personen in arbeidsongeschiktheid in België ook een medische controle moeten ondergaan?

DO 2025202611045

Question n° 1095 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Délais et fréquence des contrôles médicaux.

La durée et la fréquence des contrôles médicaux des personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger sont tout aussi importantes que leurs résultats.

1. Ni les règlements européens de coordination ni les conventions bilatérales ne fixent de délai spécifique pour la réalisation d'un contrôle médical. Lorsqu'une mutualité belge sollicite un contrôle auprès de l'organisme assureur étranger, celui-ci doit toutefois transmettre les informations requises dans le rapport de contrôle dans un délai raisonnable.

Quel est le délai moyen entre la demande de contrôle et la réception du rapport de contrôle? Veuillez fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, par mutualité et par pays.

2. Les contrôles médicaux sont-ils effectués uniquement à la demande d'une mutualité belge?

3. Les mutualités belges adressent-elles systématiquement une demande de contrôle aux organismes étrangers aux mêmes dates et moments que ceux auxquels les personnes en incapacité de travail en Belgique doivent également se soumettre à un contrôle médical?

DO 2025202611046

Vraag nr. 1096 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten die in het buitenland verblijven. - Toepassing van en verschillen tussen internationale verdragen.

Internationale regelgeving bepaalt in grote mate de mogelijkheden voor de controle en re-integratie van arbeidsongeschikten in het buitenland.

DO 2025202611046

Question n° 1096 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger. - Application des conventions internationales et différences entre celles-ci.

La réglementation internationale détermine dans une large mesure les possibilités de contrôle et de réinsertion des personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger.

1. Zitten er verschillen tussen landen die gebonden zijn door de Europese Coördinatieregels, derde landen gebonden door een bilateraal verdrag, en derde landen zonder bilateraal verdrag? Wat zijn de grote verschillen op het vlak van:

- de medische controle;
- frequentie van de medische controles;
- beoordeling van de Belgische ziekenfondsen;
- administratieve controle?

2. Met welke landen heeft België op vandaag een bilateraal verdrag dat de coördinatie van de sociale zekerheid alsook de export van uitkeringen regelt met betrekking tot arbeidsongeschikten die in het buitenland verblijven? Komen er in de nabije toekomst nieuwe bilaterale verdragen? Waarin verschilt de controle in een derde land waar België een bilateraal verdrag mee heeft afgesloten, met een derde land waar België geen bilateraal verdrag mee heeft afgesloten?

3. In artikel 87, 6° van verordening 987/2009 wordt bepaald dat de bevoegde autoriteiten of organen van twee of meer lidstaten specifieke bepalingen en procedures kunnen vaststellen ter verbetering van de gedeeltelijke of volledige geschiktheid voor de arbeidsmarkt van rechthebbenden of aanvragers en hun deelname aan trajecten of programma's in de lidstaat waar zij wonen of verblijven die gericht zijn op verbetering van de geschiktheid voor de arbeidsmarkt. Met welke landen heeft België dergelijke bepalingen of procedures afgesproken? Kunt u die toelichten?

1. Existe-t-il des différences entre les pays soumis aux règlements de coordination européens, les pays tiers liés par une convention bilatérale et les pays tiers sans convention bilatérale? Quelles sont les principales différences en termes:

- de contrôle médical;
- de fréquence des contrôles médicaux;
- d'évaluation par les mutualités belges;
- de contrôle administratif?

2. Avec quels pays la Belgique a-t-elle conclu à ce jour une convention bilatérale régissant la coordination de la sécurité sociale ainsi que l'exportation des prestations pour les personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger? De nouvelles conventions bilatérales sont-elles prévues dans un avenir proche? En quoi le contrôle dans un pays tiers avec lequel la Belgique a conclu une convention bilatérale diffère-t-il de celui dans un pays tiers avec lequel aucune convention n'a été conclue?

3. L'article 87, 6°, du règlement n° 987/2009 prévoit que les autorités ou organismes compétents de deux ou plusieurs États membres peuvent adopter des dispositions et procédures spécifiques visant à améliorer l'aptitude à l'emploi partielle ou totale des ayants droit ou des demandeurs, ainsi que leur participation, dans l'État membre où ils résident ou séjournent, à des parcours ou programmes destinés à améliorer leur aptitude à l'emploi. Avec quels pays la Belgique a-t-elle convenu de telles dispositions ou procédures? Pouvez-vous en donner un aperçu?

DO 2025202611047

Vraag nr. 1097 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Fysieke medische controles.

Indien de adviserend arts bij het Belgisch ziekenfonds niet tevreden is met de kwaliteit van de medische controle, kan hij een arts naar keuze aanwijzen om de controle te doen. Op die manier kan de arbeidsongeschikte persoon die in het buitenland verblijft, naar België worden opgeroepen om hier gecontroleerd te worden.

DO 2025202611047

Question n° 1097 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Contrôles médicaux physiques.

Si un médecin-conseil d'une mutualité belge n'est pas satisfait de la qualité d'un contrôle médical, il peut désigner un médecin au choix pour procéder à ce contrôle. Par conséquent, une personne en incapacité de travail résidant à l'étranger peut être rappelée en Belgique afin de se faire contrôler.

1. Hoe vaak werd een arbeidsongeschikte die zich in het buitenland bevindt, teruggeroepen naar België voor een controle, en wat was de totale kostprijs daarvan? Graag een overzicht per mutualiteit, per land en per regio.

2. Wanneer de adviserend arts van een Belgische mutualiteit beslist dat de arbeidsongeschikte terug naar België moet komen in functie van een controle, worden de reis- en verblijfskosten van die persoon vergoed. Gaat het in die zin enkel om de heenreis (naar België), of wordt ook de terugreis ten laste genomen?

3. Op basis van welke instructies wordt beslist op welke wijze een arbeidsongeschikte terug moet reizen naar België in functie van een controle? Wordt de route alsook het transportmiddel door het ziekenfonds bepaald, of kiest de gerechtigde zelf hoe hij naar België reist en worden daarna de kosten terugbetaald?

4. Hoe verhoudt het terugroepen naar België van een arbeidsongeschikt persoon die in het buitenland verblijft, zich tot het vrij verkeer van personen binnen de Unie?

5. Worden er Belgische arbeidsartsen uitgestuurd naar andere landen om controles ter plaatse uit te voeren? Zo ja, hoe vaak de voorbije vijf jaar en naar welke landen?

1. Combien de fois des personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger ont-elles été rappelées en Belgique pour un contrôle, et combien cela a-t-il coûté en tout? Merci de ventiler les chiffres par mutuelle, par pays et par région.

2. Lorsque le médecin-conseil d'une mutualité belge décide que la personne en incapacité de travail doit revenir en Belgique pour un contrôle, les frais de voyage et de séjour de cette personne sont indemnisés. S'agit-il uniquement du voyage aller (vers la Belgique) ou le voyage retour est-il aussi pris en charge?

3. Sur quelles consignes se base cette décision et de quelle manière une personne en incapacité de travail doit-elle voyager vers la Belgique pour un contrôle? Est-ce la mutualité qui décide de l'itinéraire et du moyen de déplacement, ou est-ce la personne elle-même qui choisit et qui se fait rembourser par la suite?

4. Dans quelle mesure le rappel en Belgique d'une personne en incapacité de travail séjournant à l'étranger respecte-t-il la liberté de déplacement des personnes au sein de l'Union européenne?

5. Des médecins du travail belges sont-ils envoyés dans d'autres pays pour procéder à des contrôles sur place? Si oui, combien de fois cela s'est-il produit ces cinq dernières années, et dans quels pays?

DO 2025202611048

Vraag nr. 1098 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het niet opdagen op medische controles door arbeidsongeschikten die zich in het buitenland bevinden.

Een belangrijke voorwaarde voor een effectief controlesysteem is het feit dat arbeidsongeschikten daadwerkelijk ingaan op een oproep voor een medische controle. Indien arbeidsongeschikten in het buitenland niet opdagen voor deze controle, bemoeilijkt dit de opvolging en potentiële re-integratie.

1. Hoe vaak kwam een uitkeringsgerechtigde niet opdagen voor een controle in het buitenland? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar, per land en per mutualiteit.

DO 2025202611048

Question n° 1098 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'absence aux contrôles médicaux de personnes en incapacité de travail se trouvant à l'étranger.

Le système de contrôle ne peut être efficace que si les personnes en incapacité de travail se rendent effectivement aux convocations aux contrôles médicaux. Si une personne en incapacité de travail se trouvant à l'étranger ne se présente pas à un contrôle, elle entrave le suivi et sa potentielle réintégration.

1. Combien de fois des allocataires ne se sont-ils pas présentés à un contrôle à l'étranger? Merci de fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité.

2. Wat is het gevolg daarvan? Hoe vaak werd welk gevolg gegeven aan het niet opdagen van die uitkeringsgerechtigden op controles? Graag eenzelfde overzicht.

DO 2025202611049

Vraag nr. 1099 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen. - Reizen naar het buitenland zonder voorafgaande melding of toestemming van de adviserend geneesheer.

Personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen kunnen in het buitenland verblijven of wonen. Afhankelijk van de bestemming dienen zij voorafgaand aan hun vertrek melding te maken, dan wel toestemming te krijgen van de adviserend arts bij hun ziekenfonds.

1. Kunt u, voor de voorbije vijf jaar, een jaarlijks overzicht bezorgen van hoeveel personen vanuit België naar een ander land dat door de Europese Coördinatieverordeningen gebonden is, zijn gereisd zonder (of buiten de termijn) de verplichte melding aan de adviserend arts bij hun ziekenfonds te doen? Graag een overzicht per land, per mutualiteit en per regio.

2. Kunt u eenzelfde overzicht bezorgen van hoeveel personen vanuit België naar een derde land zijn gereisd, zonder toestemming (te vragen of gekregen te hebben) van de adviserend arts bij hun ziekenfonds?

3. Wat is het gevolg van die vaststelling?

4. Kunt u voor de bovenstaande vragen eenzelfde overzicht bezorgen van het aantal personen waarvan de uitkering om die reden stopgezet werd?

2. Quelles sont les suites données à ces absences? Combien de fois une suite a-t-elle été donnée lorsque des allocataires ne se sont pas présentés aux contrôles? De quelle suite s'est-il agi à chaque fois? Merci de fournir un même aperçu.

DO 2025202611049

Question n° 1099 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les personnes qui perçoivent des indemnités de maladie belges. - Voyages à l'étranger sans signalement préalable ou autorisation du médecin-conseil.

Les personnes qui perçoivent des indemnités de maladie belges peuvent séjourner ou résider à l'étranger. En fonction de leur destination, elles doivent signaler leur départ au préalable ou obtenir l'autorisation du médecin-conseil de leur mutuelle.

1. Pouvez-vous fournir un relevé annuel, pour les cinq dernières années, du nombre de personnes ayant voyagé depuis la Belgique vers un autre pays soumis aux Règlements européens de coordination sans avoir signalé ce voyage au préalable au médecin-conseil de leur mutuelle (ou l'ayant signalé hors délai)? Veuillez fournir un relevé par pays, par mutuelle et par région.

2. Pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de personnes ayant voyagé depuis la Belgique vers un pays tiers sans avoir demandé ou obtenu l'autorisation du médecin-conseil de leur mutuelle?

3. Quelles sont les suites de ce constat?

4. Pour les questions précédentes, pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de personnes dont les indemnités ont été suspendues pour cette raison?

DO 2025202611051

Vraag nr. 1100 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten die in het buitenland verblijven. - Woonplaats en verblijf onder bilaterale verdragen inzake de coördinatie van socialezekerheidsstelsels.

Tijdens het tijdvak van de primaire arbeidsongeschiktheid maken de meeste bilaterale verdragen tussen België en een derde land, het behoud van de uitkering bij zowel tijdelijk verblijf als overdracht van woonplaats naar het andere verdragsland afhankelijk van een toestemmingsvoorwaarde van de Belgische verzekeringsinstelling. Voor gerechtigden op een invaliditeitsuitkering blijft de toestemmingsvoorwaarde in de meerderheid van de verdragen beperkt tot de hypothese van het tijdelijk verblijf.

1. Wat is de reden daarvoor? Welke voorwaarde wordt gesteld wanneer een persoon in invaliditeit zijn woonplaats naar het andere verdragsland wenst over te brengen?

2. Wat gebeurt er daarnaast indien een persoon in primaire arbeidsongeschiktheid zijn woonplaats (met toestemming van de Belgische verzekeringsinstelling) heeft overgebracht naar het andere verdragsland, en uiteindelijk in de invaliditeit terechtkomt? Wordt dan nog steeds de hypothese voor tijdelijk verblijf toegepast? Of is er dan geen toestemming meer mogelijk?

DO 2025202611051

Question n° 1100 de Monsieur le député Axel Ronse du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail séjournant à l'étranger. - Domiciliation et séjour dans le cadre de traités bilatéraux relatifs à la coordination de systèmes de sécurité sociale.

Pendant la période d'incapacité de travail primaire, en cas de séjour temporaire ou de transfert de domicile vers un pays tiers, la plupart des traités bilatéraux entre la Belgique et le pays tiers en question conditionnent le maintien de l'allocation à une autorisation de l'organisme assureur belge. Dans la majorité des traités, pour les bénéficiaires d'une allocation d'invalidité, cette autorisation se limite à l'hypothèse du séjour temporaire.

1. Pour quelle raison? Quelle est la condition posée lorsqu'une personne en situation d'invalidité souhaite se domicilier dans l'autre pays?

2. Que se passe-t-il en outre si une personne en situation d'incapacité de travail primaire a transféré son domicile (avec l'autorisation de l'organisme assureur belge) vers l'autre pays, et relève finalement du régime d'invaliditié? Applique-t-on toujours l'hypothèse du séjour temporaire? Ou n'est-il plus possible d'obtenir une autorisation?

DO 2025202611056

Vraag nr. 1101 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Op jongvolwassenen gerichte strategie om gearomatiseerde bieren aan de man te brengen.

De Belgische bierkmarkt ondergaat een snelle transformatie, met een groei van 7,2 % in de categorie gearomatiseerde bieren in één jaar tijd. Dat komt doordat 22 % van de Belgen tegenwoordig de voorkeur geeft aan dranken met een mildere of zoetere smaak. Om die nieuwe generatie consumenten, met name de 20- tot 30-jarigen, aan te spreken, zetten de brouwerijgiganten in het voorjaar van 2026 nieuwe strategieën in door producten met uitgesproken fruitige smaken op de markt te brengen, zoals Jupiler Apple en Flying Fish.

Die innovaties mogen dan ingegeven zijn door commerciële doelen in het licht van de stagnerende verkoopscijfers van het traditionele pilsbier, ze zijn wel reden tot grote bezorgdheid als het gaat over de volksgezondheid. Door de toegevoegde suikers en aroma's hebben de bieren in kwestie een zachter smaakprofiel en wordt de gewaarwording van alcohol verdoezeld, terwijl het alcoholgehalte nog steeds hoog ligt (tussen 5,2 % en 5,9 %). Een dergelijke vage kruising tussen bier, frisdrank en cocktail houdt het risico in dat een jong en kwetsbaar publiek deze bieren regelmatiger begint te drinken, dat men sneller verslaafd raakt en dat obesitasproblemen toenemen.

1. a) Beschikt de FOD Volksgezondheid over recente studies waarin de specifieke impact van de toegenomen consumptie van gearomatiseerde en gezoete bieren op de consumptiegewoonten van jongeren tussen 20 en 30 jaar in België wordt geëvalueerd?

b) Wordt er parallel met deze markttrend een toename vastgesteld van het aantal gevallen van acute alcoholintoxicatie of van bingedrinken bij jongvolwassenen?

2. a) Hoe staat u tegenover het hoge suikergehalte van deze nieuwe producten in vergelijking met traditioneel bier?

DO 2025202611056

Question n° 1101 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Stratégie de commercialisation des bières aromatisées ciblant les jeunes adultes.

Le marché de la bière en Belgique connaît une transformation rapide caractérisée par une progression de 7,2 % de la catégorie des bières aromatisées en un an, portée par le fait que 22 % des Belges privilégient désormais des boissons au goût plus doux ou plus sucré. Pour capter cette nouvelle génération de consommateurs, notamment les 20-30 ans, les géants brassicoles déploient ce printemps 2026 de nouvelles stratégies en lançant des produits aux saveurs fruitées affirmées, à l'instar de la Jupiler Apple ou de la Flying Fish.

Si ces innovations répondent à des objectifs commerciaux face à la stagnation de la pils traditionnelle, elles soulèvent de graves inquiétudes en matière de santé publique. L'adjonction de sucres et d'arômes adoucit le profil gustatif et masque la perception de l'alcool, dont le titrage reste pourtant élevé (entre 5,2 % et 5,9 %). Ce croisement flou entre bière, soda et cocktail présente le risque d'initier un public jeune et vulnérable à une consommation régulière, d'accélérer les phénomènes de dépendance et d'aggraver les problèmes d'obésité.

1. a) Le SPF Santé publique dispose-t-il d'études récentes évaluant l'impact spécifique de la hausse de consommation des bières aromatisées et sucrées sur les habitudes de consommation des jeunes de 20 à 30 ans en Belgique?

b) Constate-t-on, parallèlement à cette tendance du marché, une recrudescence des cas d'intoxication alcoolique aiguë ou de comportements de consommation intensive rapide chez les jeunes adultes?

2. a) Quelle est votre position concernant la teneur élevée en sucre de ces nouvelles références par rapport à une bière traditionnelle?

b) Overweegt u om op Europees of nationaal niveau een lans te breken voor een verplichte en duidelijke vermelding van de in gram uitgedrukte hoeveelheid suiker op het etiket van gearomatiseerde bieren, aangezien er voor alcoholische dranken tot dusver afwijkingen gelden van de verplichte voedingswaarde-etikettering?

3. Uit feedback van consumenten blijkt dat de alcoholgewaarwording in dergelijke fruitige dranken niet erg sterk aanwezig is. Is het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg van mening dat het verdoezelen van de ethanolgewaarwording en de bittere smaken in het bier door de toevoeging van suiker het risico op verslaving en verlies van controle over de geconsumeerde hoeveelheid in de hand kan werken?

4. Is de sectorale strategie om een 'frisse wind' te laten waaien en met mildere smaken een nieuw publiek aan te boren niet in strijd met de geest van het Interfederaal Alcoholplan, dat er net voor wil zorgen dat jongeren minder geneigd zijn alcohol te nuttigen en er minder door aangetrokken worden?

5. Vooralsnog zijn alcoholische dranken uitgesloten van het toepassingsgebied van de zogenoemde suikertaks, die geldt voor niet-alcoholische dranken met toegevoegde suiker. Overweegt u die taks in samenspraak met de minister van Financiën te herzien en gearomatiseerde bieren en alcopops te onderwerpen aan accijnzen die in verhouding staan tot hun suikergehalte, teneinde industriële recepten met overmatig veel suiker te ontmoedigen?

b) Alors que les boissons alcoolisées bénéficient de dérogations sur l'affichage nutritionnel obligatoire, envisagez-vous de plaider au niveau européen ou national l'obligation d'indiquer clairement la quantité de sucre en grammes sur l'étiquetage de ces bières aromatisées?

3. Les retours des consommateurs soulignent que l'on ne sent pas trop l'alcool dans ces boissons fruitées. Le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé considère-t-il ce masquage des saveurs amères et de la perception de l'éthanol par le sucre comme un facteur réalisant un ancrage propice au risque d'addiction et de perte de contrôle du volume ingéré?

4. La stratégie sectorielle visant à remettre un "coup de frais" pour séduire une nouvelle clientèle par des goûts plus doux ne contrevient-elle pas à l'esprit du Plan interfédéral alcool, qui vise à réduire la disponibilité psychologique et l'attrait de l'alcool chez les jeunes?

5. Le cadre de la "taxe soda" applicable aux boissons non alcoolisées sucrées exclut actuellement les boissons alcoolisées. Envisagez-vous, en concertation avec le ministre des Finances, de revoir cette fiscalité pour soumettre les bières aromatisées et les alcopops à des accises proportionnelles à leur taux de sucre afin de décourager les recettes industrielles sur-sucrées?

DO 2025202611058

Vraag nr. 1102 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetaling van geneesmiddelen voor diabetes type 2.

Meerdere artsen vestigden mijn aandacht op een kwestie met betrekking tot de behandeling van de diabetespatiënten die deel uitmaken van hun patiëntenbestand.

Deze patiënten moeten sinds begin 2026 blijkbaar bijkomende documenten invullen om bij hun apotheker een terugbetaling te krijgen voor hun diabetesmedicatie (hoofdstuk IV van de Lijst van farmaceutische specialiteiten van het Rijksinstituut voor ziekte-en invaliditeitsverzekering). Deze documenten moeten voorafgaandelijk door hun ziekenfonds worden gevalideerd.

DO 2025202611058

Question n° 1102 de Monsieur le député François De Smet du 03 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le remboursement de médicaments pour le diabète de type 2.

J'ai été alerté par plusieurs médecins concernant le traitement des diabétiques qui forment une partie de leur patientèle.

Il appert que depuis début 2026, ces patients doivent remplir des documents supplémentaires aux fins de l'obtention du remboursement de médicaments pour soigner leur diabète auprès de leur pharmacien (chapitre IV des médicaments pour l'Institut national d'assurance maladie-invalidité), documents qui doivent être validés au préalable par leur mutuelle.

De artsen maken melding van het zorgtraject op grond waarvan deze diabetespatiënten een bloedglucosemeter en teststrips konden krijgen en hen innovatieve geneesmiddelen konden worden voorgeschreven, zonder dat daarvoor noodzakelijkerwijs een nieuwe machtiging van hun ziekenfonds nodig was.

De artsen wijzen op een gebrek aan informatie en verwarring bij veel van deze patiënten.

1. Werden er in de regelgeving bepaalde wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de terugbetaling van geneesmiddelen voor de behandeling van diabetes type 2, de vorm waaraan de meeste patiënten lijden?

2. Zo ja, welke en waarom?

3. Werd er een informatiecampagne opgezet om patiënten, hun huisartsen en artsen-specialisten (in de diabetologie) goed te informeren?

Ces médecins font état du trajet de soins qui permettait à ces patients atteints de diabète de recevoir un glucomètre et des tigettes et de se voir prescrire des médicaments innovants, sans passer nécessairement par une revalidation par leur organisme mutuel.

Ces médecins relèvent un manque d'information et un désarroi dans le chef de nombreux patients.

1. Y a-t-il eu des modifications réglementaires concernant le traitement du diabète de type 2 qui concerne le plus grand nombre de patients en termes de remboursement de médicaments?

2. Dans l'affirmative, quelles sont-elles et quelles en sont les justifications?

3. Une campagne d'information a-t-elle été menée pour dûment informer les patients, leurs médecins généralistes et spécialistes (diabétologues)?

DO 2025202611075

Vraag nr. 1103 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Sancties en inbreuken op het invullen van de administratieve vragenlijst.

Om de betrouwbaarheid van de jaarlijkse administratieve bevraging van arbeidsongeschikten in het buitenland te waarborgen, is een strikte opvolging van onjuiste of ontbrekende antwoorden noodzakelijk.

1. Bij hoeveel gerechtigden in het buitenland die de vragenlijst hebben beantwoord bleek na controle dat de vragenlijst niet waarheidsgetrouw werd beantwoord? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar, per land en per mutualiteit, alsook een opsplitsing op basis van de aard van de foutief beantwoorde gegevens.

2. Wat is de sanctie indien de persoon in het buitenland de vragenlijst niet invult? Hoeveel sancties werden jaarlijks de voorbije vijf jaar opgelegd, per land en per mutualiteit?

3. Wat is de sanctie indien de persoon de vragenlijst niet waarheidsgetrouw heeft beantwoord? Hoeveel sancties werden daarvoor jaarlijks de voorbije vijf jaar opgelegd, per land en per mutualiteit?

DO 2025202611075

Question n° 1103 de Monsieur le député Axel Ronse du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail vivant à l'étranger. - Sanctions et infractions liées au questionnaire administratif à compléter.

Afin de garantir la fiabilité de l'enquête administrative à laquelle sont soumises, chaque année, les personnes en incapacité de travail vivant à l'étranger, un suivi rigoureux des réponses inexactes ou manquantes s'impose.

1. Dans combien de cas est-il apparu après contrôle que les réponses au questionnaire que les ayants droit vivant à l'étranger avaient fournies, n'étaient pas conformes à la réalité? Veuillez fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité, ainsi qu'une ventilation en fonction du type de données inexactes.

2. Quelle sanction les personnes vivant à l'étranger encourent-elles si elles ne complètent pas le questionnaire? Combien de sanctions ont été prononcées ces cinq dernières années, par année, par pays et par mutualité?

3. Quelle sanction les personnes qui n'ont pas dit la vérité lorsqu'elles ont répondu au questionnaire, encourent-elles? Combien de sanctions ont été prononcées pour cette raison ces cinq dernières années, par année, par pays et par mutualité?

DO 2025202611076

Vraag nr. 1104 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Praktische verspreiding en invulling van de administratieve vragenlijst.

Naast de medische controle is de jaarlijkse administratieve controle via vragenlijsten een instrument om de correcte uitbetaling van ziekte-uitkeringen te garanderen. Het stelt de Belgische ziekenfondsen onder meer in staat om na te gaan of de persoonlijke situatie van arbeidsongeschikten in het buitenland ongewijzigd is gebleven.

1. De ziekenfondsen ondervragen elk jaar de personen die recht hebben op een ziekte-uitkering en in het buitenland wonen op basis van een vragenlijst naar eventuele veranderingen in hun persoonlijke situatie (die desgevallend een impact kunnen hebben op het bedrag van de uitkering). Worden die vragenlijsten enkel toegestuurd naar mensen die formeel in het buitenland wonen of ook naar mensen die louter in het buitenland verblijven, aangezien een verblijf in het buitenland ook een lange periode kan inhouden.

2. Hoe verloopt het versturen van de vragenlijst naar de gerechtigden in het buitenland? Per brief, elektronisch? Op welke wijze moeten de gerechtigden de ingevulde vragenlijst terugbezorgen? Vullen de gerechtigden die vragenlijst zelfstandig in of krijgen ze daar hulp toe van de verzekeringsinstelling in het buitenland?

3. Aan hoeveel personen in het buitenland die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen werd een vragenlijst ter evaluatie van de persoonlijke situatie voorgelegd? Aan hoeveel personen werd geen vragenlijst voorgelegd? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar, per land en per mutualiteit.

4. Hoeveel van de personen aan wie een vragenlijst ter invulling werd overgemaakt, hebben de vragenlijst beantwoord? Graag eenzelfde overzicht.

5. Is er een termijn waarbinnen de ingevulde vragenlijst terug bezorgd moet worden aan het Belgische ziekenfonds?

6. Hoeveel vragenlijsten werden te laat, of onvolledig terugbezorgd aan het Belgische ziekenfonds? Graag eenzelfde overzicht.

DO 2025202611076

Question n° 1104 de Monsieur le député Axel Ronse du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes en incapacité de travail vivant à l'étranger. - Modalités pratiques en vue de distribuer et de compléter le questionnaire administratif.

Outre le contrôle médical, le questionnaire de contrôle administratif envoyé annuellement est un outil garantissant que les indemnités de maladie sont versées à bon escient. Il permet notamment aux mutualités belges de vérifier si la situation personnelle des personnes en incapacité de travail vivant à l'étranger est demeurée inchangée.

1. Chaque année, les mutualités envoient un questionnaire aux ayants droit à des indemnités de maladie qui vivent à l'étranger, afin de les interroger sur tout changement éventuel de leur situation personnelle (qui pourrait, le cas échéant, avoir une incidence sur le montant des indemnités). Ces questionnaires sont-ils envoyés uniquement aux personnes qui résident officiellement à l'étranger ou le sont-ils également à celles qui ne font qu'y séjourner, dès lors qu'un séjour à l'étranger peut également s'étendre sur une longue période?

2. De quelle manière le questionnaire est-il envoyé aux ayants droit vivant à l'étranger? Par courrier postal, par voie électronique? De quelle manière ces ayants droit doivent-ils renvoyer le questionnaire complété? Le complètent-ils de manière autonome ou bénéficient-ils de l'aide d'un organisme assureur à l'étranger?

3. À combien de personnes vivant à l'étranger et percevant des indemnités de maladie belges un questionnaire d'évaluation de leur situation personnelle a-t-il été soumis? À combien de personnes aucun questionnaire n'a-t-il été soumis? Veuillez fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité.

4. Combien de personnes, parmi celles à qui un questionnaire a été transmis, y ont répondu? Veuillez fournir le même aperçu.

5. Le questionnaire complété doit-il être renvoyé à la mutualité belge dans un certain délai?

6. A quelle fréquence le questionnaire a-t-il été renvoyé à la mutualité belge tardivement ou sans être complet? Veuillez fournir le même aperçu.

7. Welke sancties werden hoe vaak opgelegd wanneer de vragenlijst niet, te laat of onvolledig werd terugbezorgd? Graag eenzelfde overzicht.

DO 2025202611079

Vraag nr. 1105 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Administratieve controles en controlerapporten.

Om de financiële impact van administratieve controles in het buitenland in kaart te brengen, is transparantie over het aantal herberekeningen en de effectief gerecupereerde bedragen essentieel. Daarnaast zijn er bezorgdheden over de betrouwbaarheid van de buitenlandse controlerapporten, in het bijzonder wanneer zou blijken dat sommige buitenlandse instellingen deze informatie louter bij de gerechtigde zelf opvragen.

1. a) In hoeveel gevallen werd na de administratieve controle van de gerechtigden in het buitenland overgegaan tot een herberekening van het bedrag van de ziekte-uitkering? Graag een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar, per land en per mutualiteit. Graag ook een opsplitsing op basis van de aard van de gewijzigde situatie die aanleiding gaf tot de herberekening van het bedrag van de ziekte-uitkering.

b) Kunt u daarbij ook een indicatie geven van het totaal bijkomend uitgekeerde bedrag, en het totaal teruggevorderde bedrag na de herberekening, jaarlijks voor de voorbije vijf jaar, per land en per mutualiteit.

c) Kunt u aangeven hoeveel van het terug te vorderen bedrag effectief ontvangen werd door desbetreffende mutualiteiten? Graag een overzicht voor de voorbije vijf jaar, per land en per mutualiteit.

7. Dans combien de cas, une sanction a-t-elle été infligée aux personnes qui n'avaient pas renvoyé leur questionnaire, l'avaient renvoyé tardivement ou avaient renvoyé un questionnaire incomplet, et quelles sont les sanctions prononcées? Veuillez fournir le même aperçu.

DO 2025202611079

Question n° 1105 de Monsieur le député Axel Ronse du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les contrôles administratifs et rapports de contrôle des personnes en incapacité de travail à l'étranger.

Afin d'évaluer l'impact financier des contrôles administratifs à l'étranger, il est essentiel de faire preuve de transparence quant au nombre de recalculs et aux montants effectivement récupérés. Par ailleurs, des inquiétudes subsistent quant à la fiabilité des rapports de contrôle étrangers, en particulier s'il s'avère que certaines institutions étrangères se contentent de demander ces informations directement au bénéficiaire lui-même.

1. a) Dans combien de cas le contrôle administratif du bénéficiaire à l'étranger a-t-il donné lieu à un recalcul du montant de l'allocation de maladie? Veuillez fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité. Veuillez également fournir une ventilation en fonction de la nature du changement de situation ayant donné lieu au recalcul du montant de l'allocation de maladie.

b) Pouvez-vous également indiquer le montant total versé en sus et le montant total récupéré à la suite du recalcul, sur une base annuelle pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité?

c) Pouvez-vous indiquer quelle part du montant à recouvrer a effectivement été perçue par les mutualités concernées? Veuillez fournir un aperçu pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité.

2. Om de ingevulde vragenlijst te kunnen controleren wordt er bij de instelling van het woonland ook een administratief controlerapport opgevraagd. Uit het antwoord van minister De Block op schriftelijke vraag nr. 1942 van 25 oktober 2017 van Jan Spooren (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 142), blijkt dat sommige instellingen in het buitenland, informatie bij de gerechtigde zelf opvragen bij het invullen van het controlerapport. Dit doet uiteraard het principe van controle teniet. Worden de controlerapporten enkel opgevraagd bij landen die gebonden zijn door de Europese Coördinatieverdragen of ook bij derde landen waar we een bilateraal verdrag mee hebben, of derde landen zonder bilateraal verdrag?

3. Hoeveel controlerapporten werden de voorbije vijf jaar, jaarlijks opgevraagd bij de instellingen in het buitenland? Graag een overzicht per land en per Belgische mutualiteit.

4. Heeft u een indicatie in welke landen er informatie bij de gerechtigde zelf wordt opgevraagd door de buitenlandse instelling bij het invullen van het controlerapport?

5. Wat is het gevolg indien er geen controlerapport vanuit de buitenlandse instelling wordt ontvangen?

2. Afin de pouvoir contrôler le questionnaire complété, un rapport de contrôle administratif est également demandé à l'organisme du pays de résidence. Il ressort de la réponse de la ministre De Block à la question écrite n° 1942 du 25 octobre 2017 posée par Jan Spooren (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 142) que certains organismes à l'étranger demandent des informations directement au bénéficiaire lors de l'établissement du rapport de contrôle. Cela va bien sûr à l'encontre du principe de contrôle. Les rapports de contrôle sont-ils uniquement demandés aux pays liés par les conventions européennes de coordination, ou également aux pays tiers avec lesquels nous avons conclu un accord bilatéral, voire à des pays tiers sans accord bilatéral?

3. Combien de rapports de contrôle ont été demandés chaque année aux organismes étrangers au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir un aperçu par pays et par mutualité belge.

4. Disposez-vous d'une indication précisant dans quels pays l'institution étrangère sollicite des informations directement auprès du bénéficiaire lors de l'établissement du rapport de contrôle?

5. Quelle est la conséquence si aucun rapport de contrôle n'est reçu de la part de l'institution étrangère?

DO 2025202611080

Vraag nr. 1106 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Personen met een Belgische ziekte-uitkering die in het buitenland verblijven. - Werkhervatting en detectie daarvan.

Arbeidsongeschikte personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen maar in het buitenland verblijven moeten een eventuele werkhervatting uit eigen beweging melden. Ook tijdens de jaarlijkse vragenlijst bij de administratieve controle wordt hiernaar gepeild.

Indien men vaststelt dat er sprake is van een niet toegelaten werkhervatting, wordt het recht op de ziekte-uitkering in beginsel opgeschort. De verzekeringsinstelling zal de betrokkene dan laten oproepen voor een nieuw medisch onderzoek en overgaan tot de terugvordering van de uitkeringen voor de dagen of periodes van niet toegelaten arbeid.

DO 2025202611080

Question n° 1106 de Monsieur le député Axel Ronse du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Personnes bénéficiant d'une indemnité de maladie belge et séjournant à l'étranger. - Reprise du travail et détection de celle-ci.

Les personnes en incapacité de travail qui perçoivent une indemnité de maladie belge mais qui séjournent à l'étranger doivent signaler d'initiative toute éventuelle reprise du travail. Cette question est également abordée dans le questionnaire annuel envoyé dans le cadre du contrôle administratif.

Lorsqu'il est constaté qu'il y a eu reprise du travail non autorisée, le droit à l'indemnité de maladie est en principe suspendu. L'organisme assureur fera alors convoquer l'intéressé à un nouvel examen médical et procédera à la récupération des indemnités versées pour les jours ou périodes de travail non autorisé.

Het tijdig opmerken van werkhervatting hangt dus sterk af van de gerechtigde zelf en de vlotheid van de uitwisseling van informatie met de buitenlandse instanties. Naast medische controles is ook het toezicht op een eventuele werkhervatting in het buitenland van tel om de rechtmatige uitbetaling van uitkeringen te garanderen.

1. Hoeveel personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen en in het buitenland verblijven, gingen daar (opnieuw) aan het werk? Kunt u een jaarlijks overzicht voor de voorbije vijf jaar meegeven, per land en per mutualiteit, alsook of de werkhervatting geoorloofd was of niet, en of het ging om legaal werk of zwart werk?

2. Kunt u ook een indicatie meegeven hoe lang die personen opnieuw aan het werk waren vooraleer de Belgische mutualiteit op de hoogte was (minder dan één maand; één tot twee maand; twee tot zes maand; zes maand tot één jaar; één tot twee jaar; twee tot vijf jaar; meer dan vijf jaar)?

3. Hoeveel van bovenstaande werkhervattingen werden door de persoon in kwestie zelf aangegeven? Hoeveel via de vragenlijst bij de administratieve controle? Hoeveel op een andere wijze? Graag een overzicht voor de voorbije vijf jaar, per land en per mutualiteit.

4. Met welke landen loopt de informatie-uitwisseling moeilijk?

5. Indien de persoon die een Belgische ziekte-uitkering ontvangt en in het buitenland verblijft, daar het werk hervat, dient hij zijn adviserend arts bij het Belgische ziekenfonds daarvan uit eigen beweging op de hoogte te stellen. Daarnaast wordt jaarlijks ook in de vragenlijst bij de administratieve controle gevraagd of de gerechtigde het werk heeft hervat.

Indien de gerechtigde zijn werkhervatting niet aangeeft, zijn er dan andere mogelijkheden voor de Belgische mutualiteiten om vast te stellen dat de gerechtigde het werk hervat heeft? Wordt daarvan automatisch melding gedaan door het land waar de gerechtigde verblijft? Zit daar een verschil in tussen landen die gebonden zijn door de Europese Coördinatieverordeningen en derde landen (met of zonder bilateraal verdrag)?

6. In hoeveel van die gevallen heeft die vaststelling tot een herberekening van het uitkeringsbedrag, dan wel de stopzetting ervan tot gevolg gehad?

La détection rapide d'une reprise du travail dépend donc largement du bénéficiaire lui-même et de la fluidité de l'échange d'informations avec les instances étrangères. Outre les contrôles médicaux, le contrôle d'une éventuelle reprise du travail à l'étranger est également essentiel pour garantir le paiement légitime des indemnités.

1. Combien de personnes percevant une indemnité de maladie belge et séjournant à l'étranger ont ainsi repris le travail? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité, en précisant si la reprise du travail était autorisée ou non, et s'il s'agissait d'un travail déclaré ou non déclaré?

2. Pourriez-vous également indiquer pendant combien de temps ces personnes avaient repris le travail avant que la mutualité belge en soit informée (moins d'un mois; un à deux mois; deux à six mois; six mois à un an; un à deux ans; deux à cinq ans; plus de cinq ans)?

3. Combien des reprises du travail susmentionnées ont été déclarées par la personne concernée elle-même? Combien l'ont été au moyen du questionnaire envoyé dans le cadre du contrôle administratif? Combien l'ont été par un autre biais? Merci de fournir un aperçu pour les cinq dernières années, par pays et par mutualité.

4. Avec quels pays l'échange d'informations pose-t-il des difficultés?

5. Si la personne qui perçoit une indemnité de maladie belge et séjourne à l'étranger reprend le travail, elle doit en informer d'initiative le médecin-conseil de la mutualité belge. Par ailleurs, le questionnaire annuel envoyé dans le cadre du contrôle administratif demande également au bénéficiaire s'il a repris le travail.

Si le bénéficiaire ne déclare pas sa reprise du travail, les mutualités belges disposent-elles d'autres moyens pour constater que le bénéficiaire a repris le travail? Le pays dans lequel séjourne le bénéficiaire le signale-t-il automatiquement? Existe-t-il une différence à cet égard entre les pays liés par les règlements européens de coordination et les pays tiers, qu'ils soient ou non liés par une convention bilatérale?

6. Dans combien de ces cas cette constatation a-t-elle donné lieu à un recalcul du montant de l'indemnité ou à sa suppression?

DO 2025202611085

Vraag nr. 1107 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Zorgpersoneelsfonds. - Ratio patiënten - verpleegkundigen.

De wet van 9 december 2019 tot oprichting van een Zorgpersoneelsfonds kwam er omdat in 2019 1 verpleegkundige moest zorgen voor 9,4 patiënten terwijl internationaal gezegd wordt dat er 1 verpleegkundige moet zijn voor 8 patiënten om veilige zorg te kunnen verlenen. Artikel 4, § 6 voorziet dat er jaarlijks een evaluatie wordt gemaakt van het aantal zorg- en zorg ondersteunend personeel per eenheid per ziekenhuis en de gevolgen voor de bestaffing rond het bed van de patiënt. Ook in andere sectoren dan ziekenhuizen wordt jaarlijks een evaluatie gemaakt van het aantal zorgpersoneel en de gevolgen voor de bestaffing rond het bed van de patiënt. De koning zou de nadere regels inzake deze evaluatie en de ratio's met betrekking tot het aantal patiënten per verpleegkundige en per verzorgende in overleg met de betrokken sectoren bepalen.

Tot op heden is er geen werk gemaakt van die nadere regels.

1. Waarom werd nooit uitvoering gegeven aan artikel 4, § 6?

2. Wat is de gemiddelde ratio met betrekking tot het aantal patiënten per verpleegkundige in ziekenhuizen?

3. Wat is de gemiddelde ratio met betrekking tot het aantal patiënten per verpleegkundige in de andere sectoren, opgesplitst per sector?

4. Wat is de gemiddelde ratio met betrekking tot het aantal patiënten per verzorgende in ziekenhuizen?

5. Wat is de gemiddelde ratio met betrekking tot het aantal patiënten per zorgkundige in de andere sectoren, opgesplitst per sector?

6. Wat is de laagste ratio met betrekking tot het aantal patiënten per verpleegkundigen in ziekenhuizen en andere sectoren, opgesplitst per sector en per verpleegkundige en zorgkundige? In hoeveel entiteiten komt die laagste ratio voor, opgesplitst per sector en per verpleegkundige en zorgkundige?

DO 2025202611085

Question n° 1107 de Madame la députée Irina De Knop du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fonds blouses blanches. - Ratio patients/infirmiers.

La loi du 9 décembre 2019 portant création d'un Fonds blouses blanches a vu le jour, parce que le ratio entre le nombre d'infirmiers et le nombre de patients était de 1 pour 9,4 en 2019, alors que la norme internationalement acceptée était de 1 infirmier pour 8 patients, pour pouvoir garantir la sécurité des soins. L'article 4, § 6 prévoit une évaluation annuelle du nombre de soignants et de membres du personnel de soutien par unité par hôpital, ainsi que des conséquences pour l'encadrement au chevet du patient. Une évaluation annuelle du nombre de soignants et des conséquences pour l'encadrement au chevet du patient est également prévue dans d'autres secteurs que les hôpitaux. Il était prévu que le roi déterminerait les modalités de cette évaluation et les ratios concernant le nombre de patients par infirmier et par soignant, en concertation avec les secteurs concernés.

À ce jour, ces modalités n'ont pas été mises en place.

1. Pourquoi aucun arrêté royal portant exécution de l'article 4, § 6 n'a-t-il jamais été promulgué?

2. Quel est le ratio moyen du nombre de patients par infirmier dans les hôpitaux?

3. Quel est le ratio moyen du nombre de patients par infirmier dans les autres secteurs, avec une ventilation par secteur?

4. Quel est le ratio moyen du nombre de patients par soignant dans les hôpitaux?

5. Quel est le ratio moyen du nombre de patients par aide-soignant dans les autres secteurs, avec une ventilation par secteur?

6. Quel est le ratio le plus faible du nombre de patients par infirmier, observé dans les hôpitaux et les autres secteurs, avec une ventilation par secteur et selon infirmiers et aides-soignants? Dans combien d'entités trouve-t-on ce ratio le plus faible, avec une ventilation par secteur et selon infirmiers et aides-soignants?

7. Wat is de hoogste ratio met betrekking tot het aantal patiënten per verpleegkundigen in ziekenhuizen en andere sectoren, opgesplitst per sector en per verpleegkundige en zorgkundige? In hoeveel entiteiten komt die hoogste ratio voor, opgesplitst per sector en per verpleegkundige en zorgkundige?

7. Quel est le ratio le plus élevé du nombre de patients par infirmier, observé dans les hôpitaux et les autres secteurs, avec une ventilation par secteur et selon infirmiers et aides-soignants? Dans combien d'entités trouve-t-on ce ratio le plus élevé, avec une ventilation par secteur et selon infirmiers et aides-soignants?

DO 2025202611101

Vraag nr. 1108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetalingen mondzorgtraject.

De toegankelijkheid van de tandzorg staat in België steeds sterker onder druk. Patiënten botsen in vele regio's op lange wachttijden voor een afspraak bij de tandarts, terwijl ook het aantal tandartsen met een patiëntenstop blijft toenemen. Verschillende signalen wijzen erop dat wachttijden van zes maanden of langer geen uitzondering meer zijn, zelfs voor een gewone controleafspraak. Vooral voor nieuwe patiënten of personen die van tandarts moeten veranderen, blijkt tijdige toegang tot mondzorg steeds moeilijker te worden.

Die evolutie roept ook vragen op over de werking van het mondzorgtraject. Binnen dat systeem genieten patiënten van een gunstigere terugbetaling wanneer zij in het voorgaande kalenderjaar reeds terugbetaalde tandzorg ontvingen. Personen die niet tijdig een tandarts kunnen raadplegen, riskeren daardoor een hogere persoonlijke tussenkomst voor bepaalde tandzorgverstrekkingen.

1. Kunt u per kalenderjaar voor de laatste vijf jaar aangeven hoeveel unieke verzekerden van 19 jaar en ouder onder het mondzorgtraject vielen? Graag een opsplitsing tussen personen met en zonder verhoogde tegemoetkoming, per provincie, per leeftijdscategorie (19-35, 36-50, 51-65, 66-75, ouder dan 75 jaar) en per geslacht.

2. a) Hoeveel verzekerden van 19 jaar en ouder genoten in 2025 van de gunstigere terugbetaling binnen het mondzorgtraject omdat zij in het voorgaande kalenderjaar terugbetaalde tandzorg ontvingen?

DO 2025202611101

Question n° 1108 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les remboursements dans le cadre du trajet de soins buccaux.

L'accessibilité aux soins dentaires est de plus en plus compromise en Belgique. Dans de nombreuses régions, les patients sont confrontés à de longs délais d'attente pour obtenir un rendez-vous chez le dentiste, tandis que le nombre de dentistes n'acceptant plus de nouveaux patients ne cesse d'augmenter. Plusieurs signaux montrent que les délais d'attente de six mois ou plus ne sont plus une exception, même pour un simple rendez-vous de contrôle. L'accès rapide aux soins bucco-dentaires s'avère de plus en plus difficile, en particulier pour les nouveaux patients ou les personnes qui doivent changer de dentiste.

Cette évolution soulève également des questions quant au fonctionnement du trajet de soins buccaux. Dans le cadre de ce système, les patients bénéficient d'un remboursement plus avantageux s'ils ont déjà bénéficié de soins dentaires remboursés au cours de l'année civile précédente. Les personnes qui ne peuvent pas consulter un dentiste en temps utile risquent donc de devoir payer une quote-part personnelle supérieure pour certains soins dentaires.

1. Pouvez-vous indiquer, par année civile et pour les cinq dernières années, le nombre d'assurés uniques âgés de 19 ans et plus ayant suivi un trajet de soins buccaux? Veuillez fournir une ventilation entre les personnes bénéficiant ou non d'une intervention majorée, par province, par tranche d'âge (19-35, 36-50, 51-65, 66-75, plus de 75 ans) et par sexe.

2. a) Combien d'assurés âgés de 19 ans et plus ont bénéficié, en 2025, du remboursement plus avantageux dans le cadre du trajet de soins buccaux parce qu'ils avaient bénéficié de soins dentaires remboursés au cours de l'année civile précédente?

b) Hoeveel verzekerden vielen daarentegen buiten die gunstigere terugbetaling omdat zij in het voorgaande kalenderjaar geen terugbetaalde tandzorg hadden ontvangen?

Graag in absolute aantallen en percentages, een opsplitsing tussen personen met en zonder verhoogde tegemoetkoming, een opsplitsing per provincie en per geslacht, en een vergelijking met de voorgaande vijf kalenderjaren.

3. a) Wordt binnen de evaluatie van het mondzorgtraject rekening gehouden met de toenemende problemen inzake toegankelijkheid van tandzorg, zoals lange wachttijden, patiëntenstops en regionale tekorten aan tandartsen?

b) Welke maatregelen of aanpassingen worden overwogen om te vermijden dat patiënten wegens beperkte toegang tot een tandarts buiten de gunstigere terugbetalingsregeling van het mondzorgtraject vallen?

b) Combien d'assurés n'ont, en revanche, pas pu bénéficier de ce remboursement plus avantageux parce qu'ils n'avaient pas bénéficié de soins dentaires remboursés au cours de l'année civile précédente?

Veuillez fournir ces chiffres en nombres absolus et en pourcentages, avec une ventilation entre les personnes bénéficiant ou non d'une intervention majorée, une ventilation par province et par sexe, ainsi qu'une comparaison avec les cinq années civiles précédentes.

3. a) L'évaluation du trajet de soins buccaux tient-elle compte des problèmes croissants liés à l'accessibilité des soins dentaires, tels que les longs délais d'attente, les dentistes qui n'acceptent plus de nouveaux patients et les pénuries régionales de dentistes?

b) Quelles mesures ou adaptations sont envisagées pour éviter que des patients ne soient exclus du régime de remboursement plus avantageux du trajet de soins buccaux en raison d'un accès limité aux dentistes?

DO 2025202611102

Vraag nr. 1109 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegankelijke spoedzorg.

Recent zagen we in de media een opmerkelijke reportage over een man die met zijn 80-jarige vader, na een val, maar liefst negen uur moest wachten op de spoeddienst van een ziekenhuis. Volgens zijn getuigenis waren er op dat moment slechts twee spoedartsen aanwezig in het ziekenhuis, waarvan één onderweg was met de mobiele urgentiegroep, waardoor uiteindelijk één spoedarts alleen instond voor meer dan 170 patiënten.

Het is begrijpelijk dat er op piekmomenten wachttijden kunnen ontstaan, maar tegelijk mogen we er toch van uitgaan dat elke patiënt binnen een redelijke termijn de nodige dringende zorg kan krijgen, zeker wanneer het gaat om ouderen en andere kwetsbare personen.

DO 2025202611102

Question n° 1109 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La disponibilité des services d'urgences

Un reportage étonnant a été diffusé récemment à propos d'un homme contraint d'attendre pas moins de neuf heures aux urgences d'un hôpital, où il avait accompagné son père âgé de 80 ans après une chute de ce dernier. Selon son témoignage, seuls deux urgentistes assuraient le service à l'hôpital à ce moment-là, dont un était en intervention avec le service mobile d'urgence, de sorte que, finalement, un seul urgentiste devait s'occuper à lui seul de plus de 170 patients.

S'il est compréhensible que le temps d'attente s'allonge en cas de forte affluence, nous devons tout de même pouvoir compter sur le fait que chaque patient puisse bénéficier des soins urgents nécessaires dans un délai raisonnable, surtout lorsqu'il s'agit de personnes âgées ou d'autres catégories de personnes vulnérables.

Als we dan kijken naar het wettelijk kader, lijkt dit niet in strijd met de minimale personeelsnormen, aangezien een spoeddienst volgens de huidige regelgeving slechts één spoedarts en één of twee verpleegkundigen moet voorzien. Maar de vraag stelt zich of dat vandaag nog volstaat om een kwalitatieve en veilige basiszorg te garanderen.

Tegelijk moeten we erkennen dat ziekenhuizen vandaag zwaar onder druk staan door tekorten aan artsen en zorgpersoneel. Ze proberen hun werking zo goed mogelijk te organiseren binnen die moeilijke omstandigheden, maar dit soort situaties toont duidelijk aan dat het systeem onder spanning staat en dat er dringend nood is aan ondersteuning en structurele oplossingen.

1. Welke concrete maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat spoeddiensten voldoende bemand blijven en dat elke patiënt op een veilige, tijdige en kwaliteitsvolle manier de noodzakelijke zorg kan krijgen?

2. Wat zijn de gemiddelde wachttijden op spoeddiensten per ziekenhuis in Vlaanderen, opgesplitst per provincie?

D'un point de vue purement juridique, ce nombre ne semble pas contraire aux normes minimales en matière de personnel, étant donné que, selon la réglementation en vigueur, un service d'urgences ne nécessite la présence que d'un seul médecin urgentiste et d'un ou deux infirmiers. Mais la question se pose de savoir si cette norme est encore suffisante aujourd'hui pour garantir des soins de base de qualité et sûrs.

Dans le même temps, il faut reconnaître que les hôpitaux sont aujourd'hui soumis à une forte pression en raison de la pénurie de médecins et de personnel soignant. Ils s'efforcent d'organiser au mieux leur fonctionnement dans ces conditions difficiles, mais ce genre de situation montre clairement que le système est sous tension et que des solutions structurelles s'imposent sans tarder.

1. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour veiller à ce que les services d'urgences disposent d'effectifs suffisants et à ce que chaque patient puisse bénéficier rapidement et en toute sécurité des soins nécessaires et dont la qualité soit garantie?

2. Quels sont les temps d'attente moyens aux urgences de chaque hôpital situé en Flandre, ventilés par province?

DO 2025202611103

Vraag nr. 1110 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Wetsontwerp houdende diverse dringende bepalingen inzake sociale zaken, nr. 1472/1.

Graag stel ik enkele vragen met betrekking tot het wetsontwerp houdende diverse dringende bepalingen inzake sociale zaken (*Parl. St.* 1472/1).

1. Is er berekend wat de budgettaire kost of opbrengst is van de impact van de alignering van de ziekte-uitkering op de werkloosheidsuitkering nu de werkloosheidsuitkering hervormd is?

2. Het wetsontwerp is retroactief van toepassing vanaf 1 januari 2026. Hoe zijn de verzekeringsinstellingen hier in de tussentijd mee omgegaan? Zijn er personen die een te hoge of te lage ziekte-uitkering hebben gekregen? Hoe zal hiermee omgegaan worden?

DO 2025202611103

Question n° 1110 de Madame la députée Nahima Lanjri du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Projet de loi portant des dispositions diverses urgentes en matière sociale (Doc. Parl. 1472/1).

Je souhaiterais poser quelques questions concernant le projet de loi portant des dispositions diverses urgentes en matière sociale (*Doc. Parl.* 1472/1).

1. Le coût ou le gain budgétaire résultant de l'alignement de l'indemnité de maladie sur l'allocation de chômage a-t-il été estimé à la suite de la réforme du chômage?

2. Le projet de loi est applicable rétroactivement à compter du 1er janvier 2026. Comment les organismes d'assurance ont-ils géré cette situation dans l'intervalle? Certaines personnes ont-elles perçu des indemnités de maladie trop ou trop peu élevées? Comment gèrera-t-on cette situation?

3. Kunt u actuele cijfers geven van hoeveel personen, waarvan de werkloosheidsuitkering tussen 1 januari en heden stopgezet werd, zijn ingestroomd in de ziekte-uitkering? Hoeveel niet-toeleidbaren zitten in deze groep?

4. Hoeveel mensen zijn in totaal sinds 1 september 2025 vanuit de werkloosheidsuitkering ingestroomd in de ziekte-uitkering (dit omvat dan zowel de mensen die nog tijdens hun werkloosheid zijn ingestroomd in de ziekte, als binnen de dertig dagen na het stopzetten van de werkloosheidsuitkering)? Ik neem begin september als referentiedatum omdat mensen vanaf september brieven hebben gekregen die het einde van hun werkloosheidsuitkering aankondigen. Hoeveel niet-toeleidbaren zitten er in deze groep?

5. Hoeveel personen vallen onder de tweede groep waar we een verduidelijking aanbrengen, namelijk de personen die na 1 januari 2026 hun werkloosheidsuitkering hebben verloren, maar waarbij het tijdvak van de alignering nog liep?

3. Pouvez-vous fournir des chiffres actuels indiquant combien de personnes dont les allocations de chômage ont été supprimées entre le 1er janvier et aujourd'hui, ont été orientées vers le régime de l'assurance maladie? Combien de personnes non mobilisables figurent dans ce groupe?

4. Depuis le 1er septembre 2025, combien de personnes au total sont passées d'une allocation de chômage au régime de l'assurance maladie (ce chiffre inclut à la fois les personnes qui ont basculé vers le régime de l'assurance maladie alors qu'elles étaient encore au chômage et celles qui ont basculé vers ce régime dans les trente jours suivant la cessation de l'octroi de leurs allocations de chômage)? Je prends début septembre comme date de référence parce que c'est à partir de ce mois-là que les personnes ont reçu des courriers annonçant la fin de leurs allocations de chômage. Combien de personnes non mobilisables figurent dans ce groupe?

5. Combien de personnes relèvent du deuxième groupe sur lequel nous apportons une précision, à savoir les personnes qui ont perdu leurs allocations de chômage après le 1er janvier 2026, mais pour lesquelles la période d'alignement était encore en cours?

DO 2025202611106

Vraag nr. 1111 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 05 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Franstalige foutmeldingen op Nederlandstalige onderdelen van het gezondheidsportaal.

Een burger heeft mij gecontacteerd nadat hij op de website *www.mijngezondheid.belgie.be* heeft vastgesteld dat het portaal Franstalige standaardmeldingen toont op plaatsen waar geen gegevens beschikbaar zijn.

Wanneer hij onder "Mijn gezondheid" de rubriek "Mijn gezondheidssamenvatting" opent, verschijnt op verschillende Nederlandstalige onderdelen zoals Sociale risico's, Risico's, Allergieën en Bijwerkingen telkens de melding *Pas d'éléments dans le dossier*.

De burger bevestigt dat hij de Nederlandstalige versie van het portaal gebruikt en dat al zijn digitale instellingen (eID, Itsme, voorkeurstaal) ondubbelzinnig Nederlandstalig zijn. Toch worden deze onderdelen systematisch in het Frans weergegeven.

DO 2025202611106

Question n° 1111 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 05 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les messages d'erreur s'affichant en français dans des sections en néerlandais du portail de santé.

Un citoyen m'a contacté après avoir constaté sur le site web *www.mijngezondheid.belgie.be* que le portail affichait des messages par défaut en français lorsque des données sont manquantes.

Lorsqu'il ouvre la rubrique "Mijn gezondheidssamenvatting" sous "Mijn gezondheid", le message en français "Pas d'éléments dans le dossier" s'affiche systématiquement dans plusieurs sections en néerlandais, comme "Sociale risico's", "Risico's", "Allergieën" et "Bijwerkingen".

Le citoyen confirme qu'il utilise la version néerlandophone du portail et que ses paramètres numériques (eID, Itsme, choix de la langue) sont clairement en néerlandais. Un message en français s'affiche pourtant systématiquement dans ces sections.

Dit roept vragen op over de correcte toepassing van de taalwetgeving binnen federale digitale diensten, zeker op een platform dat bedoeld is om burgers op een toegankelijke manier inzage te geven in hun gezondheidsgegevens.

1. Hoe verklaart u dat een gebruiker van de Nederlandstalige versie van *mijngezondheid.be* toch Franstalige standaardmeldingen te zien krijgt, zoals *Pas d'éléments dans le dossier*?

2. Welke dienst is verantwoordelijk voor de taalweergave van deze systeemmeldingen binnen het portaal?

3. Worden de taalinstellingen van de gebruiker correct uitgelezen door het platform, en zo ja, waar situeert zich dan de fout in de interface of de onderliggende databronnen?

4. Is dit probleem bij u bekend en gaat het om een geïsoleerd geval, of zijn er aanwijzingen dat meer Nederlandstalige gebruikers hiermee geconfronteerd worden?

5. Welke maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat alle standaardmeldingen op *mijngezondheid.be* consequent in de juiste taal verschijnen?

6. Op welke termijn kan de burger rekenen op een oplossing zodat de Nederlandstalige versie van het portaal volledig Nederlandstalig functioneert?

Ce constat suscite des questions quant à l'application correcte de la législation linguistique au sein des services numériques fédéraux, en particulier sur une plateforme destinée à fournir aux citoyens leurs informations de santé de manière accessible.

1. Comment expliquez-vous que la version néerlandaise de *masante.be* / *mijngezondheid.be* affiche des messages par défaut en français, comme "Pas d'éléments dans le dossier"?

2. Quel service est-il responsable de l'affichage linguistique de ces messages du système au sein du portail?

3. Les préférences linguistiques de l'utilisateur sont-elles assimilées correctement par la plateforme? Dans l'affirmative, où se situe l'erreur, dans l'interface ou les sources de données sous-jacentes?

4. Avez-vous connaissance de ce problème et s'agit-il d'un cas isolé ou des éléments indiquent-elles que davantage d'utilisateurs néerlandophones y sont confrontés?

5. Quelles mesures prendrez-vous pour veiller à ce que tous les messages par défaut soient affichés dans la bonne langue de manière cohérente sur *masante.be* / *mijngezondheid.be*?

6. Dans quels délais le citoyen peut-il attendre une solution pour que la version néerlandaise du portail fonctionne entièrement en néerlandais?

DO 2025202611114

Vraag nr. 1112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 05 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Mogelijke belangenconflicten binnen de organen van de Orde der Dierenartsen.

Op 21 mei 2026 verscheen op *The Animal Echo*, het officiële publicatieplatform van de Wereldorganisatie voor Diergezondheid (WOAH), het artikel *How Veterinary Statutory Bodies Can Strengthen the Workforce*, mede geschreven door prof. dr. Sarne De Vliegher van de Faculteit Diergeneeskunde van UGent. De publicatie op een intergouvernementeel platform geeft de ingenomen posities een internationaal institutioneel kader dat ver boven de Belgische context uitstijgt.

DO 2025202611114

Question n° 1112 de Madame la députée Katleen Bury du 05 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Conflits d'intérêts potentiels au sein des organes de l'Ordre des médecins vétérinaires.

Le 21 mai 2026, la plateforme *The Animal Echo*, publication officielle de l'Organisation mondiale de la santé animale (OMSA), a publié l'article *How Veterinary Statutory Bodies Can Strengthen the Workforce*, cosigné par le Pr. Sarne De Vliegher de la Faculté de médecine vétérinaire de l'UGent. La publication sur une plateforme intergouvernementale confère aux positions défendues une portée institutionnelle internationale qui dépasse largement le cadre belge.

De bio van De Vliegher bij het artikel vermeldt dat hij gewezen voorzitter is van de Nederlandstalige gewestelijke Raad van de Orde der Dierenartsen (NGROD) en gewezen ondervoorzitter van de Hoge Raad. Uit zijn blog en de officiële kandidatenlijst van de Orde-verkiezingen 2025 blijkt dat hij in 2025 opnieuw werd verkozen als raadslid van de NGROD voor een termijn van zes jaar. Hij zetelt tevens in de Hoge Raad als vertegenwoordiger van de Faculteit Diergeneeskunde van UGent, aangesteld door de Koning op grond van artikel 11 van de wet van 19 december 1950. Aan de UGent doceert hij veterinair recht, deontologie en praktijkmanagement. Daarnaast is hij oprichter van Mexcellence, een commercieel veterinair adviesbureau, en verbonden aan Provaxs.

Het artikel bepleit dat veterinaire tuchtorganen hun rol fundamenteel moeten uitbreiden: van reactieve disciplinering naar proactief leiderschap, inclusief operationele normsetting, begeleiding bij digitale rapportagesystemen en regulering van paramedici. Het artikel stelt uitdrukkelijk: *Strong governance within VSBs ensures credibility, integrity, accountability and independence... Transparent and inclusive decision-making systems within VSBs build trust and ensure stakeholder support for regulation*.

Deze visie valt deels samen met de activiteiten die het koninklijk besluit van 19 december 2025 (*Belgisch Staatsblad* 31 december 2025, C-2025/009927) wil gaan financieren: de Orde zou 3.000.000 euro van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten ontvangen, onder meer voor de oprichting van een begeleidingsportaal voor dierenartsen-depothouders en de uitkering van premies voor antibioticarapportage. De Hoge Raad, waarin De Vliegher zetelt als UGent-vertegenwoordiger, is het orgaan dat over de aanwending van die middelen beslist.

Deze vraag sluit aan bij mijn eerdere schriftelijke vragen nr. 89 van 14 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 14) en nr. 93 van 17 maart 2025 (Vragen en Antwoorden, Kamer, 2025-2026, nr. 12) aan minister Clarinval over de Orde der Dierenartsen en de overname van praktijken door kapitaalgroepen.

La notice biographique accompagnant l'article indique que M. De Vliegher est ancien président du Conseil régional néerlandophone de l'Ordre des médecins vétérinaires (NGROD) et ancien vice-président du Conseil supérieur. Il ressort de son blog et de la liste officielle des candidats aux élections ordinales de 2025 qu'il a été réélu en 2025 comme membre du NGROD pour un mandat de six ans. Il siège également au Conseil supérieur en qualité de représentant de la Faculté de médecine vétérinaire de l'UGent, nommé par le Roi en vertu de l'article 11 de la loi du 19 décembre 1950. À l'UGent, il enseigne le droit vétérinaire, la déontologie et la gestion de cabinet. Il est par ailleurs fondateur de Mexcellence, un bureau de conseil vétérinaire à caractère commercial, et est également associé à Provaxs.

L'article plaide pour une extension fondamentale du rôle des organes disciplinaires vétérinaires, qui passeraient d'une logique de discipline réactive à un leadership proactif, comprenant notamment l'élaboration de normes opérationnelles, l'accompagnement relatif aux systèmes numériques de rapportage et la régulation des professions paramédicales. L'article affirme expressément: "*Strong governance within VSBs ensures credibility, integrity, accountability and independence... Transparent and inclusive decision-making systems within VSBs build trust and ensure stakeholder support for regulation*."

Cette vision rejoint en partie les activités que l'arrêté royal du 19 décembre 2025 (*Moniteur belge* du 31 décembre 2025, C-2025/009927) entend financer: l'Ordre recevrait 3.000.000 euros de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé, notamment pour la création d'un portail d'accompagnement destiné aux vétérinaires dépositaires et pour l'octroi de primes liées au rapportage des antibiotiques. Le Conseil supérieur, au sein duquel siège M. De Vliegher en tant que représentant de l'UGent, est l'organe chargé de décider de l'affectation de ces moyens.

La présente question s'inscrit dans le prolongement de mes questions écrites n° 89 du 14 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 14) et n° 93 du 17 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 12) adressées au ministre Clarinval au sujet de l'Ordre des médecins vétérinaires et de la reprise de cabinets par des groupes de capitaux.

Ze sluit ook aan bij de schriftelijke vragen nrs. 1013 en 1025 van 20 april over de toelage van 3.000.000 euro aan de Orde der Dierenartsen aan minister Clarinval en minister Vandenbroucke, die nog niet beantwoord werden.

1. Beschikt de Orde der Dierenartsen over interne regels inzake de cumulatie van meerdere mandaten binnen haar organen en over een verplichte belangenverklaring voor leden van de NGROD en de Hoge Raad? Zo nee, acht u dergelijke regels aangewezen, inzonderheid wanneer de Orde belast zou worden met het beheer van 3.000.000 euro overheidsgeld?

2. Is het conform de wet van 19 december 1950 en de Code der Plichtenleer editie 2024 dat één persoon gelijktijdig verkozen NGROD-raadslid is en door de Koning aangesteld vertegenwoordiger van de UGent-faculteit in de Hoge Raad, waardoor hij invloed heeft op de samenstelling van een orgaan waarvan hij zelf lid is?

3. Hoe verhoudt de vereiste van onafhankelijkheid en onpartijdigheid (art. 5 plichtenleer) zich tot het geval dat een lid van de NGROD en de Hoge Raad op een intergouvernementeel platform pleit voor uitbreiding van de bevoegdheden van diezelfde organen, terwijl die organen belast zijn met het beheer van overheidsmiddelen en de bepleite uitbreidingen strijdig zijn met art. 6 van de organieke wet?

4. Zijn de commerciële activiteiten van leden van de NGROD en de Hoge Raad die naast hun Orde-mandaat adviesbureaus of commerciële activiteiten uitoefenen, conform art. 31 van de plichtenleer schriftelijk voorgelegd aan de gewestelijke Raad? Worden die meldingen beoordeeld door een orgaan waarvan de betrokken persoon zelf geen lid is?

5. Acht u het aangewezen dat een onafhankelijk onderzoek wordt ingesteld door de Federale Interne Audit naar de conformiteit van de *governance* van de Orde met de Code der Plichtenleer editie 2024 en de wet van 19 december 1950, vooraleer overheidsmiddelen worden uitbetaald?

Elle s'inscrit également dans le prolongement des questions écrites n°s 1013 et 1025 du 20 avril adressées respectivement au ministre Clarinval et au ministre Vandenbroucke concernant la subvention de 3.000.000 euros accordée à l'Ordre des médecins vétérinaires, lesquelles sont toujours en attente de réponse.

1. L'Ordre des médecins vétérinaires dispose-t-il de règles internes relatives au cumul de plusieurs mandats au sein de ses organes ainsi que d'une obligation de déclaration d'intérêts pour les membres du NGROD et du Conseil supérieur? Dans la négative, estimez-vous de telles règles souhaitables, en particulier si l'Ordre devait être chargé de la gestion de 3.000.000 euros de fonds publics?

2. Est-il conforme à la loi du 19 décembre 1950 et au Code de déontologie, édition 2024, qu'une même personne soit simultanément membre élu du NGROD et représentant de la Faculté de médecine vétérinaire de l'UGent au Conseil supérieur, désigné par le Roi, lui permettant ainsi d'exercer une influence sur la composition d'un organe dont elle est elle-même membre?

3. Comment l'exigence d'indépendance et d'impartialité (art. 5 du Code de déontologie) s'articule-t-elle avec la situation dans laquelle un membre du NGROD et du Conseil supérieur plaide, sur une plateforme intergouvernementale, en faveur d'un élargissement des compétences de ces mêmes organes, alors que ceux-ci sont appelés à gérer des fonds publics et que les extensions préconisées semblent contraires à l'article 6 de la loi organique?

4. Les activités commerciales exercées par des membres du NGROD et du Conseil supérieur qui, parallèlement à leur mandat ordinal, exploitent des bureaux de conseil ou d'autres activités commerciales, ont-elles été soumises par écrit au Conseil régional conformément à l'article 31 du Code de déontologie? Ces déclarations sont-elles examinées par un organe dont l'intéressé ne fait pas lui-même partie?

5. Estimez-vous opportun qu'un audit indépendant soit mené par l'Audit interne fédéral afin de vérifier la conformité de la gouvernance de l'Ordre avec le Code de déontologie, édition 2024, et avec la loi du 19 décembre 1950, avant tout versement de fonds publics?

6. De door de Koning aangewezen assessor-magistraat van de NGROD (art. 10 wet 1950) en de magistraat-voorzitter van de Hoge Raad (art. 11 wet 1950) zijn aanwezig bij alle deliberaties en dienen als juridisch anker. Hebben deze magistraten u op enig moment ingelicht over hun juridische bedenkingen bij de in deze vraag beschreven situaties? Zo niet, bent u bereid te onderzoeken of zij hun wettelijke toezichtsrol naar behoren vervullen?

7. Artikel 21 van de wet van 19 december 1950 legt het beroepsgeheim op aan alle leden van de Orde-organen, zonder uitzondering voor de aangewezen magistraten of voor leden die tegelijk actief zijn als academici. Is het verenigbaar met de rol van de magistraten als juridische toezichthouders dat zij op grond van art. 21 gebonden zijn aan beroepsgeheimhouding, ook wanneer het gaat over de aanwending van overheidsmiddelen of mogelijke schendingen van de organieke wet? En is het verenigbaar met art. 21 dat een lid van de NGROD en de Hoge Raad academische publicaties uitbrengt op een intergouvernementeel platform die de institutionele posities van diezelfde organen weerspiegelen en internationaal versterken? Overweegt u een wetswijziging die beide spanningsvelden structureel oplost?

8. Het gepubliceerde artikel stelt uitdrukkelijk dat transparante en inclusieve besluitvorming binnen veterinaire tuchtorganen vertrouwen opbouwt bij leden en stakeholders. De praktijk van de Orde der Dierenartsen staat hier evenwel haaks op: vergaderverslagen van de NGROD en de Hoge Raad zijn niet beschikbaar voor de leden, die allen een verplichte jaarlijkse bijdrage betalen en voor wie de Orde steeds vaker optreedt als hun beroepsorgaan. Bent u bereid de Orde te verplichten de verslagen van vergaderingen van de NGROD en de Hoge Raad beschikbaar te stellen op de ledenwebsite, met uitzondering van de besprekingen over tuchtprocedures waarvoor de vertrouwelijkheid wettelijk en legitiem is? Zo ja, bent u bereid een wetswijziging voor te stellen die art. 21 van de wet van 19 december 1950 aanpast om een expliciete uitzondering in te voegen voor alle niet-tuchtrechtelijke vergaderverslagen?

6. L'assesseur magistrat du NGROD désigné par le Roi (art. 10 de la loi de 1950) ainsi que le magistrat présidant le Conseil supérieur (art. 11 de cette même loi) assistent à l'ensemble des délibérations et constituent l'ancrage juridique de ces organes. Ces magistrats vous ont-ils, à un quelconque moment, fait part de réserves juridiques concernant les situations décrites dans la présente question? Dans la négative, êtes-vous disposé à vérifier s'ils exercent correctement la mission de contrôle que leur confère la loi?

7. L'article 21 de la loi du 19 décembre 1950 impose le secret professionnel à tous les membres des organes de l'Ordre, sans exception pour les magistrats désignés ni pour les membres exerçant simultanément des fonctions académiques. Est-il compatible avec le rôle de contrôle juridique des magistrats qu'ils soient liés par le secret professionnel prévu à l'article 21, y compris lorsqu'il est question de l'utilisation de fonds publics ou de violations potentielles de la loi organique? Est-il également compatible avec cet article qu'un membre du NGROD et du Conseil supérieur publie, sur une plateforme intergouvernementale, des travaux académiques reflétant et renforçant à l'échelle internationale les positions institutionnelles de ces mêmes organes? Envisagez-vous une modification législative permettant de résoudre structurellement cette problématique?

8. L'article publié affirme explicitement que des processus décisionnels transparents et inclusifs au sein des organes disciplinaires vétérinaires renforcent la confiance des membres et des parties prenantes. La pratique de l'Ordre des médecins vétérinaires semble toutefois aller à l'encontre de ce principe: les procès-verbaux des réunions du NGROD et du Conseil supérieur ne sont pas accessibles aux membres, alors même que ceux-ci acquittent une cotisation annuelle obligatoire et que l'Ordre agit de plus en plus comme leur organe professionnel de référence. Êtes-vous disposé à imposer à l'Ordre la mise à disposition, sur son site réservé aux membres, des procès-verbaux des réunions du NGROD et du Conseil supérieur, à l'exception des discussions relatives aux procédures disciplinaires dont la confidentialité est légalement justifiée? Dans l'affirmative, êtes-vous prêt à proposer une modification de l'article 21 de la loi du 19 décembre 1950 afin d'y introduire une exception explicite pour l'ensemble des procès-verbaux ne relevant pas du contentieux disciplinaire?

DO 2025202611121

Vraag nr. 1113 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 08 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verrekening Belgische tegemoetkoming softenonslachtoffers door Duitse Conterganstichting.

In de jaren 50 en 60 werd het geneesmiddel thalidomide, in België verkocht onder de merknaam Softenon, voorgeschreven aan zwangere vrouwen tegen onder meer misselijkheid. Later werd vastgesteld dat blootstelling aan het geneesmiddel tijdens de zwangerschap ernstige aangeboren afwijkingen kon veroorzaken bij kinderen. De gevolgen daarvan blijven voor veel slachtoffers tot vandaag levenslang doorwerken.

Deze problematiek heeft internationaal geleid tot een fundamentele omslag in de aandacht voor geneesmiddelenveiligheid tijdens de zwangerschap en ligt mee aan de basis van de huidige focus op betere informatieverstrekking, begeleiding en monitoring inzake medicatiegebruik tijdens de zwangerschap.

Tegen die achtergrond voerde België via de wet van 5 mei 2019 een eenmalige tegemoetkoming van 125.000 euro in voor Belgische slachtoffers van thalidomide of softenon. Die tegemoetkoming moest erkenning bieden aan personen die als gevolg van medicatiegebruik tijdens de zwangerschap geboren werden met ernstige en levenslange aangeboren afwijkingen.

Recent ontvingen verschillende Belgische softenonslachtoffers echter een schrijven van de Duitse Conterganstichting waarin wordt meegedeeld dat de Belgische tegemoetkoming van 125.000 euro moet worden meegenomen binnen het compensatiestelsel voor alle internationale slachtoffers. Daarbij verwijst de stichting naar een arrest van het Duitse Bundesverfassungsgericht van 23 november 2023 en naar § 15 van de Duitse Conterganstiftungsgesetz.

DO 2025202611121

Question n° 1113 de Madame la députée Nawal Farih du 08 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le règlement de l'indemnisation belge des victimes du Softenon par la fondation allemande Contergan.

Dans les années 50 et 60, le médicament thalidomide, commercialisé en Belgique sous le nom de marque Softenon, était prescrit aux femmes enceintes, notamment contre les nausées. Il a été constaté par la suite que l'exposition à ce médicament pendant la grossesse pouvait entraîner de graves malformations congénitales chez les enfants. Pour de nombreuses victimes, les conséquences se font encore sentir tout au long de leur vie.

Cette problématique a conduit, à l'échelle internationale, à un changement radical dans l'attention accordée à la sécurité des médicaments pendant la grossesse et contribue à expliquer l'importance accordée aujourd'hui à l'amélioration de l'information, de l'accompagnement et du suivi concernant l'utilisation des médicaments pendant la grossesse.

Dans ce contexte, la Belgique a instauré, par la loi du 5 mai 2019, une indemnisation unique de 125 000 euros en faveur des victimes belges de la thalidomide ou du Softenon. Cette indemnisation visait à reconnaître les personnes nées avec des malformations congénitales graves et permanentes à la suite de la prise de médicaments pendant la grossesse.

Récemment, plusieurs victimes belges du Softenon ont toutefois reçu un courrier de la fondation allemande Contergan leur indiquant que l'indemnité belge de 125 000 euros devait être prise en compte dans le cadre du système d'indemnisation destiné à toutes les victimes internationales. À cet égard, la fondation se réfère à un arrêt de la Cour constitutionnelle fédérale allemande (Bundesverfassungsgericht) du 23 novembre 2023 et à l'article 15 de la loi allemande sur la fondation Contergan (Conterganstiftungsgesetz).

In haar redenering beschouwt de stichting de Belgische tegemoetkoming als een bijkomende compensatie voor dezelfde schade die ook door het Duitse systeem wordt vergoed. Omdat andere internationale slachtoffers geen gelijkaardige nationale bijkomende vergoeding ontvangen, meent de stichting dat het toekennen van deze Belgische tegemoetkoming zonder verrekening zou leiden tot een ongelijke behandeling tussen slachtoffers. Daarom stelt zij dat het bedrag van 125.000 euro moet worden verrekend met de maandelijkse uitkeringen die zij aan de betrokken Belgische slachtoffers uitbetaalt.

Voor de betrokken slachtoffers betekent dit dat hun maandelijkse uitkering aanzienlijk wordt verminderd, wat voor velen een impact heeft op hun levensonderhoud gezien hun blijvende en ernstige handicap.

Deze situatie roept ernstige vragen op over de rechtszekerheid en de bescherming van verworven rechten, evenals over de doelstelling van de Belgische tegemoetkoming als autonome erkenningsmaatregel voor slachtoffers van geneesmiddelenschade. Daarnaast rijst de vraag in welke mate een nationale compensatie kan worden verrekend of geneutraliseerd door een buitenlands sociaal zekerheidsstelsel.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat Belgische softenonslachtoffers door de Duitse Conterganstichting geïnformeerd worden over de verrekening van de Belgische tegemoetkoming van 125.000 euro binnen het Duitse compensatiestelsel?

2. Hoeveel Belgische slachtoffers worden hierdoor concreet getroffen?

3. Werd hierover voorafgaand overleg gepleegd tussen de Belgische overheid en de Duitse autoriteiten of de Conterganstichting?

4. a) Hoe beoordeelt u het principe dat een Belgische eenmalige erkenningstegemoetkoming via een buitenlandse regeling aanleiding kan geven tot langdurige inhoudingen op rechtmatige uitkeringen?

b) Heeft de Belgische overheid onderzocht of deze verrekening verenigbaar is met de doelstelling en de juridische aard van de Belgische tegemoetkoming van 2019?

5. Zult u contact opnemen met de Duitse autoriteiten of de Conterganstichting om deze impact voor Belgische slachtoffers te bespreken?

6. Acht u het, mede in het licht van de historische lessen uit de thalidomideproblematiek, belangrijk om verder werk te maken van een structureel expertisecentrum rond medicatiegebruik tijdens de zwangerschap en borstvoeding?

Dans son raisonnement, la fondation considère l'indemnité belge comme une compensation supplémentaire pour le même préjudice que celui indemnisé par le système allemand. Comme les autres victimes internationales ne perçoivent pas d'indemnité nationale supplémentaire de même nature, la fondation estime que cette indemnité belge, si elle était prise en compte, entraînerait une inégalité de traitement entre les victimes. Elle considère dès lors que le montant de 125 000 euros doit être déduit des allocations mensuelles qu'elle verse aux victimes belges concernées.

Pour les victimes concernées, cela entraîne une réduction significative de leur allocation mensuelle, ce qui, pour beaucoup d'entre elles, a un impact sur leurs ressources compte tenu de leur handicap grave et permanent.

Cette situation soulève de sérieuses questions quant à la sécurité juridique et à la protection des droits acquis, ainsi qu'à l'objectif de l'indemnisation belge en tant que mesure autonome de reconnaissance des victimes de préjudices liés aux médicaments. Par ailleurs, on peut se demander dans quelle mesure une indemnisation nationale peut être compensée ou neutralisée par un régime de sécurité sociale étranger.

1. Savez-vous que les victimes belges du Softenon sont informées par la fondation allemande Contergan de la prise en compte de l'indemnité belge de 125 000 euros dans le cadre du système d'indemnisation allemand?

2. Combien de victimes belges sont concrètement concernées par cette mesure?

3. Une concertation préalable a-t-elle eu lieu à ce sujet entre les autorités belges et les autorités allemandes ou la fondation allemande Contergan?

4. a) Que pensez-vous du principe selon lequel une indemnité belge unique de reconnaissance, versée dans le cadre d'un régime étranger, puisse donner lieu à des retenues à long terme sur des indemnisations légitimes?

b) Les autorités belges ont-elles examiné si cette compensation était compatible avec l'objectif et la nature juridique de l'indemnité belge de 2019?

5. Prendrez-vous contact avec les autorités allemandes ou la fondation Contergan pour discuter de cet impact pour les victimes belges?

6. Compte tenu notamment des enseignements historiques tirés de la problématique de la thalidomide, estimez-vous important de poursuivre la mise en place d'un centre d'expertise structurel consacré à l'utilisation des médicaments pendant la grossesse et l'allaitement?

DO 2025202611155

Vraag nr. 1114 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vertel me eens... - Campagne met drie vragen van de FOD Volksgezondheid.

De FOD Volksgezondheid heeft onder de titel Vertel me eens... een nationale campagne opgestart, die van 11 mei tot 30 juni 2026 loopt en ertoe strekt patiënten aan te moedigen tijdens een medisch consult drie essentiële vragen te stellen: "Wat heb ik precies?", "Welke behandelingen zijn er mogelijk?" en "Wat zijn de bijwerkingen?".

Deze campagne sluit aan bij de aanbevelingen van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg inzake empowerment en gedeelde besluitvorming. Zo wil men de betrokkenheid en het inzicht van de patiënten stimuleren door de dialoog met de arts te intensiveren.

De FOD biedt visueel materiaal, educatieve handleidingen en tools aan om de dialoog tussen de patiënten en de artsen te faciliëren. Dit initiatief roept echter vragen op over de rol die een federale FOD daarbij moet spelen, over de betrokken mediapartners en over de coördinatie met de deelgebieden wat de communicatie over gezondheidsaangelegenheden betreft.

1. a) Welk budget werd er voor het ontwerp en de verspreiding van de campagne Vertel me eens... in de periode mei-juni 2026 uitgetrokken?

b) Welk bedrag werd er voor 2026 in totaal voor de communicatieactiviteiten van de FOD Volksgezondheid uitgetrokken?

2. Op welke mediapartners werd er voor de verspreiding van deze campagne een beroep gedaan?

3. Bestaat er voor dergelijke initiatieven een formele coördinatie tussen de FOD en de deelgebieden?

4. a) Hebt u de organisaties van huisartsen en gezondheidswerkers vóór de lancering van deze campagne geraadpleegd?

b) Hoe reageren ze op dit initiatief waarmee men de patiënten wil aanmoedigen om specifieke vragen te stellen?

5. Werden er voor deze campagne meetbare doelstellingen en evaluatie-indicatoren inzake doeltreffendheid (percentage contacten achteraf, impact op het gedrag, tevredenheid van patiënten en artsen) vastgelegd?

DO 2025202611155

Question n° 1114 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Dites-moi... - Campagne Trois Questions du SPF Santé publique.

Le SPF Santé publique a lancé "Dites-moi..." une campagne nationale *Trois Questions* prévue du 11 mai au 30 juin 2026, visant à encourager les patients à poser trois questions essentielles lors d'une consultation médicale: "Quelle est mon diagnostic? Quels sont les traitements? Quels en sont les effets secondaires?".

Cette campagne s'inscrit dans les recommandations du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé en matière d'*empowerment* et de décision partagée. L'idée est que le patient s'implique et comprenne mieux en maximisant l'échange avec son praticien.

Le SPF propose des supports visuels, des guides pédagogiques et des outils facilitant le dialogue patient-médecin. Or, cette initiative soulève des questions sur le rôle approprié d'un SPF fédéral, sur les partenaires médiatiques impliqués et sur la coordination avec les entités fédérées en matière de communication sanitaire.

1. a) Quel est le budget alloué à la conception et à la diffusion de la campagne "Dites-moi..." pour la période mai-juin 2026?

b) Quel est le financement total estimé pour l'année 2026 des activités de communication du SPF en Santé publique?

2. Quels partenaires médiatiques ont été mobilisés pour la diffusion de cette campagne?

3. Existe-t-il une coordination formelle entre le SPF et les entités fédérées sur ce type d'initiatives?

4. a) Avez-vous consulté les organisations de médecins généralistes et les professionnels de santé avant de lancer cette campagne?

b) Comment accueillent-ils cette initiative incitant leurs patients à poser des questions spécifiques?

5. Des objectifs mesurables et des indicateurs d'évaluation ont-ils été fixés pour cette campagne en termes d'efficacité (taux de rappel, impact comportemental, satisfaction des patients et médecins)?

6. a) Hoe staat het met de campagnes die samen met bepaalde private media, zoals Bel RTL, georganiseerd werden?

b) Bestaat er een Vlaams equivalent?

6. a) Quid des campagnes organisées avec certains médias privés comme Bel RTL?

b) Une équivalence flamande a-t-elle été mise en place?

DO 2025202611163

Vraag nr. 1115 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 09 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Evolutie van het aantal verkochte dosissen antidepressiva.

Om de vijf jaar voert het federaal gezondheidsinstituut Sciensano een gezondheidsbevraging uit. Voor de (zevende) gezondheidsenquête 2023-2024 werden 7.001 Belgen bevraagd over verschillende gezondheidselementen.

Eén van de meeste opmerkelijke resultaten kwam er naar aanleiding van de vraag over het middelengebruik.

Maar liefst 49,5 % van de bevraagde Belgen gaf aan afgelopen 24 uur een voorgeschreven medicijn te hebben ingenomen. Eerder communiceerde u dat er in 2024 in België 358.955.000 dosissen antidepressiva werden verkocht. Sinds 2020 is dat een stijging met ruim 44 miljoen dosissen.

1. Hoeveel dosissen antidepressiva werden de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar in België verkocht? Wat is de verhouding ten opzichte van het totaal aantal verkochte medicijnen? Graag cijfers per jaar.

2. Wat was de kost voor deze dosissen antidepressiva? Voor welk aandeel was er een terugbetaling voorzien? Graag cijfers per jaar.

3. Hoe evalueert u deze cijfers?

DO 2025202611163

Question n° 1115 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 09 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Évolution du nombre de doses d'antidépresseurs vendues.

Une enquête de santé est réalisée tous les cinq ans par l'Institut Scientifique de Santé Publique Sciensano. Dans le cadre de la (septième) enquête de santé 2023-2024, Sciensano a interrogé 7.001 Belges à propos de plusieurs aspects différents de la santé.

Les réponses à la question concernant la consommation de médicaments font partie des résultats les plus surprenants.

Pas moins de 49,5 % des Belges interrogés ont en effet déclaré avoir pris un médicament prescrit au cours des dernières 24 heures. Vous avez par ailleurs indiqué précédemment que le nombre de doses d'antidépresseurs vendues en Belgique était de 358.955.000 en 2024, soit une augmentation de plus de 44 millions de doses depuis 2020.

1. Combien de doses d'antidépresseurs ont été vendues en Belgique ces cinq (si possible dix) dernières années? Par rapport au nombre total de médicaments vendus, quelle part les antidépresseurs représentent-ils? Veuillez fournir un aperçu chiffré par année.

2. À combien s'est élevé le coût de ces doses d'antidépresseurs? Quelle part de ce coût a été remboursé? Veuillez fournir un aperçu chiffré par année.

3. Que pensez-vous de ces chiffres?

DO 2025202611165

Vraag nr. 1116 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 09 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De evolutie van het aantal huisartsen.

Op 31 december 2024 waren er 18.749 huisartsen actief in België voor 14.433 praktijken. 6.077 huisartsen waren 65 jaar of ouder. Zo blijkt uit cijfers van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

1. Hoeveel huisartsen waren de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar actief in België? Voor hoeveel praktijken? Hoeveel huisartsen waren ouder dan 65 jaar? Wat is de verhouding ten opzichte van het totaal aantal actieve artsen? Graag telkens cijfers per jaar tot en met 31 december 2025.

2. Hoeveel huisartsen waren tijdens dezelfde jaren actief per 10.000 inwoners?

3. Hoeveel huisartsen stroomden tijdens dezelfde jaren in? Hoeveel van hen kozen voor een groepspraktijk?

4. Hoeveel huisartsen stroomden tijdens dezelfde jaren uit?

5. Hoe evalueert u deze cijfers in functie van nabije zorg?

DO 2025202611165

Question n° 1116 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 09 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'évolution du nombre de médecins généralistes.

Au 31 décembre 2024, 18 749 médecins généralistes étaient actifs en Belgique, pour 14 433 cabinets. Parmi eux, 6 077 médecins généralistes étaient âgés de 65 ans ou plus. C'est ce qui ressort des chiffres de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

1. Combien de médecins généralistes ont-ils été actifs en Belgique au cours des cinq dernières années, et si possible des dix dernières années? Pour combien de cabinets? Combien de médecins généralistes étaient-ils âgés de plus de 65 ans? Quelle est leur proportion par rapport au nombre total de médecins actifs? Je souhaiterais obtenir, pour chaque année, les chiffres arrêtés au 31 décembre 2025 inclus.

2. Combien de médecins généralistes étaient-ils actifs, au cours de ces mêmes années, par 10 000 habitants?

3. Combien de médecins généralistes ont-ils commencé à exercer au cours de ces mêmes années? Combien d'entre eux ont opté pour un cabinet de groupe?

4. Combien de médecins généralistes ont-ils cessé d'exercer au cours de ces mêmes années?

5. Quelle évaluation faites-vous de ces chiffres au regard de l'accessibilité des soins de proximité?

DO 2025202611173

Vraag nr. 1117 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Discreet bevallen.

In het hoofdstuk Ethische thema's van het regeerakkoord staat dat u discreet bevallen mogelijk wilt maken.

Het verschil met anoniem bevallen is dat de gegevens van de moeder bij discreet bevallen door een onafhankelijk orgaan worden bewaard. Zo kan het kind later nog contact opnemen met zijn of haar biologische moeder.

DO 2025202611173

Question n° 1117 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les accouchements discrets.

Dans le volet des questions éthiques de l'accord de gouvernement, vous vous engagez à "rendre possible l'accouchement discret".

La différence avec l'accouchement anonyme réside dans le fait que dans ce cas de figure, les données relatives à la mère sont conservées par un organisme indépendant. Cela laisse la possibilité à l'enfant, par la suite, de contacter sa mère biologique.

In de tekst wordt tevens aangegeven dat er wordt gestreefd naar "een evenwicht dat zowel de moeder als het kind beschermt door de moeder in staat te stellen discreet te bevallen en tegelijkertijd te garanderen dat het kind in goede omstandigheden wordt geboren en zijn wortels kan traceren als [het] dat wil."

1. Welk tijdpad hebt u in gedachten voor dit dossier?

2. Wordt er overleg gepland met de medische sector of het maatschappelijke middenveld? Zo ja, graag meer informatie.

3. a) Wat is uw visie op het onafhankelijke orgaan dat de gegevens moet bewaren?

b) Overweegt u een nieuw orgaan te creëren of wilt u de opdrachten van een bestaande instantie uitbreiden?

Il est également précisé que l'objectif est "un équilibre qui permet de protéger conjointement la mère et l'enfant en prévoyant la possibilité pour la mère d'accoucher dans la discrétion tout en préservant la possibilité pour l'enfant de naitre dans de bonnes conditions et de pouvoir retrouver ses racines s'il le souhaite".

1. Quel calendrier souhaitez-vous appliquer dans ce dossier?

2. Des concertations avec le secteur médical ou associatif sont-elles prévues? Si oui, lesquelles?

3. a) Quelle est votre vision de cet organisme indépendant chargé de la conservation des données?

b) Envisagez-vous de créer un nouvel organisme ou d'étendre les missions d'une structure existante?

DO 2025202611178

Vraag nr. 1118 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De opmars van antibioticaresistente Shigella-infecties in Europa. - Paraatheid van België.

In verschillende Europese landen, waaronder Nederland, wordt een toename vastgesteld van infecties met resistente varianten van Shigella, een zeer besmettelijke darmbacterie die ernstige diarree en uitdroging kan veroorzaken. Europese gezondheidsinstanties waarschuwen daarbij voor stammen die resistent zijn tegen meerdere antibiotica, waardoor behandeling moeilijker wordt.

Nederland heeft de voorbije jaren de surveillance van Shigella-infecties versterkt via gerichte monitoring en *sequencing* van stalen. Ook Sciensano bevestigt dat België humane Shigella-stalen verzamelt via het Nationaal Referentiecentrum en de gevoeligheid voor antibiotica opvolgt.

Antibioticaresistentie vormt volgens Sciensano en de Hoge Gezondheidsraad een groeiende uitdaging voor de volksgezondheid. De problematiek beperkt zich bovendien niet tot ziekenhuizen, maar raakt ook de eerstelijnszorg, infectieziektebestrijding en preventieve gezondheidszorg.

1. Hoeveel gevallen van Shigella-infecties werden de voorbije vijf jaar in België geregistreerd, opgesplitst per jaar?

DO 2025202611178

Question n° 1118 de Madame la députée Katleen Bury du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La progression en Europe des infections causées par la Shigella, une bactérie résistante aux antibiotiques. - Niveau de préparation de la Belgique.

Dans plusieurs pays européens, dont les Pays-Bas, on constate une augmentation des infections dues à des variants résistants de la Shigella, une bactérie intestinale très contagieuse pouvant provoquer une diarrhée grave et une déshydratation. Les autorités sanitaires européennes mettent en garde contre les souches résistantes à plusieurs antibiotiques, qui compliquent le traitement.

Ces dernières années, les Pays-Bas ont renforcé la surveillance des infections à Shigella grâce à un suivi ciblé et au séquençage des échantillons. Sciensano confirme également que la Belgique collecte des échantillons de Shigella d'origine humaine par l'intermédiaire du Centre national de référence et assure un suivi de la sensibilité aux antibiotiques.

Selon Sciensano et le Conseil Supérieur de la Santé, la résistance aux antibiotiques constitue un défi croissant en matière de santé publique. Ce problème ne se limite d'ailleurs pas aux hôpitaux; il touche également les soins de première ligne, la lutte contre les maladies infectieuses et la médecine préventive.

1. Combien de cas d'infections à Shigella ont été enregistrés en Belgique au cours des cinq dernières années, ventilés par année?

2. Hoe evolueert daarbij het aandeel antibioticaresistente infecties?

3. Beschikt België vandaag over voldoende realtime surveillance om nieuwe resistente clusters snel te detecteren?

4. Wordt er in België, naar Nederlands voorbeeld, systematisch gebruikgemaakt van *sequencing* of typering van resistente Shigella-stalen?

5. Hoe verloopt de samenwerking tussen Sciensano, de regionale gezondheidsinspecties en de ziekenhuizen bij de opsporing van mogelijke uitbraken?

6. Werden de voorbije jaren specifieke clusters of verhoogde transmissie vastgesteld in bepaalde doelgroepen of stedelijke regio's?

7. Acht u de huidige capaciteit inzake bron- en contactonderzoek voldoende indien het aantal resistente infecties verder stijgt?

8. Welke bijkomende maatregelen worden genomen in het kader van het nationale actieplan tegen antimicrobiële resistentie?

9. Wordt voldoende ingezet op gerichte sensibilisering rond verstandig antibioticagebruik en infectiepreventie?

10. Bestaat er overleg met Nederland of Europese gezondheidsinstanties over de grensoverschrijdende opvolging van resistente Shigella-stammen?

2. Comment évolue la proportion d'infections résistantes aux antibiotiques?

3. La Belgique dispose-t-elle aujourd'hui d'un système de surveillance en temps réel suffisant pour détecter rapidement de nouveaux clusters de résistance aux antibiotiques?

4. En Belgique, recourt-on systématiquement, à l'instar de ce qui se fait aux Pays-Bas, au séquençage ou au typage des échantillons de Shigella résistants?

5. Comment se déroule la collaboration entre Sciensano, les inspections régionales de la santé et les hôpitaux dans le cadre du dépistage d'éventuels foyers?

6. Au cours des dernières années, des clusters spécifiques ou une transmission accrue ont-ils été constatés au sein de certains groupes cibles ou dans certaines régions urbaines?

7. Estimez-vous que les capacités actuelles en matière de recherche de la source et des contacts sont suffisantes si le nombre d'infections résistantes continue d'augmenter?

8. Quelles mesures supplémentaires sont prises dans le cadre du plan d'action national contre la résistance antimicrobienne?

9. Des efforts suffisants sont-ils déployés pour mener des campagnes de sensibilisation ciblées sur l'utilisation rationnelle des antibiotiques et la prévention des infections?

10. Une concertation a-t-elle été mise en place avec les Pays-Bas ou les autorités sanitaires européennes concernant le suivi transfrontalier des souches résistantes de Shigella?

DO 2025202611181

Vraag nr. 1119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

DO 2025202611181

Question n° 1119 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

DO 2025202611182

Vraag nr. 1120 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Financiële ondersteuning van de GOED-groep.

De aan de Christelijke Mutualiteit (CM) gelieerde GOED-groep is actief in de thuiszorgsector via een netwerk van zorgwinkels. Uit de recent gepubliceerde jaarrekening blijkt dat de groep in 2024 opnieuw een aanzienlijk verlies boekte. Tegelijkertijd blijkt uit dezelfde jaarrekening dat in 2025 een belangrijke kapitaalverhoging werd doorgevoerd. Volgens de jaarrekening ging het om een kapitaalverhoging van om en bij de 40 miljoen euro.

In het verleden werd bovendien reeds bericht over financiële ondersteuning van GOED door aan de CM gelieerde structuren, waaronder de Vlaams Investerings- en Innovatiefonds (VIIF). Tegen deze achtergrond wens ik meer duidelijkheid te verkrijgen over de mate waarin de Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen (CDZ) zicht heeft op dergelijke financiële relaties.

1. Welke vormen van financiële ondersteuning werden de afgelopen vijf jaar verstrekt aan de GOED-groep?

2. Welke entiteiten verstrekten deze ondersteuning?

3. Werden verliezen binnen de GOED-groep de afgelopen vijf jaar rechtstreeks of onrechtstreeks gecompenseerd door:

- CM;

- andere verbonden structuren?

4. Heeft u zicht op welke entiteiten hebben deelgenomen aan de kapitaalverhoging die in 2025 binnen de GOED-groep werd doorgevoerd? Zo ja, welke entiteiten waren hierbij betrokken?

5. Mogen middelen afkomstig uit:

- de verplichte ziekteverzekering;

- administratiekosten voor de uitvoering van de verplichte verzekering;

- de aanvullende verzekering;

rechtstreeks of onrechtstreeks worden aangewend ter ondersteuning van commerciële verbonden entiteiten zoals GOED?

DO 2025202611182

Question n° 1120 de Madame la députée Frieda Gijbels du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Soutien financier du groupe GOED.

Le groupe GOED, affilié à la Mutualité chrétienne (MC), est actif dans le secteur des soins à domicile par l'intermédiaire d'un réseau de magasins spécialisés. Il ressort des comptes annuels récemment publiés que le groupe a de nouveau enregistré une perte importante en 2024. Parallèlement, ces mêmes comptes indiquent qu'une augmentation de capital substantielle a été réalisée en 2025, à hauteur d'environ 40 millions d'euros.

Par le passé, il a déjà été fait état d'un soutien financier apporté à GOED par des structures liées à la MC, notamment le *Vlaams Investerings- en Innovatiefonds*(VIIF). Dans ce contexte, je souhaite obtenir davantage de précisions quant à la mesure dans laquelle l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités (OCM) est informé de ces relations financières.

1. Quelles formes de soutien financier ont été accordées au groupe GOED au cours des cinq dernières années?

2. Quelles entités ont accordé ce soutien?

3. Les pertes enregistrées au sein du groupe GOED au cours des cinq dernières années ont-elles été compensées, directement ou indirectement:

- par la MC;

- par d'autres structures qui lui sont liées?

4. Savez-vous quelles entités ont participé à l'augmentation de capital réalisée en 2025 au sein du groupe GOED? Si oui, quelles sont ces entités?

5. Des fonds provenant:

- de l'assurance maladie obligatoire;

- des frais administratifs liés à la mise en oeuvre de l'assurance obligatoire;

- de l'assurance complémentaire

peuvent-ils être utilisés, directement ou indirectement, pour soutenir des entités commerciales liées telles que GOED?

DO 2025202611183

Vraag nr. 1121 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

CNDC-projecten onder bevoegdheid Volksgezondheid.

Tijdens de hoorzitting van 19 maart 2024 voor de commissie Binnenlandse Zaken verklaarde nationaal drugscommissaris Ine Van Wymersch dat de bijkomende middelen na de begrotingsbesprekingen via een projectoproep aan de betrokken diensten werden toegewezen en dat Binnenlandse Zaken, Justitie, Financiën en Volksgezondheid, met inhoudelijke inbreng van het Nationaal Drugscommissariaat (CNDC), de verdeling ervan moesten uitwerken. In de hoorzitting zelf werd evenwel geen volledig publiek overzicht gegeven van de concrete projecten, de eraan gekoppelde middelen en hun stand van uitvoering.

Tijdens de gemeenschappelijke vergadering van 21 januari 2025 van de commissies voor Justitie en Binnenlandse Zaken gaf Valérie Keuterickx van het CNDC aan dat 22 projecten financiering ontvingen, verspreid over verschillende beleidsdomeinen. Daarbij werden onder meer projecten vermeld rond kwetsbare groepen en volksgezondheid, beveiligd transport van inbeslaggenomen drugs door de douane, versterking van de federale politie, internationale samenwerking en bestuurlijke handhaving.

Voor de parlementaire opvolging is vooral van belang welke projecten binnen elk bevoegdheidsdomein lopen, welke middelen eraan gekoppeld zijn en hoe de voortgang ervan wordt opgevolgd.

In de toelichting van 24 januari 2025 werden onder meer projecten vermeld rond kwetsbare groepen en volksgezondheid, waaronder projecten in gevangenissen en op festivals. Voor zover deze projecten geheel of gedeeltelijk onder uw bevoegdheid vallen, wens ik zicht te krijgen op de concrete invulling, middelen en voortgang ervan.

1. Welke projecten worden sinds de begroting 2024 via de versterking van het CNDC gefinancierd en vallen geheel of gedeeltelijk onder uw bevoegdheid inzake Volksgezondheid? Kunt u per project de naam, begunstigde dienst of instantie, doelstelling, looptijd en huidige stand van uitvoering bezorgen?

DO 2025202611183

Question n° 1121 de Madame la députée Maaike De Vreese du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les projets du CNDC relevant de la compétence de la Santé publique.

Lors de l'audition du 19 mars 2024 en commission de l'Intérieur, la commissaire nationale aux drogues, Ine Van Wymersch, a déclaré que les moyens supplémentaires débloqués à la suite des discussions budgétaires seraient attribués aux services concernés par le biais d'un appel à projets, et que leur répartition devait être réglée par les départements de l'Intérieur, de la Justice, des Finances et de la Santé publique, appuyés par un apport du commissariat national drogue (CNDC) quant au fond. Lors de l'audition, aucun relevé exhaustif public n'a toutefois été présenté concernant les projets concrets, les moyens liés et leur état d'avancement.

Lors de la réunion conjointe des commissions de la Justice et de l'Intérieur du 21 janvier 2025, Valérie Keuterickx, experte au CNDC, a indiqué qu'un financement avait été octroyé à 22 projets, répartis entre différents domaines politiques. Des projets ont notamment été mentionnés en ce qui concerne les groupes vulnérables et la santé publique, le transport sécurisé des drogues saisies par la douane, le renforcement de la police fédérale, la coopération internationale et l'approche administrative.

Aux fins du suivi parlementaire, il importe surtout de connaître les projets qui se déroulent dans chaque domaine de compétence, les moyens qui y sont liés et la manière dont l'avancement de ces projets fait l'objet d'un suivi.

Lors des explications fournies le 24 janvier 2025, des projets ont notamment été mentionnés en ce qui concerne les groupes vulnérables et la santé publique, dont des projets qui doivent se dérouler dans les prisons et les festivals. Pour autant que ces projets relèvent entièrement ou partiellement de votre compétence, j'aimerais obtenir un aperçu de leur contenu concret, des moyens liés et de leur avancement.

1. Depuis le budget 2024, quels projets sont-ils financés par le biais du renforcement du CNDC et lesquels relèvent-ils entièrement ou partiellement de votre compétence en matière de Santé publique? Pouvez-vous communiquer le nom, le service ou l'organisme bénéficiaire, l'objectif, la durée et l'état d'avancement de chaque projet?

2. Welke middelen werden per project toegekend, vastgelegd of effectief uitgegeven in 2024, 2025 en 2026? In welke mate zijn deze middelen ook voor 2026 en 2027 geborgd?

3. Welke concrete output-, resultaat- of evaluatie-indicatoren werden per project vastgelegd, en welke resultaten of tussentijdse voortgang werden intussen geregistreerd?

4. Hoe worden deze projecten binnen uw bevoegdheidsdomein opgevolgd? Welke dienst of instantie rapporteert hierover, met welke frequentie en aan wie?

5. Zijn er projecten onder uw bevoegdheid die vertraging opliepen, werden stopgezet of inhoudelijk werden bijgestuurd? Zo ja, om welke projecten gaat het en wat was de reden daarvoor?

DO 2025202611188

Vraag nr. 1122 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Werkdruk en het risico op burn-out bij werknemers.

Uit een recent onderzoek, waaraan 2.000 werknemers en meer dan 600 bedrijven hebben meegewerkt, blijkt dat 45,9 % van de werknemers de werkdruk te hoog vindt. Meer dan de helft van hen geeft ook aan dat de werkdruk het afgelopen jaar is toegenomen.

Een en ander leidt tot stijgende ongerustheid over de gezondheid op de werkvloer. Volgens datzelfde onderzoek denkt bijna een op de vier werknemers het risico te lopen op een burn-out. Voorts wordt het personeelstekort regelmatig aangewezen als een van de belangrijkste oorzaken voor de stijging van de werkdruk.

Deze bevindingen worden gedaan nu er sprake is van een aanzienlijke toename van het aantal mensen dat om mentale redenen langdurig arbeidsongeschikt is. Dat doet vragen rijzen, zowel inzake preventie als inzake de bescherming van de gezondheid van werknemers.

1. Beschikt u over gegevens met betrekking tot de evolutie van het aantal werknemers dat de afgelopen vijf jaar arbeidsongeschikt was als gevolg van een burn-out, van werkgerelateerde uitputting of psychische klachten? Kunt u een jaarlijkse opsplitsing van deze cijfergegevens verstrekken?

2. Quels moyens ont-ils été attribués, fixés ou effectivement débloqués par projet en 2024, 2025 et 2026? Dans quelle mesure ces moyens sont-ils également garantis pour 2026 et 2027?

3. Quels indicateurs concrets ont-ils été fixés en matière de réalisation, de résultat ou d'évaluation par projet, et quels résultats ou quels avancements intermédiaires ont-ils été enregistrés?

4. De quel suivi ces projets font-ils l'objet dans le cadre de votre domaine de compétence? Quel service ou quel organisme rend-il compte à cet égard, à quelle fréquence et à qui?

5. Certains projets relevant de votre compétence ont-ils accumulé du retard, été interrompus ou ajustés quant au fond? Dans l'affirmative, de quels projets s'agit-il et quelle en était la raison?

DO 2025202611188

Question n° 1122 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Charge de travail et risque de burn-out chez les travailleurs.

Une récente étude réalisée auprès de 2.000 travailleurs et de plus de 600 entreprises révèle que 45,9 % des travailleurs estiment que leur charge de travail est trop élevée. Plus de la moitié d'entre eux indiquent également que cette charge a augmenté au cours de l'année écoulée.

Cette situation suscite des inquiétudes croissantes en matière de santé au travail. Selon cette même étude, près d'un travailleur sur quatre estime courir un risque de burn-out. Le manque de personnel est par ailleurs régulièrement cité comme l'un des principaux facteurs expliquant cette hausse de la pression au travail.

Ces constats interviennent dans un contexte marqué par une augmentation importante du nombre de personnes en incapacité de travail de longue durée pour des raisons psychologiques, ce qui soulève des questions tant en matière de prévention que de protection de la santé des travailleurs.

1. Disposez-vous de données concernant l'évolution du nombre de travailleurs en incapacité de travail pour cause de burn-out, d'épuisement professionnel ou de troubles psychiques liés au travail au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous fournir une ventilation annuelle de ces chiffres?

2. Beschikt u over informatie met betrekking tot de sectoren waar de arbeidsongeschiktheid het hoogst is?

3. Hoe beoordeelt u het verband tussen de toegenomen werkdruk, het personeelstekort en de toename van psychosociale risico's op het werk?

4. Welke maatregelen hebt u genomen of bent u van plan te nemen om burn-out te voorkomen en de mentale gezondheid van werknemers beter te beschermen?

5. Hoe zult u werk maken van een betere preventie van psychosociale risico's in bedrijven en een betere begeleiding van werknemers die met werkgerelateerde uitputting kampen?

2. Disposez-vous d'informations concernant les secteurs d'activité les plus touchés par ces incapacités de travail?

3. Quelle évaluation faites-vous du lien entre l'augmentation de la charge de travail, le manque de personnel et la progression des risques psychosociaux au travail?

4. Quelles mesures avez-vous mises en place ou envisagez-vous de mettre en oeuvre afin de prévenir le burn-out et de renforcer la protection de la santé mentale des travailleurs?

5. Comment entendez-vous améliorer la prévention des risques psychosociaux dans les entreprises ainsi que l'accompagnement des travailleurs confrontés à un épuisement professionnel?

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging

DO 2025202610862

Vraag nr. 139 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 22 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

NAVO-norm.

In een artikel van *De Morgen* van 30 april 2026 staat dat België 3,44 % van het bbp zal besteden aan Defensie in het kader van de NAVO-norm. Dit percentage bestaat uit 2,01 % aan klassieke defensie-uitgaven en 1,43 % aan bredere civiele weerbaarheid. Om een duidelijker en concreter beeld te krijgen van wat er precies onder de reeds aangeduide 1,43 % civiele weerbaarheid valt, leg ik u graag de volgende vragen voor.

1. Domein cyberveiligheid

a) Welke specifieke entiteiten buiten Defensie (bijv. Centrum voor Cybersecurity België, inlichtingendiensten, enz.) worden meegeteld in dit budget?

b) Welk exact nominaal bedrag in euro wordt gealloceerd aan cyberveiligheid binnen die 1,43 %?

c) In hoeverre gaat dit om nieuwe investeringen in defensieve capaciteiten versus operationele kosten van bestaande overheidsdiensten?

2. Domein terrorismebestrijding

a) Worden er budgetten van de federale politie en het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse hierin opgenomen?

b) Wat is de totale kostprijs die onder deze vlag bij de NAVO-norm wordt geteld?

3. Domein infrastructuur (spoorwegen en mobiliteit)

a) Welke spoorwegprojecten vallen onder militaire projecten? Gaat het om het versterken van bruggen voor zwaar transport of regulier onderhoud?

b) Welk percentage van het NMBS/Infrabel-budget wordt nu als "weerbaarheid" bestempeld?

c) Wordt enkel de extra kost voor militaire specificaties gerekend, of de gehele kostprijs van de infrastructuur?

Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

DO 2025202610862

Question n° 139 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 22 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Norme de l'OTAN.

Selon un article publié dans *De Morgen* le 30 avril 2026, la Belgique consacrera 3,44 % de son PIB à la Défense, conformément à la norme de l'OTAN. Ce pourcentage se compose de 2,01 % de dépenses de défense classiques et de 1,43 % dédiés à la résilience civile au sens large. Afin de mieux comprendre ce que recouvre précisément cette part de 1,43 % consacrée à la résilience civile, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Domaine de la cybersécurité

a) Quelles entités extérieures à la Défense sont prises en compte dans ce budget (p.ex., le Centre pour la cybersécurité Belgique, les services de renseignement, etc.)?

b) Quel est le montant nominal exact, exprimé en euros, alloué à la cybersécurité dans le cadre de ces 1,43 %?

c) Dans quelle mesure s'agit-il de nouveaux investissements destinés à renforcer les capacités défensives, par opposition aux coûts opérationnels des services publics existants?

2. Domaine de la lutte contre le terrorisme

a) Les budgets de la police fédérale et de l'Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace sont-ils inclus dans ce calcul?

b) Quel est le coût total pris en compte au titre de la norme OTAN pour cette catégorie?

3. Domaine des infrastructures (chemins de fer et mobilité)

a) Quels projets ferroviaires sont considérés comme projets militaires? S'agit-il, p. ex., du renforcement de ponts pour le transport lourd, ou bien d'opérations d'entretien courant?

b) Quel pourcentage du budget de la SNCB et d'Infrabel est actuellement qualifié de dépenses de "résilience"?

c) Est-ce uniquement le surcoût lié aux spécifications militaires qui est pris en compte, ou bien l'intégralité du coût de l'infrastructure concernée?

4. Welke andere posten maken deel uit van de 1,43 %?

5. Er zou sprake zijn van een voorzichtige rekenmethode om verwerping door de NAVO te voorkomen. Kunt u de formule toelichten?

6. Bent u van oordeel dat met deze toewijzing de NAVO-verplichting om 1,5 % van het bbp te investeren in bredere civiele weerbaarheid bijna bereikt is? Bent u van oordeel dat hiermee voldoende civiele paraatheid is voorzien?

4. Quels autres postes sont intégrés dans le calcul de ces 1,43 %?

5. Il semblerait qu'une méthode de calcul prudente soit appliquée afin d'éviter un rejet par l'OTAN. Pourriez-vous en expliquer la formule?

6. Considérez-vous que cette allocation permet d'atteindre presque l'objectif de l'OTAN, à savoir consacrer 1,5 % du PIB à la résilience civile au sens large? Estimez-vous qu'elle garantit un niveau suffisant de préparation civile?

DO 2025202611084

Vraag nr. 140 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Verdeling van het belastinggeld. - Partim Defensiebegroting.

Sinds enkele jaren is er een transparantietool bij de belastingsaangifte: een visueel overzicht dat de burger exact toont hoe elke 100 euro aan geïnd belastinggeld wordt verdeeld over de verschillende overheidssectoren, gebaseerd op de cijfers van de Nationale Bank van België.

Tijdens de commissie voor de Landsverdediging op 20 mei 2026 deed de minister van Defensie volgende uitspraak over deze verdeling. Hij stelde, en ik citeer: "Het overgrote deel van het budget gaat naar de sociale bescherming van de mensen, naar koopkrachtbescherming op alle mogelijke manieren en naar de sociale zekerheid. Meer dan 50 %, meer dan 50 euro per 100 euro belastinggeld, veel meer zelfs, terwijl slechts 3 euro per 100 euro belastinggeld naar Defensie gaat." Deze uitspraak lijkt me echter niet correct te zijn, maar te zijn gebaseerd op de gerealiseerde cijfers van het begrotingsjaar 2024. In kamerstuk 56K1278/001 (blz. 148) lees ik ook andere cijfers dan deze gegeven door de minister van Defensie.

Inmiddels staan de geopolitieke context en de nationale budgettaire keuzes niet stil. Zowel voor het begrotingsjaar 2025 als voor het lopende jaar 2026 zijn er nieuwe budgettaire beslissingen genomen.

1. Kunt u bevestigen of de verhouding van 3 euro per 100 euro belastinggeld voor Defensie, zoals geciteerd, gaat over het begrotingsjaar 2024? Kunt u hiermee bevestigen dat het cijfer gegeven door de minister van Defensie eigenlijk niet correct is in het kader van de huidige uitgaven?

DO 2025202611084

Question n° 140 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Répartition des recettes fiscales. - Partim Budget de la Défense.

Depuis quelques années, un outil de transparence est intégré à la déclaration d'impôt: un relevé visuel qui montre précisément au citoyen comment chaque tranche de 100 euros de recettes fiscales est répartie entre les différents secteurs publics, sur la base des chiffres publiés par la Banque nationale de Belgique.

Au cours de la commission de la Défense nationale du 20 mai 2026, le ministre de la Défense a déclaré ce qui suit au sujet de cette répartition, et je cite : "La grande majorité du budget sert à la protection sociale des gens, à la préservation du pouvoir d'achat de toutes les façons possibles et à la sécurité sociale. Plus de 50 %, plus de 50 euros sur 100 euros d'impôts, beaucoup plus même, alors que seulement 3 euros sont affectés à la défense." Toutefois, cette déclaration ne me semble pas exacte, mais paraît reposer sur les chiffres réels de l'exercice budgétaire 2024. Le document parlementaire 56K1278/001 (p. 148) contient également des chiffres différents de ceux avancés par le ministre de la Défense.

Entre-temps, le contexte géopolitique et les choix budgétaires nationaux ont évolué. De nouvelles décisions budgétaires ont été prises tant pour l'exercice budgétaire 2025 que pour l'année en cours, 2026.

1. Pouvez-vous confirmer si le ratio de 3 euros pour 100 euros de recettes fiscales alloués à la Défense, tel qu'il a été cité, concerne l'exercice budgétaire 2024? Pouvez-vous ainsi confirmer que le chiffre avancé par le ministre de la Défense n'est, en réalité, pas correct au regard des dépenses actuelles?

2. Wat is de exacte, actuele verdeling per 100 euro belastinggeld op basis van de goedgekeurde begroting 2025 en de huidige budgettaire prognoses voor 2026? Graag een overzicht per domein op 100 euro.

3. Is de federale overheidsdienst van plan om de transparantietool bij de belastingaangifte sneller te actualiseren, zodat burgers de verdeling zien van het actuele overheidsbeleid (2025/2026) in plaats van cijfers die twee jaar achterlopen (2024)?

2. Quelle est la répartition exacte et actuelle par tranche de 100 euros de recettes fiscales, sur la base du budget 2025 approuvé et des prévisions budgétaires actuelles pour 2026? Pourriez-vous fournir un relevé par domaine pour chaque tranche de 100 euros?

3. Le service public fédéral a-t-il l'intention d'actualiser plus rapidement l'outil de transparence intégré à la déclaration d'impôt, afin que les citoyens puissent voir la répartition de la politique publique actuelle (2025/2026) plutôt que des chiffres datant d'il y a deux ans (2024)?

DO 2025202611127

Vraag nr. 141 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 08 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Dwangsommen.

Zoals u weet, heeft deze regering bij haar aantreden een aantal onbetaalde dwangsommen van de vorige regering geërfd. De dwangsommen zijn het gevolg van gerechtelijke veroordelingen wegens het niet nakomen van onze verplichtingen op het stuk van asielopvang. Sindsdien zijn er nog andere veroordelingen bijgekomen, zij het in mindere mate.

De inhoudelijke kwesties daargelaten, handelt mijn vraag over de status van deze dwangsommen in de begroting.

Krachtens artikel 7 van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat wordt "[e]lke verrichting [...] aan het boekjaar of aan het begrotingsjaar gehecht tijdens hetwelk ze heeft plaats gehad. Om evenwel tot een boekjaar of een begrotingsjaar te behoren moeten de rechten zijn vastgesteld gedurende die jaren."

In artikel 8 van dezelfde wet staat: "Een recht is vastgesteld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan :

- zijn bedrag is op nauwkeurige wijze vastgesteld;
- de identiteit van de schuldenaar of van de schuldeiser is bepaalbaar;
- de verplichting om te betalen bestaat;
- een verantwoordingsstuk is in het bezit van de betrokken dienst."

DO 2025202611127

Question n° 141 de Monsieur le député Xavier Dubois du 08 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Les astreintes.

Comme vous le savez, ce gouvernement a hérité du gouvernement précédent un certain nombre d'astreintes non payées, en raison de condamnations judiciaires liées au non-respect de nos obligations en matière d'accueil des demandeurs d'asile. D'autres condamnations se sont depuis lors ajoutées, bien que dans une proportion moindre.

Indépendamment des questions de fond, ma question porte sur le statut budgétaire de ces astreintes.

En effet, en vertu de l'article 7 de la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'État fédéral, "toute opération est rattachée à l'exercice comptable ou à l'année budgétaire durant lesquels elle a lieu. Par ailleurs, pour appartenir à un exercice comptable ou à une année budgétaire, les droits doivent avoir été constatés durant ceux-ci".

Selon l'article 8 de la même loi, "un droit est constaté quand les conditions suivantes sont remplies:

- son montant est déterminé de manière exacte;
- l'dentité du débiteur ou du créancier est déterminable;
- l'obligation de payer existe;
- une pièce justificative est en possession du service concerné".

Voorts staat in artikel 4.132 van de ESR 2010-verordening: "boetes die door rechtbanken of door semirechterlijke organen aan institutionele eenheden worden opgelegd, worden beschouwd als andere overige inkomensoverdrachten, n.e.g. (D.759)" en in artikel 4.134 "[t]ijdstip van registratie: boetes worden geregistreerd op het moment dat de verplichting ontstaat."

In casu voldoen de gerechtelijke veroordelingen van de federale Staat - voor zover alle rechtsmiddelen werden uitgeput en deze veroordelingen derhalve als definitief worden beschouwd - aan de vier voorwaarden voor een vastgesteld recht zoals bepaald in de wet van 22 mei 2003, alsook aan het registratiecriterium uit de ESR 2010-verordening.

Voor de gerechtelijke veroordelingen wegens het niet nakomen van onze verplichtingen op het stuk van asielopvang moeten deze regels dus gevolgd worden. Ze zouden in principe in de rekening van de Staat moeten zijn opgenomen in het begrotingsjaar waarin het vonnis werd uitgesproken en als definitief werd beschouwd.

Derhalve moet het overgrote deel van de desbetreffende veroordelingen die de Staat weigert te betalen in feite al eerder in de rekeningen van eerdere jaren zijn opgenomen. Deze hebben bijgevolg al een impact gehad op het ESR-vorderingensaldo van de Staat in die jaren. De feitelijke betaling ervan zou dus geen gevolgen hebben voor het overheidstekort.

Kunt u bevestigen dat de bedragen van de veroordelingen inderdaad werden geboekt, overeenkomstig het beginsel van het vastgestelde recht en in overeenstemming met de wet van 22 mei 2003 en de ESR 2010-verordening?

DO 2025202611181

Vraag nr. 142 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Par ailleurs, en vertu du règlement SEC 2010, article 4.132: "Les amendes et les pénalités imposées à des unités institutionnelles par des tribunaux ou autres instances judiciaires sont considérées comme d'autres transferts courants divers (D.759)" et, article 4.134: "Moment d'enregistrement: les amendes et les pénalités sont enregistrées au moment où naît l'obligation de les payer".

En l'occurrence, les condamnations judiciaires à l'égard de l'État fédéral, pour autant que tous les recours aient été épuisés et qu'elles soient dès lors considérées comme définitives, répondent aux quatre conditions du droit constaté fixées par la loi du 22 mai 2003 ainsi qu'au critère d'enregistrement du règlement SEC 2010.

Les condamnations judiciaires liées au non-respect de nos obligations en matière d'accueil des demandeurs d'asile doivent donc suivre ces règles. Elles ont dû être enregistrées dans le compte de l'État lors de l'exercice budgétaire au cours duquel le jugement a été prononcé et a été considéré comme définitif.

Dès lors, une large majorité des condamnations concernées que l'État refuse de payer ont, en fait, déjà dû être enregistrées dans les comptes lors d'années antérieurs et ont, dès lors, impacté le solde de financement SEC de l'État lors de ces années. Leur paiement effectif n'aurait donc pas de conséquence sur le déficit de l'État.

Pouvez-vous confirmer que ces condamnations ont bien été imputées, conformément au principe du droit constaté, conformément à la loi du 22 mai 2003 et au règlement SEC 2010?

DO 2025202611181

Question n° 142 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris

DO 2025202610833

Vraag nr. 1177 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De inzet van de Cavalerie van de federale politie.

Op de website van de federale politie wordt de Cavalerie voorgesteld als een gespecialiseerde capaciteit die kan worden ingezet voor ordehandhaving tijdens geplande of onverwachte grootschalige gebeurtenissen.

Daarnaast levert de Cavalerie ook teams voor beschermings-, toezichts- en interventieopdrachten ter ondersteuning van het nationale, arrondissementele en lokale veiligheidsbeleid.

De inzetbaarheid wordt daarbij breed omschreven: ruiters kunnen worden ingezet op uiteenlopende terreinen zoals bossen, stranden en duinen, beschikken over een goed overzicht en kunnen tegelijk bijdragen aan zichtbaarheid en nabijheid.

De Cavalerie heeft daarnaast ook een protocollaire rol, onder meer via de koninklijke escortes.

1. Kunt u voor elk van de afgelopen vijf jaar een overzicht bezorgen van alle inzetten van de Cavalerie van de federale politie?

Kunt u dat overzicht opsplitsen per soort inzet, met minstens een onderscheid tussen ordehandhaving, bescherming, toezicht, interventie, wedstrijden, concours, protocollaire opdrachten en ceremoniële evenementen?

Kunt u daarbij per inzet aangeven wat de doelstelling was, hoeveel personeelsleden werden ingezet en welke kosten eraan verbonden waren, waaronder minstens de verplaatsingskosten?

2. Kunt u voor elk van de afgelopen vijf jaar een afzonderlijk overzicht bezorgen van alle wedstrijden, concours, protocollaire opdrachten en ceremoniële evenementen in het buitenland waaraan de Cavalerie van de federale politie heeft deelgenomen?

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2025202610833

Question n° 1177 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'intervention de la Cavalerie de la police fédérale.

Sur le site de la police fédérale, la Cavalerie est présentée comme une unité spécialisée pouvant être déployée pour le maintien de l'ordre lors d'événements de grande envergure, qu'ils soient prévus ou imprévus.

Par ailleurs, la Cavalerie met à disposition des équipes pour des missions de protection, de surveillance et d'intervention, afin de soutenir la politique de sécurité nationale, régionale et locale.

Sa polyvalence est largement décrite: les cavaliers peuvent être déployés dans des environnements variés, tels que des forêts, des plages et des dunes, disposent d'une bonne vue d'ensemble et peuvent à la fois contribuer à la visibilité et à la proximité.

La Cavalerie joue également un rôle protocolaire, notamment dans le cadre des escortes royales.

1. Pouvez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, un aperçu de toutes les interventions de la Cavalerie de la police fédérale?

Pouvez-vous ventiler cet aperçu par type d'intervention, en distinguant au minimum le maintien de l'ordre, la protection, la surveillance, l'intervention, les compétitions, les concours, les missions protocolaires et les événements cérémoniels?

Pouvez-vous préciser, pour chaque intervention, quel en était l'objectif, combien de membres du personnel ont été mobilisés et quels en ont été les coûts, y compris au moins les frais de déplacement?

2. Pouvez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, un aperçu distinct de tous les compétitions, concours, missions protocolaires et manifestations cérémonielles à l'étranger auxquels a participé la Cavalerie de la police fédérale?

Kunt u daarbij per evenement aangeven wat de doelstelling van de deelname was, hoeveel personeelsleden werden ingezet en welke kosten eraan verbonden waren, waaronder minstens de verplaatsingskosten en de kosten voor het vervoer van de paarden?

3. a) Welke beslissingslijnen gelden voor de inzet van de Cavalerie voor opdrachten die niet kaderen binnen ordehandhaving, bescherming, toezicht of interventie?

b) Wie kan een dergelijke inzet aanvragen, via welke procedure gebeurt dat en wie beslist uiteindelijk om al dan niet deel te nemen?

4. a) Aan welke doelstelling van het federale veiligheidsbeleid of aan welke strategische doelstelling van de federale politie dragen deze niet-operationele opdrachten bij?

b) Op welke manier wordt die meerwaarde geëvalueerd?

Pouvez-vous indiquer, pour chaque événement, quel était l'objectif de la participation, combien de membres du personnel ont été déployés et quels coûts y ont été associés, y compris au moins les frais de déplacement et les frais de transport des chevaux?

3. a) Quelles sont les lignes décisionnelles applicables au déploiement de la Cavalerie pour des missions qui ne relèvent pas du maintien de l'ordre, de la protection, de la surveillance ou de l'intervention?

b) Qui peut demander un tel déploiement, selon quelle procédure et qui décide en dernier ressort de la participation?

4. a) À quel objectif de la politique fédérale de sécurité ou à quel objectif stratégique de la police fédérale ces missions non opérationnelles contribuent-elles?

b) De quelle manière cette valeur ajoutée est-elle évaluée?

DO 2025202610839

Vraag nr. 1178 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Ambtshalve afvoering uit het bevolkingsregister en het vreemdelingenregister.

Gemeenten houden de bevolkingsregisters en het vreemdelingenregister bij op basis van de werkelijke hoofdverblijfplaats van de betrokken personen. Wanneer een gemeente vaststelt dat iemand niet langer op het ingeschreven adres verblijft en de nieuwe verblijfplaats niet kan worden vastgesteld, kan zij overgaan tot een ambtshalve afvoering uit de registers.

Die procedure is belangrijk om de registers correct en actueel te houden. Tegelijk kan een ambtshalve afvoering zeer ingrijpende gevolgen hebben voor de betrokkenen. Wie ambtshalve wordt afgevoerd, kan moeilijkheden ondervinden bij identiteitsdocumenten, sociale rechten, ziekteverzekering, bankverrichtingen, administratieve procedures, school- of gezinsdossiers en andere contacten met overheidsdiensten. Zeker wanneer het gaat om gezinnen die feitelijk nog in de gemeente of in België verblijven, is een zorgvuldige toepassing van de procedure essentieel.

De regelgeving voorziet in procedurele waarborgen, waaronder een woonstonderzoek, een beslissing van het college en een beroepsmogelijkheid bij de minister of diens gemachtigde.

DO 2025202610839

Question n° 1178 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Radiation d'office du registre de la population et du registre des étrangers.

Les communes tiennent à jour les registres de la population et le registre des étrangers en se basant sur la résidence principale effective des personnes concernées. Lorsqu'une commune constate qu'une personne ne réside plus à l'adresse enregistrée et que sa nouvelle résidence ne peut être déterminée, elle peut procéder à sa radiation d'office des registres.

Cette procédure est importante pour garantir l'exactitude et la mise à jour des registres. Dans le même temps, une radiation d'office peut avoir des conséquences très lourdes pour les personnes concernées. Les personnes radiées d'office peuvent rencontrer des difficultés en matière de documents d'identité, de droits sociaux, d'assurance maladie, d'opérations bancaires, de procédures administratives, de dossiers scolaires ou familiaux et d'autres contacts avec les services publics. Il est essentiel d'appliquer cette procédure avec minutie, en particulier lorsqu'il s'agit de familles qui résident encore effectivement dans la commune ou en Belgique.

La réglementation prévoit des garanties procédurales, notamment une enquête visant à déterminer la résidence principale, une décision du collège et une possibilité de recours auprès du ministre ou de son délégué.

1. Graag voor de laatste vijf jaar, per jaar en per gemeente, het aantal personen dat ambtshalve werden afgevoerd uit het bevolkingsregister.

2. Kunt u hetzelfde overzicht bezorgen voor de ambtshalve afvoeringen uit het vreemdelingenregister? Kunt u daarbij zowel het absolute aantal afvoeringen als het totaal aantal ingeschrevenen in het vreemdelingenregister in die gemeente weergeven?

3. Kunt u deze cijfers, verder opsplitsen naar alleenstaanden, gezinnen met minderjarige kinderen en andere gezinssamenstellingen?

4. Kunt u meedelen hoeveel beslissingen tot ambtshalve afvoering in dezelfde periode werden betwist via een beroep bij de minister of diens gemachtigde? Graag een overzicht per jaar, per gemeente, en opgesplitst naargelang het ging om het bevolkingsregister dan wel het vreemdelingenregister.

5. Hoeveel van die beroepen werden ingewilligd, gedeeltelijk ingewilligd, verworpen of onontvankelijk verklaard? Wat was de gemiddelde en mediane behandelingstermijn van die beroepen?

6. Op welke manier ziet uw administratie toe op een correcte toepassing van de procedure van ambtshalve afvoering door gemeenten? Worden gemeenten met opvallend hoge aantallen of percentages ambtshalve afvoeringen actief opgevolgd of gecontroleerd?

7. Beschikt uw administratie over indicatoren of interne analyses waaruit blijkt dat bepaalde gemeenten systematisch vaker overgaan tot ambtshalve afvoering dan vergelijkbare gemeenten? Zo ja, welke conclusies werden daaruit getrokken en welke maatregelen werden genomen?

8. Welke richtlijnen gelden vandaag voor het woonstonderzoek dat aan een ambtshalve afvoering voorafgaat? Bestaan er minimale vereisten inzake het aantal controles, de tijdstippen van de controles, de verslaggeving door de politie of wijkinspecteur, en de kennisgeving aan de betrokkene?

9. Hoe wordt gegarandeerd dat betrokkenen effectief kennis krijgen van de beslissing en van hun beroepsmogelijkheid, zeker wanneer de gemeente tegelijk stelt dat de verblijfplaats van de betrokkene niet gekend is?

1. Veuillez fournir, pour chacune des cinq dernières années, par commune, le nombre de personnes qui ont été radiées d'office du registre de la population.

2. Pouvez-vous fournir le même aperçu pour les radiations d'office du registre des étrangers? Pouvez-vous indiquer à la fois le nombre absolu de radiations et le nombre total de personnes inscrites au registre des étrangers dans la commune?

3. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par catégorie: personnes isolées, familles avec enfants mineurs et autres compositions familiales?

4. Pouvez-vous indiquer combien de décisions de radiation d'office ont fait l'objet d'un recours auprès du ministre ou de son délégué au cours de la même période? Merci de fournir un aperçu par année, par commune, et ventilé selon qu'il s'agissait du registre de la population ou du registre des étrangers.

5. Combien de ces recours ont été accueillis, partiellement accueillis, rejetés ou déclarés irrecevables? Quels ont été le délai moyen et le délai médian de traitement de ces recours?

6. De quelle manière votre administration veille-t-elle à la bonne application de la procédure de radiation d'office par les communes? Les communes qui affichent des chiffres ou des pourcentages particulièrement élevés de radiation d'office font-elles l'objet d'un suivi ou d'un contrôle actif?

7. Votre administration dispose-t-elle d'indicateurs ou d'analyses internes montrant que certaines communes recourent systématiquement davantage à la radiation d'office que des communes comparables? Dans l'affirmative, quelles conclusions en ont été tirées et quelles mesures ont été prises?

8. Quelles sont les directives actuellement en vigueur concernant l'enquête qui vise à déterminer la résidence principale et qui précède une radiation d'office? Existe-t-il des exigences minimales concernant le nombre de contrôles, les horaires de ces contrôles, les rapports établis par la police ou l'agent de quartier, ainsi que la notification à la personne concernée?

9. Comment garantit-on que les personnes concernées soient effectivement informées de la décision et de leurs possibilités de recours, a fortiori lorsque la commune indique dans le même temps que la résidence de la personne concernée n'est pas connue?

10. Acht u de huidige informatieverstrekking over de beroepsprocedure voldoende toegankelijk voor burgers? Overweegt u bijkomende maatregelen om burgers, OCMW's, scholen, lokale mandatarissen en middenveldorganisaties beter te informeren over de gevolgen van een ambtshalve afvoering en over de mogelijkheden tot beroep of herinschrijving?

11. Heeft uw administratie sinds 2020 klachten, meldingen of signalen ontvangen over onterechte of disproportionele ambtshalve afvoeringen? Zo ja, hoeveel, uit welke gemeenten, en welk gevolg werd daaraan gegeven?

10. Estimez-vous que les informations actuellement fournies sur la procédure de recours sont suffisamment accessibles aux citoyens? Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires pour mieux informer les citoyens, les CPAS, les écoles, les élus locaux et les organisations de la société civile sur les conséquences d'une radiation d'office et sur les possibilités de recours ou de réinscription?

11. Votre administration a-t-elle reçu, depuis 2020, des plaintes, des signalements ou des informations concernant des radiations d'office injustifiées ou disproportionnées? Dans l'affirmative, combien, émanant de quelles communes et quelle suite y a-t-on donnée?

DO 2025202610840

Vraag nr. 1179 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Referentiepolitieambtenaren inzake discriminatie en haatmisdrijven.

De strijd tegen discriminatie, racisme en haatmisdrijven staat of valt niet alleen met duidelijke wetgeving, maar ook met een consequente toepassing op het terrein. Slachtoffers moeten correct worden onthaald, feiten moeten juist worden geregistreerd en politiediensten moeten voldoende kennis hebben van het specifieke karakter van discriminatie en haatmisdrijven.

In dat verband speelt de omzendbrief COL 13/2013 een belangrijke rol. Deze omzendbrief over het opsporings- en vervolgingsbeleid inzake discriminatie en haatmisdrijven werd in 2024 geactualiseerd. Ze bepaalt onder meer dat de korpschefs van de lokale politie een referentiepolitieambtenaar inzake discriminatie moeten aanstellen. In grotere politiezones kunnen meerdere referentiepolitieambtenaren worden aangeduid; in kleinere zones kan eventueel één referentiepolitieambtenaar voor meerdere zones worden aangewezen.

Die referentiepolitieambtenaar heeft een belangrijke opdracht. Hij moet er mee voor zorgen dat de omzendbrief binnen de dienst gekend is, dat politieambtenaren slachtoffers correct kunnen onthalen, dat instructies rond identificatie en registratie van discriminatiedossiers worden toegepast, en dat moeilijkheden bij de toepassing van de omzendbrief worden gesignaleerd. De omzendbrief bepaalt ook dat de referentiepolitieambtenaar deelneemt aan vergaderingen met de referentiemagistraat en aan periodieke opleidingen.

DO 2025202610840

Question n° 1179 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les policiers de référence en matière de discrimination et de délits de haine.

La lutte contre les discriminations, le racisme et les délits de haine repose non seulement sur une législation claire, mais aussi sur une application cohérente sur le terrain. Les victimes doivent être accueillies de manière adéquate, les faits doivent être correctement enregistrés et les services de police doivent disposer de connaissances suffisantes sur la nature spécifique des discriminations et des délits de haine.

À cet égard, la circulaire COL 13/2013 joue un rôle important. Cette circulaire relative à la politique de recherche et de poursuite en matière de discrimination et de délits de haine a été actualisée en 2024. Elle stipule notamment que les chefs de corps de la police locale doivent désigner un policier de référence en matière de discrimination. Dans les zones de police plus étendues, plusieurs policiers de référence peuvent être désignés; dans les zones plus petites, un policier de référence peut éventuellement être désigné pour plusieurs zones.

Ce policier de référence a une mission importante. Il doit notamment veiller à ce que la circulaire soit connue au sein du service, à ce que les policiers soient en mesure d'accueillir correctement les victimes, à ce que les instructions relatives à l'identification et à l'enregistrement des dossiers de discrimination soient appliquées, et à ce que les difficultés rencontrées dans l'application de la circulaire soient signalées. La circulaire prévoit également que le policier de référence participe à des réunions avec le magistrat de référence et suive des formations périodiques.

1. Beschikt elke lokale politiezone vandaag over minstens één referentiepolitieambtenaar inzake discriminatie en haatmisdrijven, zoals bepaald in COL 13/2013? Zo neen, welke zones niet? Graag een overzicht per politiezone, met vermelding van het aantal aangeduide referentiepolitieambtenaren.

2. Hoe wordt federaal opgevolgd of de politiezones effectief een referentiepolitieambtenaar hebben aangeduid? Welke dienst is hiervoor verantwoordelijk, hoe vaak gebeurt die opvolging en wanneer vond de laatste actualisering plaats?

3. Welke stappen worden genomen wanneer een politiezone geen referentiepolitieambtenaar heeft aangeduid, of wanneer de gegevens niet meer actueel zijn? Worden politiezones daar formeel op aangesproken, en zo ja, door wie?

4. Hoe wordt opgevolgd of de aangeduide referentiepolitieambtenaren de vereiste gespecialiseerde opleiding en de periodieke opleidingen volgen? Kunt u per jaar, voor de afgelopen vijf jaar, meedelen hoeveel referentiepolitieambtenaren een opleiding volgden, opgesplitst naar lokale politie en federale politie?

5. Welke evaluatie maakt u van de praktische werking van dit systeem? Zijn er aanwijzingen dat politiezones moeilijkheden ondervinden bij de aanduiding, opleiding of continuïteit van deze referentiepolitieambtenaren? Plant u bijkomende maatregelen om de naleving van COL 13/2013 binnen de geïntegreerde politie te versterken?

6. Hoe vaak werd er per politiezone en per jaar in de afgelopen vijf jaar beroep gedaan op de referentiepolitieambtenaar? Hoeveel feiten werden geregistreerd en wat was de aard van die feiten?

7. Krijgen de referentiepolitieambtenaren specifieke vorming en begeleiding om deze taken correct te kunnen opvolgen en uitvoeren?

1. Chaque zone de police locale dispose-t-elle aujourd'hui d'au moins un policier de référence en matière de discrimination et de délits de haine, comme le prévoit la circulaire COL 13/2013? Si ce n'est pas le cas, quelles sont les zones concernées? Merci de fournir un aperçu par zone de police, en précisant le nombre de policiers de référence désignés.

2. Comment les autorités fédérales vérifient-elles que les zones de police ont effectivement désigné un policier de référence? Quel service est chargé de ce suivi, à quelle fréquence est-il effectué et quand a-t-on procédé à la dernière actualisation?

3. Quelles dispositions sont prises lorsqu'une zone de police n'a pas désigné de policier de référence ou lorsque les données ne sont plus à jour? Les zones de police sont-elles officiellement interpellées à ce sujet et, si oui, par qui?

4. Comment vérifie-t-on si les policiers de référence désignés suivent la formation spécialisée requise et les formations périodiques? Pouvez-vous indiquer, pour chacune des cinq dernières années, le nombre de policiers de référence ayant suivi une formation, en distinguant la police locale et la police fédérale?

5. Quelle évaluation faites-vous du fonctionnement pratique de ce système? Existe-t-il des indices laissant supposer que les zones de police rencontrent des difficultés en matière de désignation, de formation ou de continuité de ces policiers de référence? Envisagez-vous des mesures supplémentaires pour renforcer le respect de la COL 13/2013 au sein de la police intégrée?

6. À combien de reprises, par zone de police et par an, a-t-on fait appel au policier de référence au cours des cinq dernières années? Combien de faits ont été enregistrés et quelle était la nature de ces faits?

7. Les policiers de référence bénéficient-ils d'une formation et d'un accompagnement spécifiques leur permettant d'assurer correctement le suivi et l'exécution de ces missions?

DO 2025202610850

Vraag nr. 1180 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Opvolging ontbinding extremistische organisaties.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 259 van 15 mei 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17) stelde u dat uw diensten opdracht hadden gegeven om het Franse kader inzake het ontbinden van extremistische organisaties te bestuderen en een eerste tekst op te stellen om ook in België tegen dergelijke organisaties te kunnen optreden. U verwees daarbij ook naar een mogelijk wetgevend initiatief, dat in de media reeds omschreven werd als een mogelijke "Samidoun-wet".

1. Kunt u toelichten waar de uitwerking van dit voorontwerp zich vandaag precies bevindt?

2. Werd intussen reeds een eerste tekst of voorontwerp afgewerkt en besproken met de bevoegde collega's binnen de regering?

3. Daarnaast vernam ik graag of u nog verwacht dit dossier vóór het zomerreces aan de Kamer te kunnen voorleggen, dan wel minstens nog in de loop van 2026.

DO 2025202610850

Question n° 1180 de Monsieur le député Michael Freilich du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Suivi de la dissolution des organisations extrémistes.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 259 du 15 mai 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17), vous indiquiez avoir chargé vos services d'étudier le cadre juridique français en matière de dissolution des organisations extrémistes et de rédiger un premier texte afin de permettre également à la Belgique d'agir contre ce type d'organisations. Vous faisiez également référence à une éventuelle initiative législative, déjà qualifiée dans les médias de possible "loi Samidoun".

1. Pouvez-vous préciser où en est aujourd'hui l'élaboration de cet avant-projet?

2. Entre-temps, un premier texte ou avant-projet a-t-il été rédigé et discuté avec les collègues compétents au sein du gouvernement?

3. Pensez-vous encore pouvoir soumettre ce dossier à la Chambre avant la suspension estivale des travaux parlementaires ou, à tout le moins, dans le courant de l'année 2026?

DO 2025202610860

Vraag nr. 1181 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 22 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Fenomeen van illegale straatraces en daartegen ingezette politiemiddelen.

Uit cijfers van de federale politie blijkt dat er een verontrustende toename is van het aantal overtredingen in verband met straatraces en illegale snelheidswedstrijden. Terwijl dat er in 2018 nog 772 waren, was dat aantal in 2024 opgelopen tot 906, met een piek van 1.165 in 2021. Tijdens de eerste helft van 2025 werden er, zelfs nog voordat de geconsolideerde gegevens van de zomer beschikbaar waren, al 500 overtredingen geregistreerd, wat doet vermoeden dat we op een nieuw jaarrecord afstevenen.

DO 2025202610860

Question n° 1181 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 22 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Phénomène des rodéos motorisés. - Moyens policiers déployés.

Selon des chiffres de la police fédérale, les infractions liées aux rodéos motorisés et aux courses illégales connaissent une progression préoccupante. Si leur nombre s'établissait à 772 en 2018, il a atteint 906 en 2024, avec un pic à 1.165 en 2021. Au cours des six premiers mois de 2025, 500 infractions avaient déjà été enregistrées, avant même la consolidation des données estivales, ce qui laisse entrevoir un nouveau record annuel.

In verschillende zones van het land worden er aanzienlijke middelen ingezet tegen dergelijke bijeenkomsten, die via versleuteldeberichtenkanalen worden georganiseerd en waarvan de beelden breed worden verspreid op sociale media. Zo werden er in de politiezone Bergen-Quévy in 2025 417 oproepen geregistreerd en moest er een permanente cel worden opgericht om de organisatoren op te volgen. In de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene is de federale politie in 2024 115 keer opgetreden en werden er in de periode van januari 2020 tot februari 2026 259 voertuigen administratief in beslag genomen.

Het grensoverschrijdende karakter van het fenomeen vormt een bijkomende uitdaging: aan die evenementen, waarbij er soms in de loop van één en dezelfde avond verschillende politiezones worden doorkruist, nemen regelmatig mensen uit Frankrijk, Duitsland en Nederland deel.

1. Kunt u de evolutie van het jaarlijkse aantal door de federale politie geregistreerde overtredingen in verband met straatraces voor de afgelopen vijf jaar bevestigen?

2. a) Hoe beoordeelt u de samenwerking en afstemming tussen de lokale politiezones in de strijd tegen dat fenomeen?

b) Werden er nationale richtlijnen uitgevaardigd voor de lokale politiezones in verband met de interventieprotocollen bij dergelijke bijeenkomsten?

c) Bestaat er een specifieke structuur voor de coördinatie tussen de federale politie en de lokale politiezones aangaande de opvolging van organisatoren, en zo ja, hoe functioneert die?

3. Werden er mechanismen voor politionele samenwerking met Frankrijk, Duitsland en Nederland geactiveerd om organisatoren die grensoverschrijdend actief zijn, op te volgen?

4. Zijn de huidige sancties (intrekking van het rijbewijs, geldboetes en inbeslagname van voertuigen) volgens u voldoende afschrikkend gezien de vastgestelde toename van het aantal feiten?

Ces rassemblements, organisés via des canaux de messagerie cryptée et largement relayés sur les réseaux sociaux, mobilisent des ressources policières considérables dans plusieurs zones du pays. La zone Mons-Quévy a ainsi enregistré 417 appels en 2025 et a dû mettre sur pied une cellule permanente de suivi des organisateurs. Dans la zone de Bruxelles-Capitale/Ixelles, la police fédérale est intervenue 115 fois en 2024, et 259 véhicules ont fait l'objet d'une saisie administrative entre janvier 2020 et février 2026.

Le caractère transfrontalier du phénomène constitue un défi supplémentaire: des participants en provenance de France, d'Allemagne et des Pays-Bas sont régulièrement constatés lors de ces événements, qui traversent parfois plusieurs zones de police au cours d'une même soirée.

1. Pouvez-vous confirmer l'évolution annuelle du nombre d'infractions liées aux rodéos motorisés recensées par la police fédérale sur les cinq dernières années?

2. a) Quelle est votre évaluation de la coordination entre les zones de police locales dans la lutte contre ce phénomène?

b) Des directives nationales ont-elles été émises à l'intention des zones de police locales en ce qui concerne les protocoles d'intervention lors de ces rassemblements?

c) Existe-t-il une structure de coordination spécifique entre la police fédérale et les zones locales pour le suivi des organisateurs, et si oui, sous quelle forme opère-t-elle?

3. Des mécanismes de coopération policière ont-ils été activés avec la France, l'Allemagne et les Pays-Bas pour le suivi des organisateurs opérant en contexte transfrontalier?

4. Les sanctions actuellement prévues (déchéance du permis de conduire, amendes et saisies de véhicules) vous semblent-elles suffisamment dissuasives au regard de la progression des faits constatée?

DO 2025202610873

Vraag nr. 1182 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 22 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Antisemitische daden in België. - Statistieken, beveiliging van joodse gebeds- en ontmoetingsplaatsen en opsplitsing van de cijfers per provincie en politiezone.

Op 29 april 2026 werden in Londen twee joodse mannen neergestoken in een wijk waar een grote joodse gemeenschap woont. De Britse politie bestempelde dit incident officieel als een terreurdaad en een pro-Iraanse islamistische groepering eiste de verantwoordelijkheid ervoor op. Dit voorval maakt deel uit van een reeks gedocumenteerde antisemitische incidenten in dit deel van Londen en vindt plaats in een Europese context die sinds oktober 2023 gekenmerkt wordt door een algemene toename van antisemitische daden.

In België wordt er voor de joodse gemeenschappen, die vooral in Antwerpen en Brussel geconcentreerd zijn, al verscheidene jaren in een versterkte politiebescherming voorzien. Het is echter belangrijk om over een nauwkeurige stand van zaken te beschikken betreffende de geregistreerde antisemitische daden, de evolutie van de ingezette middelen en de afstemming van de veiligheidsmaatregelen op de huidige dreigingen.

1. Hoeveel antisemitische daden (fysieke aanvallen, bedreigingen, vernielingen, bekladdingen) werden er in België geregistreerd in 2023, 2024 en 2025? Kunnen die cijfers opgesplitst worden per provincie en per politiezone, teneinde de zones te bepalen waar die incidenten zich geografisch concentreren?

2. Hoeveel joodse gebedshuizen, scholen en instellingen krijgen er momenteel permanent of geregeld politiebescherming in België? Zijn de personele en budgettaire middelen die voor deze beveiliging gealloceerd worden sinds oktober 2023 geëvolueerd, en worden ze voldoende geacht gelet op de huidige dreiging?

3. Houden de diensten van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse groepen of individuen in de gaten die geïnspireerd worden door islamistische bewegingen en die mogelijk acties zouden kunnen ondernemen tegen leden of ontmoetingsplaatsen van de joodse gemeenschap? Werd de specifiek tegen de joodse gemeenschap gerichte dreiging recentelijk geëvalueerd of werd de evaluatie daarvan onlangs bijgesteld?

DO 2025202610873

Question n° 1182 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 22 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Actes antisémites en Belgique. - Statistiques, sécurisation des lieux de culte et de vie juive, et ventilation par province et zone de police.

Le 29 avril 2026, deux hommes juifs ont été poignardés à Londres, dans un quartier à forte communauté juive, avec un acte formellement qualifié de terroriste par la police britannique et revendiqué par un groupe islamiste pro-iranien. Cet événement s'inscrit dans une série d'incidents antisémites documentés dans ce secteur londonien, et survient dans un contexte européen marqué par une recrudescence générale des actes à caractère antisémite depuis octobre 2023.

En Belgique, les communautés juives, concentrées notamment à Anvers et Bruxelles, bénéficient d'une protection policière renforcée depuis plusieurs années. Il importe néanmoins de disposer d'un état des lieux précis des actes antisémites enregistrés, de l'évolution des moyens déployés et de l'adéquation du dispositif de sécurité aux menaces actuelles.

1. Combien d'actes à caractère antisémite (agressions physiques, menaces, dégradations, inscriptions) ont été enregistrés en Belgique en 2023, 2024 et 2025? Ces chiffres peuvent-ils être ventilés par province et par zone de police, afin d'identifier les zones de concentration géographique des incidents?

2. Combien de lieux de culte, d'écoles et d'institutions juives bénéficient actuellement d'une protection policière permanente ou régulière en Belgique? Les moyens humains et budgétaires alloués à cette sécurisation ont-ils évolué depuis octobre 2023, et sont-ils jugés suffisants au regard de la menace actuelle?

3. Les services de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace suivent-ils des groupes ou des individus inspirés par des mouvements islamistes susceptibles de passer à l'acte contre des membres ou des lieux de la communauté juive? Une évaluation de la menace spécifiquement dirigée contre la communauté juive a-t-elle été réalisée ou actualisée récemment?

4. Worden antisemitische daden in de Belgische politionele registraties in een aparte statistische categorie opgenomen, zodat ze kunnen worden onderscheiden van andere vormen van haat ten aanzien van joodse personen of symbolen? Wordt het percentage vervolgingen en veroordelingen voor dergelijke feiten bijgehouden, en kan dat voor de voorbije drie jaar worden meegedeeld?

DO 2025202610876

Vraag nr. 1183 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Drugscontroles door de politie in bussen voordat men op schoolreis vertrekt.

Sommige scholen hebben in samenwerking met de lokale politiezones drugscontroles in schoolbussen op het getouw gezet, die door de politie werden uitgevoerd net voordat men op schoolreis vertrok. Die operaties, die vooraf tijdens voorbereidende vergaderingen aan de leerlingen en de ouders werden meegedeeld, passen in een logica van preventie en sensibilisering. Er wordt ingespeeld op een situatie die de actoren op het terrein onomwonden erkennen: de aanwezigheid van drugs, met name van cannabis, in de schoolomgeving, in het bijzonder als men op reis vertrekt; in zo een uitgelaten sfeer kunnen leerlingen meer geneigd zijn om risico's te nemen.

Die interventies doen specifieke vragen rijzen met betrekking tot het wettelijke kader hiervoor en de regelmatigheid ervan. Aangezien scholen niet het recht hebben om zelf leerlingen te fouilleren, doen ze een beroep op de politie. Een praktijk die varieert naargelang de scholen en de politiezones, zonder een uniform nationaal kader, kan resulteren in de ongelijke behandeling van leerlingen afhankelijk van de plaats waar ze schoollopen.

Hoewel de preventie van risicogedrag bij jongeren tijdens schoolreizen een legitiem doel is, is het belangrijk dat de modaliteiten van zulke controles gedefinieerd worden.

1. a) Beschikt u over gegevens met betrekking tot de frequentie van drugscontroles door lokale politiezones in schoolbussen vóór de leerlingen op schoolreis vertrekken, zowel op vraag van de scholen als op initiatief van de politiediensten zelf?

b) Worden zulke operaties systematisch geregistreerd en worden ze meegeteld in de interventiecijfers van de politiezones?

4. Les actes antisémites font-ils l'objet d'une catégorie statistique distincte dans les enregistrements policiers belges, permettant de les différencier d'autres formes de haine envers des personnes ou des symboles juifs? Le taux de poursuites et de condamnations pour de tels faits est-il suivi, et peut-il être communiqué pour les trois dernières années?

DO 2025202610876

Question n° 1183 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Contrôles policiers de stupéfiants dans les cars avant les voyages scolaires.

Des contrôles de stupéfiants menés par la police dans des cars scolaires, juste avant le départ en voyage, ont été organisés par certains établissements en collaboration avec les zones de police locales. Ces opérations, annoncées à l'avance aux élèves et aux parents lors de réunions préparatoires, s'inscrivent dans une logique de prévention et de sensibilisation. Elles répondent à une réalité que les acteurs de terrain reconnaissent sans détour: la présence de drogues, notamment du cannabis, dans l'environnement scolaire, en particulier lors de départs en voyages où le contexte festif peut favoriser les prises de risque.

Ces interventions soulèvent des questions précises sur leur encadrement juridique et leur régularité. Les écoles ne disposant pas du droit de fouiller elles-mêmes leurs élèves, elles font donc appel à la police. Une pratique qui varie selon les établissements et les zones de police, sans cadre harmonisé national, peut engendrer des inégalités de traitement entre élèves selon leur localisation géographique.

Si la prévention des comportements à risque chez les jeunes lors de voyages scolaires est un objectif légitime, il importe que les modalités de ces contrôles soient définies.

1. a) Disposez-vous de données sur la fréquence des contrôles de stupéfiants organisés par des zones de police locales dans des cars scolaires avant des voyages, que ce soit à la demande des écoles ou à l'initiative des services de police eux-mêmes?

b) Ces opérations font-elles l'objet d'un enregistrement systématique et sont-elles comptabilisées dans les statistiques d'intervention des zones de police?

2. a) Wat is het precieze wettelijke kader voor zulke controles, met name wat betreft de vereiste voorwaarden opdat een politiezone minderjarigen in een schoolbus mag fouilleren wanneer er geen sprake is van betrapping op heterdaad?

b) Is er systematisch voorafgaande toestemming van het parket nodig of valt de beslissing onder de beoordelingsbevoegdheid van de politiezone?

c) Wijzigt de uitdrukkelijke toestemming van de ouders en de leerlingen, die vooraf over de mogelijkheid van een controle geïnformeerd worden, de wettelijke regeling die van toepassing is op zulke fouilleringen en zo ja, hoe?

3. a) Vallen zulke controles uitsluitend onder de bevoegdheid van de lokale politiezones of kan de federale politie er ook bij worden betrokken?

b) Wordt de beslissing om zo een controle uit te voeren systematisch genomen op vraag van de school of kunnen de politiezones zelf beslissen om zo een controle te organiseren en zo ja, op grond van welke criteria?

2. a) Quel est le cadre légal précis dans lequel s'inscrivent ces contrôles, notamment en ce qui concerne les conditions requises pour qu'une zone de police puisse procéder à une fouille de personnes mineures dans un car scolaire, en dehors d'un flagrant délit?

b) L'autorisation préalable du parquet est-elle systématiquement requise, ou la décision relève-t-elle de l'appréciation de la zone de police?

c) Le consentement explicite des parents et des élèves, préalablement informés de la possibilité d'un contrôle, modifie-t-il le régime juridique applicable à ces fouilles, et si oui, dans quelle mesure?

3. a) Ces contrôles relèvent-ils exclusivement des zones de police locales, ou la police fédérale peut-elle également y être associée?

b) La décision de procéder à un tel contrôle émane-t-elle systématiquement d'une demande de l'établissement scolaire, ou les zones de police peuvent-elles l'initier de leur propre chef, et selon quels critères?

DO 2025202610896

Vraag nr. 1184 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 26 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Stopzetting van het contract inzake het i-Policeproject. - Balans en verantwoordelijkheden.

Vijf maanden geleden besloot u het contract met Sopra Steria inzake de digitale modernisering van de federale politie op te zeggen. Aan dat project werd 75,8 miljoen euro aan overheidsgeld besteed zonder dat er een werkbaar resultaat uit de bus kwam.

Het parket van Brussel heeft een opsporingsonderzoek opgestart naar mogelijke verduistering van overheidsgeld en belangenvermenging.

De pers bericht dat de federale politie bovendien ook nog eens meer dan een miljoen euro heeft uitgegeven aan audits en advocaten en dat de conformiteit en de werkelijke waarde van de te leveren producten het onderwerp vormen van een geschil tussen de partijen.

1. Kunt u een volledig overzicht verstrekken van:

- de daadwerkelijk ontvangen en goedgekeurde producten;

- de dienstverleners die na de stopzetting van het project betaald werden en de bedragen zij ontvingen?

DO 2025202610896

Question n° 1184 de Monsieur le député François De Smet du 26 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Arrêt du contrat projet i-Police. - Bilan et responsabilités.

Cinq mois après votre décision de résilier le contrat avec Sopra Steria pour la modernisation numérique de la police fédérale, 75,8 millions d'euros de fonds publics ont été engagés sans qu'aucune solution opérationnelle ne soit disponible.

Le parquet de Bruxelles a ouvert une information judiciaire pour présomption de détournement de fonds publics et conflits d'intérêts.

Selon les informations publiées dans la presse, la police fédérale a en outre dépensé plus d'un million d'euros supplémentaires en audits et frais d'avocats, et un litige subsiste entre les parties quant à la conformité et à la valeur réelle des livrables.

1. Est-il possible de communiquer un état des lieux exhaustif des:

- livrables effectivement réceptionnés et validés;

- prestataires payés après l'arrêt du projet, et pour quels montants?

2. Zal de regering alle contractuele en boekhoudkundige stukken aan het Rekenhof bezorgen, zodat deze instantie zo snel mogelijk de nodige controles kan uitvoeren?

3. Wanneer precies zal er een opvolger zijn voor het i-Policeproject en welke garanties zijn er dat de nieuwe aanpak - die u als "modulair" hebt omschreven - qua gouvernance niet de tekortkomingen zal vertonen die tot dit fiasco hebben geleid?

DO 2025202610917

Vraag nr. 1186 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 27 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Overzicht brandweerlieden per hulpverleningszone.

De hulpverleningszones vormen in België de organisatiestructuur van de brandweerdiensten. Er zijn er in totaal 35 en ze vervangen sinds 1 januari 2015 de kleinere "prezones". De schaalvergroting werd doorgevoerd in het kader van de brandweerhervorming.

1. Graag een overzicht van het aantal professionele en vrijwillige brandweerlieden per provincie en hulpverleningszone sinds 2025.

2. Graag een overzicht van de inspanningen die u heeft geleverd om het aantal professionele en vrijwillige brandweerlieden te verhogen.

DO 2025202610920

Vraag nr. 1187 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 27 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De wachtrijen aan de grenscontroles op Brussels Airport.

De wachtrijen aan de grenscontroles op Brussels Airport zorgen opnieuw voor grote ongerustheid. Volgens recente berichtgeving waarschuwt de luchthavenuitbater voor "chaos" tijdens de zomermaanden indien er geen bijkomende maatregelen worden genomen. Reizigers die van buiten de Schengenzone aankomen, zouden de afgelopen maanden soms drie tot vier uur hebben moeten aanschuiven, met als gevolg dat passagiers hun aansluitende vlucht misten en de veiligheid en het comfort van reizigers onder druk kwamen te staan. Ook op het Overlegcomité werd de problematiek intussen geagendeerd.

2. Le gouvernement entend-il transmettre l'ensemble des pièces contractuelles et comptables à la Cour des comptes afin qu'elle puisse exercer son contrôle dans les meilleurs délais?

3. Quel est le calendrier précis pour le remplacement du projet i-Police, et quelles garanties sont prises pour que la nouvelle approche, que vous avez décrite comme "modulaire", ne reproduise pas les défaillances de gouvernance qui ont mené à ce fiasco?

DO 2025202610917

Question n° 1186 de Monsieur le député Brent Meuleman du 27 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Aperçu du nombre de pompiers par zone de secours.

Les zones de secours constituent la structure organisationnelle des services d'incendie en Belgique. Il y en a 35 au total et depuis le 1er janvier 2015, celles-ci remplacent les "prézones", qui étaient plus petites. Cet accroissement d'échelle a été opéré dans le cadre de la réforme des services d'incendie.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de pompiers volontaires et professionnels par province et par zone de secours depuis 2025?

2. Merci de fournir un aperçu des efforts que vous avez fournis en vue de faire augmenter le nombre de pompiers volontaires et professionnels.

DO 2025202610920

Question n° 1187 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 27 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les files d'attente aux contrôles des frontières de Brussels Airport.

Les files d'attente aux contrôles des frontières de Brussels Airport suscitent à nouveau une grande inquiétude. Selon des informations récentes, l'exploitant de l'aéroport met en garde contre un "chaos" durant les mois d'été si aucune mesure supplémentaire n'est prise. Ces derniers mois, les voyageurs en provenance de pays hors de l'espace Schengen auraient parfois dû patienter trois à quatre heures, ce qui a conduit certains passagers à manquer leur vol de correspondance et a mis à mal la sécurité et le confort des voyageurs. Cette question a également été inscrite à l'ordre du jour du Comité de concertation.

U gaf in de pers aan dat de federale politie inspanningen levert om de luchtvaartpolitie te versterken, maar wees tegelijk op de beperkte infrastructuur aan de grenscontrole. Volgens uw verklaring zijn er momenteel zes controleboxen, met plaats voor maximaal twaalf agenten tegelijk. Een agent zou ongeveer vijftig reizigers per uur kunnen controleren, wat de capaciteit op ongeveer zeshonderd reizigers per uur brengt.

1. Kunt u voor 2025, opgesplitst per maand, meedelen hoeveel agenten van de luchtvaartpolitie gemiddeld werden ingezet aan de paspoortcontroles op Brussels Airport?

2. a) Hoe vaak was er in 2025 sprake van maximale bezetting van de beschikbare infrastructuur, namelijk twaalf agenten tegelijk aan zes controleboxen?

b) Kunt u dit cijfer uitsplitsen per maand en, indien mogelijk, per tijdsblok of piekmoment?

3. Wat is volgens uw diensten de theoretische maximale verwerkingscapaciteit van de huidige grenscontrole-infrastructuur op Brussels Airport?

4. Wat was de gemiddelde effectieve verwerkingscapaciteit tijdens piekmomenten in 2025?

5. Hoe vaak werd de theoretische maximale capaciteit effectief gehaald?

6. Hoeveel dagen of piekmomenten waren er in 2025 waarop de wachttijd aan de grenscontrole langer was dan 30 minuten, 60 minuten, 120 minuten en 180 minuten?

7. Hoeveel personeelsleden telt de luchtvaartpolitie op Brussels Airport vandaag, uitgedrukt in koppen en in vte's?

8. Hoe verhoudt dit zich tot de personeelsformatie of de operationele behoefte die door de federale politie zelf wordt vooropgesteld?

9. Hoeveel vacatures zijn er vandaag bij de luchtvaartpolitie op Brussels Airport?

10. Hoeveel bijkomende agenten zijn momenteel in opleiding voor grenscontroleopdrachten op Brussels Airport?

11. Wanneer zullen deze agenten operationeel inzetbaar zijn?

12. Welke bijkomende tijdelijke of structurele versterkingen worden voorzien voor de zomerperiode van 2026?

13. Bestaat er voor de zomer van 2026 een specifiek operationeel plan om lange wachtrijen aan de grenscontroles op Brussels Airport te vermijden?

14. Welke concrete maatregelen bevat dat plan?

15. Welke meetbare doelstellingen worden daarbij gehanteerd inzake maximale wachttijden?

Vous avez indiqué dans la presse que la police fédérale s'efforçait de renforcer la police aéronautique, tout en soulignant les limites des infrastructures aux contrôles des frontières. Selon vos déclarations, il existe actuellement six postes de contrôle frontalier, pouvant accueillir jusqu'à douze agents à la fois. Un agent serait en mesure de contrôler environ cinquante voyageurs par heure, ce qui porte la capacité à environ six cents voyageurs par heure.

1. Pouvez-vous indiquer, pour 2025 et par mois, combien d'agents de la police aéronautique ont été déployés en moyenne aux contrôles des passeports à Brussels Airport?

2. a) Combien de fois, en 2025, l'infrastructure disponible a-t-elle été utilisée à pleine capacité, à savoir douze agents simultanément répartis sur six postes de contrôle?

b) Pouvez-vous ventiler ce chiffre par mois et, si possible, par tranche horaire ou par période de pointe?

3. Selon vos services, quelle est la capacité de traitement maximale théorique de l'infrastructure actuelle de contrôle aux frontières à Brussels Airport?

4. Quelle était la capacité de traitement effective moyenne pendant les heures de pointe en 2025?

5. À quelle fréquence la capacité maximale théorique a-t-elle été effectivement atteinte?

6. Combien y a-t-il eu de jours ou d'heures de pointe en 2025 où le temps d'attente au contrôle des frontières a dépassé 30 minutes, 60 minutes, 120 minutes et 180 minutes?

7. Combien d'agents la police aéronautique compte-t-elle aujourd'hui à Brussels Airport, en effectifs et en ETP?

8. Dans quelle mesure peut-on établir une comparaison entre ce nombre d'agents et le cadre du personnel ou les besoins opérationnels fixés par la police fédérale elle-même?

9. Combien de postes sont actuellement vacants au sein de la police aéronautique à Brussels Airport?

10. Combien d'agents supplémentaires sont actuellement en formation pour des missions de contrôle aux frontières à Brussels Airport?

11. Quand ces agents seront-ils opérationnels?

12. Quels renforts supplémentaires, temporaires ou structurels, sont prévus pour la période estivale de 2026?

13. Existe-t-il un plan opérationnel spécifique pour l'été 2026 visant à éviter les longues files d'attente aux contrôles des frontières à Brussels Airport?

14. Quelles mesures concrètes ce plan prévoit-il?

15. Quels objectifs mesurables sont fixés en matière de temps d'attente maximaux?

16. Wordt er gewerkt met een risicoanalyse op basis van vluchtenschema's, aankomstgolven uit niet-Schengenlanden en historische piekgegevens?

17. Hoe gebeurt de afstemming tussen de federale politie, Brussels Airport Company, luchtvaartmaatschappijen en eventuele andere betrokken diensten?

18. Hoeveel e-gates zijn vandaag operationeel aan de grenscontrole op Brussels Airport?

19. Voor welke nationaliteiten kunnen deze e-gates vandaag gebruikt worden?

20. Hoeveel reizigers maakten in 2025 gebruik van de e-gates, opgesplitst per maand?

21. Wat is het aandeel van e-gategebruikers in het totale aantal gecontroleerde reizigers?

22. Welke uitbreiding van de lijst van *trusted countries* wordt momenteel voorbereid?

23. Wat is de stand van zaken van de technische en IT-aanpassingen die nodig zijn om die uitbreiding mogelijk te maken?

24. Tegen wanneer verwacht u dat bijkomende nationaliteiten via e-gates verwerkt kunnen worden?

16. Une analyse des risques est-elle effectuée sur la base des horaires de vol, des vagues d'arrivées en provenance de pays non membres de l'espace Schengen et des données historiques relatives aux pics de fréquentation?

17. Comment s'effectue la coordination entre la police fédérale, Brussels Airport Company, les compagnies aériennes et les éventuels autres services concernés?

18. Combien de portiques électroniques sont actuellement opérationnels au contrôle des frontières à Brussels Airport?

19. Pour quelles nationalités ces portiques électroniques peuvent-ils être utilisés aujourd'hui?

20. Combien de voyageurs les ont utilisés en 2025, ventilés par mois?

21. Quelle part du total des voyageurs contrôlés les utilisateurs des portiques électroniques représentent-ils?

22. Quel élargissement de la liste des pays de confiance est actuellement en préparation?

23. Où en sont les adaptations techniques et informatiques nécessaires pour permettre cette extension?

24. D'ici quand prévoyez-vous que des nationalités supplémentaires pourront être traitées avec les portiques électroniques?

DO 2025202610921

Vraag nr. 1188 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 27 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De norm van één wijkinspecteur per 2.000 inwoners.

Op 13 mei 2026 keurde de Kamer het wetsontwerp goed tot wijziging van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, en van diverse andere bepalingen betreffende de politiediensten.

Eén van de belangrijke ambities van dit wetsontwerp is het versterken van de nabijheidspolitie in de lokale politiezones. In dat kader werd een norm van één wijkinspecteur per 2.000 inwoners aangenomen. Dat is een doelstelling die onze fractie graag onderschrijft. Een sterke wijkwerking is immers essentieel voor zichtbare, toegankelijke en lokaal verankerde politiezorg.

1. Hoeveel wijkinspecteurs zijn er op heden aan de slag in de lokale politiezones? Graag een overzicht per politiezone.

2. Hoeveel inwoners telt elke politiezone?

DO 2025202610921

Question n° 1188 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 27 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Norme d'un inspecteur de quartier pour 2 000 habitants.

Le 13 mai 2026, la Chambre a adopté le projet de loi modifiant la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux et diverses autres dispositions relatives aux services de police.

L'une des ambitions majeures de ce projet de loi est de renforcer la police de proximité dans les zones de police locale. Dans ce cadre, la norme d'un inspecteur de quartier pour 2 000 habitants a été adoptée. Notre groupe souscrit volontiers à cet objectif. Un travail de quartier performant est en effet essentiel pour un service policier visible, accessible et ancré localement.

1. Combien d'inspecteurs de quartier sont actifs dans les zones de police actuellement? Veuillez fournir un aperçu par zone de police.

2. Combien d'habitants compte chaque zone de police?

3. Hoeveel bijkomende wijkinspecteurs zijn er per politiezone nodig om de nieuwe norm van één wijkinspecteur per 2.000 inwoners te behalen?

4. Welke acties zult u nemen om politiezones te ondersteunen en te stimuleren om deze norm te behalen?

5. Welke maatregelen zult u nemen indien blijkt dat bepaalde politiezones deze norm niet halen?

6. Wat beschouwt u als een redelijke termijn waarbinnen elke politiezone deze norm moet behalen?

7. Beschikt u zelf over een systeem om de evolutie van het aantal wijkinspecteurs per politiezone te monitoren? Zo ja, hoe gebeurt die monitoring? Zullen deze cijfers periodiek worden gepubliceerd?

3. Combien d'inspecteurs de quartier supplémentaires faudrait-il par zone de police afin d'atteindre la nouvelle norme d'un inspecteur de quartier pour 2 000 habitants?

4. Quelles initiatives prendrez-vous afin de soutenir et encourager les zones de police à atteindre cette norme?

5. Quelles mesures prendrez-vous s'il apparaît que certaines zones de police n'atteignent pas cette norme?

6. Chaque zone de police doit avoir atteint cette zone dans un délai raisonnable. Qu'entendez-vous par délai raisonnable?

7. Disposez-vous vous-même d'un système permettant de contrôler l'évolution du nombre d'inspecteurs de quartier par zone de police? Dans l'affirmative, comment ce contrôle s'effectue-t-il? Les chiffres de cette évolution seront-ils publiés périodiquement?

DO 2025202610922

Vraag nr. 1189 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 27 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Incidenten met prioritair rijdende voertuigen.

Regelmatig doen zich incidenten voor met voertuigen die prioritair rijden. Hoewel politieagenten, brandweerlieden en ambulanciers in moeilijke omstandigheden hun uiterste best doen om de veiligheid van zichzelf, hun collega's en omstaanders maximaal te garanderen, loopt het soms toch mis. Dergelijke incidenten kunnen leiden tot materiële schade, gewonden of, in het ergste geval, dodelijke slachtoffers.

1. a) Hoeveel incidenten waren er de afgelopen vijf jaar met voertuigen van de politie en de brandweer tijdens prioritaire ritten? Graag een overzicht per jaar.

b) Bij hoeveel van deze incidenten:

- was er uitsluitend materiële schade;
- vielen er gewonden;
- vielen er dodelijke slachtoffers?

Voor de politie ontvang ik graag een opsplitsing tussen de lokale politie, per politiezone, en de federale politie. Voor de brandweer ontvang ik graag een opsplitsing per hulpverleningszone. Indien mogelijk ontvang ik voor de hulpverleningszones ook een verdere opsplitsing tussen brandweerwagens en ziekenwagens.

DO 2025202610922

Question n° 1189 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 27 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Incidents impliquant des véhicules circulant de manière prioritaire.

Des incidents impliquant des véhicules prioritaires se produisent régulièrement. Malgré toute la prudence dont font preuve les agents de police, les pompiers et les ambulanciers pour garantir au maximum leur sécurité, celle de leurs collègues et celle du public dans des circonstances difficiles, parfois, les choses se passent mal. Ces incidents peuvent provoquer des dégâts matériels, faire des blessés ou, dans le pire des cas, tuer des gens.

1. a) Combien d'incidents ont-ils eu lieu ces cinq dernières années avec des véhicules de la police et des pompiers circulant de manière prioritaire? Merci de ventiler les chiffres par année.

b) Pour combien de ces incidents :

- a-t-on compté exclusivement des dégâts matériels;
- a-t-on compté des blessés;
- a-t-on compté des morts?

Concernant la police, je souhaiterais que l'on distingue la police locale (par zone de police) de la police fédérale. Pour les pompiers, j'aimerais bien une ventilation par zone de secours. Si possible, pour les zones de secours, je souhaiterais une répartition entre véhicules de pompiers et ambulances.

2. Werden er in de afgelopen vijf jaar medewerkers van de politie of de brandweer veroordeeld naar aanleiding van deze incidenten? Zo ja, om hoeveel veroordelingen gaat het? Graag een opsplitsing tussen lokale politie, per politiezone, federale politie en per hulpverleningszone.

3. U kondigde tijdens de plenaire vergadering van 13 mei 2026 aan dat praktijkervaring rond prioritair rijden een centrale plaats zal krijgen in de hervorming van de basisopleiding en de permanente bijscholing van politieagenten.

a) Op welke termijn zal de vernieuwde basisopleiding worden ingevoerd?

b) Op welke manier zal prioritair rijden concreet worden opgenomen in de basisopleiding en de permanente bijscholing van politieagenten?

c) Welke initiatieven zult u nemen om de opleiding rond prioritair rijden binnen de brandweer te verbeteren?

d) Welke andere acties voorziet u ten aanzien van de hulpverleningszones?

4. Welke andere maatregelen hebt u reeds genomen of zult u nog nemen om het aantal incidenten met prioritair rijdende voertuigen te verminderen en de veiligheid van hulpverleners en weggebruikers te verhogen?

2. Ces cinq dernières années, des collaborateurs de la police ou des pompiers ont-ils été condamnés à l'occasion de ces incidents? Si oui, de combien de condamnations s'agit-il? Merci de ventiler les chiffres entre la police locale (par zone de police), la police fédérale et par zone de secours.

3. Lors de la séance plénière du 13 mai 2026, vous avez annoncé que les exercices pratiques de conduite prioritaire occuperont une place centrale dans le cadre de la réforme de la formation de base et de la formation continue permanente des agents de police.

a) À quelle date la formation de base réformée entrera-t-elle en vigueur?

b) Concrètement, comment la conduite prioritaire sera-t-elle reprise dans la formation de base et la formation continue permanente des agents de police?

c) Quelles initiatives prendrez-vous pour améliorer la conduite prioritaire des véhicules de pompiers?

d) Quelles autres actions concernant les zones de secours prévoyez-vous?

4. Quelles autres mesures avez-vous déjà prises ou prendrez-vous encore pour réduire le nombre d'incidents impliquant des véhicules prioritaires et pour améliorer la sécurité des services de secours et des usagers de la route?

DO 2025202610940

Vraag nr. 1191 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Politieopleidingen in het kader van de stijd tegen intrafamiliaal en seksueel geweld.

Het Nationaal Actieplan tegen Gendergerelateerd Geweld stelt terecht dat het essentieel is "om enerzijds de specialisatie van politie en justitie op het gebied van gendergerelateerd geweld te intensiveren en anderzijds het bewustzijn van al het politie- en justitiepersoneel met betrekking tot dit geweld te versterken".

Er bestaan een reeks opleidingen omtrent het herkennen van, omgaan met en aanpakken van seksueel en intrafamiliaal geweld voor de politiediensten, en ook het laatste regeerakoord voorziet in een reeks aanvullende opleidingen.

1. Graag een overzicht van de bestaande en geplande opleidingen voor politiediensten omtrent seksueel en intrafamiliaal geweld.

DO 2025202610940

Question n° 1191 de Madame la députée Greet Daems du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les formations dispensées aux policiers dans le cadre de la lutte contre les violences intrafamiliales et sexuelles.

Le Plan d'action national de lutte contre les violences basées sur le genre affirme à juste titre qu'il est essentiel "d'une part, d'intensifier une spécialisation de la police et de la justice en matière de violences basées sur le genre et, d'autre part, de renforcer la sensibilisation de l'ensemble du personnel policier et judiciaire concernant ces violences".

Il existe une série de formations destinées aux policiers en matière de reconnaissance, de gestion et de lutte contre les violences sexuelles et intrafamiliales. Le dernier accord de gouvernement prévoit également une série de formations complémentaires.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu des formations existantes et programmées pour les services de police concernant les violences sexuelles et intrafamiliales?

2. Graag aanduiden wie van het personeel deze krijgt, wanneer deze gepland zijn, en hoe lang deze duren (bijv. enkele uren, enkele dagen).

3. Is een toelichting over de werking van de EVA-cel (*Emergency Victim Assistance*) een deel van één van deze opleidingen?

2. Pourriez-vous indiquer quels membres du personnel reçoivent une telle formation, quand ces formations sont prévues et quelle est leur durée (par exemple, quelques heures, quelques jours)?

3. Une explication sur le fonctionnement de la cellule EVA (*Emergency Victim Assistance*) est-elle intégrée dans l'une de ces formations?

DO 2025202610947

Vraag nr. 1192 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Aantal criminele feiten op het spoor.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaatsen, enz.

Graag ontvang ik jaarlijkse cijfergegevens zoals geregistreerd in de ANG op basis van processen-verbaal per provincie, voor 2025 en 2026, van het aantal:

- door de spoorwegpolitie geregistreerde criminele feiten;

- door de lokale politie geregistreerde criminele feiten op spoorweg-gerelateerde bestemmingen/plaatsen.

DO 2025202610947

Question n° 1192 de Monsieur le député Frank Troosters du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Nombre de faits criminels enregistrés dans l'espace ferroviaire.

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur la base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations-lieux, etc.

Pouvez-vous fournir les chiffres annuels, tels qu'enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour 2025 et 2026, par province, concernant:

- le nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer;

- le nombre de faits criminels enregistrés par la police locale sur des lieux ou des destinations en lien avec les chemins de fer.

DO 2025202610954

Vraag nr. 1193 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Statuut vrijwillige brandweerlieden.

Vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers genieten een fiscaal gunstregime waarbij de vergoedingen tot het plafond van 7.310 euro per jaar zijn vrijgesteld.

1. Kunt u voor elk van de laatste vijf jaar een overzicht bezorgen van het aantal vrijwillige brandweerlieden alsook ambulanciers, opgesplitst per gewest?

DO 2025202610954

Question n° 1193 de Monsieur le député Axel Ronse du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le statut des pompiers volontaires.

Les pompiers et les ambulanciers volontaires bénéficient d'un régime fiscal avantageux, leurs indemnités étant exonérées d'impôt à concurrence d'un montant de 7 310 euros par an.

1. Pourriez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, un relevé du nombre de pompiers et d'ambulanciers volontaires, respectivement, ventilé par région?

2. Heeft u zicht of de desbetreffende sector voor het flexi-statuut kiest of gaat voor de opt-out?

3. Is het flexi-statuut van toepassing op vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers? Zo ja, zijn hier bepaalde voorwaarden aan verbonden? Zo neen, kunt u toelichten waarom niet?

4. Bent u van mening dat het huidige fiscale plafond van 7.310 euro nog in verhouding staat tot de vergoedingen en het engagement dat van vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers wordt gevraagd?

5. Overweegt u een aanpassing van dit plafond? Zo ja, acht u het wenselijk dit plafond op te trekken tot het niveau dat geld binnen het flexi-job statuut? Indien niet, kunt u toelichten waarom?

2. Disposez-vous d'informations quant au choix du secteur concerné entre le statut flexi et le régime d'opt-out?

3. Le statut flexi est-il applicable aux pompiers et aux ambulanciers volontaires? Dans l'affirmative, des conditions spécifiques y sont-elles rattachées? Dans la négative, pourriez-vous expliquer pourquoi?

4. Estimez-vous que le plafond fiscal actuel de 7 310 euros demeure proportionné aux indemnités et à l'engagement exigé des pompiers et des ambulanciers volontaires?

5. Envisagez-vous d'adapter ce plafond? Dans l'affirmative, jugez-vous opportun de l'aligner sur le plafond applicable dans le cadre du statut de flexi-job? Dans la négative, pourriez-vous expliquer pourquoi?

DO 2025202610963

Vraag nr. 1194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 29 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Cijfers over alcohol- en druggebruik bij politiepersoneel en tuchtrechtelijke afwikkeling.

Op 19 januari 2026 werden in de Kamer twee initiatieven ingediend over druggebruik bij veiligheidspersoneel en politiepersoneel: *Parl. St.* 56 1311/001, een voorstel van resolutie over drugstests en passende sancties voor veiligheidspersoneel bij duidelijke tekenen van drugsgebruik, en *Parl. St.* 56 1313/001, een wetsvoorstel tot wijziging van het tuchtstatuut van de personeelsleden van de politiediensten met het oog op de invoering van drugstests voor politiepersoneel.

Op 27 april 2026 bezorgde het Nationaal Syndicaat van het Politie- en Veiligheidspersoneel (NSPV) daarover een advies. Daarin wordt gesteld dat het jaarverslag van de tuchtraad volgens het NSPV in 2025 slechts tien behandelde gevallen van gebruik van verdovende middelen vermeldde, beide kamers samen, en dat die gevallen zich telkens buiten dienst voordeden. Het NSPV stelt ook dat het de voorbije maanden herhaaldelijk heeft gevraagd om objectieve cijfers te ontvangen tijdens het hoog overlegcomité voor politiediensten, maar dat die cijfers nog niet werden bezorgd.

DO 2025202610963

Question n° 1194 de Madame la députée Maaike De Vreese du 29 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Chiffres relatifs à la consommation d'alcool et de stupéfiants parmi le personnel de police et suites disciplinaires qui y sont données.

Le 19 janvier 2026, deux initiatives ont été déposées à la Chambre concernant la consommation de stupéfiants parmi le personnel de sécurité et de police: *Doc. Parl*. 56 1311/001, une proposition de résolution relative à la mise en place de tests de détection de drogues et de sanctions appropriées à l'égard du personnel exerçant des métiers de la sécurité en cas de signes manifestes de consommation de stupéfiants, et *Doc. Parl*. 56 1313/001, une proposition de loi modifiant la réglementation relative au statut disciplinaire des membres du personnel des services de police en vue d'instaurer des tests de drogues pour les membres du personnel de police.

Le 27 avril 2026, le Syndicat national du personnel de police et de sécurité (SNPS) a rendu un avis sur celles-ci. On peut y lire que le rapport annuel du conseil de discipline de 2025 ne mentionnait, selon le SNPS, que dix cas traités de consommation de stupéfiants, les deux chambres confondues, et que ces cas s'étaient tous produits en dehors du service. Le SNPS indique également qu'il a demandé à plusieurs reprises ces derniers mois de recevoir des chiffres objectifs lors du comité supérieur de concertation des services de police, mais que ces chiffres ne lui ont pas encore été communiqués.

Vooraleer bijkomende beleids- of tuchtmaatregelen worden beoordeeld, is een volledig cijferbeeld nodig over gebruik binnen en buiten de dienst, de registratie ervan en de tuchtrechtelijke afwikkeling. Een onderscheid tussen alcohol, verdovende middelen en eventueel misbruik van geneesmiddelen is daarbij relevant, net als het onderscheid tussen vaststellingen tijdens de dienst, buiten de dienst en feiten met mogelijke impact op de operationaliteit, integriteit of veiligheid van de politiediensten.

1. Kunt u voor de periode 2020 tot en met 2026, opgesplitst per jaar, meedelen hoeveel feiten of meldingen over alcoholgebruik, gebruik van verdovende middelen of misbruik van geneesmiddelen door personeelsleden van de geïntegreerde politie werden geregistreerd, telkens met opsplitsing tussen federale politie en lokale politie, operationeel personeel en CALog-personeel, en feiten binnen en buiten de dienst?

Kunt u die cijfers per jaar verder opsplitsen volgens de aard van de vaststelling, met minstens afzonderlijke cijfers voor alcohol, verdovende middelen en geneesmiddelenmisbruik, en volgens de wijze waarop het feit aan het licht kwam, bijv. interne vaststelling, controle, klacht, gerechtelijk dossier of melding door derden?

2. Hoeveel tuchtdossiers werden naar aanleiding van dergelijke feiten opgestart, hoeveel daarvan werden afgesloten, hoeveel zijn nog hangende en welke tuchtsancties werden uiteindelijk opgelegd, telkens per jaar en met dezelfde opsplitsing tussen feiten binnen en buiten de dienst?

3. Wat was voor deze tuchtdossiers de gemiddelde en mediane doorlooptijd tussen de eerste vaststelling, de opening van het tuchtdossier, de eventuele behandeling door de tuchtraad en de definitieve beslissing? Hoeveel dossiers waren langer dan 6 maanden, 12 maanden en 24 maanden hangende?

4. Op welke manier worden deze feiten vandaag centraal geregistreerd binnen de geïntegreerde politie en bij de tuchtoverheden? Bestaat er een uniforme definitie en codering voor feiten inzake alcohol- en druggebruik, en zo niet, welke initiatieven plant u om de registratie te harmoniseren?

Avant d'examiner l'adoption de mesures politiques ou disciplinaires supplémentaires, il est nécessaire de disposer d'un aperçu complet des chiffres relatifs à la consommation d'alcool et de stupéfiants pendant le service et en dehors du service, à leur enregistrement et aux suites disciplinaires qui y sont données. Il convient à cet égard de distinguer l'alcool, les stupéfiants et l'éventuel abus de médicaments, tout comme il convient de différencier les constatations effectuées pendant le service, en dehors du service et les faits susceptibles d'avoir un impact sur l'opérabilité, l'intégrité ou la sécurité des services de police.

1. Pouvez-vous indiquer, pour la période allant de 2020 à 2026, avec une ventilation par année, le nombre de faits ou de signalements relatifs à la consommation d'alcool, de stupéfiants ou à l'abus de médicaments par des membres du personnel de la police intégrée qui ont été enregistrés, en distinguant à chaque fois la police fédérale et la police locale, le personnel opérationnel et le personnel CALog, et les faits survenus pendant le service et en dehors du service?

Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année en fonction de la nature du constat, en fournissant au moins des chiffres distincts pour l'alcool, les stupéfiants et l'abus de médicaments, ainsi qu'en fonction de la manière dont les faits ont été mis au jour, par exemple constat interne, contrôle, plainte, dossier judiciaire ou signalement par des tiers?

2. Combien de procédures disciplinaires ont été ouvertes à la suite de tels faits, combien d'entre elles ont été clôturées, combien sont encore en cours et quelles sanctions disciplinaires ont finalement été prononcées, pour chaque année et en distinguant les faits survenus au sein du service et ceux survenus en dehors de celui-ci?

3. Pour ces dossiers disciplinaires, quels ont été le délai moyen et le délai médian entre le premier constat, l'ouverture du dossier disciplinaire, l'examen éventuel par le conseil de discipline et la décision définitive? Combien de dossiers sont restés en suspens pendant plus de 6 mois, 12 mois et 24 mois?

4. Comment ces faits sont-ils aujourd'hui enregistrés de manière centralisée au sein de la police intégrée et auprès des instances disciplinaires? Existe-t-il une définition et un codage uniformes pour les faits liés à la consommation d'alcool et de stupéfiants, et dans la négative, quelles initiatives envisagez-vous pour harmoniser l'enregistrement?

5. Klopt het dat de politievakorganisaties in het hoog overlegcomité voor politiediensten herhaaldelijk om objectieve cijfers over dit thema hebben gevraagd? Op welke data werden die vragen gesteld, welke cijfers werden al bezorgd en tegen wanneer zullen de ontbrekende cijfers worden overgemaakt?

6. Welke preventieve, begeleidende of remediërende maatregelen bestaan vandaag binnen de geïntegreerde politie voor problematisch alcohol- of druggebruik, en hoe wordt de doeltreffendheid daarvan opgevolgd en geëvalueerd?

7. Acht u het huidige cijfermateriaal voldoende om bijkomende controle- of tuchtmaatregelen rond alcohol- en druggebruik bij politiepersoneel te onderbouwen? Zo ja, op welke cijfers en risicoanalyse baseert u zich?

5. Est-il exact que les syndicats de police ont, à plusieurs reprises, demandé au sein du comité supérieur de concertation des services de police, des chiffres objectifs sur ce sujet? À quelles dates ces demandes ont-elles été formulées, quels chiffres ont déjà été communiqués et quand les chiffres manquants seront-ils transmis?

6. Quelles mesures préventives, d'accompagnement ou de remédiation existent aujourd'hui au sein de la police intégrée pour lutter contre la consommation problématique d'alcool ou de stupéfiants, et comment procède-t-on au suivi et à l'évaluation de leur efficacité?

7. Estimez-vous que les données chiffrées actuelles sont suffisantes pour justifier des mesures de contrôle ou disciplinaires supplémentaires concernant la consommation d'alcool et de stupéfiants parmi le personnel de police? Si oui, sur quelles données et quelle analyse des risques vous fondez-vous?

DO 2025202610969

Vraag nr. 1195 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 29 mei 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Veiligheidsscreenings van havenarbeiders in Antwerpen en Zeebrugge.

In de *Gazet van Antwerpen* verscheen begin mei 2026 het bericht dat 18 Antwerpse havenarbeiders hun toegang tot het havengebied voorlopig verliezen na een negatief veiligheidsadvies door druggerelateerde feiten in de privésfeer.

In totaal zouden al meer dan 170 van de ongeveer 8.500 Antwerpse havenarbeiders een negatief advies hebben ontvangen. Deze verstrengde controles kaderen in de strijd tegen drugssmokkel en criminele infiltratie. In de beleidsnota Veiligheid van 24 april 2025 stelde u: "We zullen niet toestaan dat drugsdealers en de georganiseerde misdaad zich permanent in onze samenleving vestigen." De screening van havenpersoneel is hierbij een essentieel instrument.

1. Hoeveel veiligheidsscreenings van havenarbeiders werden uitgevoerd vanaf de start van de verstrengde procedure? Graag ontvang ik een uitsplitsing per jaar en per haven (minstens voor Antwerpen en Zeebrugge). Hoeveel procedures zijn op datum van antwoord nog lopende?

DO 2025202610969

Question n° 1195 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 29 mai 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les contrôles de sécurité des travailleurs portuaires à Anvers et Zeebrugge.

Début mai 2026, le journal *Gazet van Antwerpen* indiquait que 18 travailleurs portuaires anversois s'étaient vu retirer provisoirement leur accès à la zone portuaire à la suite d'un avis de sécurité négatif en raison de faits liés à la drogue dans leur vie privée.

Au total, plus de 170 des quelque 8.500 travailleurs portuaires anversois auraient déjà reçu un avis négatif. Ces contrôles renforcés s'inscrivent dans le cadre de la lutte contre le trafic de drogue et l'infiltration criminelle. Dans la note de politique générale Sécurité du 24 avril 2025, vous avez indiqué: "Nous ne laisserons pas les trafiquants de drogue et le crime organisé s'installer durablement dans notre société." Le contrôle du personnel portuaire constitue, à cet égard, un outil essentiel.

1. Combien de contrôles de sécurité des travailleurs portuaires ont-ils été effectués depuis le début de la procédure renforcée? Je souhaiterais recevoir une ventilation par année et par port (au moins pour Anvers et Zeebrugge). Combien de procédures sont toujours en cours à ce jour?

2. Hoeveel negatieve veiligheidsadviezen werden in totaal afgeleverd? Graag ontving ik een uitsplitsing per haven en per risicotype, zoals druggebruik, drugbezit, drughandel, witwaspraktijken, geweldsfeiten of contacten met de georganiseerde misdaad. In hoeveel gevallen ging het specifiek om feiten gepleegd in de privésfeer?

3. Welke criteria hanteert u bij de beoordeling van een dossier en wordt elk druggerelateerd feit automatisch meegewogen? Wordt bij de weging een onderscheid gemaakt tussen eenmalig gebruik, herhaald gebruik, bezit en handel, en welke rol speelt de ouderdom van de feiten hierbij?

4. Wat is de voorziene timing voor de volledige screening van alle betrokken havenarbeiders in Antwerpen en Zeebrugge? Welke tussentijdse deadlines heeft u hiervoor vastgelegd?

5. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een veiligheidsscreening en wat waren de uitersten (kortste en langste termijn)? Welke diensten zijn hierbij betrokken en zijn er capaciteitsproblemen bij de politie, de veiligheidsdiensten of de administratieve diensten die deze dossiers behandelen?

6. Wat zijn de precieze gevolgen van een negatief veiligheidsadvies? Betekent dit onvermijdelijk het verlies van de toegang tot havengevoelige functies en voor welke duur blijft dit advies geldig? Op welke termijn en onder welke voorwaarden is een herbeoordeling mogelijk?

7. Hoeveel beroepen werden aangetekend tegen een negatief advies? Hoeveel daarvan zijn op datum van antwoord nog hangende, hoeveel adviezen werden na beroep bevestigd en hoeveel werden herzien of ingetrokken?

8. Onderzoekt u de uitbreiding van deze screenings naar andere logistieke functies, zoals transporteurs, terminalpersoneel, onderaannemers, beveiligingspersoneel of personen met toegang tot containerinformatie? Welk tijdpad voorziet u hiervoor?

9. Kan economische druk of personeelstekort in de havens volgens u worden ingeroepen als reden om de veiligheidscriteria af te zwakken?

2. Combien d'avis de sécurité négatifs ont-ils été rendus au total? Je souhaiterais recevoir une ventilation par port et par type de risque (consommation de drogue, possession de drogue, trafic de drogue, blanchiment d'argent, faits de violence ou contacts avec le crime organisé). Dans combien de cas s'agissait-il spécifiquement de faits commis dans la sphère privée?

3. Quels critères appliquez-vous lors de l'évaluation d'un dossier et chaque fait lié à la drogue est-il automatiquement pris en compte? Lors de cette évaluation, une distinction est-elle opérée entre la consommation ponctuelle, la consommation répétée, la détention et le trafic, et quel rôle l'ancienneté des faits joue-t-elle à cet égard?

4. Quel est le calendrier prévu pour le contrôle complet de tous les travailleurs portuaires concernés à Anvers et à Zeebrugge? Quelles échéances intermédiaires avez-vous fixées à cet effet?

5. Quel est le délai de traitement moyen d'un contrôle de sécurité et quels ont été les délais extrêmes (le plus court et le plus long)? Quels services particpent au processus et existe-t-il des problèmes de capacité au sein de la police, des services de sécurité ou des services administratifs chargés de traiter ces dossiers?

6. Quelles sont les conséquences précises d'un avis de sécurité négatif? Celui-ci entraîne-t-il inévitablement la perte de l'accès aux fonctions sensibles du port et quelle est la durée de validité de cet avis? Dans quel délai et à quelles conditions une réévaluation est-elle possible?

7. Combien de recours ont été introduits contre un avis négatif? Combien d'entre eux sont encore en cours de traitement à ce jour, combien d'avis ont été confirmés après recours et combien ont été révisés ou retirés?

8. Envisagez-vous d'étendre ces contrôles à d'autres fonctions logistiques (transporteurs, personnel des terminaux, sous-traitants, personnel de sécurité ou personnes ayant accès aux informations relatives aux conteneurs)? Quel calendrier prévoyez-vous à cet effet?

9. Selon vous, la pression économique ou la pénurie de personnel dans les ports peuvent-elles être invoquées comme motif d'assouplissement des critères de sécurité?

DO 2025202610972

Vraag nr. 1196 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 29 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

BE-Alert. - Locatiegebaseerde sms. - Nationale alarmtestdag (MV 013019C).

Naar aanleiding van het antwoord op vraag nr. 818 van 16 december 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 39) stel ik met tevredenheid vast dat de nationale campagne van 2025 een groot succes was. De cijfers zijn inderdaad bemoedigend.

1. Kunt u het nodige doen om ervoor te zorgen dat alle burgemeesters van het land (en, idealiter, alle schepenen) zich effectief inschrijven op BE-Alert? Ik heb vernomen dat sommige collega's de app en de website nog steeds niet kennen. Het zou nuttig kunnen zijn hen te herinneren aan het bestaan ervan en de gemeentelijke noodplanningscoördinatoren aan te sporen hen hiervoor te sensibiliseren.

2. Punt 3 van de bovenvermelde vraag had betrekking op de selectie van de gemeenten en provincies voor het testen van het waarschuwingskanaal "locatiegebaseerde sms", waarmee sms-berichten verzonden kunnen worden naar personen die niet bij BE-Alert geregistreerd zijn. In verband hiermee zou ik graag willen weten of er een roulatie plaatsvindt onder de geselecteerde gemeenten en provincies, zodat ze binnen een bepaald tijdsbestek allemaal minstens één keer aan de sms-test kunnen deelnemen.

DO 2025202610983

Vraag nr. 1197 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 29 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Maaltijdbezorgtassen die gebruikt worden voor drugshandel.

Het fenomeen waarbij drugs rechtstreeks aan huis bezorgd wordt onder de dekmantel van maaltijdbezorging is aanzienlijk geprofessionaliseerd. De netwerken van drugshandelaren profiteren nu van een grote lacune in logistiek en visueel opzicht: het oneigenlijke gebruik van de vierkante koelrugzakken in de kleuren van bekende platforms zoals Deliveroo of Uber Eats.

DO 2025202610972

Question n° 1196 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 29 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

BE-Alert basé sur la localisation. - Journée nationale du test d'alerte (QO 013019C).

À la suite de la réponse à la question n° 818 du 16 décembre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 39), je suis satisfait de lire que la campagne nationale 2025 fut un franc succès. Les chiffres sont effectivement encourageants.

1. Pouvez-vous vous assurer que tous les bourgmestres du Royaume (et, idéalement, les échevins) sont bien inscrits sur BE-Alert? Il me revient que certains collègues ne connaissent toujours pas l'application et le site. Il pourrait être utile de leur rappeler et d'inciter les coordinateurs communaux des plans d'urgence à les sensibiliser.

2. Concernant le point 3 de la question susmentionnée, au sujet de la sélection des communes et provinces pour tester le canal "SMS basé sur la localisation" permettant l'envoi de SMS aux personnes non-inscrites à BE-Alert, j'aimerais m'assurer qu'un turnover soit effectué au niveau des communes et provinces déterminées, afin que dans un laps de temps, toutes puissent au moins participer une fois au test "SMS".

DO 2025202610983

Question n° 1197 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 29 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Utilisation détournée des sacs de livraison de repas pour le trafic de stupéfiants.

Le phénomène de la livraison de produits stupéfiants directement à domicile en empruntant les codes de la livraison de repas s'est considérablement professionnalisé. Les réseaux de trafiquants exploitent désormais une faille logistique et visuelle majeure: l'utilisation détournée des sacs à dos isothermes carrés aux couleurs de plateformes bien connues telles que Deliveroo ou Uber Eats.

Deze methode, die aanvankelijk in Frankrijk vastgesteld werd, wordt vandaag op grote schaal toegepast in de grote Belgische steden. Om aan het waakzaam oog van de politie te ontsnappen, kopen individuen die geen legale koeriersactiviteit uitoefenen die officiële tassen op de zwarte markt of via tweedehandsplatforms. Zo kunnen ze op listige wijze opgaan in het stadsverkeer en heel onopvallend drugs bezorgen.

Om deze professionalisering van de straathandel te bestrijden is er een gerichte politieaanpak nodig, zodat men zulke nepkoeriers kan identificeren en ervoor kan zorgen dat de toevoer van de uitrusting die ze voor oneigenlijke doeleinden gebruiken, opdroogt.

1. a) Hebben de diensten van de federale politie en de verschillende lokale politiezones sinds 2024 een toename vastgesteld van gevallen van drugshandel waarbij er zogenaamde maaltijdkoeriers ingezet worden?

b) Zijn er statistieken of ramingen beschikbaar inzake het aantal vangsten waarbij de drugs in koeltassen vervoerd werd?

2. a) Hoeveel politiecontroles die specifiek gericht waren op koeriers die zich verdacht gedroegen of die op ongebruikelijke tijdstippen rondreden, werden er sinds 2025 door de handhavingsdiensten uitgevoerd?

b) In hoeveel procent van de gevallen was er sprake van drugsbezit of -transport?

3. a) Hebben uw diensten het bestaan van een zwarte markt of georganiseerde netwerken voor de wederverkoop van officiële bezorgtassen voor criminele doeleinden blootgelegd?

b) Zijn er onderzoeken gaande naar de grootschalige aankoop van deze tweedehands uitrusting op sociale media of op c2c-platforms door tussenpersonen die banden hebben met het drugsmilieu?

4. a) Is er overleg opgestart tussen uw departement, de FOD Economie en de directie van de grootste bezorgplatforms om werk te maken van controle op het verstrekken en het inleveren van deze tassen voor professioneel gebruik?

b) Zijn de platforms van plan om unieke identificatiecodes, traceerbare QR-codes of geolocatiechips op hun officiële tassen aan te brengen, zodat de politie bij een controle onmiddellijk kan verifiëren of de koerier legaal werkt?

5. Welke precieze instructies hebben de agenten op het terrein gekregen om aanwijzingen van fraude op te sporen, zoals het ontbreken van een actieve bezorgapp op de smartphone van de fietser/bestuurder of de versleten staat van tassen die heimelijk werden doorverkocht?

Initialement documentée en France, cette méthode s'est largement implantée dans les grandes villes belges. Pour échapper à la vigilance des forces de l'ordre, des individus n'exerçant aucune activité légitime de coursier achètent ces sacs officiels sur le marché noir ou via des plateformes de seconde main. Ce subterfuge leur permet de se fondre dans le flux urbain et de procéder à des livraisons de drogue en toute discrétion.

Face à cette professionnalisation du trafic de rue, une réponse policière ciblée est requise pour identifier ces faux livreurs et tarir l'approvisionnement de leurs équipements de dissimulation.

1. a) Les services de la police fédérale et des différentes zones de police locale ont-ils observé depuis 2024 une augmentation des cas de trafic de stupéfiants utilisant de faux livreurs de repas?

b) Dispose-t-on de données statistiques ou d'estimations sur le nombre de saisies de drogue réalisées dans des sacs de livraison isothermes?

2. a) Combien de contrôles policiers ciblant spécifiquement des livreurs aux comportements suspects ou circulant à des horaires atypiques ont été menés par les forces de l'ordre depuis 2025?

b) Quel est le taux de positivité de ces contrôles en matière de détention ou de transport de substances illicites?

3. a) Vos services ont-ils mis en évidence l'existence d'un marché noir ou de réseaux organisés de revente de sacs de livraison officiels destinés à des fins criminelles?

b) Existe-t-il des enquêtes en cours concernant le rachat massif de ces équipements de seconde main sur les réseaux sociaux ou des plateformes de vente entre particuliers par des intermédiaires liés au milieu du narcotrafic?

4. a) Une concertation a-t-elle été initiée entre votre département, le SPF Économie et les dirigeants des principales plateformes de livraison afin de sécuriser la distribution et la restitution de ces sacs professionnels?

b) Les plateformes envisagent-elles d'apposer des identifiants uniques, des codes QR traçables ou des puces de géolocalisation sur leurs sacs officiels pour permettre aux policiers de vérifier instantanément la légitimité du coursier lors d'un contrôle?

5. Quelles directives précises ont été transmises aux agents de terrain pour repérer les indices de fraude, tels que l'absence d'application de livraison active sur le smartphone du conducteur ou l'état de dégradation de sacs revendus sous le manteau?

DO 2025202610989

Vraag nr. 1198 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Het misbruik van parkeerkaarten voor personen met een handicap.

Personen met een handicap kunnen onder bepaalde voorwaarden een parkeerkaart voor mindervaliden aanvragen bij de FOD Sociale Zekerheid. Op die manier kunnen zij gebruik maken van de speciaal voorziene parkeerplaatsen in steden en gemeenten.

Helaas wordt regelmatig misbruik gemaakt van deze parkeerkaart voor personen met een handicap. Zo gebruiken sommigen ongeldige of vervallen kaarten. Het vaststellen van misbruik van parkeerkaarten voor personen met een handicap behoort tot de bevoegdheid van de politie.

1. Hoeveel pv's stelde de politie op voor misbruik van parkeerkaarten voor personen met een handicap per Vlaamse centrumstad uitgesplitst tussen de afgelopen vijf jaren?

2. Hoeveel inbreuken inzake parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor personen met handicap werden de afgelopen vijf jaren vastgesteld, uitgesplitst per jaar en per Vlaamse centrumstad?

3. Hoeveel geregistreerde feiten inzake namaking/vervalsing en valsheid in geschriften werden de afgelopen vijf jaren vastgesteld, uitgesplitst per jaar en per Vlaamse centrumstad? Indien mogelijk, graag per bijbehorende subklassen.

4. Bestaan er specifieke richtlijnen of controleacties rond het misbruik van parkeerkaarten voor personen met een handicap?

DO 2025202610989

Question n° 1198 de Madame la députée Frieda Gijbels du 01 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Utilisation abusive des cartes de stationnement pour personnes en situation de handicap.

Moyennant certaines conditions, les personnes en situation de handicap peuvent demander une carte de stationnement pour personnes moins valides auprès du SPF Sécurité sociale. Cette carte leur permet d'utiliser les places de stationnement spécialement prévues à leur effet dans les villes et les communes.

Malheureusement, ces cartes de stationnement pour personnes en situation de handicap font souvent l'objet d'abus. Certains conducteurs utilisent par exemple des cartes non valides ou dont l'échéance a expiré. Le constat d'utilisation abusive de cartes de stationnement pour personnes en situation de handicap relève des compétences de la police.

1. Combien de procès-verbaux la police a-t-elle dressés ces cinq dernières années pour utilisation abusive de cartes de stationnement destinées aux personnes en situation de handicap, avec une ventilation par grand centre urbain flamand et par année?

2. Combien d'infractions pour stationnement sur une place réservée aux personnes en situation de handicap ont été constatées ces cinq dernières années, avec une ventilation par année et par grand centre urbain flamand?

3. Combien de faits de contrefaçon/falsification et de faux en écriture ont été enregistrés ces cinq dernières années, avec une ventilation par année et par grand centre urbain flamand? Veuillez si possible établir une distinction par sous-catégorie.

4. Existe-t-il des directives ou des opérations de contrôle spécifiques en ce qui concerne l'utilisation abusive des cartes de stationnement pour personnes en situation de handicap?

DO 2025202610999

Vraag nr. 1199 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Agressie-incidenten. - Preventie, sensibilisering en ondersteuning.

In de mededeling naar aanleiding van de federale taskforce Beleid rond Agressie tegen Zorgverleners staat dat er in dit land verschillende initiatieven bestaan die inzetten op preventie, sensibilisering en ondersteuning bij agressie-incidenten in de zorg.

1. Kunt u hiervan een gedetailleerd overzicht geven binnen het departement Binnenlandse Zaken?

2. Op welke wijze gebeurt de samenwerking met andere bevoegde departementen?

3. Op welke wijze gebeurt de samenwerking met de bevoegde departementen bij de gemeenschappen?

DO 2025202610999

Question n° 1199 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Incidents d'agression. - Prévention, sensibilisation et soutien.

La communication liée à la *task force* fédérale chargée de renforcer la politique de lutte contre les agressions envers les professionnels de la santé fait état de l'existence dans ce pays de plusieurs initiatives qui visent la prévention, la sensibilisation et le soutien en cas d'incidents d'agression dans le secteur des soins.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des initiatives existant au sein du département de l'Intérieur?

2. Comment s'organise la coopération avec d'autres départements compétents?

3. Comment s'organise la coopération avec les départements compétents au sein des communautés?

DO 2025202611002

Vraag nr. 1200 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bestuurders die dwars over rotondes rijden.

De toename van het risicovolle rijgedrag op de Belgische wegen neemt nu een bijzonder verontrustende wending met de opkomst van nieuwe uitdagingen die op sociale media worden gedeeld en viraal gaan.

Een van deze trends, waarbij men opzettelijk dwars over een rotonde rijdt, recht over het centrale verkeerseiland scheurt én dit alles filmt, baart grote zorgen. Deze vorm van verkeersvandalisme, waartoe men aangezet wordt door online 'challenges' en waarbij straatmeubilair beschadigd wordt, brengt het leven van anderen ernstig in gevaar en getuigt van een flagrante minachting voor de verkeersregels. Het opsporen van deze bestuurders, die zichzelf onherkenbaar in beeld brengen of filmpjes posten die maar korte tijd online blijven, vormt een grote uitdaging voor onze politiediensten.

1. a) Beschikt u over statistieken over het eerste kwartaal van 2026 betreffende het aantal politie-interventies die specifiek verband houden met bestuurders die dwars over rotondes rijden?

DO 2025202611002

Question n° 1200 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 01 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le phénomène des ronds-points traversés en ligne droite.

La multiplication des comportements à risque sur les routes belges prend une tournure particulièrement inquiétante avec l'émergence de nouveaux défis viraux partagés sur les réseaux sociaux.

Parmi ces tendances, la pratique consistant à traverser délibérément les ronds-points en ligne droite, en escaladant l'îlot central à vive allure pour se filmer, suscite une vive inquiétude. Ces actes de vandalisme routier, issus de "challenges" en ligne, mettent gravement en danger la vie d'autrui, endommagent le mobilier urbain et témoignent d'un mépris flagrant pour le code de la route. La traque de ces conducteurs, qui se mettent en scène de manière anonyme ou éphémère, constitue un défi de taille pour nos forces de police.

1. a) Disposez-vous de statistiques concernant le nombre d'interventions policières spécifiquement liées à ce phénomène de ronds-points traversés en ligne droite pour le premier trimestre 2026?

b) Hoeveel processen-verbaal werden er opgesteld voor dergelijke overtredingen, hetzij wegens gevaarlijk rijgedrag, hetzij wegens beschadiging van de openbare ruimte of belemmering van het verkeer?

c) Zijn er bepaalde locaties die zich bij uitstek lenen voor dergelijke 'challenges'?

2. a) Hoeveel verkeersongevallen werden er door de federale of lokale politie geregistreerd met als hoofdoorzaak of verzwarende omstandigheid een poging om een dergelijke online challenge aan te gaan?

b) Beschikt men over een schatting van de kosten van de materiële schade aan openbare infrastructuur (verhoogde middeneiland, verkeersborden, beplanting) die door deze opzettelijke manoeuvres werd veroorzaakt?

3. a) Hoeveel bestuurders konden er op heterdaad worden aangehouden door de politie tijdens patrouilles of na meldingen van omwonenden?

b) Wat is het succespercentage van onderzoeken die achteraf - aangezien er niet op elk kruispunt fysiek wordt gepatrouilleerd - worden uitgevoerd op basis van fimpjes op sociale media (TikTok, Instagram, Snapchat), en hoeveel bestuurders konden er formeel geïdentificeerd worden dankzij de analyse van deze beelden?

b) Combien de procès-verbaux ont été dressés pour des infractions liées à cette pratique, que ce soit pour conduite dangereuse, dégradation de l'espace public ou entrave à la circulation?

c) Certains lieux ont-ils été identifiés comme propice à ce genre de défis?

2. a) Quel est le nombre d'accidents de la route répertoriés par la police fédérale ou locale dont la cause principale ou aggravante était la tentative de relever ce type de défi en ligne?

b) Dispose-t-on d'une estimation du coût des dégâts matériels causés aux infrastructures publiques (îlots centraux, signalisation, plantations) par ces manoeuvres délibérées?

3. a) Combien de conducteurs ont pu être interpellés en flagrant délit par les forces de l'ordre lors de patrouilles ou à la suite de signalements de riverains?

b) Face à l'absence de patrouilles physiques à chaque carrefour, quel est le taux de réussite des enquêtes a posteriori menées sur la base de vidéos publiées sur les réseaux sociaux (TikTok, Instagram, Snapchat), et combien de conducteurs ont été formellement identifiés grâce à l'analyse de ces images?

DO 2025202611008

Vraag nr. 1201 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Handhaving verbod gezichtsbedekkende kledij.

Een jaar geleden stelde ik u reeds verschillende vragen over het voetbalgeweld tijdens de bekerfinale tussen Club Brugge en RSC Anderlecht. Helaas stellen we vast dat gelijkaardige feiten zich opnieuw hebben voorgedaan. Dit keer tijdens de recente bekerfinale tussen Union Sint-Gillis en RSC Anderlecht.

DO 2025202611008

Question n° 1201 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 01 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Application de l'interdiction de porter des vêtements couvrant le visage.

Je vous ai déjà posé plusieurs questions il y a un an concernant les violences commises lors de la finale de la Coupe opposant le Club de Bruges et le RSC Anderlecht. Force est malheureusement de constater que des faits similaires se sont reproduits, cette fois, lors de la finale de la Coupe entre l'Union Saint-Gilloise et le RSC Anderlecht, qui a eu lieu récemment.

Tijdens deze wedstrijd werden meer dan 500 zitjes in het Koning Boudewijnstadion vernield en werd ook aanzienlijke schade aangericht aan de sanitaire infrastructuur. De totale schade loopt naar schatting op tot bijna 70.000 euro. De Stad Brussel riep intussen op om de daders te identificeren, te vervolgen en een stadionverbod op te leggen. Maar, daarvoor moet identificatie wel mogelijk zijn. Er zouden verschillende personen maskers gedragen hebben die hen onherkenbaar maakten. Nochtans verbiedt de voetbalwet sinds de verstrenging in 2023 het dragen van voorwerpen, zoals bivakmutsen of maskers, om identificatie te vermijden, en dit zowel in als rond het stadion.

1. a) Hoeveel inbreuken op het verbod op identificatie vermijdende voorwerpen, zoals bivakmutsen, werden vastgesteld tijdens de recente bekerfinale tussen Union Sint-Gillis en RSC Anderlecht?

b) Hoeveel pv's werden naar aanleiding daarvan opgesteld?

2. a) Hoeveel overtredingen van dit verbod werden in totaal vastgesteld tijdens voetbalwedstrijden in de afgelopen vijf jaar?

b) Hoeveel administratieve sancties of stadionverboden vloeiden voort uit dergelijke vaststellingen? Graag telkens een overzicht per jaar.

Au cours de ce match, plus de 500 sièges ont été détruits au stade Roi Baudouin et les installations sanitaires ont également été gravement endommagées. Le montant total des dégâts est estimé à près de 70 000 euros. La Ville de Bruxelles a demandé entre-temps que les auteurs soient identifiés, poursuivis et interdits de stade. Mais pour ce faire, il faut être en mesure de les identifier. Il semble que plusieurs personnes portaient des masques les rendant méconnaissables. Depuis le durcissement de la loi football en 2023, il est pourtant interdit de porter des objets tels que des cagoules ou des masques, destinés à empêcher toute identification, et ce tant à l'intérieur qu'aux abords des stades.

1. a) Combien d'infractions à l'interdiction de porter des objets destinés à empêcher toute identification, tels que des cagoules, ont été constatées lors de la finale de la Coupe entre l'Union Saint-Gilloise et le RSC Anderlecht, qui a eu lieu récemment?

b) Combien de procès-verbaux ont été dressés à cette occasion?

2. a) Combien de violations de cette interdiction ont été constatées au total lors de matches de football au cours des cinq dernières années?

b) Combien de sanctions administratives ou d'interdictions de stade ont fait suite à ces constatations? Veuillez fournir, dans chaque cas, un aperçu par année.

DO 2025202611010

Vraag nr. 1202 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Gebruik van bevolkingsregisters door gemeenten in het kader van mailings voor gemeentelijke vzw's.

De wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters en het koninklijk besluit van 16 juli 1992 betreffende het verkrijgen van informatie uit de bevolkingsregisters regelen strikt het gebruik van gegevens uit het Rijksregister en de bevolkingsregisters.

Artikel 6 van het voornoemde koninklijk besluit bepaalt met name dat geen enkele lijst van personen ingeschreven in de registers aan derden mag worden verstrekt, behoudens in de wet bepaalde uitzonderingen.

DO 2025202611010

Question n° 1202 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 01 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Utilisation des registres de population par les communes dans le cadre de publipostages destinés à des ASBL communales.

La loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population ainsi que l'arrêté royal du 16 juillet 1992 relatif à la communication des informations contenues dans les registres de la population encadrent strictement l'utilisation des données issues du registre national et des registres de population.

L'article 6 de l'arrêté royal précité prévoit notamment qu'aucune liste de personnes inscrites aux registres ne peut être communiquée à des tiers, sauf exceptions prévues par la loi.

Sommige gemeenten blijken echter de gegevens uit het bevolkingsregister te gebruiken voor mailings ter promotie of ondersteuning van activiteiten die worden georganiseerd door openbare instellingen die de rechtsvorm van een vzw hebben aangenomen, onder andere op het gebied van jeugdwerking, burgerparticipatie of het lokale verenigingsleven.

In sommige gevallen behoudt het gemeentebestuur technisch gezien de controle over de verwerking en doet het zelf de verzending, zonder de lijsten materieel aan de betrokken vzw door te geven.

1. Mag een gemeente wettelijk gezien gegevens uit het bevolkingsregister gebruiken voor een mailingcampagne ter promotie van de activiteiten van een vzw die in juridisch opzicht van de gemeente losstaat?

2. Volstaat het om zoals bedoeld in de regelgeving betreffende de bevolkingsregisters van een verwerking voor "interne doeleinden" te spreken als het gemeentebestuur zelf de mailing verzorgt en de gegevens niet materieel doorgeeft aan de betrokken vzw?

3. Kan een vzw die door een gemeente wordt gesteund, erkend of gesubsidieerd, worden gelijkgesteld met een gemeentelijke dienst of een intern orgaan in het kader van de toepassing van het KB van 16 juli 1992?

4. Kunt u bevestigen dat het een wettelijk praktijk betreft als een gemeente gegevens uit het bevolkingsregister zou gebruiken zodat een gemeentelijke vzw een deel van de bevolking dat tot een zeer specifieke leeftijdsgroep behoort kan uitnodigen om deel te nemen aan de activiteiten die deze gemeentelijke vzw organiseert (bijvoorbeeld activiteiten voor jongeren of senioren)? Wat zijn in een dergelijke situatie de eventuele juridische risico's voor:

- de gemeente;
- de leden van het college van burgemeester en schepenen?

5. Over welke rechtsmiddelen beschikt een burger die van mening is dat zijn gegevens uit het bevolkingsregister op onrechtmatige of onevenredige wijze werden gebruikt?

6. Zijn er aanbevelingen, omzendbrieven of richtsnoeren van de FOD Binnenlandse Zaken met betrekking tot het gebruik van bevolkingsregisters voor initiatieven op het stuk van burgerparticipatie, jeugdwerking of ondersteuning van het lokale verenigingsleven?

7. Overweegt de federale regering het begrip "interne doeleinden", dat van toepassing is op het raadplegen en gebruiken van bevolkingsregisters door gemeentebesturen, nader te omschrijven?

Il apparaît toutefois que certaines communes utilisent les données du registre de la population afin de réaliser des publipostages destinés à promouvoir ou soutenir des activités organisées par des structures publiques constituées sous forme d'ASBL, notamment dans les domaines de la jeunesse, de la participation citoyenne ou de la vie associative locale.

Dans certains cas, l'administration communale conserve techniquement la maîtrise du traitement et procède elle-même à l'envoi des courriers, sans transmettre matériellement les listings à l'ASBL concernée.

1. Une commune peut-elle légalement utiliser les données issues du registre de la population afin de réaliser un publipostage destiné à promouvoir les activités d'une ASBL juridiquement distincte de la commune?

2. Le fait que l'administration communale procède elle-même au publipostage, sans transmission matérielle des données à l'ASBL concernée, suffit-il à considérer qu'il s'agit d'un traitement effectué à des "fins internes" au sens de la réglementation relative aux registres de population?

3. Une ASBL soutenue, reconnue ou subsidiée par une commune peut-elle être assimilée à un service communal ou à un organisme interne dans le cadre de l'application de l'arrêté royal du 16 juillet 1992?

4. Dans le cas où une commune utiliserait les données issues du registre de la population afin de permettre à une ASBL communale de contacter une partie de la population appartenant à une tranche d'âge bien spécifique, en vue de les inviter à participer aux activités de cette ASBL communale (notamment lorsque celle-ci organise des activités destinées aux jeunes ou aux aînés) pouvez-vous confirmer qu'une telle pratique est légale? Quels sont, dans une telle situation, les risques juridiques éventuels pour:
- la commune;
- les membres du collège communal?

5. Quels sont les recours possibles pour un citoyen qui estimerait que ses données issues du registre de la population ont été utilisées de manière irrégulière ou disproportionnée?

6. Existe-t-il des recommandations, circulaires ou lignes directrices du SPF Intérieur concernant l'utilisation des registres de population dans le cadre d'initiatives de participation citoyenne, de jeunesse ou de soutien à la vie associative locale?

7. Le gouvernement fédéral envisage-t-il de clarifier davantage la notion de "fins internes" applicable aux consultations et utilisations des registres de population par les administrations communales?

DO 2025202611037

Vraag nr. 1204 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Ziekteverzuim bij de luchtvaartpolitie.

Tijdens de commissievergadering Binnenlandse Zaken van 20 mei 2026 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 371) vond een uitgebreide gedachtewisseling plaats over de aanhoudende wachtrijen aan Brussels Airport en de onderbezetting bij de luchtvaartpolitie (LPA). In dat kader heb ik ook het hoge ziekteverzuim bij de LPA aangekaart, met de vaststelling dat het absenteïsme wegens ziekte begin 2023 was opgelopen tot 12 %, ruim boven het niveau van de geïntegreerde politie in haar geheel.

Op mijn vraag naar de evolutie van dit ziekteverzuim de voorbije jaren antwoordde u zelf dat u op dat moment niet over de cijfers beschikte, dat het verzamelen en analyseren van die gegevens een aanzienlijke hoeveelheid werk zou vergen en dat u mij uitdrukkelijk uitnodigde om hierover een schriftelijke parlementaire vraag in te dienen.

1. Hoe evolueerde het ziekteverzuim binnen de luchtvaartpolitie jaarlijks over de laatste vijf jaar?

2. Kunt u deze cijfers uitsplitsen tussen LPA Brussel-Nationaal en de overige LPA-afdelingen, en binnen elk onderdeel tussen operationeel personeel en CALog-personeel?

3. Kunt u voor dezelfde periode een opsplitsing geven naar de duur van de afwezigheden, meer bepaald afwezigheden van 1 tot en met 7 dagen, van 8 tot en met 27 dagen en van 28 dagen of meer?

4. Om een verlies van hoeveel voltijdequivalenten gaat het per jaar en welke impact heeft dit op de netto inzetbare capaciteit bij de grenscontrole op Brussels Airport tijdens piekmomenten?

5. Met welke maatregelen zult u het absenteïsme aanpakken?

DO 2025202611037

Question n° 1204 de Madame la députée Maaike De Vreese du 02 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Absentéisme pour cause de maladie au sein de la police de l'aviation.

Lors de la réunion de la commission des Affaires intérieures du 20 mai 2026 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 371), un échange de vues approfondi a eu lieu concernant les files d'attente persistantes à l'aéroport de Bruxelles et le manque d'effectifs au sein de la police aéronautique (LPA). Dans ce contexte, j'ai également attiré l'attention sur le taux élevé d'absentéisme pour cause de maladie au sein de la LPA, constatant qu'il avait atteint 12 % début 2023, un chiffre nettement supérieur à celui observé dans l'ensemble de la police intégrée.

À ma question relative à l'évolution de cet absentéisme au cours des dernières années, vous avez indiqué ne pas disposer des chiffres à ce moment-là, précisant que leur collecte et leur analyse nécessiteraient un travail considérable, et vous m'avez expressément invité à déposer une question parlementaire écrite.

1. Comment l'absentéisme pour cause de maladie au sein de la LPA a-t-il évolué chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres entre la LPA de Bruxelles-National et les autres divisions de la LPA, et, au sein de chaque division, entre le personnel opérationnel et le personnel CALog?

3. Pouvez-vous fournir, pour la même période, une ventilation selon la durée des absences, plus précisément: de 1 à 7 jours inclus; de 8 à 27 jours inclus; de 28 jours ou plus?

4. À combien d'équivalents temps plein cela correspond-il par an et quel est l'impact sur la capacité nette disponible pour les contrôles aux frontières à l'aéroport de Bruxelles durant les périodes de pointe?

5. Quelles mesures comptez-vous mettre en oeuvre pour lutter contre l'absentéisme?

DO 2025202611060

Vraag nr. 1205 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 03 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De vernietiging van vrijwillig afgestane vuurwapens.

In april 2026 vond in West-Vlaanderen opnieuw een vernietigingsoperatie plaats van vrijwillig afgestane vuurwapens. Volgens de meegedeelde cijfers werden dit jaar 2.463 vuurwapens vernietigd. Sinds de opstart van de West-Vlaamse procedure zou het gaan om bijna 13.700 vuurwapens.

Die procedure werd in 2022 uitgewerkt op provinciaal niveau, onder coördinatie van de gouverneur. Dit jaar deden 15 van de 19 West-Vlaamse politiezones mee. Opvallend is dat ook tien politiezones van buiten West-Vlaanderen en de federale politie Antwerpen vuurwapens lieten vernietigen via deze operatie. Dat doet de vraag rijzen of andere politiezones en provincies wel over een even duidelijke en werkbare procedure beschikken.

Vrijwillige afstand en regularisatie zijn belangrijke instrumenten om vuurwapenbezit beter op te volgen en ongewenste of illegale vuurwapens uit circulatie te halen.

1. Hoeveel vuurwapens werden de afgelopen vijf jaar vrijwillig afgestaan bij de politie, opgesplitst per jaar en per politiezone?

2. Kunt u deze cijfers opsplitsen volgens het soort vuurwapen: handvuurwapens, lange vuurwapens, automatische vuurwapens, munitie, onderdelen of andere relevante categorieën?

3. Hoeveel van deze vuurwapens waren verboden wapens in de zin van de wapenwet?

4. Hoeveel van deze vuurwapens waren vergunningsplichtige wapens waarvoor de betrokkene niet over de vereiste vergunning beschikte?

5. Hoeveel vuurwapens werden afgestaan door personen die wel over een vergunning, jachtverlof, sportschutterslicentie of andere geldige titel beschikten?

6. Hoeveel vuurwapens werden de afgelopen vijf jaar geregulariseerd, opgesplitst per jaar en per politiezone?

DO 2025202611060

Question n° 1205 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 03 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La destruction des armes à feu restituées volontairement.

En avril 2026, une nouvelle opération de destruction d'armes à feu restituées volontairement a eu lieu en Flandre occidentale. Selon les chiffres communiqués, 2.463 armes à feu ont été détruites cette année. Depuis le lancement de la procédure en Flandre occidentale, ce chiffre s'élèverait à près de 13.700 armes à feu.

Cette procédure a été mise en place en 2022 au niveau provincial, sous la coordination du gouverneur. Cette année, 15 des 19 zones de police de Flandre occidentale y ont participé. Il est à noter que dix zones de police situées en dehors de la Flandre occidentale, ainsi que la police fédérale d'Anvers, ont également fait détruire des armes à feu dans le cadre de cette opération. D'où la question de savoir si d'autres zones de police et provinces disposent d'une procédure aussi claire et efficace.

La restitution volontaire et la régularisation sont des outils importants pour mieux contrôler la détention d'armes à feu et retirer de la circulation les armes à feu indésirables ou illégales.

1. Combien d'armes à feu ont été restituées volontairement à la police au cours des cinq dernières années. Merci de fournir une ventilation par année et par zone de police?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres selon le type d'arme à feu: armes de poing, armes à feu longues, armes à feu automatiques, munitions, pièces détachées ou autres catégories pertinentes?

3. Combien de ces armes à feu étaient des armes interdites au sens de la loi sur les armes?

4. Combien de ces armes à feu étaient soumises à autorisation et détenues par une personne ne disposant pas de l'autorisation requise?

5. Combien d'armes à feu ont été restituées par des personnes disposant bien d'une autorisation, d'un permis de chasse, d'une licence de tir sportif ou d'un autre titre valable?

6. Combien d'armes à feu ont été régularisées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir une ventilation par année et par zone de police?

7. Hoe is de vernietiging van vrijwillig afgestane vuurwapens vandaag georganiseerd in de verschillende provincies? Beschikt elke provincie over een vaste procedure, zoals in West-Vlaanderen? Zo niet, waar ontbreekt zo'n procedure?

8. Hoeveel vrijwillig afgestane vuurwapens liggen vandaag nog opgeslagen bij lokale politiezones of de federale politie in afwachting van vernietiging, opgesplitst per politiezone?

9. Hoe lang liggen deze vuurwapens gemiddeld opgeslagen voor ze effectief vernietigd worden? Zijn er politiezones waar wapens al langer dan één jaar wachten op vernietiging?

10. Welke veiligheidsvoorschriften gelden voor de opslag van vrijwillig afgestane vuurwapens in afwachting van vernietiging, en wordt daarop toezicht gehouden? Worden deze wapens ergens geregistreerd?

11. Acht u een nationale coördinatie van de vernietiging van vrijwillig afgestane vuurwapens wenselijk, zodat elke politiezone op dezelfde procedure kan terugvallen en wapens niet nodeloos lang opgeslagen blijven?

12. Zult u initiatief nemen om te komen tot een uniforme nationale registratie, rapportering en vernietigingsprocedure voor vuurwapens?

7. Comment la destruction des armes à feu restituées volontairement est-elle organisée aujourd'hui dans les différentes provinces? Chaque province dispose-t-elle d'une procédure fixe, comme en Flandre occidentale? Si ce n'est pas le cas, où une telle procédure fait-elle défaut?

8. Combien d'armes à feu restituées volontairement sont-elles encore stockées aujourd'hui dans les zones de police locales ou auprès de la police fédérale en attendant leur destruction? Merci de fournir une ventilation par zone de police.

9. Combien de temps ces armes à feu sont-elles en moyenne entreposées avant d'être effectivement détruites? Y a-t-il des zones de police où des armes attendent leur destruction depuis plus d'un an?

10. Quelles sont les consignes de sécurité applicables au stockage des armes à feu restituées volontairement en attendant leur destruction, et font-elles l'objet d'une surveillance? Ces armes font-elles l'objet d'un enregistrement quelconque?

11. Appelez-vous de vos voeux une coordination nationale de la destruction des armes à feu restituées volontairement, afin que chaque zone de police puisse s'appuyer sur la même procédure et que les armes ne restent pas entreposées inutilement pendant trop longtemps?

12. Comptez-vous prendre l'initiative de mettre en place une procédure nationale uniforme d'enregistrement, de rapportage et de destruction des armes à feu?

DO 2025202611064

Vraag nr. 1206 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Gebruik van waterwegen door criminele netwerken om voertuigen te doen verdwijnen.

Onlangs werden door de Cel Vermiste Personen en de scheepvaartpolitie operaties uitgevoerd in de Samber. Daaruit blijkt dat die rivier inderdaad benut wordt voor een diepgewortelde criminele praktijk. Sinds 2021 werden er alleen al uit die waterloop 139 voertuigen gehaald, waarvan 16 tijdens het voorjaar van 2026. De meerderheid van die auto's waren als gestolen opgegeven.

DO 2025202611064

Question n° 1206 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Utilisation des voies navigables par les réseaux criminels pour la disparition de véhicules.

Les récentes opérations menées dans la Sambre par la Cellule personnes disparues et la police de la navigation confirment une pratique criminelle bien ancrée. Depuis 2021, 139 véhicules ont été extraits de ce seul cours d'eau, dont 16 durant ce printemps 2026. La majorité de ces voitures étaient signalées volées.

De Samber wordt doelgericht uitgekamd, maar het probleem doet zich voor op het hele Belgische waterwegennet. De criminelen maken gebruik van de afgelegen stukken van kanalen en rivieren om er bewijsmateriaal, gestolen auto's of voorwerpen die gelinkt zijn aan verzekeringsfraude definitief te doen verdwijnen. Door de illegale dumping van voorwerpen in het water worden de gerechtelijke onderzoeken bemoeilijkt en de ecosystemen vervuild. Daarnaast brengt dat aanzienlijke kosten met zich mee voor de gemeenschap.

1. a) In welke andere Belgische waterwegen dan de Samber worden het vaakst voertuigen gedumpt door criminelen?

b) Beschikt de scheepvaartpolitie over een precies overzicht van de zwarte punten of de toegangszones op het Belgische grondgebied waarvan de misdadigers het vaakst gebruikmaken?

2. Wat is het gemiddelde kostenplaatje voor het uit het water halen van één voertuig, als men de logistieke middelen, de kranen en de duikers meerekent?

3. a) Beschikt men over nationale statistieken met betrekking tot het totale aantal voertuigen die in 2024, 2025 en begin 2026 uit de waterlopen van ons land werden opgevist?

b) Wat is op het totaalaantal van de uit het water gehaalde voertuigen het geschatte percentage van de auto's die gelinkt zijn aan respectievelijk eenvoudige diefstallen, verzekeringsfraude en grote misdaaddossiers?

4. a) Welke detectietechnologieën, zoals zijwaartse sonarscanners of onderwaterdrones, worden ingezet om de waterlopen preventief te inspecteren?

b) Bestaat er een gecoördineerde strategie om de jaagpaden te beveiligen en de toegang van niet-toegelaten voertuigen tot de oevers tijdens de nacht fysiek te verhinderen?

5. a) Hoe verloopt de samenwerking tussen de politie en de parketten wanneer er toevallig voertuigen ontdekt worden tijdens onderhoudswerken aan waterwegen?

b) Staan er in andere stroomgebieden van het land gelijkaardige zoekacties als deze in de Samber op stapel?

Si la Sambre fait l'objet d'un assainissement ciblé, cette problématique touche l'ensemble du réseau hydrographique belge. Les criminels exploitent les zones isolées des canaux et des fleuves pour faire disparaître définitivement des preuves matérielles, des voitures volées ou des fraudes à l'assurance. Ces immersions sauvages compliquent les enquêtes judiciaires, polluent les écosystèmes et engendrent des coûts de renflouement important pour la collectivité.

1. a) En dehors de la Sambre, quelles sont les autres voies navigables belges les plus touchées par l'immersion criminelle de véhicules?

b) La police de la navigation dispose-t-elle d'une cartographie précise des points noirs ou des zones d'accès privilégiées par les délinquants sur le territoire?

2. Quel est le coût financier moyen d'une opération d'extraction pour un seul véhicule, en incluant les moyens logistiques, les grues et les plongeurs?

3. a) Dispose-t-on de statistiques nationales sur le nombre total de véhicules retirés de l'ensemble des cours d'eau du pays au cours des années 2024, 2025 et début 2026?

b) Sur l'ensemble des véhicules renfloués, quelle est la proportion estimée de voitures liées à des vols simples, à des fraudes aux assurances ou à des dossiers criminels majeurs?

4. a) Quelles technologies de détection, telles que les sonars à balayage ou les drones subaquatiques, sont déployées pour inspecter préventivement les cours d'eau?

b) Une stratégie concertée est-elle prévue pour sécuriser les chemins de halage et empêcher physiquement l'accès des véhicules non autorisés aux berges durant la nuit?

5. a) Comment s'organise la collaboration entre la police et les parquets lorsque des véhicules sont découverts fortuitement lors de travaux d'entretien des voies navigables?

b) Des actions de recherche similaires à celles de la Sambre sont-elles planifiées prochainement dans d'autres bassins hydrographiques du pays?

DO 2025202611065

Vraag nr. 1207 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Plan voor de uitrol van laadpalen bij de federale politie.

De modernisering van het wagenpark van de federale politie, dat bijna 3.934 voertuigen telt, vormt een grote logistieke en ecologische uitdaging. Hoewel er een aanzienlijke inspanning werd geleverd met de bestelling van 550 nieuwe voertuigen, wordt de aanschaf van volledig elektrische modellen nog steeds sterk belemmerd door het gebrek aan laadinfrastructuur in de politiekantoren en kazernes. In afwachting van de uitrol van laadpalen door de Regie der Gebouwen moest er tot nu toe prioriteit worden gegeven aan benzine- en hybridewagens.

Naast die afhankelijkheid op het vlak van infrastructuur roept de energietransitie bij de politie fundamentele vragen op met betrekking tot de aard van de opdrachten. Elektrische voertuigen beantwoorden niet in dezelfde mate aan alle politionele vereisten, onder meer door beperkingen op het vlak van actieradius, oplaadtijd en operationele betrouwbaarheid. Het is dan ook van belang om duidelijkheid te scheppen over de strategie inzake de verdeling van de verschillende soorten laadpalen, hun spreiding over het grondgebied en de precieze operationele criteria die in de toekomst bepalend zullen zijn voor de keuze tussen een verbrandingsmotor en een elektrische motor, afhankelijk van de verschillende soorten interventies.

1. a) Wat is het precieze tijdschema dat in overleg met de Regie der Gebouwen werd vastgelegd voor de operationele uitrol van elektrische laadpalen in de infrastructuur van de federale politie?

b) Hoeveel werkende laadpalen zijn er momenteel geregistreerd, en wat zijn de kwantitatieve doelstellingen qua geplaatste laadpalen voor de rest van het jaar 2026?

2. a) Aan welke soorten laadpalen wordt er in de bestekken de voorkeur gegeven om te beantwoorden aan de specifieke vereisten van de politiediensten (standaardlaadpalen op wisselstroom voor opladen 's nachts of ultrasnelle laadpalen op gelijkstroom voor dringende interventies)?

DO 2025202611065

Question n° 1207 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Plan de déploiement des bornes de recharge pour la police fédérale.

La modernisation du parc automobile de la police fédérale, qui compte près de 3.934 véhicules, constitue un enjeu logistique et environnemental majeur. Si un effort significatif a été consenti avec la commande de 550 nouveaux véhicules, l'acquisition de modèles totalement électriques reste fortement entravée par le manque d'infrastructures de recharge au sein des commissariats et des casernes. Actuellement, la priorité a dû être donnée aux motorisations essence et hybrides, dans l'attente du déploiement des bornes par la Régie des Bâtiments.

Au-delà de cette dépendance infrastructurelle, la transition énergétique de la police pose des questions fondamentales quant à la nature des missions. L'autonomie, le temps de recharge et la fiabilité opérationnelle des véhicules électriques ne correspondent pas de manière équivalente à tous les impératifs policiers. Il importe dès lors de clarifier la stratégie de répartition des types de chargeurs, leur distribution territoriale, ainsi que les critères opérationnels précis qui commanderont, à l'avenir, le choix d'un moteur thermique plutôt qu'électrique selon les types d'interventions.

1. a) Quel est le calendrier précis établi de concert avec la Régie des Bâtiments pour le déploiement opérationnel des bornes de recharge électriques dans les infrastructures de la police fédérale?

b) Combien de bornes fonctionnelles sont actuellement comptabilisées, et quels sont les objectifs chiffrés d'installations pour le reste de l'année 2026?

2. a) Quels types de chargeurs (bornes standards à courant alternatif pour la recharge nocturne ou bornes ultrarapides à courant continu pour les départs d'urgence) sont privilégiés dans les cahiers des charges afin de répondre aux spécificités des services de police?

b) Hoe wordt de geografische spreiding van die laadpalen over de verschillende provincies gepland om een gelijkmatige dekking te garanderen en te voorkomen dat de vergroening van het wagenpark in de verschillende gewesten niet even snel verloopt?

3. a) Voor welke soorten opdrachten of diensten wordt een volledige transitie naar 100 % elektrische voertuigen vanuit operationeel oogpunt prioritair geacht?

b) In welke concrete operationele situaties of voor welke soorten gespecialiseerde voertuigen (zoals zware interventiecombi's of achtervolgingsvoertuigen) wil men daarentegen ook op langere termijn blijven kiezen voor voertuigen met een verbrandingsmotor of een niet-oplaadbare hybride aandrijving?

4. Bestaat er een protocol voor noodstroomvoorziening of een mobiele laadoplossing voor politievoertuigen die worden ingezet bij langdurige ordehandhavingsoperaties of tijdens grote crisissituaties die gepaard gaan met een stroomonderbreking?

5. Krijgen politieagenten in de politiescholen specifieke opleidingen inzake ecologisch rijden en het laadbeheer in noodsituaties, om het gebruik van dit nieuwe wagenpark dat momenteel wordt uitgerold te optimaliseren?

b) Comment est planifiée la répartition géographique de ces bornes entre les différentes provinces afin de garantir une couverture homogène et d'éviter que le verdissement de la flotte ne se fasse à des rythmes disproportionnés entre les régions?

3. a) Sur le plan de la doctrine d'utilisation, quels types de missions ou de services sont jugés prioritaires pour une transition complète vers le véhicule 100 % électrique?

b) À l'inverse, dans quelles situations opérationnelles précises ou pour quels types de véhicules spécialisés (comme les "combis d'intervention lourde" ou les véhicules de poursuite) prévoit-on de favoriser durablement l'usage d'un moteur thermique ou d'une hybridation non rechargeable?

4. Existe-t-il un protocole de secours électrique ou une solution de recharge itinérante prévue pour les véhicules de police engagés sur des dispositifs de maintien de l'ordre de longue durée ou lors de crises majeures impliquant une coupure de courant?

5. Des formations spécifiques à l'éco-conduite et à la gestion de la recharge en situation d'urgence sont-elles dispensées aux policiers dans les écoles de police afin d'optimiser l'usage de cette nouvelle flotte en cours de déploiement?

DO 2025202611066

Vraag nr. 1208 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Vernieuwing van de helikoptervloot en beheer van de Directie luchtsteun van de federale politie.

De Directie luchtsteun (DAFA) van de federale politie is een onmisbare strategische entiteit voor de openbare veiligheid in België. Ze zorgt immers voor kritieke ondersteuning bij de opsporing van verdachten, de handhaving van de openbare orde en het in het nauw drijven van misdaadnetwerken.

De historische vloot MD902 Explorer-helikopters is echter sterk verouderd en dat heeft een impact op de onderhoudskosten en de beschikbaarheid van die toestellen.

Eind 2025 werd officieel beslist dat Defensie nieuwe Airbus H145M-helikopters zou aankopen, die ingezet kunnen worden om de politie te ondersteunen wanneer dat nodig is. Die aankoop vormt een noodzakelijk keerpunt in het kader van de modernisering van die 'binnenlandse luchtmacht'.

DO 2025202611066

Question n° 1208 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Renouvellement de la flotte et gestion de la Direction de l'appui aérien de la police fédérale.

La Direction de l'appui aérien (DAFA) de la police fédérale constitue un outil stratégique indispensable pour la sécurité publique en Belgique, assurant un soutien critique lors de la recherche de suspects, du maintien de l'ordre ou de la traque des réseaux criminels.

Cependant, la flotte historique d'hélicoptères MD902 Explorer souffre d'un vieillissement marqué qui pèse sur les coûts de maintenance et la disponibilité des appareils.

L'officialisation, confirmée fin 2025, de l'achat de la Défense de nouveaux hélicoptères Airbus H145M, pouvant soutenir la police en cas de besoin, marque un tournant nécessaire pour moderniser cette "force aérienne intérieure".

Tegelijkertijd heeft het toenemende gebruik van dronetechnologieën sinds 2015 tot een hertekening van de operationele architectuur van de luchtsteun geleid. In deze context, waarin er zich voor het jaar 2026 een ingrijpende technologische transitie aftekent, is het cruciaal om volledige transparantie te krijgen over het tijdpad voor de leveringen, de reële kosten van die dienst voor de bevolking en de hr-uitdagingen met betrekking tot de hooggespecialiseerde opleiding van de piloten en de *tactical flight officers*.

1. a) Hoe oud zijn de MD902 Explorer- en MD520N-helikopters die thans door DAFA ingezet worden en hoeveel procent van de tijd zijn ze beschikbaar voor operaties?

b) Wat is het definitieve tijdpad voor de levering van de nieuwe Airbus H145M-helikopters, die besteld werden om de binnenlandse veiligheid te bevorderen, en op welke precieze datum zal de volledige operationele capaciteit verzekerd zijn en zullen de oude toestellen definitief uit gebruik genomen worden?

2. a) Hoe is het dronepark van de federale politie geëvolueerd sinds de introductie van die technologie in 2015?

b) Op grond van welke operationele en geografische criteria wordt bepaald wanneer er voor opdrachten ter ondersteuning van de lokale politiezones of voor de vaststelling van inbreuken een drone ingezet wordt in plaats van een helikopter?

3. a) Wat is de becijferde balans van het aantal door DAFA uitgevoerde opdrachten en het totale aantal uitgevoerde vlieguren in 2024, 2025 en het begin van 2026?

b) Kunt u die interventies uitsplitsen volgens de grote categorieën van opdrachten?

4. a) Wat is het geschatte gemiddelde prijskaartje van een vlieguur voor een helikopter uit de huidige vloot, en wat zijn de financiële prognoses voor de exploitatiekosten per uur voor de toekomstige Airbus H145M-helikopters?

b) Welke budgettaire en logistieke verdeelsleutel werd er door uw departement en het ministerie van Defensie uitonderhandeld voor de aankoop, het onderhoud en het gedeelde gebruik van die nieuwe luchtvaarttuigen?

5. a) Hoe staat het met het huidige personeelsbestand van piloten en *tactical flight officers*?

b) Hoe zorgt u ervoor dat de helikopter- en dronepiloten opgeleid worden, er een voortdurende aanwezigheid is en er een zekere spreiding over ons grondgebied gewaarborgd wordt?

En parallèle, le recours croissant aux technologies de drones depuis 2015 redéfinit l'architecture opérationnelle de l'appui aérien. Dans ce contexte de transition technologique majeure pour l'année 2026, il est essentiel d'obtenir une transparence totale sur le calendrier des livraisons, le coût réel de ce service pour la collectivité, ainsi que sur les défis humains liés à la formation hautement spécialisée des pilotes et des *tactical flight officers*.

1. a) Quel est l'âge et le taux de disponibilité opérationnelle actuel de la flotte d'hélicoptères MD902 Explorer et MD520N utilisés par la DAFA?

b) Quel est le calendrier de livraison définitif des nouveaux hélicoptères Airbus H145M commandés pour la sécurité intérieure, et à quelle date précise la pleine capacité opérationnelle et le retrait définitif des anciens appareils sont-ils programmés?

2. a) Comment a évolué le parc de drones de la police fédérale depuis l'introduction de cette technologie en 2015?

b) Quels critères opérationnels et géographiques président au choix d'engager un drone plutôt qu'un hélicoptère pour des missions d'appui aux zones de police locale ou de constatation d'infractions?

3. a) Quel est le bilan chiffré du nombre de missions exécutées et du total d'heures de vol accomplies par la DAFA au cours des années 2024, 2025 et de ce début d'année 2026?

b) Pouvez-vous fournir une ventilation de ces interventions selon les grandes catégories de missions?

4. a) Quel est le coût moyen estimé d'une heure de vol pour un hélicoptère de la flotte actuelle, et quelles sont les projections financières concernant le coût d'exploitation horaire des futurs Airbus H145M?

b) Quelle est la clé de répartition budgétaire et logistique convenue entre votre département et le Ministère de la Défense pour l'achat, l'entretien et l'usage partagé de ces nouvelles plateformes aéronautiques?

5. a) Quel est l'état des effectifs actuels en termes de pilotes et de *tactical flight officers*?

b) Comment assurez-vous la formation et la présence constante de pilotes d'hélicoptères et de drones, ainsi que leur répartition géographique?

DO 2025202611067

Vraag nr. 1209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 03 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Toepassing van de tuchtwet van de politie. - Aangekondigde aanpassing in het regeerakkoord.

Het federale regeerakkoord 2025-2029 voorziet dat bij aanvang van de legislatuur een wijziging van de tuchtwet van de politie aan de Ministerraad zal worden voorgesteld, met als doel de procedures korter, transparanter en doeltreffender te maken. Het regeerakkoord verwijst daarbij ook naar een uniform, onafhankelijk en effectief controle- en klachtensysteem en naar een grotere ambtelijke verantwoordelijkheid voor de functie van tuchtoverheid.

Vooraleer deze hervorming wordt uitgewerkt, is het noodzakelijk om zicht te hebben op de huidige toepassing van de tuchtwet, de doorlooptijden, de verschillen tussen lokale en federale tuchtoverheden en de knelpunten die in de praktijk worden vastgesteld.

1. Kunt u voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar, meedelen hoeveel tuchtdossiers binnen de geïntegreerde politie werden opgestart, afgesloten en nog hangende zijn, met opsplitsing tussen federale en lokale politie, operationeel personeel en CALog-personeel, en volgens de aard van de tuchtschending?

2. Welke tuchtsancties werden in dezelfde jaren opgelegd, telkens per jaar en met opsplitsing per categorie van mogelijke tuchtsanctie?

3. Wat was voor de afgesloten tuchtdossiers de gemiddelde en mediane doorlooptijd tussen de opening van het dossier en de definitieve beslissing? Hoeveel dossiers duurden langer dan 6 maanden, 12 maanden en 24 maanden?

4. Welke belangrijkste procedurele knelpunten werden door de federale politie, de lokale politiezones, de tuchtoverheden, de vakorganisaties of andere betrokken actoren gemeld bij de huidige toepassing van de tuchtwet?

DO 2025202611067

Question n° 1209 de Madame la députée Maaike De Vreese du 03 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Application de la loi disciplinaire de la police. - Modification annoncée de l'accord de gouvernement.

L'accord de gouvernement fédéral 2025-2029 prévoit qu'une modification de la loi disciplinaire de la police sera présentée au Conseil des ministres au début de la législature, dans l'objectif de raccourcir les procédures et d'accroître leur transparence ainsi que leur efficacité. L'accord de gouvernement mentionne également à cet égard un système de contrôle et de plainte uniforme, indépendant et efficace et une plus grande responsabilité administrative en ce qui concerne la fonction d'autorité disciplinaire.

Avant d'élaborer la réforme, il est nécessaire de connaître l'application actuelle de la loi disciplinaire, les délais de traitement, les différences entre les autorités disciplinaires locales et fédérales et les difficultés constatées dans la pratique.

1. Pour chacune des cinq dernières années, pouvez-vous indiquer combien de dossiers disciplinaires ont été ouverts au sein de la police intégrée, combien ont été clos et combien sont encore en cours? Veuillez opérer une ventilation entre la police fédérale et la police locale, entre le personnel opérationnel et le personnel CALog, et suivant la nature de l'infraction disciplinaire.

2. Quelles sanctions disciplinaires ont-elles été infligées au cours des mêmes années? Veuillez opérer une ventilation par année et par catégorie de sanction disciplinaire éventuelle.

3. Quel était le délai de traitement moyen et médian des dossiers disciplinaires clos entre l'ouverture du dossier et la décision définitive? Pour combien de dossiers le traitement a-t-il duré plus de 6 mois, 12 mois et 24 mois?

4. Quels obstacles principaux sur le plan de la procédure la police fédérale, les zones de police locales, les autorités disciplinaires, les organisations syndicales et les autres acteurs concernés ont-ils signalés en ce qui concerne l'application actuelle de la loi disciplinaire?

5. Welke onderdelen van de tuchtwet wilt u concreet wijzigen om de procedures korter, transparanter en doeltreffender te maken, en welke timing hanteert u voor de voorlegging aan de Ministerraad, het sociaal overleg en de indiening in het Parlement?

6. Hoe wilt u de aangekondigde grotere verantwoordelijkheid voor de tuchtoverheid invullen?

7. Hoe zal het aangekondigde uniforme, onafhankelijke en effectieve controle- en klachtensysteem zich verhouden tot de bestaande tuchtprocedure, en de rol die de huidige bevoegde instanties innemen?

8. Zal de hervorming gepaard gaan met uniforme registratie- en rapporteringsverplichtingen, zodat Parlement, politiediensten en sociale partners jaarlijks over vergelijkbare cijfers inzake tuchtdossiers, doorlooptijden, sancties en beroepen beschikken?

5. Quelles parties de la loi disciplinaire souhaitez-vous modifier concrètement afin de raccourcir les procédures et d'accroître leur transparence ainsi que leur efficacité, et quel calendrier suivez-vous pour la présentation au Conseil des ministres, la concertation sociale et le dépôt au Parlement?

6. Comment comptez-vous concrétiser la plus grande responsabilité annoncée en ce qui concerne la fonction d'autorité disciplinaire?

7. Quelle est la corrélation entre le système de contrôle et de plainte uniforme, indépendant et efficace tel qu'annoncé et la procédure disciplinaire existante, et aussi le rôle joué aujourd'hui par les organes compétents?

8. La réforme ira-t-elle de pair avec des obligations d'enregistrement et de déclaration afin que le Parlement, les services de police et les partenaires sociaux disposent annuellement de chiffres comparables en matière de dossiers disciplinaires, de délais de traitement, de sanctions et d'appels?

DO 2025202611072

Vraag nr. 1210 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Toename van het aantal diefstallen van bronzen en edelmetalen standbeelden.

De recente diefstal van het standbeeld van Assepoester, dat in 1881 in het Josafatpark in Schaarbeek werd opgericht, vestigt de aandacht op een plaag in België die niet te stuiten is. Dat standbeeld was geliefd bij de inwoners en werd gestolen wegens de marktwaarde van het brons. Vandaag blijven enkel de voeten van het beeld over. Volgens de politie komen dergelijke feiten steeds vaker voor in tal van gemeenten. Parken, begraafplaatsen en openbare pleinen zijn het doelwit vanwege hun ornamenten in non-ferrometalen. Dit fenomeen berooft onze gemeenten van hun erfgoed en spijst een lucratieve zwarte markt.

1. a) Hoeveel klachten wegens diefstal van beelden, kruisen op begraafplaatsen en metalen monumenten of voorwerpen werden er in 2024, 2025 en het eerste kwartaal van 2026 geregistreerd?

b) Kunt u die cijfers uitsplitsen per gewest en per politiezone zodat er kan worden vastgesteld welke regio's het zwaarst worden getroffen?

DO 2025202611072

Question n° 1210 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Recrudescence des vols de statues en bronze et métaux précieux.

Le vol récent de la statue "Cendrillon", érigée en 1881 au Parc Josaphat à Schaerbeek, met en lumière un fléau en pleine expansion en Belgique. Cette sculpture aimée des habitants a été dérobée pour la valeur marchande de son bronze. Il n'en reste aujourd'hui que les pieds. Selon les forces de l'ordre, ces infractions se multiplient dans de nombreuses communes. Les parcs, les cimetières et les places publiques sont ciblés pour leurs ornements en métaux non ferreux. Ce phénomène prive nos communes de leur patrimoine et alimente un marché noir lucratif.

1. a) Quelles sont les statistiques des plaintes enregistrées pour les vols de statues, croix dans les cimetières et monuments ou objets en métaux en 2024, 2025 et au premier trimestre 2026?

b) Quelle est la ventilation de ces chiffres par région et par zone de police afin d'identifier les territoires les plus impactés?

2. a) Blijkt uit de onderzoeken van de federale politie dat die diefstallen worden gepleegd door georganiseerde criminele netwerken die gespecialiseerd zijn in de grensoverschrijdende handel in metalen?

b) Via welke kanalen worden die openbare kunstwerken doorgaans doorverkocht nadat ze werden ontmanteld of omgesmolten?

3. a) Welke concrete richtlijnen worden er aan de lokale politiezones gegeven om het nachtelijk toezicht op groene ruimten en herdenkingssites die een mogelijk doelwit vormen aan te scherpen?

b) Moedigen de politiediensten het gebruik van specifieke technologieën, zoals chemische markering of camerabewaking, aan om die kunstwerken te beschermen?

4. a) Hoe verloopt de samenwerking tussen de politie en de uitbaters van recyclingcentra om de aanvoer van metalen van verdachte oorsprong op te sporen en te melden?

b) Werden de administratieve controles op de registers van aangekochte non-ferrometalen de jongste maanden opgevoerd om helers te ontmoedigen?

5. Welke concrete acties zult u de rest van het jaar 2026 ondernemen om die erfgoedcriminaliteit in te dijken?

2. a) Les enquêtes de la police fédérale indiquent-elles que ces vols sont commis par des réseaux criminels organisés spécialisés dans le trafic transfrontalier de métaux?

b) Quel est le circuit de revente privilégié pour ces oeuvres d'art public une fois démantelées ou fondues?

3. a) Quelles directives précises sont données aux zones de police locales pour renforcer la surveillance nocturne des espaces verts et des sites mémoriels exposés?

b) Les services de police encouragent-ils le déploiement de technologies spécifiques, comme le marquage chimique ou la vidéosurveillance, pour protéger ces oeuvres?

4. a) Comment s'articule la collaboration entre la police et les exploitants de centres de recyclage pour repérer et signaler l'apport de métaux d'origine suspecte?

b) Les contrôles administratifs sur les registres d'achats de métaux non ferreux ont-ils été intensifiés ces derniers mois pour décourager les recéleurs?

5. Quelles actions concrètes comptez-vous mener durant le reste de l'année 2026 pour enrayer cette criminalité patrimoniale?

DO 2025202611073

Vraag nr. 1211 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 04 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Beteugeling van dronkenschap in vliegtuigen en op luchthavens. - Verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen bij de verkoop van alcohol aan boord.

Tijdens een bezoek aan Brussels South Charleroi Airport (BSCA) hebben de aanwezige politieagenten het met me gehad over de frequentie van de interventies naar aanleiding van dronkenschap, waarbij ze stelden dat er dagelijks personen wegens ernstige dronkenschap op het luchthaventerrein aangehouden worden. Zo raakten er bijvoorbeeld duidelijk dronken supporters die een vliegtuig van Charleroi naar Turijn willen nemen om de wedstrijd Juventus - Galatasaray bij te wonen op het tarmac slaags met dronken supporters van het andere team.

DO 2025202611073

Question n° 1211 de Monsieur le député Hugues Bayet du 04 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Lutte contre l'ivresse en avion et dans les aéroports. - Responsabilité des compagnies aériennes dans la vente d'alcool à bord.

Lors d'une visite de terrain à Brussels South Charleroi Airport (BSCA), les policiers présents m'ont interpellé sur la fréquence des interventions liées à l'ivresse, signalant que des arrestations pour des cas d'alcoolisation avancée ont lieu quotidiennement dans l'enceinte de l'aéroport. À titre d'exemple, lors d'un vol reliant Charleroi à Turin emprunté par des supporters à l'occasion du match Juventus - Galatasaray, des heurts ont éclaté sur le tarmac entre supporters des deux équipes, manifestement alcoolisés.

In deze context trokken de recente uitspraken van Michael O'Leary, de baas van luchtvaartmaatschappij Ryanair, de aandacht. Hij riep op tot een verbod op de verkoop van alcohol in de vroege ochtend in de bars en cafés in de terminals omdat er "bijna dagelijks" vliegtuigen omgeleid zouden moeten worden wegens passagiers die al vóór het boarden stevig gedronken hadden. Tegelijkertijd blijft dezelfde maatschappij de verkoop van alcohol in haar vliegtuigen intensief promoten (bier, wijn, sterkedrank, aanbiedingen, herhaaldelijk langskomen van het drankwagentje, stimulering via de app) daar die verkoop een niet onaanzienlijk deel van haar bedrijfsmodel uitmaakt, wat bij sommige waarnemers beschuldigingen van hypocrisie ontlokt.

Dronken passagiers die zich aan boord aan wangedrag schuldig maken zijn echter niet iets onschuldigs: beledigingen aan het adres van het personeel, vechtpartijen, het niet opvolgen van veiligheidsinstructies of agressief gedrag tijdens de vlucht kunnen tot omleidingen leiden en rechtstreeks de veiligheid van de passagiers en bemanningsleden in gevaar brengen. Zowel op Brussels Airport als op Brussels South Charleroi Airport wordt alcohol vrij verkocht in de bars en restaurants na de veiligheidscontroles, evenals in de taksvrije winkels, waarna sommige passagiers dan in het vliegtuig stiekem hun aankopen openen.

1. Beschikt de regering over geconsolideerde gegevens over, enerzijds, het aantal incidenten in verband met dronken passagiers op de Belgische luchthavens (met name Brussels Airport en BSCA) en, anderzijds, het aantal incidenten op vluchten vanuit België, die de afgelopen vijf jaar aanleiding tot politie-interventies, ordehandhavingsmaatregelen of omleidingen van vluchten gegeven hebben? Kunt u die gegevens uitsplitsen per jaar, per luchthaven en, indien mogelijk, per luchtvaartmaatschappij?

2. Bestaan er momenteel, in het Belgisch of Europees recht of in de regelgeving die van toepassing is op de luchthavens en de luchtvaartmaatschappijen die vanuit ons land opereren, specifieke bepalingen die de verkoop van alcohol in de terminals (bars, restaurants, taksvrije winkels) en aan boord van de vliegtuigen regelen, met inbegrip van tijdsbeperkingen, gebruikslimieten per passagier of gerichte verboden, bijv. voor vluchten die als "partyflight" of risicovol (supportersvluchten, specifieke toeristische bestemmingen, enz.) aangemerkt worden?

Dans ce contexte, les déclarations récentes du patron de la compagnie aérienne Ryanair, Michael O'Leary, ont attiré l'attention, celui-ci appelant à interdire la vente d'alcool tôt le matin dans les bars et cafés des terminaux au motif que des avions seraient déroutés "presque tous les jours" en raison de passagers ayant commencé à boire abondamment avant l'embarquement. Parallèlement, la même compagnie continue à promouvoir de manière intensive la vente d'alcool à bord de ses avions (bières, vins, spiritueux, promotions, passages répétés du chariot, incitation via application), cette vente constituant une part non négligeable de son modèle économique, ce qui suscite des accusations d'hypocrisie de la part de certains observateurs.

Les débordements liés à l'ivresse en avion ne sont pas anecdotiques: insultes envers le personnel, bagarres, refus d'obtempérer aux consignes de sécurité ou comportements agressifs en plein vol peuvent conduire à des déroutements et des risques évidents pour la sécurité des passagers et des membres d'équipage. À Brussels Airport comme à Brussels South Charleroi Airport, l'alcool est vendu librement dans les bars et restaurants après les contrôles de sécurité, ainsi que dans les boutiques *duty free*, certains passagers ouvrant ensuite discrètement leurs achats à bord.

1. Le gouvernement dispose-t-il de données consolidées concernant, d'une part, le nombre d'incidents liés à l'ivresse de passagers dans les aéroports belges (notamment à Brussels Airport et BSCA) et, d'autre part, le nombre d'incidents survenant à bord de vols au départ de la Belgique, ayant conduit à des interventions policières, des mesures de maintien de l'ordre ou des déroutements de vols au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces données par année, par aéroport et, si possible, par compagnie aérienne?

2. Existe-t-il actuellement, en droit belge ou européen ou dans la réglementation applicable aux aéroports et compagnies opérant depuis notre pays, des dispositions spécifiques encadrant la vente d'alcool dans les terminaux (bars, restaurants, *duty free*) et à bord des avions, en ce compris des limitations horaires, des plafonds de consommation par passager ou des interdictions ciblées, p. ex. pour les vols identifiés comme "festifs" ou à risque (vols de supporters, destinations touristiques particulières, etc.)?

3. Hoe verloopt momenteel de coördinatie tussen de politiediensten (federale luchthavenpolitie en lokale politie), de luchthavenautoriteiten, de luchtvaartmaatschappijen en de exploitanten van bars, restaurants en taksvrije winkels om situaties van dronkenschap te voorkomen en aan te pakken, zowel in de terminals als aan boord van de vliegtuigen? Bestaan er specifieke protocollen voor risicovluchten (supportersvluchten, grote sportevenementen, enz.) en zo ja, hoe worden die concreet toegepast?

4. Overweegt de regering in het licht van de uitspraken van de topman van Ryanair, die tot het beperken van de verkoop van alcohol in de vroege ochtenduren in de bars en cafés in de terminals oproept, op nationaal of Europees niveau een strengere reglementering van de verkoop van alcohol op de luchthavens voor te stellen, met name wat de verkoopuren, de voorlichting van de passagiers en de aansprakelijkheid van de exploitanten bij incidenten als gevolg van dronkenschap betreft?

5. Acht de regering het wenselijk de verplichtingen van de luchtvaartmaatschappijen, met name de maatschappijen die een aanzienlijk deel van hun inkomsten uit de verkoop van alcohol aan boord halen, op het stuk van preventie en het beteugelen van dronkenschap onder de passagiers (effectieve beperking van het aantal drankjes per passagier, opleiding van het cabinepersoneel, verbod om te boarden, enz.) aan te scherpen? Overweegt u via regelgeving of via overeenkomsten met de luchtvaartmaatschappijen strengere maatregelen op te leggen om te voorkomen dat de commerciële logica van het maximaliseren van de alcoholverkoop de veiligheid in het gedrang brengt?

6. Dragen de Belgische overheden kennis van goede praktijken die in andere lidstaten van de Europese Unie of door bepaalde luchtvaartmaatschappijen toegepast worden om dronkenschap in vliegtuigen en op luchthavens te beteugelen (bijv. verbod op de verkoop van alcohol op bepaalde tijdstippen, strikte quota per passagier, gerichte voorlichtingscampagnes, versterkte samenwerking met de ordediensten)? Zal de regering hier inspiratie uit putten en welke initiatieven zal ze in voorkomend geval nemen om ons regelgevend en operationeel kader dienovereenkomstig aan te passen?

3. Quelle est la coordination aujourd'hui entre les services de police (police fédérale de l'aéroport et police locale), les autorités aéroportuaires, les compagnies aériennes et les exploitants de bars, restaurants et magasins *duty free* pour prévenir et gérer les situations d'ivresse, tant dans les terminaux qu'à bord des avions? Des protocoles spécifiques existent-ils pour les vols à risque (vols de supporters, grands événements sportifs, etc.) et, le cas échéant, comment sont-ils appliqués concrètement?

4. Au regard des déclarations du patron de Ryanair appelant à restreindre la vente d'alcool tôt le matin dans les bars et cafés des terminaux, le gouvernement envisage-t-il de proposer, au niveau national ou européen, un encadrement plus strict de la vente d'alcool dans les aéroports, notamment en ce qui concerne les horaires de vente, l'information des passagers et la responsabilité des exploitants en cas d'incidents liés à l'ivresse?

5. Le gouvernement estime-t-il opportun de renforcer les obligations des compagnies aériennes, en particulier celles qui tirent une part importante de leurs revenus de la vente d'alcool à bord, en matière de prévention et de gestion de l'ivresse des passagers (limitations effectives de service par passager, formation des équipages, refus d'embarquement, etc.)? Envisagez-vous d'imposer, par voie réglementaire ou via des accords avec les compagnies, des mesures plus contraignantes afin d'éviter que la logique commerciale de maximisation des ventes d'alcool ne se fasse au détriment de la sécurité?

6. Les autorités belges ont-elles connaissance de bonnes pratiques mises en oeuvre dans d'autres États membres de l'Union européenne ou par certaines compagnies aériennes pour limiter l'ivresse en avion et dans les aéroports (p. ex. interdiction de vente d'alcool à certaines heures, quotas stricts par passager, campagnes d'information ciblées, coopération renforcée avec les forces de l'ordre)? Le gouvernement entend-il s'en inspirer et, le cas échéant, quelles initiatives compte-t-il prendre pour adapter notre cadre réglementaire et opérationnel en conséquence?

DO 2025202611077

Vraag nr. 1212 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bereikbaarheid van de noodnummers 101 en 112.

De bereikbaarheid van de noodnummers is essentieel voor een snelle en efficiënte hulpverlening. Regelmatig verschijnen signalen over oplopende wachttijden en overbelasting van de noodcentrales. Voor dringende politiehulp geldt het telefoonnummer "101" dat beantwoord wordt door de centrale van de Centrale Meld- en Informatiecentrum (CIC). Voor dringende bijstand van de brandweer of een ziekenwagen geldt het telefoonnummer "112" dat beantwoord wordt door de noodcentrales.

1. Welke wettelijke, reglementaire of operationele normen gelden vandaag voor de bereikbaarheid van de noodnummers 101 en 112, onder meer inzake maximale wachttijden en beschikbaarheid? Voldoen de noodnummers 101 en 112 momenteel aan deze normen? Zo neen, op welke punten wordt hiervan afgeweken?

2. Wat is de gemiddelde en mediane wachttijd, afzonderlijk voor de jaren 2024 en 2025, voor de noodnummers 101 en 112? Zijn er verschillen naargelang noodcentrale of CIC? Indien wel, graag een opspliting per noodcentrale en CIC.

3. Wat is het percentage oproepen van zowel noodnummer 101 als 112 dat wordt beantwoord binnen 30 seconden, 1 minuut en 3 minuten? Indien mogelijk de cijfers voor de jaren 2024, 2025 en 2026 (tot op heden).

4. Wat is het percentage oproepen dat door de beller wordt afgebroken vóór beantwoording?

5. Beschikt u over cijfers waarbij het duidelijk gaat over niet-dringende meldingen? Indien wel, op welke manier gaan de verschillende centrales hiermee om?

6. Welke evolutie wordt vastgesteld in de wachttijden en het aantal onbeantwoorde of afgebroken oproepen?

7. Welke maatregelen worden momenteel genomen om de bereikbaarheid en wachttijden van de noodcentrales structureel te verbeteren, zowel op het vlak van personeel, technologie als organisatie?

DO 2025202611077

Question n° 1212 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'accessibilité des numéros d'urgence 101 et 112.

L'accessibilité des numéros d'urgence est essentielle pour garantir une intervention rapide et efficace. On signale régulièrement une augmentation des temps d'attente et une surcharge des centres d'appel d'urgence. Pour les interventions policières urgentes, il faut composer le 101, qui est pris en charge par les Centres d'Information et de Communication (CIC). Pour une intervention urgente des pompiers ou d'une ambulance, il faut composer le 112, qui est pris en charge par les centres d'appel d'urgence.

1. Quelles sont les normes légales, réglementaires ou opérationnelles actuellement en vigueur concernant l'accessibilité des numéros d'urgence 101 et 112, notamment en matière de délais d'attente maximums et de disponibilité? Les numéros d'urgence 101 et 112 respectent-ils actuellement ces normes? Dans le cas contraire, sur quels points observe-t-on un écart par rapport à ces normes?

2. En 2024 et 2025 respectivement, quels étaient les temps d'attente moyens et médians pour les numéros d'urgence 101 et 112? A-t-on constaté des différences selon le centre d'appel d'urgence ou le CIC? Dans l'affirmative, veuillez fournir une ventilation par centre d'appel d'urgence et par CIC.

3. Quel est le pourcentage d'appels aux numéros d'urgence 101 et 112 qui reçoivent une réponse dans les 30 secondes, 1 minute et 3 minutes? Si possible, veuillez fournir les chiffres pour les années 2024, 2025 et 2026 (à ce jour).

4. Quel est le pourcentage d'appels interrompus par l'appelant avant qu'on y réponde?

5. Disposez-vous de chiffres portant clairement sur des signalements non urgents? Si oui, comment les différents centres traitent-ils ces cas?

6. Quelle évolution constate-t-on en ce qui concerne les temps d'attente et le nombre d'appels sans réponse ou interrompus?

7. Quelles mesures sont actuellement prises pour améliorer de manière structurelle l'accessibilité et les temps d'attente des centres d'appel d'urgence, tant sur le plan du personnel que sur celui de la technologie et de l'organisation?

DO 2025202611078

Vraag nr. 1213 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Telefonische bereikbaarheid en wachttijden bij lokale politiediensten.

In verschillende politiezones blijkt de lokale politie buiten de kantooruren niet rechtstreeks telefonisch bereikbaar te zijn en worden burgers doorverwezen naar het noodnummer 101, ook voor eerder niet-dringende meldingen. Dat roept vragen op over de bereikbaarheid van de lokale politiediensten, maar ook op de impact op de noodcentrales.

1. Bestaat er een wettelijke of reglementaire verplichting voor lokale politiezones om 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 telefonisch bereikbaar te zijn? Indien wel, in welke mate wordt deze bereikbaarheid vandaag gegarandeerd?

2. Beschikt de federale overheid over cijfers van het aantal politiezones dat buiten de kantooruren doorverwijst naar het noodnummer 101? Indien wel, graag de aantallen per provincie.

3. Beschikt de overheid over cijfers over het aandeel niet-dringende oproepen dat hierdoor op het noodnummer 101 terechtkomt? Indien wel, graag eenzelfde overzicht.

4. Bestaat er een evaluatie van alternatieve contactkanalen voor niet-dringende meldingen, zoals het Antwerpse systeem "De Blauwe Lijn" of buitenlandse modellen met een apart niet-dringend nummer? Indien wel, graag een toelichting. Bestaan er naast "De Blauwe Lijn" in Antwerpen nog andere voorbeelden in België?

5. Welke maatregelen worden overwogen of genomen om burgers ook buiten de kantooruren een toegankelijk niet-dringend contactkanaal met de politie aan te bieden?

DO 2025202611078

Question n° 1213 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'accessibilité téléphonique des services de la police locale et le temps d'attente.

Dans plusieurs zones de police, il apparaît que la police locale n'est pas joignable directement par téléphone en dehors des heures de bureau et que les citoyens sont redirigés vers le numéro d'urgence 101, même pour des signalements peu urgents. Cela soulève des questions quant à l'accessibilité des services de police locaux, mais aussi quant à l'impact sur les centres d'appel d'urgence.

1. Existe-t-il une obligation légale ou réglementaire pour les zones de police locales d'être joignables par téléphone 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7? Si oui, dans quelle mesure cette accessibilité est-elle garantie à l'heure actuelle?

2. Les autorités fédérales disposent-elles de chiffres concernant le nombre de zones de police qui redirigent les appels vers le numéro d'urgence 101 en dehors des heures de bureau? Si oui, veuillez fournir les chiffres par province.

3. Les autorités disposent-elles de chiffres relatifs à la proportion d'appels non urgents qui parviennent ainsi au numéro d'urgence 101? Si oui, veuillez fournir un aperçu similaire.

4. Une évaluation des canaux de contact alternatifs pour les signalements non urgents, tels que le système anversois *De Blauwe Lijn* ou des modèles étrangers prévoyant un numéro distinct pour les appels non urgents est-elle disponible? Si oui, veuillez fournir des précisions. Outre *De Blauwe Lijn* à Anvers, existe-t-il d'autres exemples en Belgique?

5. Quelles mesures sont envisagées ou prises pour offrir aux citoyens un canal de contact non urgent et accessible avec la police, même en dehors des heures de bureau?

DO 2025202611082

Vraag nr. 1214 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

BE-Alert-waarschuwingssysteem van het Nationaal Crisiscentrum.

Naar aanleiding van de hevige brand in een textielopslagplaats in Tubeke kregen sommige inwoners van Edingen en Opzullik via BE-Alert de raad binnen te blijven. Later bleek dat deze gemeenten niet in de door de bevoegde autoriteiten afgebakende risicozone lagen. De betrokken burgemeesters hebben de gebrekkige informatie en de fouten bij de verspreiding van de waarschuwingen aan de kaak gesteld. Sommige burgers hadden immers het bericht ontvangen en andere, die zich in een identieke situatie bevonden, niet.

In dergelijke situaties, waarin de volksgezondheid binnen enkele minuten bedreigd kan worden, zijn snelheid en betrouwbaarheid bij het doorgeven van veiligheidsinstructies van essentieel belang, met name via een doorgedreven coördinatie met de gemeentebesturen, die vaak het eerste aanspreekpunt voor onze medeburgers zijn.

In deze context lijkt het noodzakelijk om volledige klaarheid te scheppen over de omstandigheden waarin dit incident zich voorgedaan heeft en over de maatregelen die er overwogen worden om de doeltreffendheid en betrouwbaarheid van Be-Alert te versterken.

1. Wat zijn de precieze oorzaken van deze disfunctie?

Werden de plaatselijke besturen vooraf of gelijktijdig met het versturen van deze waarschuwing op de hoogte gebracht? Zo niet, waarom niet?

2. Wanneer er een waarschuwing naar de bevolking verstuurd wordt, volgens welke procedure worden de burgemeesters van de betrokken gemeenten dan op de hoogte gebracht en binnen welke termijn?

Bestaat er een protocol waarin er bepaald wordt dat de betrokken overheden (gemeentelijke overheden, hulpverleningszones enz.) voorafgaand aan het verzenden van een waarschuwing die betrekking heeft op het grondgebied van die overheden hieraan hun goedkeuring moeten hechten? Zo niet, waarom niet?

3. Hebben de bevoegde diensten of het Nationaal Crisiscentrum een volledige evaluatie van dit incident opgestart? Zo ja, wat zijn de eerste conclusies daarvan?

DO 2025202611082

Question n° 1214 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le dispositif BE-Alert du Centre de crise National.

À la suite du violent incendie survenu dans un dépôt textile à Tubize, le système Be-Alert a diffusé des messages de confinement à des habitants d'Enghien ainsi qu'à certains citoyens de Silly. Il est apparu par la suite que ces communes ne faisaient pas partie du périmètre de risque défini par les autorités compétentes. Les bourgmestres concernés ont dénoncé un manque d'informations et des dysfonctionnements dans la diffusion des alertes, certains citoyens ayant reçu le message tandis que d'autres, dans une situation identique, ne l'ont pas reçu.

Dans ce type de situation où la santé publique peut être menacée en quelques minutes, la rapidité et la fiabilité de la transmission des consignes de sécurité sont essentielles, notamment avec une coordination poussée avec les autorités communales qui sont souvent le premier interlocuteur de nos concitoyens.

Dans ce contexte, il apparaît nécessaire de faire toute la lumière sur les circonstances de cet incident et sur les mesures envisagées pour renforcer l'efficacité et la fiabilité du système Be-Alert.

1. Quelles sont les causes précises de ce dysfonctionnement?

Les autorités locales ont-elles été informées préalablement ou simultanément à l'envoi de cette alerte? Si non, pour quelles raisons?

2. Lorsqu'une alerte est envoyée à la population, selon quelle procédure les bourgmestres des communes concernées sont-ils informés et dans quels délais?

Existe-t-il un protocole imposant une validation préalable par les autorités concernés (autorités communales, zones de secours, etc.) avant l'envoi d'une alerte visant leur territoire? Si non, pour quelles raisons?

3. Une évaluation complète de cet incident a-t-elle été lancée par les services compétents ou par le Centre national de Crise? Dans l'affirmative, quels en sont les premiers enseignements?

4. Bent u van oordeel dat de informatie-uitwisseling tussen de verschillende bestuursniveaus momenteel soepel genoeg verloopt om een snelle en gecoördineerde reactie bij bedrijfsincidenten of grote branden te garanderen?

5. Hoe evalueert u de operationele coördinatie tussen het Nationaal Crisiscentrum, de hulpverleningszones en de gemeentelijke overheden bij het afkondigen van Be-Alert-alarmen, en welke verbeteringen zouden er aangebracht kunnen worden zodat de burgemeesters realtime over de nodige informatie beschikken om hun bevolking bij risicoevenementen te informeren en gerust te stellen?

DO 2025202611088

Vraag nr. 1215 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Drugsgebruik en inbeslagnames op festivals.

Drugsgebruik- en handel blijven een aandachtspunt op (grote) muziekfestivals in België. Zo werd tijdens het festival Tomorrowland in Boom in 2025 vastgesteld dat de politie 382 personen met drugsbezit betrapte en 23 personen werden opgepakt voor drugshandel. De verdovende middelen werden in beslag genomen en de betrokken personen werden van het festivalterrein verwijderd. Daarnaast analyseerde het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie ter plaatse honderden stalen van in beslag genomen drugs, waarbij onder meer MDMA, ketamine en cocaïne het vaakst werden aangetroffen.

Deze incidenten tonen aan dat druggebruik en -handel op festivals een belangrijk aandachtspunt moet blijven.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal gecontroleerde personen op festivals in de laatste vijf jaar? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone. Kunt u hierbij een opsplitsing maken volgens leeftijd, geslacht en nationaliteit?

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de hoeveelheden drugs die op festivals door de politiediensten werden in beslag genomen? Graag ook een opsplitsing per type drug.

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal personen dat werd betrapt op drugsbezit op festivals? Graag met een opsplitsing per leeftijdscategorie, geslacht en nationaliteit.

4. Estimez-vous que les échanges d'informations entre les différents niveaux de pouvoir sont aujourd'hui suffisamment fluides pour garantir une réaction rapide et coordonnée lors d'incidents industriels ou d'incendies majeurs?

5. Comment évaluez-vous la coordination opérationnelle entre le Centre national de Crise, les zones de secours et les autorités communales lors du déclenchement d'alertes Be-Alert, et quelles améliorations pourraient être apportée afin que les bourgmestres disposent en temps réel des informations nécessaires pour informer et rassurer leur population lors d'événements à risque?

DO 2025202611088

Question n° 1215 de Monsieur le député Franky Demon du 04 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Consommation et saisies de drogue dans les festivals.

La consommation et le trafic de drogue sont un point d'attention lors des (grands) festivals de musique en Belgique. Ainsi, lors de l'édition 2025 du festival Tomorrowland, à Boom, la police a surpris 382 personnes en possession de drogue, et 23 personnes ont été arrêtées pour trafic de drogue. Les stupéfiants ont été saisis et les personnes concernées ont été expulsées du site du festival. Par ailleurs, l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie a analysé sur place plusieurs centaines d'échantillons de drogues saisies. La MDMA, la kétamine et la cocaïne étaient les drogues que la police a le plus souvent trouvées.

Ces incidents montrent que la consommation et le trafic de drogue dans les festivals doit être un point d'attention important.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de personnes contrôlées lors de festivals au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir un aperçu annuel par province. Pour la Flandre occidentale, merci de fournir un aperçu par zone de police. Pouvez-vous opérer une ventilation selon le sexe, l'âge et la nationalité?

2. Pouvez-vous fournir un même relevé des quantités de drogue que les services de police ont saisies lors de festivals? Veuillez également fournir une ventilation par type de drogue.

3. Pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de personnes dont il a été constaté qu'elles étaient en possession de drogue lors de festivals? Veuillez opérer une ventilation par catégorie d'âge, par sexe et par nationalité.

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal personen dat werd betrapt op drugshandel op festivals?

5. Welke maatregelen en samenwerkingsmechanismen bestaan er momenteel tussen de federale politie, lokale politiezones en festivalorganisatoren om het gebruik en de handel in drugs op festivals te voorkomen en te bestrijden?

6. Zijn er, met zicht op de komende festivals, initiatieven gepland om preventief in te grijpen op festivals inzake drugsbezit- en handel?

4. Pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de personnes dont on a constaté qu'elles vendaient de la drogue lors de festivals?

5. Quelles mesures et quels mécanismes de coopération existent-ils actuellement entre la police fédérale, les zones de police locales et les organisateurs de festivals afin de prévenir et combattre la consommation et le trafic de drogue lors de festivals?

6. En vue des festivals à venir, des initiatives sont-elles prévues pour mener des actions préventives lors de ces événements en ce qui concerne la possession et le trafic de drogue?

DO 2025202611116

Vraag nr. 1217 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 05 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Spoorwegpolitie.

De Spoorwegpolitie (SPC) is een gespecialiseerde politie belast met de veiligheid, de levenskwaliteit en de politionele steun in het raam van het transport van personen en goederen via het spoor.

1. Hoeveel personeelsleden zijn momenteel in dienst, per taalgroep en per provincie, binnen de SPC?

2. Hoeveel was het gemiddelde personeelsbestand met dezelfde indeling in 2025?

3. a) Hoeveel personeelsleden van de SPC zijn effectief actief op het terrein?

b) Hoeveel zitten in een louter administratieve functie?

4. Hoeveel vaste posten heeft de SPC momenteel per provincie?

5. Hoe vaak hebben personeelsleden van de SPC zich, per provincie, ziek gemeld in 2025?

6. Hoeveel dagen waren er personeelsleden afwezig wegens ziekte of ongeval, per provincie in 2025?

7. a) Hoeveel interventies deed de SPC in 2025 per provincie?

b) Bij hoeveel daarvan was ook Securail betrokken?

c) Bij hoeveel daarvan was ook de lokale politie betrokken?

8. Hoeveel keer werden de personeelsleden van de SPC in 2025, per provincie, geconfronteerd met agressie (verbaal of non-verbaal) jegens hun persoon?

DO 2025202611116

Question n° 1217 de Monsieur le député Frank Troosters du 05 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La Police des chemins de fer.

La Police des chemins de fer (SPC) est une direction de police spécialisée chargée de la sécurité, de la qualité de vie et de l'appui policier dans le cadre du transport de personnes et de marchandises par rail.

1. Quel est actuellement, par groupe linguistique et par province, l'effectif de la SPC?

2. Quel était l'effectif moyen en 2025, avec la même ventilation?

3. a) Combien d'agents de la SPC sont effectivement actifs sur le terrain?

b) Combien exercent une fonction purement administrative?

4. Quel est actuellement, par province, le nombre de postes fixes à la SPC?

5. Combien de fois des membres du personnel de la SPC se sont-ils absentés pour maladie en 2025, par province?

6. Combien de jours d'absence pour cause de maladie ou d'accident les membres du personnel ont-ils comptabilisés en 2025, par province?

7. a) Combien d'interventions la SPC a-t-elle effectuées en 2025, par province?

b) Dans combien de cas Securail a-t-elle été associée à ces interventions?

c) Dans combien de cas la police locale a-t-elle été associée à ces interventions?

8. Combien de fois les agents de la SPC ont-ils été visés par des agressions (verbales ou non verbales) en 2025, par province?

9. Hoeveel keer werden de agenten van de SPC in 2025 ingezet bij andere opdrachten (bijv. betogingen, Europese top in Brussel, enz.) dan deze die binnen het spoorgebeuren te kaderen zijn?

DO 2025202611117

Vraag nr. 1218 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 05 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Benoemingen hoofdcommissarissen lokale politie.

Uit cijfers van de federale politie die *De Morgen* publiceerde blijkt dat één op de vijf korpschefs bij de lokale politie niet over de vereiste opleiding of brevet beschikt (*https://www.demorgen.be/nieuws/de-eeuwige-plaatsvervangende-korpschef-hoe-burgemeesters-de-lokale-politie-in-hun-greep-proberen-te-houden~b06231d3/*) (wet van 26 april 2002 houdende de essentiële elementen van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse andere bepalingen met betrekking tot de politiediensten, artikelen 32, 33 en 66).

Zo blijkt een aantal commissarissen via een uitzonderingsregel, door drie jaar als verbindingsofficier te hebben gewerkt in de beleidscel van een minister, versneld tot hoofdcommissaris te zijn benoemd.

Voorts blijkt een twintigtal commissarissen als "waarnemend korpschef" te zijn aangesteld, een positie die in feite enkel voor hoofdcommissarissen beschikbaar is.

1. Hoeveel politiecommissarissen zijn via de uitzonderingsregel, doordat zij drie jaar als verbindingsofficier hebben gewerkt, benoemd tot hoofdcommissaris (zonder de vereisten vastgelegd in bovenvermelde wet van 26 april 2002)? In welke politiezones is dit gebeurd?

2. Is de wettelijke basis hiervoor het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten? Zo neen, welke anders? Zo ja, welke artikelen?

3. Hoe wordt precies de functie van verbindingsofficier gedefinieerd en hoe wordt het voldoen van een bepaald profiel hieraan gestaafd?

9. En 2025, combien de fois des agents de la SPC ont-ils été mobilisés pour d'autres missions (p.ex. manifestations, sommets européens à Bruxelles, etc.) sans lien avec les chemins de fer?

DO 2025202611117

Question n° 1218 de Madame la députée Greet Daems du 05 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Nomination de commissaires divisionnaires de la police locale.

Les chiffres de la police fédérale publiés par le quotidien *De Morgen* montrent qu'un chef de corps de la police locale sur cinq n'est pas titulaire de la formation ou du brevet requis (*https://www.demorgen.be/nieuws/de-eeuwige-plaatsvervangende-korpschef-hoe-bourgmestres-de-lokale-politie-in-hun-greep-proberen-te-houden~b06231d3/*) (articles 32, 33 et 66 de la loi du 26 avril 2002 relative aux éléments essentiels du statut des membres du personnel des services de police et portant diverses autres dispositions relatives aux services de police).

Il apparaît ainsi qu'en ayant travaillé trois ans en qualité d'officier de liaison au sein de la cellule stratégique d'un ministre, plusieurs commissaires ont pu bénéficier par voie dérogatoire d'une nomination accélérée au grade de commissaire divisionnaire.

Une vingtaine de commissaires ont en outre été désignés "chef de corps par intérim" alors que cette fonction n'est en fait accessible qu'aux commissaires divisionnaires.

1. Combien de commissaires de police, qui avaient travaillé trois ans en qualité d'officier de liaison, ont été nommés commissaires divisionnaires par voie dérogatoire (sans répondre aux exigences fixées par la loi du 26 avril 2002 susmentionnée)? Dans quelles zones de police ces nominations ont-elles eu lieu?

2. L'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police constitue-t-il la base légale sur laquelle se fondent ces nominations? Dans la négative, sur quelle base légale reposent-elles? Dans l'affirmative, sur quels articles reposent-elles?

3. Quelle est la définition précise de la fonction d'officier de liaison et comment est-il démontré qu'un certain profil répond à cette définition?

4. Hoeveel zaken zijn er bij de Raad van State in de afgelopen vijf jaar aangespannen tegen benoemingen tot hoofdcommissaris via de uitzonderingsregel? Om welke zaken gaat dit? Wat waren de uitspraken?

5. Hoeveel politiecommissarissen zijn als waarnemend korpschef aangesteld bij de lokale politie, zonder over de graad van hoofdcommissaris te beschikken? Over welke politiezones gaat dit? Hoe lang is ieder van deze commissarissen al in functie als waarnemend korpschef? In welke van deze politiezones heeft de lokale overheid het mandaat van korpschef ook effectief opengezet?

6. Hoe vaak is er in de afgelopen vijf jaar tussengekomen door een hogere overheid, zoals provinciegouverneurs, in tijdelijke aanstellingen als waarnemend korpschef?

4. Combien d'actions ont été intentées devant le Conseil d'État ces cinq dernières années contre la nomination de commissaires divisionnaires par voie dérogatoire? De quels dossiers s'agit-il? Quelles décisions ont été rendues?

5. Combien de commissaires de police ont été désignés chefs de corps par intérim au sein de la police locale, sans être titulaires du grade de commissaire divisionnaire? Dans quelles zones de police ces désignations ont-elles eu lieu? Depuis combien de temps chacun de ces commissaires occupe-t-il déjà la fonction de chef de corps par intérim? Dans lesquelles de ces zones de police les pouvoirs locaux ont-ils procédé à l'ouverture effective du mandat de chef de corps?

6. À combien de reprises au cours des cinq dernières années, un organe supérieur tel qu'un gouverneur de province est-il intervenu dans la désignation temporaire de chefs de corps par intérim?

DO 2025202611118

Vraag nr. 1219 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 05 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Samenwerking spoorwegpolitie en Securail.

De veiligheid van reizigers en spoorpersoneel op treinen en in stationsomgevingen is een essentiële voorwaarde voor een goed functionerend openbaar vervoerssysteem. Recente incidenten tonen echter aan dat agressie en geweld op het spoorwegdomein nog steeds een ernstige problematiek vormen.

Naast deze incidenten wijzen signalen uit het werkveld op structurele knelpunten in de samenwerking tussen Securail en de politiediensten: het juridisch kader waarbinnen Securail moet optreden, capaciteitsproblemen bij de spoorwegpolitie, enz.

1. a) Kunt u een overzicht geven van de evolutie van de personeelscapaciteit bij de federale spoorwegpolitie voor de laatste vijf jaar? Deze cijfers graag opgesplitst per jaar en per entiteit (Directie SPC, SPC Brussel, SPC Regio Noord, SPC Regio Zuid, SPC Regio Oost en SPC Regio West).

b) Daarnaast graag een overzicht van de personeelscapaciteit en het aantal operationele ploegen per station.

c) Wordt er op korte termijn geïnvesteerd in bijkomende personeelscapaciteit voor de spoorwegpolitie? Zo ja, binnen welke termijn en hoeveel bijkomende capaciteit wordt voorzien?

DO 2025202611118

Question n° 1219 de Monsieur le député Franky Demon du 05 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Coopération entre la police des chemins de fer et Securail.

La sécurité des voyageurs et du personnel ferroviaire à bord des trains et aux abords des gares est une condition essentielle au bon fonctionnement du système de transports en commun. Des incidents survenus récemment montrent toutefois que les agressions et les violences sur le réseau ferroviaire demeurent un problème sérieux.

Outre ces incidents, des signaux provenant du terrain mettent l'accent sur des difficultés structurelles auxquelles se heurtent la coopération entre Securail et les services de police: le cadre juridique dans lequel Securail doit opérer, la capacité de la police des chemins de fer, etc. posent des problèmes.

1. a) Pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution des effectifs de la police des chemins de fer pour ces cinq dernières années? Veuillez ventiler ces chiffres par année et par entité (SPC Direction, SPC Bruxelles, SPC Région Nord, SPC Région Sud, SPC Région Est et SPC Région Ouest).

b) Pourriez-vous également fournir un aperçu des effectifs et du nombre d'équipes opérationnelles par gare?

c) Des investissements destinés à renforcer les effectifs de la police des chemins de fer seront-ils réalisés à brève échéance? Dans l'affirmative, quelle capacité supplémentaire est-elle prévue et dans quel délai?

2. a) Wat is de stand van zaken van de door de vorige regering aangekondigde herziening van de omzendbrief van 15 april 2002 met betrekking tot de taakverdeling tussen de lokale politie en de federale spoorwegpolitie?

b) Bent u nog steeds van plan deze omzendbrief te herzien? Zo ja, wanneer verwacht u dan de herziene versie van de omzendbrief te kunnen publiceren?

c) Wat zijn de belangrijkste krachtlijnen van deze herziening? Hoe wilt u de samenwerking tussen de lokale politie en de federale spoorwegpolitie concreet verbeteren en veranderen?

d) Zal de herziene omzendbrief ook voorzien in afspraken omtrent de samenwerking tussen de politiediensten enerzijds en Securail anderzijds? Zo ja, welke concrete aanpassingen en richtlijnen worden beoogd?

e) Plant u los van een eventuele herziening van de omzendbrief van 2002 nog andere initiatieven om de samenwerking tussen de lokale politie, de spoorwegpolitie en Securail te verbeteren? Zo ja, welke? Hoe wilt u de operationele samenwerking inzake interventies concreet versterken?

3. Wat is de stand van zaken inzake de overheveling van de functionele voogdij over Securail van de minister van Mobiliteit naar de minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid? Is deze overheveling intussen volledig afgerond?

4. Plant u om het juridisch kader waarbinnen Securail moet werken aan te passen? Bijv. door het aantal zaken waarvoor men personen dwangmatig uit de vervoersbewijszone mag verwijderen beter af te stemmen op de zaken waarvoor men mag beboeten? Zo ja, welke aanpassingen voorziet u concreet en binnen welke termijn?

2. a) Qu'en est-il de la révision, annoncée par le gouvernement précédent, de la circulaire du 15 avril 2002 relative à la répartition des tâches entre la police locale et la police des chemins de fer?

b) Projetez-vous toujours de revoir cette circulaire? Dans l'affirmative, quand pensez-vous pouvoir en publier la version révisée?

c) Quelles sont les principales lignes de force de cette révision? Quelles améliorations et modifications concrètes comptez-vous apporter à la coopération entre la police locale et la police fédérale des chemins de fer?

d) La circulaire révisée prévoira-t-elle également des arrangements quant à la coopération entre les services de police d'une part, et Securail d'autre part? Dans l'affirmative, quelles lignes directrices et modifications concrètes visez-vous en la matière?

e) Indépendamment de la révision éventuelle de la circulaire de 2002, prévoyez-vous de prendre d'autres initiatives en vue d'améliorer la coopération entre la police locale, la police des chemins de fer et Securail? Dans l'affirmative, lesquelles? Comment comptez-vous renforcer concrètement la coopération opérationnelle dans le cadre des interventions?

3. Qu'en est-il du transfert de la tutelle fonctionnelle de Securail du ministre de la Mobilité vers le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur? Ce transfert est-il entièrement finalisé aujourd'hui?

4. Prévoyez-vous de modifier le cadre juridique dans lequel Securail doit opérer, en veillant par exemple à ce que le nombre de raisons pour lesquelles des personnes peuvent être écartées par la force de la zone où la possession d'un titre de transport est exigée, soit mieux aligné sur le nombre de raisons pour lesquelles des personnes peuvent être verbalisées? Dans l'affirmative, quelles modifications concrètes prévoyez-vous d'apporter et dans quel délai?

DO 2025202611120

Vraag nr. 1220 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Striping van de voertuigen van de geïntegreerde politie.

Onlangs vond er in de commissie een actualiteitsdebat met u plaats over de nieuwe uniformen waarmee de politiediensten in het hele land zullen worden uitgerust (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 371).

Dit complexe dossier roept belangrijke vragen op over de visuele identiteit van de politie en het comfort van de politieagenten, maar ook over overheidsopdrachten. Mijn collega Ridouane Chahid heeft er al op gewezen: door het ontbreken van een aankoopcentrale bij de federale politie voor dergelijke grote aanbestedingen zien de politiezones zich voor grote moeilijkheden geplaatst en is het onmogelijk om synergieën tot stand te brengen, interne expertise op te bouwen en zelfs besparingen door schaalvoordelen te realiseren.

Net zoals bij het uniform werd er voor de nieuwe striping op de politievoertuigen met het battenburgpatroon gekozen voor de kleuren blauw en geel. Die nieuwe visuele identiteit, waarbij er van het fluo-oranje wordt afgestapt, beantwoordt aan operationele vereisten, maar brengt ook aanzienlijke kosten met zich mee voor de overheid. Dat is allesbehalve een detail, want een uniforme visuele identiteit van de geïntegreerde politie is zowel om juridische redenen als voor de herkenbaarheid door de burgers van groot belang en daaraan ontbrak het in het verleden vaak.

1. a) Het lijkt er nu op dat dit nieuwe battenburgpatroon slechts bij een (zeer) klein aantal autobedrijven kan worden uitgevoerd, naar het schijnt met name vanwege octrooikwesties met betrekking tot de patronen en kleuren. Kunt u die informatie bevestigen?

b) Op welke bedrijven kunnen de federale politie en de politiezones een beroep doen?

c) Wilt u een oplossing vinden voor dat beperkte aanbod en het daaruit voortvloeiende gebrek aan concurrentie dat niet alleen tot hogere kosten zal leiden, maar ook tot langere levertermijnen (er is soms sprake van meerdere maanden)?

2. a) Waarom heeft de federale politie in beginsel niet gekozen voor een gecentraliseerde onderhandelingsprocedure om schaalvoordelen mogelijk te maken?

b) Wat zijn de geraamde kosten per standaardvoertuig?

DO 2025202611120

Question n° 1220 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le flocage des véhicules de la police intégrée.

Récemment vous avez eu en commission un débat d'actualité concernant les nouveaux uniformes qui équiperont les forces de police dans l'ensemble du Royaume (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 371).

Ce dossier complexe, soulève d'importantes questions en matière d'identité visuelle de la police, de confort pour les policiers mais aussi de marchés publics. Comme l'a souligné mon collègue, Ridouane Chahid, l'absence de centrale d'achat pour de tels grands marchés au niveau de la police fédérale pose de lourdes difficultés aux zones et ne permet pas de dégager des synergies, une expertise interne voire des économies par des effets d'échelle.

Tout comme pour l'uniforme, le jaune et le bleu ont été choisis pour composer le nouveau marquage des véhicules de police selon le modèle Battenburg. Cette nouvelle identité visuelle, qui abandonne l'orange fluo, répond à des impératifs opérationnels mais implique aussi d'importants coûts pour les autorités publiques. Cela est loin d'être un détail tant pour des raisons légales que de reconnaissance par les citoyens, l'identité visuelle uniformisée de la police intégrée est importante et a souvent fait défaut par le passé.

1. a) À l'heure actuelle, il semble que ce nouveau modèle Battenburg ne soit réalisable que chez un (très) petit nombre de sociétés automobiles notamment pour, semble-t-il, des questions de brevet relatifs aux motifs et couleurs. Confirmez-vous ces informations?

b) Quelles sont les sociétés auxquelles la police fédérale et les zones peuvent faire appel?

c) Souhaitez-vous trouver une solution pour éviter ce peu d'offre et donc le manque de concurrence entrainant une augmentation des coûts mais aussi de longs délais (on parle parfois de plusieurs mois)?

2. a) Pourquoi, à la base, ne pas avoir mis en cadre une procédure centralisée et négociée par la police fédérale pour permettre des économies d'échelle?

b) Quel est le coût estimé par véhicule standard?

c) Zullen de politiezones in dat verband ondersteuning krijgen?

3. a) Weet u hoeveel voertuigen van de federale politie enerzijds en van de lokale politiezones anderzijds er op die manier al werden overschilderd?

b) Hoeveel moeten er nog worden overschilderd en wat is daarvoor het tijdpad?

c) Worden alle nieuwe federale voertuigen voortaan van die striping voorzien?

4. a) Hebt u alle noodzakelijke regelgevende maatregelen genomen voor de uitrol van dat nieuwe design?

b) Waarom wijken de kleurcodes af van die van de eerder door u aangekondigde nieuwe uniformen?

c) Un soutien aux zones est-il prévu dans ce cadre?

3. a) Disposez-vous de chiffres relatifs au nombre de véhicules de la police fédérale d'une part et des zones locales d'autre part déjà ainsi repeints?

b) Combien doivent encore l'être et selon quel agenda?

c) Tous les nouveaux véhicules fédéraux sont-ils ainsi équipés dorénavant?

4. a) Concernant les dispositions légales, avez-vous pris toutes les mesures réglementaires nécessaires au déploiement de ce nouvel habillage?

b) Pourquoi les codes couleurs sont-ils différents des nouveaux uniformes que vous avez annoncés?

DO 2025202611134

Vraag nr. 1223 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Personeelsgegevens federale overheid. - Nationaliteit en dubbele nationaliteit in het licht van kennis- en veiligheidsrisico's.

Recentelijk berichtte de media over een mogelijk geval van spionage binnen een federale overheidsdienst. Dit heeft de aandacht opnieuw gevestigd op de risico's van inmenging, infiltratie en de bescherming van gevoelige informatie binnen overheidsstructuren. Deze context benadrukt het belang van een robuust integriteits- en veiligheidsbeleid, niet alleen op technisch en operationeel vlak, maar ook met betrekking tot het personeelsbeheer.

In verschillende Europese landen wordt in dit kader ook gekeken naar personeelskenmerken die relevant kunnen zijn voor risicoanalyses, met name in functies die toegang geven tot vertrouwelijke, strategische en/of veiligheidsgevoelige informatie.

1. Werd binnen de federale overheid reeds onderzocht of, en in welke mate, bepaalde personeelskenmerken, zoals buitenlandse of dubbele nationaliteit, een vreemde of dubbele nationaliteit een impact kan hebben op functies waarbij veiligheidsmachtigingen, vertrouwelijke informatie of mogelijke belangenconflicten een rol spelen?

Zo ja, wat zijn de conclusies van dat onderzoek? Welke kenmerken kunnen hierbij effectief een rol spelen?

DO 2025202611134

Question n° 1223 de Monsieur le député Franky Demon du 08 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les données relatives au personnel de l'administration fédérale. - La nationalité et la double nationalité au regard des risques en matière de sécurité et de confidentialité.

Récemment, les médias ont fait état d'un cas potentiel d'espionnage au sein d'un service public fédéral. Celui-ci a de nouveau attiré l'attention sur les risques d'ingérence, d'infiltration et de protection des informations sensibles au sein des structures publiques. Ce contexte souligne l'importance d'une politique d'intégrité et de sécurité solide, non seulement sur le plan technique et opérationnel, mais aussi en matière de gestion du personnel.

Plusieurs pays européens examinent également, dans ce contexte, les caractéristiques du personnel susceptibles d'être pertinentes pour les analyses de risques, notamment pour les fonctions donnant accès à des informations confidentielles, stratégiques et/ou sensibles sur le plan de la sécurité.

1. Avons-nous déjà examiné, au sein de l'administration fédérale, si et dans quelle mesure, certaines caractéristiques du personnel, telles que la nationalité étrangère ou la double nationalité, pouvaient avoir un impact sur les fonctions impliquant des habilitations de sécurité, des informations confidentielles ou d'éventuels conflits d'intérêts?

Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de cette étude? Quelles caractéristiques peuvent effectivement jouer un rôle à cet égard?

In welke mate kan het hebben van een dubbele of vreemde nationaliteit in dat geval een rol spelen?

Zo neen, zijn er plannen om dit te onderzoeken of hierover een risicoanalyse op te maken?

2. Bestaat er overleg en/of afstemming met de Belgische inlichtingen- en veiligheidsdiensten over mogelijke risico's inzake inmenging of infiltratie binnen de overheidsdiensten?

3. Dienen er binnen de federale overheid bijkomende maatregelen overwogen of genomen te worden in dit kader gezien de huidige geopolitieke realiteit?

4. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden met een niet-Belgische nationaliteit dat werkzaam is binnen de federale overheid sinds 2021? Graag een overzicht per jaar en per overheidsdienst, met vermelding van het aandeel van dit aantal ten opzichte van het volledige personeelsbestand. Graag ook een opsplitsing tussen EER (Europese Economische Ruimte) en niet-EER nationaliteiten.

5. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal personeelseden met een dubbele nationaliteit dat werkzaam is binnen de federale overheid?

Indien neen, wat zijn de redenen waarom deze gegevens niet worden geregistreerd en/of verwerkt?

6. Welke juridische en beleidsmatige overwegingen spelen een rol bij het al dan niet registreren van (dubbele) nationaliteit van personeelsleden?

Dans quelle mesure le fait d'avoir une double nationalité ou une nationalité étrangère peut-il jouer un rôle dans ce contexte?

Dans la négative, est-il prévu d'étudier cette question ou de réaliser une analyse des risques à ce sujet?

2. Existe-t-il une concertation et/ou une coordination avec les services de renseignement et de sécurité belges concernant les risques potentiels d'ingérence ou d'infiltration au sein des services publics?

3. Des mesures supplémentaires doivent-elles être envisagées ou prises au sein du gouvernement fédéral dans ce contexte, compte tenu de la réalité géopolitique actuelle?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de membres du personnel de nationalité non belge travaillant au sein de l'administration fédérale depuis 2021? Veuillez fournir un aperçu par année et par service public, en précisant la part de ce nombre par rapport à l'effectif total. Veuillez également fournir une ventilation entre les nationalités de l'EEE (Espace économique européen) et celles hors EEE.

5. Pouvez-vous fournir un aperçu similaire du nombre de membres du personnel ayant la double nationalité qui travaillent au sein de l'administration fédérale?

Si ce n'est pas le cas, pour quelles raisons ces données ne sont-elles pas enregistrées et/ou traitées?

6. Quelles considérations juridiques et politiques entrent en ligne de compte dans la décision d'enregistrer ou non la (double) nationalité des membres du personnel?

DO 2025202608370

Vraag nr. 1224 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Betrouwbaarheid van de e-gates. - Beheer van defecten aan de poortjes bij de grenscontroles op luchthavens.

De installatie van poortjes voor de geautomatiseerde grenscontrole, beter bekend als *e-gates*, had tot doel de doorgang aan de buitengrenzen van de Schengenzone voor de burgers van de Europese Unie te moderniseren en vlotter te laten verlopen.

Dit technologische systeem vormt nu een essentiële schakel in het beheer van de passagiersstromen, met name op onze internationale luchthavens. Het systeem moet het mogelijk maken om een optimale veiligheid te combineren met de noodzakelijke snelle gegevensverwerking, rekening houdend met de constante toename van het luchtverkeer.

DO 2025202608370

Question n° 1224 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Fiabilité des e-gates. - Gestion des pannes aux frontières aéroportuaires.

L'installation des portiques de contrôle automatisé aux frontières, communément appelés *e-gates*, visait à moderniser et fluidifier le passage aux frontières extérieures de l'espace Schengen pour les citoyens de l'Union européenne.

Ce dispositif technologique est désormais un maillon essentiel de la gestion des flux de passagers, en particulier dans nos aéroports internationaux. Il doit permettre de concilier une sécurité optimale avec une rapidité de traitement nécessaire face à l'augmentation constante du trafic aérien.

De technische betrouwbaarheid van deze installaties blijkt echter geregeld tekort te schieten. Het gebeurt herhaaldelijk dat deze systemen uitvallen, waardoor de politiediensten moeten terugvallen op een volledige handmatige controle, wat leidt tot aanzienlijk langere wachttijden.

Het jongste incident dat bekend raakte, vond plaats op 9 december 2025 en is hiervan een opvallende illustratie. Een storing van de *e-gates*veroorzaakte toen een grote opstopping, wat terecht leidde tot onbegrip en ontevredenheid bij de reizigers, terwijl deze systemen net bedoeld zijn om een snelle doorstroming te garanderen.

Aangezien deze storingen zich herhaaldelijk voordoen, rijzen er vragen over de duurzaamheid en het onderhoud van de huidige infrastructuur.

1. Beschikt u over een statistisch overzicht of een becijferde studie met betrekking tot de beschikbaarheidsgraad van de *e-gates* en het aantal grote storingen die sinds hun volledige ingebruikname geregistreerd werden?

2. Wat zijn de belangrijkste oorzaken van deze terugkerende storingen (softwareproblemen, verouderde apparatuur, gebrekkig onderhoud, cyberincidenten)?

3. Worden er naar aanleiding van het incident van 9 december structurele maatregelen overwogen om een betere stabiliteit van het systeem te garanderen en te voorkomen dat de reizigers opnieuw nadeel ondervinden van dergelijke onderbrekingen van de dienstverlening?

DO 2025202611135

Vraag nr. 1225 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Police-on-web.

Nu het gebruik van digitale tools wijdverbreid is onder de bevolking, lijkt het van essentieel belang dat ook de politiediensten kunnen meegaan met deze nieuwe gewoontes, zonder dat er daarbij ingeboet wordt op het hoge kwaliteitsniveau van de dienstverlening of op de rechtszekerheid bij de afhandeling van de dossiers.

In dat verband vormt het platform Police-on-web een belangrijk instrument voor de modernisering van de politiediensten. Het maakt het voor de burgers mogelijk om bepaalde formaliteiten op afstand te regelen, met name het indienen van een aangifte of een klacht over specifieke feiten, zonder dat zij daarvoor naar een politiebureau moeten gaan.

Cependant, la fiabilité technique de ces installations semble régulièrement prise en défaut. Il est récurrent que ces systèmes tombent en panne, obligeant les services de police à revenir à un contrôle manuel intégral, ce qui engendre un allongement considérable des temps d'attente.

Le dernier incident connu est survenu le 9 décembre 2025 et en est une illustration marquante. Une panne des *e-gates* a provoqué une congestion importante, suscitant l'incompréhension et le mécontentement légitime des voyageurs, alors même que ces outils sont censés garantir un passage expéditif.

Face à la répétition de ces dysfonctionnements, des questions se posent quant à la pérennité et à la maintenance de l'infrastructure actuelle.

1. Disposez-vous d'un relevé statistique ou d'une étude chiffrée concernant le taux de disponibilité des *e-gates* et le nombre de pannes majeures enregistrées depuis leur mise en service complète?

2. Quelles sont les origines principales identifiées de ces pannes récurrentes (problèmes logiciels, obsolescence du matériel, défaut de maintenance, cyber-incidents)?

3. À la suite de l'incident du 9 décembre, des mesures structurelles sont-elles envisagées pour garantir une meilleure stabilité du système et éviter que de telles interruptions de service ne pénalisent à nouveau les voyageurs?

DO 2025202611135

Question n° 1225 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Police-on-Web.

Dans un contexte où les usages numériques se sont largement généralisés au sein de la population, il apparaît essentiel que les services de police puissent également s'adapter à ces nouvelles habitudes, tout en maintenant un haut niveau de qualité du service rendu et de sécurité juridique dans le traitement des dossiers.

À cet égard, la plateforme Police-on-Web représente un instrument important de modernisation des services policiers. Elle permet aux citoyens d'effectuer certaines démarches à distance, notamment l'introduction de déclarations ou de plaintes pour des faits spécifiques, sans devoir nécessairement se déplacer physiquement dans un commissariat.

Die mogelijkheid biedt ontegensprekelijk verscheidene voordelen: de burgers kunnen administratieve demarches sneller, op elk moment en van thuis uit regelen, wat mogelijkerwijs ook leidt tot minder lange wachttijden en een geringere administratieve druk op de politiezones. Voor de politiediensten kan deze tool ook efficiencywinst opleveren, doordat de personele middelen beter kunnen worden ingezet voor situaties die een interventie of directe begeleiding vereisen.

1. Hoeveel aangiften of klachten werden er de voorbije vijf jaar via het platform Police-on-web ingediend, opgesplitst per jaar?

2. Werd er een stijging of daling van het aantal gebruikers vastgesteld afhankelijk van de gebieden, de politiezones of de gebruikersprofielen?

3. Stelt men in die periode een positieve of een negatieve evolutie vast met betrekking tot het gebruik van dit platform, en hoe wordt die evolutie door uw diensten geanalyseerd?

4. Werd er een evaluatie uitgevoerd met betrekking tot de tijdwinst en de administratieve efficiencywinst die dit zowel voor de burgers als voor de politiediensten oplevert?

5. Overweegt de regering een uitbreiding van de soorten klachten of demarches waarvoor men Police-on-web kan gebruiken? Zo ja, welke mogelijkheden worden er momenteel onderzocht?

6. Welke initiatieven worden er overwogen om de zichtbaarheid, het gebruiksgemak en de toegankelijkheid van dit platform voor het grote publiek te verbeteren?

Cette possibilité présente plusieurs avantages évidents: elle permet aux citoyens d'effectuer leurs démarches plus rapidement, à tout moment et depuis leur domicile, tout en réduisant potentiellement les délais d'attente et la pression administrative sur les zones de police. Pour les services de police, cet outil peut également constituer un gain d'efficacité, en permettant une meilleure orientation des ressources humaines vers les situations nécessitant une intervention ou un accompagnement direct.

1. Combien de déclarations ou de plaintes ont été introduites via la plateforme Police-on-Web au cours des cinq dernières années, ventilées par année?

2. Une augmentation ou une diminution du nombre d'utilisateurs a-t-elle été observée selon les territoires, les zones de police ou les profils d'usagers?

3. Constate-t-on une évolution positive ou négative du recours à cette plateforme sur cette période, et comment cette évolution est-elle analysée par vos services?

4. Une évaluation a-t-elle été réalisée concernant les gains de temps et d'efficacité administrative permis tant pour les citoyens que pour les services de police?

5. Le gouvernement envisage-t-il d'étendre les types de plaintes ou de démarches pouvant être introduites via Police-on-Web? Dans l'affirmative, quelles pistes sont actuellement à l'étude?

6. Quelles initiatives sont envisagées afin de renforcer la visibilité, la facilité d'utilisation et l'accessibilité de cette plateforme auprès du grand public?

DO 2025202611136

Vraag nr. 1226 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Gebruik van drones door de lokale politie.

Drones worden in veel Europese landen steeds vaker ingezet voor politiewerk, met name omdat ze in staat zijn snel een totaalbeeld te bieden, het inzicht in de situatie ter plaatse te vergroten en de realtimebesluitvorming te ondersteunen.

Dit is met name het geval voor grote bijeenkomsten, culturele, feestelijke of sportevenementen, maar ook voor speuracties, om toezicht te houden over moeilijk toegankelijke gebieden of om demonstraties of noodsituaties te beheersen. Het gebruik van drones kan in die gevallen een waardevolle ondersteuning vormen voor de lokale politiediensten.

DO 2025202611136

Question n° 1226 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'utilisation de drones par les polices locales.

Les drones occupent une place croissante dans les pratiques policières de nombreux pays européens, notamment en raison de leur capacité à fournir une vue d'ensemble rapide, à améliorer la connaissance de la situation sur le terrain et à soutenir la prise de décision en temps réel.

C'est notamment le cas dans le cadre de grands rassemblements, d'événements culturels, festifs ou sportifs, mais également lors d'opérations de recherche, de surveillance de zones difficilement accessibles, de gestion de manifestations ou de situations d'urgence lors desquels l'usage de drones peut constituer un appui précieux pour les services de police locale.

Het gebruik van deze technologie doet echter ook belangrijke vragen rijzen met betrekking tot het wettelijke kader, privacy, gegevensbescherming, adequate opleiding van de operators en de harmonisatie van de manier waarop er in de verschillende politiezones mee wordt omgegaan.

Niet alle politiezones beschikken namelijk noodzakelijkerwijs over dezelfde materiële, personele of financiële middelen om dergelijke toestellen aan te schaffen en in te zetten, wat zou kunnen leiden tot lokale verschillen in de beschikbare operationele capaciteit.

1. Beschikt u over cijfergegevens inzake het aantal lokale politiezones dat momenteel over een of meerdere operationele drones beschikt?

2. Formuleren uw diensten aanbevelingen, richtsnoeren of good practices over het gebruik van drones door de lokale politiezones, met name in het kader van grote evenementen of crowdcontrol?

3. Overweegt u in financiële steun, subsidies of begeleiding te voorzien voor de lokale politiezones, zodat ze dit soort toestellen kunnen aanschaffen?

Zo ja, op basis van welke criteria en binnen welke termijn?

Toutefois, le recours à ces technologies soulève également des questions importantes en matière de cadre légal, de respect de la vie privée, de protection des données, de formation adéquate des opérateurs et d'harmonisation des pratiques entre les différentes zones de police.

En effet, toutes les zones de police ne disposent pas nécessairement des mêmes moyens matériels, humains ou financiers pour acquérir et exploiter de tels équipements, ce qui pourrait conduire à des disparités territoriales dans les capacités opérationnelles disponibles.

1. Disposez-vous de chiffres relatifs au nombre de zones de police locale qui disposent actuellement d'un ou de plusieurs drones opérationnels?

2. Des recommandations, lignes directrices ou bonnes pratiques sont-elles formulées par vos services concernant l'usage des drones par les zones de police locale, notamment dans le cadre d'événements de grande ampleur ou de gestion des foules?

3. Envisagez-vous de mettre en place des dispositifs de soutien financier, de subsides ou d'accompagnement permettant aux zones de police locale d'acquérir ce type d'équipement?

Dans l'affirmative, selon quels critères ces aides sont-elles accordées et dans quel délai?

DO 2025202611143

Vraag nr. 1227 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Nieuwe internationale drugssmokkelmethode.

Recent verschenen in verschillende internationale media en veiligheidsrapporten berichten over een nieuwe vorm van drugssmokkel via luchthavens, waarbij criminelen misbruik maken van bagagelabels van nietsvermoedende reizigers.

Bij deze methode, internationaal omschreven als *bag tag switching*, zouden bagagelabels van reguliere passagiers tijdens het bagageproces verwijderd en vervolgens bevestigd worden aan andere koffers die drugs of andere illegale goederen bevatten. Hierdoor komen onschuldige reizigers mogelijk in beeld als eigenaar van de smokkelwaar, met zware juridische gevolgen.

1. Bent u op de hoogte van deze smokkelmethode waarbij bagagelabels van reizigers worden gemanipuleerd of verwisseld?

DO 2025202611143

Question n° 1227 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Trafic de drogues: nouvelle méthode constatée à l'échelon mondial.

Plusieurs médias internationaux et rapports de sécurité ont récemment fait état d'une nouvelle méthode utilisée par les trafiquants de drogues dans les aéroports. Cette méthode consiste à intervertir des étiquettes de bagages à l'insu des voyageurs.

Le *bag tag switching*, nom donné à cette technique à l'échelon mondial, est effectué lors de la manutention des bagages et consiste à retirer les étiquettes de bagages de passagers ordinaires pour les apposer ensuite sur d'autres valises contenant de la drogue ou d'autres marchandises illégales. Des voyageurs innocents risquent par conséquent d'être désignés comme les propriétaires de la marchandise illégale et de faire l'objet de graves poursuites.

1. Avez-vous connaissance de cette méthode illégale consistant à manipuler ou à intervertir les étiquettes de bagages des voyageurs?

2. a) Zijn er aanwijzingen dat dergelijke praktijken reeds werden vastgesteld op Belgische luchthavens, in het bijzonder op Brussels Airport?

b) Bestaan er cijfers of dossiers omtrent reizigers die ten onrechte in verband werden gebracht met illegale goederen wegens manipulatie van bagagelabels?

3. Welke veiligheidsprocedures bestaan momenteel om de integriteit van bagage en bagagelabels tijdens het volledige afhandelingsproces te garanderen?

4. Wordt specifiek gecontroleerd op mogelijke manipulatie van bagagelabels tijdens: de check-in, de bagagesortering, het laden en de transfer van bagage?

5. Worden personeelsleden van bagageafhandeling en onderaannemers bijkomend gescreend op mogelijke banden met georganiseerde criminaliteit?

6. Bestaat er samenwerking met buitenlandse veiligheids- of politiediensten omtrent deze specifieke smokkelmethode?

7. Worden reizigers vandaag geïnformeerd over mogelijke risico's inzake manipulatie van bagage of bagagelabels?

8. Overweegt u bijkomende maatregelen, zoals: verbeterde digitale opvolging van bagage, extra cameratoezicht, strengere toegangscontrole tot bagagezones, bijkomende screening van personeel of sensibilisering van reizigers?

9. Kunt u verduidelijken welke procedures gevolgd worden wanneer een reiziger beweert slachtoffer te zijn geworden van manipulatie van zijn bagage-identificatie?

2. a) Existe-t-il des indices laissant supposer que de telles pratiques ont déjà été constatées dans les aéroports belges, en particulier celui de Bruxelles?

b) Existe-t-il des chiffres ou des dossiers concernant des voyageurs qui ont été associés à tort à des marchandises illégales en raison d'une manipulation des étiquettes de bagages?

3. Quelles sont les procédures de sécurité actuellement en place pour garantir l'intégrité des bagages et des étiquettes de bagages tout au long du processus de manutention?

4. Des contrôles spécifiques sont-ils effectués pour détecter d'éventuelles manipulations des étiquettes de bagages lors de l'enregistrement, du tri des bagages, du chargement et du transfert des bagages?

5. Le personnel chargé de la manutention des bagages et les sous-traitants font-ils l'objet d'une vérification supplémentaire visant à détecter d'éventuels liens avec le crime organisé?

6. Existe-t-il une coopération avec les services de sécurité ou de police étrangers concernant cette méthode en particulier?

7. À l'heure actuelle, les voyageurs sont-ils informés des risques potentiels de falsification des bagages ou de leurs étiquettes?

8. Envisagez-vous des mesures supplémentaires comme l'amélioration du suivi numérique des bagages, le renforcement de la vidéosurveillance, un contrôle d'accès plus strict aux zones de bagages, une vérification supplémentaire du personnel engagé ou une sensibilisation des voyageurs?

9. Pouvez-vous préciser quelles sont les procédures suivies lorsqu'un voyageur affirme avoir été victime d'une manipulation de l'étiquette d'identification de ses bagages?

DO 2025202611180

Vraag nr. 1228 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Incidenten en stadionverboden tijdens het afgelopen voetbalseizoen.

Nu de laatste minuten van het voetbalseizoen gespeeld zijn, is het tijd om een volledig overzicht te maken van de veiligheid in en rond onze voetbalstadions. Voetbal moet een feest blijven voor supporters, gezinnen, spelers, stewards en politiemensen. Toch werd ook dit seizoen opnieuw ontsierd door incidenten.

DO 2025202611180

Question n° 1228 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les incidents et interdictions de stade au cours de la dernière saison de football.

Alors que les dernières minutes de la saison de football viennent de s'écouler, l'heure est venue de dresser un bilan complet de la sécurité dans et autour de nos stades de foot. Le football doit rester une fête pour les supporters, les familles, les joueurs, les agents de sécurité et les policiers. Pourtant, cette saison a une nouvelle fois été entachée par des incidents.

De feiten na Standard-Charleroi tonen dat pijnlijk aan. Na de wedstrijd bestormde een supporter het veld, braken uitfans uit hun vak en kwam het tot confrontaties met thuisfans. Het bondsparket opende intussen een onderzoek naar beide clubs en naar betrokken spelers of stafleden.

Criminele feiten in en rond voetbalwedstrijden lijken intussen bijna wekelijks voor te komen. Kleine groepen ultra's van verschillende clubs plaatsen zich boven de wet en creëren een agressieve sfeer die bijdraagt tot een groeiend gevoel van onveiligheid. Dat is onaanvaardbaar. Voetbal moet een plek zijn waar een vader of moeder met een gerust hart zijn of haar kind mee naartoe kan nemen: een feest waar supporters niet worden belaagd, aangevallen of meegesleurd in haatspraak, intimidatie en agressie.

1. Hoeveel incidenten werden tijdens het voetbalseizoen 2025-2026 geregistreerd in en rond Belgische voetbalstadions? Graag een overzicht per club, per competitie en per type incident. Hoe evolueren deze cijfers ten opzichte van de voorbije vijf seizoenen?

2. Hoeveel personen raakten daarbij gewond, opgesplitst naar supporters, stewards, hulpverleners, politiemensen, spelers en andere betrokkenen? Hoe evolueren deze cijfers ten opzichte van de voorbije vijf seizoenen?

3. Hoeveel pv's, bestuurlijke aanhoudingen, gerechtelijke aanhoudingen, administratieve geldboetes, stadionverboden en perimeterverboden werden tijdens dit seizoen opgelegd? Graag ook hier de evolutie tegenover de voorbije vijf seizoenen.

4. Hoe vaak ging het om pyrotechniek, slagen en verwondingen, racistische of discriminerende uitingen, veldbestorming, het gooien van voorwerpen, vernielingen of confrontaties buiten het stadion? Graag een overzicht per type inbreuk en de evolutie ten opzichte van de voorbije vijf seizoenen.

5. Hoe evalueert u de naleving en controle van stadionverboden? Hoe vaak werd vastgesteld dat personen met een stadionverbod toch aanwezig waren in of rond een stadion?

Les faits survenus après le match Standard-Charleroi en sont la preuve douloureuse. Après la rencontre, un supporter a envahi le terrain, des supporters visiteurs ont quitté leur tribune et des affrontements ont éclaté avec les supporters locaux. Le parquet de l'Union a entre-temps ouvert une enquête sur les deux clubs, ainsi que sur des joueurs ou membres du personnel impliqués.

Les actes criminels commis lors des matchs de football et aux abords des stades semblent désormais presque hebdomadaires. De petits groupes d'ultras de différents clubs se placent au-dessus des lois et créent une atmosphère agressive, qui contribue à un sentiment croissant d'insécurité. C'est inacceptable. Le football doit être un lieu où un père ou une mère peut emmener son enfant l'esprit tranquille; une fête où les supporters ne sont pas harcelés, agressés ou entraînés dans des discours haineux, des intimidations et des agressions.

1. Combien d'incidents ont été enregistrés au cours de la saison de football 2025-2026 dans des stades belges et aux abords de ceux-ci? Veuillez fournir un relevé par club, par compétition et par type d'incident. Quelle évolution ces chiffres présentent-ils par rapport aux cinq dernières saisons?

2. Combien de personnes ont été blessées lors de ces incidents? Veuillez ventiler ces chiffres entre supporters, agents de sécurité, secouristes, policiers, joueurs et autres personnes concernées. Quelle évolution ces chiffres présentent-ils par rapport aux cinq dernières saisons?

3. Combien de procès-verbaux ont été dressés, à combien d'arrestations administratives et d'arrestations judiciaires a-t-on procédé et combien d'amendes administratives, d'interdictions de stade et d'interdictions de périmètre ont été imposées au cours de cette saison? Pourriez-vous, ici aussi, indiquer l'évolution par rapport aux cinq dernières saisons?

4. Quelle a été la fréquence des incidents liés à l'utilisation d'engins pyrotechniques, des coups et blessures, des propos racistes ou discriminatoires, des envahissements de terrain, des jets d'objets, des dégradations ou des affrontements à l'extérieur du stade? Veuillez fournir un relevé par type d'infraction ainsi que l'évolution par rapport aux cinq dernières saisons.

5. Comment évaluez-vous le respect et le contrôle des interdictions de stade? À quelle fréquence a-t-on constaté que des personnes faisant l'objet d'une interdiction de stade étaient tout de même présentes dans un stade ou aux abords de celui-ci?

6. Welke bijkomende maatregelen zult u nemen richting clubs, Pro League en de Koninklijke Belgische Voetbalbond om probleemsupporters kordater te identificeren, te weren en te sanctioneren, zonder de gewone supporter te viseren?

7. Hoeveel politiecapaciteit werd tijdens het seizoen 2025-2026 ingezet voor voetbalwedstrijden, uitgedrukt in aantal ingezette personeelsleden en gepresteerde uren? Wat was de totale kostprijs van deze politie-inzet, opgesplitst per club, per competitie en per risicocategorie van wedstrijd? Hoe evolueren deze inzet en kostprijs ten opzichte van de voorbije vijf seizoenen?

6. Quelles mesures supplémentaires prendrez-vous à l'égard des clubs, de la Pro League et de l'Union Royale Belge des Sociétés de Football-Association pour identifier, exclure et sanctionner plus fermement les supporters à problèmes, sans pour autant viser les supporters ordinaires?

7. Quels ont été les effectifs policiers mobilisés lors de la saison 2025-2026 pour les matchs de football, exprimés en nombre de membres du personnel mobilisés et en heures prestées? À combien s'est élevé le coût total de ce déploiement policier, ventilé par club, par compétition et par catégorie de risque des matchs? Comment ce déploiement et ce coût ont-ils évolué par rapport aux cinq dernières saisons?

DO 2025202611181

Vraag nr. 1229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

DO 2025202611181

Question n° 1229 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

DO 2025202611190

Vraag nr. 1230 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Concrete projectlijst en opvolging van de via het CNDC gefinancierde projecten.

Tijdens de hoorzitting van 19 maart 2024 voor de commissie Binnenlandse Zaken verklaarde nationaal drugscommissaris Ine Van Wymersch dat de bijkomende middelen na de begrotingsbesprekingen via een projectoproep aan de betrokken diensten werden toegewezen en dat in december 2023 een inhoudelijk verdeelvoorstel werd opgemaakt. Zij benadrukte daarbij dat deze middelen niet aan het Nationaal Drugscommissariaat (CNDC) zelf werden toegekend, maar dat Binnenlandse Zaken, Justitie, Financiën en Volksgezondheid, met inhoudelijke inbreng van het CNDC, de verdeling ervan moesten uitwerken. In de hoorzitting zelf werd evenwel geen volledig publiek overzicht gegeven van de concrete projecten, de eraan gekoppelde middelen en hun stand van uitvoering.

DO 2025202611190

Question n° 1230 de Madame la députée Maaike De Vreese du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Liste concrète et suivi des projets financés par le biais du CNDC.

Lors de l'audition du 19 mars 2024 en commission de l'Intérieur, la commissaire nationale aux drogues, Ine Van Wymersch, a déclaré que les moyens supplémentaires débloqués à la suite des discussions budgétaires avaient été attribués aux services concernés par le biais d'un appel à projets et qu'une proposition de répartition quant au fond avait été réalisée en 2023. Elle a souligné que ces moyens n'avaient pas été attribués au commissariat national drogue (CNDC) lui-même, mais que leur répartition devait être réglée par les départements de l'Intérieur, de la Justice, des Finances et de la Santé publique, ces derniers étant appuyés par le commissariat national drogue (CNDC), qui devait apporter son expertise de fond. Lors de l'audition, aucun relevé exhaustif public n'a toutefois été présenté concernant les projets concrets, les moyens liés et leur état d'avancement.

Tijdens de gemeenschappelijke vergadering van 21 januari 2025 van de commissies voor Justitie en Binnenlandse Zaken, in het kader van de hoorzitting over de aanpak van de drugsgerelateerde criminaliteit (*Parl. St.* 56 0689/001), gaf Valérie Keuterickx van het CNCD een beknopte toelichting bij de besteding van die middelen.

Zij bevestigde dat 22 projecten financiering ontvingen, verspreid over diverse thema's: de beveiliging van logistieke hubs (met camera's, drones en de aanwerving van criminologen en juristen voor de betrokken parketten), beveiligd transport van inbeslaggenomen drugs door de douane, projecten rond kwetsbare groepen en volksgezondheid (gevangenissen, festivals), versterking van de federale politie (onder meer via licenties voor data-analyse in het kader van *follow-the-money*), de oprichting van het expertisecentrum van het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en internationale samenwerking via *Memorandums of Understanding* met *safe havens*, een versterkte samenwerking via het federaal parket en de bestuurlijke handhaving, met onder meer de lokale taskforce in Charleroi.

Zij voegde er tevens aan toe dat tijdens de projectoproep maar liefst 100 projectfiches werden ingediend, en dat een programmamanager (PMO) wordt aangeworven die indicatoren zal uitwerken om de doeltreffendheid van de projecten te evalueren en lessen te trekken voor de toekomst.

Tijdens de commissievergadering van 2 april 2025 bevestigde u dat de versterking van het CNDC in hoofdzaak projectmatig wordt ingezet en dat het om 22 gefinancierde projecten gaat.

Vooralsnog is het echter onduidelijk welke projecten er allemaal via die CNDC-versterking lopen, welke middelen eraan gekoppeld zijn en hoe die besteding inhoudelijk wordt opgevolgd. Net omdat het om bijkomende middelen in de strijd tegen drugscriminaliteit gaat, is een transparant overzicht noodzakelijk.

1. Kunt u een volledige en geactualiseerde lijst bezorgen van alle projecten die sinds de begroting 2024 via de versterking van het CNDC worden gefinancierd, met per project de naam, de begunstigde dienst of instantie, de concrete doelstelling, het toegekende bedrag, de looptijd, de huidige stand van uitvoering en de eventuele *key performance indicators*, output- of resultaatindicatoren?

2. Kunt u per project aangeven welke concrete output-, resultaat- of andere evaluatie-indicatoren werden vastgelegd en in welke mate die intussen reeds werden gerealiseerd?

Lors de la réunion conjointe des commissions de la Justice et de l'Intérieur du 21 janvier 2025, dans le cadre de l'audition sur la lutte contre la criminalité liée à la drogue (*Doc. parl.* 56 0689/001), Valérie Keuterickx, experte au CNDC, a fourni des explications succinctes quant à l'affectation de ces moyens.

Elle a confirmé qu'un financement avait été octroyé à 22 projets, répartis entre différentes thématiques: la sécurisation des hubs logistiques (à l'aide de caméras, de drones et du recrutement de criminologues et de juristes pour les parquets concernés), le transport sécurisé des drogues saisies par la douane, des projets relatifs aux groupes vulnérables et à la santé publique (prisons, festivals), le renforcement de la police fédérale (notamment par le biais de licences pour l'analyse de données dans le cadre de l'approche *follow-the-money*), la création du centre d'expertise de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie et la coopération internationale au travers de protocoles d'entente prévoyant des *safe havens*, un renforcement de la collaboration par l'intermédiaire du parquet fédéral et l'approche administrative, notamment avec l'appui de la *task force* locale à Charleroi.

Elle a ajouté que pas moins de 100 fiches de projet avaient été déposées lors de l'appel à projets, et qu'un gestionnaire de programme serait recruté pour concevoir les indicateurs afin d'évaluer l'efficacité des projets et de tirer des enseignements pour l'avenir.

Lors de la réunion de commission du 2 avril 2025, vous avez confirmé que le renforcement du CNDC serait principalement fondé sur des projets, et que 22 projets étaient financés.

Cependant, pour l'heure, nous ne savons pas précisément quels projets sont en cours dans le cadre de ce renforcement du CNDC, quels moyens y sont liés et de quel suivi cette affectation fait l'objet quant au fond. Comme il s'agit précisément de moyens supplémentaires destinés à la lutte contre la narcocriminalité, un aperçu transparent est nécessaire.

1. Pouvez-vous fournir une liste exhaustive et actualisée des projets financés depuis le budget 2024 par le biais du renforcement du CNDC? Pour chaque projet, veuillez préciser le nom, le service ou l'organisme bénéficiaire, l'objectif concret, le montant octroyé, la durée, l'état d'avancement et les éventuels indicateurs clés de performance, de réalisation ou de résultat.

2. Pour chaque projet, pouvez-vous préciser quels indicateurs concrets ont été fixés en matière de réalisation, de résultat ou d'évaluation d'une autre nature, et dans quelle mesure ils ont entre-temps été réalisés?

3. Hoe worden deze projecten inhoudelijk opgevolgd en geëvalueerd? Welke diensten of instanties zijn daarvoor verantwoordelijk, met welke frequentie wordt gerapporteerd en aan wie? Werd reeds een tussentijdse evaluatie of impactmeting opgemaakt en, zo ja, wat zijn daarvan de voornaamste bevindingen?

4. Hoeveel middelen werden in 2024, 2025 en 2026 effectief per project vastgelegd of uitgegeven in het kader van deze versterking? In welke mate zijn deze middelen ook voor 2026 en 2027 geborgd, en hoe wordt vermeden dat tijdelijke projectmiddelen de gewone basisfinanciering van de betrokken diensten vervangen in plaats van die effectief aan te vullen?

5. Op basis van welke criteria werden de 22 projecten geselecteerd uit de 100 ingediende projectfiches, en bent u bereid die niet-weerhouden fiches ter beschikking te stellen van de commissie?

6. Is de aanwerving van de PMO die de indicatoren voor de projectopvolging moet uitwerken intussen afgerond, en zo ja, welke indicatoren werden reeds vastgelegd?

7. Valérie Keuterickx gaf op 24 januari 2025 aan dat betrokken diensten louter vrijwillig feedback geven aan het CNDC over de voortgang van de gefinancierde projecten. Acht u dit een voldoende basis voor een degelijke opvolging, en overweegt u een formeel rapportagekader in te voeren?

3. Comment ces projets sont-ils suivis et évalués quant au fond? Quels services ou organismes sont-ils responsables de ce suivi et de cette évaluation? À quelle fréquence et à qui rendent-ils compte de ces évaluations? Une évaluation ou une mesure d'incidence intermédiaire ont-elles déjà été réalisées? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions principales?

4. Quels moyens ont-ils été effectivement fixés ou dépensés par projet dans le cadre de ce renforcement en 2024, 2025 et 2026? Dans quelle mesure ces moyens sont-ils également garantis pour 2026 et 2027, et comment évite-t-on que des moyens temporaires destinés à des projets se substituent au financement de base ordinaire des services concernés au lieu de le compléter?

5. Sur la base de quels critères les 22 projets ont-ils été retenus parmi les 100 fiches de projet déposées? Êtes-vous disposé à mettre les fiches non retenues à la disposition de la commission?

6. Le recrutement du gestionnaire de programme qui devra concevoir les indicateurs pour le suivi des projets a-t-il eu lieu? Dans l'affirmative, quels indicateurs ont-ils déjà été fixés?

7. Le 24 janvier 2025, Valérie Keuterickx a indiqué que les services concernés n'informaient le CNDC de l'avancement des projets financés que sur une base volontaire. Estimez-vous qu'il s'agit d'une base suffisante pour un suivi correct, et envisagez-vous de créer un cadre de reporting formel?

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2025202610826

Vraag nr. 502 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Beelden van een politiehelikopter waarvan de minister dacht dat het een drone was.

Uit de *Pano*-reportage van 15 april 2026 bleek dat u valse dronebeelden van boven Zaventem doorstuurde naar de pers. Door een factcheck achteraf bleek het namelijk om een politiehelikopter te gaan. Tijdens de plenaire vergadering van 16 april 2026 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 PLEN 107) en de commissie Defensie van 22 april 2026 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 354) gaf u toe dat u foute beelden had verspreid.

1. Wie heeft deze beelden gemaakt?

2. Hoe kreeg u deze beelden in handen?

3. Wat was het bijschrift bij de beelden toen u deze doorgestuurd kreeg?

4. Tijdens de commissie Defensie op 22 april zei u dat verschillende experts en diensten u bevestigden dat het over een drone ging. Over welke experts en diensten gaat het precies?

5. Op basis van welke informatie kwamen zij tot de conclusie dat het om een drone ging?

6. a) Waarom heeft u deze beelden doorgestuurd naar de pers?

b) Waarom deed u dat bovendien anoniem?

7. Twee weken later contacteerde een factchecker van de *VRT* u met de boodschap dat het om een politiehelikopter ging. De factcheck werd gepubliceerd op 19 november 2025. Waarom heeft u uw fout dan niet meteen erna rechtgezet en eerlijk gecommuniceerd om de paniek te doen dalen?

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2025202610826

Question n° 502 de Monsieur le député Peter Mertens du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les images d'un hélicoptère de la police pris pour un drone par le ministre.

Le reportage *Pano* du 15 avril 2026 a révélé que vous aviez transmis à la presse de fausses images d'un drone survolant Zaventem. Une vérification ultérieure a, en effet, montré qu'il s'agissait d'un hélicoptère de la police. Lors de la séance plénière du 16 avril 2026 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 PLEN 107) et en commission de la Défense du 22 avril 2026 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 354), vous avez admis avoir diffusé de fausses images.

1. Qui a réalisé ces images?

2. Comment vous êtes-vous procuré ces images?

3. Quelles étaient les annotations accompagnant les images lorsque vous les avez reçues?

4. En commission de la Défense du 22 avril, vous avez déclaré que plusieurs experts et services vous avaient confirmé qu'il s'agissait d'un drone. De quels experts et services s'agit-il exactement?

5. Sur la base de quelles informations sont-ils parvenus à la conclusion qu'il s'agissait d'un drone?

6. a) Pourquoi avez-vous transmis ces images à la presse?

b) Pourquoi l'avoir fait, de surcroît, de manière anonyme?

7. Deux semaines plus tard, un vérificateur de faits de la *VRT* vous a contacté pour vous informer qu'il s'agissait d'un hélicoptère de la police. La vérification a été publiée le 19 novembre 2025. Pourquoi n'avez-vous pas rectifié votre erreur immédiatement après et communiqué honnêtement pour apaiser la panique ambiante?

8. Op 21 november 2025 was u te gast in *De Afspraak Op Vrijdag*. Toen de factcheck ter sprake kwam, besloot u om uw fout verder te verzwijgen met als verdediging dat de "factcheck ging over de luchthaven van Zaventem, een burgerluchthaven waar Defensie niet bevoegd is". Waarom stuurde u dan (foutieve) beelden van luchthaven waar u niet voor bevoegd bent?

9. Waarom zette u ook tijdens deze uitzending, die expliciet ging over de politiehelikopter boven Zaventem, uw fout niet recht?

10. U betreurde het dat Defensie na de *Pano*-reportage op 16 april geen antwoord heeft mogen brengen op de kanalen van de *VRT*. Tegelijkertijd vond u het "niet opportuun" om mee te werken aan de *Pano*-reportage. Vervolgens nam u het de *VRT* kwalijk dat niemand namens Defensie uitleg mocht geven de volgende ochtend. Hoe rijmt u dit?

8. Le 21 novembre 2025, vous étiez invité à l'émission *De Afspraak Op Vrijdag*. Lorsque la vérification des faits a été évoquée, vous avez décidé de continuer à passer votre erreur sous silence, en invoquant le fait que la vérification des faits concernait l'aéroport de Zaventem, un aéroport civil pour lequel la Défense n'est pas compétente. Pourquoi alors avez-vous envoyé de (fausses) images d'un aéroport pour lequel vous n'êtes pas compétent?

9. Pourquoi n'avez-vous pas rectifié votre erreur lors de cette émission, qui portait explicitement sur l'hélicoptère de la police ayant survolé Zaventem?

10. Vous avez déploré que la Défense n'ait pas pu répondre sur les chaînes de la *VRT* à la suite du reportage de *Pano* du 16 avril. Dans le même temps, vous n'avez pas jugé opportun de collaborer au reportage de *Pano*. Vous avez ensuite reproché à la *VRT* de n'avoir permis à personne de s'exprimer au nom de la Défense le lendemain matin. Comment conciliez-vous tout cela?

DO 2025202610832

Vraag nr. 503 van De heer volksvertegenwoordiger Luc Frank van 21 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Tweetaligheidstoelagen bij Defensie. - Situatie van de Duitstaligen.

Sinds de wet van 1938 betreffende het gebruik der talen bij het leger wordt de kennis van een andere landstaal als onontbeerlijk beschouwd voor beroepsofficieren. Zij moeten momenteel aantonen dat zij de andere landstaal daadwerkelijk beheersen om bevorderd te kunnen worden tot de rang van hoofdofficier, en dat zij een grondige kennis ervan hebben om toegang te krijgen tot de rang van opperofficier. Onderofficieren kunnen worden toegewezen aan een eenheid die onder een ander taalregime valt, mits zij een wezenlijke kennis hebben van de andere landstaal.

DO 2025202610832

Question n° 503 de Monsieur le député Luc Frank du 21 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les allocations de bilinguisme à la Défense. - Situation des germanophones.

Depuis la loi de 1938 relative à l'usage des langues à la Défense, la connaissance d'une autre langue nationale est considérée comme indispensable pour les officiers de carrière. Ceux-ci doivent, à l'heure actuelle, justifier d'une maîtrise effective de l'autre langue nationale pour accéder au grade d'officier supérieur, et d'une connaissance approfondie pour accéder au grade d'officier général. Les sous-officiers peuvent, quant à eux, être affectés dans une unité relevant d'un autre régime linguistique moyennant une connaissance effective de l'autre langue nationale.

Sinds het koninklijk besluit van 1998 kunnen bepaalde militairen, na geslaagd te zijn voor een taalexamen of op basis van een vrijstelling die wordt toegekend op grond van aangetoonde eerder opgedane kennis, een tweetaligheidstoelage ontvangen. Deze toelage varieert afhankelijk van de status (officier of onderofficier). Sindsdien werden er verschillende koninklijke besluiten gepubliceerd waarbij het toepassingsgebied uitgebreid en het bedrag van de toelage verhoogd werd. In 2003 werden de vrijwilligers in deze regeling opgenomen en in 2015 werd de voorwaarde inzake de toewijzing aan een gemengde eenheid geschrapt. Daardoor kunnen Franstalige of Nederlandstalige militairen deze toelage ontvangen zonder daarom dagelijks met de andere landstaal in contact te komen, op voorwaarde dat zij slagen voor een taalexamen. In 2018 werd het bedrag van deze tweetaligheidstoelage afgestemd op het bedrag van de toelage in de publieke sector.

Voor de Duitstaligen is de situatie blijkbaar verschillend. Hoewel zij de toelatingsexamens in hun moedertaal mogen afleggen - wat een impliciete erkenning van hun aanwezigheid bij Defensie inhoudt - worden zij vervolgens definitief ingedeeld op de Franse of Nederlandse taalrol.

De meest recente gegevens over het aantal Duitstaligen bij Defensie lijken al enkele jaren oud te zijn. In antwoord op een parlementaire vraag die in 2018 door mevrouw Kattrin Jadin werd gesteld, werd aangegeven dat er 26 Duitstaligen bij Defensie werkzaam waren, waarbij een onderscheid werd gemaakt naar nationaliteit. In het antwoord op een nieuwe vraag in 2021 werd verduidelijkt dat dit aantal stabiel was gebleven.

1. Hoeveel Duitstaligen werken er momenteel bij Defensie, volgens de meest recente gegevens, en hoe zijn zij verdeeld naar status (officieren, onderofficieren, vrijwilligers, reservisten)?

2. Welke methode wordt er gehanteerd om Duitstaligen te identificeren, en ook om zo te voorkomen dat bepaalde categorieën (bijv. personen die buiten de Duitstalige Gemeenschap wonen, personen met een buitenlandse nationaliteit of personen die hun toelatingsexamen niet in het Duits hebben afgelegd) buiten beschouwing worden gelaten?

3. Hoeveel militairen ontvangen er momenteel een tweetaligheidstoelage, in absolute aantallen en in procent:

a) onder de Nederlandstaligen;
b) onder de Franstaligen;
c) onder de Duitstaligen?

Depuis l'arrêté royal de 1998, certains militaires peuvent, après réussite d'un examen linguistique ou sur la base d'une dispense accordée sur preuve de connaissances préalables, bénéficier d'une allocation de bilinguisme. Cette allocation varie selon le statut (officier ou sous-officier). Depuis lors, plusieurs arrêtés royaux ont élargi tant le champ d'application que le montant de cette allocation. En 2003, les volontaires ont été inclus dans ce régime et, en 2015, la condition d'affectation dans une unité mixte a été supprimée. Dès lors, des militaires francophones ou néerlandophones peuvent percevoir cette allocation sans nécessairement être exposés quotidiennement à l'autre langue nationale, pour autant qu'ils réussissent un examen linguistique. En 2018, le montant de cette allocation a été aligné sur celui applicable dans le secteur public.

La situation des germanophones apparaît différente. S'ils peuvent passer les examens d'entrée dans leur langue maternelle, ce qui implique une reconnaissance implicite de leur présence au sein de la Défense, ils sont ensuite rattachés de manière définitive à un régime linguistique francophone ou néerlandophone.

Les données les plus récentes relatives au nombre de germanophones au sein de la Défense semblent remonter à plusieurs années. En réponse à une question parlementaire posée en 2018 par Mme Kattrin Jadin, il avait été indiqué que 26 germanophones étaient employés à la Défense, avec une distinction entre nationalités. En réponse à une nouvelle question en 2021, il a été précisé que ce nombre était resté stable.

1. Combien de germanophones travaillent actuellement à la Défense, selon les données les plus récentes, et quelle est leur répartition par statut (officiers, sous-officiers, volontaires, réservistes)?

2. Quelle méthodologie est utilisée pour identifier les germanophones, notamment afin d'éviter que certaines catégories (p. ex. les personnes résidant en dehors de la Communauté germanophone, celles de nationalité étrangère ou celles n'ayant pas passé leur examen d'entrée en allemand) ne soient pas prises en compte?

3. Combien de militaires bénéficient actuellement d'une allocation de bilinguisme, en nombre absolu et en pourcentage:

a) parmi les néerlandophones;
b) parmi les francophones;
c) parmi les germanophones?

4. Zullen jongeren die geselecteerd worden in het kader van het militaire dienstjaar een tweetaligheidstoelage ontvangen?

5. Wat zijn de totale budgetaire kosten van de tweetaligheidstoelagen?

6. Wat zouden de bijkomend budgettaire kosten zijn indien alle Duitstalige militairen die in de praktijk in een andere taal dan het Duits werken, eveneens voor deze toelage in aanmerking zouden komen?

7. Welke maatregelen overweegt de regering om Duitstaligen in aanmerking te laten komen voor een tweetaligheidstoelage, gezien de status van het Duits als officiële taal in België?

4. Les jeunes sélectionnés dans le cadre de l'année de service militaire bénéficieront-ils d'une allocation de bilinguisme?

5. Quel est le coût budgétaire total des allocations de bilinguisme?

6. Quel serait le coût budgétaire additionnel si tous les militaires germanophones travaillant en pratique dans une autre langue que l'allemand pouvaient également bénéficier de cette allocation?

7. Quelles mesures le gouvernement envisage-t-il afin de permettre aux germanophones de bénéficier d'une allocation de bilinguisme, compte tenu du statut de l'allemand comme langue officielle en Belgique?

DO 2025202610835

Vraag nr. 504 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Het aankoopdossier van 50 miljoen euro voor anti-dronemateriaal.

Naar aanleiding van de dronemeldingen in oktober en november 2025 duwde u versneld de aankoop van anti-dronemateriaal voor een bedrag van 50 miljoen euro erdoor.

1. a) U sloeg hierbij een negatief advies van de Inspectie van Financiën in de wind. Hoe reageert u op de kritieken in dat advies, namelijk:

- dat de wetgeving inzake overheidsopdrachten niet werd nageleefd;

- dat er geen openbare aanbesteding gebeurde;

- dat er geen concurrentie onder verkopers georganiseerd werd;

- dat er geen objectieve prijscontrole mogelijk was;

- dat er geen bewijs was dat de prijzen redelijk en marktconform waren?

b) Hoe kan u dan wel garanderen dat de aankoop correct verloopt?

2. Onderzoek van *Knack* toont aan dat dit vaker gebeurt: 46 van de 47 gevallen negeerde de regering een negatief advies. Hoe kan dit?

3. Niet alleen het advies van de Inspectie Financiën werd in de wind geslagen, in de *Pano*-reportage stelde ook professor Kris Wauters dat u de wetgeving inzake overheidsopdrachten schond omdat u een specifiek bedrijf bevoordeelde. Klopt dit volgens u?

DO 2025202610835

Question n° 504 de Monsieur le député Peter Mertens du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le dossier d'achat de matériel anti-drones d'un montant de 50 millions d'euros.

À la suite des signalements de drones enregistrés en octobre et novembre 2025, vous avez fait accélérer l'achat de matériel anti-drones pour un montant de 50 millions d'euros.

1. a) Vous avez ainsi fait fi d'un avis négatif émis par l'Inspection des finances. Que pensez-vous des critiques formulées dans cet avis, à savoir:

- que la législation relative aux marchés publics n'a pas été respectée;

- qu'aucun appel d'offres public n'a été lancé;

- qu'aucune mise en concurrence entre les vendeurs n'a été organisée;

- qu'aucun contrôle objectif des prix n'était possible;

- qu'il n'y avait aucune preuve que les prix étaient raisonnables et conformes au marché?

b) Comment pouvez-vous alors garantir le bon déroulement de la transaction?

2. Une enquête menée par *Knack* montre que c'est loin d'être un cas isolé: dans 46 cas sur 47, le gouvernement a ignoré un avis négatif. Comment est-ce possible?

3. Non seulement l'avis de l'Inspection des finances a été ignoré, mais dans le reportage de *Pano*, le professeur Kris Wauters a également affirmé que vous aviez enfreint la législation sur les marchés publics en favorisant une entreprise en particulier. Est-ce exact selon vous?

4. Volgens u betrof het een dringende aankoop in crisis waardoor er uitzonderingen zouden gelden in de procedure, waardoor de regering zelf de bedrijven mag kiezen. De overheidsopdracht kan ook aan één bepaald bedrijf gegeven worden als dat als enige aan bepaalde technische en operationele vereisten zou voldoen.

a) Welke bedrijven werden geselecteerd en gecontacteerd?

b) Welke bedrijven hebben gereageerd?

c) Welke prijs boden ze telkens aan?

5. Volgens u zijn er in dit dossier "marktconforme en geauditeerde prijzen betaald".

a) Hoe werden deze prijzen precies berekend?

b) Wie voerde deze audit uit?

c) Kunt u in het kader van de wet op openbaarheid van bestuur de referentiefacturen delen?

6. Hoe verklaart u dat uit de marktbevraging die *Pano* deed, bleek dat de RF-antennes en de Blaze-dronehunters die werden aangekocht bij Senhive en COBBS tot vier keer duurder waren dan bij andere verkopers?

7. In de *Pano*-reportage schatte oud-kolonel Roger Housen de prijs van zo'n Blaze-dronehunter op 6.000 euro, wat overeenstemt met de verklaringen van de producent dat zijn drones tien keer goedkoper zijn dan Iraanse-Shahed-drones (die maximaal 60.000 euro kosten). Hoewel het dus de woorden van de producent zijn, schreef u de berekening valselijk toe aan de makers van *Pano* en noemde u het "lachwekkend" en "Hollandse rekenkunde". Bent u van plan om deze valse beschuldigingen in te trekken?

DO 2025202610836

Vraag nr. 505 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De 34 miljard euro aan militair materiaal uit de Strategische Visie van Defensie 2025.

De Arizona-regering keurde een portefeuille van 34 miljard euro goed die u mag uitgeven aan militair materiaal de komende jaren.

4. Selon vous, il s'agissait d'un achat urgent en situation de crise, ce qui justifierait des dérogations à la procédure, permettant ainsi au gouvernement de choisir lui-même les entreprises. Le marché public peut également être attribué à une entreprise déterminée si celle-ci est la seule à satisfaire à certaines exigences techniques et opérationnelles.

a) Quelles entreprises ont été sélectionnées et contactées?

b) Quelles entreprises ont donné suite?

c) Quel prix chacune d'entre elles a-t-elle proposé?

5. Selon vous, dans ce dossier, la Défense a payé des prix conformes au marché et audités.

a) Comment ces prix ont-ils été calculés précisément?

b) Qui a réalisé cet audit?

c) Pouvez-vous communiquer les factures de référence dans le cadre de la loi relative à la publicité de l'administration?

6. Comment expliquez-vous que l'enquête de marché menée par *Pano* ait révélé que les antennes RF et les dronehunters de type Blaze achetés auprès de Senhive et COBBS coûtaient jusqu'à quatre fois plus cher que chez d'autres fournisseurs?

7. Dans le reportage *Pano*, l'ancien colonel Roger Housen a estimé le prix d'un tel dronehunter de type Blaze à 6.000 euros, ce qui correspond aux déclarations du fabricant selon lesquelles ses drones sont dix fois moins chers que les drones iraniens Shahed (qui coûtent jusqu'à 60.000 euros). Bien qu'il s'agisse donc des propos du fabricant, vous avez faussement attribué ce calcul aux réalisateurs de *Pano* et l'avez qualifié de "risible" et "d'arithmétique hollandaise". Avez-vous l'intention de retirer ces fausses accusations?

DO 2025202610836

Question n° 505 de Monsieur le député Peter Mertens du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les 34 milliards d'euros consacrés au matériel militaire dans le cadre de la Vision stratégique de la Défense 2025.

Le gouvernement de l'Arizona a approuvé une enveloppe de 34 milliards d'euros que vous êtes autorisé à consacrer à l'achat de matériel militaire au cours des prochaines années.

1. Gezien de feiten in de *Pano*-reportage en de verdere onthullingen in de nasleep daarvan, hoe kunt u garanderen dat die aankopen transparant, correct, goedkoop en efficiënt zullen gebeuren?

2. Hoe krijgt u uitgelegd dat u vindt dat de sociale zekerheid "te vet" staat, maar u zelf wel miljoenen kan pompen in wapenbedrijven zonder transparante controle of openbare aanbesteding?

3. Laat heel deze affaire niet zien dat de uitspraken tijdens uw handelsreis naar Californië in oktober 2025 - "mijn rol is om die miljarden uit te geven aan Defensie" - tot ondoordachte uitgaven leiden?

1. Compte tenu des faits révélés dans le reportage Pano et des nouvelles révélations qui ont suivi, comment pouvez-vous garantir que ces acquisitions seront réalisées de manière transparente, correcte, économique et efficace?

2. Comment expliquez-vous que vous estimiez la sécurité sociale surdotée, alors que vous-même pouvez injecter des millions dans des entreprises d'armement sans contrôle transparent ni appel d'offres public?

3. Toute cette affaire ne démontre-t-elle pas que les déclarations que vous aviez faites lors de votre mission économique en Californie en octobre 2025 - "mon rôle est de dépenser ces milliards pour la Défense" - conduisent à des dépenses insuffisamment réfléchies?

DO 2025202610847

Vraag nr. 506 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De mogelijke belangenvermenging bij de aankoop van anti-dronemateriaal.

Hoewel u de aantijgingen zelf "laag-bij-de-gronds" en "compleet ongefundeerd" vond, rijzen er toch sterke deontologische twijfels bij de manier waarop deze aankoop tot stand is gekomen en afgerond.

1. Zo ging u in januari 2025 in de bossen van Lubbeek wandelen met huidig CEO van Senhive, Steven Krekels. Volgens u was er geen probleem omdat uzelf nog geen minister was en Krekels nog geen CEO van Senhive. Hoe verklaart u dan echter de tekst die bij de foto gaat, namelijk: "We leven in geopolitiek instabiele tijden. We moeten dringend onze weerbaarheid opkrikken. Defensie moet maximaal gebruik maken van de fantastische technologie en de O en O die we zelf in huis hebben. De volgende regering zal hiervan een prioriteit maken".?

2. Hoe komt het dat de CEO's van Senhive en COBBS mee mochten op uw handelsreis naar Californië en dat dezelfde CEO van Senhive aan uw zijde opnieuw opdook tijdens de BEDEX-wapenbeurs in Brussel?

3. Kunt u in deze zin alle contacten (formeel en informeel) tussen uw kabinet en Senhive en COBBS vóór de gunning openbaar maken?

DO 2025202610847

Question n° 506 de Monsieur le député Peter Mertens du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le possible conflit d'intérêts dans l'acquisition de matériel antidrones.

Même si vous avez qualifié vous-même les accusations d'être "au ras des pâquerettes" et "totalement infondées", de sérieux doutes déontologiques subsistent quant à la manière dont cet achat a été préparé et finalisé.

1. En janvier 2025, vous êtes allé marcher dans les bois de Lubbeek avec l'actuel CEO de Senhive, Steven Krekels. Selon vous, cela ne posait aucun problème puisque vous n'étiez pas encore ministre et que M. Krekels n'était pas encore CEO de Senhive. Comment expliquez-vous alors le texte accompagnant la photo, selon lequel "nous vivons une période d'instabilité géopolitique. Nous devons d'urgence renforcer notre résilience. La Défense doit tirer le meilleur parti des technologies exceptionnelles et de la R et D dont nous disposons en interne. Le prochain gouvernement en fera une priorité"?

2. Comment se fait-il que les CEO de Senhive et de COBBS aient été autorisés à participer à votre mission économique en Californie et que le CEO de Senhive soit réapparu à vos côtés lors du salon de l'armement BEDEX à Bruxelles?

3. Pouvez-vous rendre publics, dans ce contexte, tous les contacts, formels et informels, entre votre cabinet et Senhive ainsi que COBBS avant l'attribution du marché?

4. Via de *VRT* lezen we een citaat uit het advies van Financiën van de minister van Begroting die waarschuwt voor "de evidente juridische risico's" wanneer er geen marktbevraging gebeurt. Moet deze waarschuwing in die zin gelezen worden dat er een risico is op vriendjespolitiek of belangenconflicten?

5. Hebben de Inspectie van Financiën of andere instanties ergens gewaarschuwd voor mogelijke belangenconflicten?

6. Sinds 2023 zijn ministers gebonden aan de "deontologische code regeringsleden". Deze gedragsregels moeten ervoor zorgen dat ministers integer handelen, zodat burgers vertrouwen kunnen hebben in de overheid en hun voorbeeldrol in de samenleving wordt gewaarborgd. Druist uw gedrag in deze zaak niet in tegen onder meer de volgende bepalingen uit de deontologische code:

a) "de regeringsleden staan ten dienste van alle geledingen van de Staat en handelen enkel in het algemeen belang en in het belang van de bevolking, die altijd voorrang hebben op elk privaat belang";

b) "de regeringsleden handelen met respect voor het rechtmatig vertrouwen dat de burger in hen heeft. De integriteit van de regeringsleden houdt onder meer eerlijkheid, trouw, kiesheid, rechtschapenheid, billijkheid, onpartijdigheid, respect voor de principes van de democratische rechtsstraat en onomkoopbaarheid in";

c) "regeringsleden zijn het Parlement en de burger rekenschap verschuldigd voor de genomen beslissingen en de handelingen en het gedrag van hun departementen, diensten en medewerkers. De regeringsleden informeren het Parlement en de burger op een eerlijke, correcte en volledige manier";

d) "de regeringsleden vermijden elke situatie die aanleiding kan geven tot een belangenconflict of die redelijkerwijs als zodanig kan worden gepercipieerd. (...) Het regeringslid dient bij zijn tussenkomsten waarbij er een belangenconflict is, dit steeds vooraf mee te delen en zich nadien eventueel van verder handelen te onthouden"?

7. Heeft u in lijn met deze laatste bepaling aan de andere regeringsleden laten weten dat u de CEO van Senhive kende, er al mee was gaan wandelen en dat er dus mogelijk sprake zou zij van (de perceptie van) een belangenconflict?

4. La *VRT* cite un extrait de l'avis du SPF Budget indiquant que le ministre du Budget mettait en garde contre "les risques juridiques évidents" en l'absence d'une consultation du marché. Faut-il comprendre cet avertissement comme signalant un risque de favoritisme ou de conflit d'intérêts?

5. L'Inspection des finances ou d'autres instances ont-elles mis en garde contre d'éventuels conflits d'intérêts?

6. Depuis 2023, les ministres sont soumis au " Code de déontologie pour les membres du gouvernement ". Ces règles de conduite visent à garantir que les ministres agissent avec intégrité, afin que les citoyens puissent avoir confiance dans les pouvoirs publics et que leur rôle d'exemple dans la société soit préservé. Votre comportement dans ce dossier n'est-il pas contraire notamment aux dispositions suivantes du Code de déontologie:

a) "les membres du gouvernement servent l'État dans toutes ses composantes et agissent uniquement dans l'intérêt général et dans l'intérêt de la population, lesquels priment toujours l'intérêt particulier" ;

b) "les membres du gouvernement agissent dans le respect de la légitime confiance que le citoyen place en eux. L'intégrité comprend notamment l'honnêteté, la loyauté, la délicatesse, la probité, l'équité, l'impartialité, le respect des principes de l'État de droit démocratique et l'incorruptibilité";

c) "les membres du gouvernement sont responsables devant le Parlement et les citoyens des décisions prises, des actions et de la conduite de leurs départements, services et personnel. Les membres du gouvernement informent le Parlement et le public de manière juste, précise et complète";

d) "les membres du gouvernement évitent toute situation qui pourrait donner lieu ou être raisonnablement perçue comme donnant lieu à un conflit d'intérêts. (...) Lorsqu'il existe dans son chef un conflit d'intérêts, le membre du gouvernement est tenu d'en donner connaissance au préalable et, le cas échéant, de s'abstenir ultérieurement de toute autre action"?

7. Conformément à cette dernière disposition, avez-vous informé les autres membres du gouvernement que vous connaissiez le CEO de Senhive, que vous étiez déjà allé marcher avec lui et qu'il pouvait dès lors être question d'un conflit d'intérêts, ou à tout le moins de la perception d'un conflit d'intérêts?

DO 2025202610848

Vraag nr. 507 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Aankoop van dronemateriaal bij het bedrijf COBBS. - Advies van de Inspectie van Financiën.

Naar aanleiding van de *Pano*-reportage van 15 april 2026 verklaarde u publiekelijk dat de Inspectie van Financiën "geen opmerkingen" had bij een aankoop van Blaze-dronehunters bij het bedrijf COBBS. De redactie van het *VRT*-programma *Pano* kon het advies inkijken en dat vertelt een ander verhaal: de Inspectie had wel degelijk ernstige bezwaren waarvan u op de hoogte was, aangezien u zelf beroep aantekende tegen dat advies.

1. Hoe reageert u op de verschillende kritieken die in het advies naar voren komen, met name:

a) de onterechte spoedprocedure;

b) geen openbare aanbesteding;

c) mogelijke inbreuken op de wetgeving op overheidsopdrachten;

d) een risico op hogere prijzen?

2. Hoe reageert u op de kritiek van de minister van Begroting geciteerd in het advies?

3. Hoe verklaart u dat prijzencontroledienst van Defensie zelf stelde dat het geen volledige, gedetailleerde controle kon uitvoeren op de aankoop en door tijdsgebrek "niet verantwoordelijk kan worden gehouden voor mogelijke lacunes of onvolledige informatie in dit rapport"?

DO 2025202610848

Question n° 507 de Monsieur le député Peter Mertens du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Achat de matériel de drones auprès de la société COBBS. - Avis de l'Inspection des finances.

À la suite du reportage *Pano*diffusé le 15 avril 2026, vous avez déclaré publiquement que l'Inspection des finances n'avait pas formulé de remarques concernant l'achat de chasseurs de drones Blaze auprès de la société COBBS. Or, la rédaction de l'émission *Pano* a pu consulter l'avis de l'Inspection, dont la teneur est tout autre: l'Inspection avait bel et bien formulé de sérieuses réserves, dont vous aviez connaissance puisque vous avez vous-même introduit un recours contre cet avis.

1. Comment réagissez-vous aux différentes critiques formulées dans cet avis, notamment:

a) l'absence de justification de la procédure d'urgence;

b) l'absence d'appel d'offres public;

c) les potentielles infractions à la législation sur les marchés publics;

d) le risque de prix plus élevés?

2. Comment réagissez-vous aux critiques émises par le ministre du Budget, telles que reprises dans l'avis?

3. Comment expliquez-vous que le service de contrôle des prix de la Défense ait lui-même indiqué qu'il n'avait pas pu procéder à un contrôle complet et détaillé de l'achat et que, faute de temps, il ne saurait être tenu pour responsable d'éventuelles lacunes ou du caractère incomplet d'informations contenues dans le rapport?

DO 2025202610851

Vraag nr. 508 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Vermeende Russische drone-incidenten.

1. In oktober en november 2025 gonsde het in België van de dronemeldingen. Tijdens *De Afspraak Op Vrijdag* van 21 november 2025 zei u daarover dat er kleine en grote drones boven militaire kwartieren en kritieke infrastructuur waren waargenomen, zowel visueel als op radar. Kunt u deze beelden delen?

DO 2025202610851

Question n° 508 de Monsieur le député Peter Mertens du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Incidents présumés impliquant des drones russes.

1. En octobre et novembre 2025, les signalements de drones se sont multipliés en Belgique. Lors de l'émission *De Afspraak op Vrijdag* du 21 novembre 2025, vous avez déclaré que de petits et grands drones avaient été observés au-dessus de quartiers militaires et d'infrastructures critiques, tant visuellement que par radar. Pouvez-vous communiquer ces images?

2. Na een onderzoek op basis van deze beelden zou de inlichtingendienst van Defensie 42 gevallen onderscheiden hebben waarbij het naar alle waarschijnlijkheid om een drone ging. Kunt u dat onderzoek delen?

3. Vanaf dag één insinueerde u dat het om Russische drones zou gaan. Ook nadat de *Pano*-reportage van 15 april 2026 toonde dat daar geen enkel concreet bewijs voor was, bleef u bij deze insinuaties. In een reactie op X van 16 april 2026, daags na de reportage, had u het opnieuw over een "acute hybride dronedreiging".

a) Op basis van welke bewijzen heeft u het over een "acute hybride dronedreiging"?

b) Waarom heeft u vanaf dag één naar Rusland gewezen?

c) Hoe weet u dat Rusland hiermee te maken heeft?

d) Welke bewijzen kunt u aanvoeren om deze stelling te staven?

4. Als deel van uw argumentatie verwijst u naar vergelijkbare incidenten in Denemarken, Nederland, Duitsland en Noorwegen.

a) Heeft u enig bewijs dat het in deze landen effectief om drones ging, laat staan Russische exemplaren?

b) Bent u ervan op de hoogte dat de Noorse veiligheidsdienst geen enkele drone aan een andere Staat kon linken en onder meer besloot dat het in sommige gevallen over sterren ging?

c) Uw Nederlandse collega's van het Ministerie van Defensie waren veel terughoudender om naar Rusland te verwijzen. De Nederlandse inlichtingendienst zou ook geen aanwijzingen gehad hebben in die richting. Heeft u andere informatie dan hen?

d) Tijdens de commissie Defensie op 5 november 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 228) zei u dat u contact had opgenomen met Nederland, zowel op het niveau van de politiek als op militair niveau. Hebben de Nederlanders hun terughoudendheid geuit tijdens dat gesprek?

2. À la suite d'une enquête fondée sur ces images, le service de renseignement de la Défense aurait distingué 42 cas dans lesquels il s'agissait très probablement d'un drone. Pouvez-vous communiquer cette enquête?

3. Dès le premier jour, vous avez laissé entendre qu'il pourrait s'agir de drones russes. Même après le reportage de *Pano* du 15 avril 2026, qui a montré qu'il n'existait aucune preuve concrète en ce sens, vous avez maintenu ces insinuations. Dans une réaction publiée sur X le 16 avril 2026, au lendemain du reportage, vous avez de nouveau évoqué une "menace hybride aiguë par drones".

a) Sur quelles preuves vous fondez-vous pour parler d'une "menace hybride aiguë par drones"?

b) Pourquoi avez-vous pointé la Russie dès le premier jour?

c) Comment savez-vous que la Russie est impliquée?

d) Quelles preuves pouvez-vous avancer pour étayer cette thèse?

4. Dans votre argumentation, vous renvoyez à des incidents comparables au Danemark, aux Pays-Bas, en Allemagne et en Norvège.

a) Disposez-vous de la moindre preuve qu'il s'agissait effectivement de drones dans ces pays, a fortiori de drones russes?

b) Êtes-vous au courant que le service de sécurité norvégien n'a pu relier aucun drone à un autre État et a notamment conclu que, dans certains cas, il s'agissait d'étoiles?

c) Vos collègues néerlandais du ministère de la Défense se sont montrés beaucoup plus prudents avant d'évoquer la Russie. Le service de renseignement néerlandais n'aurait pas non plus disposé d'indices en ce sens. Disposez-vous d'autres informations que les leurs?

d) Lors de la commission de la Défense du 5 novembre 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 228), vous avez déclaré avoir pris contact avec les Pays-Bas, tant au niveau politique que militaire. Les Néerlandais ont-ils exprimé leur prudence lors de cet échange?

DO 2025202610861

Vraag nr. 509 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 22 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Toekomst vliegveld Moorsele.

Defensie plant een reactivering van het kwartier op het vliegveld in Moorsele te Kortrijk, met in het Kwartierplan een logistieke eenheid en een verdere groei post 2034 wordt aangekondigd.

1. Welke specifieke militaire en industriële activiteiten plant u op de site en welk exact areaal wordt hiervoor ingepalmd?

2. Hoeveel extra personeelsleden kazerneert u op deze locatie en welke bijkomende infrastructuur of gebouwen zijn noodzakelijk om deze manschappen te huisvesten?

3. Blijft het huidige (open) (gras)gebied behouden of overweegt u de aanleg van verharde startbanen en platformen voor zwaarder vliegverkeer, net als de bouw va bijkomende hangars, loodsen en andere?

4. Kan de lokale parachutistenclub en de club voor telegeleide vliegtuigen de open ruimte blijven gebruiken onder de nieuwe plannen?

5. Welke fysieke afsluitingen, zoals hekkens of muren, voorziet u rondom het terrein en op welke termijn worden deze geplaatst?

6. Hoe garandeert u de vlotte mobiliteit zonder overbelasting in de dorpskern van Moorsele en de omliggende wegen (Ledegemstraat, Sint-Jansstraat), in het bijzonder bij de aanvoer van zwaar materieel en industrieel transport?

7. Welke verkeersstudies en -plannen voor de ontsluiting via Ledegem en Rollegem-Kapelle worden opgesteld, aangezien de huidige wegenstructuur niet geschikt is voor grootschalige logistieke bewegingen?

8. Waarom is het huidige ruiterpad tussen de Ledegemstraat en de club voor telegeleide vliegtuigen verboden voor wandelaars?

9. Bent u bereid om dit specifieke pad officieel open te stellen voor wandelaars om de lokale toegankelijkheid van het gebied te verhogen?

10. Op welke wijze en via welke kanalen zal Defensie de omwonenden en het lokaal bestuur informeren?

DO 2025202610861

Question n° 509 de Monsieur le député Axel Weydts du 22 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'avenir de la base aérienne de Moorsele.

Le ministère de la Défense prévoit de réactiver le quartier situé sur la base aérienne de Moorsele à Courtrai avec, dans le cadre du plan Quartier, l'annonce d'une unité logistique ainsi qu'une poursuite de l'expansion après 2034.

1. Quelles activités militaires et industrielles spécifiques envisagez-vous de développer sur ce site, et quelle superficie exacte sera affectée à ces activités?

2. Combien de membres du personnel supplémentaires seront stationnés à Moorsele, et quelles infrastructures ou bâtiments additionnels seront nécessaires pour les accueillir?

3. L'espace ouvert actuellement gazonné sera-t-il maintenu, ou prévoyez-vous l'aménagement de pistes et plates-formes en dur pour un trafic aérien plus lourd, ainsi que la construction de hangars, remises ou autres installations?

4. Le club local de parachutisme et le club d'aéromodélisme pourront-ils continuer à utiliser cet espace ouvert dans le cadre du nouveau projet?

5. Quelles barrières physiques (clôtures, murs, etc.) sont prévues autour du site, et dans quel délai leur installation est-elle planifiée?

6. Comment comptez-vous garantir une circulation fluide dans le centre du village de Moorsele et sur les routes environnantes (Ledegemstraat, Sint-Jansstraat), notamment lors de l'acheminement de matériel lourd ou de transports industriels?

7. Quelles études de mobilité et quels plans de circulation sont en cours d'élaboration pour l'accès via Ledegem et Rollegem-Kapelle, étant donné que le réseau routier actuel n'est pas adapté à des mouvements logistiques de grande ampleur?

8. Pour quelle raison l'actuel sentier équestre reliant la Ledegemstraat au club d'aéromodélisme est-il interdit aux promeneurs?

9. Seriez-vous disposé à ouvrir officiellement ce sentier aux promeneurs, afin d'améliorer l'accessibilité locale de la zone?

10. De quelle manière et par quels canaux de communication le ministère de la Défense informera-t-il les riverains ainsi que les autorités locales?

11. Is Defensie bereid rekening te houden met de lokale bezorgdheden en hoe zullen deze ten volle geïntegreerd worden?

DO 2025202610862

Vraag nr. 510 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 22 mei 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

NAVO-norm.

In een artikel van *De Morgen* van 30 april 2026 staat dat België 3,44 % van het bbp zal besteden aan Defensie in het kader van de NAVO-norm. Dit percentage bestaat uit 2,01 % aan klassieke defensie-uitgaven en 1,43 % aan bredere civiele weerbaarheid. Om een duidelijker en concreter beeld te krijgen van wat er precies onder de reeds aangeduide 1,43 % civiele weerbaarheid valt, leg ik u graag de volgende vragen voor.

1. Domein cyberveiligheid

a) Welke specifieke entiteiten buiten Defensie (bijv. Centrum voor Cybersecurity België, inlichtingendiensten, enz.) worden meegeteld in dit budget?

b) Welk exact nominaal bedrag in euro wordt gealloceerd aan cyberveiligheid binnen die 1,43 %?

c) In hoeverre gaat dit om nieuwe investeringen in defensieve capaciteiten versus operationele kosten van bestaande overheidsdiensten?

2. Domein terrorismebestrijding

a) Worden er budgetten van de federale politie en het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse hierin opgenomen?

b) Wat is de totale kostprijs die onder deze vlag bij de NAVO-norm wordt geteld?

3. Domein infrastructuur (spoorwegen en mobiliteit)

a) Welke spoorwegprojecten vallen onder militaire projecten? Gaat het om het versterken van bruggen voor zwaar transport of regulier onderhoud?

b) Welk percentage van het NMBS/Infrabel-budget wordt nu als "weerbaarheid" bestempeld?

c) Wordt enkel de extra kost voor militaire specificaties gerekend, of de gehele kostprijs van de infrastructuur?

11. Le ministère de la Défense est-il disposé à prendre en considération les préoccupations locales, et comment ces préoccupations seront-elles intégrées pleinement dans le projet?

DO 2025202610862

Question n° 510 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 22 mai 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Norme de l'OTAN.

Selon un article publié dans *De Morgen* le 30 avril 2026, la Belgique consacrera 3,44 % de son PIB à la Défense, conformément à la norme de l'OTAN. Ce pourcentage se compose de 2,01 % de dépenses de défense classiques et de 1,43 % dédiés à la résilience civile au sens large. Afin de mieux comprendre ce que recouvre précisément cette part de 1,43 % consacrée à la résilience civile, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Domaine de la cybersécurité

a) Quelles entités extérieures à la Défense sont prises en compte dans ce budget (p.ex., le Centre pour la cybersécurité Belgique, les services de renseignement, etc.)?

b) Quel est le montant nominal exact, exprimé en euros, alloué à la cybersécurité dans le cadre de ces 1,43 %?

c) Dans quelle mesure s'agit-il de nouveaux investissements destinés à renforcer les capacités défensives, par opposition aux coûts opérationnels des services publics existants?

2. Domaine de la lutte contre le terrorisme

a) Les budgets de la police fédérale et de l'Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace sont-ils inclus dans ce calcul?

b) Quel est le coût total pris en compte au titre de la norme OTAN pour cette catégorie?

3. Domaine des infrastructures (chemins de fer et mobilité)

a) Quels projets ferroviaires sont considérés comme projets militaires? S'agit-il, p. ex., du renforcement de ponts pour le transport lourd, ou bien d'opérations d'entretien courant?

b) Quel pourcentage du budget de la SNCB et d'Infrabel est actuellement qualifié de dépenses de "résilience"?

c) Est-ce uniquement le surcoût lié aux spécifications militaires qui est pris en compte, ou bien l'intégralité du coût de l'infrastructure concernée?

4. Welke andere posten maken deel uit van de 1,43 %?

5. Er zou sprake zijn van een voorzichtige rekenmethode om verwerping door de NAVO te voorkomen. Kunt u de formule toelichten?

6. Bent u van oordeel dat met deze toewijzing de NAVO-verplichting om 1,5 % van het bbp te investeren in bredere civiele weerbaarheid bijna bereikt is? Bent u van oordeel dat hiermee voldoende civiele paraatheid is voorzien?

4. Quels autres postes sont intégrés dans le calcul de ces 1,43 %?

5. Il semblerait qu'une méthode de calcul prudente soit appliquée afin d'éviter un rejet par l'OTAN. Pourriez-vous en expliquer la formule?

6. Considérez-vous que cette allocation permet d'atteindre presque l'objectif de l'OTAN, à savoir consacrer 1,5 % du PIB à la résilience civile au sens large? Estimez-vous qu'elle garantit un niveau suffisant de préparation civile?

DO 2025202610984

Vraag nr. 511 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Palantir. - Gebruik van AI in het leger.

Het Amerikaanse bedrijf Palantir heeft in maart 2025 in Brussel een vestiging geopend. Dit bedrijf ontwikkelt systemen die grote hoeveelheden gegevens kunnen verwerken en operationele beslissingen kunnen sturen, ook met betrekking tot het richten van militaire aanvallen. Kunstmatige intelligentie (AI) heeft een grote impact op hetgeen er op defensievlak mogelijk is en België kan wat dat betreft niet aan de zijlijn blijven staan.

Het gebruik van dergelijke technologie in de militaire beslissingsketen heeft in het Midden-Oosten al menige wenkbrauwen doen fronsen, met name in de context van militaire aanvallen. Een en ander doet vragen rijzen, onder meer de fundamentele vraag in hoeverre op deze systemen kan worden vertrouwd zonder afbreuk te doen aan de menselijke verantwoordelijkheid. Er zijn in dezen ook uitdagingen wat soevereiniteit betreft, namelijk inzake de controle over gegevens en instrumenten en de afhankelijkheid van buitenlandse privéactoren. Deze technologieën zijn daarenboven niet neutraal: ze weerspiegelen de keuzes en het wereldbeeld van hun ontwerpers. Wanneer ze op defensie worden toegepast, wordt het gebruik ervan dus een heuse maatschappelijke keuze.

U spreekt in uw strategische visie over de aanpassing van het wettelijke kader en de naleving van het internationaal humanitair recht. Gelet op de snelle technologische ontwikkelingen moet er dringend actie worden ondernomen.

1. Hoe staat het met de aanpassing van het Belgisch juridisch kader voor het gebruik van AI in defensieaangelegenheden, meer bepaald met betrekking tot de menselijke verantwoordelijkheid in de beslissingsketen?

DO 2025202610984

Question n° 511 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Palantir. - Utilisation de l'IA dans l'armée.

En mars 2025, l'entreprise américaine Palantir a ouvert une filiale à Bruxelles. Cette entreprise développe des systèmes capables de traiter d'importants volumes de données et d'orienter des décisions opérationnelles, y compris en matière de ciblage militaire. L'intelligence artificielle (IA) transforme profondément les capacités de défense et la Belgique ne peut rester à l'écart de cette évolution.

L'usage de ces technologies dans la chaîne de décision militaire a déjà soulevé de sérieuses interrogations au Moyen-Orient, notamment en matière de ciblage. Cela pose une question fondamentale quant à la mesure dans laquelle on peut s'appuyer sur ces systèmes sans diluer la responsabilité humaine. Se pose également un enjeu de souveraineté: la maîtrise des données, des outils et la dépendance à des acteurs privés étrangers. Ces technologies ne sont par ailleurs pas neutres: elles traduisent des choix et la vision du monde de leurs concepteurs. Appliquées à la défense, elles deviennent de véritables choix de société.

Dans votre vision stratégique, vous évoquez l'adaptation du cadre légal et le respect du droit international humanitaire. Vu la rapidité des évolutions technologiques, il est urgent d'agir.

1. Où en est l'adaptation du cadre juridique belge concernant l'usage de l'IA dans la défense, notamment en ce qui concerne la responsabilité humaine dans la chaîne de décision?

2. Hoe staat België tegenover de internationale omkadering voor deze technologieën, met name inzake de systemen die helpen bij het uitvoeren van militaire aanvallen en autonome wapens?

3. a) Hoe waarborgt u in dezen de Belgische technologische soevereiniteit en de controle over gegevens?

b) Welke concrete ethische richtsnoeren wilt u vaststellen om uitwassen, zoals de automatisering van beslissingen over leven en dood, te vermijden?

2. Quelle est la position de la Belgique sur l'encadrement international de ces technologies, en particulier les systèmes d'aide au ciblage et les armes autonomes?

3. a) Comment garantissez-vous la souveraineté technologique belge et la maîtrise des données dans ce domaine?

b) Quelles balises éthiques concrètes entendez-vous fixer pour éviter toute dérive vers l'automatisation de décisions létales?

DO 2025202611017

Vraag nr. 512 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 02 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

CDSCA-woningen.

U hebt in de commissievergadering van 1 april 2026 aangegeven dat de woningen van de Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie van het Ministerie van Landsverdediging (CDSCA) bestemd zijn voor militairen, dat erin wonen geen permanent recht is en dat de CDSCA zelf een plan moet voorstellen om op te nemen in het Kwartierplan. Tegelijkertijd heeft de CDSCA op 11 mei 2026 laten weten dat hij nog steeds wacht op concrete informatie van u en uw kabinet over de stappen die op korte en lange termijn in het kader van het Masterplan Huisvesting 2026-2040 moeten worden gedaan voor het complex te Stockem, alsook over de eventuele gevolgen voor de bewoners.

In het koninklijk besluit van 31 oktober 2019 wordt er evenwel specifiek bepaald dat de begunstigden inzake huisvesting via de CDSCA de gewezen personeelsleden van Defensie of van een voogdij-instelling zijn, die een pensioen genieten en minstens 20 jaar dienstjaren presteerden. In de tekst staat ook dat de CDSCA voorziet in de specifieke behoeften van de begunstigden inzake huisvesting en dat het Beheerscomité van de CDSCA de voorrangsregeling tussen de categorieën van begunstigden bepaalt.

1. Kunt u aangeven of de regering het huidige kader wil behouden of een afwijking, of zelfs een wijziging van het koninklijk besluit van 31 oktober 2019 overweegt?

2. Welke toekomst hebben de gepensioneerde militairen die na meer dan 20 jaren dienst een CDSCA-woning huren, met name te Stockem?

3. In welke concrete maatregelen wordt er voorzien voor de bewoonde vervallen woningen, en voor de renovatie en het in overeenstemming brengen met de voorschriften ervan, alsook voor de financiering van het Masterplan Huisvesting?

DO 2025202611017

Question n° 512 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 02 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les logements OCASC.

Lors de la commission du 1er avril 2026, vous avez indiqué que les logements de l'Office central d'action sociale et culturelle de la Défense (OCASC) sont destinés aux militaires, qu'ils ne constituent pas un droit permanent, et que l'OCASC devait proposer un plan de logement intégré au plan quartiers. Dans le même temps, l'OCASC a répondu le 11 mai 2026 qu'il attendait encore de votre part et de celle de votre cabinet des informations concrètes sur les étapes à court et à long terme du plan directeur logement 2026-2040 du complexe de Stockem, ainsi que sur les impacts éventuels pour les résidents.

Or, l'arrêté royal du 31 octobre 2019 prévoit spécifiquement que peuvent bénéficier des logements de l'OCASC les anciens membres du personnel de la Défense ou d'un organisme sous tutelle, pensionnés et comptant au moins 20 ans de service. Il prévoit également que l'Office pourvoit aux besoins spécifiques des bénéficiaires en matière de logement et que le comité de gestion fixe les priorités entre catégories de bénéficiaires.

1. Pouvez-vous préciser si le gouvernement entend maintenir le cadre actuel ou envisager une dérogation, voire une modification de l'arrêté royal du 31 octobre 2019?

2. Quel avenir est réservé aux militaires retraités locataires d'un logement OCASC, notamment à Stockem, après plus de 20 ans de service?

3. Quelles mesures concrètes sont prévues pour les logements vétustes occupés, ainsi que pour la rénovation, la mise en conformité et le financement du plan directeur logement?

4. Op welke termijn zal de CDSCA duidelijke, gedetailleerde en officiële informatie verstrekken over het tijdpad 2026-2040 en over de gevolgen voor de bewoners?

5. Welke garanties wil de regering bieden om te voorkomen dat de begunstigden langdurig in onzekerheid blijven over hun recht op huisvesting en de toekomst van de locatie te Stockem?

4. À quelle échéance l'OCASC fournira-t-elle une information claire, détaillée et officielle sur le calendrier 2026-2040 et sur les conséquences pour les résidents?

5. Quelles garanties le gouvernement entend-il donner afin que les bénéficiaires ne restent pas dans une incertitude prolongée quant à leur droit au logement et à l'avenir du site de Stockem?

DO 2025202611059

Vraag nr. 513 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 03 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Opschaling Medische Dienst.

De geopolitieke realiteit dwingt ons tot een grondige herziening van onze militaire paraatheid, waarbij de Medische Dienst van Defensie een cruciale, maar momenteel onderbemande schakel vormt. De "droneificatie" van het slagveld in Oekraïne heeft de klassieke medische doctrines achterhaald, wat de druk op onze operationele capaciteit gigantisch vergroot. We moeten streven naar een efficiënt, strategisch en slagkrachtig medisch apparaat dat drempels voor instroom wegwerkt en publiek-private synergieën optimaal benut. De huidige kloof tussen de reële capaciteit en de NAVO-doelstellingen is echter groot.

1. Welk concreet, stapsgewijs groeipad heeft u uitgetekend om de strikte NAVO-doelstelling van 450 operationele artsen tegen 2040 te behalen?

2. Wat is de stand van zaken van de lopende onderhandelingen over de herziening van de barema's, en hoe gaat u zorgen voor een competitief verloningspakket?

3. Hoe ziet de strategische visie eruit om dit reservekader in tijden van crisis exponentieel op te schalen?

4. Welke (administratieve) drempels gaat u weghalen om artsen uit de private sector vlotter te laten instromen in het reservekader?

5. Hoe wil Defensie ervoor zorgen dat zowel operationele als reguliere chirurgen over voldoende hands-on vaardigheden voor oorlogstijd beschikken?

6. Worden er specifieke trauma-stages in buitenlandse conflictgebieden of intensieve simulatortrainingen voorzien?

7. Vanaf volgend academiejaar wordt oorlogsgeneeskunde geïntegreerd in de artsenopleidingen. Wat is de exacte inhoudelijke omvang van deze modules?

DO 2025202611059

Question n° 513 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 03 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Renforcement du Service médical.

La réalité géopolitique nous oblige à revoir en profondeur nos capacités militaires, et le Service médical de la Défense constitue à cet égard un maillon crucial, mais actuellement en sous-effectif. La "dronification" du champ de bataille en Ukraine a rendu obsolètes les doctrines médicales classiques, ce qui accroît énormément la pression sur nos capacités opérationnelles. Nous devons viser la mise en place d'un dispositif médical efficace, stratégique et performant, capable de lever les obstacles au recrutement et d'exploiter au mieux les synergies entre les secteurs public et privé. Toutefois, le fossé actuel entre la capacité réelle et les objectifs de l'OTAN est très profond.

1. Quelle trajectoire concrète et progressive avez-vous élaborée pour atteindre l'objectif strict de l'OTAN, à savoir 450 médecins opérationnels d'ici 2040?

2. Où en sont les négociations en cours concernant la révision des barèmes, et comment comptez-vous garantir une rémunération compétitive?

3. Quelle est la vision stratégique visant à augmenter de manière exponentielle les effectifs de ce cadre de réserve en temps de crise?

4. Quels obstacles (administratifs) comptez-vous lever pour faciliter l'intégration des médecins du secteur privé dans ce cadre de réserve?

5. Comment la Défense compte-t-elle s'assurer que les chirurgiens, tant opérationnels que réguliers, disposent de compétences pratiques suffisantes pour le temps de guerre?

6. Des stages spécifiques en traumatologie dans des zones de conflit à l'étranger ou des formations intensives sur simulateur sont-ils prévus?

7. À partir de la prochaine année universitaire, la médecine de guerre sera intégrée dans les formations de médecine. Quel sera le contenu précis de ce module?

8. Daarnaast lopen er onderhandelingen met de verpleegkundige sector: wat is daar de stand van zaken en hoe snel verwacht u een operationeel opleidingskader voor militair verpleegkundigen?

9. Er wordt gewerkt aan een plan om de productie- en opschalingscapaciteit van het Rode Kruis in oorlogstijd te garanderen. Wat zijn de strategische krijtlijnen van dit plan en welke rol krijgt Defensie hierin toebedeeld om de bevoorradingszekerheid te garanderen?

10. Is er in de huidige begroting of binnen de transitie van het Militair Hospitaal naar een medische hub reeds budget vrijgemaakt voor plasmatechnologie? Zo ja, wat is de timing van de uitrol?

8. Par ailleurs, des négociations sont en cours avec le secteur des soins infirmiers: quel est l'état d'avancement de ces négociations et dans quel délai prévoyez-vous la mise en place d'un cadre de formation opérationnel pour le personnel infirmier militaire?

9. Un plan est en cours d'élaboration afin de garantir la capacité de production et de montée en puissance de la Croix-Rouge en temps de guerre. Quelles sont les grandes lignes stratégiques de ce plan et quel rôle est attribué à la Défense dans ce cadre pour garantir la sécurité d'approvisionnement?

10. Un budget a-t-il déjà été alloué à la technologie du plasma dans le budget actuel ou dans le cadre de la transformation de l'Hôpital militaire en hub médical? Si oui, quel est le calendrier de déploiement?

DO 2025202611081

Vraag nr. 514 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Vernielingen op Belgische militaire begraafplaatsen.

De vernielingen op de Belgische militaire begraafplaats in Houthulst van 20 mei 2026, waarbij maar liefst 135 soldatengraven zijn beschadigd en bronzen naamplaten werden ontvreemd, is een respectloze kaakslag voor onze geschiedenis en de gevallenen.

1. Hoeveel incidenten van bewuste beschadiging, diefstal of vandalisme hebben de afgelopen vijf jaar plaatsgevonden op de Belgische militaire begraafplaatsen? Graag een gedetailleerd overzicht met een uitsplitsing van het aantal feiten per begraafplaats en per provincie.

2. Wat is de totale financiële schade van de vernielingen in de afgelopen vijf jaar? Graag een gedetailleerd overzicht met een uitsplitsing van het aantal feiten per begraafplaats en per provincie.

3. Hoe zal de restauratie van de 135 graven en de herfabricage van de bronzen naamplaten worden gefinancierd?

4. Stelt Defensie zich burgerlijke partij om deze kosten integraal te verhalen op de daders zodra die gevat zijn?

5. Doet Defensie dat in alle gevallen van beschadigingen aan militaire begraafplaatsen?

DO 2025202611081

Question n° 514 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les actes de vandalisme dans des cimetières militaires belges.

Les actes de vandalisme commis le 20 mai 2026 au cimetière militaire belge de Houthulst, au cours desquels pas moins de 135 tombes de soldats ont été endommagées et des plaques nominatives en bronze ont été dérobées, constituent un affront irrespectueux à notre histoire et à la mémoire des soldats morts au combat.

1. Combien d'incidents intentionnels de dégradation, de vol ou de vandalisme ont eu lieu au cours des cinq dernières années dans les cimetières militaires belges? Veuillez fournir un relevé détaillé ainsi que la ventilation du nombre de faits par cimetière et par province.

2. Quel est le montant total des dommages financiers causés par ces actes de vandalisme au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir un relevé détaillé ainsi que la ventilation du nombre de faits par cimetière et par province.

3. Comment la restauration des 135 tombes et la fabrication des nouvelles plaques nominatives en bronze seront-elles financées?

4. La Défense se constituera-t-elle partie civile afin de recouvrer l'intégralité de ces frais auprès des auteurs dès qu'ils auront été appréhendés?

5. La Défense procède-t-elle ainsi dans tous les cas de dégradations commises dans des cimetières militaires?

DO 2025202611086

Vraag nr. 515 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 04 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Groei van de Belgische defensie-industrie.

Op 12 mei 2026 maakte Agoria, de federatie van de technologische industrie, bekend dat de Belgische defensie-industrie in 2024 en 2025 met 6 % gegroeid is, wat beter is dan de prestatie van de rest van de Belgische technologische industrie, maar niettemin slechter dan die van de Europese sector in zijn geheel.

In uw beleidsnota onderstreept u opnieuw de nood aan een strategische benadering waarin defensie, industrie en onderzoek met elkaar verbonden worden teneinde de slagkracht van Defensie te verhogen. In de Strategische Visie Defensie 2025 werd er al gewezen op het belang van een sterke industriële en technologische defensiebasis. Deze cijfers hebben niet louter en alleen betrekking op economische prestaties, maar ook op nationale defensie-issues.

Volgens Agoria willen vele bedrijven investeren in activiteiten die verband houden met de defensie-industrie, maar is er veel vraag naar overleg met de overheden omdat de sector als complex beschouwd wordt.

1. Wat vindt u van de aanbevelingen van Agoria, met name betreffende het opnemen van sociale en milieuclausules in de voorwaarden voor het binnenhalen van overheidsopdrachten?

2. Hoe ver staat het in het kader van de DIRS 2.0 met de uitvoering van de industriële omschakeling van bepaalde civiele bedrijven naar de productie voor de defensie-industrie? Kunt u concrete voorbeelden geven om dit te illustreren?

DO 2025202611086

Question n° 515 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 04 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La croissance de l'industrie belge de la défense.

Le 12 mai 2026, la fédération de l'industrie technologique Agoria révélait que l'industrie belge de la défense avait une croissance de 6 % en 2024 et en 2025, une performance supérieure au reste de l'industrie technologique belge mais inférieure à l'ensemble du secteur européen.

Dans votre note de politique générale, vous affirmez à nouveau la nécessité d'une approche stratégique liant la défense, l'industrie et la recherche afin d'accroître les capacités de la Défense. La vision stratégique 2025 notait déjà l'importance d'une base industrielle et technologique de défense solide. Ces chiffres ne sont pas qu'une question de performance économique mais une question de défense nationale.

Selon Agoria, de nombreuses entreprises souhaitent investir dans des activités liées à l'industrie de la défense mais la demande de concertation avec les autorités est importante car le secteur est jugé complexe.

1. Que pensez-vous des recommandations formulées par Agoria, notamment concernant l'inclusion, dans les conditions de l'obtention des marchés publics, de clauses sociales et environnementales?

2. Concernant la DIRS 2.0, qu'en est-il de l'état d'avancement de la mise en place de la reconversion industrielle de certaines entreprises civiles pour la production de l'industrie de la défense? Auriez-vous des exemples concrets pour illustrer cela?

DO 2025202611098

Vraag nr. 516 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Selectieproeven voor kandidaat-officieren.

Om de operationele slagkracht van onze krijgsmacht te garanderen, is een vlotte en kwalitatieve instroom van talent voor het officierskader cruciaal. In een krappe en uiterst competitieve arbeidsmarkt moet Defensie zich profileren als een moderne, flexibele en aantrekkelijke werkgever. Een transparante selectieprocedure is hierbij het absolute visitekaartje.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van het exacte aantal en de specifieke aard van de selectieproeven die een kandidaat-officier succesvol moet doorlopen alvorens aan de opleiding te kunnen starten?

2. Hoe evalueert u de marktconformiteit en de administratieve doorlooptijd van deze proeven?

3. Hoe vaak per kalenderjaar kan een kandidaat zich inschrijven voor een dergelijke selectieproef?

4. Wordt overwogen om dit aantal inschrijvings- en testmomenten te verhogen, of te digitaliseren, om zo flexibeler in te spelen op de dynamiek van de hedendaagse arbeidsmarkt?

5. Wat zijn de exacte gevolgen wanneer een kandidaat niet slaagt voor één specifiek onderdeel van de selectieproeven?

6. Leidt dit onmiddellijk tot een volledige uitsluiting van de gehele procedure, of voorziet het huidige beleid in de mogelijkheid tot deelvrijstellingen voor de componenten waarvoor de kandidaat wel al was geslaagd? Zo neen, waarom kiest Defensie hier voor een rigide aanpak die voor extra administratieve overbelasting zorgt?

7. Indien een kandidaat niet slaagt, wanneer kan hij, deontologisch en procedureel gezien, ten vroegste opnieuw deelnemen aan een selectieproef?

8. Op welke manier stimuleert en begeleidt Defensie deze kandidaten tot een herinstroom, zodat potentieel waardevolle profielen niet definitief verloren gaan voor onze Defensieorganisatie?

DO 2025202611098

Question n° 516 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les épreuves de sélection des candidats officiers.

Afin de garantir la capacité opérationnelle de nos forces armées, il est essentiel d'assurer un afflux de talents régulier et de qualité au sein du cadre des officiers. Sur un marché du travail tendu et extrêmement concurrentiel, la Défense doit se profiler comme un employeur moderne, flexible et attractif. À cet égard, une procédure de sélection transparente constitue la carte de visite par excellence de ce département.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé du nombre exact et de la nature spécifique des épreuves de sélection qu'un candidat officier doit réussir avant de pouvoir entamer sa formation?

2. Comment évaluez-vous la conformité de ces épreuves aux normes du marché et leur durée sur le plan administratif?

3. Combien de fois par année civile un candidat peut-il s'inscrire à ce type d'épreuves de sélection?

4. Envisage-t-on d'augmenter le nombre de séances d'inscriptions et de sessions de test, ou de les numériser, afin de s'adapter avec plus de souplesse à la dynamique du marché du travail actuel?

5. Quelles sont précisément les conséquences lorsqu'un candidat échoue à un volet spécifique des épreuves de sélection?

6. Cet échec a-t-il pour effet immédiat l'exclusion de l'ensemble de la procédure, ou la politique actuelle prévoit-elle la possibilité d'accorder des dispenses partielles pour les épreuves auxquelles le candidat a déjà été reçu? En l'absence de telles dispenses, pourquoi la Défense opte-t-elle pour une approche rigide qui engendre une surcharge administrative supplémentaire?

7. Si un candidat échoue, quel délai minimum doit-il respecter, d'un point de vue déontologique et procédural, avant de se représenter à une épreuve de sélection?

8. Que fait la Défense pour encourager ces candidats à se représenter et les accompagner dans cette démarche, afin d'éviter que des profils soient définitivement écartés alors qu'ils pourraient s'avérer précieux pour notre Défense?

DO 2025202611119

Vraag nr. 517 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Militaire aankopen.

In december 2025 hebt u mijn schriftelijke vraag nr. 245 van 28 oktober 2025 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 36) beantwoord over de militaire aankopen die u sinds uw aantreden had gedaan.

We zijn nu bijna zes maanden verder en ik zou graag hetzelfde volledige overzicht ontvangen, maar aangevuld met uw nieuwe militaire aankopen.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle militaire aankopen die u sinds uw aantreden tot nu gedaan of goedgekeurd hebt (met inbegrip van ondertekende memoranda van overeenstemming en intentieverklaringen)?

2. Kunt u voor elk daarvan de volgende informatie bezorgen: het bedrag, het leveringsschema, de gevolgde procedure (overheidsopdracht met of zonder bekendmaking, avenanten bij een bestaand contract, via institutionele tussenpersonen zoals NSPA, FMS, OCCAR, enz.) en het productieland/de productielanden (en of er een of meer Belgische bedrijven bij de productie betrokken zijn)?

3. Kunt u voor elk van die aankopen aangeven of de Inspectie van Financiën een advies heeft uitgebracht en of de FOD Economie werd geraadpleegd?

4. Kunt u een soortgelijk overzicht bezorgen voor de geplande nieuwe aankopen die in uw Strategische Visie en uw wet houdende de militaire programmering opgenomen zijn?

5. In maart 2026 hebt u me geantwoord dat er nog steeds onderhandeld werd over het protocol met de Inspectie van Financiën, dat er recentelijk overleg plaatsvond en dat er naar een akkoord werd toegewerkt. Hoe staat het daar vandaag mee? Tegen wanneer denkt u dat protocol te sluiten, zal het aan de Kamer worden bezorgd en op welke overheidsopdrachten zal het van toepassing zijn?

DO 2025202611119

Question n° 517 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les achats militaires.

En décembre 2025, vous répondiez à ma question écrite n° 245 du 28 octobre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 36) relative aux achats militaires réalisés depuis votre entrée en fonction.

Près de six mois plus tard, j'aimerais obtenir le même tableau complet mais complété par vos nouveaux achats militaires.

1. Depuis votre entrée en fonction jusqu'à ce jour, pouvez-vous fournir un tableau reprenant tous les achats militaires que vous avez effectués ou que vous avez signés (y compris les *Memorandum of Understanding* ou intentions)?

2. Pour chacun de ceux-ci, pouvez-vous indiquer le montant, l'agenda de livraison ainsi que la procédure suivie (marché public avec ou sans publicité, avenants à un contrat existant, via des intermédiaires institutionnels (NSPA, FMS, Occar, etc.)) et le(s) pays de production desdits achats (et si une ou plusieurs sociétés belges sont concernées)?

3. Pouvez-vous indiquer pour chacun de ces achats si l'Inspection des Finances a remis un avis et si le SPF Économie a été consulté?

4. Pouvez-vous dresser le même tableau pour vos projets d'achats neufs repris dans votre Vision stratégique et votre loi de programmation militaire?

5. En mars 2026 vous me répondiez que, je cite: "Le protocole conclu avec l'Inspection des Finances est toujours en cours de négociation; la concertation a eu lieu récemment et un accord est en cours d'élaboration". Où en êtes-vous aujourd'hui? Pour quand comptez-vous conclure ledit protocole, sera-t-il transmis à Chambre et à quels marchés celui-ci s'appliquera-t-il?

DO 2025202611172

Vraag nr. 518 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De desinteresse van Brusselse jongeren voor Defensie.

De Belgische Defensie rekruteert op kruissnelheid, maar Brussel blijkt hierbij totaal achter te blijven. In 2025 kwam amper 144 van bijna 3.000 nieuwe rekruten uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Omgerekend gaat het om slechts 24,9 rekruteringen per 100.000 inwoners op beroepsleeftijd, ver onder de rest van het land.

Dat is geen louter statistisch probleem, maar symptomatisch voor een dieper maatschappelijk falen. Decennialang werd ons verteld dat "superdiversiteit" een meerwaarde zou zijn voor onze samenleving. Vandaag zien we echter dat grote delen van Brussel nauwelijks nog enige verbondenheid voelen met België, zijn instellingen of zijn nationale gemeenschap. Zelfs socioloog Eric Corijn erkent dat vele Brusselse jongeren "niet meteen patriottische gevoelens hebben bij ons land" en dus ook "niet staan te springen om het te gaan verdedigen".

Dat is veelzeggend. Men heeft jarenlang massamigratie en multiculturalisme voorgesteld als een verrijking, maar wanneer het erop aankomt het land te dienen of te verdedigen, blijken grote groepen jongeren zich daar totaal niet mee te identificeren. Een leger kan echter slechts functioneren wanneer er een minimale nationale cohesie en loyaliteit bestaat.

1. Hoe verklaart u het bijzonder lage aantal Brusselse rekruten ten opzichte van de rest van het land?

2. Heeft Defensie onderzocht in welke mate een gebrek aan nationale identificatie of loyaliteitsgevoel meespeelt bij de lage Brusselse instroom?

3. Beschikt Defensie over cijfers of analyses inzake de herkomstprofielen van kandidaten en de motivatie waarom bepaalde groepen zich minder geroepen voelen om dienst te nemen?

4. Klopt het dat Defensie inmiddels een specifieke analyse-cel heeft opgericht om deze problematiek te onderzoeken? Zo ja, welke concrete onderzoeksvragen worden daarin behandeld?

5. Acht u het wenselijk dat grote groepen jongeren in onze hoofdstad zich blijkbaar nauwelijks identificeren met België of zijn instellingen?

DO 2025202611172

Question n° 518 de Madame la députée Annick Ponthier du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le désintérêt des jeunes Bruxellois pour la Défense.

La Défense belge recrute à un rythme soutenu, mais Bruxelles semble rester totalement à la traîne. En 2025, à peine 144 des quelque 3 000 nouvelles recrues provenaient de la Région de Bruxelles-Capitale. Cela représente seulement 24,9 recrutements pour 100 000 habitants en âge de travailler, un chiffre nettement inférieur au reste du pays.

Il ne s'agit pas d'un simple problème statistique, mais du symptôme d'un échec sociétal plus profond. Des décennies durant, on nous a répété que la "superdiversité" constituerait une valeur ajoutée pour notre société. Aujourd'hui, cependant, nous constatons que de larges pans de la population bruxelloise ne ressentent pratiquement plus aucun attachement à la Belgique, à ses institutions ou à sa communauté nationale. Même le sociologue Eric Corijn reconnaît que de nombreux jeunes Bruxellois n'éprouvent pas spontanément de sentiments patriotiques envers notre pays et ne sont donc pas prêts à se précipiter pour le défendre.

C'est révélateur. Pendant des années, on a présenté l'immigration de masse et le multiculturalisme comme un enrichissement, mais lorsqu'il s'agit de servir ou de défendre le pays, il s'avère que de nombreux jeunes ne s'identifient absolument pas avec lui. Or, une armée ne peut fonctionner que s'il existe un minimum de cohésion nationale et de loyauté.

1. Comment expliquez-vous le nombre très faible de recrues bruxelloises par rapport au reste du pays?

2. La Défense a-t-elle examiné dans quelle mesure un manque d'identification nationale ou de sentiment de loyauté jouaient un rôle dans le faible afflux de recrues bruxelloises?

3. La Défense dispose-t-elle de chiffres ou d'analyses concernant les profils d'origine des candidats et les raisons pour lesquelles certains groupes se sentent moins appelés à s'engager?

4. Est-il exact que la Défense a mis en place entre-temps une cellule d'analyse spécifique pour étudier cette problématique? Dans l'affirmative, quelles questions de recherche concrètes y sont abordées?

5. Estimez-vous souhaitable que de larges groupes de jeunes de notre capitale ne s'identifient apparemment guère à la Belgique ou à ses institutions?

6. Welke maatregelen zult u nemen om opnieuw een sterker nationaal bewustzijn, gemeenschapszin en loyaliteitsgevoel ten aanzien van dit land te bevorderen bij jongeren?

DO 2025202611175

Vraag nr. 519 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De economische missie naar Turkije.

België organiseerde van 10 tot en met 14 mei 2026 een economische missie naar Turkije, met een opvallend sterke focus op defensie-industrie en militaire samenwerking.

Dat roept toch vragen op. Jarenlang profileerde uw partij N-VA zich immers als een scherpe criticus van het conservatief-islamitische regime van president Recep Tayyip Erdogan. Uw partij pleitte zelfs voor het stopzetten van de EU-toetredingsgesprekken met Turkije. Vandaag probeert u in Ankara echter actief defensie- en handelsdeals te sluiten met datzelfde regime.

Nochtans blijft Turkije één van de meest destabiliserende actoren in het Midden-Oosten en de Oostelijke Middellandse Zee. Het voert militaire operaties uit in Noord-Syrië tegen de Koerden, bezet nog steeds illegaal een deel van Cyprus, provoceert NAVO-partner en EU-lidstaat Griekenland met gasboringen en staat bekend voor repressie tegen dissidenten en minderheden, waaronder christelijke gemeenschappen.

Daarnaast lijkt u uw bevoegdheid Buitenlandse Handel steeds meer als verlengstuk van Defensie te gebruiken om militaire contracten binnen te halen. Dat is opmerkelijk, aangezien de Europese Unie streeft naar meer strategische autonomie en dus minder buitenlandse afhankelijkheden op defensievlak. Zeker als het aankomt op islamitische dictaturen als Turkije, die heel andere waarden en belangen nastreven. Toch stimuleert u nu samenwerkingen met de Turkse defensie-industrie.

1. Welke concrete defensie- en veiligheidsgerelateerde akkoorden of samenwerkingsprojecten worden tijdens deze missie besproken of voorbereid?

6. Quelles mesures prendrez-vous pour promouvoir à nouveau chez les jeunes une conscience nationale, un esprit communautaire et un sentiment de loyauté plus forts à l'égard de notre pays?

DO 2025202611175

Question n° 519 de Madame la députée Annick Ponthier du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La mission économique en Turquie.

Du 10 au 14 mai 2026, la Belgique a organisé une mission économique en Turquie, qui mettait particulièrement l'accent sur l'industrie de la défense et la coopération militaire.

Ce qui n'est pas sans soulever un certain nombre de questions. En effet, pendant des années, votre parti, la N-VA, s'est profilé comme un critique virulent du régime islamo-conservateur du président Recep Tayyip Erdogan. Votre parti a même plaidé en faveur de l'arrêt des négociations d'adhésion de la Turquie à l'UE. Et aujourd'hui, vous ne ménagez pas votre peine pour conclure à Ankara des accords commerciaux et en matière de défense avec ce même régime.

Pourtant, la Turquie reste l'un des acteurs les plus déstabilisateurs au Moyen-Orient et en Méditerranée orientale. Elle mène des opérations militaires dans le nord de la Syrie contre les Kurdes, occupe toujours illégalement une partie de Chypre, provoque la Grèce - partenaire de l'OTAN et État membre de l'UE - par ses forages gaziers, et est connue pour sa répression à l'encontre des dissidents et des minorités, notamment les communautés chrétiennes.

Par ailleurs, vous semblez de plus en plus utiliser vos compétences en matière de commerce extérieur comme un prolongement de la Défense afin de décrocher des contrats militaires. Cela est surprenant, dès lors que l'Union européenne aspire à davantage d'autonomie stratégique et donc à moins de dépendances étrangères dans le domaine de la défense. Surtout lorsqu'il s'agit de dictatures islamiques comme la Turquie dont les valeurs et les intérêts sont aux antipodes des nôtres. Cela ne vous empêche pas d'encourager aujourd'hui les coopérations avec l'industrie turque de la défense.

1. Quels accords ou projets de coopération concrets liés à la défense et à la sécurité ont fait l'objet de discussions ou de préparatifs au cours de cette mission?

2. Werden tijdens de gesprekken met de Turkse autoriteiten ook de mensenrechtensituatie, de repressie tegen minderheden en de Turkse militaire operaties in Noord-Syrië en de steun aan de oorlog tegen Nagorno-Karabach aangekaart?

3. Hoe verzoent u deze samenwerking met het vroegere standpunt van N-VA om de EU-toetredingsgesprekken met Turkije stop te zetten?

4. Acht u het strategisch verstandig om de samenwerking met de Turkse defensie-industrie uit te breiden, terwijl we uiterst behoedzaam moeten zijn voor buitenlandse afhankelijkheden op defensievlak en onze strategische belangen fel uiteenlopen?

2. La situation des droits de l'homme, la répression des minorités, les opérations militaires turques dans le nord de la Syrie et le soutien à la guerre dans le Haut-Karabagh ont-ils également été abordés lors des entretiens avec les autorités turques?

3. Comment conciliez-vous cette coopération avec la position antérieure de la N-VA, qui préconisait l'arrêt des négociations d'adhésion de la Turquie à l'UE?

4. Estimez-vous qu'il soit stratégiquement judicieux d'étendre la coopération avec l'industrie turque de la défense, alors que nous devons faire preuve d'une extrême prudence face aux dépendances étrangères en matière de défense et que nos intérêts stratégiques divergent fortement?

DO 2025202611176

Vraag nr. 520 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De uitspraken van vicepremier Vandenbroucke over de Defensie-inspanning.

De federale regering staat volgens minister van Begroting Van Peteghem voor een nieuwe saneringsronde van maar liefst 7 miljard euro. In die context heeft vicepremier Frank Vandenbroucke van Vooruit afgelopen weekend openlijk de snelle stijging van de Defensie-uitgaven in vraag gesteld. Hij verklaarde letterlijk dat België zich die verhoging "mogelijk niet meer kan veroorloven" en dat men zich moet afvragen "of die verhoging van de Defensie-uitgaven wel zo snel moet gebeuren".

Dat zijn bijzonder opvallende uitspraken, want ze leggen een fundamentele breuklijn bloot binnen deze regering. Enerzijds profileert de N-VA zich al maanden als de grote pleitbezorger van een forse versnelling van de Defensie-uitgaven, bijkomende F-35's en een verdere opbouw van onze militaire capaciteiten. Anderzijds zegt een vicepremier van de grootste linkse regeringspartij nu openlijk dat het tempo van die militaire opbouw misschien niet langer houdbaar is in volle begrotingscrisis.

DO 2025202611176

Question n° 520 de Madame la députée Annick Ponthier du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les déclarations du vice-premier ministre Vandenbroucke concernant les efforts de défense.

Selon le ministre du Budget, M. Van Peteghem, le gouvernement fédéral doit procéder à un nouveau tour de vis budgétaire de 7 milliards d'euros. Dans ce contexte, le vice-premier ministre Frank Vandenbroucke, membre du parti Vooruit, a ouvertement remis en question, le week-end dernier, la hausse rapide des dépenses de défense. Il a déclaré textuellement que la Belgique n'était sans doute plus en mesure de se permettre cette augmentation et qu'il fallait se demander si cette augmentation des dépenses de défense devait vraiment se faire aussi rapidement.

Ce sont là des déclarations tout à fait frappantes, car elles révèlent une fracture fondamentale au sein de ce gouvernement. D'une part, la N-VA se présente depuis des mois comme une fervente partisane d'une forte accélération des dépenses de défense, de l'acquisition de F-35 supplémentaires et d'un renforcement accru de nos capacités militaires. D'autre part, un vice-premier ministre du principal parti de gauche au gouvernement affirme désormais ouvertement que le rythme de ce renforcement militaire n'est peut-être plus tenable en pleine crise budgétaire.

Dat is nochtans geen detail. We spreken hier over miljarden euro's extra uitgaven, terwijl men tegelijk de bevolking zware besparingen en nieuwe inspanningen oplegt. Zelfs binnen de regering lijkt men het dus niet eens over de fundamentele vraag hoe ver en hoe snel België militair moet opschalen.

Die discussie raakt de kern van het debat: wat is de strategische noodzaak, wat is financieel haalbaar en waar liggen de prioriteiten van de regering? Helaas lijken de coalitiepartners daar vandaag totaal anders over te denken.

1. Hoe reageert u op de uitspraken van vicepremier Vandenbroucke, die openlijk de snelheid van de stijgende Defensie-uitgaven in vraag stelt?

2. Is er binnen de regering nog wel een akkoord over het voorziene groeipad van de Defensiebegroting?

3. Welke concrete gevolgen zouden dergelijke uitspraken kunnen hebben voor de geloofwaardigheid van België binnen de NAVO en tegenover onze bondgenoten?

4. Heeft Vooruit binnen de regering gevraagd om reeds geplande Defensie-investeringen te herbekijken? Zal men ook die aankopen "blokkeren", en zo ja, hoe lang?

5. Kunt u bevestigen dat de geplande investeringen en capaciteitsuitbreidingen onder uw beleid onverkort worden voortgezet?

C'est loin d'être un détail. Il est question ici de milliards d'euros de dépenses supplémentaires, alors que l'on impose en même temps à la population de lourdes mesures d'austérité et de nouveaux efforts. Même au sein du gouvernement, il semble donc qu'il n'y ait pas de consensus sur la question fondamentale de savoir dans quelle mesure et à quel rythme la Belgique doit renforcer ses capacités militaires.

Cette discussion touche au coeur du débat: quelle est la nécessité stratégique, qu'est-ce qui est financièrement réalisable et quelles sont les priorités du gouvernement? Malheureusement, les partenaires de la coalition semblent aujourd'hui avoir des opinions totalement divergentes à ce sujet.

1. Comment réagissez-vous aux déclarations du vice-premier ministre Vandenbroucke, qui remet ouvertement en question le rythme de la hausse des dépenses de défense?

2. Y a-t-il encore un accord au sein du gouvernement sur la trajectoire de croissance prévue pour le budget de la Défense?

3. Quelles conséquences concrètes de telles déclarations pourraient-elles avoir pour la crédibilité de la Belgique au sein de l'OTAN et vis-à-vis de nos alliés?

4. Le parti Vooruit a-t-il demandé au gouvernement de réexaminer les investissements déjà prévus dans le domaine de la Défense? Ces achats seront-ils également "gelés", et si oui, pour combien de temps?

5. Pouvez-vous confirmer que les investissements et les extensions de capacités prévus dans le cadre de votre politique se poursuivront comme prévu?

DO 2025202611177

Vraag nr. 521 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De taalverhoudingen bij Defensie.

In mei 2025 antwoordde u op een schriftelijke vraag van ondergetekende over de taalverhoudingen binnen Defensie. Uit dat antwoord bleek dat de verfransing van het leger zich de voorbije jaren verder had doorgezet. Vooral bij de vrijwilligers was sprake van een opvallende scheeftrekking, met meer Franstalige dan Nederlandstalige militairen, ondanks de beoogde 60/40-verhouding.

DO 2025202611177

Question n° 521 de Madame la députée Annick Ponthier du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les rapports linguistiques à la Défense.

En mai 2025, vous avez répondu à une question écrite que j'avais posée concernant les rapports entre groupes linguistiques à la Défense. Il ressortait de cette réponse que la francisation de l'armée s'était poursuivie ces dernières années. On observait notamment un déséquilibre marqué chez les volontaires, avec davantage de militaires francophones que néerlandophones, malgré l'objectif d'un rapport 60/40.

Recent verklaarde Defensie dat deze evolutie onder meer te wijten is aan het feit dat Nederlandstalige vacatures moeilijker ingevuld raken, terwijl de rekrutering in Wallonië vlotter verloopt. Tegelijk gaf Defensie aan maatregelen te nemen om deze trend te keren.

1. Kunt u een overzichtstabel bezorgen, per jaar van 2020 tot en met 1 maart 2026, van de taalrol (N/F/A) van de vrijwilligers, de onderofficieren, de officieren, de hogere officieren, de opperofficieren, de generaals, de adjudant-chefs en de adjudant-majoors?

2. Kunt u een overzichtstabel bezorgen, voor dezelfde periode, van de taalrol (N/F/A) van de defensieattachés en de personeelsleden die functies uitoefenen binnen internationale organisaties, zowel in België als in het buitenland?

3. Kunt u voor dezelfde periode ook de globale taalverdeling meedelen van de generaals die deel uitmaken van het Directiecomité (CoDir)?

4. Hoeveel vacatures werden jaarlijks in dezelfde periode opengesteld voor respectievelijk Nederlandstaligen en Franstaligen, en hoeveel daarvan werden effectief ingevuld?

5. Hoe evolueerde in dezelfde periode de taalverdeling van de jaarlijkse instroom van nieuwe militairen?

6. Welke concrete maatregelen heeft Defensie sinds mei 2025 genomen om de scheeftrekking in de taalverhoudingen, in het bijzonder bij de vrijwilligers en onderofficieren, tegen te gaan?

7. Welke resultaten hebben deze maatregelen tot op heden opgeleverd?

8. Acht u het wenselijk dat Defensie bijkomende maatregelen neemt om opnieuw tot een taalverdeling te komen die beter aansluit bij de afgesproken 60/40-verhouding? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

La Défense a récemment déclaré que cette évolution s'expliquait notamment par le fait que les postes vacants destinés aux néerlandophones étaient plus difficiles à pourvoir, et qu'il était plus facile de recruter en Wallonie. Parallèlement, la Défense a indiqué qu'elle prenait des mesures pour inverser cette tendance.

1. Pouvez-vous fournir un tableau récapitulatif, année par année, de 2020 au 1er mars 2026 inclus, indiquant le rôle linguistique (N/F/A) des volontaires, des sous-officiers, des officiers, des officiers supérieurs, des officiers généraux, des généraux, des adjudants-chefs et des adjudants-majors?

2. Pouvez-vous fournir un tableau récapitulatif, pour la même période, du rôle linguistique (N/F/A) des attachés de défense et des membres du personnel exerçant des fonctions au sein d'organisations internationales, tant en Belgique qu'à l'étranger?

3. Pouvez-vous également indiquer, pour la même période, la répartition globale par langue des généraux qui font partie du Comité de direction (CoDir)?

4. Combien de postes vacants ont été ouverts chaque année, au cours de la même période, respectivement pour les néerlandophones et les francophones, et combien d'entre eux ont été effectivement pourvus?

5. Comment, sur une base annuelle, la répartition linguistique des nouvelles recrues a-t-elle évolué au cours de la même période?

6. Quelles mesures concrètes la Défense a-t-elle prises depuis mai 2025 pour lutter contre le déséquilibre dans les rapports linguistiques, en particulier chez les volontaires et les sous-officiers?

7. Quels résultats ces mesures ont-elles produits à ce jour?

8. Estimez-vous souhaitable que la Défense prenne des mesures supplémentaires afin de rétablir une répartition linguistique qui corresponde davantage au rapport 60/40 convenu? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

DO 2025202611179

Vraag nr. 522 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Het halen van de NAVO-norm via niet-militaire uitgaven.

In zijn opmerkingen bij de begrotingsaanpassing 2026 plaatst het Rekenhof ernstige vraagtekens bij de wijze waarop de regering de NAVO-norm van 2 % van het bbp invult.

Om de bbp-stijging te compenseren en de norm te halen, verhoogt de regering het defensiebudget met 188 miljoen euro. Tegelijk wijst het Rekenhof erop dat de geraamde militaire pensioenen mogelijk 40 miljoen euro lager uitvallen dan ingeschreven.

Nog opvallender zijn de uitgaven voor "interne veiligheid". Het Rekenhof stelt vast dat hiervoor 177 miljoen euro werd ingeschreven, oplopend tot 222 miljoen euro indien ook de bijdrage aan het NATO Trust Fund wordt meegerekend. Die middelen werden bovendien verspreid over verschillende begrotingsprogramma's en omvatten onder meer een helikopter voor de federale politie, een vliegtuig voor de POD Wetenschapsbeleid, het C-UAS-beleid en Belgian Secure Communications.

Volgens het Rekenhof is voor veel van deze uitgaven onvoldoende duidelijk welke militaire component aanwezig is en dreigt het aandeel van de zuiver militaire uitgaven binnen de defensiebegroting af te nemen. Het Rekenhof vraagt daarom een normering van deze uitgaven.

1. Welke concrete projecten en bedragen maken deel uit van de enveloppe "interne veiligheid"?

2. Op basis van welke criteria worden uitgaven zoals een politiehelikopter, een vliegtuig voor de POD Wetenschapsbeleid en Belgian Secure Communications als defensie-uitgaven beschouwd?

3. Heeft de NAVO bevestigd dat deze uitgaven mogen meetellen voor de Belgische defensie-inspanning?

4. Wat is de stand van zaken rond de benodigde akkoorden met de desbetreffende departementen voor deze uitgaven?

5. Waarom werd de bijdrage aan het NATO Trust Fund buiten deze enveloppe gehouden, terwijl dat oorspronkelijk anders was voorzien?

DO 2025202611179

Question n° 522 de Madame la députée Annick Ponthier du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le respect de la norme OTAN par le biais de dépenses non militaires.

Dans ses observations relatives à l'ajustement budgétaire 2026, la Cour des comptes émet de sérieuses réserves quant à la manière dont le gouvernement met en oeuvre la norme OTAN de 2 % du PIB.

Afin de compenser la hausse du PIB et de respecter la norme, le gouvernement augmente le budget de la défense de 188 millions d'euros. Parallèlement, la Cour des comptes souligne que le montant estimé des pensions des militaires pourrait être inférieur de 40 millions d'euros au montant inscrit au budget.

Les dépenses consacrées à la "sécurité intérieure" sont encore plus frappantes. La Cour des comptes constate que 177 millions d'euros ont été inscrits à ce titre, un montant qui s'élève à 222 millions d'euros si l'on inclut la contribution au Fonds d'affectation spéciale de l'OTAN. Ces ressources ont en outre été réparties entre différents programmes budgétaires et englobent notamment un hélicoptère pour la police fédérale, un avion pour le SPP Politique scientifique, la politique en matière de C-UAS et Belgian Secure Communications.

Selon la Cour des comptes, la composante militaire de bon nombre de ces dépenses n'est pas suffisamment claire et la part des dépenses purement militaires dans le budget de la défense risque de diminuer. La Cour des comptes demande donc que des normes soient fixées pour ces dépenses.

1. Quels sont les projets concrets et les montants qui relèvent de l'enveloppe "sécurité intérieure"?

2. Sur la base de quels critères des dépenses telles qu'un hélicoptère de police, un avion pour le SPP Politique scientifique et Belgian Secure Communications sont-elles considérées comme des dépenses de défense?

3. L'OTAN a-t-elle confirmé que ces dépenses pouvaient être prises en compte dans l'effort de défense belge?

4. Où en sont les accords nécessaires avec les départements concernés pour ces dépenses?

5. Pourquoi la contribution au Fonds d'affectation spéciale de l'OTAN a-t-elle été exclue de cette enveloppe, alors que cela n'était pas prévu à l'origine?

6. Deelt u de analyse van het Rekenhof dat voor verschillende uitgaven onvoldoende duidelijk is welke militaire component zij bevatten?

7. Hoe reageert u op de vaststelling dat het aandeel van de zuiver militaire uitgaven binnen de defensiebegroting hierdoor afneemt?

8. Kunt u garanderen dat België de NAVO-norm haalt door reële versterking van Defensie en niet door het heretiketteren van uitgaven van andere departementen?

9. Zult u gevolg geven aan de aanbeveling van het Rekenhof om deze uitgaven strikter af te bakenen volgens de NAVO- en COFOG-definities?

6. Partagez-vous l'analyse de la Cour des comptes selon laquelle la composante militaire de certaines dépenses n'est pas suffisamment claire?

7. Comment réagissez-vous au constat selon lequel la part des dépenses purement militaires dans le budget de la défense diminue de ce fait?

8. Pouvez-vous garantir que la Belgique respectera la norme OTAN grâce à un renforcement réel de la Défense et non par le réétiquetage de dépenses provenant d'autres départements?

9. Allez-vous donner suite à la recommandation de la Cour des comptes visant à délimiter plus strictement ces dépenses conformément aux définitions OTAN et COFOG?

DO 2025202611181

Vraag nr. 523 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

DO 2025202611181

Question n° 523 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2025202610841

Vraag nr. 1148 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

EASA-vrijstelling luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

De luchthaven Kortrijk-Wevelgem beschikt over een specifieke vrijstellingsstatus in het kader van de Europese luchtvaartveiligheidsregels. Volgens de European Union Aviation Safety Agency (EASA) kan een lidstaat beslissen om een luchthaven vrij te stellen van bepaalde bepalingen van Verordening (EU) 2018/1139 wanneer die luchthaven niet meer dan 10.000 passagiers in commercieel luchtvervoer per jaar en niet meer dan 850 cargobewegingen per jaar verwerkt. De lidstaat moet daarbij jaarlijks de verkeerscijfers onderzoeken. Wanneer over drie opeenvolgende jaren één van deze drempels wordt overschreden, moet de vrijstelling worden ingetrokken.

Op de website van de FOD Mobiliteit wordt bevestigd dat deze vrijstelling aan de luchthaven Kortrijk werd toegekend. De certificering van deze luchthaven gebeurt daardoor niet volgens het volledige Europese kader, maar op basis van de technische vereisten uit Annex 14 van de ICAO-Conventie (International Civil Aviation Organization).

Tegelijk tonen de publiek beschikbare luchthavenstatistieken van de FOD Mobiliteit een opvallende evolutie. Voor Kortrijk-Wevelgem worden voor 2014, 2015 en 2016 respectievelijk 67.013, 65.400 en 63.122 passagiers vermeld. Vanaf 2017 daalt dat cijfer plots tot 6.512 passagiers, waarna de luchthaven in 2021 opnieuw 10.639 passagiers telde en nadien net onder of rond de grens van 10.000 bleef: 9.794 in 2022, 8.790 in 2023, 9.100 in 2024 en 8.900 in 2025.

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2025202610841

Question n° 1148 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'exemption de l'AESA pour l'aéroport de Courtrai-Wevelgem.

L'aéroport de Courtrai-Wevelgem bénéficie d'un statut d'exemption spécifique dans le cadre de la réglementation européenne en matière de sécurité aérienne. Selon l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA), un État membre peut décider d'exempter un aéroport de certaines dispositions du règlement (UE) 2018/1139 lorsque cet aéroport ne gère pas plus de 10.000 passagers par an dans le cadre du transport aérien commercial et pas plus de 850 mouvements de fret par an. L'État membre doit, pour ce faire, examiner chaque année les chiffres du trafic. Si l'un de ces seuils est dépassé pendant trois années consécutives, l'exemption doit être retirée.

Le site du SPF Mobilité confirme que cette exemption a été accordée à l'aéroport de Courtrai. La certification de cet aéroport ne s'effectue donc pas selon l'ensemble du cadre européen, mais sur la base des exigences techniques de l'annexe 14 de la Convention de Chicago (Organisation de l'aviation civile internationale).

Parallèlement, les statistiques aéroportuaires du SPF Mobilité accessibles au public montrent une évolution frappante. Pour Courtrai-Wevelgem, 67.013, 65.400 et 63.122 passagers sont respectivement mentionnés pour 2014, 2015 et 2016. À partir de 2017, ce chiffre chute brusquement à 6.512 passagers, puis l'aéroport en a de nouveau compté 10.639 en 2021, avant de se maintenir juste en dessous ou autour de la barre des 10.000: 9.794 en 2022, 8.790 en 2023, 9.100 en 2024 et 8.900 en 2025.

De luchthaven zelf omschrijft haar luchtruim als klasse G: er wordt geen luchtverkeersleiding verstrekt, enkel verkeersinformatie via AFIS (*Aerodrome Flight Information Service*) door skeyes. In de veiligheidsbriefing wordt bovendien benadrukt dat op Kortrijk-Wevelgem zowel IFR (*Instrument Flight Rules*)- als VFR (*Visual Flight Rules*)-verkeer mogelijk is en dat de uiteindelijke verantwoordelijkheid voor separatie in dat klasse G-luchtruim bij de piloten blijft.

Die elementen roepen vragen op over de wijze waarop de passagierscijfers worden vastgesteld, gecontroleerd en geïnterpreteerd, en over de voorwaarden waaronder de vrijstellingsstatus van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem wordt behouden.

1. Kunt u bevestigen onder welk exact juridisch statuut de luchthaven Kortrijk-Wevelgem vandaag valt in het kader van Verordening (EU) 2018/1139? Gaat het om een vrijstelling op grond van artikel 2.7 van die verordening? Sinds wanneer geldt deze vrijstelling en wanneer werd zij voor het laatst formeel geëvalueerd?

2. Welke instantie is in België verantwoordelijk voor de jaarlijkse controle van de verkeerscijfers die relevant zijn voor deze vrijstelling? Gebeurt die controle door de DG Luchtvaart, door de luchthavenexploitant zelf, door skeyes, door een andere instantie of door een combinatie daarvan?

3. Welke passagiers worden precies meegeteld voor de drempel van 10.000 passagiers in commercieel luchtvervoer per jaar? Worden bijv. privévluchten, *business aviation*, lege positioneringsvluchten, trainingsvluchten, vluchten met bemanning, niet-commerciële passagiers of vluchten op aanvraag meegeteld of uitgesloten? Kunt u de gehanteerde definitie bezorgen?

4. Hoe verklaart u de sterke daling in de officiële passagierscijfers voor Kortrijk-Wevelgem tussen 2016 en 2017, van meer dan 63.000 passagiers naar 6.512 passagiers, terwijl de FOD Mobiliteit aangeeft dat de gegevens sinds 2013 op basis van uniforme definities worden verzameld? Werd in die periode de telmethode, definitie of rapporteringspraktijk gewijzigd? Zo ja, op welke manier en door wie werd die wijziging beslist?

5. Kunt u voor de laatste tien jaar, per jaar, meedelen hoeveel passagiers op Kortrijk-Wevelgem werden meegeteld voor de toepassing van de EASA-drempel van 10.000 passagiers in commercieel luchtvervoer? Kunt u daarbij ook het verschil toelichten tussen die cijfers en de algemene passagierscijfers die op de website van de FOD Mobiliteit worden gepubliceerd?

L'aéroport lui-même catégorise son espace aérien en classe G: aucun contrôle aérien n'est assuré, seules des informations de trafic sont fournies via l'AFIS (*Aerodrome Flight Information Service*) par skeyes. Le briefing de sécurité souligne, en outre, qu'à Courtrai-Wevelgem, tant le trafic IFR (*Instrument Flight Rules*) que le trafic VFR (*Visual Flight Rules*) sont possibles et que la responsabilité finale de la séparation dans cet espace aérien de classe G incombe aux pilotes.

Ces éléments soulèvent des questions quant à la manière dont les chiffres de fréquentation sont établis, contrôlés et interprétés, ainsi qu'aux conditions dans lesquelles le statut d'exemption de l'aéroport de Courtrai-Wevelgem est maintenu.

1. Pouvez-vous confirmer de quel statut juridique précis l'aéroport de Courtrai-Wevelgem relève aujourd'hui dans le cadre du règlement (UE) 2018/1139? S'agit-il d'une exemption au titre de l'article 2.7 dudit règlement? Depuis quand cette exemption s'applique-t-elle et quand a-t-elle été évaluée formellement pour la dernière fois?

2. Quelle est l'autorité compétente en Belgique pour le contrôle annuel des chiffres de trafic pertinents pour cette exemption? Ce contrôle est-il effectué par la DG Transport aérien, l'exploitant de l'aéroport lui-même, skeyes, une autre instance ou par une combinaison de ces acteurs?

3. Quels passagers sont précisément pris en compte pour le seuil de 10 000 passagers par an dans le cadre du transport aérien commercial? P. ex., les vols privés, l'aviation d'affaires, les vols de positionnement à vide, les vols d'entraînement, les vols avec équipage, les passagers non commerciaux ou les vols à la demande sont-ils pris en compte ou exclus? Pouvez-vous fournir la définition utilisée?

4. Comment expliquez-vous la forte baisse des chiffres officiels de passagers pour Courtrai-Wevelgem entre 2016 et 2017, passant de plus de 63.000 passagers à 6.512 passagers, alors que le SPF Mobilité indique que les données sont collectées depuis 2013 sur la base de définitions uniformes? La méthode de comptage, la définition ou la méthode de rapportage ont-elles été modifiées au cours de cette période? Dans l'affirmative, de quelle manière et par qui cette modification a-t-elle été décidée?

5. Pouvez-vous indiquer, pour chacune des dix dernières années, le nombre de passagers recensés à Courtrai-Wevelgem aux fins de l'application du seuil de 10.000 passagers fixé par l'AESA pour le transport aérien commercial? Pouvez-vous également expliquer la différence entre ces chiffres et les chiffres globaux relatifs au nombre de passagers publiés sur le site du SPF Mobilité?

6. Heeft de DG Luchtvaart ooit vastgesteld dat Kortrijk-Wevelgem de drempel van 10.000 passagiers in commercieel luchtvervoer overschreed? Zo ja, in welke jaren, welke gevolgen werden daaraan verbonden en werd dit gemeld aan EASA en/of de Europese Commissie?

7. Heeft België, zoals vereist door EASA, de verkeerscijfers van de vrijgestelde luchthaven Kortrijk-Wevelgem jaarlijks onderzocht? Kunt u de resultaten van die jaarlijkse onderzoeken voor de afgelopen tien jaar bezorgen?

8. Heeft de Europese Commissie, EASA of een andere Europese instantie ooit vragen gesteld, opmerkingen gemaakt of een beoordeling gevraagd over de vrijstellingsstatus van Kortrijk-Wevelgem? Zo ja, wanneer en met welk gevolg?

9. Welke controlemechanismen bestaan er om te vermijden dat passagierscijfers foutief, onvolledig of op een te enge wijze worden gerapporteerd door een luchthavenexploitant die er financieel of operationeel belang bij kan hebben om onder een bepaalde drempel te blijven?

10. Acht u het, gelet op de combinatie van IFR- en VFR-verkeer, klasse G-luchtruim, AFIS-dienstverlening en de verantwoordelijkheid van piloten voor separatie, aangewezen om de huidige veiligheidsorganisatie op Kortrijk-Wevelgem opnieuw te evalueren? Zo ja, binnen welke termijn? Zo nee, waarom niet?

11. Wat zouden de concrete gevolgen zijn indien Kortrijk-Wevelgem niet langer voor de vrijstelling in aanmerking zou komen? Welke bijkomende certificerings-, toezicht- of luchtverkeersleidingsvereisten zouden dan gelden, en welke impact zou dat hebben op de rol van de DG Luchtvaart en skeyes?

6. La DG Transport aérien a-t-elle déjà constaté que l'aéroport de Courtrai-Wevelgem dépassait le seuil de 10.000 passagers dans le transport aérien commercial? Dans l'affirmative, au cours de quelles années, quelles en ont été les conséquences et cela a-t-il été signalé à l'AESA et/ou à la Commission européenne?

7. La Belgique a-t-elle, comme l'exige l'AESA, examiné chaque année les chiffres de trafic de l'aéroport exempté de Courtrai-Wevelgem? Pouvez-vous fournir les résultats de ces examens annuels pour les dix dernières années?

8. La Commission européenne, l'AESA ou une autre instance européenne a-t-elle déjà posé des questions, formulé des remarques ou demandé une évaluation concernant le statut d'exemption de Courtrai-Wevelgem? Dans l'affirmative, quand et avec quelles conséquences?

9. Quels mécanismes de contrôle existent pour éviter que les chiffres relatifs au nombre de passagers ne soient déclarés de manière erronée, incomplète ou trop restrictive par un exploitant d'aéroport, qui pourrait avoir un intérêt financier ou opérationnel à rester sous un certain seuil?

10. Compte tenu de la combinaison du trafic IFR et VFR, de l'espace aérien de classe G, des services AFIS et de la responsabilité des pilotes en matière de séparation, estimez-vous qu'il convient de réévaluer l'organisation actuelle de la sécurité à Courtrai-Wevelgem? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pourquoi?

11. Quelles seraient les conséquences concrètes si l'aéroport de Courtrai-Wevelgem ne pouvait plus bénéficier de cette exemption? Quelles exigences supplémentaires en matière de certification, de surveillance ou de contrôle aérien s'appliqueraient, et quel en serait l'impact sur le rôle de la DG Transport aérien et de skeyes?

DO 2025202610845

Vraag nr. 1149 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Neutraliteit van de openbare dienst. - Interne mededelingen aan boord van treinen van de NMBS.

Ter gelegenheid van de nationale stakingsdag op 12 mei 2026 keken verschillende reizigers verwonderd op bij het horen van een mededeling die aan boord van een NMBS-trein door een personeelslid werd omgeroepen. Volgens de getuigenissen zou de NMBS-medewerker in kwestie via de intercom in de trein de manifestanten die die dag deelnamen aan de sociale actie expliciet begroet en zijn steun betuigd hebben.

DO 2025202610845

Question n° 1149 de Monsieur le député Gilles Foret du 21 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Neutralité du service public. - Communications internes à bord des trains SNCB.

À l'occasion de la journée de grève nationale du 12 mai 2026, plusieurs voyageurs ont été interpellés par une communication effectuée à bord d'un train de la SNCB par un membre du personnel. Selon les témoignages relayés, un message diffusé au micro aurait explicitement salué et soutenu les manifestants participant au mouvement social du jour.

Hoewel het stakingsrecht uiteraard een fundamentele vrijheid is in onze sociale democratie, blijft de plicht tot neutraliteit van de openbare dienst even essentieel, in het bijzonder wanneer het gaat over een openbare operator die een opdracht van openbare dienst voor de hele bevolking vervult.

Vele reizigers kunnen zich dan ook afvragen of militante of partijdige standpunten thuishoren in mededelingen aan de reizigers in het kader van zo een opdracht van openbare dienst. Deze situatie doet zich bovendien voor in een context van zware sociale spanningen bij het spoor en een toename van het aantal stakingsacties, die de afgelopen maanden een grote impact hebben gehad op de treinreizigers.

1. Werd u op de hoogte gebracht van deze mededeling die op 12 mei 2026 aan boord van een trein van de NMBS werd omgeroepen?

2. Is een dergelijke boodschap volgens u verenigbaar met de neutraliteit die van de medewerkers van een overheidsbedrijf in het kader van hun functie wordt verwacht?

3. Bestaan er duidelijke interne richtlijnen voor de mededelingen die het boordpersoneel via de intercomsystemen ter attentie van de reizigers omroept?

4. Werden er herinneringen of aanbevelingen gericht aan de NMBS om paal en perk te stellen aan mededelingen die opgevat kunnen worden als militant, partijdig of van dien aard dat ze de reizigers tegen elkaar opzetten?

5. Hoe kan er in de toekomst worden gewaarborgd dat het gebruik van de communicatiemiddelen die bedoeld zijn om de reizigers te informeren, strikt beperkt wordt tot het kader van de openbare dienstverlening en de goede werking van het spoorvervoer?

DO 2025202610857

Vraag nr. 1150 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 22 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Toegang tot het beroep van treinbestuurder.

De Britse regering besliste onlangs om de minimumleeftijd voor toegang tot het beroep van treinbestuurder te verlagen van 20 naar 18 jaar, om zo te anticiperen op een grote pensioengolf en om de spoorwegsector aantrekkelijker te maken voor jongeren.

Si le droit de grève constitue évidemment une liberté fondamentale dans notre démocratie sociale, le devoir de neutralité du service public demeure tout aussi essentiel, en particulier lorsqu'il s'agit d'un opérateur public assurant une mission de service à l'ensemble de la population.

De nombreux usagers peuvent dès lors s'interroger sur la place de prises de position militantes ou partisanes dans des communications adressées aux voyageurs dans le cadre de l'exercice d'une mission de service public. Cette situation intervient par ailleurs dans un contexte de tensions sociales importantes sur le rail et de multiplication des mouvements de grève ayant fortement impacté les navetteurs ces derniers mois.

1. Avez-vous été informé de cette communication diffusée à bord d'un train de la SNCB le 12 mai 2026?

2. Considérez-vous qu'un tel message est compatible avec le devoir de neutralité attendu des agents d'une entreprise publique dans le cadre de leurs fonctions?

3. Existe-t-il des directives internes claires encadrant les communications effectuées par le personnel de bord via les systèmes audio destinés aux voyageurs?

4. Des rappels ou recommandations ont-ils été adressés à la SNCB afin d'éviter toute communication susceptible d'être perçue comme militante, partisane ou de nature à opposer les usagers entre eux?

5. Comment garantir à l'avenir que les outils de communication destinés à informer les voyageurs soient strictement utilisés dans le cadre des missions de service public et du bon fonctionnement du transport ferroviaire?

DO 2025202610857

Question n° 1150 de Monsieur le député Julien Matagne du 22 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Accès à la profession de conducteur de train.

Le gouvernement britannique a récemment décidé d'abaisser de 20 à 18 ans l'âge minimum d'accès à la profession de conducteur de train, afin d'anticiper une vague importante de départs à la retraite et de renforcer l'attractivité du secteur ferroviaire auprès des jeunes.

De NMBS laat weten dat de minimumleeftijd voor wie in België de algemene opleiding tot treinbestuurder wil aanvatten 20 jaar is, maar dat men al vanaf 18 jaar met die opleiding mag starten voor een vergunning die zich tot het Belgische grondgebied beperkt.

1. Beschikken de NMBS en de FOD Mobiliteit over een geconsolideerde prognose van de toekomstige behoefte aan treinbestuurders, met name in het licht van de ontwikkeling van het spoorwegaanbod, de ambities op het stuk van de modal shift en de verwachte natuurlijke afvloeiingen? Hoe staat het daar concreet mee?

2. De Britse regering besliste om de minimumleeftijd voor treinbestuurders te verlagen tot 18 jaar, om in te spelen op de rekruteringsbehoeften van de sector. Beschikt België volgens u al over een kader dat voldoende openstaat voor jongeren van 18 jaar of moeten er nog regelgevende, administratieve of operationele aanpassingen worden doorgevoerd?

3. Welke precieze voorwaarden, operationele begrenzingen en doorgroeimogelijkheden gelden er voor de vergunning die beperkt is tot het Belgische grondgebied en waarvoor iemand slechts 18 jaar hoeft te zijn?

4. Welke concrete acties onderneemt de NMBS momenteel om meer bekendheid te geven aan het beroep van treinbestuurder bij jongeren die afstuderen in het algemeen secundair onderwijs of beroepsonderwijs?

5. Overweegt u om in overleg met de gewesten, de opleiders en de scholen trajecten voor vorming, stage of duaal leren te ontwikkelen, zodat jongeren zich eerder op het beroep van treinbestuurder kunnen voorbereiden?

6. Hebben de moeilijkheden om treinbestuurders aan te werven al gevolgen gehad voor de organisatie van het treinaanbod? Zo ja, in welke mate?

En Belgique, la SNCB indique que l'accès à la formation générale de conducteur de train est ouvert à partir de 20 ans minimum, mais déjà à partir de 18 ans dans le cas d'une licence limitée au territoire belge.

1. La SNCB et le SPF Mobilité disposent-ils d'une projection consolidée des besoins futurs en conducteurs de train, notamment au regard de l'évolution de l'offre ferroviaire, des ambitions de report modal et des départs naturels attendus? Qu'en est-il concrètement?

2. Le gouvernement britannique a décidé d'abaisser l'âge minimum des conducteurs de train à 18 ans afin de répondre aux besoins de recrutement du secteur. Estimez-vous que la Belgique dispose déjà d'un cadre suffisamment ouvert aux jeunes de 18 ans, ou des adaptations réglementaires, administratives ou opérationnelles sont-elles encore nécessaires?

3. Quelles sont les conditions exactes, les limites opérationnelles et les perspectives d'évolution professionnelle associées à la licence limitée au territoire belge accessible dès 18 ans?

4. Quelles actions concrètes la SNCB mène-t-elle actuellement pour faire connaître le métier de conducteur de train auprès des jeunes sortant de l'enseignement secondaire ou de l'enseignement qualifiant?

5. Envisagez-vous, en concertation avec les régions, les opérateurs de formation et les établissements scolaires, de développer des parcours d'apprentissage, de stage ou d'alternance permettant à des jeunes de se préparer plus tôt aux métiers de la conduite ferroviaire?

6. Des difficultés de recrutement de conducteurs ont-elles déjà eu un impact sur l'organisation de l'offre ferroviaire? Si oui, dans quelle mesure?

DO 2025202610882

Vraag nr. 1151 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Afschaffing van 3G en geplande uitfasering van 2G.

Sinds juli 2025 zijn de 3G-netwerken in België volledig gedesactiveerd. Volgens het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) is die transitie probleemloos verlopen, aangezien het overgrote deel van de gebruikers al over 4G- of 5G-toestellen beschikte. 2G blijft voorlopig bestaan, omdat het geïntegreerd is in specifieke toestellen (dumbphones, alarmsystemen, liften, verzorgingstoestellen, digitale meters, IoT), waarvoor de migratie naar een andere standaard complexer is. De uitfasering ervan staat voor de periode 2028-2030 gepland.

Hoewel het BIPT de afschaffing van 3G als succesvol beoordeelt, is het belangrijk dat men over een feitelijke balans van de ontvangen klachten beschikt, dat de gebruikers en de sectoren die in de problemen zouden kunnen komen door de toekomstige uitfasering van 2G, in kaart gebracht worden en dat de voordelen voor de operatoren en voor de consumenten die men op technisch, energetisch en economisch vlak van die omschakelingen verwacht, gekwantificeerd worden.

1. a) Hoeveel klachten of meldingen heeft het BIPT naar aanleiding van de desactivering van 3G in juli 2025 ontvangen?

b) Welke gebruikersprofielen of welke sectoren werden het zwaarst geïmpact? Moesten er acuut alternatieve oplossingen worden voorgesteld?

2. De uitfasering van 2G tegen 2028-2030 heeft een impact op kritieke voorzieningen. Werd er een inventaris opgesteld van de toestellen en de systemen in België die nog op 2G werken en wordt er een migratieplan uitgewerkt waarbij een en ander gecoördineerd wordt met de betrokken sectoren?

3. Senioren of personen met een laag inkomen die dumbphones gebruiken die alleen compatibel zijn met 2G, zullen rechtstreeks geïmpact worden door die uitfasering. Voorziet het BIPT in een gerichte informatiecampagne en in specifieke begeleidingsmaatregelen voor die kwetsbare doelgroepen, om ervoor te zorgen dat de digitale kloof op dit vlak niet nog groter wordt?

DO 2025202610882

Question n° 1151 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Suppression de la 3G et extinction programmée de la 2G.

Les réseaux 3G ont été complètement désactivés en Belgique depuis juillet 2025. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a estimé que cette transition s'est déroulée sans accroc, la grande majorité des utilisateurs disposant déjà d'appareils 4G ou 5G. La 2G reste quant à elle opérationnelle pour l'instant, en raison de sa persistance dans des équipements spécifiques (téléphones simples, systèmes d'alarme, ascenseurs, appareils de soins, compteurs numériques, IoT) dont la migration est plus complexe. Son extinction est programmée pour la période 2028-2030.

Si l'IBPT juge la suppression de la 3G concluante, il importe de disposer d'un bilan factuel des plaintes reçues, d'identifier les usagers et secteurs qui pourraient être fragilisés par l'extinction future de la 2G, et de quantifier les bénéfices techniques, énergétiques et économiques attendus de ces transitions pour les opérateurs et pour les consommateurs.

1. a) Combien de plaintes ou de signalements ont été adressés à l'IBPT suite à la désactivation de la 3G en juillet 2025?

b) Quels profils d'utilisateurs ou quels secteurs d'activité ont été les plus impactés, et des solutions alternatives ont-elles dû être proposées en urgence?

2. L'extinction de la 2G d'ici 2028-2030 concerne des équipements critiques. Un recensement des appareils et systèmes encore dépendants de la 2G en Belgique a-t-il été réalisé, et un plan de migration coordonné avec les secteurs concernés est-il en cours d'élaboration?

3. Des personnes âgées ou à faible revenu utilisant des téléphones basiques uniquement compatibles 2G seront directement touchées par cette extinction. L'IBPT prévoit-il une campagne d'information ciblée et des mesures d'accompagnement spécifiques pour ces publics vulnérables, afin d'éviter une fracture numérique supplémentaire?

4. a) Wat zijn de concrete voordelen die verwacht worden voor de operatoren, zoals energiebesparingen, het vrijkomen van ruimte op het spectrum, de vermindering van de exploitatiekosten dankzij de opeenvolgende afschaffing van 3G en 2G?

b) Zal een deel van die winsten worden doorgerekend in de abonnementstarieven of geherinvesteerd worden in de uitrol van 4G en 5G in huidige witte zones?

4. a) Quels sont les bénéfices concrets attendus pour les opérateurs comme des économies d'énergie, libération de spectre, réduction des coûts d'exploitation liés à la suppression successive de la 3G et de la 2G?

b) Une partie de ces gains sera-t-elle répercutée sur les tarifs des abonnements ou réinvestie dans la couverture des zones blanches 4G/5G?

DO 2025202610904

Vraag nr. 1152 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 27 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Securailagenten. - Taaltesten bij sollicitanten.

Ik verwijs naar mijn mondelinge vraag nr. 14875C die ik op 15 april 2026 in de commissie Mobiliteit stelde. In uw antwoord gaf u aan nog niet over de inhoud van de taaltesten voor sollicitanten te beschikken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 348).

1. Waaruit bestaan de taaltesten voor sollicitanten en hoe en door wie worden deze geëvalueerd?

2. Op welke wijze wordt gegarandeerd dat elke sollicitant effectief aan een mondelinge taaltest wordt onderworpen?

DO 2025202610904

Question n° 1152 de Monsieur le député Frank Troosters du 27 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Évaluation linguistique des postulants à la fonction d'agent de Securail.

Je me réfère à la question orale n° 14875C que je vous ai adressée le 15 avril 2026 en commission de la Mobilité. Vous avez indiqué dans votre réponse que vous ne disposiez pas encore d'informations concernant le contenu des tests linguistiques destinés aux postulants (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 348).

1. En quoi consistent les tests linguistiques destinés aux postulants, et comment et par qui ceux-ci sont-ils évalués?

2. Comment pouvez-vous garantir que chaque postulant est effectivement soumis à un test linguistique oral?

DO 2025202610953

Vraag nr. 1155 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Defecte ticketautomaten.

Graag informeer ik naar het aantal defecte ticketautomaten in Belgische treinstations.

1. Over hoeveel ticketautomaten over hoeveel treinstations beschikt NMBS?

2. Hoeveel ticketautomaten in welke treinstations waren in 2025 defect?

3. Hoeveel ticketautomaten in welke treinstations waren een heel jaar defect?

4. Hoelang duurde het gemiddelde defect vooraleer het werd verholpen?

5. Hoelang duurde het kortste defect en hoelang duurde het langste defect?

DO 2025202610953

Question n° 1155 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Distributeurs de billets en panne.

Je souhaiterais obtenir des informations sur le nombre de distributeurs de billets en panne dans les gares belges.

1. De combien de distributeurs de billets la SNCB dispose-t-elle, et dans combien de gares?

2. Combien de distributeurs de billets, et dans quelles gares, étaient défectueux en 2025?

3. Combien de distributeurs de billets, et dans quelles gares, sont restés en panne pendant une année entière?

4. Combien de temps ont duré les pannes, en moyenne, avant d'être réparées?

5. Quelle a été la durée de la panne la plus courte et celle de la panne la plus longue?

6. Wat waren de vijf meest voorkomende redenen van een defect?

DO 2025202610960

Vraag nr. 1156 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Overlast in stations 2025.

Graag voor elk van volgende stations gegevens over de overlast in deze stations: Aalst, Aarschot, Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Blankenberge, Brugge, Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Deinze, Diest, Dendermonde, Geel, Genk, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Halle, Hasselt, Herentals, Ieper, Kortrijk, Leuven, Lier, Lokeren, Mechelen, Ninove, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Tienen, Turnhout, Vilvoorde en Zottegem.

1. Hoeveel criminele feiten die in 2025 plaatsvonden in of aan het station werden geregistreerd door NMBS?

2. Hoeveel keer werd tijdens deze periode beroep gedaan op de diensten van Securail voor een tussenkomst in het station?

3. Hoeveel keer vond in 2025 over het voeren van een doelmatig veiligheidsbeleid overleg plaats tussen de veiligheidsdienst van de NMBS/Securail en het bestuur van de gemeente?

4. Welke afspraken en/of veiligheidsmaatregelen kwamen uit dit overleg voort?

DO 2025202610961

Vraag nr. 1157 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Contingent treinstellen.

1. Graag ontving ik een actueel overzicht van het rollend materiaal van de NMBS: treinstellen en locomotieven, per type en leeftijd (enkel het materiaal dat effectief ingezet wordt in de dienstverlening).

2. a) Over hoeveel wagons, specifiek voor het stallen van fietsen, beschikt de NMBS momenteel?

b) Voor hoeveel fietsen bieden die maximaal plaats?

6. Quelles ont été les cinq causes de panne les plus fréquentes?

DO 2025202610960

Question n° 1156 de Monsieur le député Frank Troosters du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Nuisances dans les gares en 2025.

Je voudrais obtenir des données sur les nuisances constatées dans chacune des gares suivantes: Alost, Aarschot, Anvers-Berchem, Anvers-Central, Blankenberge, Bruges, Bruxelles-Central, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Midi, Deinze, Diest, Termonde, Geel, Genk, Gand-Dampoort, Gand-Saint-Pierre, Hal, Hasselt, Herentals, Ypres, Courtrai, Louvain, Lierre, Lokeren, Malines, Ninove, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas, Saint-Trond, Tirlemont, Turnhout, Vilvorde et Zottegem.

1. Combien de faits criminels commis en 2025 dans la gare ou aux abords de celle-ci ont été enregistrés par la SNCB?

2. À combien de reprises a-t-il été fait appel aux services de Securail, durant cette période, pour une intervention dans la gare?

3. À combien de reprises une concertation relative à une politique efficace en matière de sécurité a-t-elle eu lieu en 2025 entre le service de sécurité de la SNCB/Securail et l'administration de la commune?

4. Quelles dispositions et/ou mesures de sécurité ont été convenues à la suite de cette concertation?

DO 2025202610961

Question n° 1157 de Monsieur le député Frank Troosters du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Nombre de rames.

1. Je souhaiterais recevoir un aperçu actualisé du matériel roulant de la SNCB: rames et locomotives, par type et par âge (uniquement le matériel effectivement utilisé pour l'exploitation).

2. a) De combien de wagons spécialement destinés au transport de vélos la SNCB dispose-t-elle actuellement?

b) Quelle est leur capacité maximale en nombre de vélos?

c) Voor hoeveel % maken deze wagons deel uit van het totale contingent van treinstellen (exclusief locomotieven)?

3. a) Hoeveel treinstellen, specifiek voor het stallen van fietsen, zijn er momenteel in afwachting van levering in het kader van lopende bestellingen?

b) Wat zijn de voorziene leveringsdatums van deze bestelde treinstellen voor fietsen?

4. Zijn er nog toekomstige aankopen van treinstellen, specifiek voor het stallen van fietsen, gepland? Zo ja, hoeveel? Voor wanneer?

c) Quel pourcentage de l'effectif total des rames (hors locomotives) ces wagons représentent-ils?

3. a) Combien de rames spécialement destinées au transport de vélos sont actuellement en attente de livraison dans le cadre de commandes en cours?

b) Quelles sont les dates de livraison prévues pour ces rames destinées au transport de vélos?

4. D'autres achats de rames spécialement destinées au transport de vélos sont-ils prévus? Si oui, combien et pour quelle échéance?

DO 2025202610968

Vraag nr. 1158 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 29 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Tewerkstelling personen met een beperking.

De federale overheid heeft zichzelf ambities opgelegd inzake het tewerkstellen van personen met een beperking. Volgens hun eigen cijfers zou dat cijfer actueel 1,5 % moeten bedragen van alle overheidsmedewerkers.

1. Hoeveel personen met een beperking zijn momenteel procentueel tewerkgesteld binnen respectievelijk NMBS, Infrabel en HR Rail?

2. Hoeveel personen met een beperking waren procentueel tewerkgesteld binnen dezelfde overheidsbedrijven op 31 december 2024?

3. Hoeveel personen met een beperking waren er procentueel tewerkgesteld binnen dezelfde overheidsbedrijvan op 31 december 2023?

DO 2025202610968

Question n° 1158 de Monsieur le député Frank Troosters du 29 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Emploi des personnes en situation de handicap.

Le gouvernement fédéral s'est fixé des objectifs en matière d'emploi des personnes en situation de handicap. Selon ses propres chiffres, leur proportion devrait actuellement atteindre 1,5% de l'ensemble des agents de l'État.

1. Quel est, à l'heure actuelle, le pourcentage de personnes en situation de handicap employées respectivement auprès de la SNCB, d'Infrabel et de HR Rail?

2. Quel était le pourcentage de personnes en situation de handicap employées auprès de ces mêmes entreprises publiques au 31 décembre 2024?

3. Quel était le pourcentage de personnes en situation de handicap employées auprès de ces mêmes entreprises publiques au 31 décembre 2023?

DO 2025202610976

Vraag nr. 1159 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 29 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toename van het aantal bestuurders dat zonder rijbewijs rijdt. - Betrokkenheid van minderjarige bestuurders.

Het tragische verkeersongeval dat zich onlangs in Brasschaat voordeed, waarbij een 16-jarige jongere het leven liet in een voertuig dat tegen bijna 100 km/u crashte en bestuurd werd door een andere minderjarige zonder rijbewijs, vestigt de aandacht op een steeds alarmerender probleem op onze wegen.

DO 2025202610976

Question n° 1159 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 29 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Recrudescence de la conduite sans permis. - Implication des conducteurs mineurs.

Le dramatique accident de la route survenu récemment à Brasschaat, où un adolescent de 16 ans a perdu la vie dans un véhicule lancé à près de 100 km/h et conduit par un autre mineur dépourvu de permis, met en lumière une problématique de plus en plus alarmante sur nos routes.

Recente statistieken van de politie en van Vias institute wijzen op een verontrustende realiteit: in 2025 heeft de politie in België dagelijks gemiddeld 91 bestuurders betrapt zonder rijbewijs, een historisch record.

Nog verontrustender is dat het aantal bij een verkeersongeval betrokken bestuurders jonger dan 18 jaar in 2024 met 43 % is gestegen. Die cijfers, die slechts het topje van de ijsberg weergeven, wijzen op een groeiend gevoel van straffeloosheid en een dodelijk gevaar voor de openbare veiligheid.

1. Kunt u de statistieken voor de jaren 2024, 2025 en het eerste kwartaal van 2026 meedelen met betrekking tot het totale aantal op Belgisch grondgebied vastgestelde overtredingen van rijden zonder rijbewijs? Kunt u die gegevens uitsplitsen per provincie?

2. Kunt u per provincie uitgesplitste cijfers verstrekken, vanaf 2023, van het aantal gecontroleerde bestuurders van wie het rijbewijs was ingetrokken, van het aantal gecontroleerde minderjarige bestuurders en van het aantal gecontroleerde (volwassen) bestuurders dat nooit een rijbewijs heeft gehaald?

3. Beschikt u voor elk van die overtredingen over precieze indicatoren die het mogelijk maken het percentage minderjarige bestuurders eruit te filteren? Bevestigen de voorlopige cijfers voor het jaar 2025 de in 2024 waargenomen tendens van een toename met 43 % van het aantal personen jonger dan 18 jaar dat bij verkeersongevallen betrokken is?

4. Hoe verklaart u dat er steeds meer jongeren betrapt worden op rijden zonder rijbewijs? Is er sprake van een typeprofiel, en welke soorten voertuigen zijn het vaakst betrokken?

5. Wordt er een aanpassing van de controlerichtlijnen overwogen op operationeel en repressief vlak, om de politie in staat te stellen die onbevoegde bestuurders doeltreffender te identificeren, bijv. door de databank van de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij ANPR-controles automatisch aan de databank van rijbewijshouders te koppelen?

6. Op welke manier wordt een en ander met uw collega's van Binnenlandse Zaken en Justitie gecoördineerd om te zorgen voor een strenge en afschrikkende toepassing van sancties, met name wat de onmiddellijke en verlengde inbeslagneming van het gebruikte voertuig betreft, ongeacht of dat eigendom is van de minderjarige, een derde of een familielid?

Les statistiques récentes de la police et de l'institut Vias révèlent une réalité inquiétante: en 2025, la police a intercepté en moyenne 91 conducteurs sans permis par jour en Belgique, ce qui constitue un record historique.

Plus préoccupant encore, le nombre de conducteurs de moins de 18 ans impliqués dans un accident de la route a bondi de 43 % en 2024. Ces chiffres, qui ne reflètent que la partie visible du phénomène, témoignent d'un sentiment d'impunité grandissant et d'un danger mortel pour la sécurité publique.

1. Pouvez-vous communiquer les statistiques pour les années 2024, 2025 et le premier trimestre 2026 concernant le nombre total d'infractions pour conduite sans permis de conduire constatées sur le territoire belge? Pouvez-vous fournir une ventilation de ces données par province?

2. Pouvez-vous fournir des statistiques ventilés, depuis 2023 et par province, concernant le nombre d'individus contrôlés alors qu'ils étaient en retrait de permis, combien de mineurs au volant ont été contrôlés et combien d'individus (adultes) n'ayant jamais passé le permis ont été contrôlés au volant?

3. Au sein de ces infractions, disposez-vous d'indicateurs précis permettant d'isoler la part des conducteurs mineurs d'âge? Les données provisoires pour l'année 2025 confirment-elles la tendance à la hausse de 43 % du nombre de moins de 18 ans impliqués dans des accidents routiers observée en 2024?

4. Comment expliquez-vous cette recrudescence de la conduite sans permis chez les jeunes? Constate-t-on un profil type, et quels sont les principaux types de véhicules les plus souvent impliqués?

5. Sur le plan opérationnel et répressif, une adaptation des directives de contrôle est-elle prévue pour permettre à la police d'identifier plus efficacement ces conducteurs non autorisés, p. ex. via un croisement automatisé des bases de données de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules et des titulaires de permis de conduire lors des contrôles par caméras ANPR?

6. Quelle coordination est mise en place avec vos collègues de l'Intérieur et de la Justice pour veiller à une application stricte et dissuasive des sanctions, notamment en ce qui concerne la saisie immédiate et prolongée du véhicule utilisé, qu'il appartienne au mineur, à un tiers ou à l'entourage familial?

DO 2025202611001

Vraag nr. 1160 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Incidenten op het spoorwegnet als gevolg van het bermbeheer.

Het recente ongeval ter hoogte van het station Ukkel-Stalle op lijn 124 Brussel - Charleroi herinnert ons eraan dat de stabiliteit van de spoorbermen een belangrijke risicofactor kan zijn. Nadat er een boom op een rijdende trein terechtgekomen was, werden de bovenleidingen losgerukt, waardoor de trein tot stilstand kwam en bijna 490 reizigers wegens een groot elektrocutiegevaar urenlang vastzaten.

Hoewel er geen gewonden vielen, veroorzaakte dit incident aanzienlijke vertragingen en onderbrekingen van het treinverkeer. Dergelijke incidenten, of het nu gaat over omvallende bomen of instortende taluds tijdens periodes van hevige regenval, roepen de vraag op of het preventief onderhoudsbeleid van Infrabel wel doeltreffend is. Het beveiligen van de sporen en de beschikbaarheid van crisisprotocollen zijn noodzakelijk om de veiligheid van de reizigers en de stiptheid van de treinen te garanderen.

1. a) Kunt u de statistische gegevens verstrekken voor de jaren 2023, 2024 en 2025 betreffende het aantal incidenten op het Belgisch spoorwegnet dat specifiek veroorzaakt werd door omvallende bomen of instortende taluds?

b) Wat is de geografische uitsplitsing van die incidenten per operationele directie van Infrabel of per provincie teneinde te bepalen welke delen van het net het kwetsbaarst zijn?

2. a) Hoeveel minuten vertraging hebben die storingen in de vermelde periodes in totaal veroorzaakt?

b) Bestaat er een raming van de jaarlijkse financiële kosten van deze incidenten voor de infrastructuurbeheerder, met inbegrip van de herstellingen aan de bovenleidingen en het beschadigd materieel?

3. a) Welk budget trekt Infrabel jaarlijks specifiek uit voor het snoeien en kappen van risicobomen en voor het verstevigen van de taluds langs de prioritaire lijnen, met name de grote assen van het pendelverkeer?

DO 2025202611001

Question n° 1160 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 01 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Incidents sur le réseau ferroviaire liés à la gestion des abords.

Le récent accident survenu à hauteur de la gare d'Uccle-Stalle sur la ligne 124 reliant Bruxelles à Charleroi nous rappelle les risques majeurs liés à la stabilité des abords des voies ferrées. La chute d'un arbre sur un convoi en pleine marche a entraîné l'arrachement de caténaires immobilisant le train et confinant près de 490 passagers pendant de longues heures en raison d'un risque majeur d'électrisation.

Si aucun blessé n'est à déplorer, cet incident a causé d'importants retards et des interruptions de trafic. La récurrence de ces évènements, qu'il s'agisse de chutes de végétation ou d'effondrements de talus lors d'épisodes de précipitations intenses, pose la question de l'efficacité de la politique d'entretien préventif menée par Infrabel. Sécuriser les voies et disposer de protocoles de crise sont des impératifs pour garantir la sécurité des usagers et la ponctualité du réseau.

1. a) Pouvez-vous fournir le bilan statistique pour les années 2023, 2024, 2025 concernant le nombre d'incidents survenus sur le réseau ferroviaire belge spécifiquement causés par des chutes d'arbres ou des effondrements de talus?

b) Quelle est la ventilation géographique de ces incidents par direction opérationnelle d'Infrabel ou par province, afin d'identifier les zones du réseau qui se révèlent les plus vulnérables?

2. a) Quel est le volume total de minutes de retard généré par ces défaillances sur les périodes précitées?

b) Dispose-t-on d'une estimation du coût financier annuel de ces incidents pour le gestionnaire d'infrastructure, en incluant les réparations de caténaires et le matériel endommagé?

3. a) Quel est le budget annuel spécifiquement alloué par Infrabel à l'élagage, à l'abattage des arbres à risque et à la consolidation des talus bordant les lignes prioritaires, notamment les grands axes de navetteurs?

b) Werden de criteria voor het opsporen van zogenaamde 'gevaarlijke' bomen op terreinen van derden of direct grenzend aan het spoorwegdomein aangescherpt om dergelijke ongevallen bij slechte weersomstandigheden te voorkomen?

4. a) Welk operationeel protocol is er precies van toepassing wanneer een trein midden op het spoor stilstaat met een afgerukte bovenleiding op het dak en wat is de theoretische maximale termijn voor het aarden van de installaties voordat de hulpdiensten kunnen ingrijpen?

b) Hoe evalueert u de coördinatie tussen Infrabel, de NMBS en de lokale hulpdiensten bij de evacuatie van de 490 reizigers in Ukkel, in het licht van de lange wachttijd die de geblokkeerde reizigers hebben moeten doorstaan?

5. Welke vervangende maatregelen worden er onmiddellijk genomen en welke realtime informatie wordt er onverwijld verstrekt ten behoeve van de reizigers die in de trein vastzitten en van degenen die geconfronteerd worden met de ene schrapping na de andere tijdens een volledige onderbreking van het treinverkeer op een hoofdlijn?

b) Les critères de détection des arbres dits "dangereux" situés sur des propriétés tierces ou en bordure immédiate du domaine ferroviaire ont-ils été durcis pour prévenir de tels accidents lors de conditions météorologiques dégradées?

4. a) Quel est le protocole opérationnel précis qui s'applique lorsqu'un train est immobilisé en pleine voie avec une caténaire arrachée sur son toit et quel est le délai maximal théorique fixé pour la mise à la terre des installations avant de permettre l'intervention des secours?

b) Comment évaluez-vous la coordination entre Infrabel, la SNCB et les services de secours locaux lors de l'évacuation des 490 passagers à Uccle, compte tenu de l'attente prolongée subie par les voyageurs confinés?

5. Quelles mesures de substitution et d'information en temps réel sont immédiatement déclenchées pour les voyageurs bloqués à bord et pour ceux subissant des annulations en cascade lors d'une interruption totale de trafic sur une ligne structurante?

DO 2025202611015

Vraag nr. 1161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Reizigersaantallen NMBS.

Uit berichtgeving van begin april 2025 blijkt dat de NMBS haar methode voor het tellen van reizigers heeft aangepast. Daarbij werd vastgesteld dat de reizigersaantallen in de voorbije jaren overschat werden, onder meer doordat onvoldoende rekening werd gehouden met de impact van telewerk op het gebruik van abonnementen. Volgens de NMBS leidde dit ertoe dat in 2024 ongeveer 40 miljoen reizigers te veel werden geteld.

1. Wat zijn per jaar, voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, de officiële aantallen binnenlandse treinreizigers volgens de meest recente en gecorrigeerde tellingen van de NMBS?

2. Wat zijn per jaar, voor dezelfde periode, de officiële aantallen afgelegde reizigerskilometers door binnenlandse treinreizigers volgens de meest recente en gecorrigeerde cijfers?

3. Wat was per jaar, voor dezelfde periode, het totale aantal getelde instappende reizigers per gemiddelde werkdag volgens de zogenoemde oktobertellingen?

DO 2025202611015

Question n° 1161 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 01 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Chiffres relatifs à la fréquentation des trains de la SNCB.

Il ressort d'informations publiées début avril 2025 que la SNCB a modifié sa méthode de comptage des voyageurs. Il a ainsi été constaté que les chiffres relatifs au nombre de voyageurs avaient été surestimés ces dernières années, notamment parce que l'incidence du télétravail sur l'utilisation des abonnements n'avait pas été suffisamment prise en compte. Selon la SNCB, il en a résulté une surestimation d'environ 40 millions de voyageurs en 2024.

1. Quels sont, par année, pour ces cinq (si possible, dix) dernières années, les chiffres officiels du nombre de voyageurs nationaux selon les comptages les plus récents et corrigés effectués par la SNCB?

2. Quels sont, par année et pour la même période, les chiffres officiels des voyageurs-kilomètres parcourus par les voyageurs nationaux, selon les chiffres les plus récents et corrigés?

3. Quel était, par année et pour la même période, le nombre total de voyageurs embarquant comptabilisés par jour ouvrable moyen, selon les "comptages d'octobre"?

4. Vanaf welk jaar acht de NMBS de eerder gehanteerde reizigerstellingen onvoldoende accuraat en vanaf welk jaar werden de cijfers effectief herberekend?

5. Welke officiële documenten, jaarverslagen, statistische rapporteringen of beleidsdocumenten zullen nog aangepast worden naar aanleiding van deze herberekening van de reizigerscijfers?

6. Werden de federale overheid, de raad van bestuur van de NMBS, u als minister en andere betrokken instanties formeel geïnformeerd over deze correctie van de reizigersaantallen? Zo ja, wanneer?

7. Heeft de herberekening van de reizigersaantallen gevolgen voor de performantie-indicatoren die opgenomen zijn in het openbaredienstcontract tussen de Belgische Staat en de NMBS? Zo ja, over welke gevolgen gaat dit?

8. Werden variabele vergoedingen of prestatiegebonden evaluaties van het management van de NMBS in het verleden mee gebaseerd op reizigersaantallen of reizigerskilometers? Zo ja, zal de impact van de gecorrigeerde cijfers daarin nog geëvalueerd worden?

4. À partir de quelle année la SNCB a-t-elle jugé que les comptages de voyageurs utilisés auparavant n'étaient pas suffisamment précis, et à partir de quelle année les chiffres ont-ils été effectivement recalculés?

5. Quels documents officiels, rapports annuels, rapports statistiques ou documents stratégiques devront encore être modifiés à la suite de ce recalcul des chiffres de fréquentation?

6. Le pouvoir fédéral, le conseil d'administration de la SNCB, vous-même en votre qualité de ministre et les autres instances concernées ont-ils été officiellement informés de cette correction des chiffres de fréquentation? Dans l'affirmative, quand?

7. Le recalcul des chiffres de fréquentation a-t-il des conséquences sur les indicateurs de performance figurant dans le contrat de service public conclu entre l'État belge et la SNCB? Dans l'affirmative, de quelles conséquences s'agit-il?

8. Les rémunérations variables ou les évaluations liées à la performance de la direction de la SNCB ont-elles été, dans le passé, en partie basées sur les chiffres de fréquentation ou les voyageurs-kilomètres parcourus? Dans l'affirmative, l'incidence des chiffres corrigés sera-t-elle encore évaluée à cet égard?

DO 2025202611036

Vraag nr. 1162 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Specifieke opvolging en leegstandstaksen NMBS-gebouwen.

Vanuit mijn controlerecht als parlementslid is het mijn plicht om toe te zien op een efficiënt beheer van ons Staatsapparaat en de autonome overheidsbedrijven. In het kader van de wet van 1926 betreffende de NMBS, alsook vanuit de elementaire principes van goed bestuur, is het onontbeerlijk dat er transparant en doeltreffend wordt omgesprongen met het vastgoedpatrimonium van de spoorwegen. Het is immers niet in het belang van de NMBS of de belastingbetaler om gebouwen onnodig leeg te laten staan, gelet op de aanzienlijke onderhouds- en herstellingskosten die hiermee gepaard gaan.

DO 2025202611036

Question n° 1162 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le suivi spécifique et les taxes sur les bâtiments inoccupés de la SNCB.

En vertu de mon droit de contrôle en tant que député, il est de mon devoir de veiller à la gestion efficace de notre appareil d'État et des entreprises publiques autonomes. Dans le cadre de la loi de 1926 relative à la SNCB, ainsi que des principes élémentaires de bonne gouvernance, il est indispensable que le patrimoine immobilier des chemins de fer soit géré de manière transparente et efficace. En effet, il n'est ni dans l'intérêt de la SNCB ni dans celui du contribuable de laisser des bâtiments inoccupés inutilement, compte tenu des coûts considérables d'entretien et de réparation que cela implique.

Ik verwijs in deze context graag naar uw eerdere antwoorden op parlementaire vragen over dit thema (onder meer de vragen nrs. 34 van 25 februari 2025, 122 en 126 van 14 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nrs. 9 en 17). Uit uw eerdere, gelijklopende antwoorden op deze vragen is de algemene stand van zaken mij al ruimschoots bekend.

Zo gaf u al herhaaldelijk aan dat:

- de NMBS momenteel 111 gebouwen in bezit heeft die volledig leegstaan, wat neerkomt op ruim 175.000 m2;

- kleine gebouwtjes van minder dan 50 m2 in deze statistieken niet langer worden meegeteld;

- de aanwezigheid van technische installaties van de NMBS en Infrabel in veel van deze gebouwen een vlotte verkoop of sloop verhindert.

Het moet bijgevolg mogelijk zijn om van zo'n beperkt aantal gebouwen (id est 111) mij een duidelijk overzicht te bezorgen.

En aangezien deze globale context dus inmiddels helder is, wens ik in deze vraag - omwille van transparantie - de algemene argumenten achterwege te laten en specifiek in te zoomen op de concrete feiten, kosten en toekomstplannen rondom deze leegstaande panden (exclusief onbebouwde gronden).

1. Hoeveel gebouwen van de NMBS staan er op dit exacte moment leeg (voor het geval dit cijfer recent is geëvolueerd)?

2. Hoelang staan deze panden al leeg? Graag kreeg ik een overzicht van de duurtijd van de leegstand.

3. Wat is per gebouw de specifieke reden voor deze aanhoudende leegstand, in aanvulling op de algemene aanwezigheid van technische installaties?

4. Zijn er voor deze leegstaande panden in het verleden of heden reeds leegstandstaksen betaald door de NMBS? Zo ja, over welk totaalbedrag spreken we en om hoeveel individuele panden gaat het hier?

5. Wat zijn de concrete plannen met betrekking tot elk van deze leegstaande gebouwen afzonderlijk (bijv. verkoop, herbestemming via concessie of sloop)?

Je me permets de faire référence, dans ce contexte, à vos précédentes réponses aux questions parlementaires sur ce thème (notamment les questions n°s 34 du 25 février 2025, 122 et 126 du 14 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n°s 9 et 17). Vos réponses antérieures, allant dans le même sens, m'ont déjà permis de bien cerner la situation générale.

Vous avez ainsi indiqué à plusieurs reprises que:

- la SNCB possède actuellement 111 bâtiments entièrement inoccupés, ce qui représente plus de 175 000 m2;

- les petits bâtiments de moins de 50 m2 ne sont plus pris en compte dans ces statistiques;

- la présence d'installations techniques de la SNCB et d'Infrabel dans bon nombre de ces bâtiments empêche leur vente ou leur démolition rapides.

Il devrait donc être possible de me fournir un aperçu clair de ce nombre limité de bâtiments (111, plus précisément).

Et puisque ce contexte général est désormais clair, je souhaite, dans cette question - par souci de transparence -, laisser de côté les arguments généraux pour approfondir spécifiquement les faits concrets, les coûts et les projets d'avenir de ces bâtiments inoccupés (à l'exclusion des terrains non bâtis).

1. Combien de bâtiments de la SNCB sont inoccupés à l'heure actuelle (dans l'hypothèse où ce chiffre aurait évolué récemment)?

2. Depuis combien de temps ces bâtiments sont-ils inoccupés? Je souhaiterais obtenir un aperçu de la durée de cette inoccupation.

3. Quelle est, pour chaque bâtiment, la raison spécifique de son inoccupation prolongée, outre la présence générale d'installations techniques?

4. La SNCB a-t-elle déjà payé, par le passé ou à l'heure actuelle, des taxes pour ces bâtiments inoccupés? Dans l'affirmative, à concurrence de quel montant total et combien de bâtiments individuels sont concernés?

5. Quels sont les projets concrets pour chacun de ces bâtiments inoccupés pris séparément (p. ex., vente, réaffectation par le biais d'une concession ou d'une démolition)?

DO 2025202611053

Vraag nr. 1163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Alternatieve verkeerslichten stad Genk.

In maart 2026 plaatste het stadsbestuur van Genk nieuwe verkeerslichten aan enkele oversteekplaatsen voor voetgangers. Daarbij werden de klassieke symbolen van stilstaande voetgangers vervangen door alternatieve figuren, waaronder een rolstoelgebruiker en twee voetgangers in beweging.

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 1133 van Vlaams parlementslid Chris Janssens stelde Vlaams minister van Mobiliteit Annick De Ridder dat deze verkeerslichten niet in overeenstemming zijn met de geldende regelgeving. Volgens de minister moeten verkeerstekens uniform, voorspelbaar en onmiddellijk herkenbaar zijn, en zijn lokale besturen niet bevoegd om af te wijken van de wettelijk vastgelegde verkeerssymbolen.

Artikel 63 van het huidige verkeersreglement en artikel 61 van het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de vernieuwde Wegcode bepalen echter dat een voetgangerslicht een stilstaande of bewegende voetganger moet voorstellen. De regelgeving preciseert evenwel niet expliciet welke concrete vorm dat silhouet moet aannemen.

1. Hoe interpreteert u artikel 63 van het huidige verkeersreglement en artikel 61 van het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de vernieuwde Wegcode, meer bepaald wat betreft het begrip "stilstaande of bewegende voetganger"?

2. Bent u van oordeel dat een afbeelding van een rolstoelgebruiker kan worden beschouwd als het silhouet van een voetganger zoals bedoeld in de regelgeving?

3. Welke juridische of beleidsmatige gevolgen verbindt u aan de uitspraak van Vlaams minister van Mobiliteit Annick De Ridder dat deze verkeerslichten niet in overeenstemming zouden zijn met de geldende regelgeving, gelet op de federale bevoegdheid inzake de Wegcode en verkeersreglementering?

4. Heeft de federale overheid reeds contact gehad met het stadsbestuur van Genk of met andere betrokken overheden over deze interpretatiekwestie?

5. Bent u van plan verdere stappen te ondernemen om te verduidelijken welke vormen van voetgangerssymbolen binnen de huidige regelgeving mogelijk zijn?

DO 2025202611053

Question n° 1163 de Madame la députée Nawal Farih du 03 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Feux de circulation alternatifs à Genk.

En mars 2026, la commune de Genk a installé de nouveaux feux de circulation à plusieurs passages pour piétons. Au lieu des symboles classiques de piétons immobiles, on y trouve des symboles alternatifs, dont une personne en fauteuil roulant et deux piétons en mouvement.

Dans sa réponse à la question écrite numéro 1133 du parlementaire flamand Chris Janssens, la ministre flamande de la Mobilité Annick De Ridder a confirmé que ces feux ne sont pas conformes à la réglementation en vigueur. Selon la ministre, les signaux de circulation doivent être uniformes, prévisibles et immédiatement reconnaissables, et les pouvoirs locaux n'ont pas la compétence requise pour s'écarter des symboles définis par la loi.

Toutefois, l'article 63 du code de la route actuel et l'article 61 de l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique disposent qu'un feu pour piétons doit représenter un piéton immobile ou en marche. La réglementation ne précise pas explicitement la forme concrète que doit prendre la silhouette.

1. Comment interprétez-vous l'article 63 du code de la route actuel et l'article 61 de l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique, en particulier en ce qui concerne le concept de "piéton immobile ou en marche"?

2. Estimez-vous que la représentation d'une personne en fauteuil roulant peut être considérée comme la silhouette d'un piéton tel que l'entend la réglementation?

3. Quelles suites juridiques ou politiques entendez-vous donner aux propos de la ministre flamande de la Mobilité Annick De Ridder, pour qui les feux de circulation de Genk ne sont pas conformes à la réglementation en vigueur, étant donné que le code de la route est de la compétence du fédéral?

4. Les autorités fédérales ont-elles déjà eu des contacts avec l'administration communale de Genk ou avec d'autres autorités concernées à propos de cette question d'interprétation?

5. Avez-vous l'intention d'entreprendre des démarches afin de préciser les symboles autorisés par la réglementation actuelle pour représenter des piétons?

DO 2025202611070

Vraag nr. 1164 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Website van Infrabel. - Gebruik der talen.

Op de website van Infrabel wordt aangekondigd dat het NMBS-station Bockstael (1020 Laken) vanaf augustus 2026 gerenoveerd zal worden. De werken zouden een jaar duren. Van 7 september 2022 tot 6 oktober 2022 vond er een openbaar onderzoek (schriftelijk gedeelte) plaats, waaraan de inwoners van de gemeente konden deelnemen.

Het mondelinge gedeelte van het openbaar onderzoek van de overlegcommissie vond vervolgens plaats op 19 oktober 2022. De stedenbouwkundige vergunning werd op 20 november 2023 afgeleverd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Ik verneem echter dat de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT), die door een Franstalige omwonende ingeschakeld was, in twee van haar adviezen vastgesteld heeft dat er zich in de verschillende fases van het openbaar onderzoek schendingen van de wetgeving inzake het gebruik der talen voorgedaan hebben, ten nadele van het gebruik van de Franse taal (adviezen nrs. 54.271 en 55.373). Het tweede advies werd overigens rechtstreeks door de VCT aan de NMBS gericht.

Vele Franstalige inwoners, omwonenden en NMBS-reizigers hebben de facto niet naar behoren aan het openbaar onderzoek kunnen deelnemen en dus geen bijdrage aan het project kunnen leveren of ervan kennis kunnen nemen.

1. Hoe heeft de NMBS gevolg gegeven aan de twee adviezen van de VCT?

2. Kunt u de informatie op de website van Infrabel waarin er gemeld wordt dat de renovatie van het NMBS-station Bockstael wel degelijk vanaf augustus 2026 zal plaatsvinden bevestigen of ontkrachten? Indien die informatie klopt, waarom wordt die planning dan aangehouden, gelet op de twee adviezen van de VCT waarin er schendingen van de wetgeving inzake het gebruik der talen vastgesteld worden?

3. Is er een nieuw openbaar onderzoek gepland, dat in overeenstemming is met de twee adviezen van de VCT? Zo ja, wanneer zal dat plaatsvinden?

DO 2025202611070

Question n° 1164 de Monsieur le député François De Smet du 03 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Site internet Infrabel. - Emploi des langues.

Le site internet d'Infrabel annonce que la gare de train SNCB Bockstael (1020 Laeken) va être rénovée à partir du mois d'août 2026, les travaux devant durer une année. Une enquête publique (partie écrite) a été organisée du 7 septembre 2022 au 6 octobre 2022 permettant aux habitants d'y participer.

La partie orale de l'enquête publique de la commission de concertation a ensuite eu lieu le 19 octobre 2022. Le permis d'urbanisme quant à lui a été délivré par la Région bruxelloise le 20 novembre 2023.

Il me revient cependant que dans deux de ses avis, la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL), saisie par un riverain francophone, a constaté que l'enquête publique, dans ses différentes étapes, a violé la législation en matière d'emploi des langues au détriment de l'emploi de la langue française (avis n°s 54.271 et 55.373). Le second avis a d'ailleurs été directement adressé par la CPCL à la SNCB.

De fait, de nombreux habitants, riverains et usagers francophones de la SNCB n'ont pas pu adéquatement participer à l'enquête publique et donc apporter leur contribution au projet ou se l'approprier.

1. Quelles sont les suites données par la SNCB aux deux avis de la CPCL?

2. Pouvez-vous confirmer ou infirmer l'information reprise sur le site internet d'Infrabel selon laquelle la rénovation de la gare SNCB Bockstael aura bien lieu dès le mois d'août 2026? Dans l'affirmative, pour quelles raisons, compte tenu des deux avis de la CPCL constatant des violations de la législation sur l'emploi des langues?

3. Une nouvelle enquête publique, en conformité avec les deux avis de la CPCL, est-elle prévue? Si oui, quand?

DO 2025202611073

Vraag nr. 1165 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 04 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beteugeling van dronkenschap in vliegtuigen en op luchthavens. - Verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen bij de verkoop van alcohol aan boord.

Tijdens een bezoek aan Brussels South Charleroi Airport (BSCA) hebben de aanwezige politieagenten het met me gehad over de frequentie van de interventies naar aanleiding van dronkenschap, waarbij ze stelden dat er dagelijks personen wegens ernstige dronkenschap op het luchthaventerrein aangehouden worden. Zo raakten er bijvoorbeeld duidelijk dronken supporters die een vliegtuig van Charleroi naar Turijn willen nemen om de wedstrijd Juventus - Galatasaray bij te wonen op het tarmac slaags met dronken supporters van het andere team.

In deze context trokken de recente uitspraken van Michael O'Leary, de baas van luchtvaartmaatschappij Ryanair, de aandacht. Hij riep op tot een verbod op de verkoop van alcohol in de vroege ochtend in de bars en cafés in de terminals omdat er "bijna dagelijks" vliegtuigen omgeleid zouden moeten worden wegens passagiers die al vóór het boarden stevig gedronken hadden. Tegelijkertijd blijft dezelfde maatschappij de verkoop van alcohol in haar vliegtuigen intensief promoten (bier, wijn, sterkedrank, aanbiedingen, herhaaldelijk langskomen van het drankwagentje, stimulering via de app) daar die verkoop een niet onaanzienlijk deel van haar bedrijfsmodel uitmaakt, wat bij sommige waarnemers beschuldigingen van hypocrisie ontlokt.

Dronken passagiers die zich aan boord aan wangedrag schuldig maken zijn echter niet iets onschuldigs: beledigingen aan het adres van het personeel, vechtpartijen, het niet opvolgen van veiligheidsinstructies of agressief gedrag tijdens de vlucht kunnen tot omleidingen leiden en rechtstreeks de veiligheid van de passagiers en bemanningsleden in gevaar brengen. Zowel op Brussels Airport als op Brussels South Charleroi Airport wordt alcohol vrij verkocht in de bars en restaurants na de veiligheidscontroles, evenals in de taksvrije winkels, waarna sommige passagiers dan in het vliegtuig stiekem hun aankopen openen.

DO 2025202611073

Question n° 1165 de Monsieur le député Hugues Bayet du 04 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Lutte contre l'ivresse en avion et dans les aéroports. - Responsabilité des compagnies aériennes dans la vente d'alcool à bord.

Lors d'une visite de terrain à Brussels South Charleroi Airport (BSCA), les policiers présents m'ont interpellé sur la fréquence des interventions liées à l'ivresse, signalant que des arrestations pour des cas d'alcoolisation avancée ont lieu quotidiennement dans l'enceinte de l'aéroport. À titre d'exemple, lors d'un vol reliant Charleroi à Turin emprunté par des supporters à l'occasion du match Juventus - Galatasaray, des heurts ont éclaté sur le tarmac entre supporters des deux équipes, manifestement alcoolisés.

Dans ce contexte, les déclarations récentes du patron de la compagnie aérienne Ryanair, Michael O'Leary, ont attiré l'attention, celui-ci appelant à interdire la vente d'alcool tôt le matin dans les bars et cafés des terminaux au motif que des avions seraient déroutés "presque tous les jours" en raison de passagers ayant commencé à boire abondamment avant l'embarquement. Parallèlement, la même compagnie continue à promouvoir de manière intensive la vente d'alcool à bord de ses avions (bières, vins, spiritueux, promotions, passages répétés du chariot, incitation via application), cette vente constituant une part non négligeable de son modèle économique, ce qui suscite des accusations d'hypocrisie de la part de certains observateurs.

Les débordements liés à l'ivresse en avion ne sont pas anecdotiques: insultes envers le personnel, bagarres, refus d'obtempérer aux consignes de sécurité ou comportements agressifs en plein vol peuvent conduire à des déroutements et des risques évidents pour la sécurité des passagers et des membres d'équipage. À Brussels Airport comme à Brussels South Charleroi Airport, l'alcool est vendu librement dans les bars et restaurants après les contrôles de sécurité, ainsi que dans les boutiques *duty free*, certains passagers ouvrant ensuite discrètement leurs achats à bord.

1. Beschikt de regering over geconsolideerde gegevens over, enerzijds, het aantal incidenten in verband met dronken passagiers op de Belgische luchthavens (met name Brussels Airport en BSCA) en, anderzijds, het aantal incidenten op vluchten vanuit België, die de afgelopen vijf jaar aanleiding tot politie-interventies, ordehandhavingsmaatregelen of omleidingen van vluchten gegeven hebben? Kunt u die gegevens uitsplitsen per jaar, per luchthaven en, indien mogelijk, per luchtvaartmaatschappij?

2. Bestaan er momenteel, in het Belgisch of Europees recht of in de regelgeving die van toepassing is op de luchthavens en de luchtvaartmaatschappijen die vanuit ons land opereren, specifieke bepalingen die de verkoop van alcohol in de terminals (bars, restaurants, taksvrije winkels) en aan boord van de vliegtuigen regelen, met inbegrip van tijdsbeperkingen, gebruikslimieten per passagier of gerichte verboden, bijv. voor vluchten die als "partyflight" of risicovol (supportersvluchten, specifieke toeristische bestemmingen, enz.) aangemerkt worden?

3. Hoe verloopt momenteel de coördinatie tussen de politiediensten (federale luchthavenpolitie en lokale politie), de luchthavenautoriteiten, de luchtvaartmaatschappijen en de exploitanten van bars, restaurants en taksvrije winkels om situaties van dronkenschap te voorkomen en aan te pakken, zowel in de terminals als aan boord van de vliegtuigen? Bestaan er specifieke protocollen voor risicovluchten (supportersvluchten, grote sportevenementen, enz.) en zo ja, hoe worden die concreet toegepast?

4. Overweegt de regering in het licht van de uitspraken van de topman van Ryanair, die tot het beperken van de verkoop van alcohol in de vroege ochtenduren in de bars en cafés in de terminals oproept, op nationaal of Europees niveau een strengere reglementering van de verkoop van alcohol op de luchthavens voor te stellen, met name wat de verkoopuren, de voorlichting van de passagiers en de aansprakelijkheid van de exploitanten bij incidenten als gevolg van dronkenschap betreft?

1. Le gouvernement dispose-t-il de données consolidées concernant, d'une part, le nombre d'incidents liés à l'ivresse de passagers dans les aéroports belges (notamment à Brussels Airport et BSCA) et, d'autre part, le nombre d'incidents survenant à bord de vols au départ de la Belgique, ayant conduit à des interventions policières, des mesures de maintien de l'ordre ou des déroutements de vols au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces données par année, par aéroport et, si possible, par compagnie aérienne?

2. Existe-t-il actuellement, en droit belge ou européen ou dans la réglementation applicable aux aéroports et compagnies opérant depuis notre pays, des dispositions spécifiques encadrant la vente d'alcool dans les terminaux (bars, restaurants, *duty free*) et à bord des avions, en ce compris des limitations horaires, des plafonds de consommation par passager ou des interdictions ciblées, p. ex. pour les vols identifiés comme "festifs" ou à risque (vols de supporters, destinations touristiques particulières, etc.)?

3. Quelle est la coordination aujourd'hui entre les services de police (police fédérale de l'aéroport et police locale), les autorités aéroportuaires, les compagnies aériennes et les exploitants de bars, restaurants et magasins *duty free* pour prévenir et gérer les situations d'ivresse, tant dans les terminaux qu'à bord des avions? Des protocoles spécifiques existent-ils pour les vols à risque (vols de supporters, grands événements sportifs, etc.) et, le cas échéant, comment sont-ils appliqués concrètement?

4. Au regard des déclarations du patron de Ryanair appelant à restreindre la vente d'alcool tôt le matin dans les bars et cafés des terminaux, le gouvernement envisage-t-il de proposer, au niveau national ou européen, un encadrement plus strict de la vente d'alcool dans les aéroports, notamment en ce qui concerne les horaires de vente, l'information des passagers et la responsabilité des exploitants en cas d'incidents liés à l'ivresse?

5. Acht de regering het wenselijk de verplichtingen van de luchtvaartmaatschappijen, met name de maatschappijen die een aanzienlijk deel van hun inkomsten uit de verkoop van alcohol aan boord halen, op het stuk van preventie en het beteugelen van dronkenschap onder de passagiers (effectieve beperking van het aantal drankjes per passagier, opleiding van het cabinepersoneel, verbod om te boarden, enz.) aan te scherpen? Overweegt u via regelgeving of via overeenkomsten met de luchtvaartmaatschappijen strengere maatregelen op te leggen om te voorkomen dat de commerciële logica van het maximaliseren van de alcoholverkoop de veiligheid in het gedrang brengt?

6. Dragen de Belgische overheden kennis van goede praktijken die in andere lidstaten van de Europese Unie of door bepaalde luchtvaartmaatschappijen toegepast worden om dronkenschap in vliegtuigen en op luchthavens te beteugelen (bijv. verbod op de verkoop van alcohol op bepaalde tijdstippen, strikte quota per passagier, gerichte voorlichtingscampagnes, versterkte samenwerking met de ordediensten)? Zal de regering hier inspiratie uit putten en welke initiatieven zal ze in voorkomend geval nemen om ons regelgevend en operationeel kader dienovereenkomstig aan te passen?

5. Le gouvernement estime-t-il opportun de renforcer les obligations des compagnies aériennes, en particulier celles qui tirent une part importante de leurs revenus de la vente d'alcool à bord, en matière de prévention et de gestion de l'ivresse des passagers (limitations effectives de service par passager, formation des équipages, refus d'embarquement, etc.)? Envisagez-vous d'imposer, par voie réglementaire ou via des accords avec les compagnies, des mesures plus contraignantes afin d'éviter que la logique commerciale de maximisation des ventes d'alcool ne se fasse au détriment de la sécurité?

6. Les autorités belges ont-elles connaissance de bonnes pratiques mises en oeuvre dans d'autres États membres de l'Union européenne ou par certaines compagnies aériennes pour limiter l'ivresse en avion et dans les aéroports (p. ex. interdiction de vente d'alcool à certaines heures, quotas stricts par passager, campagnes d'information ciblées, coopération renforcée avec les forces de l'ordre)? Le gouvernement entend-il s'en inspirer et, le cas échéant, quelles initiatives compte-t-il prendre pour adapter notre cadre réglementaire et opérationnel en conséquence?

DO 2025202611074

Vraag nr. 1166 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 04 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Omzetting in Belgisch recht van de Europese richtlijn 2025/2205 van 22 oktober 2025 en de gevolgen daarvan voor ambulanciers.

De Europese richtlijn 2025/2205 van 22 oktober 2025 bepaalt onder meer dat ambulances bestuurd mogen worden door houders van een rijbewijs van categorie B wanneer de massa (van voertuig en eventuele aanhangwagen samen) niet meer dan 5.000 kg bedraagt.

Hoever staat het met de omzetting van die richtlijn in Belgisch recht? Welk overleg wordt er in dat verband gepleegd en welk tijdschema houdt u voor ogen om een wetsontwerp in te dienen bij de Kamer? Wanneer zou een en ander in werking treden?

DO 2025202611074

Question n° 1166 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 04 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Transposition de la directive européenne 2025/2205 du 22 octobre 2025. - Conséquences pour les ambulanciers.

La Directive européenne 2025/2205 du 22 octobre 2025 prévoit notamment que les ambulances seront autorisées à être conduite par des titulaires de permis B jusqu'à cinq tonnes pour le train de véhicule (véhicule et remorque).

Pouvez-vous indiquer où en est cette transposition dans le droit belge? Quelles concertations ont lieu dans ce cadre et selon quel agenda comptez-vous déposer un projet sur les bancs de la Chambre et pour quelle entrée en vigueur?

DO 2025202611131

Vraag nr. 1168 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Selectiecriteria en relevantie van de door de Europese Unie gefinancierde projecten voor de decarbonisatie van de industrie.

De Europese Commissie heeft 400 miljoen euro gealloceerd aan 65 projecten die tot doel hebben de warmteproductie in de Europese industrie koolstofvrij te maken. België is een van de drie landen die het best uit de selectie kwamen met zes geselecteerde projecten. Het gaat daarbij over projecten bij ondernemingen zoals GSK, TotalEnergies en andere spelers uit de chemie- en de farmasector.

Hoewel dat een bemoedigend resultaat is, roept het vragen op over de selectiecriteria, de strategische relevantie van die projecten voor België en de ondersteuningsmechanismen voor bedrijven die worden geconfronteerd met extra energiekosten als gevolg van de decarbonisatie. Het is belangrijk om te analyseren hoe nieuwe bedrijven inspiratie kunnen putten uit die projecten om hun uitstoot koolstofvrij te maken en zo duurzame ontwikkeling en groei met elkaar te verzoenen.

1. Op grond van welke precieze criteria werden de zes Belgische projecten door de Europese Unie geselecteerd? Hoe hebt u die selectie begeleid?

2. Hoe verklaart u dat er van de 65 in Europa ingediende projecten zes van een klein en sterk geïndustrialiseerd land als België werden geselecteerd (dat is bijna 10 %)? Wijst dat erop dat er in ons land veel geschikte projecten zijn of dat onze ondernemingen een structureel voordeel hebben?

3. Hanteert de regering een consistente strategie om na te gaan welke Belgische ondernemingen in aanmerking komen voor Europese overheidsopdrachten inzake decarbonisatie en hen daarbij te ondersteunen?

4. Wat is het totaalbedrag aan Europese financiering dat via die warmteveiling (*Heat Auction*) van het innovatiefonds aan België werd toegekend?

5. Overweegt u fiscale maatregelen of bijkomende steun om de belemmeringen voor industriële decarbonisatie weg te nemen? Zijn er gesprekken met de minister van Energie gepland over de elektriciteitskosten die in vergelijking met de aardgaskosten hoger zijn?

DO 2025202611131

Question n° 1168 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Critères de sélection et pertinence des projets de décarbonation industrielle financés par l'Union européenne.

La Commission européenne a alloué 400 millions d'euros à 65 projets pour décarboner la production de chaleur industrielle en Europe. La Belgique figure parmi les trois pays les mieux positionnés avec six projets retenus. Cette sélection porte sur des entreprises comme GSK, TotalEnergies et d'autres acteurs de la chimie et du pharma.

Bien que ce résultat soit encourageant, il soulève des questions sur les critères de sélection, la pertinence stratégique de ces projets pour la Belgique, et les mécanismes de soutien aux entreprises confrontées aux surcoûts énergétiques liés à la décarbonation. Il est important d'analyser comment de nouvelles entreprises pourront s'inspirer des projets pour décarboner leurs émissions afin d'allier développement durable et croissance.

1. Sur quels critères précis repose la sélection des six projets belges retenus par l'Union européenne? Comment avez-vous accompagné cette sélection?

2. Comment expliquez-vous que la Belgique, pays de petite taille et densément industrialisé, compte six projets retenus sur 65 disponibles en Europe, soit près de 10 %? Cela reflète-t-il une concentration de projets matures ou un avantage structurel de nos entreprises?

3. Existe-t-il une stratégie gouvernementale cohérente pour identifier et soutenir les entreprises belges éligibles aux appels d'offres européens de décarbonation?

4. Quel est le montant total des financements européens alloués à la Belgique via cet *Innovation Fund Heat Auction*?

5. Envisagez-vous des mesures fiscales ou des aides supplémentaires pour réduire les freins à la décarbonation industrielle? Des discussions autour du surcoût de l'électricité par rapport au gaz naturel sont-elles prévues avec le ministre de l'Énergie?

6. Bent u tevreden over de geografische spreiding van de ondernemingen waarvan het project geselecteerd werd of stelt u integendeel vast dat er gebieden zijn waar ondernemingen moeilijkheden lijken te ondervinden om levensvatbare decarbonisatieprojecten op te zetten?

DO 2025202611141

Vraag nr. 1169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Rijbewijsvrijstelling voor snelle landbouwtractoren.

Personen geboren vóór 1 oktober 1982 kunnen vandaag zonder specifiek rijbewijs een traag landbouwvoertuig besturen. In de praktijk blijkt echter onduidelijkheid te bestaan over de toepassing van deze vrijstelling op snellere landbouwtractoren, meer bepaald tractoren van het type Tb met een hogere toegelaten snelheid.

Volgens signalen uit de sector bestaat hierover interpretatieverschil. Zo zou in het verleden reeds navraag gebeurd zijn bij de bevoegde administratie, zonder duidelijke verduidelijking of uniforme interpretatie.

Die onduidelijkheid zorgt in de praktijk voor onzekerheid bij bestuurders, landbouwers en controlerende diensten.

1. Kunt u verduidelijken of personen geboren vóór 1 oktober 1982 zonder specifiek rijbewijs een snelle landbouwtractor van het type Tb mogen besturen?

2. Bestaat hierover vandaag een duidelijke richtlijn of uniforme interpretatie binnen de FOD Mobiliteit, de politiediensten en de keuringsinstanties?

3. Indien hierover vandaag nog onduidelijkheid bestaat, bent u bereid om een officiële verduidelijking of omzendbrief te voorzien zodat voor alle betrokken diensten en bestuurders rechtszekerheid ontstaat?

6. Êtes-vous satisfaits de la répartition géographique des entreprises sélectionnées, ou au contraire, identifiez-vous des zones où les entreprises semblent éprouver des difficultés pour mettre en place des projets de décarbonation viables?

DO 2025202611141

Question n° 1169 de Madame la députée Tine Gielis du 09 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Dispense du permis de conduire pour les tracteurs agricoles rapides.

Actuellement, les personnes nées avant le 1er octobre 1982 sont autorisées à conduire un véhicule agricole lent sans devoir disposer d'un permis de conduire spécifique. Dans la pratique, il semble toutefois exister une incertitude quant à l'application de cette dérogation aux tracteurs agricoles rapides, plus précisément les tracteurs de type Tb dont la vitesse maximale autorisée est plus élevée.

Selon des informations émanant du secteur, il existerait des divergences d'interprétation à ce sujet. La question aurait déjà été posée à plusieurs reprises à l'administration compétente, sans toutefois aboutir à une véritable clarification ou à une interprétation uniforme.

Dans la pratique, cette ambiguïté persistante est source de confusion pour les conducteurs, les agriculteurs et les services de contrôle.

1. Pouvez-vous préciser si les personnes nées avant le 1er octobre 1982 peuvent conduire un tracteur agricole rapide de type Tb sans disposer d'un permis de conduire spécifique?

2. Existe-t-il déjà une directive claire ou une interprétation uniforme à cet égard au sein du SPF Mobilité, des services de police et des instances chargées du contrôle?

3. Si la confusion subsiste, êtes-vous disposé à fournir une clarification officielle ou à publier une circulaire afin d'assurer la sécurité juridique pour tous les services concernés et tous les conducteurs?

DO 2025202611147

Vraag nr. 1172 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Cyberveiligheid bij de NMBS en Infrabel.

De afgelopen jaren werden verschillende Europese vervoeroperatoren en beheerders van kritieke infrastructuur geconfronteerd met cyberaanvallen of ernstige IT-incidenten die geleid hebben tot zware verstoringen van de mobiliteitsdiensten en digitale systemen.

Zo moest de Deense spoorwegonderneming DSB in 2022 een deel van haar treinverkeer stilleggen na een cyberaanval waarbij een IT-leverancier van kritieke communicatiesystemen werd getroffen. In 2025 werd er in de pers aangekondigd dat er eindelijk een adequaat systeem werd ingevoerd.

Dat is geen alleenstaand geval. Andere Europese operatoren hebben de afgelopen jaren ook melding gemaakt van pogingen tot cyberaanvallen op systemen die verband houden met de seingeving, het beheer van het treinverkeer en de digitale diensten voor reizigers.

Aangezien ook het Belgische spoorvervoer steunt op een grotendeels gedigitaliseerde infrastructuur - denk maar aan de seingeving, het beheer van het treinverkeer, de verkoopsystemen, de reizigersinformatietools en de gebruikersgegevens - wint de kwestie van digitale weerbaarheid van de spoorwegoperatoren steeds meer aan strategisch belang.

1. Welke balans maakt de federale overheid momenteel op van het cyberveiligheidsniveau bij de Belgische spoorwegondernemingen, en in het bijzonder bij de NMBS en Infrabel?

2. Werden er de afgelopen vijf jaar cyberincidenten, pogingen tot hacking of aanzienlijke verstoringen geregistreerd bij de Belgische spoorwegondernemingen?

3. Welke investeringen werden er gedaan of gepland om kritieke systemen die verband houden met het spoorverkeer, de seingeving en de operationele continuïteit van het treinverkeer veilig te stellen?

4. Bestaan er vandaag specifieke protocollen voor cybercrisismanagement bij de federale spoorwegoperatoren?

5. Worden er regelmatig simulatieoefeningen of weerbaarheidstests op touw gezet met het Centrum voor Cybersecurity België en de bevoegde diensten?

DO 2025202611147

Question n° 1172 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Cybersécurité au sein de la SNCB et d'Infrabel.

Ces dernières années, plusieurs opérateurs européens de transport et gestionnaires d'infrastructures critiques ont été confrontés à des cyberattaques ou incidents informatiques majeurs ayant entraîné des perturbations importantes des services de mobilité et des systèmes numériques.

En 2022, l'entreprise ferroviaire danoise DSB a notamment dû interrompre une partie de son trafic ferroviaire à la suite d'une cyberattaque ayant touché un fournisseur informatique de systèmes de communication critiques. En 2025, on annonçait dans la presse qu'un dispositif adéquat était enfin mis en place.

Ce n'est pas un cas isolé. D'autres opérateurs européens ont également signalé ces dernières années des tentatives de cyberattaque visant des systèmes liés à la signalisation, à la gestion du trafic ou aux services numériques destinés aux voyageurs.

Comme le transport ferroviaire belge repose lui aussi sur des infrastructures largement numérisées - qu'il s'agisse de la signalisation, de la gestion du trafic, des systèmes de vente, des outils d'information voyageurs ou encore des données liées aux usagers - la question de la résilience numérique des opérateurs ferroviaires revêt une importance stratégique croissante.

1. Quel état des lieux le gouvernement fédéral dresse-t-il actuellement du niveau de cybersécurité des entreprises ferroviaires belges, en particulier de la SNCB et d'Infrabel?

2. Des cyberincidents, tentatives d'intrusion ou perturbations significatives ont-ils été recensés au cours des cinq dernières années au sein des systèmes ferroviaires belges?

3. Quels investissements ont été réalisés ou programmés afin de sécuriser les systèmes critiques liés à la circulation ferroviaire, à la signalisation et à la continuité opérationnelle du trafic?

4. Existe-t-il aujourd'hui des protocoles spécifiques de gestion de crise cyber applicables aux opérateurs ferroviaires fédéraux?

5. Des exercices de simulation ou de tests de résilience sont-ils régulièrement organisés avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique et les services compétents?

6. Hoe schat de regering momenteel de mate in waarin de spoorwegoperatoren afhankelijk zijn van bepaalde externe technologieproviders voor het beheer van hun kritieke digitale infrastructuur?

7. Beschikt de regering over een specifieke strategie om de spoorweginfrastructuur weerbaarder te maken tegen mogelijke cyberaanvallen gelet op de toenemende uitdagingen op het vlak van Europese veiligheid en bescherming van kritieke infrastructuur?

6. Comment le gouvernement évalue-t-il aujourd'hui le niveau de dépendance des opérateurs ferroviaires à certains prestataires technologiques externes dans la gestion de leurs infrastructures numériques critiques?

7. Le gouvernement dispose-t-il d'une stratégie spécifique visant à renforcer la résilience des infrastructures ferroviaires face aux risques de cyberattaque dans le cadre des enjeux croissants de sécurité européenne et de protection des infrastructures critiques?

DO 2025202611148

Vraag nr. 1173 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Randparkings. - Afstemming met de TEC.

De overheid moedigt de burgers ertoe aan het openbaar vervoer te nemen om voor minder wegverkeer en vooral minder files te zorgen, maar ook om de verkeersgerelateerde uitstoot terug te dringen. Tegelijkertijd blijven tal van treinreizigers uit Waals-Brabant grote moeilijkheden aan de kaak stellen met betrekking tot de intermodale vervoersmogelijkheden rond verschillende strategische NMBS-stations.

Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan de stations Nijvel en Ottignies-Louvain-la-Neuve. Dat zijn twee mobiliteitsknooppunten waar veel werknemers en studenten gebruik van maken. De randparkings aan die stations staan echter steeds vaker vol, ze zijn tijdens de piekuren zeer moeilijk toegankelijk en de dienstregeling van de treinen en die van de TEC-bussen zijn onvoldoende op elkaar afgestemd.

Die situatie blijkt des te prangender, daar die voorzieningen voor tal van werknemers, studenten en dagelijkse pendelaars fundamentele toegangspoorten tot Brussel vormen.

1. Kunt u cijfers bezorgen over de gemiddelde bezetting van de NMBS-parkings aan de stations Nijvel en Louvain-la-Neuve, meer bepaald tijdens de piekuren?

2. Staan er momenteel projecten op stapel met het oog gericht op een uitbreiding, een herinrichting of de aanleg van nieuwe randparkings aan die twee mobiliteitsknooppunten?

3. Is er structureel overleg aan de gang tussen de NMBS, Infrabel en de TEC om voor een betere afstemming van de aansluitingen en dienstregelingen te zorgen?

DO 2025202611148

Question n° 1173 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Parkings de délestage. - Coordination avec le TEC.

Alors que les pouvoirs publics encouragent l'utilisation des transports en commun afin de réduire la circulation routière et surtout les embouteillages, mais aussi pour réduire les émissions liées à la mobilité, de nombreux usagers du Brabant wallon continuent de dénoncer des difficultés importantes en matière d'intermodalité autour de plusieurs gares SNCB stratégiques.

Citons les gares de Nivelles et d'Ottignies-Louvain-la-Neuve comme exemples. Il s'agit de deux pôles de mobilité particulièrement fréquentés, qui pour le travail qui pour les études. Ces gares subissent une saturation croissante des parkings de délestage, mais aussi de graves difficultés d'accès aux heures de pointe ainsi qu'un manque de coordination entre les horaires des trains et ceux des lignes TEC.

Cette situation apparaît d'autant plus problématique que ces infrastructures constituent des points d'entrée essentiels vers Bruxelles pour de nombreux travailleurs, étudiants et navetteurs quotidiens.

1. Pouvez-vous fournir des chiffres concernant le taux de saturation moyen des parkings SNCB situés aux abords des gares de Nivelles et de Louvain-la-Neuve, notamment aux heures de pointe?

2. Des projets d'extension, de réaménagement ou de création de nouveaux parkings de délestage sont-ils actuellement prévus pour ces deux pôles de mobilité?

3. Quelle concertation structurelle existe aujourd'hui entre la SNCB, Infrabel et le TEC afin d'améliorer la coordination des correspondances et des horaires?

4. Beschikt de federale regering over een specifieke evaluatie van de behoeften op het stuk van het intermodale vervoer en de modal shift in Waals-Brabant, een gebied van waaruit er zeer veel reizigers naar Brussel pendelen?

5. Worden er extra investeringen overwogen om de capaciteit van die mobiliteitsknooppunten uit te breiden en de voorzieningen vanwaar men op de trein kan overstappen te verbeteren om een antwoord te bieden op de behoeften van de reizigers?

4. Le gouvernement fédéral dispose-t-il d'une évaluation spécifique des besoins en matière d'intermodalité et de report modal dans le Brabant wallon, territoire particulièrement exposé aux flux pendulaires vers Bruxelles?

5. Des investissements supplémentaires sont-ils envisagés afin d'augmenter la capacité d'accueil des pôles de mobilité concernés et d'améliorer les infrastructures de rabattement vers le rail afin de répondre aux besoins des usagers?

DO 2025202611166

Vraag nr. 1174 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het openbaredienstcontract met de NMBS.

De federale overheid heeft een openbaredienstcontract met de NMBS voor de periode 2023-2032.

In dit contract is een uitbreiding van het aanbod met 10 % voorzien tegen 2032. Tegen eind 2026 zouden er zo al 2.000 extra treinen moeten rijden, goed voor 7,4 % extra treinkilometers. In overleg met de voogdijminister kunnen bemande loketten evenwel gesloten worden.

U gaf afgelopen periode aan te willen experimenteren met het *one man car*-principe waarbij enkel de treinbestuurder aanwezig is op de trein. In dat kader zullen de treinreizigers vanaf 1 juli 2026 geen ticket meer kunnen kopen op de trein of een fikse boete/toeslag moeten betalen.

1. Hoe ver staat de NMBS met de uitbreiding van het aanbod extra treinen en treinkilometers? Zal de ambitie voor 2026 gehaald worden?

2. In hoeveel stations is er vandaag nog een bemand loket? Hoe evolueerde dit de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar? Graag cijfers per jaar.

3. Hoeveel treintickets werden tijdens dezelfde jaren aangekocht aan het loket? Voor welk bedrag? Wat is de verhouding ten opzichte van het totaal aantal aangekochte tickets? Graag cijfers per jaar.

4. Hoever staat u met het uitrollen van het *one man car*-principe? Wanneer en op welke treinen zal dit experiment plaatsvinden?

DO 2025202611166

Question n° 1174 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 09 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le contrat de service public conclu avec la SNCB.

L'État fédéral a conclu avec la SNCB un contrat de service public pour la période 2023-2032.

Ce contrat prévoit une extension de l'offre de 10 % d'ici 2032. D'ici la fin de 2026, 2 000 trains supplémentaires devraient déjà circuler, ce qui correspond à une hausse de 7,4 % du nombre de trains-kilomètres. Des guichets physiques avec agent peuvent néanmoins être fermés en concertation avec le ministre de tutelle.

Vous avez indiqué récemment vouloir expérimenter le principe du *one man car,* selon lequel seul le conducteur de train est présent à bord. Dans ce cadre, à partir du 1er juillet 2026, les voyageurs ne pourront plus acheter de billet à bord du train ou devront s'acquitter d'une amende/ d'un supplément substantiel.

1. Où en est la SNCB dans l'extension de l'offre de trains supplémentaires et de trains-kilomètres? L'ambition fixée pour 2026 sera-t-elle atteinte?

2. Combien de gares disposent-elles encore aujourd'hui d'un guichet physique avec agent? Comment ce nombre a-t-il évolué au cours des cinq dernières années, et si possible des dix dernières années? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année.

3. Combien de billets de train ont-ils été achetés au guichet au cours de ces mêmes années? Pour quel montant? Quelle est leur proportion par rapport au nombre total de billets achetés? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année.

4. Où en êtes-vous dans le déploiement du principe du *one man car*? Quand et sur quels trains cette expérience aura-t-elle lieu?

5. Hoeveel treintickets werden tijdens dezelfde jaren aangekocht bij de treinbegeleider? Voor welk bedrag? Wat is de verhouding ten opzichte van het totaal aantal aangekochte tickets? Graag cijfers per jaar.

DO 2025202611181

Vraag nr. 1175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

5. Combien de billets de train ont-ils été achetés auprès de l'accompagnateur de train au cours de ces mêmes années? Pour quel montant? Quelle est leur proportion par rapport au nombre total de billets achetés? Merci, une fois encore, de fournir les chiffres par année.

DO 2025202611181

Question n° 1175 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen

DO 2025202610827

Vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Verlies van IVT bij zorgwonen en herkwalificatie als samenwonende.

Personen met een handicap die kiezen voor zorgwonen of samenleven met een mantelzorger worden in bepaalde gevallen geconfronteerd met verlies of vermindering van hun inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT), doordat zij administratief worden beschouwd als samenwonenden.

Mij werd een concreet dossier gesignaleerd van een persoon met een erkende handicap van meer dan 66 %, die samen met een mantelzorger een erkende zorgwoning realiseerde na overleg met de bevoegde instanties en goedkeuring door het lokaal bestuur. Volgens betrokkene werd destijds duidelijk aangegeven dat beide personen afkomstig waren van aparte adressen en geen gezamenlijke huishouding vormden.

Na een domiciliewijziging werd betrokkene evenwel plots geherkwalificeerd als samenwonende, met verlies van de IVT tot gevolg.

Deze situatie roept fundamentele vragen op over rechtszekerheid, de interpretatie van het begrip "gezamenlijke huishouding" en de financiële gevolgen voor personen met een handicap die kiezen voor mantelzorg of een duurzame relatie.

1. Op basis van welke concrete criteria beoordeelt de DG Personen met een Handicap of personen binnen een zorgwoning beschouwd worden als samenwonenden?

2. Hoe verklaart u dat een situatie die eerder aanvaard werd, na een adreswijziging of administratieve aanpassing alsnog kan leiden tot verlies van rechten?

3. Bestaan er uniforme richtlijnen of beoordelingscriteria voor dossiers waarbij sprake is van zorgwonen, mantelzorg of andere moderne samenlevingsvormen?

Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

DO 2025202610827

Question n° 348 de Madame la députée Ellen Samyn du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La perte de l'ARR en cas d'habitat accompagné et la requalification en tant que cohabitant.

Les personnes handicapées qui optent pour un habitat accompagné ou qui cohabitent avec un aidant proche subissent, dans certains cas, une perte ou une réduction de leur allocation de remplacement de revenus (ARR) parce qu'elles sont considérées comme des cohabitants du point de vue administratif.

J'ai eu connaissance du cas concret suivant: une personne présentant un handicap reconnu de plus de 66 % a emménagé dans un habitat accompagné avec un aidant proche après concertation avec les instances compétentes et avec l'approbation de l'administration locale. Selon la personne concernée, il avait été clairement indiqué à l'époque que les deux personnes déménageaient depuis des adresses distinctes et ne formaient pas de ménage commun.

Après le changement de domicile, la personne concernée a toutefois été soudainement requalifiée comme cohabitante, ce qui a entraîné la perte de son ARR.

Cette situation soulève des questions fondamentales sur la sécurité juridique, l'interprétation de la notion de "ménage commun" et les conséquences financières pour les personnes porteuses d'un handicap qui optent pour le soutien d'un aidant proche ou une relation durable.

1. Sur la base de quels critères concrets la DG Personnes handicapées détermine-t-elle si les personnes vivant dans un habitat accompagné sont considérées comme des cohabitants?

2. Comment expliquez-vous qu'une situation auparavant acceptée puisse, après un changement d'adresse ou une modification administrative, entraîner une perte de droits?

3. Existe-t-il des lignes directrices ou des critères d'évaluation uniformes pour les dossiers concernant les habitats accompagnés, les aidants proches ou d'autres formes modernes de cohabitation?

4. a) Hoeveel personen verloren de voorbije vijf jaar hun IVT geheel of gedeeltelijk wegens een herkwalificatie als samenwonende?

b) In hoeveel van die dossiers ging het om zorgwonen of samenleven in functie van mantelzorg?

5. Acht u het wenselijk dat personen met een handicap financieel nadeel ondervinden wanneer zij kiezen voor een relationele of familiale woonvorm?

6. Bent u van oordeel dat de huidige regelgeving personen met een handicap ontmoedigt om een duurzame relatie aan te gaan of samen te wonen?

7. Zult u initiatief nemen om meer rechtszekerheid te creëren voor personen met een handicap die kiezen voor zorgwonen of mantelzorg?

8. Wordt overwogen om de regelgeving aan te passen zodat personen met een handicap niet langer financieel worden gestraft wanneer zij kiezen voor een door de overheid aangemoedigde zorg- of woonvorm?

9. Kunt u verduidelijken in welke mate het begrip "gezamenlijke huishouding" vandaag nog aangepast is aan hedendaagse zorg- en samenlevingsvormen?

4. a) Combien de personnes ont intégralement ou partiellement perdu leur ARR au cours des cinq dernières années en raison d'une requalification en tant que cohabitant?

b) Dans combien de ces dossiers s'agissait-il d'habitat accompagné ou de cohabitation avec un aidant proche?

5. Estimez-vous souhaitable que les personnes handicapées subissent un désavantage financier lorsqu'elles optent pour un mode de vie en couple ou en famille?

6. Estimez-vous que la réglementation actuelle décourage les personnes handicapées de s'engager dans une relation durable ou de cohabiter?

7. Prendrez-vous des initiatives pour renforcer la sécurité juridique des personnes handicapées qui optent pour un habitat accompagné ou pour le soutien d'un aidant proche?

8. Envisage-t-on de modifier la réglementation pour que les personnes handicapées ne soient plus pénalisées financièrement lorsqu'elles optent pour une forme de soins ou d'habitat encouragée par les pouvoirs publics?

9. Pouvez-vous préciser dans quelle mesure la notion de "ménage commun" est toujours adaptée aux formes actuelles de soins et de cohabitation?

DO 2025202610828

Vraag nr. 349 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Betere consumentenbescherming tegen bepaalde klantenwervingspraktijken voor telecomcontracten.

Onlangs is er een wetsvoorstel (*Parl. St.* 56K1524/001) bij het Parlement ingediend dat ertoe strekt de regels inzake marketingpraktijken voor de overeenkomsten voor de levering van gas en elektriciteit aan te scherpen, met name wanneer zulke overeenkomsten per telefoon of buiten een verkoopruimte worden gesloten. Met dit initiatief wil men een antwoord bieden op de grote complexiteit van de energiemarkt voor Belgische consumenten, die vaak geconfronteerd worden met aanhoudende telefoontjes, ongevraagde bezoeken aan huis en agressieve verkooptechnieken die er soms toe leiden dat ze onder druk contracten ondertekenen die ze nooit van plan waren af te sluiten.

DO 2025202610828

Question n° 349 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Renforcement de la protection des consommateurs contre les pratiques de démarchage pour les contrats de télécommunications.

Une proposition de loi (*Doc. Parl.* 56K1524/001) visant à durcir les règles applicables aux démarches commerciales relatives aux contrats de fourniture de gaz et d'électricité, en particulier lorsqu'ils sont conclus par téléphone ou hors établissement commercial vient d'être déposée au Parlement. Cette initiative répond à la grande complexité du marché de l'énergie pour les consommateurs belges, souvent confrontés à des appels insistants, des visites à domicile non sollicitées et des techniques commerciales agressives qui les conduisent parfois à signer, sous pression, des contrats qu'ils n'avaient jamais envisagé de conclure.

In dit verband bepaalt het wetsvoorstel met name dat leveranciers niet langer onmiddellijk een contract mogen laten ondertekenen tijdens de telemarketing of het bezoek aan huis, maar alleen een aanbod op een duurzame gegevensdrager mogen doen, gevolgd door een bedenktijd van minstens drie dagen voordat de consument eventueel op het aanbod kan ingaan. Het voorstel voorziet eveneens in de verplichting om meer informatie te verstrekken (tariefkaart, vergelijking met het huidige contract, link naar de prijsvergelijkingstools van de toezichthouders, formulier dat ingevuld kan worden om een jaar lang niet meer benaderd te worden via huis-aan-huisverkoop).

Dezelfde problemen met agressieve marketingpraktijken doen zich vandaag evenwel voor in de telecomsector, met name in de context van de uitrol van glasvezel. Heel wat burgers maken gewag van verkooppraktijken in het kader van de aanleg van glasvezel waarbij er tegen hen wordt gezegd - soms bewust misleidend - dat glasvezel verplicht zal worden of dat ze hun huidige aansluiting dreigen te verliezen, om hen ertoe aan te zetten onmiddellijk een nieuw telecomcontract af te sluiten. Deze praktijken worden vaak gehanteerd voor ouderen of kwetsbare personen, die noch de tijd, noch de middelen hebben om aanbiedingen te vergelijken of na te gaan of de aangevoerde argumenten kloppen. Vandaag de dag is een leven zonder diensten voor elektronische communicatie immers ook ondenkbaar.

In deze context lijkt het logisch en raadzaam om te onderzoeken of de regels voor klantenwerving voor telecomcontracten afgestemd kunnen worden op de regels die onlangs vastgesteld werden voor energiecontracten, en daarbij vooral te steunen op de expertise van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) en bestaande instrumenten zoals de bel-me-niet-meer-lijst voor telemarketing.

1. Onderschrijft u de constatering dat de agressieve verkoopspraktijken, die al in de energiesector vastgesteld werden, ook voorkomen in de telecomsector, met name in het kader van de uitrol van glasvezel (beweringen dat glasvezel verplicht zou worden, risico op afsluiting wanneer men niet onmiddellijk een contract ondertekent, enz.)? Beschikt u over cijfers, analyses of meldingen (FOD Economie, Ombudsdienst voor telecommunicatie, BIPT, consumentenorganisaties, enz.) waaruit de omvang van dit fenomeen blijkt?

Dans ce cadre, la proposition de loi prévoit notamment que les fournisseurs ne puissent plus faire signer un contrat immédiatement lors d'un démarchage téléphonique ou à domicile, mais seulement transmettre une offre sur un support durable, suivie d'un délai minimal de trois jours avant toute confirmation de la part du consommateur, ainsi que l'obligation d'une information renforcée (carte tarifaire, comparaison avec le contrat actuel, lien vers les comparateurs des régulateurs, formulaire permettant de refuser tout démarchage pendant un an).

Or, les mêmes problèmes de pratiques commerciales agressives se retrouvent aujourd'hui dans le secteur des télécommunications, en particulier dans le contexte du déploiement de la fibre optique. De nombreux citoyens témoignent de démarchages liés à l'installation de la fibre, lors desquels il leur est affirmé - parfois de manière mensongère - que la fibre va devenir obligatoire, ou qu'ils risquent de perdre leur connexion actuelle, afin de les pousser à signer immédiatement un nouveau contrat télécom. Ces démarches s'adressent souvent à des personnes âgées ou vulnérables, qui n'ont ni le temps ni les outils pour comparer les offres ou vérifier la véracité des arguments avancés, alors que les services de communications électroniques sont, eux aussi, devenus indispensables au quotidien.

Dans ce contexte, il paraît cohérent et souhaitable d'examiner un alignement des règles applicables au démarchage pour les contrats télécom sur celles récemment prévues pour les contrats d'énergie, en s'appuyant notamment sur les compétences de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) et sur les instruments existants tels que la liste "Ne m'appelez plus!" pour le démarchage téléphonique.

1. Partagez-vous le constat selon lequel les pratiques de démarchage agressif, déjà documentées dans le secteur de l'énergie, se retrouvent également dans le secteur des télécommunications, en particulier dans le cadre du déploiement de la fibre optique (allégations selon lesquelles la fibre deviendrait obligatoire, risque de coupure en l'absence de signature immédiate, etc.)? Disposez-vous de chiffres, d'analyses ou de signalements (SPF Économie, Médiateur télécom, IBPT, organisations de consommateurs, etc.) attestant de l'ampleur de ce phénomène?

2. Bent u voorstander van een strengere regulering van de marketingpraktijken voor gas- en elektriciteitscontracten (vrijblijvend aanbod, duurzame gegevensdrager, bedenktijd van minstens drie dagen, aangescherpte verplichtingen inzake informatieverstrekking, mogelijkheid om een jaar lang niet meer benaderd te worden via huis-aan-huisverkoop) om de consumentenbescherming te verbeteren?

3. Bent u eveneens gewonnen voor een strengere regulering van de verkoop van contracten voor diensten inzake elektronische communicatie (internet, vaste en mobiele telefonie, televisie), met name wanneer zulke contracten per telefoon of buiten een verkoopruimte gesloten worden (huis-aan-huisverkoop, bezoeken aan huis ter gelegenheid van de installatie of promotie van glasvezel)? Zo ja, welke wijzigingen in wet- of regelgeving zijn er volgens u nodig om deze praktijken te reguleren (voorafgaand schriftelijk aanbod, minimumbedenktijd, actieve bevestiging door de consument na afloop van deze termijn, vergelijkbare informatieverplichtingen)?

4. Hoe zou u een dergelijke hervorming kunnen afstemmen op de reeds bestaande instrumenten op het gebied van telecommunicatie, zoals de bel-me-niet-meer-lijst voor telemarketing of de rol van het BIPT op het gebied van de bescherming van gebruikers van elektronischecommunicatiediensten? Overweegt u deze instrumenten te versterken, bijvoorbeeld door het voor consumenten gemakkelijker te maken geen bezoeken aan huis te krijgen in verband met glasvezel of andere telecomdiensten, naar het voorbeeld van het formulier waarmee men bezoeken aan huis in verband met energiecontracten gedurende een jaar kan weigeren?

5. Welke informatie- en sensibiliseringsinitiatieven zal de regering nemen, in samenwerking met de telecomoperatoren, de regulatoren en de consumentenverenigingen, om de burgers te herinneren aan hun rechten in geval van klantenwerving (bedenktijd, verbod op misleidende argumenten, mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteiten, enz.), zowel in de energiesector als in de telecomsector?

2. Êtes-vous favorable à un encadrement plus strict du démarchage pour les contrats de gaz et d'électricité (offre non contraignante, support durable, délai de réflexion minimal de trois jours, obligations d'information renforcées, possibilité de refuser tout démarchage pendant un an) afin de renforcer la protection des consommateurs?

3. Êtes-vous, au même titre, favorable à un encadrement plus strict du démarchage pour les contrats de services de communications électroniques (internet, téléphonie fixe et mobile, télévision), notamment lorsqu'ils sont conclus par téléphone ou hors établissement (porte-à-porte, visites à domicile à l'occasion de l'installation ou de la promotion de la fibre)? Dans l'affirmative, quelles modifications législatives ou réglementaires vous paraîtraient nécessaires pour encadrer ces pratiques (offre écrite préalable, délai de réflexion minimal, confirmation active du consommateur à l'issue de ce délai, obligations d'information comparables)?

4. Comment pourriez-vous articuler une telle réforme avec les instruments déjà existants dans le domaine des télécoms, tels que la liste "Ne m'appelez plus!" pour le démarchage téléphonique ou le rôle de l'IBPT en matière de protection des utilisateurs de services de communications électroniques? Envisagez-vous de renforcer ces instruments, p. ex. en facilitant la possibilité pour les consommateurs de se soustraire aux visites à domicile liées à la fibre ou à d'autres services télécom, sur le modèle du formulaire permettant de refuser le démarchage pour l'énergie pendant un an?

5. Quelles actions d'information et de sensibilisation le gouvernement entend-il mener, en collaboration avec les opérateurs télécoms, les régulateurs et les associations de consommateurs, pour rappeler aux citoyens leurs droits en cas de démarchage (droit de réflexion, interdiction des arguments trompeurs, possibilité de se plaindre auprès des autorités compétentes, etc.), tant dans le secteur de l'énergie que dans celui des télécommunications?

DO 2025202610838

Vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De hogere cijfers van abonnementstrucs.

Uit het recente rapport van de FOD Economie blijkt dat het aantal meldingen van zogenaamde "abonnementstrucs" of *subscription traps* in één jaar tijd verzesvoudigd is: van 166 meldingen in 2024 naar 993 in 2025. Consumenten denken een eenmalige dienst aan te kopen - bijv. voor een cv, handleiding of proefaanbieding - maar blijken achteraf vast te zitten aan een doorlopend abonnement via domiciliëring.

Vaak gaat het om buitenlandse websites die zich voordoen als lokale en betrouwbare aanbieders. Tegelijk blijkt uit controles dat een zeer groot deel van de webshops niet volledig conform de consumentenwetgeving werkt.

1. Hoe verklaart u de explosieve stijging van het aantal meldingen over ongewenste abonnementen?

2. Heeft de Economische Inspectie vandaag voldoende capaciteit om deze praktijken snel op te sporen en aan te pakken?

3. Hoeveel websites of ondernemingen werden inmiddels effectief gesanctioneerd of offline gehaald wegens dergelijke misleidende abonnementsformules?

4. Overweegt u bijkomende maatregelen om consumenten beter te beschermen, bijv. strengere transparantieregels rond domiciliëringen en stilzwijgende verlengingen?

5. Zult u binnen Europa pleiten voor een hardere aanpak van buitenlandse malafide websites die zich specifiek op Belgische consumenten richten?

DO 2025202610838

Question n° 350 de Madame la députée Leentje Grillaert du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La hausse des chiffres relatifs aux arnaques aux abonnements.

Il ressort du récent rapport du SPF Économie que le nombre de signalements liés aux "arnaques aux abonnements" (*subscription traps*) a été multiplié par six en un an, passant de 166 en 2024 à 993 en 2025. Les consommateurs pensent acheter un service ponctuel - par exemple un CV, un mode d'emploi ou une offre d'essai - mais se retrouvent ensuite engagés dans un abonnement récurrent avec prélèvement automatique.

Ces pratiques sont souvent le fait de sites étrangers se présentant comme des prestataires locaux et fiables. Parallèlement, les contrôles montrent qu'une part importante des boutiques en ligne ne respecte pas pleinement la législation en matière de protection des consommateurs.

1. Comment expliquez-vous l'augmentation spectaculaire des signalements liés aux abonnements indésirables?

2. L'Inspection économique dispose-t-elle aujourd'hui de moyens suffisants pour détecter rapidement ces pratiques et les combattre?

3. Combien de sites web ou d'entreprises ont à ce jour été effectivement sanctionnés ou mis hors ligne en raison de formules d'abonnement trompeuses?

4. Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires pour mieux protéger les consommateurs, notamment des règles de transparence renforcées concernant les prélèvements automatiques et les renouvellements tacites?

5. Plaiderez-vous, au niveau européen, pour une approche plus ferme à l'égard de sites étrangers frauduleux qui ciblent spécifiquement les consommateurs belges?

DO 2025202610931

Vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 mei 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Tewerkstelling van personen met een handicap.

In december 2025 bevroeg ik alle ministers over het tewerkstellingspercentage van personen met een handicap binnen de federale overheidsdiensten, de resultaten waren niet om over naar huis te schrijven en het tewerkstellingspercentage blijft (althans op papier) zeer laag en al zeker ver verwijderd van het zelfopgelegde quotum van 3 %.

Bij een aantal overheidsdiensten werd echter aangegeven dat er regelmatig met een maatwerkbedrijf werd samengewerkt of met bijv. een IT-bedrijf dat specifiek personen met een handicap met een IT-achtergrond rekruteert. Deze samenwerking, zo geven uw collega-ministers aan, telt voor maximaal 1 % mee in het quotum van 3 %.

1. Geldt deze maatregel enkel voor overheidsdiensten of is het ook zo dat bedrijven kunnen samenwerken met bijv. een maatwerkbedrijf en dat dit voor maximaal 1 % meetelt in het quotum? Of gelden er andere regels tussen overheid en privé? Hoe wordt nagekeken of de samenwerking met een maatwerkbedrijf correct wordt meegenomen bij het bepalen van het 3 % quotum?

2. Dient de samenwerking met een maatwerkbedrijf van een bepaalde duur te zijn gedurende het jaar? Of geldt de 1 % tewerkstelling reeds bij een samenwerking van bijv. enkele weken? Of bestaat er een berekeningsmechanisme om te bepalen voor hoeveel % tewerkstelling de samenwerking met een maatwerkbedrijf meetelt?

3. Bestaan er andere mechanismen/maatregelen waardoor een bedrijf via externe actoren toch kan voldoen aan het 3 % tewerkstellingsquotum?

4. Hoeveel ondernemingen of overheidsdiensten maken vandaag gebruik van deze mogelijkheid waarbij samenwerking met een maatwerkbedrijf meetelt voor het quotum? Kunt u de evolutie voor de periode 2020-2025 bezorgen?

DO 2025202610931

Question n° 351 de Madame la députée Ellen Samyn du 27 mai 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Emploi des personnes en situation de handicap.

En décembre 2025, j'ai interrogé l'ensemble des ministres sur le taux d'emploi des personnes en situation de handicap au sein des services publics fédéraux. Les résultats n'étaient guère réjouissants et le taux d'emploi reste, à tout le moins sur papier, très faible, en tout cas très éloigné du quota de 3% que les autorités se sont elles-mêmes fixé.

Toutefois, plusieurs services publics ont indiqué qu'ils collaboraient souvent avec une entreprise de travail adapté ou, par exemple, avec une entreprise informatique recrutant spécifiquement des personnes en situation de handicap disposant d'un profil IT. Selon vos collègues ministres, cette collaboration peut être prise en compte à concurrence de 1% maximum dans le quota de 3%.

1. Cette mesure s'applique-t-elle uniquement aux services publics ou les entreprises peuvent-elles également collaborer, par exemple, avec une entreprise de travail adapté, cette collaboration pouvant alors être prise en compte à concurrence de 1% maximum dans le quota? Dans la négative, des règles différentes s'appliquent-elles selon qu'il s'agit du secteur public ou du secteur privé? Comment vérifie-t-on que la collaboration avec une entreprise de travail adapté est correctement prise en compte dans le calcul du quota de 3%?

2. La collaboration avec une entreprise de travail adapté doit-elle avoir une durée minimale au cours de l'année ou la prise en compte de 1% est-elle déjà possible en cas de collaboration de quelques semaines seulement? Existe-t-il un mécanisme de calcul permettant de déterminer dans quelle mesure cette collaboration compte dans le taux d'emploi?

3. Existe-t-il d'autres mécanismes ou mesures permettant à une entreprise de satisfaire au quota d'emploi de 3% par l'intermédiaire d'acteurs externes?

4. Combien d'entreprises ou de services publics recourent aujourd'hui à cette possibilité permettant de prendre en compte pour le quota une collaboration avec une entreprise de travail adapté? Pouvez-vous fournir l'évolution pour la période 2020-2025?

DO 2025202610985

Vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Aantal gerechtigden op een IVT.

Het is momenteel mogelijk voor personen met een handicap, die omwille van hun handicap geen werkzaamheden meer kunnen opnemen, om een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) te krijgen. Door de beperking van de werkloosheid in de tijd, werd door sommige bronnen de prognose gemaakt dat een deel van de werklozen binnen het systeem van de IVT terecht zouden komen. In eerste instantie is het belangrijk om in dit kader correcte cijfers te verkrijgen.

1. Hoeveel personen ontvingen een IVT in de periode 2020-2025? Graag een overzicht op jaarbasis, opgesplitst per gewest en op basis van herkomstnationaliteit.

2. Beschikt u over cijfers over het aantal personen die én een IVT én een integratietegemoetkoming (IT) ontvingen in dezelfde periode? Graag eenzelfde overzicht.

3. Hoeveel personen hebben in dezelfde periode een IT ontvangen? Graag eenzelfde overzicht.

4. Indien er sprake is van een sterke toename in bepaalde jaartallen, welke verklaring geeft u hiervoor?

DO 2025202610985

Question n° 352 de Madame la députée Ellen Samyn du 01 juin 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le nombre de bénéficiaires d'une ARR.

Les personnes handicapées qui ne sont plus capables de travailler en raison de leur handicap peuvent actuellement obtenir une allocation de remplacement de revenus (ARR). En raison de la limitation des allocations de chômage dans le temps, certaines sources prédisent qu'une partie des chômeurs aboutiront dans le système de l'ARR. Il importe en premier lieu d'obtenir des chiffres corrects dans ce cadre.

1. Combien de personnes ont-elles perçu une ARR durant la période 2020-2025? Veuillez fournir un relevé annuel, ventilé par région et selon la nationalité d'origine.

2. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de personnes qui ont perçu une ARR et une allocation d'intégration (AI) au cours de la même période? Veuillez fournir le même relevé.

3. Combien de personnes ont-elles perçu une AI au cours de la même période? Veuillez fournir le même relevé.

4. Si une forte hausse est observable pour certaines années, comment l'expliquez-vous?

DO 2025202610998

Vraag nr. 353 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Wereldwijd tekort aan RAM-geheugen. - Exploderende prijzen voor technologische apparatuur.

Sinds eind 2025 kampt de wereldwijde halfgeleidermarkt met een ernstige bevoorradingscrisis op het vlak van RAM-geheugen en opslag. Die situatie wordt veroorzaakt door de explosieve stijging van de vraag naar artificiële intelligentie en datacenters, die de productielijnen in beslag nemen ten koste van de consumentenelektronica.

DO 2025202610998

Question n° 353 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 01 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Pénurie mondiale de mémoire RAM. - Flambée des prix des équipements technologiques.

Depuis la fin de l'année 2025, le marché mondial des semi-conducteurs traverse une crise d'approvisionnement majeure concernant la mémoire vive (RAM) et le stockage. Cette situation est provoquée par l'explosion de la demande liée à l'intelligence artificielle et aux centres de données, qui s'accaparent les lignes de production au détriment de l'électronique grand public.

De grote fabrikanten hebben hun prioriteiten verlegd naar deze *high-margin chips*, waardoor de contractprijzen voor RAM-geheugen verviervoudigd zijn. De grote computerfabrikanten berekenen deze kosten nu massaal door in de eindprijs van de apparaten, wat de facturen van de Belgische gezinnen aanzienlijk de hoogte injaagt.

Met het oog gericht op de consumentenbescherming is het noodzakelijk om de omvang van deze technologische inflatie te evalueren, een transparante lijst van de getroffen producten op te stellen en commerciële uitwassen te voorkomen, zoals de verdoken verslechtering van de technische specificaties van toestellen die tegen dezelfde prijs verkocht worden.

1. Is er een raming beschikbaar van de gemiddelde stijging van de uiteindelijke verkoopprijs van computers en smartphones ten opzichte van 2025?

2. a) Heeft de Economische Inspectie in kaart gebracht welke alledaagse consumptiegoederen door deze crisis getroffen worden?

b) Zijn er ook indirecte prijsstijgingen waarneembaar bij andere verbonden consumptiegoederen of bij abonnementen op online opslagdiensten, waarvan de serverinfrastructuur hard getroffen wordt door de explosieve stijging van de kostprijs van het werkgeheugen?

3. a) Om de stijgende kosten op te vangen zonder de verkoopprijzen te laten exploderen verminderen sommige fabrikanten de hoeveelheid standaard RAM of vervangen ze opslagtechnologieën door minder duurzame alternatieven zonder de koper daar expliciet van op de hoogte te stellen. Hoe houdt de Economische Inspectie toezicht op deze praktijken die naar technologische *skimpflation*neigen?

b) Is het verkopen van een apparaat onder een handelsnaam die identiek is aan die van 2025, maar met interne componenten van mindere kwaliteit, een misleidende handelspraktijk volgens de criteria van de FOD Economie?

4. a) De grote computerfabrikanten hebben voor 2026 sectorale prijsstijgingen van ongeveer 15 tot 20 % aangekondigd. Welke controlemaatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat deze verhogingen uitsluitend overeenkomen met de werkelijke meerkosten van de componenten en niet als voorwendsel voor een kunstmatige opdrijving van de winstmarges van de distributeurs gebruikt worden?

b) Hoeveel meldingen van consumenten inzake verdachte of onredelijke prijsstijgingen op computerapparatuur werden er sinds het begin van deze crisis via het Meldpunt van de FOD Economie geregistreerd?

Les fabricants majeurs ont réorienté leurs priorités vers ces puces à haute marge, entraînant une multiplication par quatre des prix contractuels de la RAM. Les grands constructeurs informatiques répercutent désormais massivement ces coûts sur le prix final des appareils, ce qui alourdit considérablement les factures des ménages belges.

Dans une optique de protection des consommateurs, il est impératif d'évaluer l'ampleur de cette inflation technologique, d'établir un listing transparent des produits touchés, et de prévenir les dérives commerciales telles que la dégradation masquée de la fiche technique des appareils vendus au même prix.

1. Dispose-t-on d'une estimation de l'augmentation moyenne du prix de vente final constatée sur les ordinateurs et les smartphones par rapport à 2025?

2. a) L'Inspection économique a-t-elle cartographié les biens de consommation courante touchés par cette crise?

b) Constate-t-on également des augmentations de prix indirectes sur d'autres biens de consommation connectés ou sur les abonnements de services de stockage en ligne, dont les infrastructures de serveurs subissent de plein fouet l'explosion du coût de la mémoire vive?

3. a) Pour contrer la hausse des coûts sans faire exploser les prix d'affichage, certains fabricants réduisent la quantité de RAM de base ou remplacent les technologies de stockage par des alternatives moins durables sans avertir explicitement l'acheteur. Comment l'Inspection économique surveille-t-elle ces pratiques s'apparentant à de la *skimpflation* technologique?

b) Le fait de vendre un appareil sous une dénomination commerciale identique à celle de 2025 mais avec des composants internes de performance inférieure constitue-t-il une pratique commerciale trompeuse selon les critères du SPF Économie?

4. a) Les constructeurs informatiques majeurs ont annoncé des hausses sectorielles de l'ordre de 15 % à 20 % pour l'année 2026. Quelles mesures de contrôle sont déployées pour s'assurer que ces augmentations correspondent uniquement au surcoût réel des composants et qu'elles ne servent pas de prétexte à un gonflement artificiel des marges bénéficiaires des distributeurs?

b) Combien de signalements de consommateurs dénonçant des hausses de prix suspectes ou abusives sur le matériel informatique ont été enregistrés via le Point de contact du SPF Économie depuis le début de cette crise?

DO 2025202611004

Vraag nr. 354 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Illegale praktijken van online tipgevers op sociale media.

Met de wet van 18 februari 2024 werd de wetgeving voor de kansspelsector in België fors aangescherpt. De leeftijdsgrens voor alle kansspelen en weddenschappen werd op 21 jaar vastgesteld, bonussen werden verboden en er werd een principieel reclameverbod ingesteld. Ondanks dat strenge regelgevende kader doen er zich op de sociale media op grote schaal nieuwe commerciële misstanden voor via accounts van tipgevers. Zulke profielen geven tips voor sportweddenschappen, beloven vaak gemakkelijke winsten en bevatten *affiliate links* naar gokplatformen. Die praktijk, die veel wegheeft van verkapte reclame, is op een jong en kwetsbaar publiek gericht, waardoor het risico op financieel misbruik toeneemt en ernstige gokverslavingen in de hand gewerkt kunnen worden.

1. a) Hoeveel klachten of meldingen over tipgeversaccounts op sociale media werden er sinds 2024 door het Contactpunt van de FOD Economie en de Kansspelcommissie geregistreerd?

b) Wat is het percentage meldingen van minderjarigen of hun ouders die financiële verliezen door misbruik of misleidende handelspraktijken aan de kaak stellen?

2. a) Beschouwt de Kansspelcommissie de activiteit van zulke tipgevers, wanneer deze vergoed worden via betaalde abonnementen of affiliatiecommissies, formeel als een schending van het principiële verbod op gokreclame?

b) Welke administratieve of gerechtelijke sancties werden er al opgelegd aan in België gevestigde accountbeheerders die zich aan zulke illegale reclamepraktijken schuldig maken?

3. Door de toegankelijkheid van zulke inhoud worden jongeren onder de 21 jaar dagelijks rechtstreeks blootgesteld aan verleidingen. Op welke manier werkt de Economische Inspectie samen met de grote digitale platformen om ervoor te zorgen dat zulke frauduleuze accounts opgeschort of verwijderd worden?

DO 2025202611004

Question n° 354 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 01 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Pratiques illégales des pronostiqueurs en ligne sur les réseaux sociaux.

Le secteur des jeux de hasard en Belgique a connu un renforcement législatif majeur avec la loi du 18 février 2024, qui a généralisé la limite d'âge à 21 ans pour l'ensemble des jeux et des paris, interdit les bonus et instauré une interdiction de principe de la publicité. Malgré ce cadre réglementaire strict, de nouvelles dérives commerciales se déplient massivement sur les réseaux sociaux à travers des comptes de pronostiqueurs. Ces profils proposent des conseils en paris sportifs, promettent souvent des gains faciles et intègrent des liens d'affiliation vers des plateformes de jeux. Cette pratique, qui s'apparente à de la publicité déguisée, cible un public jeune et vulnérable, augmentant les risques d'abus financiers et d'entraînement vers une dépendance sévère aux jeux de hasard.

1. a) Combien de plaintes ou de signalements concernant des comptes de pronostiqueurs sur les réseaux sociaux ont été enregistrés par le Point de contact du SPF Économie et par la Commission des jeux de hasard depuis 2024?

b) Quelle est la proportion de signalements émanant de mineurs d'âge ou de leurs parents, dénonçant des pertes financières abusives ou des pratiques commerciales trompeuses?

2. a) La Commission des jeux de hasard considère-t-elle formellement l'activité de ces pronostiqueurs, lorsqu'elle est rémunérée par des abonnements payants ou des commissions d'affiliation, comme une violation de l'interdiction de principe de la publicité pour les jeux d'argent?

b) Quelles sanctions administratives ou judiciaires ont déjà été prononcées à l'encontre de gestionnaires de comptes basés en Belgique qui se livrent à ces pratiques de promotion illégale?

3. L'accessibilité de ces contenus expose directement des jeunes de moins de 21 ans à des sollicitations quotidiennes. Comment l'Inspection économique collabore-t-elle avec les grandes plateformes numériques pour obtenir la suspension ou le retrait de ces comptes frauduleux?

4. Uit studies in het domein van de volksgezondheid blijkt dat de spelers door de illusie van expertise die door het advies van zulke 'tipgevers' gecreëerd wordt sneller een gokverslaving ontwikkelen en de controle verliezen. Beschikt u over indicatoren aan de hand waarvan de toename van het aantal verslavingen aan sportweddenschappen bij jongvolwassenen sinds de opkomst van die trend op de sociale media gemeten kan worden?

4. Les études de santé publique démontrent que l'illusion d'une expertise développée par ces conseils de "pronostiqueurs" accélère la dépendance aux jeux et la perte de contrôle des joueurs. Disposez-vous d'indicateurs permettant de mesurer la recrudescence des cas d'addiction aux paris sportifs chez les jeunes adultes depuis l'essor de cette tendance sur les réseaux sociaux?

DO 2025202611054

Vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyman van 03 juni 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Gehackte klantengegevens van Basic-Fit en Booking.com.

Recent zijn hackers erin geslaagd om klantengegevens van fitnessketen Basic-Fit en van reisplatform *Booking.com* te bemachtigen.

Basic-Fit geeft aan dat het over één miljoen getroffen leden gaat in verschillende landen. *Booking.com* waarschuwt dat de hackers toegang hebben gekregen tot boekingdetails, namen, adressen, e-mailadressen en telefoonnummers van hun klanten.

Dit datalek brengt de kwetsbaarheden van persoonlijke onlinegegevens opnieuw onder de aandacht. Hoewel er geen wachtwoorden werden gestolen, dreigt de gestolen informatie wel worden misbruikt voor phishingaanvallen.

Volgens het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) werden de eerste drie maanden van 2026 in België meer dan 3,6 miljoen gevallen van phishing gemeld.

Dit is een bijzonder zorgwekkende ontwikkeling die aantoont dat de volledige online omgeving kwetsbaar is voor aanvallen: online winkels, banken, reisplatforms, ziekenhuizen enz. worden getroffen.

1. Hoeveel gevallen van phishing werden de laatste vijf jaar jaarlijks in ons land gemeld?

2. Hoeveel personeelsleden telt het CCB tijdens dezelfde jaren, graag opgesplitst per jaar?

3. Op welke manier loopt de samenwerking met andere landen en Europese instanties om data van consumenten te beschermen?

DO 2025202611054

Question n° 355 de Madame la députée Lieve Truyman du 03 juin 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le piratage des données de clients de Basic-Fit et de Booking.com.

Récemment, des pirates informatiques ont réussi à s'emparer des données de clients de la chaîne de salles de sport Basic-Fit et de la plateforme de réservation de voyages *Booking.com*.

Basic-Fit indique qu'un million de membres sont concernés dans différents pays. *Booking.com* prévient que les pirates ont eu accès aux détails des réservations, aux noms, adresses, adresses e-mail et numéros de téléphone de ses clients.

Cette fuite de données met une nouvelle fois en évidence la vulnérabilité des données personnelles en ligne. Bien qu'aucun mot de passe n'ait été volé, les informations dérobées risquent d'être utilisées à des fins d'hameçonnage.

Selon le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB), plus de 3,6 millions de cas d'hameçonnage ont été signalés en Belgique au cours des trois premiers mois de 2026.

Il s'agit d'une évolution très préoccupante qui démontre que l'ensemble de l'environnement en ligne est sensible aux attaques: les boutiques en ligne, les banques, les plateformes de voyage, les hôpitaux, etc. sont touchés.

1. Combien de cas d'hameçonnage ont été signalés chaque année dans notre pays au cours des cinq dernières années?

2. Combien de membres du personnel le CCB comptait-il au cours de ces mêmes années? Merci de fournir la ventilation par année.

3. Comment se déroule la coopération avec d'autres pays et les instances européennes en matière de protection des données des consommateurs?

4. a) Kan informatie over inbreuken en hackers op een efficiënte manier uitgewisseld worden tussen verschillende actoren in ons land en in andere landen?

b) Welke kanalen worden hiervoor gebruikt?

5. a) Welke concrete maatregelen neemt u om consumenten beter te beschermen tegen de toenemende dreiging van hacking en phishing?

b) Zijn er nog extra maatregelen gepland? Zo ja, welke maatregelen?

c) Is dit in lijn met de Europese wetgeving?

6. Zijn er ook acties of campagnes gepland voor bedrijven om het belang van bescherming van consumentengegevens blijvend onder de aandacht te houden en eventueel te versterken? Zo ja, welke acties?

4. a) Les informations relatives aux violations de données et aux pirates informatiques peuvent-elles être échangées de manière efficace entre les différents acteurs de notre pays et ceux d'autres pays?

b) Quels canaux sont utilisés à cette fin?

5. a) Quelles mesures concrètes prenez-vous pour mieux protéger les consommateurs contre la menace croissante que représentent le piratage et l'hameçonnage?

b) D'autres mesures sont-elles prévues? Si oui, lesquelles?

c) Cela est-il conforme à la législation européenne?

6. Des actions ou des campagnes sont-elles également prévues à l'intention des entreprises afin de continuer à sensibiliser à l'importance de la protection des données des consommateurs et, le cas échéant, de renforcer cette sensibilisation? Si oui, quelles sont ces actions?

DO 2025202611056

Vraag nr. 356 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Op jongvolwassenen gerichte strategie om gearomatiseerde bieren aan de man te brengen.

De Belgische bierkmarkt ondergaat een snelle transformatie, met een groei van 7,2 % in de categorie gearomatiseerde bieren in één jaar tijd. Dat komt doordat 22 % van de Belgen tegenwoordig de voorkeur geeft aan dranken met een mildere of zoetere smaak. Om die nieuwe generatie consumenten, met name de 20- tot 30-jarigen, aan te spreken, zetten de brouwerijgiganten in het voorjaar van 2026 nieuwe strategieën in door producten met uitgesproken fruitige smaken op de markt te brengen, zoals Jupiler Apple en Flying Fish.

Die innovaties mogen dan ingegeven zijn door commerciële doelen in het licht van de stagnerende verkoopscijfers van het traditionele pilsbier, ze zijn wel reden tot grote bezorgdheid als het gaat over de volksgezondheid. Door de toegevoegde suikers en aroma's hebben de bieren in kwestie een zachter smaakprofiel en wordt de gewaarwording van alcohol verdoezeld, terwijl het alcoholgehalte nog steeds hoog ligt (tussen 5,2 % en 5,9 %). Een dergelijke vage kruising tussen bier, frisdrank en cocktail houdt het risico in dat een jong en kwetsbaar publiek deze bieren regelmatiger begint te drinken, dat men sneller verslaafd raakt en dat obesitasproblemen toenemen.

DO 2025202611056

Question n° 356 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Stratégie de commercialisation des bières aromatisées ciblant les jeunes adultes.

Le marché de la bière en Belgique connaît une transformation rapide caractérisée par une progression de 7,2 % de la catégorie des bières aromatisées en un an, portée par le fait que 22 % des Belges privilégient désormais des boissons au goût plus doux ou plus sucré. Pour capter cette nouvelle génération de consommateurs, notamment les 20-30 ans, les géants brassicoles déploient ce printemps 2026 de nouvelles stratégies en lançant des produits aux saveurs fruitées affirmées, à l'instar de la Jupiler Apple ou de la Flying Fish.

Si ces innovations répondent à des objectifs commerciaux face à la stagnation de la pils traditionnelle, elles soulèvent de graves inquiétudes en matière de santé publique. L'adjonction de sucres et d'arômes adoucit le profil gustatif et masque la perception de l'alcool, dont le titrage reste pourtant élevé (entre 5,2 % et 5,9 %). Ce croisement flou entre bière, soda et cocktail présente le risque d'initier un public jeune et vulnérable à une consommation régulière, d'accélérer les phénomènes de dépendance et d'aggraver les problèmes d'obésité.

1. a) Beschikt de FOD Volksgezondheid over recente studies waarin de specifieke impact van de toegenomen consumptie van gearomatiseerde en gezoete bieren op de consumptiegewoonten van jongeren tussen 20 en 30 jaar in België wordt geëvalueerd?

b) Wordt er parallel met deze markttrend een toename vastgesteld van het aantal gevallen van acute alcoholintoxicatie of van bingedrinken bij jongvolwassenen?

2. a) Hoe staat u tegenover het hoge suikergehalte van deze nieuwe producten in vergelijking met traditioneel bier?

b) Overweegt u om op Europees of nationaal niveau een lans te breken voor een verplichte en duidelijke vermelding van de in gram uitgedrukte hoeveelheid suiker op het etiket van gearomatiseerde bieren, aangezien er voor alcoholische dranken tot dusver afwijkingen gelden van de verplichte voedingswaarde-etikettering?

3. Uit feedback van consumenten blijkt dat de alcoholgewaarwording in dergelijke fruitige dranken niet erg sterk aanwezig is. Is het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg van mening dat het verdoezelen van de ethanolgewaarwording en de bittere smaken in het bier door de toevoeging van suiker het risico op verslaving en verlies van controle over de geconsumeerde hoeveelheid in de hand kan werken?

4. Is de sectorale strategie om een 'frisse wind' te laten waaien en met mildere smaken een nieuw publiek aan te boren niet in strijd met de geest van het Interfederaal Alcoholplan, dat er net voor wil zorgen dat jongeren minder geneigd zijn alcohol te nuttigen en er minder door aangetrokken worden?

5. Vooralsnog zijn alcoholische dranken uitgesloten van het toepassingsgebied van de zogenoemde suikertaks, die geldt voor niet-alcoholische dranken met toegevoegde suiker. Overweegt u die taks in samenspraak met de minister van Financiën te herzien en gearomatiseerde bieren en alcopops te onderwerpen aan accijnzen die in verhouding staan tot hun suikergehalte, teneinde industriële recepten met overmatig veel suiker te ontmoedigen?

1. a) Le SPF Santé publique dispose-t-il d'études récentes évaluant l'impact spécifique de la hausse de consommation des bières aromatisées et sucrées sur les habitudes de consommation des jeunes de 20 à 30 ans en Belgique?

b) Constate-t-on, parallèlement à cette tendance du marché, une recrudescence des cas d'intoxication alcoolique aiguë ou de comportements de consommation intensive rapide chez les jeunes adultes?

2. a) Quelle est votre position concernant la teneur élevée en sucre de ces nouvelles références par rapport à une bière traditionnelle?

b) Alors que les boissons alcoolisées bénéficient de dérogations sur l'affichage nutritionnel obligatoire, envisagez-vous de plaider au niveau européen ou national l'obligation d'indiquer clairement la quantité de sucre en grammes sur l'étiquetage de ces bières aromatisées?

3. Les retours des consommateurs soulignent que l'on ne sent pas trop l'alcool dans ces boissons fruitées. Le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé considère-t-il ce masquage des saveurs amères et de la perception de l'éthanol par le sucre comme un facteur réalisant un ancrage propice au risque d'addiction et de perte de contrôle du volume ingéré?

4. La stratégie sectorielle visant à remettre un "coup de frais" pour séduire une nouvelle clientèle par des goûts plus doux ne contrevient-elle pas à l'esprit du Plan interfédéral alcool, qui vise à réduire la disponibilité psychologique et l'attrait de l'alcool chez les jeunes?

5. Le cadre de la "taxe soda" applicable aux boissons non alcoolisées sucrées exclut actuellement les boissons alcoolisées. Envisagez-vous, en concertation avec le ministre des Finances, de revoir cette fiscalité pour soumettre les bières aromatisées et les alcopops à des accises proportionnelles à leur taux de sucre afin de décourager les recettes industrielles sur-sucrées?

DO 2025202611100

Vraag nr. 357 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Adviesaanvraag bij Unia in het dossier over indirecte discriminatie door Delhaize.

Sinds september 2025 krijgen bij Delhaize alleen nog de SuperPlusklanten - dat zijn de klanten met een Delhaize-klantenkaart, die alleen online verkrijgbaar is - kortingen en toegang tot de zelfscankassa's.

Toen ik u hierover een vraag stelde, deelde u me in eerste instantie mee dat u zich bewust was van de digitale kloof die blijkbaar door die handelspraktijk zou ontstaan. Om die reden zou u niet aarzelen om dat te bespreken met de betrokken stakeholders, op zijn minst om ervoor te zorgen dat de consumenten de klantenkaart van die supermarkt op een andere manier zouden kunnen verkrijgen dan online.

Via een schriftelijke vraag probeerde ik te achterhalen of u aan uw voluntaristische uitspraken ook concrete daden gekoppeld had. In uw antwoord op mijn vraag nr. 252 van 23 december 2025 (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 40), deelde u me mee dat uw kabinet hierover gesproken had met Delhaize en dat de supermarktketen "van mening is dat er geen sprake is van discriminatie". Uzelf zei daar veel "sceptischer" tegenover te staan. Daarom kondigde u aan dat u "Unia om advies gevraagd" had.

Unia en Testaankoop hebben overigens eerder al een standpunt ingenomen met betrekking tot deze praktijk, die ze als een vorm van indirecte discriminatie beschouwen. Dat had ik ook reeds vermeld in mijn vraag nr. 132 van 30 september 2025 over dit onderwerp (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 29).

1. Hebt u Unia om advies gevraagd?

2. Blijft Unia bij zijn standpunt dat het hier wel degelijk een vorm van indirecte discriminatie betreft?

3. Wat bent u van plan te ondernemen na ontvangst van dit advies?

DO 2025202611100

Question n° 357 de Monsieur le député Patrick Prévot du 04 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La demande d'avis d'Unia dans le dossier de la discrimination indirecte commise par Delhaize.

Depuis septembre 2025, Delhaize n'offre des promotions et l'accès aux caisses rapides qu'aux clients SuperPlus, soit les personnes munies de la carte de fidélité du magasin qu'on ne peut avoir qu'en ligne.

Interrogé sur la question, vous m'aviez dans un premier temps communiqué être "conscient de la fracture numérique que cette pratique commerciale semble engendrer. Pour cette raison, je n'hésiterai pas à en discuter avec les parties prenantes concernées. À tout le moins pour que les consommateurs puissent obtenir la carte de fidélité du magasin autrement qu'en ligne".

Par voie écrite, j'ai tenté de savoir si vos propos volontaristes s'étaient accompagnés d'actes concrets. Dans votre réponse à ma question n° 252 du 23 décembre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 40), vous m'apprenez que votre cabinet a discuté avec Delhaize, "qui estime qu'il n'y a pas de discrimination". De votre côté, vous vous dites "dubitatif" et vous m'annonciez demander "l'avis d'Unia".

Il faut savoir que tant Unia que Testachats se sont déjà positionnés sur cette pratique qu'ils considèrent comme une discrimination indirecte. Je l'indiquais déjà dans le contenu de ma question n° 132 du 30 septembre 2025 sur le sujet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 29).

1. Avez-vous demandé l'avis d'Unia?

2. Unia maintient-il son avis qu'il s'agit bien d'une discrimination indirecte?

3. Que comptez-vous entreprendre suite à la réception de cet avis?

DO 2025202611105

Vraag nr. 358 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Europees debat over krimpflatie.

Krimpflatie (*shrinkflation*) is een van de meest zichtbare symbolen geworden van de aantasting van de koopkracht. Als reactie op de stijgende productiekosten hebben veel fabrikanten ervoor gekozen om onopvallend de hoeveelheid van een product te verminderen, maar de verpakking en de prijs vrijwel ongewijzigd te laten. De consument betaalt op die manier evenveel, of zelfs meer, voor een kleinere hoeveelheid.

Hoewel verschillende lidstaten van de Europese Unie, waaronder Frankrijk, Hongarije, Roemenië en Italië, al specifieke maatregelen genomen hebben om die praktijk te reguleren, bestaat er in België momenteel geen enkele specifieke regelgeving hieromtrent. U hebt echter aangekondigd dat u van plan bent om meer transparantie af te dwingen door fabrikanten ertoe te verplichten elke vermindering van gewicht of volume duidelijk te vermelden.

Dit initiatief wordt genomen in een bijzonder interessante juridische context. In februari 2024 oordeelde de regionale rechtbank in Hamburg dat een vermindering van de hoeveelheid die onzichtbaar is door een ongewijzigde verpakking, de consument zou kunnen misleiden. Tegelijkertijd heeft de Europese Commissie in maart 2025 een inbreukprocedure tegen Italië ingeleid, omdat zij van oordeel was dat bepaalde etiketteringsverplichtingen voor fabrikanten disproportioneel zouden kunnen zijn in het licht van het Europese recht en de werking van de interne markt.

De Belgische regering zal een delicaat evenwicht moeten vinden tussen consumentenbescherming, beperkingen voor de industrie en inachtneming van de Europese regelgeving.

1. De FOD Economie beschouwt krimpflatie momenteel als een wettelijke praktijk zolang de nettohoeveelheid duidelijk op de verpakking wordt vermeld. Wat is uw analyse en waarom acht u het noodzakelijk om verdere stappen te ondernemen?

2. De Europese Commissie heeft onlangs bezwaar gemaakt tegen bepaalde Italiaanse maatregelen tegen krimpflatie. Hoe zult u garanderen dat de toekomstige Belgische regeling verenigbaar is met het Europese recht en België niet blootstelt aan een soortgelijke procedure?

DO 2025202611105

Question n° 358 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Shrinkflation. - Débat européen.

La "réduflation" (*shrinkflation*) est devenue l'un des symboles les plus visibles de l'érosion du pouvoir d'achat. Face à la hausse des coûts de production, de nombreux fabricants ont choisi de réduire discrètement la quantité de leurs produits tout en conservant un emballage et un prix quasi identiques. Le consommateur paie ainsi le même montant, voire davantage, pour une quantité moindre.

Si plusieurs États membres de l'Union européenne, dont la France, la Hongrie, la Roumanie ou l'Italie, ont déjà adopté des mesures spécifiques pour encadrer cette pratique, la Belgique ne dispose aujourd'hui d'aucune réglementation dédiée. Vous avez toutefois annoncé votre intention d'imposer une plus grande transparence en obligeant les fabricants à signaler clairement toute réduction de poids ou de volume.

Cette initiative intervient dans un contexte juridique particulièrement intéressant. En février 2024, le tribunal régional d'Hambourg a considéré qu'une réduction de quantité dissimulée derrière un emballage inchangé pouvait induire le consommateur en erreur. Dans le même temps, la Commission européenne a ouvert en mars 2025 une procédure d'infraction contre l'Italie, estimant que certaines obligations d'étiquetage imposées aux fabricants pourraient être disproportionnées au regard du droit européen et du fonctionnement du marché intérieur.

Entre protection du consommateur, contraintes pour l'industrie et respect du cadre européen, le gouvernement belge devra trouver un équilibre délicat.

1. Aujourd'hui, le SPF Économie considère que la "réduflation" est légale tant que la quantité nette est clairement indiquée sur l'emballage. Quelle est votre analyse et pourquoi estimez-vous nécessaire d'aller plus loin?

2. La Commission européenne a récemment contesté certaines mesures italiennes contre la *shrinkflation*. Comment comptez-vous garantir que le futur dispositif belge soit compatible avec le droit européen et n'expose pas la Belgique à une procédure similaire?

3. U hebt een informatieplicht ten aanzien van de consumenten aangekondigd, maar er werden tot dusver nog maar weinig details bekendgemaakt. Zal deze informatie rechtstreeks op de verpakking, op de winkelschappen of in een andere vorm vemeld worden?

4. Waarom werd er gekozen voor een periode van zes maanden, terwijl Frankrijk momenteel slechts een vermelding gedurende twee maanden voorschrijft? Is die termijn gebaseerd op een specifieke analyse?

5. Hoe zullen de autoriteiten controleren of deze nieuwe verplichtingen in acht genomen worden?

6. Beschikt u over gegevens op basis waarvan de werkelijke omvang van het fenomeen krimpflatie in België ingeschat kan worden? In welke sectoren of voor welke productcategorieën stelt men dit fenomeen het vaakst vast?

7. Bestaat het risico dat de toename van nationale regels leidt tot een versnippering van de Europese interne markt? Pleit u voor een geharmoniseerd wetgevend initiatief op het niveau van de Europese Unie?

3. Vous avez annoncé une obligation d'information pour les consommateurs, mais peu de détails ont été communiqués à ce stade. Cette information figurera-t-elle directement sur l'emballage, sur les rayons des magasins ou sous une autre forme?

4. Pourquoi avoir retenu une période de six mois, alors que la France impose actuellement un affichage de deux mois seulement? Cette durée repose-t-elle sur une analyse particulière?

5. Comment les autorités vérifieront-elles le respect de ces nouvelles obligations?

6. Disposez-vous de données permettant d'évaluer l'ampleur réelle de la *schrinkflation* en Belgique? Quels secteurs ou quelles catégories de produits sont les plus concernés?

7. La multiplication des règles nationales ne risque-t-elle pas de créer une fragmentation du marché intérieur européen? Plaidez-vous pour une initiative législative harmonisée au niveau de l'Union européenne?

DO 2025202611110

Vraag nr. 359 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Internetoplichting via frauduleuze abonnementen.

Het aantal mensen dat in de valkuilen van online abonnementen trapt neemt momenteel in België bijzonder zorgwekkende proporties aan. Volgens gegevens van de FOD Economie is het aantal meldingen over dergelijke praktijken in één jaar tijd bijna verzesvoudigd, van 166 gevallen in 2024 tot 993 in 2025.

Deze evolutie vindt plaats in de ruimere context van toenemende misleidende handelspraktijken op de digitale platforms. Veel consumenten denken dat ze een eenmalige betaling voor een specifieke dienst verrichten, terwijl ze in werkelijkheid een doorlopend abonnement met automatische inhoudingen afsluiten.

DO 2025202611110

Question n° 359 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les arnaques en lignes via les abonnements frauduleux.

Les pièges liés aux abonnements en ligne connaissent aujourd'hui une progression particulièrement préoccupante en Belgique. Selon les données du SPF Économie, les signalements relatifs à ces pratiques ont été multipliés par près de six en l'espace d'un an, passant de 166 cas en 2024 à 993 en 2025.

Cette évolution s'inscrit dans un contexte plus large de multiplication des pratiques commerciales trompeuses sur les plateformes numériques. De nombreux consommateurs pensent effectuer un paiement unique pour un service ponctuel alors qu'ils souscrivent en réalité à un abonnement récurrent assorti de prélèvements automatiques.

Die mechanismen stoelen vaak op het gebruik van *dark patterns*, dat zijn interfaces die ontworpen worden om de keuzes van de gebruikers te beïnvloeden of te manipuleren. De Belgische en internationale autoriteiten hebben overigens vastgesteld dat dergelijke praktijken voorkomen op de overgrote meerderheid van de gecontroleerde websites die abonnementen aanbieden. Tot de vastgestelde technieken behoren met name het overdreven benadrukken van bepaalde opties, automatische verlenging die moeilijk uitgeschakeld kan worden, vooraf aangevinkte vakjes of het verbergen van essentiële informatie in moeilijk toegankelijke contractvoorwaarden.

Naast de individuele bescherming van de slachtoffers roept deze situatie de vraag op naar de doeltreffendheid van de controle- en sanctiemechanismen, met name wanneer de betrokken operators in andere lidstaten of buiten de Europese Unie gevestigd zijn maar zich wel op de Belgische markt richten. Ook roept dit vragen op over de snelheid van de procedures waarmee consumenten de annulering van een op misleidende wijze afgesloten abonnement en de terugbetaling van ten onrechte ingehouden bedragen kunnen verkrijgen.

1. Hoe zal de regering de toepassing van de Europese regels inzake oneerlijke handelspraktijken en de bestrijding van manipulatieve interfaces in België versterken? Bestaat er een specifieke samenwerking met de bevoegde autoriteiten van andere lidstaten wanneer de betrokken websites in het buitenland gevestigd zijn maar zich op Belgische consumenten richten?

2. Overweegt de regering de transparantievereisten voor onlineabonnementen aan te scherpen, met name via de verplichting om de informatie over de totale prijs, de looptijd van het abonnement en de opzegvoorwaarden duidelijker aan te geven?

3. Bent u van oordeel dat het huidig juridisch instrumentarium toereikend is om deze praktijken efficiënt te bestrijden, of zult u op Europees niveau voor een aanscherping van de regels en sanctiemechanismen pleiten?

Ces mécanismes reposent fréquemment sur l'utilisation de *dark patterns*, c'est-à-dire des interfaces conçues pour influencer ou manipuler les choix des utilisateurs. Les autorités belges et internationales ont d'ailleurs constaté la présence de telles pratiques sur une très large majorité des sites contrôlés proposant des abonnements. Parmi les techniques relevées figurent notamment la mise en évidence excessive de certaines options, le renouvellement automatique difficilement désactivable, les cases pré-cochées ou encore la dissimulation d'informations essentielles dans des conditions contractuelles peu accessibles.

Au-delà de la protection individuelle des victimes, cette situation pose la question de l'effectivité des mécanismes de contrôle et de sanction, notamment lorsque les opérateurs concernés sont établis dans d'autres États membres ou en dehors de l'Union européenne tout en ciblant le marché belge. Elle interroge également la rapidité des procédures permettant aux consommateurs d'obtenir l'annulation d'un abonnement souscrit de manière trompeuse et le remboursement des sommes indûment prélevées.

1. Comment le gouvernement entend-il renforcer l'application en Belgique des règles européennes relatives aux pratiques commerciales déloyales et à la lutte contre les interfaces manipulatrices? Une coopération spécifique existe-t-elle avec les autorités compétentes des autres États membres lorsque les sites concernés sont établis à l'étranger mais ciblent les consommateurs belges?

2. Le gouvernement envisage-t-il de renforcer les obligations de transparence applicables aux abonnements en ligne, notamment en imposant une information plus visible sur le prix total, la durée de l'engagement et les modalités de résiliation?

3. Estimez-vous que l'arsenal juridique actuel est suffisant pour lutter efficacement contre ces pratiques ou plaiderez-vous au niveau européen pour un renforcement des règles et des mécanismes de sanction?

DO 2025202611115

Vraag nr. 360 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 05 juni 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Toekomst soldenwetgeving. - Sperperiode na uitspraken Raad van State.

Volgens recente berichtgeving heeft de Raad van State boetes vernietigd die waren opgelegd aan kledingketen ZEB wegens het overtreden van de regels rond de sperperiode voorafgaand aan de solden. Naar aanleiding daarvan kondigde de keten aan reeds vroeger met prijsverlagingen van start te gaan. De uitspraken voeden opnieuw het debat over de relevantie, rechtszekerheid en afdwingbaarheid van de huidige soldenwetgeving.

De Belgische regeling rond solden en sperperiodes staat al geruime tijd onder druk, onder meer door de opkomst van e-commerce, voortdurende promotiecampagnes van internationale spelers en veranderende consumentenverwachtingen. Verschillende actoren uit de sector wijzen erop dat de bestaande regelgeving onvoldoende aansluit bij de economische realiteit en voor concurrentieverstoring zorgt.

1. Hoe evalueert u de recente uitspraken van de Raad van State inzake de opgelegde boetes aan ZEB?

2. Welke concrete juridische gevolgen hebben deze uitspraken voor de handhaving van de huidige soldenwetgeving? Wordt een hervorming of modernisering van de soldenwetgeving overwogen? Zo ja, welke pistes liggen op tafel?

3. Heeft u reeds overleg gepleegd met vertegenwoordigers van de detailhandel, zelfstandigenorganisaties en consumentenverenigingen over een mogelijke aanpassing van de regelgeving?

4. Overweegt de regering om de sperperiode volledig af te schaffen, dan wel flexibeler te maken?

DO 2025202611115

Question n° 360 de Madame la députée Leentje Grillaert du 05 juin 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Avenir de la réglementation en matière de soldes. - Période d'attente à la suite des arrêts du Conseil d'État.

Selon des informations récentes, le Conseil d'État aurait annulé les amendes infligées à la chaîne de vêtements ZEB pour avoir enfreint les règles relatives à la période d'attente précédant les soldes. À la suite de cette décision, la chaîne a annoncé qu'elle débuterait ses réductions plus tôt. De telles décisions relancent le débat sur la pertinence, la sécurité juridique et l'applicabilité de la réglementation actuelle en matière de soldes.

En Belgique, les règles régissant les soldes et les périodes d'attente vacillent depuis un certain temps, notamment en raison de l'essor du commerce électronique, des campagnes promotionnelles incessantes menées par les acteurs internationaux et de l'évolution des attentes des consommateurs. Divers acteurs du secteur soulignent que la réglementation existante n'est pas suffisamment adaptée à la réalité économique et qu'elle entraîne des distorsions de concurrence.

1. Que pensez-vous des récents arrêts du Conseil d'État concernant les amendes infligées à ZEB?

2. Quelles sont les conséquences juridiques concrètes de ces arrêts pour l'application de la réglementation actuelle en matière de soldes? Une réforme ou une modernisation de cette réglementation est-elle envisagée? Dans l'affirmative, quelles pistes sont à l'étude?

3. Avez-vous déjà consulté des représentants du commerce de détail, des organisations d'indépendants et des associations de consommateurs au sujet d'une éventuelle adaptation de la réglementation?

4. Le gouvernement envisage-t-il de supprimer complètement la période d'attente ou d'en assouplir les règles?

DO 2025202611138

Vraag nr. 361 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Arresten van de Raad van State over de koopjesperiode.

De Raad van State heeft onlangs drie arresten gewezen tot nietigverklaring van de boetes die de FOD Economie had opgelegd aan verschillende winkels die het woord 'solden' hadden gebruikt buiten de wettelijk toegestane periodes.

Die boetes waren opgelegd op grond van artikel VI.25 van het Wetboek van economisch recht (WER), waarin het gebruik van de benaming 'solden' voorbehouden wordt aan het te koop stellen en het verkopen van goederen tegen verlaagde prijzen tijdens de bij wet vastgelegde koopjesperiodes.

Volgens het persbericht van de Raad van State is die bepaling onverenigbaar met de Europese richtlijn inzake oneerlijke handelspraktijken (2005/29/EG). In zijn arresten is de Raad van State van oordeel dat de soldenregeling gericht is op consumentenbescherming, terwijl de wetgever uitdrukkelijk had aangegeven dat de regeling uitsluitend bedoeld was om eerlijke handelspraktijken tussen bedrijven te waarborgen.

Door deze uitspraken wordt het debat over het behoud van de koopjesperiodes en over de bescherming van kmo's en zelfstandigen, die dit wettelijke kader als een van de laatste bolwerken tegen een steeds agressievere concurrentie beschouwen, opnieuw aangezwengeld.

Vandaag weten Belgische consumenten dat de koopjesperiodes in januari en juli echte prijsverlagingen inhouden, die bij wet worden gereguleerd en gewaarborgd. Als dat systeem ter discussie gesteld wordt, kan dat aanzienlijke gevolgen hebben voor de onafhankelijke detailhandel, doordat veel bedrijven nog kwetsbaarder worden en het concurrentievoordeel van de grote marktspelers wordt versterkt.

Op termijn zouden we het hele jaar door een toename kunnen zien van aanbiedingen die als 'solden' worden aangeprezen. Een dergelijke ontwikkeling zou geenszins een vooruitgang voor de consument betekenen, maar dreigt juist de weg vrij te maken voor verwarrendere of zelfs potentieel misleidende handelspraktijken.

DO 2025202611138

Question n° 361 de Monsieur le député Julien Matagne du 09 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les arrêts du Conseil d'État sur la période des soldes.

Le Conseil d'État vient de rendre trois arrêts par lesquels il annule des amendes infligées par le SPF Économie à plusieurs commerces ayant utilisé le terme "soldes" en dehors des périodes légalement autorisées.

Ces sanctions avaient été prononcées sur la base de l'article VI.25 du Code de droit économique (CDE), qui réserve l'utilisation de la dénomination "soldes" à l'offre en vente et à la vente de biens à prix réduits durant les périodes de soldes fixées par la loi.

Selon le communiqué de presse du Conseil d'État, cette disposition serait incompatible avec la Directive européenne relative aux pratiques commerciales déloyales (2005/29/CE). Dans ses arrêts, le Conseil d'État considère que la réglementation des soldes poursuit un objectif de protection des consommateurs, alors même que le législateur avait expressément indiqué que cette réglementation visait uniquement à garantir des pratiques de marché équitables entre entreprises.

Ces décisions relancent ainsi le débat sur le maintien des périodes de soldes et sur la protection des PME et des indépendants, qui considèrent ce cadre légal comme l'un des derniers remparts face à une concurrence toujours plus agressive.

Aujourd'hui, les consommateurs belges savent que les soldes organisées en janvier et en juillet correspondent à de réelles réductions de prix, encadrées et garanties par la loi. La remise en cause de ce système pourrait entraîner des conséquences importantes pour le commerce de détail indépendant, en fragilisant davantage de nombreuses entreprises et en renforçant l'avantage concurrentiel des grands acteurs du marché.

À terme, nous pourrions assister à une multiplication, tout au long de l'année, d'offres présentées comme des "soldes". Loin de constituer un progrès pour le consommateur, une telle évolution risquerait d'ouvrir la voie à des pratiques commerciales plus confuses, voire potentiellement trompeuses.

1. Wat is de analyse van de FOD Economie? Bent u het eens met de Raad van State dat artikel VI.25 van het Wetboek van Economisch Recht onverenigbaar is met de Europese richtlijn inzake oneerlijke handelspraktijken (2005/29/EG)?

2. Hoe beoordeelt u de gevolgen van deze drie arresten voor de toekomstige toepassing van de soldenregeling?

3. Wilt u het behoud van de koopjesperiodes verdedigen? Kunt u garanderen dat deze arresten op termijn niet zullen leiden tot een banalisering van het begrip 'solden' ten koste van de consumenten en de zelfstandige handelaars?

4. Welke concrete initiatieven zult u samen met de minister van Economie nemen om te voorkomen dat het woord 'solden' een hol begrip wordt en louter als permanent marketinginstrument wordt gebruikt?

5. Zult u in gesprek gaan met de federaties om het verbod op verkoop met verlies te herbevestigen en samen een oplossing uit te werken om artikel VI.25 van het WER veilig te stellen?

1. Quelle est la lecture du SPF Économie? Partagez-vous l'analyse du Conseil d'État selon laquelle l'article VI.25 du CDE est incompatible avec la Directive européenne relative aux pratiques commerciales déloyales (2005/29/CE)?

2. Quelle est votre appréciation quant aux conséquences de ces trois arrêts sur l'application future de la réglementation relative aux soldes?

3. Entendez-vous défendre le maintien des périodes de soldes? Pouvez-vous garantir que ces arrêts ne conduiront pas, à terme, à une banalisation du concept de "soldes" au détriment des consommateurs et des commerces indépendants?

4. Quelles initiatives concrètes prendrez-vous, avec votre homologue responsable de l'Économie, afin d'empêcher que le terme "soldes" ne soit vidé de son sens et utilisé comme simple outil marketing permanent?

5. Comptez-vous rencontrer les fédérations afin de réaffirmer l'interdiction de la vente à perte et coconstruire une solution afin de sécuriser l'article VI.25 du CDE?

DO 2025202611164

Vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Het actieplan Cash.

In maart 2023 werd een akkoord gesloten met de bankensector betreffende de toegang tot cashautomaten. Vanuit dit akkoord zouden er 287 extra automaten komen waarvan 80 in stedelijk gebied. Voor de plaatsing werd overeengekomen dat iedere Belg op minstens vijf kilometer rijafstand een cashautomaat moet vinden, alsook minstens één per stad of gemeente. In april 2026 kondigde u een actieplan Cash aan. Hier werd onder andere voorzien in controles en sancties door de Economische Inspectie.

1. Hoe evolueerde het aantal cashautomaten de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar? Graag cijfers per jaar.

2. Hoe zou het aantal cashautomaten komende jaren evolueren volgens het akkoord van maart 2023?

3. Hoe zal het aantal cashautomaten komende jaren evolueren volgens uw actieplan Cash?

DO 2025202611164

Question n° 362 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 09 juin 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le plan d'action Cash.

En mars 2023, un accord a été conclu avec le secteur bancaire en ce qui concerne l'accès aux distributeurs de billets. Cet accord prévoit 287 distributeurs supplémentaires, dont 80 en milieu urbain. Pour déterminer l'emplacement des installations, il a été convenu que chaque Belge doit pouvoir trouver au moins un distributeur à cinq kilomètres de distance par la route, et que chaque ville ou commune doit compter au moins un appareil. En avril 2026, vous avez annoncé un plan d'action Cash. Il prévoit notamment que l'Inspection économique effectue des contrôles et inflige des sanctions.

1. Comment le nombre de distributeurs de billets a-t-il évolué au cours des cinq (si possible, dix) dernières années? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

2. Quelle serait l'évolution du nombre de distributeurs selon l'accord de mars 2023?

3. Comment évoluera le nombre de distributeurs ces prochaines années selon votre plan d'action Cash?

4. Waarin verschilt het akkoord van maart 2023 met het actieplan Cash?

DO 2025202611181

Vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

4. En quoi l'accord de mars 2023 diffère-t-il du plan d'action Cash?

DO 2025202611181

Question n° 363 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2025202610829

Vraag nr. 737 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Doorstroom naar leefloon na beperking werkloosheidsuitkering in het eerste kwartaal van 2026.

Vanaf 1 januari 2026 verloren aanzienlijke groepen werklozen hun uitkering als gevolg van de beperking van de werkloosheidsverzekering in de tijd. Uit eerste beschikbare gegevens blijkt dat bijna de helft van de betrokkenen (circa 47,9 %) een leefloonaanvraag indiende bij een OCMW, significant meer dan de geraamde 33 %. De lokale OCMW's worden daardoor geconfronteerd met een ongeziene instroom, terwijl de samenwerking met de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) voor de activering van deze nieuwe leefloongerechtigden structurele knelpunten vertoont.

1. Hoeveel personen verloren in het eerste kwartaal van 2026 hun werkloosheidsuitkering als gevolg van de beperking van de werkloosheidsverzekering in de tijd? Graag opgesplitst naar gewest, provincie en gemeente en naar nationaliteit en gezinscategorie (samenwonend, alleenstaand, gezinshoofd met personen ten laste).

2. a) Hoeveel van deze personen dienden in het eerste kwartaal van 2026 een aanvraag in voor een leefloon bij een OCMW?

b) Hoeveel van hen hadden effectief recht op een leefloon?

c) Hoeveel ontvingen effectief een leefloon?

Graag telkens opgesplitst naar gewest, gemeente, nationaliteit en gezinscategorie.

e) Welk percentage van de uitgestroomde werklozen per gemeente wendde zich tot een OCMW voor een leefloon?

3. a) Met hoeveel leefloners is het totale bestand per gemeente toegenomen als gevolg van de hervorming in het eerste kwartaal van 2026?

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2025202610829

Question n° 737 de Madame la députée Ellen Samyn du 21 mai 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le passage au revenu d'intégration après la limitation des allocations de chômage au premier trimestre 2026.

À partir du 1er janvier 2026, de nombreux groupes de chômeurs ont perdu leurs allocations en raison de la limitation dans le temps de l'assurance-chômage. Les premières données disponibles montrent que près de la moitié des personnes concernées (environ 47,9 %) ont introduit une demande de revenu d'intégration auprès d'un CPAS, soit nettement plus que les 33 % estimés. Les CPAS locaux subissent donc un afflux sans précédent, tandis que la collaboration avec le Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling (VDAB) pour l'activation de ces nouveaux bénéficiaires du revenu d'intégration présente des goulets d'étranglement structurels.

1. Combien de personnes ont perdu leurs allocations de chômage au premier trimestre 2026 en raison de la limitation dans le temps de l'assurance-chômage? Veuillez ventiler ces chiffres par région, province et commune, ainsi que par nationalité et catégorie de ménage (cohabitant, célibataire, chef de famille avec personnes à charge).

2. a) Combien de ces personnes ont introduit une demande de revenu d'intégration auprès d'un CPAS au cours du premier trimestre 2026?

b) Combien d'entre elles avaient effectivement droit à un revenu d'intégration?

c) Combien ont effectivement perçu un revenu d'intégration?

Veuillez ventiler ces chiffres par région, commune, nationalité et catégorie de ménage.

e) Quel pourcentage des chômeurs sortants par commune s'est adressé à un CPAS pour obtenir un revenu d'intégration?

3. a) De combien de bénéficiaires du revenu d'intégration le nombre total par commune a-t-il augmenté à la suite de la réforme au premier trimestre 2026?

b) Hoeveel bedraagt die stijging absoluut en procentueel ten opzichte van het totale aantal leefloners per gemeente voor de hervorming?

c) Welke gemeenten kenden de sterkste absolute en relatieve stijging?

4. a) Hoe verloopt de samenwerking tussen de OCMW's en de VDAB voor de activering van leefloners die hun werkloosheidsuitkering verloren in het kader van de hervorming?

b) Welke concrete samenwerkingsprotocollen bestaan er tussen de POD Maatschappelijke Integratie, of lokale OCMW's en de VDAB voor de opvolging en activering van deze doelgroep via het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI)?

c) Welke knelpunten werden door de OCMW's gesignaleerd in de samenwerking met de VDAB, in het bijzonder op het vlak van gegevensdeling en doorverwijzing van personen die niet meewerken?

d) Hoeveel van de betrokken personen volgden in het eerste kwartaal van 2026 een tewerkstellingstraject via artikel 60 van de wet op de openbare centra voor maatschappelijk welzijn?

e) Welk aandeel van die artikel-60-trajecten resulteerde in een duurzame uitstroom naar de reguliere arbeidsmarkt?

b) Quel est le montant de cette augmentation en chiffres absolus et en pourcentage par rapport au nombre total de bénéficiaires du revenu d'intégration par commune avant la réforme?

c) Quelles communes ont connu la plus forte augmentation en chiffres absolus et relatifs?

4. a) Comment se déroule la collaboration entre les CPAS et le VDAB pour l'activation des bénéficiaires du revenu d'intégration qui ont perdu leurs allocations de chômage dans le cadre de la réforme?

b) Quels protocoles de collaboration concrets existent-ils entre le SPP Intégration sociale, ou les CPAS locaux, et le VDAB pour le suivi et l'activation de ce groupe cible via le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS)?

c) Quels points noirs ont été signalés par les CPAS dans le cadre de leur collaboration avec le VDAB, notamment en matière de partage des données et d'orientation des personnes qui ne coopèrent pas?

d) Combien parmi les personnes concernées ont suivi, au premier trimestre 2026, un parcours d'insertion professionnelle au titre de l'article 60 de la loi sur les centres publics d'aide sociale?

e) Quelle proportion de ces parcours au titre de l'article 60 a abouti à une insertion durable sur le marché de l'emploi ordinaire?

DO 2025202610981

Vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 29 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Kosten in verband met het overlijden van begunstigden van materiële hulp.

De kosten in verband met het overlijden van personen die in een opvangcentrum voor asielzoekers verbleven, werden tot voor kort ten laste genomen door de medische cel van het Federaal Agentschap voor de Opvang van Asielzoekers (Fedasil).

Sinds 3 februari 2025 neemt Fedasil die kosten echter niet meer ten laste, aangezien het van mening is dat het hiervoor niet bevoegd is, omdat het geen medische kosten betreft.

DO 2025202610981

Question n° 740 de Monsieur le député Julien Matagne du 29 mai 2026 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les frais liés au décès des bénéficiaires de l'aide matérielle.

Jusqu'à présent, les frais liés au décès des personnes résidant dans un centre d'accueil pour demandeurs d'asile étaient pris en charge par la cellule médicale de l'Agence fédérale pour l'accueil des demandeurs d'asile (Fedasil).

Estimant qu'elle n'est pas compétente parce qu'il ne s'agit pas de frais médicaux, elle ne le fait plus depuis le 3 février 2025.

Vandaag worden deze lasten doorgeschoven naar de gemeenten, met name wanneer er geen naaste is die de uitvaart kan regelen. Deze evolutie doet een eenvoudige vraag rijzen: hoe kan er een waardige, snelle en humane tenlasteneming gegarandeerd worden zonder dat de lokale overheden belast worden met de volledige kosten en de administratieve organisatie?

1. Wat is de analyse van Fedasil en welke overwegingen hebben het agentschap ertoe aangezet de kosten in verband met het overlijden van personen die in opvangcentra verblijven niet meer ten laste te nemen? In welk opzicht vallen de betreffende kosten buiten de scope van "medische kosten"?

2. Beschikt u over een raming van het jaarlijkse aantal gevallen en de gemiddelde kosten die dit voor de betrokken gemeenten met zich meebrengt?

3. Zou het niet opportuun zijn om in een federaal compensatiemechanisme te voorzien, al was het maar voor een tegemoetkoming, om te voorkomen dat de gemeenten deze kosten volledig voor hun rekening moeten nemen? Hoe zit het met de invoering van een vereenvoudigde procedure die een snelle tussenkomst van Fedasil of de federale Staat mogelijk maakt in gevallen waarin de overledene duidelijk onder het federale opvangnetwerk viel?

4. Hoe zal Fedasil de gemeenten op een efficiënte en systematische manier de nodige informatie verstrekken, met name het attest van materiële hulp en de eventuele laatste wensen van de overledene?

5. Kunt u de toezegging doen dat deze nieuwe instructie na enkele maanden in samenspraak met de lokale overheden geëvalueerd zal worden om de financiële en administratieve impact ervan te meten?

6. Onderschrijft u de doelstelling dat de waardigheid van overledenen moet worden gewaarborgd zonder dat dit tot een onevenredige last voor de gemeenten leidt?

Cette charge est désormais transférée aux communes, notamment lorsqu'aucun proche ne peut organiser les funérailles. Cette évolution soulève une question simple: comment garantir une prise en charge digne, rapide et humaine sans faire peser l'intégralité du coût et de l'organisation administrative sur les pouvoirs locaux?

1. Quelle est l'analyse de Fedasil ainsi que ses considérations l'ayant poussé à suspendre sa prise en charge des frais liés au décès des personnes résidant dans les centres d'accueil? En quoi les frais concernés dépassent-ils le cadre des "frais médicaux"?

2. Disposez-vous d'une estimation du nombre annuel de situations concernées et du coût moyen que cela représenterait pour les communes concernées?

3. Ne serait-il pas opportun de prévoir un mécanisme fédéral de compensation, au moins partiel, afin d'éviter que les communes ne supportent seules ces frais? Qu'en est-il de la création d'une procédure simplifiée permettant une intervention rapide de Fedasil ou de l'État fédéral dans les cas où la personne décédée relevait clairement du réseau d'accueil fédéral?

4. Comment Fedasil compte-t-il transmettre aux communes de manière efficace et systématique les informations nécessaires, notamment l'attestation d'aide matérielle et les éventuelles dernières volontés de la personne décédée?

5. Pouvez-vous vous engager à évaluer cette nouvelle instruction après quelques mois, en concertation avec les pouvoirs locaux, afin d'en mesurer l'impact financier et administratif?

6. Partagez-vous l'objectif selon lequel la dignité des personnes décédées doit être garantie sans créer une charge disproportionnée pour les communes?

DO 2025202611050

Vraag nr. 744 van De heer volksvertegenwoordiger Sandro Di Nunzio van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Belgische terugkeercijfers. - Stand van zaken centralisering van migratiedata.

Volgens de Europese Commissie verlaat slechts één op de vijf personen met een uitwijzingsbevel effectief het EU-grondgebied. Het federaal regeerakkoord 2025-2029 kondigt een "consequent en aanklampend terugkeerbeleid" aan, met een aanzienlijke verhoging van de terugkeercijfers. Het akkoord stelt daarbij dat alle informatie over de woon- en verblijfplaats van vreemdelingen in illegaal verblijf gecentraliseerd en toegankelijk moet zijn voor alle betrokken diensten en dat elke administratieve drempel wordt weggewerkt.

1. Hoeveel bevelen om het grondgebied te verlaten werden in 2024 en 2025 afgeleverd?

Kunt u die cijfers opsplitsen naar nationaliteit van de betrokkenen, voor de tien grootste groepen?

Kunt u die cijfers ook opsplitsen naar grond van het bevel om het grondgebied te verlaten?

2. a) Hoeveel van die bevelen leidden tot een effectief vertrek?

b) Welk aandeel betreft een gedwongen verwijdering, welk aandeel een begeleide vrijwillige terugkeer en welk aandeel een aantoonbaar autonoom vertrek?

c) Hoeveel personen verblijven momenteel in België ondanks een bevel om het grondgebied te verlaten?

3. a) Het regeerakkoord voorziet in een centralisering van alle informatie over de woon- en verblijfplaats van vreemdelingen in illegaal verblijf. Welke databanken en informatiesystemen worden in die centralisering geïntegreerd?

b) Kunt u per databank aangeven welke koppeling vandaag al operationeel is en welke nog moet worden gerealiseerd?

4. a) Het regeerakkoord stelt dat elke administratieve drempel voor het uitwisselen van die gegevens wordt weggewerkt. Welke administratieve drempels werden door uw diensten geïdentificeerd?

b) Kunt u een geactualiseerde lijst bezorgen van de drempels die al zijn weggewerkt en de drempels die nog openstaan?

DO 2025202611050

Question n° 744 de Monsieur le député Sandro Di Nunzio du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Chiffres belges des retours. - État des lieux de la centralisation des données sur la migration.

La Commission européenne indique que seule une personne soumise à un ordre de quitter le territoire sur cinq quitte effectivement le territoire de l'UE. L'accord de gouvernement fédéral 2025-2029 annonce une "politique de retour cohérente et conforme", avec une hausse considérable des chiffres de retour. L'accord déclare à cet égard qu'il faut centraliser et rendre accessibles à tous les services concernés toutes les informations sur les lieux de résidence et de séjour des personnes étrangères en situation de séjour illégal, et que pour ce faire, il faut éliminer tous les obstacles administratifs.

1. Combien d'ordres de quitter le territoire ont-ils été délivrés en 2024 et 2025?

Pouvez-vous ventiler ces chiffres par nationalité des personnes concernées pour les dix plus grands groupes?

Pouvez-vous aussi ventiler ces chiffres par justification de l'ordre de quitter le territoire?

2. a) Combien de ces ordres ont-ils donné lieu à des départs effectifs?

b) Quelle est la proportion d'éloignements forcés, de retours volontaires assistés et de départs autonomes?

c) Combien de personnes séjournent-elles actuellement en Belgique malgré un ordre de quitter le territoire?

3. a) L'accord de gouvernement prévoit une centralisation de toutes les informations sur les lieux de résidence et de séjour des personnes étrangères en séjour illégal. Quelles bases de données et quels systèmes d'information sont-ils utilisés dans le cadre de cette centralisation?

b) Par base de données, pouvez-vous indiquer quelles sont les interconnexions déjà opérationnelles à ce jour et lesquelles il faut encore établir?

4. a) L'accord de gouvernement déclare qu'il faut éliminer tout obstacle administratif à l'échange de ces données. Quels obstacles administratifs vos services ont-ils identifiés?

b) Pouvez-vous fournir une liste à jour des obstacles déjà éliminés et de ceux qui subsistent encore?

DO 2025202611061

Vraag nr. 745 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Genderimpact van de uitsluiting van werkzoekenden in het arbeidsmarktlandschap en de inschakeling van het OCMW.

1. a) Kunt u statistische gegevens verstrekken, uitgesplitst naar geslacht of gender, met betrekking tot deeltijdwerk, met een expliciet onderscheid tussen:

- vrijwillig deeltijdwerk;
- opgelegd deeltijdwerk;
- de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur;
- de gevolgen van deze situaties voor het openen, behoud en de duur van het recht op werkloosheidsuitkeringen, ook via het stelsel van de inkomensgarantie-uitkering?

b) Welk percentage van de vrouwen die deeltijds werken en de grens van 19 uur per week niet halen, komt (of zou in aanmerking komen) in aanmerking voor de uitzondering met betrekking tot de opleiding tot verpleeg- of zorgkundige?

2. a) Welk percentage van de deeltijdwerkers die een leefloon ontvangen, maakt aanspraak op de socio-professionele vrijstelling? Kunt u deze categorie naar geslacht uitsplitsen?

b) Kunt u statistische gegevens verstrekken, uitgesplitst naar geslacht, over de uitsluitingen van het recht op een werkloosheidsuitkering als gevolg van de hervorming, met name met vermelding van:

- het aandeel vrouwen en mannen dat aanspraak heeft kunnen maken op het leefloon;
- de gezinssituatie van de begunstigden;
- de gemiddelde duur van de toekenning van een leefloon na het verstrijken van het recht op een werkloosheidsuitkering;
- de verschillen in het niveau van de beschikbare middelen naargelang de gezinssituatie (dus het verschil tussen wat men ontving tijdens de werkloosheid en wat men zal ontvangen onder het stelsel van het leefloon)?

c) Kunt voor elke categorie leefloners de genderverdeling op Belgisch niveau meedelen? Kunt u deze cijfers voor de afgelopen vijf jaar verstrekken?

DO 2025202611061

Question n° 745 de Madame la députée Sarah Schlitz du 03 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'impact genré de l'exclusion des demandeurs d'emploi sur le paysage du marché de l'emploi et sur le recours au CPAS.

1. a) Pouvez-vous fournir des données statistiques ventilées par sexe ou genre concernant le travail à temps partiel, distinguant explicitement:

- le temps partiel volontaire;
- le temps partiel contraint;
- la durée hebdomadaire moyenne prestée;
- les effets de ces situations sur l'ouverture, le maintien et la durée des droits au chômage, y compris via le régime de l'allocation de garantie de revenus?

b) Parmi les femmes travaillant à temps partiel qui n'atteignent pas la limite des 19 heures par semaine, quelle proportion bénéficie(rait) de l'exception qui concerne la formation d'infirmier ou d'aide soignant?

2. a) Parmi les travailleurs à temps partiel et bénéficiaires d'un revenu d'intégration sociale (RIS), quel est le pourcentage de personnes bénéficiant de l'exonération socioprofessionnelle? Quelle est la répartition ventilée par sexe de cette catégorie?

b) Pouvez-vous fournir des données statistiques ventilées par sexe concernant les exclusions du chômage consécutives à la réforme, en indiquant notamment:

- la part des femmes et des hommes qui ont pu bénéficier du RIS;
- la situation familiale des bénéficiaires;
- la durée moyenne de recours au RIS après la fin du droit aux allocations de chômage;

- les différences de niveau de ressources disponibles selon le statut familial (donc le différentiel entre ce qui était perçu au chômage et ce qui sera perçu sous le régime RIS)?

c) Pour chaque catégorie de bénéficiaire de RIS, quelle est la répartition genrée à l'échelle de la Belgique? Pouvez-vous fournir ces chiffres pour les cinq dernières années?

d) Wat is op nationaal niveau het aandeel van degenen die van de werkloosheidsuitkering uitgesloten worden en een leefloon zouden ontvangen, en volgens welk tarief (gezinshoofd, alleenstaande, samenwonende)?

3. a) Zijn er voor de afgelopen vijf jaar gegevens beschikbaar over zorggerelateerde loopbaanonderbrekingen (kinderopvang, werktijdverkorting, mantelzorg), uitgesplitst naar geslacht en leeftijd van de sociaal verzekerden? Kunt u aangeven:

- of deze periodes al dan niet vergoed werden;
- wat de gemiddelde duur van deze onderbrekingen was;
- welke impact ze op de continuïteit van loopbanen hadden?

b) Wat zijn de prognoses, in verband met de hervorming van het werkloosheidsstelsel, inzake het percentage personen in deze categorieën dat aanspraak maakte op het stelsel van de gelijkgestelde periodes en dat door de afschaffing ervan getroffen zal worden?

c) Zijn er voor de andere periodes die voorheen gelijkgesteld werden gegevens beschikbaar uitgesplitst naar geslacht en leeftijd van de sociaal verzekerden over de afgelopen vijf jaar? Kunt u aangeven:

- of deze periodes al dan niet vergoed werden;
- wat de gemiddelde duur van deze onderbrekingen was;
- welke impact ze op de continuïteit van de loopbanen hadden?

d) Wat zijn de prognoses, in verband met de hervorming van het werkloosheidsstelsel, inzake het percentage personen dat onder het stelsel van de vroeger gelijkgestelde periodes viel en dat door de afschaffing ervan getroffen zal worden?

e) Werd er meer in het algemeen een voorafgaande effectbeoordeling uitgevoerd met betrekking tot de gevolgen van de afschaffing van de gelijkgestelde periodes en het 'compensatiemechanisme' van de verlenging van de stageduur? Is het in voorkomend geval mogelijk toegang te krijgen tot die analyse?

4. Kunt u gegevens verstrekken over de personen met de status van mantelzorger, maar die in die hoedanigheid geen aanspraak maken op periodes van loopbaanonderbreking of tijdskrediet die door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening vergoed worden? Kunnen deze gegevens naar geslacht en leeftijd uitgesplitst worden? Kunt u gegevens verstrekken, uitgesplitst naar geslacht, over het aantal personen met de hoedanigheid van mantelzorger die deze rol buiten hun bijdrage aan de arbeidsmarkt vervullen?

d) Quelle est la part, à l'échelle nationale, d'exclus du chômage qui se retrouveraient avec un RIS, et à quel taux (chef de famille, isolé, cohabitant)?

3. a) Sur les interruptions de carrière liées au *care* (soin d'enfant, réduction du temps de travail, aidants proches) dispose-t-on de données ventilées selon le genre et l'âge des assurés sociaux pour les cinq dernières années? Pouvez-vous indiquer:

- si ces périodes sont ou non indemnisées;
- la durée moyenne de ces interruptions;
- l'incidence sur la continuité des carrières?

b) Quelles sont les projections, en lien avec la réforme du chômage, du pourcentage de personnes dans ces catégories qui bénéficiaient du régime des périodes assimilées et qui seront affectés par sa suppression?

c) Sur les autres périodes anciennement assimilées, dispose-t-on de données ventilées selon le genre et l'âge des assurés sociaux sur les cinq dernières années? Pouvez-vous indiquer:

- si ces périodes sont ou non indemnisées;
- la durée moyenne de ces interruptions;
- l'incidence sur la continuité des carrières?

d) Quelles sont les projections, en lien avec la réforme du chômage, du pourcentage de personnes qui bénéficiaient du régime des périodes anciennement assimilées et qui seront affectés par sa suppression?

e) De manière plus générale, une analyse d'impact ex ante a-t-elle été réalisée quant à l'incidence de la suppression des périodes assimilées et au mécanisme "compensatoire" de la prolongation de la durée du stage? Le cas échéant, est-il possible d'avoir accès à cette analyse?

4. Pouvez-vous fournir des données concernant les personnes disposant du statut d'aidant proche, mais ne bénéficiant pas, dans ce contexte, de périodes d'interruption de carrière ou de crédits-temps indemnisés par l'Office National de l'Emploi? Ces données peuvent-elles être ventilées par sexe et par âge? Pouvez-vous fournir des données, ventilées par sexe, relatives au nombre de personnes ayant la qualité d'aidant proche et assumant ce rôle en dehors de leur contribution au marché du travail?

5. Is het mogelijk over recente gegevens te beschikken over de kloof tussen de werkelijke arbeidsparticipatie van vrouwen en mannen, rekening houdend met het verschil tussen voltijd- en deeltijdwerk?

6. Is het mogelijk statistieken te verkrijgen, uitgesplitst naar gender, over de werknemers en werkneemsters ouder dan 55 jaar die vóór de hervorming:

- de status van vrijwillige deeltijdse werknemer met uitkering hebben of hadden;

- de status van deeltijdse werknemer met behoud van rechten hebben of hadden?

5. Est-il possible de disposer de données récentes sur l'écart entre le taux d'emploi réel entre les femmes et les hommes, en prenant en considération la différence entre le temps plein et le temps partiel?

6. Est-il possible d'obtenir des statistiques, ventilées en fonction du genre, des travailleurs et les travailleuses âgés de plus de 55 ans qui ont ou qui avaient avant la réforme:

- la qualité de travailleur à temps partiel volontaire bénéficiant d'allocations;

- la qualité de travailleur à temps partiel avec maintien de droit?

DO 2025202611149

Vraag nr. 747 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Sociaal Verwarmingsfonds.

Dankzij het Sociaal Verwarmingsfonds kunnen personen die hun woning verwarmen met huisbrandolie, lamppetroleum of propaangas in bulk steun krijgen ten belope van 14 tot 20 eurocent per liter met een maximum van 1.500 liter per jaar. Voor huisbrandolie en lamppetroleum wordt er in een forfaitair bedrag van 210 euro voorzien.

De aanvrager moet uiteraard behoren tot een van volgende drie categorieën: hij heeft de status van rechthebbende op een verhoogde tegemoetkoming, hij heeft een laag inkomen of hij heeft overmatige schulden (collectieve schuldenregeling of schuldbemiddeling).

De aanvraag moet worden ingediend bij het bevoegde OCMW, dat dan over een termijn van 30 dagen beschikt om de situatie te bestuderen en te beslissen of de aanvraag goedgekeurd of afgewezen wordt.

1. Hoe is het Sociaal Verwarmingsfonds de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

2. Constateert u een toe- of een afname van de uitgekeerde bedragen en van het aantal begunstigden?

3. Hoe verklaart u die evolutie?

4. Overweegt u een hervorming van die regeling?

DO 2025202611149

Question n° 747 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le Fonds mazout.

Le Fonds mazout permet aux personnes qui se chauffent avec du gasoil de chauffage, du pétrole lampant ou du gaz propane en vrac d'obtenir une aide allant de 14 à 20 cents par litre avec un maximum de 1.500 litres annuellement. En ce qui concerne le gasoil de chauffage et le pétrole lampant, un montant forfaitaire de 210 euros est d'application.

Il faut évidemment que la personne demandeuse appartienne à l'une des trois catégories reprises, c'est-à-dire soit bénéficier du statut de bénéficiaire de l'intervention majorée, soit avoir des revenus faibles, soit être en situation de surendettement (règlement collectif de dettes ou médiation de dettes).

La demande doit être introduite auprès du CPAS compétent qui dispose alors d'un délai de 30 jours pour étudier la situation et prendre une décision d'octroi ou de refus.

1. Quelle est l'évolution du Fonds mazout ces cinq dernières années?

2. Constatez-vous une diminution ou une augmentation des montants octroyés ou du nombre de bénéficiaires?

3. Comment expliquez-vous cette évolution?

4. Envisagez-vous une réforme de ce dispositif?

DO 2025202611189

Vraag nr. 749 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Afgifte bijlage 15 omdat verblijfskaarten niet tijdig werden verlengd.

Mensen met een tijdelijk verblijfsrecht krijgen een A-kaart. De geldigheidstermijn van de A-kaart verschilt naargelang de categorie (artikel 31, 1° verblijfsbesluit). Ook de termijn waarbinnen je de A-kaart moet hernieuwen, is afhankelijk van je statuut.

Zo moet een verlenging bijv. worden aangevraagd tussen de 60 en 30 dagen vóór de vervaldatum bij personen met een beschermingsstatuut of een verblijf op basis van humanitaire (9*bis*) of medische (9*ter*) regularisatie. Voor studenten geldt een termijn van uiterlijk 15 dagen vóór het verval.

Neemt de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) niet tijdig een beslissing tot verlenging, dan moet de gemeente een bijlage 15 afleveren. Dit document dekt voorlopig het verblijf. Wanneer je na het verval van de A-kaart recht hebt op een verblijf van onbeperkte duur, kan je een B-kaart krijgen. Ook in dat geval kan een bijlage 15 worden afgeleverd als de DVZ de verblijfsstatus niet tijdig verlengt.

Wie de verlenging van de verblijfskaart niet tijdig aanvraagt, kan geen bijlage 15 krijgen en dreigt in een precaire verblijfssituatie terecht te komen.

1. Hoeveel bijlagen 15 heeft de DVZ de vijf afgelopen jaren afgeleverd omdat ze het verblijfsrecht niet tijdig verlengd hebben? Graag cijfers opgesplitst per jaar, per categorie (arbeidsmigrant, derdelands student, erkend vluchteling, subsidiair beschermde, tijdelijk beschermde, gezinshereniging, enz.) en per aanvragen A-kaart en B-kaart.

2. In hoeveel gevallen werd een bijlage 15 geweigerd omdat de aanvraag van een verlenging niet tijdig gebeurde?

3. a) Hoeveel personen (uitgedrukt in vte's) binnen de DVZ werken op de Dienst Lang Verblijf en zijn bevoegd voor de verlengingen van het verblijfsrecht?

b) Hoeveel vte's zijn momenteel actief op deze dienst?

c) Hoe is de capaciteit op de dienst de laatste vijf jaar jaarlijks geëvolueerd?

DO 2025202611189

Question n° 749 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 10 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La délivrance de l'annexe 15 en raison d'un renouvellement tardif des cartes de séjour.

Les personnes bénéficiant d'un droit de séjour temporaire se voient délivrer une carte A. La durée de validité de la carte A varie en fonction de la catégorie (article 31, 1° de l'arrêté relatif au séjour). Le délai dans lequel il faut renouveler la carte A dépend également de son statut.

Ainsi, une demande de renouvellement doit par exemple être introduite entre 60 et 30 jours avant la date d'expiration pour les personnes bénéficiant d'un statut de protection ou d'un séjour fondé sur une régularisation humanitaire (9*bis*) ou médicale (9*ter*). Pour les étudiants, le délai est de 15 jours au plus tard avant l'expiration.

Si l'Office des étrangers (OE) ne rend pas sa décision de prolongation dans les délais, la commune doit délivrer une annexe 15. Ce document couvre provisoirement le séjour. Si, après l'expiration de la carte A, son détenteur a droit à un séjour de durée illimitée, il peut obtenir une carte B. Dans ce cas également, une annexe 15 peut être délivrée si l'OE ne prolonge pas le statut de séjour dans les délais.

Toute personne qui ne demande pas la prolongation de sa carte de séjour dans les délais ne peut pas obtenir d'annexe 15 et risque de se retrouver dans une situation de séjour précaire.

1. Combien d'annexes 15 l'OE a-t-il délivrées au cours des cinq dernières années en raison d'un défaut de renouvellement du titre de séjour dans les délais impartis? Veuillez fournir les chiffres ventilés par année, par catégorie (travailleur migrant, étudiant de pays tiers, réfugié reconnu, bénéficiaire de la protection subsidiaire, bénéficiaire de la protection temporaire, regroupement familial, etc.) et par type de demande (carte A et carte B).

2. Dans combien de cas une annexe 15 a-t-elle été refusée parce que la demande de prolongation n'avait pas été introduite à temps?

3. a) Combien de personnes (exprimées en ETP) au sein de l'OE travaillent au service Long séjour et sont compétentes pour les prolongations du droit de séjour?

b) Combien d'ETP sont actuellement actifs au sein de ce service?

c) Comment la capacité de ce service a-t-elle évolué chaque année au cours des cinq dernières années?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2025202611167

Vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Arthur Orlians van 10 juni 2026 (N.) aan de eerste minister:

Digitale handtekening Koning.

Eens een wet door het federaal Parlement is goedgekeurd, dient de Koning deze te ondertekenen vooraleer de wet in het *Belgisch Staatsblad* kan verschijnen en in werking kan treden. Deze ondertekening gebeurt momenteel nog steeds fysiek, terwijl er voldoende digitale ondertekeningsmogelijkheden zijn.

1. Is het deze of vorige legislatuur al eens gebeurd dat de Koning vroeger vanuit het buitenland naar België moest terugkeren om een wet te ondertekenen? Zo ja, in welke situaties?

2. Is het deze of vorige legislatuur al eens gebeurd dat een papieren versie van de wet naar het buitenland is overgevlogen om fysiek te worden ondertekend door de Koning? Zo ja, in welke situaties?

3. Bent u/is de regering voorstander van het digitaal handtekenen van de Koning?

4. Welke initiatieven wilt u (laten) nemen om digitaal handtekenen door de Koning mogelijk te maken?

Antwoord van de eerste minister van 10 juli 2026, op de vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Arthur Orlians van 10 juni 2026 (N.):

1 en 2. Neen.

3 en 4. Gelet op het antwoord op punten 1 en 2, is er geen reden om de huidige werkwijze te wijzigen.

Premier ministre

DO 2025202611167

Question n° 171 de Monsieur le député Arthur Orlians du 10 juin 2026 (N.) au premier ministre:

Signature numérique par le Roi.

Une fois qu'une loi a été adoptée par le Parlement fédéral, elle doit être signée par le Roi avant de pouvoir être publiée au *Moniteur belge* et d'entrer en vigueur. À ce jour, cette signature s'effectue encore manuellement, alors que bon nombre de solutions de signature numérique existent.

1. Est-il déjà arrivé, au cours de la législature actuelle ou de la précédente, que le Roi ait dû rentrer plus tôt en Belgique alors qu'il se trouvait à l'étranger afin de signer une loi? Si oui, dans quelles circonstances?

2. Est-il déjà arrivé, au cours de la législature actuelle ou de la précédente, qu'une version papier de la loi ait été acheminée par avion à l'étranger pour y être signée manuellement par le Roi? Si oui, dans quelles circonstances?

3. Vous-même ou le gouvernement êtes-vous favorable à l'introduction d'une signature numérique par le Roi?

4. Quelles initiatives comptez-vous (faire) prendre afin de rendre possible la signature numérique par le Roi?

Réponse du premier ministre du 10 juillet 2026, à la question n° 171 de Monsieur le député Arthur Orlians du 10 juin 2026 (N.):

1 et 2. Non.

3 et 4. Vu la réponse aux points 1 et 2, il n'y a aucune raison de modifier la procédure actuelle.

DO 2025202611170

Vraag nr. 172 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.) aan de eerste minister:

Cyberbeveiliging van de Kanselarij van de eerste minister.

De cyberdreigingen nemen gestaag toe, zowel wat de frequentie als wat de complexiteit ervan betreft, en richten zich nu in toenemende mate op overheidsinstellingen, nationale overheidsdiensten en voorzieningen die essentieel zijn voor de werking van de Staat.

Verschillende Europese landen zijn onlangs het slachtoffer geworden van grootschalige cyberaanvallen, die tot dienstonderbrekingen, verlies van gevoelige gegevens of zelfs verstoringen van de continuïteit van het overheidsoptreden kunnen leiden.

In een snel veranderende geopolitieke en technologische context vormt het vermogen van de instellingen om een cybercrisis te voorkomen, op te sporen en te beheersen een belangrijke uitdaging op het vlak van de veiligheid en democratisch vertrouwen.

1. Beschikt de Kanselarij momenteel over een specifiek crisisbeheersingsplan inzake cyberveiligheid, inclusief procedures voor het voortzetten van de activiteiten bij een ernstig incident?

2. Welke preventiemaatregelen werden er genomen om de veerkracht van de IT-systemen en de bescherming van gevoelige gegevens te versterken?

3. Worden er regelmatig audits, penetratietests of simulatieoefeningen voor cyberaanvallen uitgevoerd? Met welke frequentie en tegen welke kosten?

4. In hoeverre krijgen de betrokken medewerkers en leidinggevenden specifieke opleidingen of worden er hun sensibiliseringstools over cyberrisico's aangeboden?

Antwoord van de eerste minister van 10 juli 2026, op de vraag nr. 172 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.):

DO 2025202611170

Question n° 172 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.) au premier ministre:

La cybersécurité de la Chancellerie du premier ministre.

Les cybermenaces connaissent une progression constante, tant en fréquence qu'en sophistication, et visent désormais de manière accrue les institutions publiques, les administrations nationales ainsi que les infrastructures essentielles au fonctionnement de l'État.

Plusieurs pays européens ont récemment été confrontés à des attaques informatiques de grande ampleur, pouvant entraîner des interruptions de service, des pertes de données sensibles ou encore des atteintes à la continuité de l'action publique.

Dans un contexte géopolitique et technologique en évolution rapide, la capacité des institutions à prévenir, détecter et gérer une crise cyber constitue un enjeu majeur de sécurité et de confiance démocratique.

1. Est-ce que votre Chancellerie dispose actuellement d'un plan spécifique de gestion de crise en matière de cybersécurité, incluant des procédures de continuité des activités en cas d'incident majeur?

2. Quelles mesures préventives ont été mises en place afin de renforcer la résilience des systèmes informatiques et la protection des données sensibles?

3. Est-ce que des audits réguliers, tests d'intrusion ou exercices de simulation de cyberattaque sont réalisés? Selon quelle périodicité et pour quels coûts?

4. Dans quelle mesure les agents et responsables concernés bénéficient de formations spécifiques ou de dispositifs de sensibilisation aux risques cyber?

Réponse du premier ministre du 10 juillet 2026, à la question n° 172 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.):

1. De Kanselarij van de eerste minister beschikt over een operationeel kader voor het beheer van cyberincidenten dat gebaseerd is op gestructureerde procedures voor detectie, analyse, escalatie en respons. Deze procedures worden toegepast in nauwe samenwerking met interne en externe actoren, waaronder gespecialiseerde beveiligingsteams en het Centrum voor Cybersecurity België, en houden rekening met de meldingsverplichtingen zoals voorzien binnen het NIS2-kader. Deze aanpak waarborgt een gecoördineerde en efficiënte afhandeling van incidenten en draagt bij tot het behoud van de continuïteit van de kritieke activiteiten. In lijn met de governance en compliance vereisten wordt de verdere formalisering en integratie van deze processen binnen een overkoepelend crisis- en continuïteitsplan blijvend geëvalueerd.

2. De Kanselarij van de eerste minister beschikt over een uitgebreid en gelaagd geheel van technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen die gericht zijn op het versterken van de weerbaarheid van haar informatiesystemen en het beschermen van gevoelige gegevens. Dit omvat onder meer de inzet van geavanceerde firewalloplossingen met ondersteuning van artificiële intelligentie, anti DDoS systemen en inspectiemechanismen voor het detecteren en blokkeren van kwaadaardige e-mailberichten vóór deze de eindgebruiker bereiken. Daarnaast worden toegangen tot systemen beveiligd via multifactorauthenticatie en worden kritieke beheertoegangen gecontroleerd via een privileged access management-oplossing, waarvan het gebruik en de configuratie actief wordt opgevolgd. De gegevens van gebruikers worden redundant opgeslagen in meerdere datacentra, en de M365 data wordt bijkomend beveiligd via opslag bij een onafhankelijke Europese dienstverlener. Deze combinatie van maatregelen verzekert een robuuste bescherming en verhoogt de veerkracht tegen uiteenlopende cyberdreigingen.

1. La Chancellerie du premier ministre dispose d'un cadre opérationnel pour la gestion des cyberincidents, basé sur des procédures structurées de détection, d'analyse, d'escalade et de réponse. Ces procédures sont appliquées en étroite collaboration avec des acteurs internes et externes, notamment des équipes de sécurité spécialisées et le Centre pour la Cybersécurité Belgique, et tiennent compte des obligations de notification prévues dans le cadre NIS2. Cette approche garantit une gestion coordonnée et efficace des incidents et contribue au maintien de la continuité des activités critiques. Conformément aux exigences en matière de gouvernance et de conformité, la poursuite de la formalisation et de l'intégration de ces processus au sein d'un plan global de crise et de continuité fait l'objet d'une évaluation permanente.

2. La Chancellerie du premier ministre dispose d'un vaste ensemble multicouches de mesures de sécurité techniques et organisationnelles visant à renforcer la résilience de ses systèmes d'information et à protéger les données sensibles. Cela comprend notamment le déploiement de solutions de pare-feu avancées soutenues par l'intelligence artificielle, de systèmes anti-DDoS et de mécanismes d'inspection destinés à détecter et bloquer les courriels malveillants avant qu'ils n'atteignent l'utilisateur final. Par ailleurs, les accès aux systèmes sont sécurisés via l'authentification multifacteur et les accès d'administration critiques sont contrôlés via une solution de gestion des accès privilégiés, dont l'utilisation et la configuration font l'objet d'un suivi actif. Les données des utilisateurs sont stockées de manière redondante dans plusieurs centres de données, et les données M365 bénéficient d'une sécurité supplémentaire grâce à leur stockage auprès d'un prestataire de services européen indépendant. Cette combinaison de mesures garantit une protection robuste et accroît la résilience face à diverses cybermenaces.

3. Binnen Kanselarij van de eerste minister worden op regelmatige basis penetratietesten uitgevoerd in het kader van het beveiligingsbeleid en de continue verbetering van de cyberweerbaarheid. Jaarlijks worden minstens vier intrusietesten georganiseerd, waarvan twee met ondersteuning van het Centrum voor Cybersecurity België en twee door de externe leverancier van ICT beveiligingsdiensten, in lijn met de bestaande samenwerking rond beveiligingstesten. De kosten voor de testen uitgevoerd door het Centrum voor Cybersecurity België worden door deze instantie gedragen. De testen uitgevoerd door de externe beveiligingsleverancier maken integraal deel uit van de forfaitaire jaarlijkse dienstverlening en worden bijgevolg niet afzonderlijk begroot. Deze structurele aanpak verzekert een regelmatige en onafhankelijke evaluatie van de beveiligingsmaatregelen.

4. De Kanselarij van de eerste minister organiseert jaarlijks sensibiliseringscampagnes om medewerkers bewust te maken van cyberveiligheidsrisico's en hen te ondersteunen in het herkennen van onder meer phishingpogingen en verdachte digitale communicatie. Deze campagnes worden aangevuld met gerichte communicatie in reactie op actuele bedreigingen, bijvoorbeeld naar aanleiding van waarschuwingen van het Centrum voor Cybersecurity België met betrekking tot phishingcampagnes gericht op overheidsdiensten. Op deze manier wordt een continu bewustmakingsproces verzekerd dat inspeelt op de evoluerende dreigingscontext en bijdraagt aan de algemene cyberweerbaarheid van de organisatie.

3. Au sein de la Chancellerie du premier ministre, des tests d'intrusion sont régulièrement effectués dans le cadre de la politique de sécurité et de l'amélioration continue de la cyberrésilience. Au moins quatre tests d'intrusion sont organisés chaque année, dont deux avec le soutien du Centre pour la Cybersécurité Belgique et deux par le fournisseur externe de services de sécurité informatique, conformément à la collaboration existante en matière de tests de sécurité. Les coûts des tests réalisés par le Centre pour la Cybersécurité Belgique sont pris en charge par cette instance. Les tests effectués par le fournisseur externe de services de sécurité font partie intégrante de la prestation de services annuelle forfaitaire et ne sont donc pas budgétisés séparément. Cette approche structurelle garantit une évaluation régulière et indépendante des mesures de sécurité.

4. La Chancellerie du premier ministre organise chaque année des campagnes pour sensibiliser les collaborateurs aux risques liés à la cybersécurité et les aider à reconnaître, entre autres, les tentatives d'hameçonnage et les communications numériques suspectes. Ces campagnes sont assorties de communications ciblées en réponse aux menaces actuelles, p. ex. à la suite d'alertes lancées par le Centre pour la Cybersécurité Belgique concernant des campagnes d'hameçonnage ciblant les services publics. L'on assure ainsi un processus de sensibilisation continu, qui s'adapte à l'évolution du contexte des menaces et contribue à la cyberrésilience globale de l'organisation.

DO 2025202611181

Vraag nr. 173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de eerste minister:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

DO 2025202611181

Question n° 173 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au premier ministre:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de eerste minister van 10 juli 2026, op de vraag nr. 173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. In onderstaande tabel is het aantal medewerkers werkzaam bij en de totale betaalde loonmassa van mijn secretariaat en beleidsorganen vermeld.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse du premier ministre du 10 juillet 2026, à la question n° 173 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de collaborateurs travaillant au sein de mon secrétariat et de mes organes stratégiques, ainsi que la masse salariale totale payée.

	Aantal medewerkers (in VTE)/ *Nombre de collaborateurs (en ETP)*	Totale loonmassa secretariaat en beleidsorganen/ *Masse salariale totale du secrétariat et des organes stratégiques*
2025	38,9	3.367.251,01 euro/*euros*
2026	38,4	1.862.647,59 euro (tot 30 juni) / *euros (jusqu'au 30 juin)*

2, 3 en 4. Ik beschik binnen mijn bevoegdheidsdomein niet over regeringscommissarissen.

DO 2025202611235

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 juni 2026 (N.) aan de eerste minister:

Medische urgentiehelikopter AZ Sint-Jan Brugge.

Het Brugse AZ Sint-Jan beschikt als één van de weinige ziekenhuizen in ons land over een medische urgentiehelikopter. Deze helikopter wordt jaarlijks betoelaagd, boven op de MUG-financiering die het ziekenhuis kreeg.

1. Is de analyse van uw administratie, waar u onder andere in 2021 al naar verwees, ondertussen klaar?

2. Wat is uw visie op het gebruik van deze helikopter MUG-dienst en in het algemeen de urgentiedienst per helikopter?

3. Wat was de jaarlijkse bijdrage voor deze heli in 2025 en wat is die de volgende jaren tijdens deze legislatuur?

4. Voorziet u een extra financiële injectie voor deze vorm van hulpverlening?

Antwoord van de eerste minister van 10 juli 2026, op de vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 juni 2026 (N.):

Ik verwijs voor deze vraag naar de minister van Volksgezondheid (vraag nr. 1129 van 15 juni 2026).

2, 3 et 4. Dans le cadre de mes attributions, je ne dispose pas de commissaires du gouvernement.

DO 2025202611235

Question n° 174 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 juin 2026 (N.) au premier ministre:

Hélicoptère médicalisé d'urgence de l'hôpital AZ Sint-Jan de Bruges.

L'AZ Sint-Jan de Bruges est l'un des rares hôpitaux de notre pays à disposer d'un hélicoptère médicalisé d'urgence SMUR (Service Mobile d'Urgence et de Réanimation). Cet hélicoptère bénéficie d'une subvention annuelle, qui vient s'ajouter au financement du SMUR dont l'hôpital a bénéficié.

1. L'analyse de votre administration, que vous aviez déjà mentionnée en 2021 notamment, est-elle finalisée entretemps?

2. Quelle est votre vision quant à l'utilisation de ce service SMUR héliporté et du service d'urgence héliporté en général?

3. À combien s'est chiffrée la contribution annuelle pour cet hélicoptère en 2025 et à combien se chiffrera-t-elle au cours des prochaines années de cette législature?

4. Prévoyez-vous une injection financière supplémentaire pour cette forme d'aide médicale?

Réponse du premier ministre du 10 juillet 2026, à la question n° 174 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 juin 2026 (N.):

Pour cette question, je renvoie au ministre de la Santé publique (question n° 1129 du 15 juin 2026).

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw

DO 2025202606283

Vraag nr. 881 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 18 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Ontslag langdurig zieken.

Langdurige ziekte leidt nog te vaak tot ontslag.

Hoeveel terug-naar-werk-trajecten leiden tot ontslag? Graag een overzicht sinds 2019. Graag per leeftijdscategorie, geslacht en sector.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 881 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 18 februari 2026 (N.):

De regelgeving is in sinds 2019 meermaals gewijzigd. Mede daardoor zijn er geen eenduidige cijfers voorhanden.

In 2019 was het re-integratietraject 1.0. immers nog van toepassing, waarbij de werkgever eerst een re-integratietraject diende te doorlopen, en als dit traject beëindigd werd zonder een terugkeer naar het werk van de werknemer, kon de werkgever of de werknemer zelf de arbeidsovereenkomst beëindigen op grond van medische overmacht, of kon de werkgever andere beëindigingswijzen van de arbeidsovereenkomst toepassen. Hoewel er globale cijfers beschikbaar zijn over het aantal opgestarte re-integratietrajecten bij Co-Prev (dit is de vereniging van externe diensten), beschikt mijn administratie niet over volledige of systematische cijfers over het aantal beëindigingen van de arbeidsovereenkomst op grond van medische overmacht, aangezien deze informatie uitsluitend bij werkgevers (of eventueel sociale secretariaten) beschikbaar is, en deze informatie niet steeds wordt doorgegeven aan de externe preventiediensten.

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture

DO 2025202606283

Question n° 881 de Monsieur le député Robin Tonniau du 18 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Licenciement des malades de longue durée.

Les maladies de longue durée donnent encore trop souvent lieu à un licenciement.

Combien de trajets de retour au travail aboutissent à un licenciement? Merci de fournir un aperçu depuis 2019, par catégorie d'âge, sexe et secteur.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 881 de Monsieur le député Robin Tonniau du 18 février 2026 (N.):

La réglementation a été modifiée à plusieurs reprises depuis 2019. C'est notamment pour cette raison qu'il n'existe pas de chiffres univoques à ce sujet.

En 2019, le trajet de réintégration 1.0 était en effet encore en vigueur. L'employeur devait alors d'abord passer par un trajet de réintégration et, si celui-ci prenait fin sans que le travailleur ne reprenne le travail, l'employeur ou le travailleur pouvait résilier le contrat de travail pour cause de force majeure médicale, ou l'employeur pouvait appliquer d'autres modes de résiliation du contrat de travail. Bien que des chiffres globaux soient disponibles chez Co-Prev (il s'agit de l'association des services externes) sur le nombre de trajets de réintégration lancés, mon administration ne dispose pas de chiffres complets ou systématiques sur le nombre de résiliations de contrats de travail pour cause de force majeure médicale, car ces informations sont uniquement disponibles auprès des employeurs (ou éventuellement des secrétariats sociaux) et qu'elles ne sont pas toujours transmises aux services externes de prévention.

Vanaf 1 oktober 2022 is deze regelgeving gewijzigd, en werd er een opsplitsing gemaakt tussen de re-integratietrajecten en de bijzondere procedure medische overmacht: de werkgever of de werknemer die de arbeidsovereenkomst wilde beëindigen op grond van medische overmacht diende daartoe een specifieke procedure te volgen, waarbij aan de arbeidsarts wordt gevraagd om na te gaan of de werknemer (die minstens negen maanden ononderbroken arbeidsongeschikt was) definitief ongeschikt was voor het overeengekomen werk: op de website van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg zijn cijfers beschikbaar van het aantal beslissingen in het kader van deze bijzondere procedure voor 2023 en 2024.

In 2023 waren er 23.074 beslissingen in het kader van de bijzondere procedure medische overmacht. In 2024 waren er 25.687 beslissingen. In 2023 werd in 82 % beslist dat de werknemer definitief ongeschikt was voor het overeengekomen werk en verbreking wegens medische overmacht mogelijk was. In 2024 was dit in 80 % van de gevallen. Mijn administratie beschikt nog niet over recentere cijfers.

À partir du 1er octobre 2022, cette réglementation a été modifiée et une distinction a été faite entre les trajets de réintégration et la procédure spécifique pour force majeure médicale: l'employeur ou le travailleur qui souhaitait mettre fin au contrat de travail pour cause de force majeure médicale devait suivre une procédure spécifique dans le cadre de laquelle le médecin du travail était invité à vérifier si le travailleur (qui avait été en incapacité de travail pendant au moins neuf mois ininterrompus) était définitivement inapte pour le travail convenu: le site web du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale met à disposition les chiffres relatifs au nombre de décisions prises dans le cadre de cette procédure spécifique pour 2023 et 2024.

En 2023, 23.074 décisions ont été prises dans le cadre de la procédure spéciale pour cause de force majeure médicale. En 2024, 25.687 décisions ont été prises. En 2023, il a été décidé dans 82 % des cas que le travailleur était définitivement inapte pour le travail convenu et qu'une résiliation pour cause de force majeure médicale était possible. En 2024, cela a été le cas dans 80 % des cas. Mon administration ne dispose pas encore de données plus récentes.

DO 2025202606695

Vraag nr. 506 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Eindevaluatie Wereldtentoonstelling Osaka.

De Wereldtentoonstelling in Osaka is inmiddels afgelopen. Het Belgisch paviljoen, onder het thema *Saving Lives*, sloot officieel de deuren na een half jaar werking, goed voor naar schatting 900.000 bezoekers en meer dan 140 evenementen. In eerdere vragen informeerde ik reeds naar de selectie van sprekers zoals Dalilla Hermans en Red Sebastian, en naar de kosten die de Belgische overheid hiervoor maakte. Tot op heden werden echter geen exacte bedragen meegedeeld.

Nu het evenement is afgerond, lijkt het aangewezen om een volledig overzicht te krijgen van de totale kostprijs, de verdeling van de lasten tussen de verschillende overheden, de gegenereerde inkomsten en de toekomst van het Belgische paviljoen zelf.

DO 2025202606695

Question n° 506 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'évaluation finale de l'Exposition universelle d'Osaka.

L'Exposition universelle d'Osaka est désormais terminée. Le pavillon belge, placé sous le thème *Saving Lives*, a officiellement fermé ses portes après six mois d'activité, avec environ 900.000 visiteurs et plus de 140 événements à son actif. Dans de précédentes questions, j'avais déjà demandé des informations sur la sélection d'orateurs, tels que Dalilla Hermans et Red Sebastian, ainsi que sur les coûts supportés par les pouvoirs publics belges à cet égard. À ce jour, toutefois, aucun montant exact n'a été communiqué.

Maintenant que l'événement est terminé, il semble opportun d'obtenir un relevé complet du coût total, de la répartition des charges entre les différents niveaux de pouvoir, des recettes générées et de l'avenir du pavillon belge lui-même.

1. Wat is de definitieve totale kostprijs van de Belgische deelname aan Expo 2025 in Osaka, inclusief bouw, exploitatie, personeelskosten, werkingskosten en ontmanteling van het paviljoen? Hoeveel hebben de verschillende overheden (federaal, Vlaams, Waals, Brussels, Duitstalig) elk effectief bijgedragen, en hoeveel werd gedekt door commerciële inkomsten of sponsoring? Wat zijn de totale inkomsten die België via het paviljoen heeft ontvangen (uit sponsoring, ticketverkoop, catering, shop, commerciële activiteiten, enz.)? In welke mate hebben deze inkomsten de overheidsuitgaven kunnen compenseren?

2. Kunt u voor de belangrijkste kostenposten (personeel, werkingskosten, culturele en economische activiteiten, infrastructuur, catering, communicatie) een opsplitsing bezorgen van wat die bedragen concreet dekken.

a) Voor personeelskosten: welke functies, hoeveel medewerkers, en over welke periode precies?

b) Voor werkingskosten: wat valt daar exact onder: zijn dat bijv. administratie, transport, verzekeringen, catering, ICT, enz.?

c) Voor de culturele en economische activiteiten: wat was het aandeel van promotionele of artistieke projecten, en wat diende voor diplomatieke of commerciële doeleinden?

d) Is er een onafhankelijke audit voorzien van deze uitgaven door het Rekenhof of een externe revisor? Zo ja, wanneer wordt die verwacht?

3. Wat zal er gebeuren met het Belgische paviljoen na de sluiting van de Expo? Wordt het, zoals het Nederlandse paviljoen, herbestemd of gerecupereerd, of wordt het volledig afgebroken? Zo ja, welke partij is verantwoordelijk voor de ontmanteling en wat is de geraamde kostprijs daarvan?

4. Kunt u een volledige lijst bezorgen van alle sprekers, artiesten en vertegenwoordigers die door België werden uitgezonden naar de Expo (naast Dalilla Hermans, Red Sebastian, Ish Ait Hamou en de heer Pieter De Crem)?

5. Wat waren voor elk van deze personen de exacte kosten voor vliegtickets (met vermelding van soort ticket), verblijf (met vermelding van de hotels), dagvergoedingen en andere uitgaven (met een detail van wat ermee betaald werd)?

1. Quel est le coût total définitif de la participation belge à l'Expo 2025 à Osaka, y compris la construction, l'exploitation, les frais de personnel, les frais de fonctionnement et le démantèlement du pavillon? À concurrence de quels montants les différents niveaux de pouvoir (fédéral, flamand, wallon, bruxellois, germanophone) ont-ils effectivement contribué, et quelle part a été couverte par les recettes commerciales ou le sponsoring? Quels sont les revenus totaux que la Belgique a perçus grâce au pavillon (sponsoring, vente de billets, restauration, boutique, activités commerciales, etc.)? Dans quelle mesure ces revenus ont-ils permis de compenser les dépenses publiques?

2. Pouvez-vous fournir une ventilation des principaux postes de coûts (personnel, frais de fonctionnement, activités culturelles et économiques, infrastructure, restauration, communication), en indiquant ce que couvrent concrètement ces montants?

a) Pour les frais de personnel: quelles fonctions, combien de collaborateurs et pour quelle période exactement?

b) Pour les frais de fonctionnement: que recouvrent-ils exactement? S'agit-il, par exemple, de l'administration, du transport, des assurances, de la restauration, de l'informatique, etc.?

c) Pour les activités culturelles et économiques: quelle était la part des projets promotionnels ou artistiques, et celle des projets à des fins diplomatiques ou commerciales?

d) Un audit indépendant de ces dépenses est-il prévu par la Cour des comptes ou un réviseur externe? Dans l'affirmative, quand?

3. Qu'adviendra-t-il du pavillon belge après la fermeture de l'Expo? Sera-t-il, comme le pavillon néerlandais, réaffecté ou récupéré, ou sera-t-il entièrement démoli? Dans cette dernière hypothèse, qui est responsable du démantèlement et quel en est le coût estimé?

4. Pouvez-vous fournir une liste complète de tous les orateurs, artistes et représentants envoyés par la Belgique à l'Expo (outre Dalilla Hermans, Red Sebastian, Ish Ait Hamou et M. Pieter De Crem)?

5. Quels ont été les coûts exacts exposés, pour chacune de ces personnes, pour les billets d'avion (avec mention du type de billet), le séjour (avec mention des hôtels), les indemnités journalières et les autres dépenses (avec le détail de ce qui a été payé)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 506 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 oktober 2025 (N.):

1. Het totaalbudget van Expo 2025 in Osaka bedraagt iets meer dan 19 miljoen euro over vier jaar (2022-2025). De bijdrage van elke autoriteit wordt berekend aan de hand van de volgende verdeelsleutel: 54,55 % van de kosten wordt ten laste genomen door de federale Staat, 21 % door het Vlaams Gewest, 9 % door het Waals Gewest, 9 % door de Federatie Wallonië-Brussel, 6 % door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 0,45 % door de Duitstalige Gemeenschap.

2. a) Ik verwijs naar het antwoord op vraag nr. 488 van 21 oktober 2025 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 32).

b) De werkingskosten zoals deze budgettair voorzien zijn (zie antwoord op vraag n° 229 van 17 juni 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22) behelzen, voor de volledige budgettaire periode van de wereldtentoonstelling, dus van eind 2022 tot en met het merendeel van 2026, de (algemene) administratieve kosten (kantoormateriaal, knowhow, vertaalkosten, revisor, externe boekhouder, juridische adviseurs, bankkosten), de representatiekosten, de verplaatsings- en verblijfkosten, de communicatiekosten (telefonie, post, website, sociale media, perswerking, promotionele kosten, enz.), ICT-kosten, de kosten van het inhoudelijke programma (culturele animatie, seminaries, events), de verzekeringen en enkele diverse kosten.

c) Alle activiteiten hadden als doel België en/of zijn gemeenschappen en gewesten te promoten. Er is geen opdeling gemaakt naar artistieke, diplomatieke of commerciële aard.

d) Ja, het Rekenhof controleert jaarlijks de rekeningen van BelExpo.

3. Het Belgische paviljoen blijft eigendom van de opdrachtnemer, zoals bepaald in de opdrachtdocumenten. Op dit moment hebben we nog geen informatie over de mogelijke nieuwe bestemming van het paviljoen. De ontmanteling van het paviljoen is aan de gang en zou uiterlijk in de eerste helft van 2026 voltooid moeten zijn. De ontmanteling en het herstel van het terrein, inclusief de kosten daarvan, maken deel uit van de oorspronkelijke opdracht en vallen onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 506 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 octobre 2025 (N.):

1. Le budget total de l'Expo 2025 à Osaka s'élève à un peu plus de 19 millions d'euros sur quatre ans (2022-2025). La contribution de chaque autorité est calculée en appliquant la clé de répartition suivante: 54,55 % des coûts est pris en charge par l'État fédéral, 21 % par la Région flamande, 9 % par la Région wallonne, 9 % par la Fédération Wallonie-Bruxelles, 6 % par la Région de Bruxelles-Capitale et 0,45 % par la Communauté germanophone.

2. a) Je renvoie à la réponse à la question n° 488 du 21 octobre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 32).

b) Les frais de fonctionnement tels qu'ils sont prévus dans le budget (voir réponse à la question n° 229 du 17 juin 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22) comprennent, pour toute la période budgétaire de l'exposition universelle, c'est-à-dire de fin 2022 à la majeure partie de 2026, les frais administratifs (généraux) (matériel de bureau, savoir-faire, frais de traduction, réviseur, comptable externe, conseillers juridiques, frais bancaires), les frais de représentation, les frais de déplacement et de séjour, les frais de communication (téléphonie, courrier, site web, réseaux sociaux, relations presse, frais promotionnels, etc.), les frais informatiques, les frais liés au programme (animations culturelles, séminaires, événements), les assurances et quelques divers autres frais.

c) Toutes les activités avaient pour objectif de promouvoir la Belgique et/ou ses communautés et régions. Aucune distinction n'a été faite entre les activités artistiques, diplomatiques ou commerciales.

d) Oui, la Cour des Comptes vérifie chaque année les comptes de BelExpo.

3. Le pavillon belge reste la propriété de l'adjudicataire comme prévu dans les documents du marché. Pour l'instant, nous n'avons pas été informés de la nouvelle destination éventuelle du pavillon. Le démantèlement du pavillon est en cours et devrait se terminer au premier semestre 2026 au plus tard. Le démantèlement et la remise en état du terrain, y compris leur coût, font partie du marché initial et sont de la responsabilité de l'adjudicataire.

4. Iedere activiteit die plaatsvond in het Belgisch paviljoen en die georganiseerd werd door een Belgische overheidsinstantie, werd aangekondigd en kenbaar gemaakt via de verschillende sociale netwerken en/of de website van BelExpo.

5. Ik verwijs naar het antwoord op nr. 334 van 19 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 31).

DO 2025202607747

Vraag nr. 641 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Historische stijging van het aantal faillissementen en toenemende kwetsbaarheid van de bouwsector.

Uit de jongste cijfers van Statbel blijkt dat er in oktober 2025 meer dan 1.100 faillissementen werden geregistreerd, het hoogste aantal voor de maand oktober sinds 2018. Ook in Wallonië en Brussel worden er al enkele jaren recordcijfers opgetekend.

Naast de algemene stijging valt vooral de concentratie in bepaalde sectoren op. In de bouw-, vervoers-, opslag-, informatie- en communicatiesector, evenals diverse dienstensectoren, is er sprake van een aanmerkelijke stijging. In de bouwsector in het bijzonder ligt het aantal faillissementen sinds het begin van dit jaar al hoger dan het recordaantal van 2024, met een jaarlijkse toename met meer dan 5 %.

Die statistieken worden meteen aanschouwelijk tijdens de zittingen van de ondernemingsrechtbanken: kmo's in de bouwsector die hun schulden niet meer kunnen aflossen, gerechtelijke reorganisatieprocedures die mislukken, ondernemingen die failliet verklaard worden wegens enkele duizenden euro's aan onbetaalde bijdragen, en situaties waarin zelfs de verkoop van materieel niet langer volstaat om de basislasten te dekken.

De bouwsector is nochtans essentieel voor de economie: hij is bepalend op het stuk van energetische renovatie, overheidsinvesteringen en huisvesting, en vertegenwoordigt heel wat niet-delokaliseerbare jobs. Een aanhoudende verzwakking van de sector kan een duurzame impact hebben op de economische activiteit en op de capaciteit om de nodige transities te realiseren.

1. Wat is uw analyse van deze nieuwe stijging van het aantal faillissementen en in het bijzonder de verontrustende situatie in de bouwsector?

4. Chaque activité qui s'est déroulée dans le pavillon belge et qui a été organisée par une instance publique belge a été annoncée et communiquée via les différents réseaux sociaux et/ou le site web de BelExpo.

5. Je renvoie à la réponse à la question n° 334 du 19 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 31).

DO 2025202607747

Question n° 641 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La hausse historique des faillites et la fragilité croissante du secteur de la construction.

Les derniers chiffres publiés par Statbel montrent qu'en octobre 2025, plus de 1.100 faillites ont été enregistrées, soit le niveau le plus élevé pour un mois d'octobre depuis 2018. La Wallonie et Bruxelles atteignent également leurs records depuis plusieurs années.

Au-delà de la hausse globale, c'est la concentration sectorielle qui interpelle. La construction, les transports, l'entreposage, l'information et la communication, ainsi que divers services enregistrent des augmentations marquées. Dans la construction en particulier, les faillites depuis le début de l'année dépassent déjà le record de 2024, avec une croissance annuelle de plus de 5 %.

Ces chiffres statistiques trouvent un écho direct dans les audiences des tribunaux de l'entreprise: PME de construction incapables d'honorer leurs dettes, échecs de procédures de réorganisation judiciaire, entreprises mises en faillite pour quelques milliers d'euros de cotisations impayées, situations où même la revente de matériel ne couvre plus les charges de base.

Or le secteur de la construction est essentiel pour l'économie: il conditionne la rénovation énergétique, l'investissement public, le logement, et représente un volume d'emplois non délocalisables. Sa fragilisation persistante peut avoir des effets durables sur l'activité et sur la capacité de mener à bien les transitions nécessaires.

1. Comment analysez-vous cette nouvelle hausse des faillites, et en particulier la situation alarmante dans la construction?

2. Heeft uw administratie de voornaamste factoren in kaart gebracht die deze aanhoudende problemen verklaren: druk op de marges, materiaalkosten, betalingstermijnen, toegang tot krediet, administratieve rompslomp?

3. Overweegt u gerichte maatregelen te nemen om faillissementen te voorkomen in de sectoren die het hardst getroffen worden, in het bijzonder de bouwsector?

4. Staat er overleg met de gewesten en de beroepsfederaties gepland om de bedrijven beter te ondersteunen en de sector, die een centrale rol speelt in de economische en klimaatdoelstellingen van ons land, te stabiliseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 641 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

2. Votre administration a-t-elle identifié les facteurs principaux qui expliquent ces difficultés persistantes: pression sur les marges, coûts des matériaux, délais de paiement, accès au crédit, charges administratives?

3. Envisagez-vous des mesures ciblées pour prévenir les faillites dans les secteurs les plus touchés, notamment la construction?

4. Une concertation est-elle prévue avec les régions et les fédérations professionnelles afin de renforcer l'accompagnement des entreprises et de stabiliser le secteur, qui joue un rôle central dans les objectifs économiques et climatiques du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 641 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608176

Vraag nr. 1050 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 07 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verlengde Chinese antidumpingonderzoek naar Europees varkensvlees (MV 005788C).

China heeft beslist om het lopende anti-dumpingonderzoek naar Europees varkensvlees met zes maanden te verlengen. Het onderzoek, dat oorspronkelijk moest afgerond zijn op 17 juni 2025, loopt nu tot 16 december. Officieel is de reden de "complexiteit van het dossier", maar de Europese varkenssector ziet dit als een verdere uiting van de handelsspanningen tussen de Europese Unie en China over de import van goedkope Chinese elektrische voertuigen. In dat opzicht blijft het risico reëel dat landbouwproducten zoals varkensvlees worden ingezet als pasmunt in een bredere geopolitieke onderhandeling.

DO 2025202608176

Question n° 1050 de Madame la députée Irina De Knop du 07 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La prolongation de l'enquête antidumping chinoise sur la viande de porc européenne (QO 005788C).

La Chine a décidé de prolonger de six mois l'enquête antidumping en cours sur le porc européen. L'enquête, qui devait initialement être clôturée le 17 juin 2025, se poursuivra désormais jusqu'au 16 décembre. Officiellement, cette décision est motivée par la "complexité du dossier", mais le secteur porcin européen y voit une nouvelle manifestation des tensions commerciales entre l'Union européenne et la Chine au sujet des importations de véhicules électriques chinois à bas prix. Dans ce contexte, le risque demeure réel que des produits agricoles tels que le porc soient utilisés comme monnaie d'échange dans une négociation géopolitique plus large.

Voor de Belgische varkenshouderij is dit relevant. China is een belangrijke afzetmarkt voor het zogenaamde "vijfde kwartier", producten zoals varkenspoten, koppen en oren, die bij onze consumenten niet gegeerd zijn maar in China als een delicatesse worden beschouwd. Een verstoring van de handelsstroom kan directe economische gevolgen hebben voor onze varkenshouders, die hierbij een belangrijk kanaal voor meerwaardecreatie verliezen.

Hoewel de verlenging van het onderzoek de facto ook betekent dat er voorlopig geen invoerheffingen komen, blijft de situatie onzeker. In het slechtste geval zou China alsnog invoerbeperkingen opleggen. Het is van cruciaal belang dat de Belgische landbouwbelangen stevig verdedigd worden op het Europese niveau, zeker in dossiers waar landbouw wordt meegezogen in bredere handelsconflicten waarin de sector geen partij is.

1. Welke inschatting maakt u van de mogelijke impact van dit verlengde anti-dumpingonderzoek op de Belgische varkenshouderij?

2. Ligt er al een datum vast voor de geplande Europees-Chinese top waar de kwestie ter sprake kan komen?

3. Welke stappen onderneemt u om de Belgische bezorgdheden te laten horen op het Europese forum?

4. Ziet u mogelijkheden om op korte termijn maatregelen te nemen die de economische kwetsbaarheid van onze varkenshouders kunnen beperken zolang de onzekerheid aanhoudt?

5. Wordt er ondertussen verder gezocht naar alternatieve afzetmarkten voor het "vijfde kwartier"? Welke inspanningen worden gedaan?

6. Zijn er nog markten in het Verre Oosten die hun grenzen nog steeds gesloten houden voor Belgisch varkensvlees omwille van de varkenspest die inmiddels een zestal jaar geleden opdook bij wilde varkens in het Zuiden van Wallonië?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 juli 2026, op de vraag nr. 1050 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 07 mei 2026 (N.):

1 tot 5. De antwoorden die werden gegeven op de mondelinge vraag nr. 5788C die tijdens de commissievergadering van 18 november 2025 zijn nog altijd van toepassing.

Pour l'élevage porcin belge, la situation n'est pas sans conséquences. La Chine constitue un débouché important pour le "cinquième quartier", à savoir des produits tels que les pieds, têtes et oreilles de porc, peu prisés par nos consommateurs mais considérés comme des mets délicats en Chine. Une perturbation des flux commerciaux pourrait avoir des conséquences économiques directes pour nos éleveurs porcins, qui perdraient ainsi un canal essentiel de création de valeur ajoutée.

Si la prolongation de l'enquête signifie de facto qu'aucun droit d'importation ne sera imposé dans l'immédiat, l'incertitude demeure. Dans le pire des scénarios, la Chine pourrait encore décider d'introduire des restrictions à l'importation. Il est crucial que les intérêts agricoles belges soient fermement défendus au niveau européen, en particulier dans des dossiers où l'agriculture est entraînée dans des conflits commerciaux plus larges auxquels le secteur n'est pas partie.

1. Quelle est votre évaluation de l'impact potentiel de cette prolongation de l'enquête antidumping sur l'élevage porcin belge?

2. Une date est-elle déjà fixée pour le prochain sommet euro-chinois au cours duquel cette question pourrait être abordée?

3. Quelles démarches entreprenez-vous pour faire entendre les préoccupations belges au sein des instances européennes?

4. Voyez-vous des possibilités de prendre à court terme des mesures susceptibles de limiter la vulnérabilité économique de nos éleveurs porcins tant que l'incertitude persiste?

5. La recherche de marchés alternatifs pour le "cinquième quartier" se poursuit-elle? Quels efforts sont déployés en ce sens?

6. Des marchés en Extrême-Orient ferment-ils encore leurs frontières au porc belge en raison de la peste porcine apparue il y a environ six ans chez des sangliers dans le sud de la Wallonie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 juillet 2026, à la question n° 1050 de Madame la députée Irina De Knop du 07 mai 2026 (N.):

1 à 5. Les réponses fournies pour la question orale n° 5788C lors de la commission du 18 novembre 2025 restent d'actualité.

6. De inspanningen van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen om de laatste embargo's opgelegd door Aziatische landen te laten opheffen, hebben eindelijk resultaat opgeleverd.

Vietnam heeft het embargo op de provincie Luxemburg in oktober 2025 opgeheven. De administratieve last voor exporteurs is dankzij deze opheffing aanzienlijk verminderd, gezien ze niet meer moeten aantonen dat de varkens waarvan het vlees is afgeleid niet afkomstig zijn van deze provincie.

Taiwan heeft het embargo op België in februari 2026 opgeheven. Exporteurs kunnen eindelijk de markttoegang.

6. Les efforts déployés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire pour obtenir la levée des derniers embargos imposés par des pays asiatiques ont enfin porté leurs fruits.

Le Vietnam a levé l'embargo sur la province du Luxembourg en octobre 2025. Grâce à cette levée, les formalités administratives pour les exportateurs ont été considérablement allégées, puisqu'ils n'ont plus à prouver que les porcs dont est issue la viande ne proviennent pas de cette province.

Taïwan a levé l'embargo sur la Belgique en février 2026. Les exportateurs peuvent enfin profiter pleinement de l'accès au marché obtenu.

DO 2025202608350

Vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 09 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aanpak van misleidende advertenties (MV 010989C).

Volgens een recente *Pano*-reportage verliezen Belgische burgers duizenden euro's door oplichting via Meta-advertenties. Slachtoffers worden gelokt met nepadvertenties met misbruik van namen en foto's van bekende Belgen en zelfs politici, waarna ze op frauduleuze websites of valse investeringsplatformen terechtkomen.

Uit interne documenten van Meta blijkt dat tot 10 % van de advertentie-inkomsten van het bedrijf afkomstig is van deze frauduleuze advertenties, wat neerkomt op miljarden dollars per jaar terwijl er duidelijke regels bestaan om valse boodschappen te detecteren en verwijderen om de gebruikers beter te beschermen.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek, wat is uw reactie?

2. In de begrotingstabel staat een inkomst voor de digitaks/digitale advertenties; wat valt hieronder?

3. Wie gaat deze problematiek aanpakken, enkel de Economische Inspectie? Komt hier ook ruimte voor via datamining, FOD financiën en/of bij de extra speurders? Hoe kijkt u naar de problematiek van de geheimhoudingscontracten?

DO 2025202608350

Question n° 764 de Madame la députée Meyrem Almaci du 09 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La lutte contre les publicités trompeuses (QO 010989C).

Selon un reportage diffusé récemment dans l'émission *Pano*, des citoyens belges perdent des milliers d'euros à cause d'escroqueries basées sur des publicités diffusées sur Meta. Les victimes sont appâtées par de fausses annonces usurpant les noms et les photos de personnalités belges, y compris de responsables politiques, puis redirigées vers des sites frauduleux ou de fausses plateformes d'investissement.

Il ressort de documents internes de Meta que jusqu'à 10 % des revenus publicitaires de l'entreprise proviendraient de ces annonces frauduleuses, soit des milliards de dollars par an, alors même qu'il existe des règles claires pour détecter et supprimer les messages mensongers et ainsi mieux protéger les utilisateurs.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique, et quelle est votre réaction?

2. Dans le tableau budgétaire figure une recette liée à la taxe sur les services numériques et aux publicités numériques. Que recouvre-t-elle?

3. Qui prendra en charge cette problématique? Uniquement l'Inspection économique? De la capacité sera-t-elle également réservée à cet effet dans le cadre du *data mining* ou auprès du SPF Finances et/ou des enquêteurs supplémentaires? Quelle est votre position quant au problème posé par les contrats de confidentialité?

4. Is de regering in gesprek met Meta en andere platformen over deze problematiek, en zo ja, wie coördineert dit? Departement Financiën, Economie of Consumentenzaken?

5. Gezien het feit dat phishing en fiscale fraude steeds vaker via sociale media verlopen, hoe gaat de regering aan de slag om een gecoördineerd beleid te voeren rond de rol van de platformen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 09 januari 2026 (N.):

Het bestrijden van online fraude, zoals valse advertenties, vereist een geïntegreerde aanpak bestaande uit sensibilisering, preventie en repressie. De inspectiediensten onder mijn voogdij, met name de Economische Inspectie en de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), werken volgens deze methodologie.

Op vlak van sensibilisering hebben bijv. de FSMA en de FOD Economie afgelopen najaar in samenwerking met het Centrum voor Cybersecurity, Febelfin en de federale politie een grootschalige campagne gelanceerd om consumenten bewust te maken over online beleggingsfraude.

Op vlak van preventie zijn mijn inspectiediensten dag in dag uit bezig met het opsporen en offline halen van frauduleuze websites en advertenties zodat consumenten hier geen slachtoffer van worden. Zij gebruiken hierbij innovatieve onderzoeksmethoden gericht op de proactieve screening van verdachte websites.

Zo heeft de Economische Inspectie sinds januari 2025 meer dan 800 domeinnamen afgesloten waardoor de potentiële oplichting van bijna 300.000 consumenten werd voorkomen.

De FSMA heeft van haar kant sinds april 2025 meer dan 190 frauduleuze domeinnamen ingevoerd in het *Belgian Anti-phishing Shield* en zo de potentiële oplichting van bijna 19.000 consumenten voorkomen.

Mijn inspectiediensten werken ook nauw samen met andere diensten, zowel op nationale als Europese niveau, om hun acties te coördineren. Dit gebeurt via platformen zoals de *Belgian Anti-Fraud Coordination Board*, het Nationaal Platform Massafraude en de federale taskforce online fraude.

4. Le gouvernement est-il en discussion avec Meta et d'autres plateformes à ce sujet? Dans l'affirmative, qui assure la coordination, le département des Finances, de l'Économie ou de la Protection des consommateurs?

5. Étant donné que l'hameçonnage et la fraude fiscale passent de plus en plus par les réseaux sociaux, comment le gouvernement compte-t-il mettre en place une politique coordonnée concernant le rôle des plateformes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 764 de Madame la députée Meyrem Almaci du 09 janvier 2026 (N.):

La lutte contre la fraude en ligne, telle que les fausses publicités, nécessite une approche intégrée comprenant la sensibilisation, la prévention et la répression. Les services d'inspection sous ma tutelle, notamment l'Inspection économique et l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), travaillent selon cette méthodologie.

En matière de sensibilisation, la FSMA et le SPF Économie ont p. ex. lancé automne dernier, en collaboration avec le Centre pour la cybersécurité, Febelfin et la police fédérale, une campagne à grande échelle visant à sensibiliser les consommateurs à la fraude en ligne dans le domaine des investissements.

En matière de prévention, mes services d'inspection s'efforcent quotidiennement de détecter et de supprimer les sites web et les publicités frauduleux afin que les consommateurs n'en soient pas victimes. Ils utilisent à cet effet des méthodes d'enquête innovantes axées sur le dépistage proactif des sites web suspects.

Ainsi, depuis janvier 2025, l'Inspection économique a fermé plus de 800 noms de domaine, évitant ainsi la fraude potentielle de près de 300.000 consommateurs.

De son côté, la FSMA a, depuis avril 2025, introduit plus de 190 noms de domaine frauduleux dans le *Belgian Anti-phishing Shield*, empêchant ainsi la fraude potentielle de près de 19.000 consommateurs.

Mes services d'inspection collaborent également étroitement avec d'autres services, tant au niveau national qu'européen, afin de coordonner leurs actions. Cela se fait par le biais de plateformes telles que le *Belgian Anti-Fraud Coordination Board*, la Plateforme nationale de lutte contre la fraude en masse et la *taskforce* fédérale contre la fraude en ligne.

Tot slot trachten de Economische Inspectie en de FSMA de verantwoordelijken achter online fraude te identificeren. Indien een verdachte kan geïdentificeerd worden die zich op het Belgisch grondgebied bevindt, wordt het parket ingelicht zodat zij strafrechtelijk vervolgd kunnen worden.

Wat betreft u vraag over de digitaks verwijs ik u graag door naar mijn collega Jan Jambon.

Enfin, l'Inspection économique et la FSMA s'efforcent d'identifier les responsables de la fraude en ligne. Si un suspect se trouvant sur le territoire belge peut être identifié, le parquet est informé afin qu'il puisse être poursuivi pénalement.

En ce qui concerne votre question sur la taxe numérique, je vous renvoie à mon collègue Jan Jambon.

DO 2025202608523

Vraag nr. 785 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Afhankelijkheid van soja uit het buitenland.

Vlaanderen en de Europese Unie blijven vandaag in hoge mate afhankelijk van de import van soja als eiwitbron voor diervoeders, ondanks herhaalde beleidsverklaringen over strategische autonomie, voedselzekerheid en verduurzaming van de landbouw. Tegelijkertijd blijven bepaalde hoogwaardige eiwitbronnen, die lokaal en circulair beschikbaar zijn, slechts zeer beperkt inzetbaar of zelfs quasi taboe, met name dierlijke eiwitten die sinds de BSE-crisis uit de diervoederketen werden geweerd.

Het laatste geval van BSE in België dateert van meer dan vijftien jaar geleden. Sindsdien is de epidemiologische situatie fundamenteel gewijzigd, zijn de controlesystemen drastisch aangescherpt en is de wetenschappelijke kennis rond transmissierisico's aanzienlijk verfijnd. Niettemin blijft het gebruik van verwerkte dierlijke eiwitten (*Processed Animal Proteins* - PAP's) in diervoeders sterk gereguleerd en maatschappelijk gestigmatiseerd, terwijl het in realiteit gaat om hoogwaardige eiwitbronnen met een uitstekende aminozuursamenstelling, hoge verteerbaarheid en een duidelijke meerwaarde in een circulair landbouwmodel.

1. Erkent u dat het blijvend taboe op dierlijke eiwitten in diervoeders in belangrijke mate zijn oorsprong vindt in de BSE-crisis, en dat deze context epidemiologisch en wetenschappelijk achterhaald is?

2. Hoe verantwoordt u dat Vlaanderen en de EU blijven vasthouden aan een zeer restrictief regelgevend kader voor dierlijke eiwitten, terwijl het laatste BSE-geval in België meer dan vijftien jaar geleden werd vastgesteld en er vandaag robuuste traceerbaarheids- en controlesystemen bestaan?

DO 2025202608523

Question n° 785 de Madame la députée Katleen Bury du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Dépendance au soja importé.

La Flandre et l'Union européenne demeurent aujourd'hui fortement dépendantes de l'importation de soja comme source de protéines pour l'alimentation animale, malgré des déclarations répétées en faveur de l'autonomie stratégique, de la sécurité alimentaire et de la durabilité agricole. Parallèlement, certaines sources protéiques de haute qualité, disponibles localement et de manière circulaire restent très peu exploitées, voire quasi taboues, en particulier les protéines animales exclues de la chaîne alimentaire animale depuis la crise de l'ESB (encéphalopathie spongiforme bovine).

Le dernier cas d'ESB en Belgique remonte à plus de quinze ans. Depuis lors, la situation épidémiologique a profondément évolué, les systèmes de contrôle ont été beaucoup renforcés et les connaissances scientifiques sur les risques de transmission se sont affinées. Malgré cela, l'utilisation des protéines animales transformées (PAP) dans l'alimentation animale demeure strictement réglementée et socialement stigmatisée, alors qu'il s'agit en réalité de sources protéiques de haute qualité, présentant un excellent profil en acides aminés, une grande digestibilité et une réelle valeur ajoutée dans un modèle agricole circulaire.

1. Reconnaissez-vous que le tabou persistant entourant l'utilisation de protéines animales dans l'alimentation animale a en grande partie son origine dans la crise de l'ESB, et que ce contexte est aujourd'hui dépassé d'un point de vue épidémiologique et scientifique?

2. Comment justifiez-vous que la Flandre et l'Union européenne continuent d'appliquer un cadre réglementaire très restrictif en matière de protéines animales, alors que le dernier cas d'ESB en Belgique remonte à plus de quinze ans et que des systèmes robustes de traçabilité et de contrôle sont désormais en place?

3. Acht u het logisch en coherent beleid om enerzijds de soja-import, vaak van buiten de EU, te problematiseren om ecologische en geopolitieke redenen, maar anderzijds lokaal beschikbare, hoogwaardige dierlijke eiwitten onvoldoende te benutten?

4. Welke wetenschappelijke argumenten hanteert u vandaag om een ruimere inzet van dierlijke eiwitten in diervoeders niet actief te stimuleren?

5. Ziet u verwerkte dierlijke eiwitten als een volwaardig en veilig alternatief voor (een deel van) de ingevoerde soja in de Vlaamse veehouderij, en zo ja, waarom vertaalt zich dat niet in een actiever Vlaams en Europees pleidooi voor versoepeling en normalisering van het gebruik ervan?

6. Welke initiatieven werden reeds genomen, of bent u bereid te nemen, om binnen de Europese context te pleiten voor een wetenschappelijk onderbouwde herziening van de regelgeving rond dierlijke eiwitten in diervoeders?

7. Erkent u dat een ruimer gebruik van dierlijke eiwitten perfect past binnen een circulaire landbouwlogica, waarbij reststromen uit de voedselketen opnieuw hoogwaardig worden gevaloriseerd, en zo bijdraagt aan zowel ecologische doelstellingen als voedselzekerheid?

8. Hoe beoordeelt u het risico dat het blijvend blokkeren van dierlijke eiwitten in diervoeders de Vlaamse landbouw onnodig afhankelijk houdt van soja-import, met alle geopolitieke, ecologische en economische kwetsbaarheden van dien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 juli 2026, op de vraag nr. 785 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 januari 2026 (N.):

1. De boviene spongiforme encefalopathie (BSE)-crisis heeft geleid tot de invoering van de *feedban* op Europees niveau, waarbij het gebruik van dierlijke eiwitten in het voeder van landbouwdieren wordt verboden. Sindsdien werd het kader gedeeltelijk versoepeld dankzij wetenschappelijke vooruitgang en gunstige evaluaties van de Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA), maar het blijft strikt uit sanitaire voorzorg.

3. Considérez-vous qu'il soit logique et cohérent, d'un point de vue politique, de dénoncer d'une part l'importation de soja, souvent en provenance de pays tiers, pour des raisons écologiques et géopolitiques, tout en sous-exploitant d'autre part des protéines animales locales de haute qualité?

4. Quels arguments scientifiques invoquez-vous aujourd'hui pour ne pas encourager plus activement le recours aux protéines animales dans l'alimentation animale?

5. Considérez-vous les protéines animales transformées comme une alternative complète et sûre à une partie du soja importé dans l'élevage flamand? Si tel est le cas, pourquoi cela ne se traduit-il pas par une campagne plus active en faveur d'un assouplissement et d'une normalisation de leur utilisation, tant en Flandre qu'à l'échelle européenne?

6. Quelles initiatives ont-elles déjà été prises, ou êtes-vous disposé à prendre, afin de plaider au niveau européen en faveur d'une révision scientifiquement fondée de la réglementation relative aux protéines animales dans l'alimentation animale?

7. Reconnaissez-vous qu'un usage plus large des protéines animales s'inscrit pleinement dans une logique d'agriculture circulaire, dans laquelle les flux résiduels issus de la chaîne alimentaire sont revalorisés comme présentant une haute valeur ajoutée, contribuant ainsi aux objectifs écologiques et à la sécurité alimentaire?

8. Comment évaluez-vous le risque que le maintien des restrictions sur les protéines animales dans l'alimentation animale n'entretienne inutilement la dépendance de l'agriculture flamande à l'égard des importations de soja, avec les vulnérabilités géopolitiques, écologiques et économiques que cela implique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 juillet 2026, à la question n° 785 de Madame la députée Katleen Bury du 20 janvier 2026 (N.):

1. La crise de l'encéphalopathie spongiforme bovine (ESB) a conduit à l'instauration du *feedban* au niveau européen, interdisant les protéines animales dans l'alimentation des animaux d'élevage. Depuis, le cadre a été partiellement assoupli grâce aux avancées scientifiques et aux évaluations favorables de l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA), mais il reste strict par précaution sanitaire.

2. Het is correct dat de huidige epidemiologische toestand van BSE in de EU niet meer te vergelijken is met die aan het begin van dit millennium. Het controlesysteem waarnaar u verwijst is opgebouwd rond drie pijlers: het verbod op het gebruik van bepaalde dierlijke eiwitten in diervoeder (*feedban*), verwijderen van specifiek risicomateriaal (GRM) uit de voedselketen van mens en dier en een bewakingssysteem met behulp van snelle tests. Het al of niet verbieden van bepaalde dierlijke eiwitten in veevoeder is hiervan dus slechts een beperkt, maar niet onbelangrijk, onderdeel. Het controlesysteem kan alleen robuust blijven, als de maatregelen in elk van deze drie pijlers op een evenwichtige manier behouden blijven. Een volledig schrappen van het verbod op het gebruik van dierlijke eiwitten in diervoeders is daarom ook op langere termijn niet aan de orde.

3. Producten van dierlijke oorsprong kunnen onder bepaalde voorwaarden gebruikt worden in diervoeder. Dit gebruik is evenwel strikt geregeld door twee Europese verordeningen:

- verordening (EG) nr. 1069/2009 van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten;

- verordening (EU) nr. 142/2011 van 25 februari 2011 die daar de technische toepassingsmodaliteiten van preciseert.

Deze teksten bepalen de voorwaarden voor de verzameling, het vervoer, de opslag, de verwerking, het op de markt brengen, het gebruik of de vernietiging van producten van dierlijke oorsprong die niet bestemd zijn voor menselijke consumptie.

Dierlijke bijproducten worden ingedeeld in drie categorieën. Enkel die van categorie 3 mogen gebruikt worden in diervoeder voor landbouwdieren, in overeenstemming met de artikelen 10 en 14 van verordening (EG) nr. 1069/2009.

4. De *feedban* impliceert dat het verboden is verwerkte dierlijke eiwitten te gebruiken in diervoeder voor herkauwers. Dit verbod kwam er na de BSE-epidemie, en meer algemeen de overdraagbare spongiforme encefalopathieën (TSE), potentieel zoönotische neurodegeneratieve ziekten die overgedragen worden door de opname van vlees- en beendermeel aanwezig in diervoeder. De wettelijke bepalingen zijn opgenomen in artikel 7 en bijlage IV van verordening (EU) nr. 999/2001.

Een verandering van dit kader kan enkel op basis van strikte sanitaire overwegingen.

2. Il est vrai que la situation épidémiologique actuelle en matière d'ESB dans l'UE ne peut plus être comparée à celle que nous avons connue au début des années 2000. Le système de contrôle auquel vous faites référence s'articule autour de trois piliers: l'interdiction d'utiliser certaines protéines animales dans l'alimentation animale (*feedban*), le retrait du matériel à risque spécifié (MRS) de la chaîne alimentaire humaine et animale, et un système de surveillance basé sur des tests rapides. Le fait d'interdire ou non certaines protéines animales dans l'alimentation des animaux ne constitue donc ici qu'un élément restreint - mais non dénué d'importance - de la question. Ce système de contrôle ne pourra rester robuste que si les mesures inhérentes à chacun de ces trois piliers sont maintenues en équilibre. Une levée totale de l'interdiction d'utiliser des protéines animales dans l'alimentation animale n'est donc pas à l'ordre du jour, même à long terme.

3. Les produits d'origine animale peuvent, sous certaines conditions, être utilisés dans l'alimentation animale. Toutefois, cette utilisation est strictement encadrée par deux règlements européens:

- le règlement (CE) n° 1069/2009 du 21 octobre 2009 relatif aux règles sanitaires applicables aux sous-produits animaux non destinés à la consommation humaine;

- le règlement (UE) n° 142/2011 du 25 février 2011 qui en précise les modalités techniques d'application.

Ces textes déterminent les conditions de collecte, transport, entreposage, transformation, mise sur le marché, utilisation ou élimination des produits d'origine animale non destinés à la consommation humaine.

Les sous-produits animaux sont classés en trois catégories. Seuls ceux de catégorie 3 peuvent être utilisés dans l'alimentation des animaux d'élevage, conformément aux articles 10 et 14 du règlement (CE) n° 1069/2009.

4. Le *feedban* implique qu'il est interdit d'utiliser des protéines animales transformées dans l'alimentation des ruminants. Cette interdiction fait suite à l'épidémie d'ESB, et plus généralement les encéphalopathies spongiformes transmissibles des ruminants (EST), maladies neuro dégénératives potentiellement zoonotiques transmises par l'ingestion de farine de viande et d'os présente dans l'alimentation animale. Les dispositions légales sont reprises à l'article 7 et à l'annexe IV du Règlement (UE) n° 999/2001.

Une évolution de ce cadre ne peut se faire que sur des considérations sanitaires strictes.

5. Verordening (EU) 2021/1372 van de Commissie van 17 augustus 2021 tot wijziging van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 999/2001 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het verbod op het vervoederen van dierlijke eiwitten aan andere niet-herkauwende landbouwhuisdieren dan pelsdieren heeft een evolutie mogelijk gemaakt in het gebruik van dierlijke eiwitten voor niet-herkauwers. Twee overwegingen nemen uw bezorgdheden in aanmerking:

- (14) in het Verslag van de Commissie aan de Raad en het Europees Parlement over de ontwikkeling van plantaardige eiwitten in de Europese Unie (8) van 22 november 2018 wordt benadrukt dat de Unie voor de aanvoer van eiwitten minder afhankelijk moet worden van derde landen. Qua voedingswaarde zijn verwerkte dierlijke eiwitten uitstekende voedermiddelen, omdat zij een hoge concentratie goed verteerbare voedingsstoffen zoals aminozuren en fosfor bevatten en een hoog gehalte aan vitaminen hebben. Het gebruik van verwerkte dierlijke eiwitten afkomstig van niet-herkauwers in diervoeders voor niet-herkauwers opnieuw toelaten zou de afhankelijkheid van eiwitten uit derde landen verkleinen.

- (16) krachtens Verordening (EU) 2017/893 van de Commissie (9) mogen verwerkte dierlijke eiwitten afkomstig van insecten en mengvoeders die dergelijke verwerkte dierlijke eiwitten bevatten, worden vervoederd aan aquacultuurdieren. Pluimvee zijn insectivoren, varkens zijn omnivoren, en deze voedermiddelen geven geen aanleiding tot bezorgdheid. Het vervoederen van verwerkte dierlijke eiwitten afkomstig van insecten aan pluimvee en varkens moet bijgevolg worden toegestaan onder dezelfde voorwaarden als die voor het vervoederen van die verwerkte dierlijke eiwitten aan aquacultuurdieren.

Het is in die zin dat bijlage IV van verordening (EG) nr. 999/2001 werd gewijzigd.

5. Le règlement (UE) 2021/1372 de la Commission du 17 août 2021 modifiant l'annexe IV du règlement (CE) no 999/2001 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'interdiction de l'utilisation des protéines animales dans l'alimentation des animaux d'élevage non ruminants autres que les animaux à fourrure a permis une évolution dans l'utilisation des protéines animales pour les non ruminants. Deux considérants prennent en compte vos préoccupations:

- (14) le rapport de la Commission au Conseil et au Parlement européen sur le développement des protéines végétales dans l'Union européenne, publié le 22 novembre 2018, souligne la nécessité de réduire la dépendance de l'Union vis-à-vis des pays tiers pour son approvisionnement en protéines. Du point de vue nutritionnel, les protéines animales transformées constituent une excellente matière première pour l'alimentation des animaux, avec une forte concentration de nutriments hautement digestibles tels que des acides aminés et du phosphore, et une teneur élevée en vitamines. La (ré)autorisation des protéines animales transformées dérivées de non-ruminants dans l'alimentation des non-ruminants réduit cette dépendance à l'égard des protéines des pays tiers.

- (16) le règlement (UE) 2017/893 de la Commission a autorisé l'utilisation de protéines animales transformées dérivées d'insectes et d'aliments composés pour animaux contenant de telles protéines animales transformées dans l'alimentation des animaux d'aquaculture. Les volailles sont des animaux insectivores, les porcins sont omnivores et cette matière première n'est pas préoccupante. En conséquence, il y a lieu d'autoriser les protéines animales transformées dérivées d'insectes dans l'alimentation des volailles et des porcins, dans les mêmes conditions que pour l'alimentation des animaux d'aquaculture.

C'est en ce sens que l'annexe IV du règlement (CE) no 999/2001 a été modifiée.

6. Ik heb de jongste jaren niet nagelaten zowel in de Europese Raad van ministers als bij de bevoegde eurocommissaris aan te dringen op een spoedige aanpassing van de TSE-verordening. Dat biedt niet alleen economische opportuniteiten voor de veehouderij, maar moet ook leiden tot een vermindering van de overheidsuitgaven in het kader van de BSE-bewaking. Verordening (EG) Nr. 999/2001 is niet langer in overeenstemming met het meest recente wetenschappelijke EFSA-advies of met de internationale normen van de Wereldorganisatie voor diergezondheid (WOAH). Er ligt momenteel een voorstel via een Omnibus op tafel om deze Verordening makkelijker te kunnen herzien om eventuele, onnodige, vereisten aan te passen. Uiteraard moeten deze wetenschappelijk onderbouwd zijn, in overeenstemming met internationale normen terwijl er een bepaald niveau van bescherming van de volksgezondheid en de diergezondheid wordt gewaarborgd. Bovendien ben ik van plan deze problematiek zeer binnenkort op de agenda te plaatsen van een AgriFish.

7. De valorisatie van de reststromen uit de voedselketen kan bijdragen aan een duurzamer gebruik van hulpbronnen in een logica van een circulaire economie. Het gebruik van dierlijke eiwitten in diervoeder blijft evenwel strikt gereglementeerd door de Europese regelgeving en de toepasselijke vereisten inzake sanitaire veiligheid en traceerbaarheid.

8. De kwestie van de afhankelijkheid van de import van plantaardige eiwitten, met name soja, maakt het voorwerp uit van denkoefeningen op Europees en regionaal niveau. Elke eventuele evolutie met betrekking tot alternatieve eiwitten moet rekening houden met de sanitaire, ecologische en economische vereisten die van toepassing zijn op de landbouwsector

6. Ces dernières années, je n'ai pas manqué d'insister auprès du Conseil des ministres de l'UE et du commissaire européen compétent en la matière sur l'importance d'adapter au plus vite le règlement sur les EST. Non seulement dans le but d'offrir des opportunités économiques au secteur de l'élevage, mais aussi pour réduire les dépenses publiques liées à la surveillance de l'ESB. Le règlement (CE) n° 999/2001 n'est plus en adéquation avec le dernier avis scientifique de l'EFSA ni avec les normes internationales de l'Organisation mondiale de la Santé animale (OMSA). Une proposition Omnibus est actuellement sur la table afin de faciliter la révision de ce règlement et de pouvoir ainsi remanier les exigences qui seraient devenues superflues. Cela devra bien entendu se baser sur des données scientifiques et respecter les normes internationales, tout en garantissant un certain niveau de protection de la santé publique et de la santé animale. En plus, j'ai l'intention d'agender cette problématique très bien tôt lors d'un AGrifish.

7. La valorisation des flux résiduels issus de la chaîne alimentaire peut contribuer à une utilisation plus durable des ressources dans une logique d'économie circulaire. L'utilisation de protéines animales dans l'alimentation animale demeure toutefois strictement encadrée par la réglementation européenne et les exigences applicables en matière de sécurité sanitaire et de traçabilité.

8. La question de la dépendance aux importations de protéines végétales, notamment de soja, fait l'objet de réflexions au niveau européen et régional. Toute évolution éventuelle concernant les protéines alternatives doit tenir compte des exigences sanitaires, environnementales et économiques applicables au secteur agricole.

DO 2025202608541

Vraag nr. 786 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Detacheringen en dienstreizen 2025.

In het kader van de parlementaire controle wens ik een volledig beeld te verkrijgen van zowel de internationale dienstreizen als de detacheringen binnen uw bevoegdheidsdomein en kabinet.

1. Kunt u voor alle internationale dienstreizen die in 2025 plaatsvonden binnen uw bevoegdheidsdomein een overzicht bezorgen dat per reis minstens volgende elementen bevat:

- het doel van de reis en de beleidsrelevantie ervan;

- het bereikte resultaat (bijv. onderhandelingen, afgesloten samenwerkingsakkoorden, *Memorandum of Understanding* of andere concrete uitkomsten);

- een totaal kostenoverzicht, met een opsplitsing in reis-, verblijf-, organisatie- en personeelskosten;

- de deelnemers, met aanduiding van de betrokken minister, kabinetsleden en administratieve medewerkers;

- het gebruikte vervoersmiddel (regeringsvliegtuig, lijnvlucht, trein, wagen, enz.) en de motivatie voor de keuze van dat vervoersmiddel?

2. Graag een volledig overzicht van de detacheringen die in 2025 relevant waren voor uw departement of kabinet. Graag per detachering volgende gegevens:

- hoeveel en welke detacheringen werden opgestart in 2025;

- welke detacheringen momenteel lopend zijn;

- welke detacheringen in 2025 werden beëindigd, met vermelding van de datum;

- van welke FOD's, POD's, instellingen of diensten personeelsleden werden gedetacheerd;

- het concrete takenpakket, de functieomschrijving of het doel van de inzet van deze gedetacheerde personeelsleden.

3. Bestaan er binnen uw kabinet en administratie interne richtlijnen, evaluatieprocedures of kwaliteitskaders met betrekking tot:

- de selectie, opvolging en beëindiging van detacheringen;

DO 2025202608541

Question n° 786 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Détachements et missions à l'étranger 2025.

Dans le cadre du contrôle parlementaire, je souhaite obtenir une vue d'ensemble complète des missions internationales ainsi que des détachements relevant de votre domaine de compétence et de votre cabinet.

1. Pouvez-vous fournir, pour l'ensemble des missions internationales effectuées en 2025 dans le cadre de vos compétences, un aperçu comprenant au minimum, pour chaque mission, les éléments suivants:

- l'objectif du déplacement et sa pertinence au regard des politiques menées;

- les résultats obtenus (p. ex. négociations, accords de coopération conclus, mémorandum d'entente ou autres résultats concrets);

- un relevé complet des coûts, ventilé entre frais de déplacement, de séjour, d'organisation et de personnel;

- la liste des participants, en précisant le ministre concerné, les membres du cabinet et les collaborateurs administratifs;

- le moyen de transport utilisé (avion gouvernemental, vol régulier, train, voiture, etc.) ainsi que la motivation du choix de ce moyen de transport?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu complet des détachements qui ont été pertinents en 2025 pour votre département ou votre cabinet? Pour chaque détachement, merci de préciser:

- combien et quels détachements ont été initiés en 2025;

- quels détachements sont actuellement en cours;

- quels détachements ont pris fin en 2025, avec mention de la date;

- de quels SPF, SPP, institutions ou services proviennent les membres du personnel détachés;

- la description précise des tâches, la fonction exercée ou l'objectif de la mission confiée à ces membres du personnel détachés.

3. Existe-t-il, au sein de votre cabinet et de votre administration, des lignes directrices internes, des procédures d'évaluation ou des cadres de qualité concernant:

- la sélection, le suivi et la fin des détachements;

- de voorbereiding, budgettering en rapportering van internationale dienstreizen?

4. Hoe worden deze procedures in de praktijk toegepast?

5. Op welke manier wordt de proportionaliteit van kosten en inzet van personeel bewaakt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 786 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 20 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

- la préparation, la budgétisation et le rapportage des missions internationales?

4. Comment ces procédures sont-elles mises en oeuvre concrètement dans la pratique?

5. De quelle manière la proportionnalité des coûts et de l'affectation du personnel est-elle contrôlée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 786 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 20 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le*Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202609192

Vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 17 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Europese middelen begeleiding ex-werknemers Audi (MV 012336C).

De Europese Commissie heeft aangekondigd 7,5 miljoen euro vrij te maken uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering om werknemers te ondersteunen die hun job verloren na de sluiting van de Audi-fabriek in Vorst. Het gaat om 2.580 voormalige Audi-werknemers en 834 werknemers van toeleveranciers. De middelen zijn bedoeld voor loopbaanbegeleiding, opleiding en ondersteuning bij hertewerkstelling of ondernemerschap, en zouden ook met terugwerkende kracht al gemaakte kosten kunnen dekken. België zou hiervoor 1,3 miljoen euro cofinancieren.

1. Welke rol zal België concreet opnemen in de verdere goedkeuring en implementatie van deze Europese middelen en welke diensten of overheden zullen instaan voor de uitvoering op het terrein?

2. Hoe zal worden verzekerd dat deze middelen snel en efficiënt bij de betrokken werknemers terechtkomen eens het Europees Parlement en de lidstaten hun goedkeuring hebben verleend?

3. Op welke manier zal de federale regering toezien op de kwaliteit en de toekomstgerichtheid van de aangeboden begeleiding en opleidingen?

DO 2025202609192

Question n° 868 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 17 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Moyens européens visant à accompagner les anciens travailleurs d'Audi. (QO 012336C)

La Commission européenne a annoncé le déblocage de 7,5 millions d'euros provenant du Fonds européen d'ajustement à la mondialisation, afin d'aider les travailleurs qui ont perdu leur emploi après la fermeture de l'usine Audi à Forest, à savoir 2.580 personnes qui travaillaient autrefois pour Audi et 834 personnes qui travaillaient pour des sous-traitants. Les moyens débloqués sont destinés à l'accompagnement de carrière, à la formation et au soutien à la remise à l'emploi ou à l'entrepreneuriat, et pourraient également couvrir avec effet rétroactif les frais déjà engagés. La Belgique cofinancerait cette aide à hauteur de 1,3 million d'euros.

1. Quel rôle précis la Belgique jouera-t-elle dans la suite de la procédure d'approbation et de mise en oeuvre de cette aide financière européenne et quels services ou autorités se chargeront de la concrétisation?

2. Comment garantira-t-on que ces moyens parviendront rapidement et effectivement aux travailleurs concernés, une fois que le Parlement européen et les États membres auront donné leur feu vert?

3. De quelle manière le gouvernement fédéral veillera-t-il à ce que l'accompagnement et les formations proposés soient de qualité et axés vers l'avenir?

4. Meer dan 1.000 voormalige Audi-werknemers vonden intussen al nieuw werk. Hoe gat u erop toezien dat de Europese middelen aanvullend werken en bestaande begeleidingsinspanningen versterken, in plaats van ze te vervangen?

5. Ziet u mogelijkheden om, in lijn met de Europese *Quality Jobs Roadmap*, sterker in te zetten op proactieve begeleiding en vaardighedenontwikkeling, zodat werknemers ook voor een collectief ontslag beter beschermd en begeleid worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 17 februari 2026 (N.):

De implementatie van het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering (EFG) in België is volledig geregionaliseerd. Als de aanvraag tot activering van het Fonds in naam van België bij de Europese Commissie wordt ingediend, zijn de gewesten verantwoordelijk voor de begeleiding van de werknemers die wonen op hun grondgebied, voor de bepaling van de bijkomende maatregelen, hun operationele uitvoering, de financiële opvolging en de controle. Er wordt een interregionale coördinatie verzekerd, met name voor de gemeenschappelijke acties, zonder dat er een operationele aansturing bestaat die gecentraliseerd is op federaal niveau.

Mijn administratie heeft het nodige gedaan om de aanvraag van de gewesten aan Europa over te maken. Zoals voor alle andere EFG-dossiers, heb ik deze demarche gesteund door een brief te sturen naar de Europese Commissie.

Zodra de activering van het EFG goedgekeurd is door het Europees Parlement en de Raad, valt de implementatie van de maatregelen onder de bevoegdheid van de gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling, in functie van de woonplaats van de betrokken werknemers.

Het EFG is een instrument om gericht te reageren, waardoor snel een antwoord kan worden geboden op de sociale gevolgen van een grote herstructurering. Het vormt een aanvulling op de structurele lange termijn instrumenten, in het bijzonder het Europees Sociaal Fonds Plus (FSE+). Om een snelle tussenkomst te garanderen, steunt het EFG op reeds bestaande regelingen op regionaal niveau, die het kan versterken of intensiveren.

4. Plus de 1.000 anciens travailleurs d'Audi ont entretemps déjà retrouvé un emploi. Comment veillerez-vous à ce que les moyens européens viennent en complément et en renfort et non en remplacement des efforts d'accompagnement existants?

5. Est-il possible, selon vous et conformément à la feuille de route européenne pour des emplois de qualité, de mettre davantage l'accent sur l'accompagnement proactif et le développement des compétences, afin que les travailleurs soient mieux protégés et encadrés, en cas de licenciement collectif également?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 868 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 17 février 2026 (N.):

La mise en oeuvre du Fonds européen d'ajustement à la mondialisation (EGF) en Belgique est entièrement régionalisée. Si la demande de mobilisation est introduite au nom de la Belgique auprès de la Commission européenne, chaque région est responsable de l'accompagnement des travailleurs domiciliés sur son territoire, de la définition des mesures complémentaires, de leur exécution opérationnelle ainsi que du suivi financier et du contrôle. Une coordination interrégionale est assurée, notamment pour les actions communes, sans qu'il n'existe de pilotage opérationnel centralisé au niveau fédéral.

Mon administration a fait le nécessaire pour transmettre la demande régionale au niveau européen. Comme pour tous les autres dossiers EGF, j'ai soutenu la démarche en envoyant un courrier à la Commission.

Une fois la mobilisation de l'EGF approuvée par le Parlement européen et le Conseil, la mise en oeuvre des mesures relève dès lors des services publics régionaux de l'emploi, en fonction du domicile des travailleurs concernés.

L'EGF constitue un instrument de réaction ciblée permettant de répondre rapidement aux conséquences sociales d'une restructuration majeure. Il vient en complément des instruments structurels de long terme, en particulier du Fonds social européen plus (FSE+). Afin de garantir une intervention rapide, l'EGF s'appuie sur des dispositifs déjà opérationnels au niveau régional, qu'il permet de renforcer ou d'intensifier.

In dit opzicht kunnen sommige acties van start gaan nog voor de formele goedkeuring, zoals de wettelijke outplacementdiensten of de organisatie van Job Days. De EFG-regels maken het bovendien mogelijk om retroactief rekening te houden met in aanmerking komende uitgaven, wat bijdraagt aan de beperking van de termijnen en de verzekering van de continuïteit van de begeleiding.

De kwaliteit van de maatregelen wordt op regionaal niveau gewaarborgd door een combinatie van meerdere elementen: een sterke afstemming op de noden van de arbeidsmarkt, gesteund op regelmatige contacten met werkgevers en sectorale partners; een geïndividualiseerde begeleiding van de werknemers, rekening houdend met hun profiel en hun traject; en bijzondere aandacht voor de ontwikkeling van de vaardigheden, met name in domeinen gelinkt aan de digitale, technologische en economische transities.

De tussenkomsten gefinancierd door het EFG zijn strikt complementair aan het bestaande beleid gevoerd door de gewesten. Zij zijn erop gericht de regionale regelingen te versterken en te intensiveren, zonder de bestaande structurele kaders te vervangen en zonder het risico op een dubbele financiering met het FSE+. Er worden specifieke mechanismen voor traceerbaarheid en scheiding van de financieringen ingevoerd om deze complementariteit te garanderen.

Tot slot kan het EFG vandaag worden geactiveerd naar aanleiding van een herstructurering, in prioriteit ten gunste van de werknemers die het verst van de arbeidsmarkt zijn verwijderd. De federale regering hecht trouwens bijzonder belang aan de ontwikkeling van vroegere en proactievere benaderingen op het vlak van begeleiding en ontwikkeling van vaardigheden. In deze context volgt België de werkzaamheden aandachtig die aan de gang zijn met betrekking tot de herziening van de EFG-verordening en steunt ons land de inspanningen om dit instrument flexibeler, reactiever en efficiënter te maken ten aanzien van de economische veranderingen.

À ce titre, certaines actions peuvent débuter avant l'approbation formelle, telles que les services d'outplacement légaux ou l'organisation de Job Days. Les règles de l'EGF permettent en outre la prise en compte rétroactive des dépenses éligibles, ce qui contribue à limiter les délais et à assurer la continuité de l'accompagnement.

La qualité des mesures est garantie au niveau régional par une combinaison de plusieurs éléments: une adéquation étroite avec les besoins du marché du travail, fondée sur des contacts réguliers avec les employeurs et les partenaires sectoriels; un accompagnement individualisé des travailleurs, tenant compte de leur profil et de leur parcours; et une attention particulière portée au développement des compétences, notamment dans les domaines liés aux transitions numérique, technologique et économique.

Les interventions financées par l'EGF sont strictement complémentaires aux politiques existantes menées par les régions. Elles visent à renforcer et intensifier les dispositifs régionaux, sans se substituer aux cadres structurels existants et sans risque de double financement avec le FSE+. Des mécanismes spécifiques de traçabilité et de séparation des financements sont mis en place afin de garantir cette complémentarité.

Enfin, l'EGF est aujourd'hui mobilisable à la suite d'une restructuration, en priorité au bénéfice des travailleurs les plus éloignés de l'emploi. Le gouvernement fédéral attache toutefois une importance particulière au développement d'approches plus précoces et proactives en matière d'accompagnement et de développement des compétences. Dans ce contexte, la Belgique suit avec attention les travaux en cours relatifs à la révision du règlement EGF et soutient les efforts visant à rendre cet instrument plus souple, plus réactif et plus efficace face aux mutations économiques.

DO 2025202609194

Vraag nr. 870 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 17 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Terug te vorderen bedragen door RVA (MV 012746C).

In het jaarverslag van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) voor 2024 staat een bedrag van 379,2 miljoen euro ingeschreven als saldo aan terug te vorderen bedragen. In datzelfde jaar werd slechts 95,2 miljoen euro effectief ingevorderd.

In Vlaanderen gaat het voor 2024 om 122 miljoen euro of 32,2 % van het totale saldo. In Brussel om 20,6 % van het totaal en in Wallonië om 47,2 % of 179,1 miljoen euro. Het saldo voor 2024 is licht dalend ten opzichte van de voorgaande jaren, maar het gaat nog steeds om een bijzonder hoog bedrag. Het deel van het totale saldo dat in Wallonië moet teruggevorderd worden ligt al sinds 2017 telkens boven de 47 %.

Sinds 2018 deponeren de uitbetalingsinstellingen een borg ten voordele van de RVA, die het financieel risico zou moeten dekken voor de door de RVA niet aanvaarde, betaalde sociale uitkeringen die de uitbetalingsinstellingen niet zouden kunnen terugvorderen bij de sociaal verzekerde.

1. Welke zaken vallen onder het terug te vorderen bedrag? Gaat het enkel om onterecht uitbetaalde werkloosheidsuitkeringen?

2. Hoe verklaart u dat het saldo aan terug te vorderen bedragen zo hoog ligt?

3. Hoe verklaart u dat het terug te vorderen bedrag in Wallonië steeds bijna 50 % van het totaal saldo uitmaakt?

4. Hoe evalueert u het borgsysteem door de uitkeringsinstellingen?

5. Hoe verklaart u dat er slechts een klein deel van het saldo aan terug te vorderen bedragen effectief ingevorderd of ontvangen wordt?

6. Welke maatregelen plant u te nemen om dit te verbeteren?

DO 2025202609194

Question n° 870 de Monsieur le député Axel Ronse du 17 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les allocations de chômage à récupérer (QE 012746C).

Selon le rapport annuel 2024 de l'Office national de l'emploi (ONEM), le solde des montants à recouvrer s'élève à 379,2 millions d'euros. Au cours de la même année, seuls 95,2 millions d'euros ont été effectivement recouvrés.

En Flandre, ce solde représente 122 millions d'euros, soit 32,2% du total pour 2024. À Bruxelles, il correspond à 20,6% du total, tandis qu'en Wallonie il atteint 179,1 millions d'euros, soit 47,2%. Bien que le solde global pour 2024 soit légèrement inférieur à celui des années précédentes, il demeure particulièrement élevé. La part wallonne, quant à elle, dépasse systématiquement les 47 % depuis 2017.

Depuis 2018, les organismes de paiement doivent constituer une garantie au profit de l'ONEM afin de couvrir le risque financier lié aux prestations sociales versées mais non acceptées par l'ONEM, et qui ne pourraient pas être récupérées auprès de l'assuré social.

1. De quels éléments se compose exactement le montant à recouvrer? S'agit-il exclusivement d'allocations de chômage indûment versées?

2. Comment expliquez-vous que le solde des montants à recouvrer soit si élevé?

3. Comment interprétez-vous le fait que la Wallonie représente, année après année, près de 50 % du solde total?

4. Comment évaluez-vous le système de garantie constituée par les organismes de paiement?

5. Comment expliquez-vous que seule une fraction relativement limitée du solde des montants à recouvrer soit effectivement recouvrée?

6. Quelles mesures envisagez-vous pour améliorer la situation?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 870 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 17 februari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 870 de Monsieur le député Axel Ronse du 17 février 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202609361

Vraag nr. 897 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Het gebruik van het Peppol-netwerk door de federale overheid.

Sinds 1 januari 2026 is het gebruik van Peppol verplicht voor Belgische btw-plichtige ondernemingen bij elektronische facturatie. De federale overheid heeft deze verplichting actief opgelegd aan bedrijven, zelfstandigen en dienstverleners, met als doel efficiëntie, transparantie en digitale uniformiteit.

Tijdens een mondelinge vraag op 28 januari 2026 aan de minister van Financiën heb ik expliciet gevraagd welke federale overheidsdiensten vandaag zelf in staat zijn om uitgaande facturen via Peppol te verzenden. Daarbij bleek onder meer dat het *Belgisch Staatsblad* geen gebruik maakt van Peppol, met als antwoord dat dit niet onder de bevoegdheid van de minister van Financiën valt, maar onder die van de minister van Justitie.

Dit roept bredere vragen op over de voorbeeldfunctie van de federale overheid.

Daarom wens ik volgende vragen te stellen, elk voor wat betreft uw eigen bevoegdheidsdomein en administraties.

1. Welke federale overheidsdiensten, agentschappen, departementen of onderdelen die onder uw bevoegdheid vallen, zijn verplicht om gebruik te maken van Peppol voor uitgaande facturen?

2. Welke van deze diensten zijn vandaag, sinds 1 januari 2026, effectief in staat om uitgaande facturen via Peppol te verzenden, en welke nog niet?

3. Voor de diensten die Peppol nog niet gebruiken:

DO 2025202609361

Question n° 897 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'utilisation du réseau Peppol par l'administration fédérale.

Depuis le 1er janvier 2026, l'utilisation de Peppol est obligatoire pour les entreprises belges assujetties à la TVA dans le cadre de la facturation électronique. L'administration fédérale a activement imposé cette obligation aux entreprises, indépendants et prestataires de services, dans un objectif d'efficacité, de transparence et d'uniformité numérique.

Lors d'une question orale posée le 28 janvier 2026 au ministre des Finances, j'ai explicitement demandé quels services publics fédéraux étaient aujourd'hui eux-mêmes en mesure d'envoyer des factures sortantes via Peppol. Il en est notamment ressorti que le *Moniteur belge* n'utilisait pas Peppol, et la réponse fournie dans ce cadre a consisté à affirmer que cette matière relevait non pas de la compétence du ministre des Finances, mais de celle de la ministre de la Justice.

Cette situation soulève des questions plus larges sur la fonction d'exemple de l'administration fédérale.

Je souhaite dès lors poser les questions suivantes, chacune pour ce qui relève de votre domaine de compétences et de vos administrations.

1. Quels services publics fédéraux, agences, départements ou entités relevant de votre compétence sont tenus d'utiliser Peppol pour leurs factures sortantes?

2. Parmi ces services, lesquels sont aujourd'hui, depuis le 1er janvier 2026, effectivement en mesure d'envoyer des factures sortantes via Peppol, et lesquels ne le sont pas encore?

3. Pour les services qui n'utilisent pas encore Peppol:

a) wat is de reden van het niet-gebruik;

b) gaat het om een juridische, technische, organisatorische of andere belemmering?

4. Vanaf wanneer zullen deze diensten wel gebruik maken van Peppol en bestaat hiervoor een concrete timing of implementatieplanning?

5. Acht u het aanvaardbaar dat federale overheidsdiensten elektronische facturatie via Peppol verplichten aan derden, maar dit zelf (nog) niet consequent toepassen voor hun eigen uitgaande facturatie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 897 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 februari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

a) quelle est la raison de cette non-utilisation;

b) s'agit-il d'un obstacle juridique, technique, organisationnel ou autre?

4. À partir de quand ces services utiliseront-ils Peppol? Existe-t-il à cet effet un calendrier ou un plan concret de mise en oeuvre?

5. Estimez-vous acceptable que les services publics fédéraux imposent à des tiers la facturation électronique via Peppol sans l'appliquer eux-mêmes (jusqu'à présent) de manière cohérente à leur propre facturation sortante?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 897 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 février 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202609572

Vraag nr. 916 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Het mee in rekening brengen van een ploegenpremie voor het respecteren van het minimumloon.

Uit een recent artikel van sociaaljurist Jan Vanthournout (13 februari 2026) blijkt dat sommige werkgevers het volgende systeem zouden toepassen: het basisloon van een werknemer ligt net onder het toepasselijke minimumloon, maar door daar een zogenoemde "ploegenpremie" bij te tellen, komt men wel aan het vereiste minimum.

Volgens het artikel zou dit gebeuren zelfs in sectoren waar geen sectorale ploegenpremie voorzien is. De vraag rijst of dit juridisch toelaatbaar is, en of een dergelijke praktijk niet indruist tegen de verplichting om het gewaarborgd minimumloon als onvoorwaardelijke bodem te respecteren.

Daarnaast wordt gesuggereerd dat sommige werkgevers via die constructie ook het fiscale voordeel voor ploegenarbeid zouden trachten te bekomen.

DO 2025202609572

Question n° 916 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La prise en compte d'une prime d'équipe pour respecter le salaire minimum.

Selon un article récent du spécialiste du droit social Jan Vanthournout (13 février 2026), certains employeurs appliqueraient le système suivant: le salaire de base d'un travailleur est fixé juste sous le salaire minimum applicable, mais grâce à l'ajout d'une "prime d'équipe", le minimum requis serait atteint.

Selon l'article, cette pratique serait même adoptée dans des secteurs où aucune prime d'équipe sectorielle n'est prévue. La question se pose de savoir si une telle pratique est juridiquement admissible et si elle ne va pas à l'encontre de l'obligation de respecter le salaire minimum garanti comme seuil inconditionnel.

Par ailleurs, il est suggéré que certains employeurs tenteraient également, par le biais de ce montage, de bénéficier de l'avantage fiscal lié au travail en équipe.

1. Klopt het dat werkgevers een ploegenpremie mogen meetellen om te beoordelen of het gewaarborgd minimumloon wordt gerespecteerd? Zo ja, onder welke voorwaarden? Zo neen, bevestigt u dat het basisloon op zich minstens het toepasselijke minimumloon moet bereiken, los van eventuele premies?

2. Maakt het hierbij een verschil of de sector in kwestie effectief een ploegenpremie voorziet via cao of niet?

3. Hoe wordt door de sociale inspectiediensten gecontroleerd of het minimumloon correct wordt toegepast wanneer looncomponenten worden opgesplitst in basisloon en premies?

4. Beschikt u over cijfers van de voorbije vijf jaar over vastgestelde inbreuken over het niet-respecteren van het minimumloon waarbij premies werden meegerekend.

5. Wat betreft de fiscale voordelen voor ploegenarbeid (vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing):

a) Wordt door de administratie nagegaan of de betaalde premie een reële bijkomende vergoeding is bovenop het minimumloon?

b) Werden in dit verband misbruiken vastgesteld?

c) Zo ja, om hoeveel dossiers en welk geraamd bedrag gaat het?

6. Acht u bijkomende verduidelijking in regelgeving of richtlijnen noodzakelijk om interpretatieverschillen en mogelijke misbruiken uit te sluiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 916 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2026 (N.):

1 en 2. De paritaire comités (PC's) kunnen in hun collectieve arbeidsovereenkomsten (cao's) de inhoud van het gemiddeld minimummaandinkomen (GMMI) omschrijven. Bij ontstentenis van een in een PC gesloten andersluidende cao, heeft het GMMI betrekking op alle elementen van het loon die verband houden met de normale arbeidsprestaties waarop de werknemer rechtstreeks of onrechtstreeks ten laste van zijn werkgever recht heeft. De berekening van het gemiddelde van de maandinkomens gebeurt per kalenderjaar. De elementen omvatten onder meer:

- het loon in geld of in natura;
- het vast of veranderlijk loon;
- de premies en voordelen waarop de werknemer recht heeft op basis van zijn normale arbeidsprestaties.

1. Est-il exact que les employeurs peuvent prendre en compte une prime d'équipe pour évaluer si le salaire minimum garanti est respecté? Dans l'affirmative, à quelles conditions? Dans la négative, confirmez-vous que le salaire de base doit, en lui-même, atteindre au moins le salaire minimum applicable, indépendamment des éventuelles primes?

2. Le fait que le secteur concerné prévoie effectivement ou non une prime d'équipe dans le cadre d'une CCT a-t-il une incidence?

3. Comment les services d'inspection sociale vérifient-ils si le salaire minimum est correctement appliqué lorsque les composantes salariales sont ventilées en salaire de base et primes?

4. Disposez-vous des chiffres des cinq dernières années concernant les infractions constatées de non-respect du salaire minimum en raison de la prise en compte de primes?

5. Concernant les avantages fiscaux liés au travail en équipe (dispense de versement du précompte professionnel):

a) L'administration vérifie-t-elle si la prime versée constitue une rémunération supplémentaire réelle venant s'ajouter au salaire minimum?

b) Des abus ont-ils été constatés à cet égard?

c) Dans l'affirmative, de combien de dossiers s'agit-il et à combien s'élève le montant estimé?

6. Estimez-vous nécessaire de clarifier la réglementation ou les directives afin d'exclure les divergences d'interprétation et les abus éventuels?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 916 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2026 (N.):

1 et 2. Les commissions paritaires (CP) peuvent définir, dans leurs conventions collectives de travail (CCT), le contenu du revenu mensuel minimum moyen (RMMM). En l'absence d'une CCT conclue au sein d'une CP prévoyant une disposition contraire, le RMMM comprend tous les éléments de la rémunération liés aux prestations de travail normales auxquels le travailleur a droit, directement ou indirectement, à la charge de son employeur. Le calcul de la moyenne des revenus mensuels s'effectue par année civile. Les éléments comprennent notamment:

- le salaire en espèces ou en nature;
- le salaire fixe ou variable;
- les primes et avantages auxquels le travailleur a droit sur la base de ses prestations de travail normales.

Verder behoort de ploegenpremie niet tot de looncomponenten die uitdrukkelijk zijn uitgesloten.

Tenzij een PC dit voor zijn sector anders heeft bepaald, behoren ploegenpremies dus tot een looncomponent die mee dient te worden geteld voor het GMMI. Dit geldt zeker voor de ploegenarbeid die onder de fiscale vrijstelling valt van bedrijfsvoorheffing. De werknemer moet, overeenkomstig de arbeidsregeling waarin hij tewerkgesteld is, over de betrokken maand waarvoor het voordeel wordt gevraagd tenminste een derde van zijn arbeidstijd in ploegenarbeid dan wel in nachtarbeid zijn tewerkgesteld. Vanaf 1 april 2024 geldt hierbij ook de verplichting dat deze minimale premie in een cao, in het arbeidsreglement of in de arbeidsovereenkomst vastgelegd moet zijn.

Verder is het hierbij ook nuttig om te benadrukken dat sectoren via cao's bindende minimumbasislonen (cf. zonder ploegenpremie) vastleggen, waar een onderneming zich dient aan te houden en die behoudens in een klein aantal uitzonderlijke gevallen reeds hoger uitvallen dan het gewaarborgd minimummaandinkomen (GGMMI).

3. De controle op de toekenning van het GGMMI maakt deel uit van de procedure algemene controle van de Arbeidsinspectie - Toezicht op de sociale wetten waarbij onder meer wordt nagegaan of de pecuniaire arbeidsvoorwaarden al dan niet worden nageleefd. Hierbij worden de regels die zijn vastgelegd in de toepasselijke cao's van de sector afgetoetst aan de bestaande toestand, zoals vermeld op de loonfiches en de individuele rekening.

4. Er zijn geen cijfers beschikbaar voor dit specifiek punt.

5. Dit punt behoort tot de bevoegdheid van de minister van Financiën.

6. Ik acht bijkomende verduidelijking op dit moment niet noodzakelijk. Het geldend kader alsook de toepassing ervan in de praktijk lijken voldoende duidelijk, en de bevoegde diensten signaleren geen structurele interpretatieproblemen. Uiteraard blijven we de toepassing op het terrein opvolgen en kunnen we indien nodig bijsturen.

Par ailleurs, la prime d'équipe ne fait pas partie des éléments de salaire expressément exclus.

À moins qu'une CP n'en ait décidé autrement pour son secteur, les primes de travail en équipe font donc partie d'une composante salariale qui doit être prise en compte dans le calcul du RMMM. Cela vaut certainement pour le travail en équipe bénéficiant d'une exonération fiscale du précompte professionnel. Conformément au régime de travail dans lequel il est occupé, le travailleur doit, au cours du mois concerné pour lequel l'avantage est demandé, avoir effectué au moins un tiers de son temps de travail en travail en équipe ou en travail de nuit. Depuis le 1er avril 2024, il est également obligatoire que cette prime minimale soit fixée dans une CCT, dans le règlement de travail ou dans le contrat de travail.

Il convient par ailleurs de souligner que les secteurs fixent, par le biais de CCT, des salaires de base minimaux contraignants sans prime de travail en équipe, auxquels une entreprise doit se conformer et qui, sauf dans un petit nombre de cas exceptionnels, sont déjà supérieurs au revenu mensuel minimum garanti (RMMG).

3. Le contrôle de l'octroi du RMMG s'inscrit dans le cadre de la procédure de contrôle général de l'Inspection du Travail - Contrôle des lois sociales qui vise notamment à vérifier si les conditions de travail pécuniaires sont respectées. À cette occasion, les règles fixées dans les CCT applicables au secteur sont comparées à la situation réelle, telle qu'elle ressort des fiches de paie et du compte individuel.

4. Nous ne disposons pas de chiffres concernant ce point précise.

5. Ce point relève de la compétence du ministre des Finances

6. Je n'estime pas nécessaire, à ce stade, d'apporter des clarifications supplémentaires. Le cadre en vigueur ainsi que son application en pratique apparaissent suffisamment clairs, et les services compétents ne signalent pas de problèmes structurels d'interprétation. Nous continuerons bien entendu à suivre la situation sur le terrain et, le cas échéant, à procéder aux ajustements nécessaires.

DO 2025202609590

Vraag nr. 925 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 05 maart 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Opname van tijdskrediet.

Met de opname van tijdskrediet kunnen mensen in de privésector hun prestaties bij de werkgever tijdelijk onderbreken of verminderen in combinatie met een onderbrekingsuitkering.

1. Kunt u voor elk van de laatste vijf jaar een overzicht bezorgen van het aantal werknemers dat tijdskrediet heeft opgenomen, opgesplitst:

- per motief;
- per gewest;
- per opnamevorm (voltijds, halftijds, 1/5de)?

2. Kunt u eveneens aangeven hoe deze cijfers zich procentueel verhouden tot het totale aantal loontrekkenden per gewest?

3. Zijn er in de voorbije vijf jaar significante verschuivingen merkbaar in de aard van de motieven of in de opnamevormen? Zo ja, kunt u deze toelichten?

4. Kunt u daarnaast ook meegeven voor elk van de laatste vijf jaar wat de gemiddelde duurtijd van het opgenomen tijdskrediet per motief en per regio was?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 925 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 05 maart 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202609590

Question n° 925 de Monsieur le député Axel Ronse du 05 mars 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Prise de crédit-temps.

Le crédit-temps permet aux salariés du secteur privé d'interrompre ou de réduire temporairement leurs prestations professionnelles tout en percevant une allocation d'interruption.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de salariés qui ont pris un crédit-temps au cours des cinq dernières années, par an et en répartissant les chiffres comme suit:

- par motif;
- par région;
- par modalité (temps plein, mi-temps, 1/5e)?

2. Pouvez-vous également indiquer comment ces chiffres s'articulent en pourcentage par rapport au nombre total de salariés par région?

3. Observe-t-on des glissements significatifs, pour les cinq dernières années, quant aux motifs ou aux modalités de la prise de crédit-temps? Dans l'affirmative, pouvez-vous les commenter?

4. Pouvez-vous en outre indiquer quelle était la durée moyenne des crédits-temps qui ont été pris au cours des cinq dernières années, par an et en répartissant les chiffres par motif et par région?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 925 de Monsieur le député Axel Ronse du 05 mars 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202609691

Vraag nr. 941 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 10 maart 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De interne niet-tarifaire handelsbarrières in België.

Binnen de Europese Unie wordt de economische impact van interne niet-tarifaire handelsbelemmeringen geraamd op ongeveer 45 %. Ook binnen België zijn er interne handelsbelemmeringen door soms sterk verschillende regelgevingen in de verschillende gewesten en gemeenschappen. Bij de interne Belgische belemmeringen moet er bijv. gedacht worden aan het ontbreken van wederzijdse erkenning en door overbodige administratieve verplichtingen.

Voorbeelden zijn de meervoudige goedkeuringsprocedures voor meetinstrumenten die in verschillende gewesten en op federale wegen worden gebruikt, de uiteenlopende regels voor intergewestelijk afvaltransport en het ontbreken van automatische wederzijdse erkenning van buitenlandse diploma's tussen gemeenschappen.

Hoewel verschillen in regelgeving in bepaalde gevallen gerechtvaardigd kunnen zijn, lijkt het ontbreken van overzicht en objectieve data over de economische kost en impact van dergelijke interne belemmeringen problematisch. Daarenboven is ons land volgens de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof ook een economische en monetaire unie.

1. Beschikt de federale overheid over cijfers of analyses over de omvang en economische impact van interne niet-tarifaire handelsbelemmeringen binnen België?

2. Acht u het wenselijk dat de Nationale Bank van België of een andere instelling zoals het Federaal Planbureau een rapport of studie opstelt over deze interne belemmeringen en hun impact op de competitiviteit en efficiëntie van onze economie?

3. Acht u het wenselijk dat er een instelling of FOD aangeduid wordt om de interne handelsbelemmeringen systematisch in kaart te brengen en erover te rapporteren?

4. Bent u bereid een dergelijk initiatief te nemen of te ondersteunen, en in overleg te treden met de deelstaten hierover?

5. Hoe ziet u de rol van wederzijdse erkenning van administratieve handelingen tussen gewesten en gemeenschappen als instrument om onnodige interne handelsbelemmeringen te beperken?

DO 2025202609691

Question n° 941 de Madame la députée Leentje Grillaert du 10 mars 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les barrières commerciales non tarifaires internes en Belgique.

Au sein de l'Union européenne, l'impact économique des barrières commerciales non tarifaires internes est estimé à quelque 45 %. En Belgique également, il existe des barrières commerciales internes dues à des réglementations parfois très différentes entre les régions et communautés. Parmi les barrières internes belges, il y a par exemple l'absence de reconnaissance mutuelle et les obligations administratives superflues.

À titre d'exemples, citons les multiples procédures d'homologation des instruments de mesure utilisés dans différentes régions et sur les routes fédérales, les règles divergentes en matière de transport interrégional des déchets et l'absence de reconnaissance mutuelle automatique des diplômes étrangers entre les communautés.

Bien que des différences réglementaires puissent se justifier dans certains cas, l'absence de vue d'ensemble et de données objectives quant au coût économique et à l'impact de ces barrières internes semble problématique. De plus, selon la jurisprudence de la Cour constitutionnelle, notre pays constitue une union économique et monétaire.

1. Les autorités fédérales disposent-elles de chiffres ou d'analyses sur l'ampleur et l'impact économique des barrières commerciales non tarifaires internes en Belgique?

2. Estimez-vous souhaitable que la Banque nationale de Belgique ou une autre institution, telle que le Bureau fédéral du Plan, rédige un rapport ou une étude sur ces barrières internes et leur impact sur la compétitivité et l'efficacité de notre économie?

3. Jugez-vous souhaitable qu'une institution ou un SPF soit désigné pour recenser systématiquement les barrières commerciales internes et en faire rapport?

4. Êtes-vous disposé à prendre ou à soutenir une telle initiative et à vous concerter avec les entités fédérées à ce sujet?

5. Comment voyez-vous le rôle de la reconnaissance mutuelle des actes administratifs entre les régions et les communautés comme instrument permettant de limiter les barrières commerciales internes inutiles?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 941 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 10 maart 2026 (N.):

De federale overheid beschikt momenteel niet over cijfers of analyses over de omvang en de economische impact van de interne niet-tarifaire handelsbelemmeringen in België.

Zoals u weet, zijn de eerste minister en ikzelf echter initiatiefnemers van het interfederale relanceplan voor de industrie, Make 2025-2030, dat in juni 2025 werd gelanceerd en tot doel heeft de concurrentiekracht van de Belgische industrie te versterken en haar ontwikkeling op lange termijn te ondersteunen. Dit plan is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de federale overheid, de gewesten en de belangrijkste economische partners en vormt een nieuw samenwerkingskader, dat de bevoegdheden van elk niveau respecteert, om gezamenlijk de grote uitdagingen van ons industrieel weefsel aan te pakken.

In dit kader heeft het stuurcomité, dat belast is met de coördinatie van de werkzaamheden van het plan, in januari 2026 een nieuwe werkgroep "Terrible Ten" opgericht. Deze werkgroep legt zich onder meer toe op het identificeren van de belangrijkste obstakels die het leven van ondernemingen beïnvloeden, zowel in België als binnen de Europese Unie.

De eerste vergadering van deze werkgroep heeft reeds aangetoond dat er binnen de Belgische markt sprake is van contraproductieve versnippering, die verband houdt met uiteenlopende praktijken of regelgeving tussen entiteiten. Deze identificatie maakt ook een gezamenlijke reflectie mogelijk, waarbij alle bestuursniveaus en alle betrokken autoriteiten worden betrokken, om samen te bekijken welke hefbomen kunnen worden ingezet om deze obstakels te verminderen.

De werkzaamheden van deze werkgroep zijn gestart op 17 maart en hij zal zijn aanbevelingen voor concrete maatregelen tegen eind juni 2026 aan het stuurcomité moeten voorleggen.

Wat de wederzijdse erkenning betreft: dit principe wordt zowel erkend door het Grondwettelijk Hof (GwH, arrest nr. 41/2010 van 29 april 2010, punt B.5.3.) als bevestigd in de voorbereidende werkzaamheden van de zesde staatshervorming (*Parl. St.*, Senaat, 2012-2013, stuk nr. 5-2232/1, blz. 91).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 941 de Madame la députée Leentje Grillaert du 10 mars 2026 (N.):

Le gouvernement fédéral ne dispose pas actuellement de chiffres ou d'analyses sur l'étendue et l'impact économique des barrières non tarifaires internes au commerce en Belgique.

Cependant, comme vous le savez, le premier ministre et moi-même sommes à l'initiative des travaux du plan interfédéral de relance pour l'industrie, Make 2025-2030 qui a été lancé en juin 2025 et qui vise à renforcer la compétitivité de l'industrie belge et à soutenir son développement à long terme. Fruit d'une collaboration étroite entre le gouvernement fédéral, les régions et les principaux partenaires économiques, il constitue un cadre inédit de coopération, respectueux des compétences de chacun, pour répondre ensemble aux défis majeurs de notre tissu industriel.

C'est dans ce contexte qu'en janvier 2026, le comité de pilotage, chargé de coordonner les travaux du plan, a créé un nouveau groupe de travail "Terrible Ten" qui s'attache notamment à identifier les principaux obstacles qui impactent la vie des entreprises tant en Belgique que dans l'Union européenne.

La première réunion de ce groupe de travail a déjà permis de pointer l'existence de fragmentations contre-productives à l'intérieur du marché belge, liées à des pratiques ou des règlementations divergentes entre entités. Cette identification permet également de mener une réflexion commune impliquant tous les niveaux de pouvoirs et toutes les autorités concernées afin d'envisager ensemble les leviers activables pour réduire ces obstacles.

Les travaux de ce groupe de travail ont débuté le 17 mars et il devra soumettre ses recommandations de mesures concrètes au comité de pilotage fin juin 2026.

En ce qui concerne la reconnaissance mutuelle, ce principe est à la fois reconnu par la Cour constitutionnelle (C. const., arrêt n° 41/2010 du 29 avril 2010, point B.5.3.) et consacré par les travaux préparatoires de la sixième réforme de l'État (*Doc. parl.*, Sénat, 2012-2013, doc. n° 5 2232/1, p. 91).

DO 2025202609889

Vraag nr. 963 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 maart 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Digitalisering van het FAVV in de loop van 2026.

In uw antwoord op mijn vraag over de app Food Hygiene Rating (mondelinge vraag nr. 10305, *Integraal verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 276), deelde u me het volgende mee:

"Tegen 2026 zullen nieuwe applicaties de procedures voor de exploitanten via een speciaal portaal faciliëren. De ambtenaren van het FAVV zullen ook over nieuwe plannings- en beheersinstrumenten beschikken. De digitalisering zal naargelang de behoeften en de beschikbare middelen voortgezet worden."

Via een schriftelijke vraag zou ik graag meer te weten komen over de digitaliseringsprocessen die in de loop van 2026 doorgevoerd zullen worden bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV).

1. Welke via een speciaal portaal beschikbare applicaties zullen de procedures voor de exploitanten faciliëren? Wanneer precies zullen zij in de loop van dit jaar beschikbaar zijn?

2. Hoe staat het met de uitwerking van nieuwe tools om de planning en het beheer van de dossiers te verbeteren?

3. Hebt u voor de rest van 2026 en voor daarna al een idee van de weg die het FAVV zal inslaan met het oog gericht op een verdere digitalisering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 juli 2026, op de vraag nr. 963 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 maart 2026 (Fr.):

1. Het DIFA-project is het digitale transformatieprogramma van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), dat tot doel heeft zijn diensten grondig te moderniseren en de bestaande applicaties te vervangen door een geïntegreerd en samenhangend systeem. Het heeft als doel de procedures voor operatoren en burgers te vereenvoudigen, en tegelijkertijd de medewerkers performantere digitale hulpmiddelen te bieden via unieke digitale portalen.

DO 2025202609889

Question n° 963 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 mars 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La digitalisation de l'AFSCA au cours de l'année 2026.

Dans ma question portant sur l'application Foody Hygiene Rating (question orale n° 10305, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 276), vous me communiquiez ceci:

"D'ici 2026, de nouvelles applications faciliteront les démarches des opérateurs via un portail dédié. Les agents de l'AFSCA disposeront également de nouveaux outils pour améliorer la planification et la gestion des dossiers. La digitalisation se poursuivra ensuite selon les besoins et les moyens disponibles".

Par voie écrite, je tenais à en savoir plus sur le processus de digitalisation que connaîtra l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au cours de cette année 2026.

1. Quelles sont les applications qui faciliteront les démarches des opérateurs via un portail dédié? Quand seront-elles disponibles au cours de cette année?

2. Qu'en est-il de la création de nouveaux outils pour améliorer la planification et la gestion des dossiers?

3. Pour le reste de l'année 2026 et après, avez-vous déjà une piste de la voie qui sera empruntée par l'AFSCA en vue de sa digitalisation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 juillet 2026, à la question n° 963 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 mars 2026 (Fr.):

1. Le projet DIFA est le programme de transformation digitale de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), visant à moderniser en profondeur ses services et à remplacer les applications existantes par un système intégré et cohérent. Il a pour objectif de simplifier les démarches des opérateurs et des citoyens, tout en fournissant aux agents des outils numériques plus performants via des portails digitaux uniques.

In dit kader zullen de procedures voor operatoren worden vergemakkelijkt via een speciaal portaal, "Mijn FAVV Operatoren", dat alle interacties met het FAVV zal centraliseren. Dit portaal zal de belangrijkste toepassingen die momenteel in Foodweb worden gebruikt integreren en moderniseren, met name facturatie en betalingen, evenals het beheer van het gebruikersprofiel, dat kan worden gedelegeerd aan interne en externe medewerkers.

Concreet zullen drie portalen beschikbaar zijn:

- Mijn FAVV Consumenten: voor burgers die concrete informatie zoeken over ondernemingen actief in de voedselketen en die meer informatie wensen over voedselveiligheid. Dit portaal is reeds operationeel sinds november 2025.

- Mijn FAVV Operatoren: voor ondernemingen en professionals in de voedselketen.

- Mijn FAVV Medewerkers: voor interne en externe medewerkers van het Agentschap.

Deze laatste twee zullen worden uitgerold vanaf 15 juni 2026. Hun ingebruikname is gekoppeld aan de afschaffing van Foodweb, voorzien midden 2026, met uitzondering van de certificatieaanvragen. De functionaliteiten zullen vervolgens geleidelijk verder worden ontwikkeld en uitgebreid.

Parallel zal DIFA de toegang tot informatie over controles verbeteren en een efficiëntere opvolging mogelijk maken van de acties die door operatoren moeten worden ondernomen. De toepassing Food Hygiene Rating (FHR) vormt een eerste stap in deze evolutie, door een eenvoudiger en sneller toegang te bieden tot inspectiegegevens via een moderne interface die toegankelijk is op verschillende dragers.

2 en 3. Wat de planning en het behandelen van dossiers betreft, maakt deze digitalisering deel uit van een bredere aanpak van modernisering van de interne tools en processen. Ze beoogt te evolueren naar een meer geïntegreerd, efficiënter en volledig gedigitaliseerd beheer van dossiers, gebaseerd op nieuwe toepassingen en een versterkte interoperabiliteit tussen de bestaande systemen.

In dit kader structureren verschillende ontwikkelassen de lopende en toekomstige evoluties:

Dans ce cadre, les démarches des opérateurs seront facilitées via un portail dédié, " Mon AFSCA Opérateurs ", qui centralisera l'ensemble des interactions avec l'AFSCA. Ce portail intégrera et modernisera les principales applications actuellement utilisées dans Foodweb, notamment les factures et paiements ainsi que la gestion du profil utilisateur, qui pourra être déléguée à des collaborateurs internes et externes.

Concrètement, trois portails seront disponibles:

- Mon AFSCA Consommateurs: pour les citoyens qui recherchent des informations concrètes sur les entreprises actives dans la chaîne alimentaire et qui souhaitent davantage d'informations sur la sécurité alimentaire. Ce portail est déjà effectif depuis le mois de novembre 2025.

- Mon ASFCA Opérateurs: pour les entreprises et les professionnels de la chaîne alimentaire.

- Mon AFSCA Agents: pour les collaborateurs internes et externes de l'Agence.

Ces deux derniers sont déployés le 15 juin 2026. Leur mise en service est liée à la suppression de Foodweb prévue à la mi 2026, à l'exception des demandes de certification. Les fonctionnalités seront ensuite développées et enrichies de manière progressive.

Parallèlement, DIFA améliorera l'accès aux informations relatives aux contrôles et permettra un suivi plus efficace des actions à entreprendre par les opérateurs. L'application Food Hygiene Rating (FHR) constitue une première étape dans cette évolution, en offrant un accès plus simple et plus rapide aux données d'inspection via une interface moderne et accessible sur différents supports.

2 et 3. En matière de planification et de gestion des dossiers, la digitalisation s'inscrit dans une démarche globale de modernisation des outils et des processus internes. Elle vise à mettre en place une gestion plus intégrée, plus efficace et entièrement digitalisée des dossiers, reposant sur de nouvelles applications et une interconnexion renforcée des systèmes existants.

Dans ce cadre, plusieurs axes structurants guident l'évolution en cours et à venir.

- Track 1 Inspecties: verbetering van de planning en de gerichte aanpak van de controles, onder meer via een verfijning van de risicoprofielen, de ontwikkeling van tools zoals TRANSACT, die de opvolging en het beheer van inspecties ondersteunt door de verzameling en verwerking van gegevens te vergemakkelijken, evenals de verdere ontwikkeling van bestaande systemen zoals AER, dat instaat voor de centralisatie van gegevens over operatoren (identificatie, registratie en opvolging).

- Track 2 Analyses: optimalisering van het beheer van analyses, door een betere integratie van gegevens en informatiestromen tussen laboratoria en andere diensten.

- Track 3 Sanitel en Beltrace: versterking van de traceerbaarheidssystemen, essentieel voor de opvolging van dieren en producten, via een verdere digitalisering van de processen.

- Track 4 Financiering: modernisering van de tools voor het financieel beheer (facturatie, heffingen), gekoppeld aan de toepassingen voor operatoren.

Deze verschillende "tracks" weerspiegelen een gestructureerde aanpak van de digitalisering, met als doel zowel de planning van de activiteiten - in het bijzonder de controles - als het beheer van dossiers gedurende hun volledige levenscyclus te verbeteren.

Daarnaast worden momenteel verschillende projecten rond artificiële intelligentie bestudeerd of besproken. Deze projecten zijn gericht op het verbeteren van de data-analyse, het verfijnen van de risicoprofielen en de gerichte controleaanpak, en het ondersteunen van de besluitvorming op zowel operationeel als strategisch niveau.

Concreet zijn er verschillende initiatieven lopende of gepland:

- de verbetering van de autocontrolegidsen, naar aanleiding van de overwinning van het FAVV op de Hackathon 2026 (implementatie voorzien tegen eind 2026);

- de ontwikkeling van AI-ondersteunde inspectietools met een implementatie op middellange termijn (horizon 2027);

- de automatisering van het opstellen van vergaderverslagen, voorzien tegen eind 2026;

- de automatisering van recallpublicatie, eveneens voorzien tegen eind 2026;

- de ontwikkeling van meertalige opleidingen voor operatoren die een toelating aanvragen in het kader van b2c, voorzien tegen 2027.

- *Track* 1 Inspections: amélioration de la planification et du ciblage des contrôles, notamment grâce à l'affinement des profils de risque, au développement d'outils tels que TRANSACT, destiné à soutenir la gestion et le suivi des inspections en facilitant la collecte et le traitement des données, ainsi qu'à l'évolution de systèmes existants comme AER, qui centralise les informations relatives aux opérateurs (identification, enregistrement et suivi).

- *Track* 2 Analyses: optimisation de la gestion des analyses, via une meilleure intégration des données et des flux entre laboratoires et services.

- *Track* 3 Sanitel et Beltrace: renforcement des systèmes de traçabilité, essentiels pour le suivi des animaux et des produits, avec une digitalisation accrue des processus.

- *Track* 4 Financement: modernisation des outils liés à la gestion financière (facturation, redevances), en lien avec les applications destinées aux opérateurs.

Ces différents *tracks* traduisent une approche structurée de la digitalisation, visant à améliorer à la fois la planification des activités (en particulier les contrôles) et la gestion des dossiers tout au long de leur cycle de vie.

Par ailleurs, plusieurs projets d'intelligence artificielle sont actuellement à l'étude ou en discussion. Ils visent notamment à améliorer l'analyse des données, à affiner les profils de risque et le ciblage des contrôles, ainsi qu'à soutenir la prise de décision aux niveaux opérationnel et stratégique.

Concrètement, plusieurs initiatives sont en cours ou planifiées:

- l'amélioration des guides d'autocontrôle, à la suite de la victoire de l'AFSCA lors du Hackathon 2026 (mise en oeuvre prévue fin 2026);

- le développement d'outils d'aide aux contrôles basés sur l'IA, avec une mise en oeuvre envisagée à l'horizon 2027;

- l'automatisation de la rédaction des rapports de réunion, prévue pour la fin de l'année 2026;

- l'automatisation des publications de rappels de produits, également annoncée pour la fin de l'année 2026;

- le développement de formations multilingues pour les opérateurs demandant une autorisation dans le B2C, prévu d'ici 2027.

Het geheel van deze initiatieven past binnen de ambitie om het FAVV verder te laten evolueren naar een meer datagedreven, efficiëntere en intelligente controleorganisatie, als aanvulling op de digitale tools die in het kader van het DIFA-programma worden ontwikkeld.

DO 2025202610306

Vraag nr. 1008 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 16 april 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Handhaving op illegale hondenimport en preventie van hondsdolheid.

In de federale beleidsnota 2026 stelt u dat het waarborgen van de sanitaire veiligheid en de dierengezondheid een absolute prioriteit is, gestoeld op het *One Health*-principe. De gezondheid van mens en dier zijn hierbij onlosmakelijk verbonden.

Recent onderzoek naar illegale import van honden via online kanalen wijst op reële risico's voor de volksgezondheid, waaronder de verspreiding van hondsdolheid. De Vlaamse overheid wijst in deze materie op de exclusieve bevoegdheid van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) voor wat betreft de controle op rabiës en illegale import aan de grenzen.

1. Hoeveel gerichte controles heeft het FAVV in 2025 uitgevoerd op de invoer van honden uit derde landen? Hoeveel inbreuken op de vaccinatieplicht tegen rabiës werden hierbij vastgesteld?

2. In uw beleidsnota 2026 spreekt u over het evolueren naar een "slim en digitaal agentschap" met gebruik van AI. Overweegt u de inzet van specifieke software of AI-bots om de illegale online handel in (niet-gevaccineerde) honden op Belgische tweedehandssites proactief op te sporen?

3. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal vastgestelde gevallen of vermoedens van rabiës in België over de afgelopen vijf jaar, specifiek gelinkt aan de (illegale) import van gezelschapsdieren?

4. Welke concrete stappen onderneemt u in 2026 om de sanitaire akkoorden met herkomstlanden buiten de EU aan te scherpen, zodat er reeds in het land van vertrek strenger wordt toegezien op rabiës-vaccinatie?

L'ensemble de ces initiatives s'inscrit dans la volonté de faire évoluer l'AFSCA vers une agence de contrôle plus intelligente, plus efficace et davantage fondée sur les données, en complément des outils digitaux développés dans le cadre du programme DIFA.

DO 2025202610306

Question n° 1008 de Madame la députée Funda Oru du 16 avril 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Contrôle de l'importation illégale de chiens et prévention de la rage.

Dans la note de politique fédérale 2026, vous indiquez que garantir la sécurité sanitaire et la santé animale constitue une priorité absolue, fondée sur le principe *One Health*. La santé humaine et la santé animale y sont indissociablement liées.

Des recherches récentes sur l'importation illégale de chiens par le biais de canaux en ligne mettent en évidence des risques réels pour la santé publique, notamment la propagation de la rage. Les autorités flamandes rappellent, en la matière, la compétence exclusive de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) en ce qui concerne le contrôle de la rage et des importations illégales aux frontières.

1. Combien de contrôles ciblés l'AFSCA a-t-elle effectués en 2025 sur l'importation de chiens en provenance de pays tiers? Combien d'infractions à l'obligation de vaccination contre la rage ont-elles été constatées à cette occasion?

2. Dans votre note de politique 2026, vous évoquez l'évolution vers une "agence intelligente et numérique" recourant à l'IA. Envisagez-vous l'utilisation de logiciels spécifiques ou de bots IA afin de détecter proactivement le commerce illégal en ligne de chiens (non vaccinés) sur les sites belges de seconde main?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de cas avérés ou suspectés de rage en Belgique pour les cinq dernières années, spécifiquement liés à l'importation (illégale) d'animaux de compagnie?

4. Quelles mesures concrètes prenez-vous en 2026 afin de renforcer les accords sanitaires avec les pays d'origine situés hors de l'Union européenne, de manière à ce que la vaccination contre la rage fasse déjà l'objet d'un contrôle plus strict dans le pays de départ?

5. Hoeveel budget wordt er binnen het overgangsbusinessplan 2025-2026 van het FAVV specifiek gereserveerd voor de preventie en het beheer van incidenten rond zoönosen zoals hondsdolheid?

6. Op welke manier houdt het FAVV hierbij rekening met de zogenaamde *whitelist* van fokkerijen en herkomstlanden waarmee de Vlaamse overheid samenwerkingsovereenkomsten heeft gesloten? Op welke manier houdt het FAVV hierbij rekening met het vernietigde Waalse invoerverbod?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 1008 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 16 april 2026 (N.):

1. De resultaten van de controles die het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uitvoerde in 2025 worden geanalyseerd en zullen beschikbaar zijn na de publicatie van het activiteitenverslag dat voorzien is in juni 2026.

Overeenkomstig de Europese regelgeving is het FAVV verantwoordelijk voor de controles op niveau van de Belgische grenscontroleposten voor binnenkomsten in de Europese Unie in het kader van de handel in honden, katten en fretten. Bovendien moeten eigenaars van gezelschapsdieren die de Europese Unie binnenkomen hun dieren aanbieden op niveau van een punt van binnenkomst voor reizigers. Er bestaan evenwel enkele uitzonderingen, zoals voor binnenkomsten uit derde landen die zijn opgenomen in bijlage I van Uitvoeringsverordening (EU) 2026/636. Als er niet-conformiteiten worden vastgesteld bij de controle van dieren in de punten van binnenkomst voor Belgische reizigers, neemt de Douane contact op met het FAVV. Het FAVV beoordeelt de dossiers en legt passende maatregelen op.

Bovenop deze controles voert het FAVV, in samenwerking met de douane, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten en de FOD Volksgezondheid (dienst CITES en Cosmetica), regelmatig versterkte bagagecontroles van reizigers uit op de luchthavens Brussels Airport, Brussels South Charleroi Airport, de internationale luchthaven Oostende Brugge, de internationale luchthavens van Antwerpen en Liège Airport, de haven van Zeebrugge en in het station Brussel Zuid. Deze zogenaamde "BaCon"-acties maken het mogelijk om de naleving van de regels door passagiers te controleren met betrekking tot de invoer van vlees, planten, plantaardige en dierlijke producten, evenals reizen met gezelschapsdieren, inclusief beschermde soorten.

5. Quel budget est spécifiquement réservé, dans le plan d'entreprise transitoire 2025-2026 de l'AFSCA, à la prévention et à la gestion des incidents liés aux zoonoses telles que la rage?

6. De quelle manière l'AFSCA tient-elle compte, à cet égard, de la *whitelist* des élevages et des pays d'origine avec lesquels les autorités flamandes ont conclu des accords de coopération? De quelle manière l'AFSCA tient-elle compte, à cet égard, de l'interdiction wallonne d'importation annulée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 1008 de Madame la députée Funda Oru du 16 avril 2026 (N.):

1. Les résultats des contrôles menés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) en 2025 sont en cours d'analyse et seront disponibles après la publication du rapport d'activité prévue en juin 2026.

Conformément à la règlementation européenne, l'AFSCA est responsable des contrôles au niveau des postes de contrôle frontaliers belges pour les entrées en Union européenne dans le cadre du commerce de chiens, chats et furets. De plus, les propriétaires d'animaux de compagnie entrant en Union européenne doivent présenter leurs animaux au niveau d'un point d'entrée des voyageurs. Il existe néanmoins quelques exceptions comme pour les entrées depuis les pays tiers de l'annexe I du Règlement d'exécution (UE) 2026/636. En cas de détection de non-conformités lors du contrôle des animaux aux points d'entrée des voyageurs en Belgique, la douane contacte l'AFSCA. L'AFSCA évalue les dossiers et impose des mesures appropriées.

En plus de ces contrôles, l'AFSCA effectue régulièrement, en collaboration avec les douanes, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé et le SPF Santé publique (Service CITES et Cosmétiques), des contrôles renforcés de bagages de voyageurs aux aéroports de Brussels Airport, de Brussels South Charleroi Airport, l'aéroport international d'Ostende-Bruges, les aéroports internationaux d'Anvers et de Liège Airport, le port de Zeebruges ainsi qu'à la gare de Bruxelles-Midi. Ces actions dites "BaCon" permettent de contrôler le respect des règles par les passagers en matière d'importation de viande, de plantes, de produits végétaux et animaux ainsi que des voyages avec des animaux de compagnie, y compris les espèces protégées.

2. De mogelijkheid voor het FAVV om controles uit te voeren met nieuwe technologieën wordt volop onderzocht. Het FAVV plant in tussentijd gerichte acties op sociale netwerken om de waargenomen activiteiten op online platformen beter te begrijpen en om de sensibiliseringscampagnes voor het publiek efficiënter aan te passen.

3. Het is belangrijk te verduidelijken dat er een verschil bestaat tussen een verdacht dier, een besmet dier en een van besmetting verdacht dier, en de cijfers zijn niet noodzakelijk gekoppeld aan een illegale invoer.

Onder de term "verdacht dier" wordt verstaan elk voor rabiës vatbaar dier dat symptomen vertoont die verenigbaar zijn met een diagnose van rabiës en die niet met zekerheid kunnen worden toegeschreven aan een andere ziekte, of elk dier dat een persoon of een ander dier heeft gebeten of gekrabd zonder duidelijke reden en in afwijking van zijn gebruikelijk gedrag.

Een "besmet dier" betreft elk dier of wild dier waarvoor een diagnose van rabiës werd vastgesteld door een nationaal referentielaboratorium. Voor deze diagnose is een autopsie van het dier nodig.

Een "van besmetting verdacht dier" is elke hond, kat of fret die illegaal op het Belgische grondgebied is binnengebracht of elk dier dat in contact is geweest met een verdacht of besmet dier gedurende de periode vanaf het optreden van de symptomen tot de bevestiging of weerlegging van de diagnose van rabiës, of waarvoor het onderzoek van het FAVV de hypothese van een dergelijk contact niet formeel heeft kunnen uitsluiten.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de niet-conformiteiten, verdachte dieren en besmette dieren vanaf 2021. De resultaten van 2025 worden geanalyseerd en zijn pas na publicatie van het activiteitenverslag beschikbaar.

2. La possibilité pour l'AFSCA de réaliser des inspections à l'aide de nouvelles technologies est actuellement étudiée en profondeur. En attendant, l'AFSCA prévoit des actions ciblées sur les réseaux sociaux afin de mieux comprendre les activités observées sur les plateformes en ligne et d'adapter plus efficacement les campagnes de sensibilisation au public.

3. Il est important de préciser qu'une différence existe entre un animal suspect, un animal infecté et un animal suspect d'être infecté et les chiffres ne sont pas nécessairement liés à une importation illégale.

Sous le terme "animal suspect" on comprend tout animal sensible à la rage présentant des symptômes compatibles avec un diagnostic de la rage et non susceptibles d'être rattachés de façon certaine à une autre maladie ou tout animal qui a mordu ou griffé une personne ou un animal, sans raison apparente et contrairement à son comportement habituel.

Un "animal infecté" concerne tout animal ou animal sauvage pour lequel un diagnostic de rage a été établi par un laboratoire national de référence. Ce diagnostic nécessite une autopsie de l'animal.

Un "animal suspect d'être infecté" est tout chien, chat ou furet introduit illégalement sur le territoire belge ou tout animal qui a été en contact avec un animal suspect ou infecté au cours de la période comprise entre l'apparition des symptômes jusqu'à la confirmation ou l'infirmation du diagnostic de rage ou pour lequel l'enquête de l'AFSCA n'a pu écarter formellement l'hypothèse d'un tel contact.

Le tableau ci-dessous présente un aperçu des non-conformités, des animaux suspects et des animaux infectés depuis 2021. Les résultats pour 2025 sont en cours d'analyse et ne seront disponibles qu'après la publication du rapport d'activité.

	Niet-conformiteiten/ *Non-conformités*		Verdachte dieren - verdacht besmette dieren/ *Animaux suspects - suspects d'être infectés*		Besmette dieren/ *Animaux infectés*
	Dossiers	Aantal niet-conforme honden en katten afkomstig uit een derde land/ *Nombre de chiens et chats non conformes originaires d'un pays tiers*	Geteste honden/ *Chiens testés*	Geteste katten/ *Chats testés*	Aantal honden en katten die positief hebben getest/ *Nombre de chiens et de chats testés positifs*
2024	270	107	13	13	0
2023	284	107	7	7	0
2022	285	109	15	6	0
2021	304	79	5	3	0

4. De sanitaire eisen bij niet commerciële verplaatsingen van gezelschapshonden, -katten en -fretten, evenals die met betrekking tot de handel in honden, katten en fretten afkomstig uit een derde land, worden geregeld door de Europese regelgeving. Deze binnenkomsten in de Europese Unie vanuit een derde land via specifieke punten van binnenkomst moeten verlopen waar controles worden uitgevoerd. Verplaatsingen die niet voldoen aan de Europese regelgeving zijn niet conform of frauduleus. De vastgestelde fraudegevallen zijn vrij uiteenlopend: vervalsing van certificaten, identificatie, vaccinatie, resultaten van titraties van antirabiës antilichamen, enz.

Fraude of niet conformiteiten kunnen meestal pas bij aankomst van de dieren worden vastgesteld, bijv. in het kader van BaCon acties. Er vinden ook wegcontroles plaats, die soms illegale invoer van dieren uit een derde land aan het licht brengen. Dit gebeurt eveneens via wegcontroles in andere lidstaten waarbij een bestemming in België wordt vastgesteld. Het FAVV wordt daar dan via het communicatienetwerk tussen lidstaten AAC PA van de Europese Commissie (*Administrative Assistance and Cooperation Network - Pet Animal Network* - AAC PA) over geïnformeerd. Momenteel lopen meerdere onderzoeken op basis van deze meldingen.

Fraudegevallen kunnen het FAVV ook bereiken via meldingen van dierenartsen, die verplicht zijn het agentschap op de hoogte te brengen van vermoedens met betrekking tot deze risicodieren. Het gaat vaak om administratieve fouten, maar ook om fraudegevallen waarvoor onderzoeken worden opgestart.

4. Les exigences sanitaires lors des mouvements non commerciaux de chiens, chats et furets de compagnie ainsi que celles liées au commerce de chiens, chats et furets en provenance d'un pays tiers sont régies par la règlementation européenne. Ces entrées en Union européenne depuis un pays tiers doivent passer par des points d'entrée spécifiques où des contrôles sont réalisés. Les mouvements ne respectant pas la règlementation européenne sont non-conformes ou frauduleux. Les fraudes constatées sont assez variées: falsification de certification, d'identification, de vaccination, de résultats de titrages d'anticorps antirabiques, etc etc.

On ne peut généralement détecter les fraudes ou non-conformités qu'à l'arrivée des animaux, p. ex. dans le cadre des actions BaCon. Des contrôles routiers ont également lieu et permettent parfois d'identifier des importations illégales d'animaux en provenance d'un pays tiers. Cela arrive également via des contrôles routiers dans d'autres États membres pour lesquels une destination en Belgique est identifiée. L'AFSCA en est alors informé via le réseau de communication entre États membres AAC PA de la Commission Européenne (*Administrative Assistance and Cooperation Network - Pet Animal Network* - AAC PA). Actuellement, plusieurs enquêtes sont en cours sur base de ces signalements.

Les cas de fraude parviennent également à l'AFSCA via les signalements de vétérinaires, qui sont tenus de notifier l'agence lors de suspicions sur ces animaux à risque. Il s'agit souvent d'erreurs administratives, mais également de fraudes où des enquêtes sont ouvertes.

Naast de contacten tussen de *Chief Veterinary Officers* van de verschillende landen, bezorgt België via het AAC PA netwerk ook informatie aan derde landen. Zo werden bijv. door de Europese Commissie, beheerder van het systeem, vragen over fraude doorgestuurd naar Turkije en Egypte, die worden opgevolgd met onderzoeken.

5. Er is geen specifiek budget voorzien voor de preventie en het beheer van incidenten met betrekking tot zoönosen zoals rabiës voorzien binnen het overgangsbusinessplan waarnaar u verwijst. De crisiscel van het FAVV beschikt over een jaarlijks budget voor de monitoring van bepaalde ziekten zoals brucellose, maar beschikt niet langer over een operationele reserve. In geval van een nieuwe uitbraak die tot een incident leidt, al dan niet een zoönose, zal de crisiscel de beheerskosten op zich nemen. Indien nodig zullen bijkomend middelen vanuit andere posten (personeel, communicatie, investeringen, enz.) worden overgeheveld naar de crisiscel om de uitgaven te financieren.

6. De "witte lijst" is een lijst opgesteld door het Vlaamse gewest, dat bevoegd is voor dierenwelzijn. Het FAVV heeft geen bevoegdheid betreffende deze lijst, noch bij de vernietiging van het Waalse invoerverbod.

Ongeacht de herkomst van de dieren heeft de controle van het FAVV betrekking op de verificatie van het dier, de documenten die aantonen dat aan de sanitaire vereisten is voldaan en de overeenstemming tussen het dier en de documenten. De sanitaire maatregelen worden volgens de Europese regelgeving genomen in verhouding tot het risico dat de herkomst van het dier inhoudt en, zodra de traceerbaarheid niet correct of onbekend is, volgens het voorzorgsbeginsel. In geval van tekortkomingen in een ander land worden er ook communicatie-uitwisselingen opgezet met de betrokken lidstaten en de Europese Commissie.

En plus des contacts entre les *Chief Veterinary Officers* des différents pays, la Belgique transmet des informations destinées aux pays tiers via le réseau AAC PA. Des questions ont p. ex. été transmises par la Commission européenne, gestionnaire du système concernant des fraudes, vers la Turquie et l'Egypte et sont suivies d'enquêtes.

5. Il n'y a pas de budget spécifiquement prévu pour la prévention et la gestion des incidents impliquant des zoonoses tels que la rage dans le business plan de transition auquel vous faites référence. La cellule de crise de l'AFSCA a un budget annuel pour la surveillance de certaines maladies comme la brucellose mais ne dispose plus de réserve opérationnelle. En cas de nouveau foyer entraînant un incident, qu'il s'agisse ou non d'une zoonose, la cellule de crise prendra en charge les frais de gestion. Si nécessaire, des fonds supplémentaires seront transférés d'autres postes budgétaires (personnel, communication, investissements, etc.) à la cellule de crise pour financer les dépenses.

6. La "liste blanche" est une liste établie par la Région flamande, compétente du bien-être animal. L'AFSCA n'a aucune compétence concernant cette liste, ni concernant l'annulation de l'interdiction d'importation wallonne.

Quelle que soit l'origine des animaux, le contrôle de l'AFSCA porte sur la vérification de l'animal, ses documents attestant le respect des exigences sanitaires et la correspondance entre l'animal et les documents. Les mesures sanitaires sont, selon la réglementation européenne, prises proportionnellement au risque posé par l'origine de l'animal et dès que la traçabilité n'est pas exacte ou inconnue en vertu du principe de précaution. Des communications sont établies avec les autres États membres concernés et la Commission européenne en cas de manquements dans un autre pays.

DO 2025202610693

Vraag nr. 1056 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aanvullende cheques. - Ongebruikte bedragen.

Werknemers kunnen genieten van heel wat extralegale voordelen zoals maaltijdcheques, ecocheques, sportcheques of cultuurcheques. Maar vorige schriftelijke vragen die ik stelde over dit onderwerp toonden aan dat een percentage van de cheques niet tijdig gebruikt wordt en dus vervalt. In 2020 kaartte ik deze problematiek al aan en diende ik een wetsvoorstel in om bij niet-gebruik van maaltijd- en ecocheques deze resterende bedragen door te storten aan de Belgische federatie van Voedselbanken.

Sinds 1 december 2022 is het mogelijk om binnen de drie maanden na de vervaldatum van de cheques een eenmalige aanvraag te doen tot reactivering. Maar misschien is er nog een groep mensen die geen gebruik maakt van deze mogelijkheid waardoor ze alsnog vervallen. Hierdoor zou dan een bedrag bij de uitgiftekantoren blijven zitten. En het kan niet de bedoeling zijn dat de waarde van de vervallen cheques zou toekomen aan de uitgiftekantoren, dat zegt ook Raad van State in zijn advies (nr. 67.549/1) op mijn wetsvoorstel (*Parl. St.*, Kamer, 2019-2020, DOC. 55 1091).

1. Hoeveel maaltijd-, eco-, sport- en cultuurcheques werden sinds 1 december 2022 uitgegeven? Over hoeveel geld gaat het? Graag een opsplitsing per jaar en per categorie cheque.

2. Hoeveel cheques werden sinds 1 december 2022 opgenomen? Over hoeveel geld gaat het? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel cheques werden sinds 1 december 2022 niet opgenomen en vervielen dus? Over hoeveel geld gaat het? Graag eenzelfde opsplitsing.

4. Hoeveel van die vervallen cheques werden binnen de drie maanden na hun vervaldatum gratis en eenmalig gereactiveerd voor drie extra maanden? Over hoeveel geld gaat het? Graag eenzelfde opsplitsing.

DO 2025202610693

Question n° 1056 de Madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les chèques complémentaires. - Montants non utilisés.

Les travailleurs peuvent bénéficier de nombreux avantages extra-légaux tels que des titres-repas, des écochèques, des chèques-sport ou des chèques-culture. Les questions écrites que j'ai posées précédemment à ce sujet ont toutefois mis en lumière qu'un pourcentage de ces chèques n'est pas utilisé à temps et expire donc. En 2020, j'avais déjà soulevé cette question et déposé une proposition de loi visant, en cas de non-utilisation des titres-repas et des écochèques, à reverser les montants restants à la Fédération belge des banques alimentaires.

Depuis le 1er décembre 2022, il est possible de déposer une demande unique de réactivation dans les trois mois suivant la date d'expiration des chèques. Mais il se peut qu'un groupe de personnes ne fasse pas usage de cette possibilité, entrainant de ce fait l'expiration des chèques, avec pour effet que les montants correspondants restent dans les caisses des sociétés éditrices. Et il ne saurait être question que la valeur des chèques périmés revienne aux sociétés éditrices, comme l'indique également le Conseil d'État dans son avis (n° 67.549/1) sur ma proposition de loi (*Doc. Parl.*, Chambre, 2019-2020, DOC. 55 1091).

1. Combien de titres-repas, d'écochèques, de chèques-sport et de chèques-culture ont été émis depuis le 1er décembre 2022? Pour quel montant total? Merci de fournir une ventilation par année et par catégorie de chèque.

2. Combien de chèques ont été encaissés depuis le 1er décembre 2022? Pour quel montant total? Merci de fournir la même ventilation.

3. Combien de chèques n'ont pas été utilisés depuis le 1er décembre 2022 et ont donc expiré? Pour quel montant? Merci de fournir la même ventilation.

4. Combien de ces chèques périmés ont, dans les trois mois suivant leur date d'expiration, été réactivés gratuitement et à titre exceptionnel pour une durée de trois mois supplémentaires? Pour quel montant? Merci de fournir la même ventilation.

5. Hoeveel vervallen cheques zijn ondanks deze mogelijkheid niet gereactiveerd en werden dus sinds 1 december 2022 niet opgenomen? Over hoeveel geld gaat het? Graag eenzelfde opsplitsing, zowel in percentage als in absolute cijfers.

6. Wat is het totaal aantal niet-opgenomen cheques sinds 1 december 2022? Wat is het totale gecumuleerde bedrag in euro van de cheques die sinds 1 december 2022 niet werden opgenomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 1056 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2026 (N.):

1. Mijn administratie beschikt niet over de gevraagde gegevens.

Teneinde op uw vraag te kunnen antwoorden heeft mijn administratie contact opgenomen met de Voucher Issuers Association (VIA), een vzw die de uitgiftemaatschappijen van cheques groepeert, met de vraag om de nodige cijfergegevens te bezorgen.

Hieronder vindt u hun antwoord:

5. Combien de chèques périmés n'ont pas été réactivés malgré cette possibilité et n'ont donc pas été encaissés depuis le 1er décembre 2022? De quel montant s'agit-il? Merci de fournir la même ventilation, tant en pourcentage qu'en chiffres absolus.

6. Quel est le nombre total de chèques non encaissés depuis le 1er décembre 2022? Quel est le montant total cumulé en euros des chèques qui n'ont pas été encaissés depuis le 1er décembre 2022?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 1056 de Madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2026 (N.):

1. Mon administration ne dispose pas des données demandées.

Afin de pouvoir répondre à votre question, mon administration a contacté la Voucher Issuers Association (VIA), une ASBL qui regroupe les sociétés émettrices des chèques, avec la demande de fournir les données chiffrées nécessaires.

Vous trouverez ci-dessous leur réponse:

	Maaltijdcheques/ *Chèques-repas*	Ecocheques/ *Ecochèques*	Sport- & cultuurcheques/ *Chèques sport/culture*
Uitgiftevolume/ *Volume d'émission*	3,64 miljard euro/ *milliards d'euros*	333,5 miljoen euro/ *millions d'euros*	8,8 miljoen euro/ *millions d'euros*
Begunstigden/ *Bénéficiaires*	3.623.393	2.452.019	113.198
Werkgevers/ *Employeurs*	215.139	139.411	6905

Deze cijfers hebben betrekking op het jaar 2025 en dit zijn de meest recente geconsolideerde cijfergegevens.

2. Op uw specifieke deelvragen naar het totaalbedrag aan uitgegeven, bestede, vervallen en gereactiveerde cheques sinds 1 december 2022 kan ik u het volgende antwoorden:

Er zijn op dit moment geen geconsolideerde cijfers beschikbaar die een uitsplitsing mogelijk maken naar bestede, vervallen en gereactiveerde bedragen. Hiervoor bestaan twee structurele redenen:

Ces chiffres concernent l'année 2025 et constituent les données chiffrées consolidées les plus récentes.

2. En réponse à vos questions spécifiques concernant le montant total des chèques émis, dépensés, expirés et réactivés depuis le 1er décembre 2022, je peux vous fournir les éléments suivants:

Il n'existe actuellement aucun chiffre consolidé permettant une ventilation entre les montants dépensés, expirés et réactivés. Deux raisons structurelles l'expliquent:

- geen wettelijke rapporteringsverplichting: de erkende uitgiftemaatschappijen van elektronische cheques zijn privaatrechtelijke ondernemingen die opereren in een concurrentiële markt. Er bestaat geen wettelijk kader op grond waarvan zij verplicht zijn gedetailleerde gegevens over vervallen en gereactiveerde cheques aan de overheid te rapporteren;

- mededingingsrechtelijke beperkingen: de vereniging VIABelgium verzamelt jaarlijks geaggregeerde marktcijfers (uitgiftevolume, aantal begunstigden, aantal werkgevers), maar kan vanwege de toegenomen concurrentiedynamiek tussen de uitgevers niet langer gegevens op het niveau van besteding en verval op geconsolideerde wijze verzamelen en delen. Dit is in lijn met de geldende mededingingsregels.

Hoewel exacte actuele bedragen niet beschikbaar zijn, tonen de historische gegevens ondubbelzinnig aan dat het niet-gebruikspercentage uiterst laag is en structureel verder daalt.

Het gebruikspercentage ligt structureel boven de 99 %. Sectorale cijfers, die VIABelgium voorlegde aan de commissie voor Sociale Zaken in 2020, toonden een gebruikspercentage van 99,90 % in 2017 en 99,93 % in 2018 van de elektronische maaltijdcheques. Er is geen reden om aan te nemen dat dit percentage sindsdien is gedaald. Integendeel, de invoering van de reactiveringsprocedure op 1 december 2022 heeft dit naar alle waarschijnlijkheid nog verder verhoogd.

Met betrekking tot uw verwijzing naar het eerder ingediende wetsvoorstel (*Parl. St.* 55 1091/1) om de bedragen van niet-gebruikte cheques over te maken aan de Voedselbanken, en naar het advies van de Raad van State, is het nuttig om het juridische kader in herinnering te brengen.

De maaltijdcheque wordt op het vlak van het arbeidsrecht beschouwd als loon in de zin van artikel 2 van de loonbeschermingswet van 12 april 1965. Werkgevers hebben geen recht op de recuperatie van loonbestanddelen die werknemers niet hebben besteed.

Er bestaat evenmin een betaalplicht van het saldo aan de werknemer. Een dergelijke uitkering zou in strijd zijn met de fiscale en parafiscale vrijstellingen waaraan de cheques zijn onderworpen.

Bij het verstrijken van de geldigheidsduur, inclusief de reactiveringsprocedure, worden de restbedragen via de resultatenrekeningen van de uitgiftemaatschappijen verwerkt en zijn onderworpen aan de vennootschapsbelasting.

- absence d'obligation légale de rapportage : les sociétés émettrices agréées de chèques électroniques sont des entreprises de droit privé opérant sur un marché concurrentiel. Aucun cadre légal ne les oblige à transmettre aux autorités des données détaillées concernant les chèques expirés ou réactivés;

- contraintes liées au droit de la concurrence : l'association VIABelgium collecte chaque année des données de marché agrégées (volume d'émission, nombre de bénéficiaires, nombre d'employeurs), mais ne peut plus rassembler ni partager de manière consolidée des informations relatives aux montants dépensés ou expirés, en raison de l'intensification de la concurrence entre les émetteurs. Cette limitation est conforme aux règles de concurrence en vigueur.

Bien que des montants exacts et actuels ne soient pas disponibles, les données historiques montrent sans ambiguïté que le taux de non-utilisation est extrêmement faible et diminue structurellement.

Le taux d'utilisation est structurellement supérieur à 99 %. Les chiffres sectoriels que VIABelgium a présentés à la commission des Affaires sociales en 2020 indiquaient un taux d'utilisation de 99,90 % en 2017 et de 99,93 % en 2018 pour les chèques-repas électroniques. Il n'y a aucune raison de supposer que ce pourcentage ait diminué depuis lors. Au contraire, l'introduction de la procédure de réactivation le 1er décembre 2022 l'a très probablement encore renforcé.

En ce qui concerne votre référence à la proposition de loi précédemment déposée (*Doc. Parl.* 55 1091/1), visant à transférer les montants des chèques non utilisés aux Banques alimentaires, ainsi qu'à l'avis du Conseil d'État, il est utile de rappeler le cadre juridique applicable.

Le chèque-repas est considéré, en droit du travail, comme une rémunération au sens de l'article 2 de la loi du 12 avril 1965 relative à la protection de la rémunération. Les employeurs n'ont aucun droit à la récupération des éléments de rémunération que les travailleurs n'ont pas utilisés.

Il n'existe pas non plus d'obligation de verser le solde au travailleur. Un tel paiement serait contraire aux exonérations fiscales et parafiscales dont les chèques bénéficient.

À l'expiration de la période de validité, y compris après la procédure de réactivation, les soldes restants sont comptabilisés dans les comptes de résultats des sociétés émettrices et sont soumis à l'impôt des sociétés.

Een eventuele wettelijke betaalplicht aan een fonds zou de kenmerken vertonen van een belasting of onteigening en moet bijgevolg voldoen aan het legaliteitsbeginsel, het gelijkheidsbeginsel en het beginsel van niet-retroactiviteit.

DO 2025202610713

Vraag nr. 1059 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Belgian Competitiveness Dashboard ondernemerschap en dynamiek.

Rond het thema ondernemerschap en dynamiek staat het rapport stil bij een gezonde ondernemersdynamiek welke het concurrentievermogen moet versterken doordat productiemiddelen verschuiven van minder efficiënte naar meer productieve ondernemingen.

1. Hoe verklaart u dat het rapport het hoge overlevingspercentage van startende ondernemingen benadrukt, zonder dit te relateren aan het lage vernieuwingspercentage, wat wordt gedefinieerd als de som van de percentages van oprichtingen en stopzettingen van ondernemingen?

2. Waarom wordt het stijgende aantal faillissementen niet geïntegreerd in de beoordeling van het ondernemingsklimaat? Zal dit bij het volgende rapport eventueel wel worden opgenomen?

3. Acht u het mogelijk dat een hoog overlevingspercentage wijst op een gebrek aan dynamiek en creatieve destructie binnen de economie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 1059 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 mei 2026 (N.):

1. Het synthesedocument *Belgian Competitiveness Overview* legt op pagina 21 een duidelijk verband tussen deze twee indicatoren door aan te geven dat de zwakke ondernemingsdynamiek met name te verklaren is door het hoge overlevingspercentage van nieuwe ondernemingen.

2. Faillissementen zijn niet meegenomen in deze structurele analyse, aangezien het hier om meer conjuncturele gegevens gaat. De stopzettingen van ondernemingen uit de structurele ondernemingsstatistieken vormen een beter vergelijkbare indicator tussen Europese landen. De FOD Economie zal in de volgende editie echter meer rekening houden met faillissementen om recentere cijfers te kunnen presenteren in het verlengde van de gegevens uit de structurele statistieken.

Une éventuelle obligation légale de versement à un fonds présenterait les caractéristiques d'un impôt ou d'une expropriation et devrait, par conséquent, respecter le principe de légalité, le principe d'égalité et le principe de non-rétroactivité.

DO 2025202610713

Question n° 1059 de Monsieur le député Michael Freilich du 12 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Belgian Competitiveness Dashboard: entrepreneuriat et dynamique.

En ce qui concerne l'entrepreneuriat et la dynamique, le rapport mentionne une dynamique entrepreneuriale saine capable de renforcer la concurrence et dans laquelle les moyens de production se déplacent d'entreprises moins efficaces vers des entreprises plus productives.

1. Comment expliquez-vous que le rapport mette l'accent sur le taux de survie élevé des entreprises en phase de démarrage, sans établir de lien avec le faible taux de renouvellement, défini comme la somme des taux de création et de cessation d'activité des entreprises?

2. Pourquoi le nombre croissant de faillites n'est-il pas pris en compte dans l'évaluation du climat d'entrepreneuriat? Ce point sera-t-il éventuellement intégré dans le prochain rapport?

3. Estimez-vous qu'un taux de survie élevé puisse être le signe d'un manque de dynamisme et de destruction de la créativité au sein de l'économie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 1059 de Monsieur le député Michael Freilich du 12 mai 2026 (N.):

1. Le document de synthèse *Belgian Competitiveness Overview* établit, à la page 21, un lien clair entre ces deux indicateurs en indiquant que la faible dynamique entrepreneuriale s'explique notamment par le haut taux de survie des nouvelles entreprises.

2. Les faillites ne sont pas intégrées dans cette analyse structurelle car il s'agit de données de nature plus conjoncturelle. Les disparitions d'entreprises issues des statistiques structurelles sur les entreprises sont un indicateur plus comparable entre pays européens. Le SPF Économie prendra toutefois davantage en compte les faillites pour la prochaine édition en vue de proposer des chiffres plus récents dans le prolongement des données des statistiques structurelles.

3. Een hoog overlevingspercentage kan twee situaties weerspiegelen: enerzijds een klimaat dat bevorderlijk is voor de oprichting en ontwikkeling van ondernemingen, en anderzijds een klimaat dat creatieve destructie niet stimuleert. Gezien het lage percentage snelgroeiende ondernemingen en het grote aantal ondernemingen zonder werknemers, valt te vrezen dat België zich eerder in de tweede situatie bevindt dan in de eerste. Momenteel worden er binnen de FOD Economie analyses uitgevoerd om deze situatie nader te verduidelijken.

DO 2025202610716

Vraag nr. 1060 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Belgian Competitiveness Dashboard methodologie cherry-picking en beleidsconclusies.

Een recent initiatief van de FOD Economie heeft de problematiek rond de Belgische competitiviteit in kaart gebracht. Via het *Belgian Competitiveness Dashboard* wordt een beknopte, actuele en duidelijke diagnose van het Belgische concurrentievermogen gemaakt rond een aantal thema's.

1. a) Hoe beoordeelt u de kritiek, vanuit de hoek van macro-economen, dat het rapport *Belgian Competitiveness Overview 2025* selectief gebruik maakt van benchmarks, waarbij gunstige absolute cijfers worden benadrukt en ongunstige trends worden geminimaliseerd via de keuze van referentiejaren (bijv. 2019 voor exportmarktaandeel), en in welke mate acht u dit methodologisch verantwoord?

b) Kunt u toelichten waarom het rapport geen geïntegreerde systeemanalyse bevat van de samenhang tussen loonkosten, energieprijzen, productiviteitsgroei en overheidsfinanciën, terwijl deze factoren volgens economische literatuur net cruciaal zijn voor competitiviteit?

c) Waarom werd ervoor gekozen om bepaalde internationale rangschikkingen of indicatoren niet op te nemen, en welke selectiecriteria werden gehanteerd bij de keuze van benchmarks en databronnen?

d) Zult u met deze methodologische opmerkingen rekening houden bij het opstellen van het volgende rapport?

3. Un fort taux de survie peut exprimer deux réalités: un environnement propice à la création et au développement des entreprises d'une part, et, d'autre part, un environnement qui ne favorise pas la destruction créative. Au vu du faible taux d'entreprises à forte croissance et du nombre important d'entreprises sans employés, on peut craindre que la Belgique se situe davantage dans la deuxième situation que dans la première. Des analyses sont menées actuellement au sein du SPF Économie afin d'éclairer cette situation plus en détail.

DO 2025202610716

Question n° 1060 de Monsieur le député Michael Freilich du 12 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Belgian Competitiveness Dashboard: méthodologie sélective et conclusions stratégiques.

Une initiative récente du SPF Économie a permis de dresser un état des lieux de la compétitivité belge. Le *Belgian Competitiveness Dashboard* fournit un diagnostic concis, actualisé et clair de la compétitivité belge autour de différents thèmes.

1. a) Que pensez-vous de la critique formulée par les macroéconomistes selon laquelle le rapport *Belgian Competitiveness Overview 2025* utilise les benchmarks de manière sélective, en mettant l'accent sur les chiffres absolus favorables et en minimisant les tendances défavorables par le choix des années de référence (p. ex., 2019 pour la part de marché à l'exportation) et dans quelle mesure estimez-vous que cette approche se justifie d'un point de vue méthodologique?

b) Pouvez-vous expliquer pourquoi le rapport ne contient pas d'analyse systémique intégrée des liens entre les coûts salariaux, les prix de l'énergie, la croissance de la productivité et les finances publiques, alors que, selon la littérature économique, ces facteurs sont justement cruciaux pour la compétitivité?

c) Pourquoi a-t-on choisi de ne pas inclure certains classements ou indicateurs internationaux, et quels critères de sélection ont été utilisés pour le choix des benchmarks et des sources de données?

d) Tiendrez-vous compte de ces remarques méthodologiques lors de la rédaction du prochain rapport?

2. Erkent u dat de combinatie van hoge loonkosten, stijgende energiekosten, beperkte productiviteitsgroei en verslechterende externe positie kan leiden tot een structurele erosie van de Belgische competitiviteit, en zo ja, welke prioritaire structurele hervormingen worden overwogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 1060 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 mei 2026 (N.):

1. a) De kritiek dat het *Belgian Competitiveness Overview 2025* selectief gebruik zou maken van benchmarks en referentiejaren houdt onvoldoende rekening met de feitelijke opzet van het rapport. De analyse combineert systematisch verschillende perspectieven, met zowel kortetermijnevoluties als langere tijdsreeksen, en plaatst deze telkens in een internationale vergelijking, voornamelijk met de buurlanden. Zo wordt naast recente jaar-op-jaar evoluties ook een vergelijking met 2019 gebruikt, wat methodologisch gangbaar is aangezien dit het laatste "normale" pre-crisisjaar vóór de COVID- en energiecrisis betreft. Die keuze laat net toe om conjuncturele schokken te filteren en structurele trends zichtbaar te maken.

Daarnaast kan niet worden gesteld dat ongunstige trends zouden worden geminimaliseerd. Het rapport wijst herhaaldelijk en expliciet net op zwaktes van de Belgische economie, zoals het verlies aan exportaandeel, groeiende afhankelijkheid, hogere loonkosten zonder voldoende productiviteitsgroei, een structureel energie en kostenhandicap, en een achterblijvende arbeidsmarktprestatie ten opzichte van de buurlanden. In dat licht is de gehanteerde methodologie, inclusief de keuze van referentiejaren en benchmarks, zodoende coherent, transparant en in overeenstemming met nationale en internationale gangbare macro-economische bronnen (bijv. zoals de Nationale Bank van België (NBB), Federaal Planbureau (FPB), Europese Commissie, enz.) waardoor ze als methodologisch verantwoord kan worden beschouwd.

2. Reconnaissez-vous que la combinaison de coûts salariaux élevés, de prix de l'énergie en hausse, d'une croissance limitée de la productivité et d'une détérioration de notre position sur les marchés extérieurs est susceptible d'entraîner une érosion structurelle de la compétitivité belge et, si oui, quelles réformes structurelles prioritaires sont envisagées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 1060 de Monsieur le député Michael Freilich du 12 mai 2026 (N.):

1. a) La critique selon laquelle le *Belgian Competitiveness Overview 2025* ferait un usage sélectif des indicateurs de référence et des années de référence ne tient pas suffisamment compte de la structure réelle du rapport. L'analyse combine systématiquement différentes perspectives, en tenant compte à la fois des évolutions à court terme et des séries chronologiques plus longues, et les replace à chaque fois dans un contexte de comparaison internationale, principalement avec les pays voisins. Ainsi, outre les évolutions récentes d'une année à l'autre, une comparaison avec 2019 est également utilisée, ce qui est courant sur le plan méthodologique puisqu'il s'agit de la dernière année "normale" avant la crise du COVID et la crise énergétique. Ce choix permet justement de filtrer les chocs conjoncturels et de mettre en évidence les tendances structurelles.

En outre, on ne peut pas affirmer que les tendances défavorables seraient minimisées. Le rapport souligne à plusieurs reprises et de manière explicite les faiblesses de l'économie belge, telles que la perte de parts de marché à l'exportation, une dépendance croissante, des coûts salariaux élevés sans croissance suffisante de la productivité, un handicap structurel en matière d'énergie et de coûts, ainsi que des performances du marché du travail à la traîne par rapport aux pays voisins. Dans ce contexte, la méthodologie utilisée, y compris le choix des années de référence et des indicateurs de référence, est dès lors cohérente, transparente et conforme aux sources macroéconomiques couramment utilisées au niveau national et international (telles que la Banque nationale de Belgique (BNB), le Bureau fédéral du Plan (BFP), la Commission européenne, etc.), ce qui permet de la considérer comme méthodologiquement fondée.

b) Het rapport is opgezet als een beknopt en toegankelijk monitoringinstrument, dat in de eerste plaats bedoeld is om een totaalbeeld te geven van de belangrijkste aspecten van het Belgische concurrentievermogen. In dat kader is de nadruk gelegd op structurele indicatoren die rechtstreeks verband houden met het concept van concurrentievermogen, die internationaal vergelijkbaar zijn en die op een geharmoniseerde manier beschikbaar zijn.

Het is juist dat een geïntegreerde systeemanalyse van de interacties tussen loonkosten, energieprijzen, productiviteit en overheidsfinanciën de algemene economische evaluatie verder zou kunnen verrijken. Een dergelijke oefening past echter meer in het kader van diepgaande macro-economische analyses of specifieke structurele modellen dan in dat van een dashboard.

Dit gezegd zijnde, mogen de acht dimensies die in het rapport zijn geselecteerd, niet afzonderlijk worden geïnterpreteerd. Door ze in hun geheel te bekijken, kunnen reeds bepaalde belangrijke economische interacties worden geïdentificeerd, zoals de relatie tussen innovatie en productiviteit of de aankoop van energieproducten en de toegevoegde waarde. Niettemin kan in toekomstige edities worden nagedacht over manieren om de transversale en analytische benadering nog verder te versterken.

c) De keuze van de indicatoren en benchmarks is voornamelijk gebaseerd op verschillende criteria, waaronder de uitdagingen die in het Draghi-rapport zijn vastgesteld, de hoofdlijnen van het interfederale plan MAKE 2025-2030, de statistische betrouwbaarheid, de internationaal geharmoniseerde beschikbaarheid, de vergelijkbaarheid met de referentielanden, en de frequentie waarmee de gegevens worden bijgewerkt.

Het doel was niet om een uitputtende ranglijst op te stellen van alle bestaande concurrentie-indicatoren, maar om een beperkt aantal indicatoren te selecteren die als robuust, begrijpelijk en relevant voor de Belgische context worden beschouwd. Sommige internationale ranglijsten zijn bovendien gebaseerd op samengestelde methodologieën of perceptie-enquêtes, die een meer subjectief element in de evaluatie kunnen introduceren. Daarom heeft het rapport, voor zover mogelijk, de voorkeur gegeven aan kwantitatieve gegevens afkomstig van erkende institutionele bronnen.

b) Le rapport a été conçu comme un outil de monitoring synthétique et accessible, visant avant tout à fournir une vue d'ensemble des principales dimensions de la compétitivité belge. Dans cette optique, l'accent a été mis sur des indicateurs structurels directement liés au concept de compétitivité, comparables au niveau international et disponibles de manière harmonisée.

Il est exact qu'une analyse systémique intégrée des interactions entre coûts salariaux, prix de l'énergie, productivité et finances publiques pourrait enrichir davantage l'évaluation économique globale. Toutefois, un tel exercice relève davantage d'analyses macroéconomiques approfondies ou de modèles structurels spécifiques que d'un tableau de bord.

Cela étant, les huit dimensions retenues dans le rapport ne doivent pas être interprétées isolément. Leur lecture conjointe permet déjà d'identifier certaines interactions économiques importantes, telles que la relation entre l'innovation et la productivité ou encore les achats de produits énergétiques et la valeur ajoutée. Néanmoins, une réflexion pourra être menée, dans les futures éditions, afin d'en renforcer encore l'approche transversale et analytique.

c) Le choix des indicateurs et des benchmarks repose principalement sur plusieurs critères, notamment les enjeux définis par le rapport Draghi, les grandes orientations du plan Interfédéral MAKE2025-2030, la fiabilité statistique, la disponibilité internationale harmonisée, la comparabilité avec les pays de référence, ainsi que la fréquence de mise à jour des données.

L'objectif n'était pas d'établir un classement exhaustif de toutes les mesures existantes de compétitivité, mais de sélectionner un ensemble limité d'indicateurs jugés robustes, lisibles et pertinents pour le contexte belge. Certains classements internationaux reposent par ailleurs sur des méthodologies composites ou des enquêtes de perception qui peuvent introduire une part plus subjective dans l'évaluation. C'est pourquoi le rapport a privilégié, dans la mesure du possible, des données quantitatives issues de sources institutionnelles reconnues.

d) De FOD Economie zorgt ervoor dat dit instrument wordt aangepast op basis van de feedback van deskundigen en institutionele partners, alsook op basis van internationale methodologische ontwikkelingen. In dit kader kunnen in de komende edities verschillende mogelijkheden worden onderzocht, zowel wat betreft de uitbreiding van de indicatoren als de versterking van de transversale analyse tussen de verschillende dimensies van het concurrentievermogen.

2. De gezamenlijke ontwikkeling van de loonkosten, de energieprijzen, de productiviteit en de externe positie moet nauwlettend worden gevolgd, aangezien deze factoren een wezenlijke invloed hebben op het structurele concurrentievermogen van een open economie zoals België. Concurrentievermogen kan echter niet louter tot een kostenkwestie worden gereduceerd. Het hangt ook af van factoren zoals de kwaliteit van de infrastructuur, het menselijk kapitaal, ondernemerschap, innovatie, sectorale specialisatie, institutionele stabiliteit en de investeringscapaciteit van ondernemingen.

De prioritaire hervormingen zijn dan ook gericht op het duurzaam versterken van het groeipotentieel van de Belgische economie, met name door de verbetering van de productiviteit, de ondersteuning van innovatie, de versnelling van de energietransitie, de versterking van de vaardigheden en de verbetering van de werking van de arbeidsmarkt.

d) Le SPF Économie veille à faire évoluer cet outil en fonction des retours des experts, des partenaires institutionnels et des évolutions méthodologiques internationales. Dans ce cadre, différentes pistes pourront être examinées lors des prochaines éditions, en ce qui concerne l'enrichissement des indicateurs ou encore le renforcement de l'analyse transversale entre les différentes dimensions de la compétitivité.

2. Il convient de suivre avec attention l'évolution combinée des coûts salariaux, des prix de l'énergie, de la productivité et de la position extérieure, car ces facteurs influencent effectivement la compétitivité structurelle d'une économie ouverte comme la Belgique. Toutefois, la compétitivité ne peut être réduite à la seule question des coûts. Elle dépend également de facteurs tels que la qualité des infrastructures, le capital humain, l'entrepreneuriat, l'innovation, la spécialisation sectorielle, la stabilité institutionnelle ou encore la capacité d'investissement des entreprises.

Les réformes prioritaires visent par conséquent à renforcer durablement le potentiel de croissance de l'économie belge, notamment à travers l'amélioration de la productivité, le soutien à l'innovation, l'accélération de la transition énergétique, le renforcement des compétences et l'amélioration du fonctionnement du marché du travail.

DO 2025202610738

Vraag nr. 1065 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 13 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Fietsvergoeding in bedrijven.

Sinds de invoering in mei 2023 van de verplichte fietsvergoeding in de privésector nemen almaar meer werknemers de fiets voor woon-werkverplaatsingen. Uit een door Acerta gepubliceerde studie blijkt dat in 2025 17,8 % van de werknemers in de privésector die vergoeding ontvingen, tegenover 15,5 % toen de maatregel werd ingevoerd. Het gemiddelde bedrag per kilometer dat een werkgever uitkeert, is gestegen van 0,25 euro naar 0,3194 euro. Daardoor bedraagt de maandelijkse fietsvergoeding gemiddeld 58,55 euro, hetzij 702,59 euro per jaar per werknemer. Deze stijging is zowel het gevolg van de toegenomen bedragen per eenheid als van de langere afstanden die met de fiets worden afgelegd.

DO 2025202610738

Question n° 1065 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 13 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Indemnité vélo en entreprise.

Depuis l'introduction de l'indemnité vélo obligatoire dans le secteur privé en mai 2023, le recours au vélo pour les déplacements domicile-lieu de travail progresse de façon constante. Selon une étude publiée par Acerta, 17,8 % des travailleurs du secteur privé bénéficiaient de cette indemnité en 2025, contre 15,5 % lors de l'introduction de la mesure. Le montant moyen accordé par les employeurs est passé de 0,25 euro à 0,3194 euro par kilomètre, portant l'indemnité mensuelle moyenne à 58,55 euros, soit 702,59 euros annuels par travailleur. Cette progression reflète à la fois l'augmentation des montants unitaires et l'allongement des distances parcourues à vélo.

In tijden waarin de brandstofprijzen structureel stijgen, vormt de fietsvergoeding een rechtstreekse hefboom voor de koopkracht van de werknemers, vooral voor de jongsten en de 55-plussers, die er verhoudingsgewijs het meest van profiteren. De fietsvergoeding is ook een middel waarmee gezinnen hun verplaatsingskosten kunnen terugdringen. De betaalbaarheid van de fiets op zich, en vooral van een elektrische fiets, omdat die in aankoop nog altijd duur is, blijft voor een deel van de werknemers die in aanmerking zouden kunnen komen echter een reële belemmering.

Hoewel de kilometervergoeding het gebruik compenseert, neemt zij de drempel die de aanschaf van een dergelijk vervoermiddel vormt niet weg. Het leasen van een fiets, het uitbreiden of herwaarderen van de steunmaatregelen om een mechanische of elektrische fiets aan te kopen: het zijn kwesties die moeten worden bekeken vanuit het oogpunt van de samenhang tussen beleid inzake zachte mobiliteit en koopkracht.

1. Overweegt u het bedrag van de verplichte fietsvergoeding in de privésector te herwaarderen, waarbij u voor het vergoeden van woon-werkverplaatsingen de stijging van de brandstofprijzen als vergelijkingspunt neemt? Volgens welke methode wordt het huidige bedrag geïndexeerd of herzien?

2. a) Kunnen loontrekkenden of zelfstandigen momenteel federale steun genieten voor het aanschaffen van een elektrische of mechanische fiets, naast de regeling voor fietsleasing via de werkgever? Zo ja, wat is het profiel van de begunstigde personen en welk bedrag ontvangen zij?

b) Overweegt de regering om deze instrumenten uit te breiden of te versterken, met name voor de werknemers die niet via hun werkgever een fiets kunnen leasen, om de financiële drempel voor een aankoop weg te nemen?

3. Gelden er wat de fietsvergoeding betreft voor de FOD's dezelfde verplichtingen als voor de privésector? Als er nog verschillen zijn, wordt er dan overwogen om die weg te werken en zo ja, volgens welk tijdschema?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 juli 2026, op de vraag nr. 1065 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 13 mei 2026 (Fr.):

1. De invoering van de verplichte fietsvergoeding in de privésector is een materie die is geregeld door een door de sociale partners gesloten collectieve arbeidsovereenkomst, met name de in de Nationale Arbeidsraad (NAR) gesloten collectieve arbeidsovereenkomst (cao) nr. 164 van 24 januari 2023.

Dans un contexte de hausse structurelle du prix du carburant, l'indemnité vélo constitue un levier de pouvoir d'achat direct pour les travailleurs, en particulier les plus jeunes et les plus de 55 ans, qui sont proportionnellement les plus nombreux à en bénéficier. Elle représente également un outil de réduction des coûts de mobilité supportés par les ménages. Toutefois, l'accessibilité financière du vélo lui-même, en particulier le vélo électrique dont le coût à l'achat reste élevé, demeure un frein réel pour une partie des travailleurs potentiellement concernés.

Si l'indemnité kilométrique compense l'usage, elle ne résout pas la barrière à l'entrée que constitue l'acquisition du véhicule. La question du leasing vélo, d'un élargissement ou d'une revalorisation des aides à l'achat d'un vélo, musculaire ou électrique, mérite d'être posée dans une perspective de cohérence des politiques de mobilité douce et de pouvoir d'achat.

1. Envisagez-vous une revalorisation du montant de l'indemnité vélo obligatoire dans le secteur privé, en tenant compte de la hausse du coût du carburant comme référence comparative pour les déplacements domicile-lieu de travail? Sur quelle base méthodologique le montant actuel est-il indexé ou révisé?

2. a) Des aides fédérales à l'acquisition d'un vélo, électrique ou musculaire, existent-elles actuellement pour les travailleurs salariés ou indépendants, au-delà du régime de leasing vélo via l'employeur? Dans l'affirmative, quel est le profil des bénéficiaires et le montant mobilisé?

b) Le gouvernement envisage-t-il d'élargir ou de renforcer ces dispositifs, notamment pour les travailleurs dont l'employeur ne propose pas de leasing vélo, afin de lever la barrière financière à l'acquisition?

3. Les SPF sont-ils soumis aux mêmes obligations que le secteur privé en matière d'indemnité vélo? Si des différences subsistent, une harmonisation est-elle envisagée, et selon quel calendrier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 juillet 2026, à la question n° 1065 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 13 mai 2026 (Fr.):

1. L'introduction de l'indemnité vélo obligatoire dans le secteur privé a été mise en oeuvre via l'adoption par le Conseil national du travail (CNT) de la convention collective de travail (CCT) 164 du 24 janvier 2023.

De herwaardering van het huidige bedrag van 0,30 euro/km (2026) is bijgevolg niet afhankelijk van de federale regering (dit bedrag ligt onder het fiscaal vrijgestelde maximum van 0,37 euro/km).

Artikel 6 van de bovengenoemde overeenkomst nr. 164 specificeert alle modaliteiten voor de vaststelling van dit bedrag, evenals de bijbehorende indexering.

Het basisbedrag van de vergoeding is 0,145 euro per met de fiets afgelegde kilometer.

Dit bedrag wordt jaarlijks aangepast volgens het indexeringsmechanisme zoals vastgesteld in artikel 178, § 3, eerste lid, 2° van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, namelijk door op het basisbedrag de coëfficiënt toe te passen die wordt verkregen door het gemiddelde van de indexcijfers van het jaar dat het jaar van de inkomsten voorafgaat, te delen door het gemiddelde van de indexcijfers van het jaar 1988 vermenigvuldigd met de verhouding tussen de gemiddelden van de indexcijfers van de jaren 1997 en 1991.

Voor het jaar 2023 bedraagt de vergoeding 0,27 euro per met de fiets afgelegde kilometer.

Commentaar: het indexeringsmechanisme dat in deze bepaling wordt gebruikt, moet ervoor zorgen dat het bedrag van de fietsvergoeding niet hoger ligt dan het maximale fiscaal vrijgestelde bedrag.

2. Steun voor de aankoop van een (elektrische of gewone) fiets valt niet onder mijn bevoegdheid.

3. De minister bevoegd voor Ambtenarenzaken is bevoegd voor de fietsvergoeding in de publieke sector. In de privésector zijn de sociale partners bevoegd om regelingen te treffen inzake het toekennen van een fietsvergoeding.

De privésector kent bijgevolg talrijke verschillende regelingen. Elke paritaire comité kan namelijk geldig afwijken van de regeling voorzien in cao 164, die een aanvullende regeling is (zie artikel 2, § 2; de cao 164 is alleen van toepassing bij gebrek aan sectorale regels).

De FOD's zijn niet onderworpen aan dezelfde mechanismen als de privésector, aangezien die onder de bevoegdheid van de sociale partners en de paritaire comités valt, met stelsels die kunnen verschillen. Er bestaat dan ook geen uniforme en vergelijkbare basis die het mogelijk maakt een harmonisering op dit vlak te overwegen.

La revalorisation du montant actuel de 0,30 euros/km (2026) ne dépend pas du gouvernement fédéral (ce montant est inférieur au plafond fiscal exonéré 0,37euros/km).

L'article 6 de la convention n° 164 précité précise toutes les modalités de détermination de ce montant ainsi que l'indexation s'y afférent.

Le montant de base de l'indemnité s'élève à 0,145 euros par kilomètre parcouru à vélo.

Ce montant est adapté annuellement selon le mécanisme d'indexation tel que prévu à l'article 178, §3, alinéa 1er, 2° du Code des Impôts sur les Revenus 1992 à savoir, en appliquant, au montant de base, le coefficient obtenu en divisant la moyenne des indices des prix de l'année qui précède celle des revenus par la moyenne des indices des prix de 1988 multiplié par le rapport entre les moyennes des indices des prix des années 1997 et 1991.

Pour l'année 2023, ce montant s'élève à 0,27 euros par kilomètre parcouru à vélo.

Commentaire: le mécanisme d'indexation utilisé dans cette disposition vise à faire en sorte que le montant de l'indemnité vélo ne soit pas supérieur au montant maximal exonéré fiscalement.

2. Les aides à l'acquisition d'un vélo (électrique ou musculaire) ne relèvent pas de ma compétence.

3. Le ministre chargé de la Fonction publique est compétent en matière d'indemnité vélo dans le secteur public. Dans le secteur privé, ce sont les partenaires sociaux qui sont compétents pour établir des dispositions relatives à l'octroi d'une indemnité vélo.

Le secteur privé connaît donc de nombreuses dispositions différentes. En effet, chaque commission paritaire peut valablement déroger à la disposition prévue dans la CCT 164 qui est supplétive (voir article 2§2, la CCT 164 ne s'applique qu'en l'absence de règles sectorielles).

Les SPF ne sont pas soumis aux mêmes mécanismes que le secteur privé, dès lors que celui-ci relève de la compétence des partenaires sociaux et des commissions paritaires, avec des régimes qui peuvent varier. Il n'existe donc pas de base uniforme comparable permettant d'envisager une harmonisation dans ce domaine.

DO 2025202610802

Vraag nr. 1074 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Van Lysebettens van 20 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Controle jacht- en wildverkoop.

Om de duurzaamheid van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen te evalueren, analyseert het Vlaams Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) trends in de grootte van de jaarlijkse oogst en de voorjaarspopulaties van wildsoorten. Dat doet het aan de hand van jaarlijkse afschotstatistieken en voorjaarstellingen van de wildbeheereenheden. De gegevens worden verzameld in een gecentraliseerde databank en gedeeltelijk openbaar gemaakt.

Zo wordt onder andere duidelijk dat er elk jaar honderdduizenden dieren in het wild worden afgeschoten. Maar wat daarna met deze dieren en karkassen gebeurt, is minder duidelijk. Getuigenissen uit Limburg tonen bijv. aan hoe slechts 10 % van geschoten everzwijnen in 2022 gecontroleerd werd ingezameld in het daartoe voorziene verzamelpunt. Voor wat betreft de overige 90 % weet men dus niet wat hiermee gebeurt. Komen die in de voedselketen, worden die ter plaatse begraven, worden ze meegenomen om op te zetten of blijven ze gewoon liggen waar ze geschoten worden?

Een deel hiervan zal voor eigen consumptie zijn en voor wat betreft deze eigen consumptie is het ook steeds mogelijk om testen te laten uitvoeren op ziektes en parasieten. Maar ook hier heeft de Vlaamse jagersvereniging geen cijfers over hoeveel onderzoeken er de afgelopen jaren zijn uitgevoerd.

Nochtans zijn mogelijke gevaren voor de volksgezondheid groot indien deze karkassen ongecontroleerd onze voedselketen binnendringen. Gevaarlijke consumptierisico's bij everzwijnen zijn immers de aanwezigheid van tubercolose, Afrikaanse varkenspest of trichinella. Maar ook voor gevogelte stijgt het risico van vogelgriep.

1. a) Wat gebeurt er met de geschoten wilde dieren in België?

b) Hoeveel geschoten dieren worden gebruikt voor eigen consumptie? Graag een overzicht per bejaagbare wildsoort voor elk van de afgelopen vijf jaar.

DO 2025202610802

Question n° 1074 de Monsieur le député Jeroen Van Lysebettens du 20 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le contrôle de la vente de gibier.

Afin d'évaluer la durabilité de l'exploitation des ressources naturelles, le Vlaams Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) analyse les tendances relatives au volume des prises annuelles et aux populations printanières des espèces de gibier. Pour ce faire, il s'appuie sur les statistiques annuelles de chasse et les recensements printaniers effectués par les unités de gestion du gibier. Les données sont collectées dans une base de données centralisée et partiellement rendues publiques.

Ainsi, on constate notamment que des centaines de milliers d'animaux vivant à l'état sauvage sont abattus chaque année. Mais ce qu'il advient ensuite de ces animaux et de leurs carcasses est moins clair. Des témoignages provenant du Limbourg montrent par exemple que seuls 10 % des sangliers abattus en 2022 ont été récupérés de manière contrôlée au point de collecte prévu à cet effet. On ignore donc ce qu'il advient des 90 % restants. Entrent-ils dans la chaîne alimentaire, sont-ils enterrés sur place, sont-ils emportés pour être empaillés ou restent-ils simplement là où ils ont été abattus?

Une partie de cette chasse est destinée à la consommation personnelle et, en ce qui concerne cette consommation personnelle, il est toujours possible de faire effectuer des tests de dépistage des maladies et des parasites. Mais là encore, la Vlaamse jagersvereniging ne dispose d'aucun chiffre sur le nombre d'analyses effectuées ces dernières années.

Les risques potentiels pour la santé publique sont pourtant importants si ces carcasses pénètrent de manière incontrôlée dans notre chaîne alimentaire. En effet, la consommation de sangliers comporte des risques liés à la présence de la tuberculose, de la peste porcine africaine ou de la trichinellose. De même, le risque de grippe aviaire augmente pour le gibier à plumes.

1. a) Qu'advient-il du gibier abattu en Belgique?

b) Quelle est la part du gibier abattu destinée à la consommation personnelle? Merci de fournir un aperçu par espèce de gibier chassable pour chacune des cinq dernières années.

c) Wildverkoop wordt geregeld bij Verordening (EG) nr. 853/2004 hoofdstuk II of III van sectie IV bij de bijlage III. Hoeveel geschoten dieren worden gebruikt voor wildverkoop? Graag een overzicht per bejaagbare wildsoort en verder opgesplitst in particuliere verkoop en verkoop voor de handel voor elk van de afgelopen vijf jaar.

d) Zijn er andere toepassingen? Graag een inschatting van het aandeel per toepassing per bejaagbare wildsoort?

2. a) Zijn er concrete cijfers met betrekking tot trichinellaonderzoek?

b) Hoe vaak wordt in België zo een onderzoek aangevraagd? Kunt u cijfers geven voor elk van de afgelopen vijf jaar, verder opgedeeld per gewest?

c) Kunt u ook telkens weergeven hoe deze cijfers zich verhouden tot de totale populatie everzwijnen die elk jaar geschoten wordt?

d) Hoe vaak werd trichinella aangetroffen? Graag hierbij voor elk jaar zowel de nominale als relatieve cijfers.

e) Kunt u voor elk van de afgelopen vijf jaar ook cijfers geven voor het aantal mensen dat is behandeld voor Trichinellose, verder opgedeeld per gewest?

3. a) Hoe zit het met tuberculose en vogelgriep? Hoe vaak werd de afgelopen vijf jaar tuberculose aangetroffen bij geschoten wild? Kunt u deze cijfers verder opdelen per gewest en diersoort?

b) Kunt u ook telkens de verhouding tot totale populatie per geschoten diersoort meedelen?

4. Hoeveel jagers zijn inmiddels geregistreerd bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen? Kunt u cijfers geven voor elk van de afgelopen vijf jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 1074 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Van Lysebettens van 20 mei 2026 (N.):

1. a) Jagers beschikken over drie afzetkanalen voor vrij wild in België, elk met eigen voorwaarden en beperkingen.

- Persoonlijk gebruik binnen het eigen gezin van de jager. Deze vorm van consumptie valt buiten de bevoegdheid van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). In dit geval is de jager zelf verantwoordelijk voor de hygiënische verwerking en bereiding van het vlees, zonder dat officiële controles van toepassing zijn.

c) La vente de gibier est régie par le règlement (CE) n° 853/2004, chapitre II ou III de la section IV de l'annexe III. Combien d'animaux abattus sont destinés à la vente de gibier? Merci de fournir un aperçu par espèce de gibier chassable, ventilé en ventes aux particuliers et ventes à des fins commerciales pour chacune des cinq dernières années.

d) Existe-t-il d'autres destinations? Veuillez fournir une estimation de la part par destination pour chaque espèce de gibier chassable.

2. a) Existe-t-il des chiffres concrets concernant les analyses de dépistage de la trichinellose?

b) À quelle fréquence ce type d'analyse est-il demandé en Belgique? Pouvez-vous fournir des chiffres pour chacune des cinq dernières années, ventilés par région?

c) Pouvez-vous également indiquer à chaque fois comment ces chiffres se rapportent à la population totale de sangliers abattus chaque année?

d) À combien de reprises la trichinellose a-t-elle été détectée? Merci de fournir pour chaque année les chiffres tant nominaux que relatifs.

e) Pouvez-vous également fournir, pour chacune des cinq dernières années, des chiffres concernant le nombre de personnes traitées pour une trichinellose, ventilés par région?

3. a) Qu'en est-il de la tuberculose et de la grippe aviaire? À quelle fréquence la tuberculose a-t-elle été détectée chez le gibier abattu au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par région et par espèce animale?

b) Pouvez-vous également indiquer, pour chaque espèce abattue, la proportion par rapport à la population totale?

4. Combien de chasseurs sont désormais enregistrés auprès de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire? Pouvez-vous fournir des chiffres pour chacune des cinq dernières années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 1074 de Monsieur le député Jeroen Van Lysebettens du 20 mai 2026 (N.):

1. a) En Belgique, les chasseurs ont trois possibilités pour la cession du gibier sauvage, chacune faisant l'objet de conditions et restrictions spécifiques.

- Usage personnel au sein de la famille du chasseur. Cette forme de consommation ne relève pas de la compétence de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Dans ce cas-ci, le chasseur est lui-même responsable du traitement et de la préparation hygiénique de la viande, sans que cela fasse l'objet de contrôles officiels.

- Rechtstreekse levering door de jager aan de eindverbruiker of aan de plaatselijke detailhandel. Deze leveringen zijn uitsluitend toegestaan in kleine hoeveelheden (in totaal 2 stuks grof vrij wild en 20 stuks klein vrij wild per jager, per jachtsessie) en beoogt een korte keten, waarbij een eerste onderzoek door het wild wordt uitgevoerd door een gekwalificeerd persoon en een verklaring over dit eerste onderzoek het wild moet vergezellen. Naast dit eerste onderzoek zorgt de gekwalificeerde persoon ook voor de monstername, de verzending van het monster en de aanvraag van het Trichinella-onderzoek bij everzwijnen en communiceert hij het resultaat (zie ook punt 4). Het FAVV kan bij inspecties in detailhandelszaken de verklaring van de opgeleide persoon en, indien van toepassing, het resultaat van het Trichinella-onderzoek opvragen om de traceerbaarheid en conformiteit met betrekking tot Trichinella te controleren.

- Levering door de jager aan een wildbewerkingsinrichting. Jagers kunnen een onbeperkte hoeveelheid wild leveren aan een wildbewerkingsinrichting. Deze inrichtingen staan onder toezicht van het FAVV en zorgen voor de verdere verwerking, keuring en commercialisering van het wild volgens de geldende voedselveiligheidsvoorschriften. Dit kanaal biedt de meeste waarborgen op het vlak van voedselveiligheid en traceerbaarheid.

b) Aangezien het persoonlijk gebruik - consumptie binnen het eigen gezin van de jager - buiten de bevoegdheid van het FAVV valt, beschikt het FAVV niet over deze gegevens.

c) Het FAVV beschikt enkel over gegevens van wild dat wordt aangevoerd naar wildbewerkingsinrichtingen (WBI), waar het een veterinaire keuring ondergaat (zie onderstaande tabel). Het Agentschap heeft geen zicht op de hoeveelheden wild die rechtstreeks worden geleverd aan de eindverbruiker of aan de plaatselijke detailhandel. Er is geen verplichting voor de jagers om over deze twee afzetkanalen te rapporteren

- Livraison directe par le chasseur au consommateur final ou au commerce de détail local. Ces livraisons ne sont autorisées qu'en petites quantités (au total 2 pièces de gros gibier sauvage et 20 pièces de petit gibier sauvage par chasseur, par session de chasse) et sont destinées au circuit court. Dans cette situation, un premier examen du gibier est réalisé par une personne formée et une déclaration relative à ce premier examen doit accompagner le gibier. Après ce premier examen, la personne formée se charge également du prélèvement de l'échantillon, de son expédition et de la demande d'analyse de Trichinella pour les sangliers et communique le résultat (voir également point 4). Lors de ses inspections dans les commerces de détail, l'AFSCA peut demander la déclaration de la personne formée et, le cas échéant, les résultats de l'analyse visant à détecter la présence de trichines, afin de vérifier la traçabilité et la conformité en matière de trichines.

- Livraison par le chasseur à un établissement de traitement du gibier. Les chasseurs peuvent livrer une quantité illimitée de gibier à un établissement de traitement du gibier. Ces établissements sont sous la supervision de l'AFSCA et se chargent du traitement ultérieur, de l'expertise et de la commercialisation du gibier sauvage conformément aux prescriptions en vigueur en matière de sécurité alimentaire. Cette option offre le plus de garanties en matière de traçabilité et de sécurité alimentaire.

b) Étant donné que l'usage personnel - à savoir la consommation de la viande au sein de la famille du chasseur - ne relève pas de la compétence de l'AFSCA, l'AFSCA ne dispose pas de ces données.

c) L'AFSCA ne dispose que des données relatives au gibier qui est amené dans des établissements de traitement du gibier (ETG), où il subit une expertise vétérinaire (voir tableau ci-dessous). L'Agence n'a pas de vue sur les quantités de gibier qui sont directement livrées au consommateur final ou au commerce de détail local. Les chasseurs ne sont pas tenus de faire un rapportage pour ces deux dernières options

Overzicht van de aantallen per bejaagbare wildsoort aangeleverd bij wildbewerkingsinrichtingen (WBI) voor de afgelopen vijf jaar (waarvoor de data reeds afgesloten en verwerkt zijn)/
Aperçu des chiffres par espèce de gibier chassable, livrée à des établissements de traitement du gibier (ETG) au cours des cinq dernières années (dont les données ont déjà été clôturées et traitées)

Aantal aangeleverde stukken in WBI/ *Nombre de pièces livrées aux ETG*	2020	2021	2022	2023	2024
Hertachtigen/ *Cervidés*	12.631	15.210	12.687	14.714	12.455
Everzwijnen/ *Sangliers*	14.464	22.308	14.898	18.577	17.346
Klein haarwild/ *Petit gibier à poils*	10.711	19.040	24.701	26.995	20.813
Klein vederwild/ *Petit gibier à plumes*	447.938	345.982	262.992	184.831	106.321
TOTAAL/ *TOTAAL*	485.744	402.540	315.278	244.917	156.935

d) Het FAVV is uitsluitend bevoegd voor activiteiten binnen de voedselketen en binnen het kader van de regelgeving inzake voedselveiligheid zijn er geen andere toepassingen voorzien.

2. a tot e) Trichinella-onderzoek is enkel relevant voor everzwijnen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal everzwijnen dat werd getest op trichinen gedurende de afgelopen vijf jaar - het aantal analyses wordt door de Belgische erkende trichinelaboratoria aan het FAVV doorgegeven - en van het aantal geschoten everzwijnen op basis van de gegevens van de bevoegde regionale overheden, zijnde de SPW, *https://environnement.wallonie.be/home/gestion-environnementale/gestion-de-la-chasse/plans-de-tir.html#h2-2*, en het ANB, *https://faunabeheer.inbo.be/app/01_faunabeheer/?specie=Wild%20zwijncategory=beheergbifkey=7705930.*

Het aantal geteste everzwijnen ligt lager dan het aantal geschoten everzwijnen. Hiervoor kunnen verschillende redenen zijn. Zo komen niet alle geschoten dieren in de voedselketen terecht en wordt niet alle wild via een officieel controlesysteem verwerkt en geregistreerd.

De laatste vijf jaar werd in België geen enkel everzwijn positief getest op Trichinella. Wat mensen betreft, beschikt het FAVV niet over het aantal personen dat voor Trichinellose werd behandeld. Deze informatie wordt verzameld door het Instituut voor Tropische Geneeskunde Antwerpen en is mogelijks beschikbaar bij mijn collega bevoegd voor volksgezondheid.

d) L'AFSCA n'est compétente que pour les activités exercées au sein de la chaîne alimentaire et dans le cadre de la réglementation relative à la sécurité alimentaire, aucune autre application n'est prévue.

2. a) à e) L'analyse Trichinella n'est pertinente que pour les sangliers. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de sangliers testés par rapport aux trichines au cours des cinq dernières années - le nombre d'analyses est transmis à l'AFSCA par les laboratoires belges agréés pour l'analyse des trichines - ainsi que du nombre de sangliers abattus sur la base des données des autorités régionales compétentes, à savoir le SPW, *https://environnement.wallonie.be/home/gestion-environnementale/gestion-de-la-chasse/plans-de-tir.html#h2-2*, et l'ANB, *https://faunabeheer.inbo.be/app/01_faunabeheer/?specie=Wild %20zwijnet category=beheer et gbifkey=7705930.*

Le nombre de sangliers testés est plus faible que le nombre de sangliers abattus. Il peut y avoir plusieurs raisons à cela. En effet, tous les animaux abattus ne se retrouvent pas dans la chaîne alimentaire et tout le gibier n'est pas traité et enregistré par le biais d'un système de contrôle officiel.

Au cours des cinq dernières années, aucun sanglier n'a été testé positif à Trichinella. Au niveau humain, l'AFSCA ne dispose pas du nombre de personnes qui ont été traitées pour une trichinellose. Ces informations sont collectées par l'Institut de médecine tropicale d'Anvers et sont peut-être disponibles chez mon collègue compétent pour la santé publique.

	Overzicht van het aantal op trichinen geteste everzwijnen en het aantal geschoten everzwijnen voor de afgelopen vijf jaar / *Aperçu du nombre de sangliers testés par rapport aux trichines et du nombre de sangliers abattus au cours des cinq dernières années*			
	Aantal op trichinen geteste everzwijnen/ *Nombre de sangliers testés par rapport aux trichines*		Aantal geschoten everzwijnen/ *Nombre de sangliers abattus*	
	Erkende trichinelaboratoria in Wallonië/ *Laboratoires agréés pour l'analyse des trichines en Wallonie*	Erkende trichinelaboratoria in Vlaanderen/ *Laboratoires agréés pour l'analyse des trichines en Flandre*	SPW	ANB
2020	14.945	2073	27.407	2365
2021	20.199	2106	29.598	3458
2022	15.872	1568	27.175	2603
2023	19.266	1946	33.519	3321
2024	20.698	7386	28.136	3425

3. a en b) Wat tuberculose (*Complex Mycobacterium tuberculosis*) betreft, werd nog geen enkel geval vastgesteld bij onderzoek van wild in België. Wanneer een uitbraak van rundertuberculose wordt gemeld, wordt er systematisch een verzoek tot bijkomend onderzoek gericht aan de regionale instantie die bevoegd is voor het toezicht op de wilde fauna. Tot op heden is er nog nooit een geval bij wild gemeld.

Wat vogelgriep betreft, beschikt het FAVV niet over gegevens voor bejaagde dieren. De geregistreerde gevallen van vogelgriep worden enkel uitgesplitst naar wilde vogels, in gevangenschap gehouden vogels en pluimvee.

Wanneer zich bijvoorbeeld een uitbraak voordoet bij vogels die in gevangenschap worden gehouden met het oog op uitzetting als jachtwild, wordt dit geregistreerd onder de categorie "pluimvee". Dergelijke gevallen hebben zich in de afgelopen vijf jaar niet voorgedaan. In de natuur wordt dit geregistreerd onder de categorie "wilde vogels".

3. a) et b) En ce qui concerne la tuberculose (*Complex Mycobacterium tuberculosis*), aucun cas n'a encore été détecté lors d'un examen de gibier en Belgique. Lorsqu'un foyer de tuberculose bovine est notifié, une demande d'analyse complémentaire est systématiquement adressée à l'instance régionale compétente pour la surveillance de la faune sauvage. Jusqu'à présent, aucun cas n'a été notifié parmi le gibier sauvage.

En ce qui concerne la grippe aviaire, l'AFSCA ne dispose pas de données pour les animaux chassés. Les cas enregistrés de grippe aviaire ne sont répartis que dans les catégories "oiseaux sauvages", "oiseaux captifs" et "volailles".

Lorsqu'un foyer survient p. ex. parmi des oiseaux qui sont détenus en captivité afin de fournir du gibier sauvage de repeuplement, l'enregistrement se fait dans la catégorie "volailles". De tels cas ne se sont pas présentés au cours des cinq dernières années. Dans la nature, l'enregistrement se fait dans la catégorie "oiseaux sauvages".

4. Het FAVV beschikt niet over cijfers betreffende het aantal geregistreerde jagers, maar beheert wel de databank van gekwalificeerde personen (GP's). Een GP is een jager die een bijkomende specifieke opleiding heeft gevolgd over het gedrag van wild, de gezondheid en ziekten bij wild, de hygiënevoorschriften en andere relevante regelgeving, en die vervolgens geslaagd is in een examen (Verordening (EG) nr. 853/2004). Alleen een GP die aan de jacht heeft deelgenomen, mag het eerste onderzoek ter plaatse van geschoten wild uitvoeren en de bijhorende verklaring invullen en ondertekenen. Die verklaring is noodzakelijk om vrij wild, intact en met huid, voor menselijke consumptie te mogen afstaan.

DO 2025202610831

Vraag nr. 1076 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 21 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Illegaal geïmporteerde honden.

Recentelijk waren er signalen dat illegaal geïmporteerde honden een risico kunnen vormen voor de verspreiding van hondsdolheid (rabiës). Gezien de ernstige gevolgen van die ziekte voor zowel mens als dier, is preventie essentieel.

1. Welke federale maatregelen worden momenteel door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) genomen om de illegale import van honden tegen te gaan?

2. Hoe wordt door uw diensten specifiek gecontroleerd of geïmporteerde honden correct gevaccineerd zijn tegen hondsdolheid?

3. Bestaan er naar uw mening voldoende federale controles aan de grenzen en bij binnenkomst via andere kanalen (zoals online verkoop)?

4. Zijn er bij het FAVV gevallen bekend van hondsdolheid die direct of indirect verband houden met illegale hondenimport? Kunt u die cijfers opsplitsen per jaar sinds 2019?

5. Kunt u federale cijfers bezorgen van het aantal meldingen, vastgestelde gevallen en/of vermoedens van hondsdolheid in de afgelopen vijf jaar (per jaar uitgesplitst)?

6. Welke bijkomende federale maatregelen worden overwogen om de risico's op verspreiding van rabiës verder te beperken?

7. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de samenwerking tussen het FAVV en de douane in de strijd tegen illegale importstromen?

4. L'AFSCA ne dispose pas des chiffres relatifs au nombre de chasseurs enregistrés mais gère en revanche la base de données des personnes formées (PF). Une PF est un chasseur qui a suivi une formation spécifique supplémentaire sur le comportement du gibier, la santé et les maladies spécifiques au gibier, les exigences en matière d'hygiène et autre réglementation pertinente, et qui a ensuite réussi un examen (règlement (CE) N° 853/2004). Seule une PF qui a participé à la chasse peut réaliser le premier examen sur place du gibier abattu, et compléter et signer la déclaration afférente. Cette déclaration est nécessaire pour pouvoir céder le gibier sauvage, intact et avec peau, à des fins de consommation humaine.

DO 2025202610831

Question n° 1076 de Madame la députée Funda Oru du 21 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Importation illégale de chiens.

Récemment, plusieurs signaux ont laissé entendre que l'importation illégale de chiens pourrait accroître le risque de propagation de la rage. Étant donné les graves conséquences de cette maladie tant pour l'être humain que pour l'animal, la prévention est essentielle.

1. Quelles actions l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) met-elle actuellement en oeuvre pour lutter contre l'importation illégale de chiens?

2. Comment vos services vérifient-ils spécifiquement si les chiens importés sont correctement vaccinés contre la rage?

3. À votre avis, les contrôles fédéraux aux frontières et via d'autres canaux (notamment la vente en ligne) sont-ils suffisants?

4. L'AFSCA a-t-elle connaissance de cas de rage directement ou indirectement liés à l'importation illégale de chiens? Pouvez-vous ventiler ces données par année depuis 2019?

5. Pouvez-vous fournir les chiffres fédéraux relatifs aux signalements, cas confirmés et cas suspects de rage au cours des cinq dernières années, ventilés par année?

6. Quelles mesures fédérales supplémentaires sont envisagées pour réduire davantage les risques de propagation de la rage?

7. Quel est l'état actuel de la collaboration entre l'AFSCA et les douanes dans la lutte contre les flux d'importations illégales?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 juli 2026, op de vraag nr. 1076 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 21 mei 2026 (N.):

1. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) is verantwoordelijk voor de controles in de Belgische grenscontroleposten voor de binnenkomst in de Europese Unie in het kader van de handel in honden, katten en fretten. Eigenaars van gezelschapsdieren die de Europese Unie binnenkomen, moeten hun dieren aanbieden bij een punt van binnenkomst voor reizigers. Er bestaan echter enkele uitzonderingen zoals voor de binnenkomsten vanuit derde landen die zijn opgenomen in Bijlage I van Uitvoeringsverordening (EU) 2026/636. Als er niet-conformiteiten worden vastgesteld bij de inspectie van dieren in de punten van binnenkomst voor Belgische reizigers, neemt de Douane contact op met het FAVV. Het FAVV evalueert de dossiers en legt de gepast maatregelen op.

Bovenop deze controles, voert het FAVV, in samenwerking met de Douane, het Federaal Agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) en de FOD Volksgezondheid (dienst CITES en Cosmetica), versterkte controles uit op reizigersbagage in de luchthaven Brussels Airport, Brussels South Charleroi Airport, de Internationale Luchthaven Oostende-Brugge, de Internationale Luchthaven Antwerpen en Liège Airport, Zeebrugge Port en het treinstation Brussel-Zuid. Deze zogenaamde "BaCon"-acties laten toe om te controleren of passagiers de regels naleven op het vlak van de import van vlees, planten, plantaardige producten en dierlijke producten, alsook wat betreft reizen met gezelschapsdieren, met inbegrip van beschermde diersoorten.

Het FAVV wordt door dierenartsen ook regelmatig op de hoogte gebracht van illegaal binnengebrachte honden, katten of fretten. Deze meldingen worden gedaan overeenkomstig de omzendbrief met betrekking tot de informatie gevraagd aan de erkende dierenartsen bij vaststelling van het illegaal binnenbrengen van honden, katten of fretten, gepubliceerd in 2013 en bijgewerkt in 2025.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 juillet 2026, à la question n° 1076 de Madame la députée Funda Oru du 21 mai 2026 (N.):

1. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) est responsable des contrôles au niveau des postes de contrôle frontaliers belges pour les entrées en Union européenne dans le cadre du commerce de chiens, chats et furets. Les propriétaires d'animaux de compagnie entrant en Union européenne doivent présenter leurs animaux au niveau d'un point d'entrée des voyageurs. Il existe néanmoins quelques exceptions comme pour les entrées depuis les pays tiers de l'annexe I du Règlement d'exécution (UE) 2026/636. En cas de détection de non-conformités lors du contrôle des animaux aux points d'entrée des voyageurs en Belgique, la douane contacte l'AFSCA. L'AFSCA évalue les dossiers et impose des mesures appropriées.

En plus de ces contrôles, l'AFSCA effectue régulièrement, en collaboration avec les douanes, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) et le SPF Santé publique (Service CITES et Cosmétiques), des contrôles renforcés de bagages de voyageurs aux aéroports de Brussels Airport, de Brussels South Charleroi Airport, l'aéroport international d'Ostende-Bruges, les aéroports internationaux d'Anvers et de Liège Airport, le port de Zeebruges ainsi qu'à la gare de Bruxelles-Midi. Ces actions dites "BaCon" permettent de contrôler le respect des règles par les passagers en matière d'importation de viande, de plantes, de produits végétaux et animaux ainsi que des voyages avec des animaux de compagnie, y compris les espèces protégées.

L'AFSCA est également informée régulièrement d'introductions illégales de chiens, chats ou furets par les vétérinaires. Ces notifications sont effectuées conformément à la circulaire relative à l'information demandée aux vétérinaires agréés lors de la constatation d'introduction illégale de chiens, chats ou furets, publiée en 2013 et mise à jour en 2025.

Er vinden ook wegcontroles plaats die soms de illegale import van dieren vanuit derde landen aan het licht brengen. Dit gebeurt ook door middel van wegcontroles in andere lidstaten waarbij een bestemming in België werd geïdentificeerd. Het FAVV wordt daarvan dan op de hoogte gebracht via het communicatienetwerk tussen lidstaten van de Europese Commissie, het AAC PA (*Administrative Assistance and Cooperation Network - Pet Animal Network* - AAC PA). Momenteel zijn er verschillende onderzoeken aan de gang op basis van deze meldingen.

Naast de contacten tussen de *Chief Veterinary Officers* van de verschillende landen, maakt België gebruik van het AAC PA-netwerk om informatie die bestemd is voor derde landen door te sturen. De Europese Commissie, de beheerder van het systeem inzake fraude, heeft bijv. vragen doorgestuurd naar Turkije en Egypte die werden gevolgd door onderzoeken.

In bepaalde periodes van het jaar, zoals net voor de zomervakantieperiode, organiseert het Agentschap communicatieacties die bestemd zijn voor het grote publiek om hen te sensibiliseren voor de risico's van rabiës en te herinneren aan de geldende gezondheidsvoorschriften vooraleer een hond, kat of fret binnen te brengen.

2. Overeenkomstig de Europese wetgeving moeten honden die worden ingevoerd vanuit een derde land zijn gevaccineerd tegen rabiës. Die vaccinatie moet opgenomen zijn in het identificatiedocument van het dier. Bij de controles van dieren controleren de douane en/of het Agentschap de identificatiedocumenten die bewijzen dat deze vaccinatie werd uitgevoerd.

Behoudens uitzondering van enkele derde landen is ook een titerbepaling van rabiësantistoffen vereist. Deze moet met name 90 dagen vóór de binnenkomst in de Europese Unie worden uitgevoerd en bewijzen dat het dier beschikt over een voldoende niveau van antilichamen tegen het rabiësvirus. Deze test moet ook worden opgenomen in het identificatiedocument.

In geval van fraude, in functie van de complexiteit of het georganiseerde karakter van deze inbreuken, worden de dossiers waarbij een gespecialiseerde, gecoördineerde of multidisciplinaire aanpak vereist is, die een samenwerking impliceren met het parket of de politiediensten, toevertrouwd aan de Nationale Opsporingseenheid van het FAVV.

3. Het FAVV voert de nodige controles uit in de controlepunten overeenkomstig de Europese wetgeving. Er moet evenwel aan worden herinnerd dat België niet noodzakelijk het punt van binnenkomst in de Europese Unie is.

Des contrôles routiers ont également lieu et permettent parfois d'identifier des importations illégales d'animaux en provenance d'un pays tiers. Cela arrive également via des contrôles routiers dans d'autres États membres pour lesquels une destination en Belgique est identifiée. L'AFSCA en est alors informé via le réseau de communication entre États membres AAC PA de la Commission Européenne (*Administrative Assistance and Cooperation Network - Pet Animal Network* - AAC PA). Actuellement, plusieurs enquêtes sont en cours sur base de ces signalements.

En plus des contacts entre les *Chief Veterinary Officers* des différents pays, la Belgique transmet des informations destinées aux pays tiers via le réseau AAC PA. Des questions ont p. ex. été transmises par la Commission européenne, gestionnaire du système concernant des fraudes, vers la Turquie et l'Égypte et sont suivies d'enquêtes.

À certaines périodes de l'année, notamment à l'approche des vacances d'été, l'AFSCA mène des actions de communication destinées à sensibiliser le public aux risques liés à la rage et à rappeler les exigences sanitaires applicables avant l'introduction en Belgique d'un chien, d'un chat ou d'un furet.

2. Conformément à la réglementation européenne, les chiens importés d'un pays tiers doivent être vaccinés contre la rage. Ce vaccin doit être repris dans le document d'identification de l'animal. Lors des contrôles des animaux, la douane et/ou l'Agence contrôle(nt) les documents d'identification attestant cette vaccination.

Sauf exception de certains pays tiers, un titrage des anticorps antirabiques est également exigé. Celui-ci doit notamment être réalisé 90 jours avant l'arrivée en Union européenne et doit démontrer que l'animal dispose d'un niveau suffisant d'anticorps contre le virus de la rage. Ce test doit également être repris dans le document d'identification.

En cas de fraude, en fonction de la complexité ou du caractère organisé de ces infractions, les dossiers requérant une approche spécialisée, coordonnée ou multidisciplinaire, impliquant notamment une collaboration avec le parquet ou les services de police, sont confiés à l'Unité Nationale d'Enquête (UNE) de l'AFSCA.

3. L'AFSCA réalise les contrôles nécessaires au niveau des points de contrôle conformément à la réglementation européenne. Il convient toutefois de rappeler que la Belgique n'est pas nécessairement le point d'entrée des animaux concernés dans l'Union européenne

Wat de online verkoop betreft, adopteren steeds meer mensen dieren uit het buitenland via sociale netwerken, zoals facebookgroepen voor de adoptie van honden uit het buitenland, Instagram- of TikTok-pagina's van dierenasielen of dierenhulporganisaties, alsook online adoptieplatformen. Bovendien is het sociale medialandschap zeer gefragmenteerd en evolueert het voortdurend. Het is dan ook nagenoeg onmogelijk om op exhaustieve manier toezicht te houden op alle groepen, platformen en online communities die betrokken kunnen zijn bij de adoptie van dieren uit het buitenland.

4. Eind 2007 en begin 2008 werden in ons land twee gevallen ontdekt. In beide gevallen ging het om honden die illegaal waren ingevoerd vanuit een derde land. Sindsdien zijn er geen gevallen van rabiës meer geweest bij honden in België.

5. Het is belangrijk om te verduidelijken dat er een verschil bestaat tussen een verdacht dier, een besmet dier en een verdacht besmet dier en de cijfers houden niet noodzakelijk verband met illegale invoer.

Onder de term "verdacht dier" verstaan we elk dier vatbaar voor hondsdolheid dat symptomen vertoont die overeenstemmen met een diagnose van hondsdolheid en die niet met zekerheid aan een andere ziekte kunnen worden toegeschreven of dat een persoon of een dier gebeten of gekrabd heeft zonder voor de hand liggende reden en in tegenstelling met zijn normaal gedrag.

Een "besmet dier" is elk huisdier of wild dier waarvoor de diagnose van hondsdolheid gesteld werd door een nationaal referentielaboratorium. Bij deze diagnose is een autopsie van het dier vereist.

Een "verdacht besmet dier" is elke hond, kat of fret die illegaal op het Belgisch grondgebied werd binnengebracht of elk dier dat in de periode vanaf het verschijnen van de symptomen tot aan de bevestiging of weerlegging van de diagnose van hondsdolheid contact heeft gehad met een verdacht of een besmet dier of waarvoor het onderzoek van het FAVV de mogelijkheid van een dergelijk contact niet heeft kunnen uitsluiten.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de niet-conformiteiten, verdachte dieren/verdacht besmette dieren en besmette dieren sinds 2021. De resultaten voor 2025 worden momenteel geanalyseerd en zullen pas beschikbaar zijn na de publicatie van het activiteitenverslag.

Concernant les ventes en ligne, un nombre croissant de personnes adoptent des animaux venus de l'étranger via les réseaux sociaux, tels que les groupes Facebook pour l'adoption de chiens étrangers, les pages Instagram ou TikTok de refuges ou d'organisations de sauvetage, ainsi que les plateformes d'adoption en ligne. Le paysage des réseaux sociaux est très fragmenté et en constante évolution. Dès lors, il est pratiquement impossible de surveiller de manière exhaustive l'ensemble des groupes, pages, plateformes et communautés en ligne susceptibles d'être impliqués dans l'importation ou l'adoption d'animaux provenant de l'étranger.

4. Fin 2007 et début 2008, deux cas ont été détectés dans notre pays. Dans les deux cas, il s'agissait de chiens importés illégalement depuis un pays tiers. Depuis, il n'y a pas eu de cas de rage chez des chiens en Belgique.

5. Il est important de préciser qu'une différence existe entre un animal suspect, un animal infecté et un animal suspect d'être infecté et les chiffres ne sont pas nécessairement liés à une importation illégale.

Sous le terme "animal suspect", on comprend tout animal sensible à la rage présentant des symptômes compatibles avec un diagnostic de la rage et non susceptibles d'être rattachés de façon certaine à une autre maladie ou tout animal qui a mordu ou griffé une personne ou un animal, sans raison apparente et contrairement à son comportement habituel.

Un "animal infecté" concerne tout animal domestique ou sauvage pour lequel un diagnostic de rage a été établi par un laboratoire national de référence. Ce diagnostic nécessite une autopsie de l'animal.

Un "animal suspect d'être infecté" est tout chien, chat ou furet introduit illégalement sur le territoire belge ou tout animal qui a été en contact avec un animal suspect ou infecté au cours de la période comprise entre l'apparition des symptômes jusqu'à la confirmation ou l'infirmation du diagnostic de rage ou pour lequel l'enquête de l'AFSCA n'a pu écarter formellement l'hypothèse d'un tel contact.

Le tableau ci-dessous présente un aperçu des non-conformités, des animaux suspects/suspects d'être infectés et des animaux infectés depuis 2021. Les résultats pour 2025 sont en cours d'analyse et ne seront disponibles qu'après la publication du rapport d'activité.

	Niet-conformiteiten/ *Non-conformités*		Verdachte dieren - verdacht besmette dieren / *Animaux suspects - suspects d'être infectés*		Besmette dieren/ *Animaux infectés*
	Dossiers	Aantal niet-conforme honden en katten afkomstig uit een derde land/ *Nombre de chiens et chats non conformes originaires d'un pays tiers*	Geteste honden/ *Chiens testés*	Geteste katten/ *Chats testés*	Aantal honden en katten die positief hebben getest/ *Nombre de chiens et de chats testés positifs*
2024	270	107	13	13	0
2023	284	107	7	7	0
2022	285	109	15	6	0
2021	304	79	5	3	0

6. Het FAVV voorziet gerichte acties op sociale media om beter te kunnen begrijpen wat er zich afspeelt op online platformen en om zo de sensibiliseringscampagnes doeltreffender af te stemmen op het publiek.

7. De Douane controleert gezelschapsdieren in de punten van binnenkomst voor reizigers in België en de douanebeambten nemen contact op met het FAVV indien er niet-conformiteiten worden vastgesteld. Het FAVV organiseert regelmatig "BaCon"-acties om versterkte controles uit te voeren op de bagage van reizigers, met name in samenwerking met de douane.

Elk jaar worden er gezamenlijke vergaderingen georganiseerd om een stand van zaken te geven wat betreft de "BaCon"-acties.

Buiten deze acties vinden er regelmatig contacten plaats tussen het FAVV en de Douane, met name binnen de coördinatiecel, maar ook via contacten tussen experten al naargelang de behoeften (bijv. bij updates van de instructies of aanpassingen van de bijlagen van het samenwerkingsprotocol, enz.).

6. L'AFSCA prévoit des actions ciblées sur les réseaux sociaux afin de mieux comprendre ce les activités observées sur les plateformes en ligne et d'adapter plus efficacement les campagnes de sensibilisation au public.

7. La douane contrôle les animaux de compagnie au niveau des points d'entrée des voyageurs en Belgique et contacte l'AFSCA si des non-conformités sont détectées. L'AFSCA organise régulièrement des actions "BaCon" afin de réaliser des contrôles renforcés des bagages de voyageurs en collaboration notamment avec la douane.

Chaque année, des réunions conjointes sont organisées afin de faire le point sur les actions "BaCon".

En dehors de ces actions, des contacts réguliers ont lieu entre l'AFSCA et les douanes, notamment au sein de la cellule de coordination mais également des contacts entre experts selon les besoins (p. ex. pour la mise à jour des instructions ou l'adaptation des annexes du protocole de collaboration).

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2025202608534

Vraag nr. 500 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Chinese importheffingen op Europese zuivelproducten.

China heeft besloten om voorlopige importheffingen in te voeren op melk-, kaas- en roomproducten uit de Europese Unie, met tarieven die oplopen van 21,9 tot 42,7 %. Deze maatregel volgt op een door Peking opgestart antisubsidieonderzoek en treft ook Belgische zuivelproducten, waaronder melk en room, met een jaarlijkse exportwaarde van ongeveer 85 miljoen euro naar China.

Volgens de Belgische Confederatie van de Zuivelindustrie (BCZ) is er geen sprake van oneerlijke concurrentie, aangezien de Europese steunmaatregelen in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid correct werden gemeld en goedgekeurd door de Wereldhandelsorganisatie (WTO). De sector vreest evenwel dat zij wordt meegesleurd in een breder geopolitiek en handelspolitiek conflict tussen China en de Europese Unie.

1. Welke diplomatieke en handelspolitieke stappen onderneemt België, bilateraal of via de Europese Unie, om deze voorlopige Chinese importheffingen aan te vechten of te laten herzien?

2. Heeft de federale regering overleg gepleegd met de Europese Commissie over mogelijke tegenmaatregelen of een formele betwisting in het kader van de WTO?

3. De Chinese beslissing wordt omschreven als voorlopig, met een definitief verdict in februari 2026. Welke ondersteuning biedt de regering aan Belgische zuivelproducenten om hun belangen in deze procedure te verdedigen en hun standpunten mee te delen aan de Chinese autoriteiten?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2025202608534

Question n° 500 de Monsieur le député Werner Somers du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Taxes chinoises à l'importation sur les produits laitiers européens.

La Chine a décidé d'introduire des taxes provisoires à l'importation sur les produits à base de lait, de fromage et de crème provenant de l'Union européenne, les taux applicables allant de 21,9 à 42,7 %. Cette mesure fait suite à une enquête antisubventions lancée par Pékin et touche également les produits laitiers belges, notamment le lait et la crème, dont la valeur annuelle des exportations vers la Chine s'élève à environ 85 millions d'euros.

Selon la Confédération belge de l'industrie laitière (CBL), il n'y a pas de concurrence déloyale, car les mesures de soutien européennes prévues dans le cadre de la politique agricole commune ont été correctement notifiées et approuvées par l'Organisation mondiale du commerce (OMC). Le secteur craint toutefois d'être entraîné dans un conflit géopolitique et commercial plus large entre la Chine et l'Union européenne.

1. Quelles mesures diplomatiques et commerciales la Belgique prend-elle, au niveau bilatéral ou par l'intermédiaire de l'Union européenne, pour contester ou faire réviser ces taxes chinoises provisoires à l'importation?

2. Le gouvernement fédéral s'est-il concerté avec la Commission européenne au sujet d'éventuelles contremesures ou d'une contestation formelle dans le cadre de l'OMC?

3. La décision chinoise est qualifiée de provisoire, le verdict définitif étant attendu en février 2026. Quel soutien le gouvernement offre-t-il aux producteurs laitiers belges pour défendre leurs intérêts dans cette procédure et communiquer leur point de vue aux autorités chinoises?

4. Wordt er overwogen om samen met de sector alternatieve exportmarkten actiever te ondersteunen om de afhankelijkheid van geopolitiek gevoelige afzetmarkten te verminderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 500 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 28 mei 2026 (N.):

België exporteerde in 2023 voor 86,6 miljoen Euro aan zuivelproducten naar China, en in 2024 voor 76,6 miljoen Euro. Mijn diensten en ikzelf zijn zich bewust van het belang van de Chinese markt voor de Belgische zuivelsector (en voor andere Belgische landbouwsectoren), en volgen dit onderwerp van nabij op.

Het Chinese Ministerie van Handel (MOFCOM) lanceerde op 21 augustus 2024 een anti-subsidieonderzoek naar zuivel uit de EU. Dit onderzoek werd verlengd tot 21 februari 2026. Het was gericht op een dertigtal subsidieprogramma's die deel uitmaken van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid van de EU waaronder enkele nationale programma's in Italië, Nederland, Frankrijk en België. Wat betreft ons land ging het om één specifiek Vlaams programma.

In het kader van dit onderzoek verschaften de Europese Commissie en de betrokken overheden de nodige informatie aan de Chinese onderzoekers - bijv. via het invullen van specifieke (en vaak erg gedetailleerde) vragenlijsten. Daarnaast waren er ook officiële bezoeken vanwege de Chinese experten, ook aan Vlaanderen. De Vlaamse overheid werd tijdens voorbereidingen voor dit bezoek en tijdens het bezoek zelf (op 10 september 2025), bijgestaan door de FOD Buitenlandse Zaken, de FOD Economie en de Europese Commissie. Op het niveau van de bedrijven nam FrieslandCampina Belgium nv, dat werd opgenomen in de steekproef, deel. Het bedrijf ontving ook een verificatiebezoek.

4. Envisage-t-on de soutenir plus activement d'autres marchés d'exportation, en collaboration avec le secteur, afin de réduire la dépendance à l'égard des marchés sensibles du point de vue géopolitique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 500 de Monsieur le député Werner Somers du 28 mai 2026 (N.):

La Belgique a exporté pour 86,6 millions d'euros de produits laitiers vers la Chine en 2023, et 76,6 millions d'euros en 2024. Mon service et moi sommes conscients de l'importance du marché chinois pour le secteur laitier belge (et pour d'autres secteurs agricoles belges), et suivons ce sujet de près.

Le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a lancé une enquête anti-subvention sur les produits laitiers auprès de l'UE le 21 août 2024. Cette enquête a été prolongée jusqu'au 21 février 2026. Elle s'est concentrée sur une trentaine de programmes de subventions faisant partie de la politique agricole commune de l'UE, incluant certains programmes nationaux en Italie, aux Pays-Bas, en France et en Belgique. Pour notre pays, il s'agissait d'un programme flamand spécifique.

Dans le cadre de cette étude, la Commission européenne et les autorités concernées ont fourni les informations nécessaires aux chercheurs chinois - p. ex. en remplissant des questionnaires spécifiques (souvent très détaillés). De plus, des visites officielles d'experts chinois, notamment en Flandre, ont également eu lieu. Le gouvernement flamand a été assisté par le SPF Affaires étrangères, le SPF Économie et la Commission européenne lors des préparatifs de cette visite et durant la visite-même (le 9 octobre 2025). Au niveau des entreprises, FrieslandCampina Belgium nv, qui faisait partie de l'échantillon, y a participé. L'entreprise a également reçu une visite de vérification.

Het MOFCOM publiceerde op 22 december 2025, net voor Kerstmis, de voorlopige resultaten van het anti-subsidieonderzoek. Het concludeerde dat de geviseerde subsidies ongeoorloofd waren en schade hadden toegebracht aan de Chinese zuivelindustrie. Hierop voerde China voorlopige tarieven in die varieerden van 21,9 % tot 42,7 %. FrieslandCampina Belgium nv kreeg - net zoals haar filiaal in Nederland - het hoogst mogelijke tarief van 42,7 % opgelegd - ondanks deelname en de medewerking die het verleende aan het onderzoek. De Europese Commissie stelde dat het onderzoek niet noodzakelijk gebaseerd op concrete cijfers en data, maar dat de beslissing om een onderzoek naar subsidies op te starten (alsook de toewijzing van de verschillende tarieven), mede ingegeven is door andere (politieke) motieven.

Op 12 februari 2026 publiceerde het MOFCOM het eindresultaat in het anti-subsidie onderzoek, dat het voorlopige oordeel behoudt dat er wel degelijk sprake is van ongeoorloofde subsidies en schade aan de Chinese zuivelindustrie. De definitieve heffingen liggen evenwel een stuk lager dan de voorlopige, en variëren van 7,4 % tot 11,7 %. De heffingen werden ingevoerd voor een periode van vijf jaar. FrieslandCampina Belgium kreeg een heffing van 11,7 % toegewezen.

De analyse van het Federaal Agentschap voor de Voedselveiligheid toonde aan dat de bestaande export vanuit België grotendeels buiten schot bleef wat betreft de tarieflijnen die geviseerd werden door het Chinese MOFCOM. Met andere woorden, het merendeel van de Belgische export van zuivelproducten voor de Chinese markt bestond uit tarieflijnen die gespaard bleven van de heffingen, de voorlopige en nadien ook de definitieve.

Echter, gezien het economische belang, hebben mijn diensten verschillende demarches ondernomen en deze (onfaire) tarieven aangeklaagd bij de Chinese overheid en administratie. Dit gebeurde in Brussel en door onze Belgische ambassade in Beijing. Wat betreft deze demarches, werd ook telkens nauw overlegd met de Europese Commissie en andere lidstaten die getroffen werden door dit onderzoek en de extra tarieven. Na publicatie van de voorlopige heffingen, konden opmerkingen worden ingestuurd. Verschillende lidstaten en de EU deden dit. Ook België diende opmerkingen in.

Le MOFCOM a publié les résultats préliminaires de l'enquête anti-subvention le 22 décembre 2025, juste avant Noël. Elle a conclu que les subventions ciblées étaient illégales et avaient causé des dommages à l'industrie laitière chinoise. En réponse, la Chine a imposé des tarifs provisoires allant de 21,9 % à 42,7 %. FrieslandCampina Belgium nv - tout comme sa filiale aux Pays-Bas - s'est vu imposer le taux le plus élevé possible de 42,7 % - malgré sa participation et sa coopération à l'enquête. La Commission européenne a indiqué que l'enquête ne reposait pas nécessairement sur des chiffres et des données concrets, mais que la décision d'ouvrir une enquête sur les subventions (ainsi que l'attribution des différents taux) était en partie motivée par d'autres raisons (politiques).

Le 12 février 2026, le MOFCOM a publié le résultat final de l'enquête anti-subvention, qui maintient le jugement préliminaire selon lequel il existe effectivement des subventions illégales et des dommages à l'industrie laitière chinoise. Cependant, les taxes finales sont bien inférieures à celles provisoires, variant de 7,4 % à 11,7 %. Les taxes furent introduites pour une période de cinq ans. FrieslandCampina Belgium s'est vu attribuer une taxe de 11,7 %.

L'analyse de l'Agence fédérale pour la sécurité alimentaire a montré que les exportations existantes de Belgique étaient largement épargnées par les lignes tarifaires ciblées par le MOFCOM chinois. En d'autres termes, la majeure partie des exportations belges de produits laitiers vers le marché chinois concernait des lignes tarifaires qui n'étaient pas soumises aux droits de douane, tant provisoires que définitifs.

Cependant, compte tenu de l'importance économique, mon service a pris plusieurs mesures et dénoncé ces tarifs (injustes) auprès du gouvernement et de l'administration chinoise. Cela a été fait à Bruxelles et par notre ambassade de Belgique à Pékin. Concernant ces démarches, des consultations étroites ont également eu lieu avec la Commission européenne et d'autres États membres concernés par cette enquête et les tarifs supplémentaires. Des commentaires pouvaient être soumis après la publication des prélèvements provisoires. Plusieurs États membres et l'UE ont fait cela. La Belgique a également soumis ses commentaires.

De problematiek van de zuivelexport (en andere landbouwproducten) werd ook aangekaart door de Belgische ambassadeur in China tijdens zijn onderhouden met het Ministerie van Handel, en tijdens onderhouden op hoog niveau, zoals tijdens het bezoek van de voorzitster van het directiecomité van de FOD Buitenlandse Zaken eerder dit jaar.

Het aanboren van alternatieve exportmarkten voor onze zuivel- en voedselproducten is een permanente opdracht voor de sector zelf en voor mijn diensten - zowel in Brussel als in het buitenland. Wat betreft Azië, zouden landen zoals Japan en Zuid-Korea mogelijk interessante alternatieven zijn, maar het is zeer moeilijk om voet aan de grond te krijgen binnen deze markten. Zoals u zelf aangeeft in uw vraag, is het echter noodzakelijk om onze handelsrelaties zoveel mogelijk te diversifiëren en onze afhankelijkheden van een beperkt aantal afzetmarkten te verlagen - zeker in een geopolitieke wereld die steeds gevoeliger en instabieler lijkt te worden.

De uiteindelijke tarieven lagen zoals aangegeven lager dan de voorlopige tarieven die u aanhaalt. Dit neemt echter niet weg dat het gaat om een belangrijk onderwerp dat "op onze radar zal blijven".

La question des exportations laitières (et autres produits agricoles) a également été soulevée par l'ambassadeur belge en Chine lors de ses entretiens avec le ministère du Commerce, ainsi que lors de discussions de haut niveau, comme lors de la visite de la présidente du comité de gestion du SPF Affaires étrangères plus tôt cette année.

Exploiter des marchés alternatifs à l'exportation pour nos produits laitiers et alimentaires est une tâche permanente pour le secteur lui-même et pour mes services - tant à Bruxelles qu'à l'étranger. Quant à l'Asie, des pays comme le Japon et la Corée du Sud pourraient être des alternatives potentiellement intéressantes, mais il est très difficile de s'implanter sur ces marchés. Cependant, comme vous l'indiquez vous-même dans votre question, il est nécessaire de diversifier nos relations commerciales autant que possible et de réduire notre dépendance à un nombre limité de marchés - surtout dans un monde géopolitique qui semble devenir de plus en plus sensible et instable.

Comme indiqué, les taux finaux étaient inférieurs aux taux provisoires que vous citez. Cependant, cela ne change rien au fait qu'il s'agit d'un sujet important qui "restera sur notre radar".

DO 2025202610943

Vraag nr. 499 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Repatriëring van lichamen naar België.

Bij het overlijden van een Belg in het buitenland komt naast het menselijke leed vaak ook een aanzienlijke administratieve en financiële last kijken wanneer de stoffelijke overschotten naar België gerepatrieerd dienen te worden. Niet iedereen beschikt immers over een uitvaart- of reisverzekering die deze kosten dekt.

1. Hoeveel stoffelijke overschotten werden in 2025 vanuit het buitenland naar België overgebracht, en hoe verhoudt dit cijfer zich tot de voorgaande vijf jaren? Graag een opsplitsing per land van herkomst.

2. In hoeveel gevallen ging het om personen met de Belgische nationaliteit en in hoeveel gevallen om personen met een andere nationaliteit? Graag, voor die laatste categorie, een opsplitsing per nationaliteit.

DO 2025202610943

Question n° 499 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Rapatriement des corps vers la Belgique.

Lorsqu'un Belge décède à l'étranger, la douleur humaine s'accompagne souvent d'une charge administrative et financière considérable lorsque la dépouille doit être rapatriée en Belgique. En effet, tout le monde ne dispose pas d'une assurance obsèques ou d'une assurance voyage couvrant ces frais.

1. Combien de dépouilles ont été rapatriées depuis l'étranger vers la Belgique en 2025, et dans quelle mesure ce chiffre est-il comparable aux cinq années précédentes? Pourriez-vous fournir une ventilation par pays d'origine?

2. Dans combien de cas s'agissait-il de personnes de nationalité belge et dans combien de cas de personnes d'une autre nationalité? Pour cette dernière catégorie, pourriez-vous fournir une ventilation par nationalité?

3. In hoeveel gevallen werd de repatriëring volledig geregeld door een verzekeringsmaatschappij en in hoeveel gevallen was er tussenkomst nodig van een Belgische ambassade of een Belgisch consulaat? Graag een overzicht van de aard van de consulaire tussenkomst per dossier of, indien dit om privacyredenen niet mogelijk is, per type tussenkomst.

4. a) In hoeveel gevallen kwam de Belgische overheid, eventueel via een ambassade of consulaat, financieel tussenbeide om de kosten van repatriëring geheel of gedeeltelijk te dragen?

b) Voor welk totaalbedrag was dit in 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025?

5. a) In hoeveel van de in punt 4 vermelde gevallen werd de financiële tussenkomst geheel of gedeeltelijk teruggevorderd?

b) Welk totaalbedrag werd er per jaar effectief teruggevorderd?

6. Op basis van welke wettelijke, reglementaire of administratieve criteria wordt beslist of de Belgische overheid financieel tussenkomt bij de repatriëring van stoffelijke overschotten uit het buitenland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 499 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

3. Dans combien de cas le rapatriement a-t-il été entièrement pris en charge par une compagnie d'assurances et dans combien de cas l'intervention d'une ambassade ou d'un consulat belge a-t-elle été nécessaire? Pourriez-vous fournir un relevé de la nature de l'intervention consulaire par dossier ou, si cela n'est pas possible pour des raisons de confidentialité, par type d'intervention?

4. a) Dans combien de cas les autorités belges, éventuellement par l'intermédiaire d'une ambassade ou d'un consulat, sont-elles intervenues financièrement pour prendre en charge tout ou partie des frais de rapatriement?

b) Quel était le montant total de ces interventions en 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025?

5. a) Dans combien de cas parmi ceux mentionnés au point 4 l'intervention financière a-t-elle été récupérée en tout ou en partie?

b) Quel montant total a été effectivement récupéré chaque année?

6. Sur la base de quels critères légaux, réglementaires ou administratifs décide-t-on si les autorités belges doivent intervenir financièrement dans le rapatriement de dépouilles depuis l'étranger?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 499 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610974

Vraag nr. 501 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Deelname van België aan het toekomstige Speciaal Tribunaal voor het misdrijf agressie tegen Oekraïne

Volgens verscheidene berichten na afloop van de vergadering van het Comité van Ministers van de Raad van Europa op 16 mei 2026 in Chisinau hebben 34 lidstaten van de Raad van Europa samen met de Europese Unie, Australië en Costa Rica hun voornemen aangekondigd om toe te treden tot het toekomstige speciale tribunaal dat belast wordt met het berechten van het misdrijf agressie tegen Oekraïne in het kader van de Russische invasie.

België behoort tot de staten die dat initiatief steunen. In die context hebt u verklaard dat gerechtigheid geen diplomatieke gewetenslaag is, maar de voorwaarde voor duurzame vrede, waarbij u benadrukte dat ernstige schendingen van het internationaal recht niet ongestraft konden blijven.

Dat toekomstige gerechtelijke mechanisme strekt er meer bepaald toe een oplossing aan te reiken voor de huidige onmogelijkheid voor het Internationaal Strafhof (ICC) om het misdrijf agressie te berechten, aangezien de Russische Federatie de bevoegdheid van het ICC op dat vlak niet erkent.

1. Wat is de precieze aard van het engagement dat België op 16 mei 2026 is aangegaan in het kader van dat toekomstige speciale tribunaal voor Oekraïne?

2. Op welke manier wil België concreet officieel deelnemen aan de oprichting van dat rechtscollege, in welke vorm moet dat gebeuren en welke strategische doelstellingen moeten er worden nagestreefd?

3. Wordt een Belgische financiële bijdrage aan de werking van het toekomstige tribunaal overwogen als aanvulling op de financiering die al door de Europese Commissie werd aangekondigd? Zo ja, hoe hoog zal die bijdrage zijn?

4. Zal de Belgische regering gerechtelijke of diplomatieke experts of specialisten internationaal strafrecht ter beschikking stellen mee te werken aan de uitwerking van het wettelijke en operationele kader voor het tribunaal?

5. Hoe wil België dat initiatief promoten bij de Europese landen die er nog niet toe zijn toegetreden, onder meer bij bepaalde EU-lidstaten?

DO 2025202610974

Question n° 501 de Monsieur le député Mathieu Michel du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Participation de la Belgique au futur tribunal spécial pour le crime d'agression commis contre l'Ukraine.

Selon plusieurs informations relayées à l'issue de la réunion du Comité des ministres du Conseil de l'Europe tenue à Chisinau le 16 mai 2026, 34 États membres du Conseil de l'Europe, aux côtés de l'Union européenne, de l'Australie et du Costa Rica, ont annoncé leur intention de rejoindre le futur tribunal spécial chargé de juger le crime d'agression commis contre l'Ukraine à la suite de l'invasion russe.

La Belgique figure parmi les États soutenant cette initiative. À cette occasion, vous avez déclaré que "la justice n'est pas un supplément d'âme diplomatique" mais "la condition d'une paix durable", en soulignant que les violations graves du droit international ne pouvaient rester impunies.

Ce futur mécanisme judiciaire vise notamment à combler l'impossibilité actuelle pour la Cour pénale internationale (CPI) de juger le crime d'agression, la Fédération de Russie ne reconnaissant pas la compétence de la CPI en cette matière.

1. Pouvez-vous préciser la nature exacte de l'engagement pris par la Belgique, le 16 mai 2026, dans le cadre de ce futur tribunal spécial pour l'Ukraine?

2. Concrètement, comment la Belgique entend-elle participer officiellement à la mise en place de cette juridiction, sous quelle forme et avec quels objectifs stratégiques?

3. Une contribution financière belge au fonctionnement du futur tribunal est-elle envisagée, en complément des financements déjà annoncés par la Commission européenne? Si oui, quel en sera le montant?

4. Le gouvernement belge prévoit-il la mise à disposition d'experts judiciaires, diplomatiques ou spécialisés en droit international pénal afin de contribuer à l'élaboration du cadre juridique et opérationnel du tribunal?

5. Comment la Belgique entend-elle promouvoir cette initiative auprès des États européens qui n'y ont pas encore adhéré, notamment certains États membres de l'Union européenne?

6. Hebben er al gesprekken plaatsgevonden over de concrete modaliteiten voor de uitvoering van de beslissingen van het toekomstige tribunaal, meer bepaald wat de internationale justitiële samenwerking en de eventuele vervolging van Russische leiders betreft?

7. Beschouwt de regering dat mechanisme als een robuust precedent voor de bestraffing van het misdrijf agressie in het kader van het hedendaagse internationaal recht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 501 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 29 mei 2026 (Fr.):

1. Op 15 mei 2026 werd op de ministeriële vergadering van de Raad van Europa te Chisinau een resolutie aangenomen door 36 landen - waaronder België - en de Europese Unie waarbij een uitgebreid gedeeltelijk akkoord betreffende het Managementcomité van het Speciaal Tribunaal voor de Misdaad van Agressie tegen Oekraïne *Enlarged Partial Agreement* (EPA) in het leven werd geroepen. Dergelijk EPA is een mechanisme waarover de Raad van Europa beschikt dat toelaat op een flexibele manier een vorm van internationale samenwerking van de grond te krijgen. Toetreding tot een EPA staat immers ook open voor niet-leden van de Raad van Europa.

België heeft de Secretaris-generaal van de Raad van Europa in kennis gesteld van haar voornemen om toe te treden tot dit EPA, onder uitdrukkelijk voorbehoud van de voltooiing van interne procedures. Op dit ogenblik zijn hier dus nog geen financiële of juridische verplichtingen aan verbonden.

De officiële deelname van België zal verlopen via toetreding tot de hierboven vermelde EPA, het beheerskader dat door de Raad van Europa wordt ingericht parallel aan het bilaterale verdrag van 25 juni 2025 tussen de Raad van Europa en Oekraïne ter oprichting van het Speciaal Tribunaal. Het EPA verleent deelnemende staten een stem in het Managementcomité, dat onder andere bevoegd is voor de aanstelling van rechters en de procureur, de vaststelling van het budget, en de algemene beleidssturing van het Tribunaal.

6. Des discussions ont-elles déjà eu lieu concernant les modalités concrètes d'exécution des décisions du futur tribunal, notamment en matière de coopération judiciaire internationale et d'éventuelles poursuites à l'encontre de responsables russes?

7. Le gouvernement considère-t-il que ce mécanisme pourrait constituer un précédent durable en matière de répression du crime d'agression dans le cadre du droit international contemporain?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 501 de Monsieur le député Mathieu Michel du 29 mai 2026 (Fr.):

Le 15 mai 2026, lors de la réunion ministérielle du Conseil de l'Europe à Chisinau, une résolution a été adoptée par 36 pays - dont la Belgique - et l'Union européenne instituant un accord partiel élargi concernant le Comité de gestion du Tribunal spécial pour le crime d'agression contre l'Ukraine "accord partiel élargi " (APE). Un tel APE est un mécanisme dont dispose le Conseil de l'Europe et qui permet de mettre en place de manière flexible une forme de coopération internationale. L'adhésion à un APE est en effet également ouverte aux pays non membres du Conseil de l'Europe.

La Belgique a informé le Secrétaire général du Conseil de l'Europe de son intention d'adhérer à cet APE, sous réserve expresse de l'achèvement des procédures internes. À l'heure actuelle, cela n'entraîne donc encore aucune obligation financière ou juridique.

La participation officielle de la Belgique se fera par le biais de l'adhésion à l'APE susmentionné, le cadre de gestion mis en place par le Conseil de l'Europe parallèlement à l'accord bilatéral du 25 juin 2025 entre le Conseil de l'Europe et l'Ukraine portant création du Tribunal spécial. L'APE accorde aux États participants une voix au sein du Comité de gestion, qui est notamment compétent pour la nomination des juges et du procureur, l'adoption du budget et la direction générale du Tribunal.

Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan volgende strategische doelstellingen: het handhaven van de geloofwaardigheid van België als voorvechter van de strijd tegen straffeloosheid voor de ernstigste internationale misdrijven; het bieden van concrete, complementaire steun aan Oekraïne naast de humanitaire en militaire bijstand die ons land reeds verleent; en het bevorderen van een multilaterale rechtsorde gebaseerd op het internationaal recht en de beginselen van het Handvest van de Verenigde Naties.

Zodra België, na voltooiing van de interne procedures, gebonden is aan het EPA, zal het als deelnemende staat jaarlijks financieel bijdragen aan het budget van het Tribunaal op basis van de bijdragenschalen van de Raad van Europa. De indicatieve Belgische bijdragevoet bedraagt 1,3784 %. De begrotingsbesprekingen zijn in volle gang, maar op basis van voorlopige kostenramingen - circa 30 miljoen euro voor fase 0 (*Advance* Team voor een periode van één jaar) en 74 tot 77 miljoen euro per jaar voor fase 1 (*Skeleton Tribunal* voor een periode van drie jaar) - zou de jaarlijkse Belgische bijdrage gedurende de opstartfasen schommelen tussen circa 413.000 euro en 1,07 miljoen euro.

Het dient opgemerkt te worden dat deze ramingen kunnen fluctueren naargelang er meer of minder landen toetreden tot het EPA.

België beschikt over een aanzienlijke juridische en diplomatieke expertise op het vlak van internationaal strafrecht.

Wij zullen - in functie van de beschikbare capaciteiten en van de prioriteiten gesteld door het Managementcomité in de opstartfasen - bestuderen of een ter beschikkingstelling van Belgische experten opportuun is.

België zal de dialoog met nog niet toegetreden Europese en niet-Europese staten aangaan, aangezien een zo breed mogelijk geografische draagvlak niet alleen wenselijk is vanuit het oogpunt van legitimiteit van het Tribunaal, maar ook van belang is voor elke staat die begaan is met de handhaving van het Handvest-verbod op agressie als jus cogens-norm.

De Statuten van het Speciaal Tribunaal bevatten een uitgebreid hoofdstuk over internationale samenwerking en wederzijdse rechtshulp (Hoofdstuk IV).

Cela contribue aux objectifs stratégiques suivants: maintenir la crédibilité de la Belgique en tant que défenseur de la lutte contre l'impunité pour les crimes internationaux les plus graves; apporter un soutien concret et complémentaire à l'Ukraine, en plus de l'aide humanitaire et militaire que notre pays lui fournit déjà; et la promotion d'un ordre juridique multilatéral fondé sur le droit international et les principes de la Charte des Nations Unies.

Dès que la Belgique, une fois ses procédures internes achevées, sera liée par l'APE, elle contribuera financièrement, en tant qu'État participant, au budget du Tribunal sur la base des barèmes de contribution du Conseil de l'Europe. Le taux de contribution indicatif de la Belgique s'élève à 1,3784 %. Les discussions sur le budget sont en cours mais sur base d' estimations de coûts - environ 30 millions d'euros pour la phase 0 (équipe de démarrage pour une période d'un an) et de 74 à 77 millions d'euros par an pour la phase 1 (tribunal squelette pour une période de trois ans) - la contribution annuelle de la Belgique pendant les phases de démarrage oscillerait entre environ 413.000 euros et 1,07 million d'euros.

Il convient de noter que ces estimations peuvent fluctuer en fonction du nombre de pays qui adhèrent à l'APE.

La Belgique dispose d'une expertise juridique et diplomatique considérable en matière de droit pénal international.

Nous examinerons - en fonction des capacités disponibles et des priorités fixées par le Comité de gestion lors des phases de démarrage - s'il est opportun de mettre à disposition des experts belges.

La Belgique engagera le dialogue avec les États européens et non européens qui n'ont pas encore adhéré, étant donné qu'une base géographique aussi large que possible est non seulement souhaitable du point de vue de la légitimité du Tribunal, mais est également importante pour tout État soucieux de faire respecter l'interdiction de l'agression prévue par la Charte en tant que norme de *jus cogens*.

Les statuts du Tribunal spécial comportent un chapitre détaillé consacré à la coopération internationale et à l'entraide judiciaire (chapitre IV).

Hierin zijn duidelijke bepalingen voorzien betreffende de samenwerking met het Internationaal Strafhof, met de Verenigde Naties en met andere internationale organisaties. Tevens is de mogelijkheid voorzien tot samenwerking en wederzijdse rechtshulp, middels samenwerkingsakkoorden die het Tribunaal kan sluiten met leden en geassocieerde leden van het Managementcomité inzake onder meer aanhouding en overdracht van personen, bewijsgaring, rogatoire commissies, uitvoering van straffen en getuigenbescherming.

Er dient erkend te worden dat de oprichting van dit Tribunaal het beginsel bevestigt dat geen enkele staatsfunctionaris definitief buiten het bereik van het internationale strafrecht valt, en dat de internationale gemeenschap bereid is institutionele creativiteit aan te wenden om straffeloosheid te doorbreken. In die zin draagt het bij aan de geleidelijke versterking van de internationale rechtsorde.

De precedentwaarde zal echter afhankelijk zijn van een aantal factoren: de mate van brede geografische steun, de effectieve operationalisering van het Tribunaal, en - cruciaal - de mate waarin de bepalingen inzake immuniteiten in de praktijk geen beletsel blijken voor daadwerkelijke vervolging. Uiteraard, een mechanisme dat erkent dat de misdaad van agressie per definitie een leadership crime is, maar tegelijk de vervolging van zittende leiders uitstelt, draagt een inherente spanning.

Ce chapitre contient des dispositions claires concernant la coopération avec la Cour pénale internationale, l'Organisation des Nations Unies et d'autres organisations internationales. Ils prévoient également la possibilité d'une coopération et d'une entraide judiciaires, par le biais d'accords de coopération que le Tribunal peut conclure avec les membres et les membres associés du Comité de gestion, notamment en matière d'arrestation et de transfert de personnes, de collecte de preuves, de commissions rogatoires, d'exécution des peines et de protection des témoins.

Il convient de reconnaître que la création de ce Tribunal confirme le principe selon lequel aucun fonctionnaire d'État n'échappe définitivement à la juridiction pénale internationale, et que la communauté internationale est prête à faire preuve de créativité institutionnelle pour mettre fin à l'impunité. En ce sens, elle entend contribuer au renforcement progressif de l'ordre juridique international.

La valeur de ce précédent dépendra toutefois d'un certain nombre de facteurs: l'ampleur du soutien géographique, la mise en oeuvre effective du Tribunal et, surtout, la mesure dans laquelle les dispositions relatives aux immunités ne s'avéreront pas, dans la pratique, un obstacle à des poursuites effectives. En effet, un mécanisme qui reconnaît que le crime d'agression est par définition un crime de dirigeants, mais qui, dans le même temps, reporte la poursuite des dirigeants en exercice, comporte une tension inhérente.

DO 2025202610975

Vraag nr. 502 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Evolutie van de betrekkingen tussen de Europese Unie en Turkije.

Naar aanleiding van de recente Belgische economische missie naar Turkije hebt u onderstreept hoe belangrijk de betrekkingen tussen de Europese Unie en Turkije zijn, in het bijzonder op het vlak van economie, energie en veiligheid. U hebt er ook gepleit om na te denken over een modernisering van de douane-unie die in 1996 tussen de Europese Unie en Turkije werd overeengekomen, waarbij u het strategische belang van het partnerschap met Ankara hebt benadrukt.

DO 2025202610975

Question n° 502 de Monsieur le député Mathieu Michel du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Évolution des relations entre l'Union européenne et la Turquie.

À l'occasion de la récente mission économique belge en Turquie, vous avez souligné l'importance des relations entre l'Union européenne et la Turquie, en particulier sur les plans économique, énergétique et sécuritaire. Vous avez également plaidé en faveur d'une réflexion relative à la modernisation de l'union douanière conclue entre l'Union européenne et la Turquie en 1996, en insistant sur l'importance stratégique du partenariat avec Ankara.

In een internationale context die gekenmerkt wordt door ingrijpende geopolitieke verschuivingen neemt Turkije immers een bijzondere plaats in als bondgenoot bij de NAVO, belangrijke economische partner van de Europese Unie en regionale speler die invloed heeft in verschillende internationale dossiers.

Tegelijk blijven de betrekkingen tussen de Europese Unie en Turkije complex en veelzijdig, omdat het niet alleen gaat over strategische samenwerking, maar er ook een voortdurende dialoog wordt gevoerd over kwesties in verband met de rechtsstaat, de fundamentele vrijheden en de democratische normen.

1. Mag er uit de in het kader van deze economische missie afgelegde verklaringen worden afgeleid dat België in de Europese Unie een specifieke koers wil uitdragen aangaande de betrekkingen met Turkije?

2. Is België voorstander van een modernisering van de douane-unie tussen de Europese Unie en Turkije? Zo ja, welke prioriteiten zouden er volgens ons land bij die modernisering centraal staan en op welke sectoren zou ze in het bijzonder betrekking hebben?

3. Hoe beoordeelt u vandaag het strategische belang van Turkije voor de Europese Unie, met name op het vlak van veiligheid, energie, handel en regionale stabiliteit?

4. Hoe bent u van plan de wens om de strategische banden met Turkije aan te halen te verzoenen met de aanhoudende bezorgdheid over de rechtsstaat, de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht, de persvrijheid en de eerbiediging van de grondrechten in Turkije?

5. Welke specifieke boodschappen hebt u in uw gesprekken aan de Turkse autoriteiten, en meer bepaald aan president Recep Tayyip Erdogan, overgebracht?

6. Bent u nog steeds van mening dat het voldoen aan de politieke criteria van Kopenhagen een conditio sine qua non moet zijn voor er sprake kan zijn van enige structurele intensivering van de betrekkingen tussen de Europese Unie en Turkije?

Dans un contexte international marqué par de profondes recompositions géopolitiques, la Turquie occupe en effet une place singulière en tant qu'allié au sein de l'OTAN, partenaire économique majeur de l'Union européenne et acteur régional influent sur plusieurs dossiers internationaux.

Par ailleurs, les relations entre l'Union européenne et la Turquie demeurent complexes et multidimensionnelles, impliquant à la fois des enjeux de coopération stratégique et un dialogue continu sur les questions liées à l'État de droit, aux libertés fondamentales et aux standards démocratiques.

1. Les déclarations formulées dans le cadre de cette mission économique traduisent-elles une orientation spécifique que la Belgique entend promouvoir au sein de l'Union européenne concernant les relations avec la Turquie?

2. La Belgique soutient-elle une modernisation de l'union douanière entre l'Union européenne et la Turquie? Dans l'affirmative, quelles seraient, selon notre pays, les priorités ou les secteurs particulièrement concernés par cette évolution?

3. Comment évaluez-vous aujourd'hui l'importance stratégique de la Turquie pour l'Union européenne, notamment en matière de sécurité, d'énergie, de commerce et de stabilité régionale?

4. Comment entendez-vous concilier la volonté de renforcement des liens stratégiques avec les préoccupations récurrentes relatives à l'État de droit, à l'indépendance de la justice, à la liberté de la presse et au respect des droits fondamentaux en Turquie?

5. Lors de vos entretiens avec les autorités turques, et notamment avec le président Recep Tayyip Erdogan, quels messages précis avez-vous portés?

6. Considérez-vous toujours que les critères politiques de Copenhague doivent constituer une condition incontournable à tout approfondissement structurel des relations entre l'Union européenne et la Turquie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 03 juli 2026, op de vraag nr. 502 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 29 mei 2026 (Fr.):

1. Turkije is een belangrijke partner voor België en de Europese Unie. In de huidige geopolitieke en geo-economische context is het essentieel geworden om onze banden op economisch, energie- en veiligheidsvlak te versterken. Dat is de kern van de boodschap die ik heb overgebracht tijdens de economische missie naar Turkije. Op niveau van de Europese Unie, is België voorstander van een intensivering van de samenwerking met Turkije in domeinen van gemeenschappelijk belang. Dit betekent niet dat de versterkte samenwerking zonder voorwaarden verloopt. Wel pleit men op Europees niveau voor een positieve en toekomstgerichte benadering van de relatie met Turkije, waarbij bilaterale geschillen tussen afzonderlijke lidstaten en Turkije niet de verdere ontwikkeling van de bredere EU-Turkije-relatie mogen blokkeren. Een intensievere samenwerking tussen de EU en Turkije is immers in het belang van beide partijen.

2. De modernisering van de douane-unie is bij uitstek het domein waarin we vooruitgang moeten boeken. De huidige douane-unie dateert van 1995 en beantwoordt niet langer adequaat aan de huidige economische uitdagingen. Ze zou met name moeten worden uitgebreid naar de handel in diensten en landbouwproducten, e-commerce moeten omvatten en voorzien in een mechanisme voor geschillenbeslechting. Nu de Europese Unie onderhandelingen voert over nieuwe vrijhandelsakkoorden met verschillende partners, zou het weinig coherent zijn om de modernisering van de douane-unie met Turkije niet ter hand te nemen. Turkije is zowel een NAVO-bondgenoot als een van de voornaamste economische partners van de EU. Dus, zoals ik tijdens de economische missie ook publiekelijk heb aangegeven, is België voorstander van het opstarten van onderhandelingen over een modernisering van de douane-unie.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 03 juillet 2026, à la question n° 502 de Monsieur le député Mathieu Michel du 29 mai 2026 (Fr.):

1. La Turquie est un partenaire de premier plan de la Belgique et de l'Union européenne. Dans le contexte géopolitique et géoéconomique actuel, il est devenu indispensable de renforcer nos liens sur les plans économique, énergétique et sécuritaire. C'est l'essence du message que j'ai transmis lors de la mission économique en Turquie. Au niveau de l'Union européenne, la Belgique est en faveur d'une intensification de la coopération avec la Turquie dans des domaines d'intérêt commun. Cela ne signifie pas que ce renforcement de la coopération soit inconditionnel. Il traduit toutefois la volonté, au niveau européen, d'adopter une approche constructive et pragmatique des relations avec la Turquie. Dans ce contexte, il est plaidé pour que les différends bilatéraux entre certains États membres et la Turquie ne constituent plus un obstacle à l'avancement des dossiers qui sont dans l'intérêt commun de l'Union européenne et de la Turquie. Un approfondissement des relations entre l'UE et la Turquie est en effet dans l'intérêt de toutes les parties concernées.

2. La modernisation de l'Union douanière est le domaine par excellence dans lequel nous devrons avancer. L'Union douanière actuelle date de 1995 et ne répond plus adéquatement aux enjeux économiques actuels. Elle devrait notamment être étendue aux services, aux produits agricoles, couvrir le commerce en ligne et disposer d'un mécanisme de règlement des différends Alors que l'Union européenne mène des négociations en vue de conclure de nouveaux accords de libre-échange avec différents partenaires, il serait peu cohérent de ne pas engager la modernisation de l'Union douanière avec la Turquie. La Turquie est à la fois un allié au sein de l'OTAN et l'un des principaux partenaires économiques de l'Union européenne. Ainsi, comme je l'ai également souligné publiquement lors de la mission économique, la Belgique est favorable à l'ouverture de négociations en vue de moderniser l'Union douanière.

3. Turkije is een strategische partner van de EU. Op vlak van veiligheid is het een langdurige bondgenoot en de pijler van de zuidoostelijke flank van het Bondgenootschap. Op energiegebied draagt Turkije bij aan onze energiezekerheid via de *Southern Gas Corridor*, die gas uit de Kaspische Zee naar de Europese markt transporteert. Ook een deel van de Iraakse olie passeert via Turkije. Op handelsvlak is Turkije een essentieel onderdeel van de *Middle Corridor*, de strategische handelsroute die China via Centraal-Azië en de Kaukasus met Europa verbindt. Deze corridor is bijzonder relevant geworden in de context van de oorlog in Oekraïne, omdat ze toelaat Rusland te omzeilen. Tot slot is Turkije een belangrijke actor voor regionale stabiliteit, gezien de gevoelige geografische ligging nabij conflictgebieden in het Midden-Oosten en de Zwarte Zee. Tijdens de economische missie heb ik overigens de gelegenheid gehad om de inspanningen van de Turkse diplomatie te prijzen om bij te dragen aan een onderhandelde oplossing van conflicten in de Golf en in Oekraïne.

4. De evolutie van Turkije op het vlak van de rechtsstaat en de grondrechten blijft een grote zorg voor België. Ik heb dit ook aangekaart bij mijn Turkse ambtgenoot tijdens ons onderhoud in de marge van de economische missie, waarbij ik met name de arrestatie van de oppositieburgemeesters heb opgeworpen. Ik heb ook van mijn aanwezigheid in Ankara gebruikgemaakt om de leider van de belangrijkste oppositiepartij in Turkije te ontmoeten. Net door deze zorgwekkende situatie ben ik van mening dat het een vergissing zou zijn om ons van Turkije af te wenden. Dit zou op geen enkele manier bijdragen tot een positieve evolutie van de situatie en zou bovendien onze economische actoren benadelen, op een moment waarop we net onze partnerschappen moeten diversifiëren en kansen moeten creëren voor onze ondernemingen. Ik ben er dan ook van overtuigd dat we Turkije moeten blijven engageren en hefbomen moeten creëren die vervolgens kunnen worden ingezet om de situatie in positieve zin te beïnvloeden.

3. La Turquie est un partenaire stratégique de l'UE. Au niveau sécuritaire, il s'agit d'un Allié de longue date, et du pilier du flanc sud-est de l'Alliance. Au niveau énergétique, la Turquie contribue à notre sécurité énergétique à travers le *Southern Gas Corridor* qui transporte le gaz de la mer Caspienne vers le marché européen. Une partie du pétrole iraquien transite également par la Turquie. En matière de commerce, la Turquie est une pièce essentielle du *Middle-Corridor*, la route commerciale stratégique qui relie la Chine à l'Europe via l'Asie centrale et le Caucase. Ce corridor est devenu particulièrement relevant dans le contexte de la guerre en Ukraine, permettant de contourner la Russie. Enfin, la Turquie est un acteur important en matière de stabilité régionale, vu sa situation géographique délicate à proximité de zones de conflit au Moyen-Orient et en Mer noire. J'ai d'ailleurs, lors de la mission économique, eu l'occasion de saluer les efforts de la diplomatie turque visant à contribuer à une solution négociée des conflits dans le Golfe et en Ukraine.

4. L'évolution de la Turquie en matière d'État de droit et de droits fondamentaux demeure une préoccupation majeure de la Belgique. Je l'ai rappelé à mon homologue turc lors de notre entretien en marge de la mission économique, soulevant notamment l'arrestation des maires de l'opposition. J'ai aussi profité de ma présence à Ankara afin de rencontrer le leader du principal parti d'opposition en Turquie. Face à cette situation préoccupante je pense que ce serait une erreur de nous détourner de la Turquie. Cela n'aiderait en rien à faire évoluer la situation et en outre pénaliserait nos acteurs économiques, à un moment où nous devons justement diversifier nos partenariats et offrir des opportunités à nos entreprises. Je pense donc qu'il nous faut échanger avec la Turquie, et créer des leviers qui pourront ensuite être actionnés afin d'influencer positivement la situation.

5. Tijdens de economische missie hebben er gesprekken plaatsgevonden met president Erdoğan, met vice-president Yilmaz, evenals met de ministers van Buitenlandse Zaken, Defensie, Handel, Energie, Financiën, Transport en Volksgezondheid. Deze contacten namen verschillende vormen aan, afhankelijk van de gesprekspartners. Het onderhoud met president Erdoğan vond plaats in aanwezigheid van koningin Mathilde en mijn collega, minister Theo Francken. Gezien de economische aard van de missie hadden onze boodschappen voornamelijk betrekking op economische samenwerking. De Turkse zijde bracht verschillende Europese economische dossiers ter sprake, zoals de modernisering van de douane-unie, de *Industrial Accelerator Act* en de samenwerking op het vlak van de defensie-industrie. Daarbij pleitten zij ervoor dat Turkije niet als eender welk derde land wordt behandeld, maar als een bevoorrechte partner. Van mijn kant heb ik bevestigd dat deze visie overeenstemt met die van België en heb ik verzekerd dat met de bezorgdheden die Turkije heeft geuit rekening zal worden gehouden, gelet op de verwevenheid van de waardeketens als gevolg van de douane-unie. In de context van de *Industrial Accelerator Act* heb ik in het bijzonder gepleit voor een *Made with Europe*-benadering, die de nauwste partners van de EU betrekt.

6. De Kopenhagencriteria zijn de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om tot de Europese Unie toe te treden. Turkije is formeel een kandidaat-lidstaat, maar de toetredingsonderhandelingen zijn de facto bevroren sinds 2018. Het is duidelijk dat Turkije momenteel niet voldoet aan het politieke criterium van Kopenhagen, gezien de evolutie van de interne situatie op het vlak van de rechtsstaat en de democratische vrijheden.

Dat neemt niet weg dat de Kopenhagencriteria geen voorafgaande voorwaarde zijn voor het versterken van de samenwerking tussen de Europese Unie en Turkije. Het EU-beleid ter zake wordt eerder bepaald door de conclusies van de Europese Raad van april 2024, waarin het strategisch belang van de betrekkingen tussen de EU en Turkije wordt benadrukt en het Coreper wordt belast met de taak om, op een geleidelijke, proportionele en omkeerbare wijze, een aantal voorstellen van de Europese Commissie uit te voeren om de betrekkingen tussen de EU en Turkije te versterken.

5. Durant la mission économique, des entretiens ont eu lieu avec le président Erdogan, avec le vice-président Yilmaz, ainsi qu'avec les ministres des Affaires étrangères, de la Défense, du Commerce, de l'Énergie, des Finances, du Transport ou encore de la Santé. Ces contacts ont pris des formes différentes en fonction des interlocuteurs. L'entretien avec le président Erdogan s'est tenu en présence de la reine Mathilde et de mon collègue le ministre Theo Francken. Vu la nature économique de la mission, nos messages ont essentiellement porté sur la coopération économique. La partie turque a soulevé plusieurs dossiers économiques européens tels que la modernisation de l'Union douanière, l'*Industrial Accelerator Act*, ou encore la coopération en matière d'industrie de défense, plaidant pour que la Turquie ne soit pas traitée comme n'importe quel pays tiers mais plutôt comme un partenaire privilégié. J'ai pour ma part confirmé que cette vision correspondait à celle de la Belgique et promis que les préoccupations exprimées par la Turquie seraient prises en considération étant donné l'imbrication des chaînes de valeurs résultant de l'Union douanière. Dans le contexte de l'*Industrial Accelerator Act*, j'ai notamment plaidé en faveur d'une approche *Made with Europe* qui associe les partenaires les plus proches de l'UE.

6. Les critères de Copenhague sont les critères à remplir afin d'adhérer à l'Union européenne. La Turquie est formellement un pays-candidat mais les négociations d'adhésion sont de facto gelées depuis 2018. Il est clair que la Turquie ne remplit aujourd'hui pas le "critère politique" de Copenhague en raison de l'évolution de la situation interne du pays en matière d'État de droit et de libertés démocratiques.

Ceci étant dit, les critères de Copenhague ne sont pas une condition préalable pour renforcer la coopération entre l'Union européenne et la Turquie. La politique de l'UE en la matière est plutôt définie par les conclusions du Conseil européen d'avril 2024, qui rappellent l'intérêt stratégique de la relation entre la Turquie et l'UE et charge le Coreper de mettre en oeuvre de manière progressive, proportionnée et réversible un certain nombre de propositions mises en avant par la Commission européenne afin de renforcer les relations UE-Turquie.

DO 2025202610977

Vraag nr. 503 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Ebola-epidemie in de DRC.

De provincie Ituri, in het oosten van de Democratische Republiek Congo (DRC), wordt getroffen door een ebola-epidemie die veroorzaakt wordt door de Bundibugyo-variant van het virus. De Wereldgezondheidsorganisatie heeft een internationaal gezondheidsalarm (niveau 2) afgekondigd en heeft de uitbraak uitgeroepen tot een 'noodsituatie op het gebied van de volksgezondheid van internationaal belang'.

De situatie is bijzonder zorgwekkend en wordt nog verergerd door de samenloop van omstandigheden in de regio (actieve gewapende conflicten, meer dan 900.000 interne ontheemden in de provincie, rampzalige sanitaire omstandigheden en grootschalige verplaatsingen van bevolkingsgroepen door de mijnactiviteiten).

Er werden al gevallen gemeld in Goma en Oeganda, waardoor gevreesd wordt voor een verdere verspreiding in de regio. Deze crisis doet zich voor op een moment dat de internationale humanitaire financiering voor de DRC wordt teruggeschroefd, wat de kwetsbaarheid van de bevolking nog vergroot.

In de Belgische humanitaire strategie voor 2025, die op de principes menselijkheid, onpartijdigheid, neutraliteit en onafhankelijkheid is gebaseerd, wordt het engagement van België als een principiële en flexibele donor bevestigd. De regio van de Grote Meren wordt in die strategie expliciet als prioritaire regio vermeld, die strategisch gemonitord wordt. De strategie voorziet in meerjarige en niet-geoormerkte financiering waarmee crisissen snel kunnen worden aangepakt. Daarnaast wordt er in de strategie een actieve rol inzake humanitaire diplomatie toebedeeld aan België om te zorgen voor humanitaire toegang tot de bevolking en om het internationale humanitaire recht in multilaterale fora te verdedigen.

1. Hebt u naar aanleiding van de ebola-epidemie die momenteel in de DRC heerst dringende humanitaire financiering ter beschikking gesteld?

2. Hebt u op Europees niveau of in multilaterale fora initiatieven genomen om op te roepen tot meer humanitaire financiering om die epidemie te bestrijden?

DO 2025202610977

Question n° 503 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'épidémie d'Ebola en RDC.

La province d'Ituri, à l'est de la République démocratique du Congo (RDC), est frappée par une épidémie de la souche Bundibugyo du virus Ebola. L'Organisation mondiale de la Santé a déclenché son deuxième niveau d'alerte sanitaire internationale "l'urgence de santé publique de portée internationale".

La situation est particulièrement préoccupante en raison de la convergence de facteurs aggravants dans la région (conflits armés actifs, plus de 900.000 déplacés internes dans la province, conditions sanitaires catastrophiques et mouvements de population intenses liés à l'activité minière).

Des cas ont déjà été signalés à Goma et en Ouganda, faisant craindre une propagation régionale. Cette crise intervient dans un contexte de réduction des financements humanitaires internationaux à destination de la RDC, aggravant encore la vulnérabilité des populations.

Dans la stratégie humanitaire belge de 2025, la Belgique affirme son engagement en tant que bailleur de fonds principiel et flexible, fondé sur les principes d'humanité, d'impartialité, de neutralité et d'indépendance. Cette stratégie identifie explicitement la région des Grands Lacs comme région prioritaire faisant l'objet d'un suivi stratégique. Elle prévoit un financement pluriannuel non affecté permettant une réponse rapide aux crises. Elle assigne également à la Belgique un rôle actif de diplomatie humanitaire pour garantir l'accès aux populations et défendre le droit international humanitaire dans les enceintes multilatérales.

1. Avez-vous activé des financements humanitaires d'urgence en réponse à l'épidémie d'Ebola en cours en RDC?

2. Avez-vous pris des initiatives au niveau européen ou dans les enceintes multilatérales pour appeler à un renforcement du financement humanitaire face à cette épidémie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 503 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 29 mei 2026 (Fr.):

Uw vraag betreffende de ebola-uitbraak in de Democratische Republiek Congo (DRC) biedt de mogelijkheid om de Belgische inzet in de huidige crisis te duiden binnen een bredere internationale context.

Vooreerst wens ik te onderstrepen dat de internationale gemeenschap snel heeft gereageerd op deze uitbraak. Zo heeft de Europese Commissie recent bijkomend 15 miljoen euro aan humanitaire middelen vrijgemaakt ter ondersteuning van de noodrespons, bovenop de reeds bestaande financiering. Deze middelen worden ingezet voor dringende operaties, paraatheid en preventie in de getroffen regio. Tegelijk werd via een Europese humanitaire luchtbrug, in samenwerking met het Kinderfonds van de Verenigde Naties, ongeveer 100 ton essentiële hulpgoederen vanuit Europa, onder meer via de luchthaven van Luik, naar het oosten van de DRC vervoerd. Dit illustreert dat de aanpak van deze crisis in de eerste plaats gebeurt binnen een gecoördineerd, multilateraal kader.

Wat betreft de humanitaire inzet van België: u verwees naar de herbevestiging van ons standpunt als donor die de voorkeur geeft aan flexibele financiering. Sta mij toe dit aan te vullen door te benadrukken dat onze bijdragen betrouwbaar, meerjarig en duurzaam zijn, en zich niet beperken tot situaties van plotselinge crises.

In dit opzicht levert België een belangrijke bijdrage aan de humanitaire hulp in de DRC. We ondersteunen met name de algemene middelen van humanitaire actoren zoals het Bureau voor de Coördinatie van Humanitaire Aangelegenheden (OCHA), het Internationaal Comité van het Rode Kruis, het Wereldvoedselprogramma (WFP) en het Hoog Commissariaat van de Verenigde Naties voor de Vluchtelingen, die momenteel aanwezig zijn in de getroffen regio's en zich inzetten in de strijd tegen deze nieuwe ebola-epidemie.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 503 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 29 mai 2026 (Fr.):

Votre question concernant l'épidémie d'Ebola en République démocratique du Congo (RDC) nous donne l'occasion de replacer l'engagement de la Belgique dans la crise actuelle dans un contexte international plus large.

Je tiens tout d'abord à souligner que la communauté internationale a réagi rapidement à cette épidémie. Ainsi, la Commission européenne a récemment débloqué 15 millions d'euros supplémentaires de financements humanitaires pour soutenir la réponse d'urgence, en plus du financement déjà alloué pour la RDC et la région des Grands Lacs annoncés en février par la Commissaire Lahbib lors de sa mission dans la région. Ces fonds sont affectés à des opérations urgentes, à la préparation et à la prévention en RDC et en Ouganda. Parallèlement, grâce à un pont aérien humanitaire européen, en collaboration avec le Fonds des Nations unies pour l'enfance, environ 100 tonnes de biens de première nécessité ont été acheminées depuis l'Europe - notamment via l'aéroport de Liège - vers l'est de la RDC. Cela illustre le fait que la gestion de cette crise s'inscrit avant tout dans un cadre coordonné et multilatéral.

Quant à l'engagement humanitaire de la Belgique, vous avez évoqué la réaffirmation de notre position de bailleur privilégiant des financements flexibles. Permettez-moi de compléter cet élément en soulignant le caractère fiable, pluriannuel et durable de nos contributions, qui ne se limitent pas aux seules situations de crise soudaine.

À ce titre, la Belgique contribue de manière significative à la réponse humanitaire en RDC. Nous soutenons notamment les ressources générales d'acteurs humanitaires tels que le Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), le Comité international de la Croix-Rouge, le Programme alimentaire mondial (PAM) et le Haut Commissariat des Nations unies pour les réfugiés, actuellement présents dans les régions affectées et mobilisés dans la lutte contre cette nouvelle épidémie d'Ebola.

Zo heeft OCHA bijv. een toewijzing van 60 miljoen dollar aangekondigd in het kader van het Central Emergency Response Fund, waarvan een eerste tranche van 10 miljoen dollar al is vrijgemaakt voor de DRC. België draagt gemiddeld 17 miljoen dollar per jaar bij aan dit fonds. Ook het Humanitair Fonds voor de DRC, eveneens beheerd door OCHA, wordt ingezet in de respons op deze epidemie; wij hebben daar in 2026 8,5 miljoen euro aan bijgedragen.

Bovendien heeft het *Immediate Response Account* van het WFP 16,2 miljoen dollar toegewezen voor de strijd tegen ebola in de DRC en 4,9 miljoen dollar voor Oeganda. België draagt hier jaarlijks 5 miljoen euro aan bij. Het Disaster Response Emergency Fund heeft eveneens financiering vrijgemaakt ter ondersteuning van preventie-, bestrijdings- en bewustmakingsacties: meer dan 500.000 Zwitserse frank in Oeganda en 50.000 Zwitserse frank in Rwanda. Onze jaarlijkse bijdrage aan dit fonds bedraagt 3,5 miljoen euro.

Daarnaast financieren we humanitaire programma's in de DRC via ngo's zoals Caritas, Dokters van de Wereld, Handicap International, Oxfam en Dierenartsen Zonder Grenzen, die in de getroffen gebieden aanwezig zijn. Dankzij de flexibiliteit van onze financiering konden deze organisaties snel reageren door een respons op de ebola-epidemie in hun interventies op te nemen.

Dit korte overzicht is uiteraard niet volledig, aangezien de humanitaire respons in het veld voortdurend evolueert, maar het laat zien hoe de inzet en bijdragen van België onze partners in staat stellen om snel middelen te mobiliseren en hun operaties op te voeren zonder extra administratieve vertraging.

België hecht bovendien groot belang aan een goed functionerend multilateraal systeem en stelt zich op als betrouwbare partner. In dat kader levert ons land substantiële core bijdragen aan de Wereldgezondheidsorganisatie, die samen met de Africa Centres for Disease Control and Prevention en in nauwe samenwerking met de Congolese autoriteiten de internationale coördinatie van de respons op zich neemt. Het is van essentieel belang deze multilaterale structuren te ondersteunen zodat zij hun coördinerende rol ten volle kunnen spelen. Het opzetten van parallelle nationale initiatieven zou immers de coherentie en efficiëntie van de respons kunnen ondermijnen.

À titre d'exemple, OCHA a annoncé une allocation de 60 millions de dollars au titre du Central Emergency Response Fund, dont une première tranche de 10 millions de dollars a déjà été débloquée pour la RDC. La Belgique contribue en moyenne à hauteur de 17 millions de dollars par an à ce fonds. De même, le Fonds humanitaire pour la RDC, également géré par OCHA, est mobilisé dans la réponse à cette épidémie; nous y avons contribué à hauteur de 8,5 millions d'euros en 2026.

Par ailleurs, le fonds Immediate Response Account du PAM a alloué 16,2 millions de dollars pour la lutte contre Ebola en RDC et 4,9 millions de dollars pour l'Ouganda. La Belgique y contribue à hauteur de 5 millions d'euros par an. Le Disaster Response Emergency Fund a également activé des financements pour soutenir des actions de prévention, de contrôle et de sensibilisation: plus de 500.000 francs suisses en Ouganda et 50.000 francs suisses au Rwanda. Notre contribution annuelle à ce fonds s'élève à 3,5 millions d'euros.

En outre, nous finançons des programmes humanitaires en RDC par l'intermédiaire d'ONG telles que Caritas, Médecins du Monde, Handicap International, Oxfam et Vétérinaires Sans Frontières, présentes dans les zones touchées. Grâce à la flexibilité de nos financements, ces organisations ont pu réagir rapidement en intégrant une réponse à l'épidémie d'Ebola dans leurs interventions.

Ce bref aperçu n'est bien entendu pas exhaustif, la réponse humanitaire évoluant en permanence sur le terrain, mais il met en évidence la manière dont l'engagement et les contributions de la Belgique permettent à nos partenaires de mobiliser rapidement des ressources et d'intensifier leurs opérations sans délai administratif supplémentaire.

La Belgique attache en outre une grande importance au bon fonctionnement du système multilatéral et se positionne comme un partenaire fiable. Dans ce cadre, notre pays apporte des contributions de base substantielles à l'Organisation mondiale de la santé, qui assure la coordination internationale de la réponse en collaboration avec les Centres africains de contrôle et de prévention des maladies et en étroite coopération avec les autorités congolaises. Il est essentiel de soutenir ces structures multilatérales afin qu'elles puissent pleinement jouer leur rôle de coordination. La mise en place d'initiatives nationales parallèles pourrait en effet nuire à la cohérence et à l'efficacité de la réponse.

Talrijke ontwikkelings-ngo's werken ook aan het versterken van de veerkracht van bevolkingsgroepen, wat bijzonder relevant is in een context van een epidemie. Vijf ngo's in de gezondheidssector in het oosten dragen bij aan de versterking van het gezondheidssysteem en de ondersteuning van de gemeenschap.

Tegelijk speelt België een actieve en zichtbare rol binnen deze internationale inspanningen. Het Instituut voor Tropische Geneeskunde is al jarenlang een belangrijke partner van Congolese instellingen, waaronder het Institut National de Recherche Biomédicale, en levert ook in de huidige crisis een concrete bijdrage op het vlak van diagnostiek, onderzoek en capaciteitsversterking. Daarnaast neemt België actief deel aan de verschillende multilaterale overlegfora en coördinatiemechanismen die de respons op de ebola-uitbraak aansturen, wat ons land in staat stelt om bij te dragen aan een doeltreffende en gecoördineerde aanpak van deze internationale gezondheidscrisis.

De nombreuses ONG de développement travaillent également à renforcer la résilience des populations, ce qui est particulièrement pertinent dans le cadre de l'émergence d'une épidémie. Cinq ONG en matière de santé à l'Est contribuent au renforcement du système de santé et au soutien communautaire.

Parallèlement, la Belgique joue un rôle actif et visible au sein de ces efforts internationaux. L'Institut de médecine tropicale est depuis de nombreuses années un partenaire important des institutions congolaises, dont l'Institut national de recherche biomédicale, et apporte également, dans le cadre de la crise actuelle, une contribution concrète en matière de diagnostic, de recherche et de renforcement des capacités. Par ailleurs, la Belgique participe activement aux différents forums de concertation multilatéraux et mécanismes de coordination qui pilotent la réponse à l'épidémie d'Ebola, ce qui permet à notre pays de contribuer à une approche efficace et coordonnée de cette crise sanitaire internationale.

DO 2025202610978

Vraag nr. 504 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Resolutie inzake de doodstraf.

Van 30 juni tot en met 3 juli 2026 vindt in Parijs het negende Wereldcongres tegen de doodstraf plaats. Dit is een belangrijke bijeenkomst, aangezien het een moment is waarop Staten een duidelijk en ambitieus standpunt kunnen innemen.

Ambitie op dit vlak is nodig, temeer daar de wereldwijde evolutie zorgwekkend is: na enkele jaren van een bemoedigende daling neemt het aantal executies weer toe. Staten die een moratorium op de doodstraf hadden ingesteld, voeren de doodstraf opnieuw uit. Andere passen de doodstraf toe voor feiten die niet onder de zwaarste misdrijven vallen en treffen daarmee soms de kwetsbaarste personen. Kortom, wat we als een duurzame vooruitgang beschouwden, staat vandaag op losse schroeven.

Toch is er tegelijkertijd een beweging gaande. Een groeiende meerderheid van de lidstaten van de Verenigde Naties steunt moratoria en sommige landen hebben onlangs hun standpunt herzien. Dit bewijst één ding: diplomatie kan nog steeds het verschil maken.

DO 2025202610978

Question n° 504 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Résolution peine de mort.

Du 30 juin au 3 juillet 2026 se tiendra à Paris le neuvième Congrès mondial contre la peine de mort. C'est un rendez-vous important. Un moment où les États peuvent assumer une position claire et ambitieuse.

Cette ambition est d'autant plus nécessaire que la dynamique mondiale est préoccupante: après plusieurs années de recul encourageant, le nombre d'exécutions repart à la hausse. Des États qui avaient suspendu la peine de mort l'ont réintroduite. D'autres l'appliquent pour des faits qui ne relèvent pas des "crimes les plus graves" et touchent parfois les personnes les plus vulnérables. Autrement dit: ce que l'on pensait être une avancée durable est aujourd'hui fragilisé.

Pourtant, dans le même temps, un mouvement existe. Une majorité croissante d'États membres des Nations Unies soutient des moratoires, et certains pays ont récemment changé de position. Cela prouve une chose: la diplomatie peut encore faire bouger les lignes.

In uw beleidsnota stelt u dat België een rol als "bruggenbouwer" wil spelen. Ook in de geactualiseerde versie van de Belgische humanitaire strategie dringt u aan op een aanpak die stoelt op menselijkheid en waardigheid.

Dit congres tegen de doodstraf is dus een concreet toetsmoment voor deze ambitie.

1. a) Hoe denkt u deze rol van "bruggenbouwer" in de praktijk vorm te geven om concrete vooruitgang te boeken, met name op het gebied van moratoria of het terugdringen van het aantal veroordelingen?

b) Hoe zal deze rol vorm krijgen tijdens uw deelname aan het congres?

2. a) België onderhoudt nauwe partnerschappen voor ontwikkelingssamenwerking met verschillende landen die de doodstraf nog toepassen. Hoe zult u dit samenwerkingsinstrument benutten om een evolutie van hun wetgeving in de hand te werken?

b) Overweegt u om in dit verband meer in te zetten op voorwaardelijkheid, gestructureerde dialoog of gerichte begeleiding?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 504 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 29 mei 2026 (Fr.):

Hoewel de algemene trend in de beweging tegen de doodstraf positief blijft, deel ik uw zorgen over de stijging van het aantal executies en de herinvoering van de doodstraf in sommige landen.

België en de EU hebben zich altijd en onder alle omstandigheden krachtig verzet tegen de doodstraf. We streven naar de universele afschaffing ervan, roepen op tot een vermindering van het aantal executies waar deze nog bestaat, en staan erop dat deze wordt uitgevoerd volgens de minimumnormen en met de grootst mogelijke transparantie. Hiertoe zijn richtlijnen ontwikkeld om ons extern optreden te sturen.

Dans votre note de politique générale, vous affirmez que la Belgique veut jouer un rôle de "bâtisseur de ponts". Aussi, dans la version actualisée de la stratégie humanitaire belge, vous insistez sur une approche fondée sur l'humanité et la dignité.

Ce Congrès contre la peine de mort est donc un test concret de cette ambition.

1. a) Comment comptez-vous traduire, de manière opérationnelle, ce rôle de "bâtisseur de ponts", pour obtenir des avancées concrètes notamment en matière de moratoires ou de limitation des condamnations?

b) Comment ce rôle va-t-il se traduire lors de votre participation au Congrès?

2. a) La Belgique entretient des partenariats étroits de coopération au développement avec plusieurs pays qui appliquent encore la peine de mort. Comment entendez-vous utiliser ce levier de coopération pour encourager une évolution de leurs législations?

b) Envisagez-vous d'introduire davantage de conditionnalité, de dialogue structuré ou d'accompagnement ciblé sur cette question?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 504 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 29 mai 2026 (Fr.):

Même si la tendance générale autour du mouvement contre la peine de mort reste positive, je partage vos préoccupations sur la hausse du nombre d'exécutions ainsi que de la réintroduction de la peine de mort dans certains pays.

La Belgique et l'UE se sont toujours et en toutes circonstances fermement opposées à la peine de mort. Nous nous efforçons pour obtenir l'abolition universelle de la peine de mort, demandons une réduction du nombre d'exécutions là où elle existe encore et insistons pour qu'elle soit exécutée conformément aux normes minimales et dans la plus grande transparence. Pour ce faire, des lignes directrices pour guider notre action externe ont été élaborée.

Ik kan u verzekeren dat België zeer actief blijft in multilaterale fora over de kwestie van de doodstraf. België is, samen met een aantal andere gelijkgestemde landen, de drijvende kracht binnen de Mensenrechtenraad voor een resolutie over de doodstraf. Het doel is om de kwestie van de doodstraf regelmatig, namelijk om de twee jaar, op de agenda van de Mensenrechtenraad te houden en de kwestie vanuit een mensenrechtenperspectief te behandelen. België zal de kwestie van de doodstraf uiteraard ook blijven aankaarten in zijn interventies tijdens de Universele Periodieke Evaluatie van de Mensenrechtenraad. Zo werd eerder dit jaar Libanon aanbevolen een de jure moratorium op executies in te voeren, en hebben zij aanvaard om dat te doen.

Wat betreft de rol als bruggenbouwer wil ik ook benadrukken dat België al enkele maanden actief is binnen de Vriendengroep van het wereldcongres tegen de doodstraf, waar het de organisatie ervan heeft gesteund door middel van diplomatieke inspanningen om verschillende landen te overtuigen deel te nemen en van deze gelegenheid gebruik te maken om hun steun voor de afschaffing van de doodstraf kenbaar te maken.

Mijn diensten zullen aanwezig zijn op dit congres, georganiseerd door de ngo Samen tegen de doodstraf, waarmee België nauw samenwerkt. Dit zal een goede gelegenheid zijn om van gedachten te wisselen met leden van de abolitionistische beweging en om met de deelnemende landen die nog geen voorstander zijn van de afschaffing van de doodstraf in gesprek te gaan en om hen aan te moedigen stappen te zetten richting afschaffing.

Ook u, parlementsleden, spelen hierin een rol: de afschaffing van de doodstraf vereist wetgeving of de ratificatie van het Tweede Facultatieve Protocol bij het Internationaal Verdrag inzake Burgerlijke en Politieke Rechten. Met andere woorden, via contacten met parlementsleden uit andere landen is het mogelijk om te pleiten voor de ratificatie van het protocol of voor een wetsvoorstel.

Je peux vous assurer que la Belgique reste très active au sein des fora multilatéraux sur le dossier de la peine de mort. Ainsi, la Belgique, avec quelques autres pays partageant les mêmes idées, est la force motrice au sein du Conseil des Droits de l'Homme pour une résolution sur la peine de mort. L'objectif est de maintenir la question de la peine de mort à l'ordre du jour du Conseil des Droits de l'Homme sur une base régulière, c'est-à-dire tous les deux ans, et d'aborder la question sous l'angle des droits humains. Évidemment la Belgique continuera également de soulever la question de la peine de mort lors dans ses interventions dans le cadre de l'Examen Périodique Universel du Conseil des Droits de l'Homme. Ainsi, encore au début de cette année, une recommandation fut adressée au Liban pour qu'ils introduisent de jure un moratoire sur l'exécution et ils ont accepté de le faire.

Quant au rôle de bâtisseur de pont, je veux souligner également que la Belgique est active depuis plusieurs mois au sein du Groupe des Amis du congrès mondial contre la peine de mort où elle a soutenu par des démarches diplomatiques son organisation afin de convaincre différents pays d'y participer et de profiter de cette occasion pour annoncer des engagements en faveur de la cause abolitioniste.

Mes services seront présents à ce congrès organisé par l'ONG Ensemble contre la peine de mort avec qui la Belgique travaille étroitement. Il s'agira d'une bonne occasion pour échanger avec les membres du mouvement abolitioniste et de discuter avec les pays non-abolitionistes qui y participeront afin de les inciter à progresser sur la voie de l'abolition.

Vous, les parlementaires, avez d'ailleurs un rôle à jouer à cet égard: l'abolition de la peine de mort passe par une loi ou par la ratification du Deuxième protocole facultatif se rapportant au Pacte international relatif aux droits civils et politiques. En d'autres termes, dans le cadre des contacts avec les parlementaires d'autres pays, il est possible de plaider en faveur de la ratification du protocole ou d'une initiative législative.

We onderhouden nauwe partnerschappen op het gebied van ontwikkelingssamenwerking met verschillende landen die de doodstraf nog niet hebben afgeschaft. Deze samenwerking kenmerkt zich door respectvolle maar vranke uitwisselingen. Strikte voorwaardelijkheid is echter niet voorzien. De wereldcoalitie tegen de doodstraf en haar belangrijkste organisatoren, waaronder Samen tegen de doodstraf, richten zich op diplomatie, mobilisatie van het maatschappelijk middenveld, bewustmaking en dialoog om universele afschaffing te bereiken.

Nous entretenons en effet des partenariats étroits de coopération au développement avec plusieurs pays qui n'ont pas encore aboli la peine de mort. Ce partenariat implique des échanges respectueuses, mais franches. Une conditionnalité pur et dure par contre n'est pas prévu. La Coalition mondiale contre la peine de mort et ses principaux organisateurs, dont l'Ensemble contre la peine de mort, se concentrent sur la diplomatie, la mobilisation de la société civile, la sensibilisation et le dialogue pour parvenir à l'abolition universelle.

DO 2025202610997

Vraag nr. 505 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Bezoek aan de Balkan.

U hebt onlangs de Balkan bezocht, een regio die u zelf als een integraal onderdeel van Europa omschreven hebt, waarmee u het Belgisch standpunt ten gunste van de uitbreiding nogmaals bevestigd hebt.

Deze landen maken geografisch deel uit van Europa, maar delen niet dezelfde betrekkingen met de Europese Unie. Sommige, zoals Montenegro, staan op het punt toe te treden. Andere bevinden zich in een complexere situatie, met onderhandelingen die al decennialang aanslepen. Om aan de criteria van Kopenhagen te voldoen zijn er ingrijpende hervormingen op het vlak van justitie, fiscaliteit, corruptiebestrijding en de eerbiediging van de grondrechten nodig.

Als Europa de blik van deze regio afwendt, zullen Rusland en China het vacuüm opvullen. Servië, dat van oudsher nauwe banden met Moskou heeft, onderhoudt bevoorrechte economische betrekkingen met Peking, wat zich in een vrijhandelsakkoord vertaalt dat in 2024 in werking getreden is, en in aanzienlijke Chinese investeringen in het land.

De EU-commissaris voor Uitbreiding heeft er overigens voor de commissie Buitenlandse Zaken van het Europees Parlement op gewezen dat Servië zijn verbintenissen moet nakomen, zo niet verliest het land zijn toegang tot de Europese fondsen.

DO 2025202610997

Question n° 505 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Visite dans les Balkans.

Vous avez récemment effectué une visite dans les Balkans, une région que vous avez vous-même qualifiée de partie intégrante de l'Europe, réaffirmant ainsi la position belge en faveur de l'élargissement.

Ces pays font géographiquement partie de l'Europe, mais se trouvent dans des situations diverses quant à leurs relations avec l'Union européenne. Certains, comme le Monténégro, sont aux portes de l'adhésion. D'autres se trouvent dans des conditions plus compliquées, avec des négociations qui stagnent depuis des décennies. Satisfaire les critères de Copenhague implique d'importantes réformes en matière de justice, de fiscalité, de lutte contre la corruption et de respect des droits fondamentaux.

Si l'Europe détourne le regard de cette région, la Russie et la Chine combleront le vide. La Serbie, historiquement proche de Moscou, entretient des relations économiques privilégiées avec Pékin, traduites par un accord de libre-échange entré en vigueur en 2024 et d'importants investissements chinois dans le pays.

La commissaire européenne pour l'élargissement a d'ailleurs rappelé devant la commission des Affaires étrangères du Parlement européen que la Serbie devait respecter ses engagements sous peine de se voir couper l'accès aux fonds européens.

Verschillende andere landen in de regio blijven overigens geografische enclaves binnen het Europees continent die strategische tegenstanders zonder aarzelen zouden uitbuiten. Het toetredingsproces duurt lang en het is dan ook essentieel om diplomatieke, economische en strategische betrekkingen met deze staten te onderhouden.

1. Welke balans maakt u van dit bezoek op en welke concrete acties zal België in de Europese instanties ondernemen om het uitbreidingsproces naar de Westelijke Balkan te bevorderen?

2. U hebt verklaard dat de toetreding van Montenegro nabij is. Welke punten moeten er in dat kader nog geregeld worden? Binnen welke realistische termijn voorziet u de toetreding van Montenegro?

3. Hoe kan Servië aangemoedigd worden om zich sterker aan de Europese Unie te binden, met name gelet op de nauwe banden met Moskou en het uitblijven van de normalisering van de betrekkingen met Kosovo, en hoe staat het met de besprekingen hierover op Europees niveau?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 505 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juni 2026 (Fr.):

1. Deze missie bood de gelegenheid om een duidelijke en samenhangende boodschap over te brengen: België staat volledig achter de Europese integratie van de Westelijke Balkan, die een strategische investering vormt voor onze gezamenlijke veiligheid. Deze integratie moet gebaseerd zijn op verdiensten, de rechtsstaat en stabiliteit.

In elk van de bezochte landen heb ik de wil kunnen vaststellen om vooruitgang te boeken op de weg richting EU-lidmaatschap, waarbij ik er echter op heb gewezen dat deze weg berust op concrete en aanhoudende hervormingen. In verschillende van de bezochte landen heb ik ook onze economische belangen benadrukt en aangemoedigd om onze handelsbetrekkingen te versterken.

Meteen na mijn terugkeer heb ik de belangrijkste resultaten van mijn bezoek toegelicht tijdens de bijeenkomst van de Raad Buitenlandse Zaken (RBZ) van 21 april 2026, en hebben we bijgedragen aan een Benelux-verklaring over de Westelijke Balkan tijdens de bijeenkomst van de RBZ van 21 mei 2026, evenals aan een Benelux-verklaring tijdens de EU-Westelijke Balkan Top van 5 juni 2026, waaraan onze premier heeft deelgenomen.

Plusieurs autres pays de la région demeurent par ailleurs des enclaves géographiques au sein du continent européen que des adversaires stratégiques ne manqueraient pas d'exploiter. Bien que le processus d'adhésion soit long, il est dès lors essentiel de maintenir des relations diplomatiques, économiques et stratégiques avec ces États.

1. Quel bilan tirez-vous de cette visite et quelles actions concrètes la Belgique entend-elle porter au sein des instances européennes pour faire avancer le processus d'élargissement aux Balkans occidentaux?

2. Vous avez déclaré que l'adhésion du Monténégro était proche. Quels sont les éléments qui restent à régler dans ce cadre? Dans quel délai réaliste envisagez-vous une adhésion du Monténégro?

3. Comment encourager la Serbie à s'arrimer davantage à l'Union européenne, notamment au regard de sa proximité avec Moscou et de l'absence de normalisation de ses relations avec le Kosovo, et qu'en est-il des discussions au niveau européen à ce sujet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 505 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juin 2026 (Fr.):

Cette mission a permis de porter un message clair et cohérent: la Belgique soutient pleinement l'intégration européenne des Balkans occidentaux, qui constitue un investissement stratégique pour notre sécurité commune. Cette intégration doit être fondée sur les mérites, l'État de droit et la stabilité.

Dans chacun des pays visités, j'ai pu constater une volonté de progresser sur la voie européenne, tout en rappelant que ce chemin repose sur des réformes concrètes et soutenues. Dans plusieurs des pays visités, j'ai aussi souligné nos intérêts économiques et encouragé le renforcement de nos relations commerciales.

Dès mon retour, j'ai exposé les principaux résultats de ma visite lors de la réunion du Conseil des affaires étrangères (CAE) du 21 avril 2026, et nous avons contribué à une déclaration Benelux sur les Balkans occidentaux lors de la réunion du CAE du 21 mai 2026, ainsi qu'à une déclaration Benelux lors du Sommet UE-Balkans occidentaux du 5 juin 2026, auquel notre premier ministre a participé.

België zal zich in de Europese fora blijven inzetten voor een geloofwaardig, veeleisend en op verdiensten gebaseerd uitbreidingsproces. We zullen de vooruitgang van onze partners nauwlettend blijven volgen en hun hervormingsinspanningen blijven ondersteunen. Ten slotte blijven wij ons ten volle inzetten voor regionale stabiliteit, met name door de dialoog tussen Belgrado en Pristina te ondersteunen, evenals initiatieven die gericht zijn op het versterken van de veiligheid en de samenwerking in de regio.

2. Montenegro is het verst gevorderde land onder de kandidaat-lidstaten en bevindt zich in de laatste fase van de toetredingsonderhandelingen. Tot nu toe zijn 16 van de 33 onderhandelingshoofdstukken voorlopig gesloten en is men begonnen met de werkzaamheden rond het toetredingsverdrag. Het land hoopt in 2028 lid te worden van de EU. Om dit te bereiken, zal Montenegro het tempo van de hervormingen moeten aanhouden. Met name op het gebied van de rechtsstaat, de bestrijding van corruptie en de georganiseerde misdaad zal het land zijn inspanningen moeten versnellen. Tegelijkertijd zal Montenegro de nog openstaande bilaterale kwesties met Kroatië op constructieve wijze moeten aanpakken. De vooruitgang op deze gebieden zal bepalend zijn voor het tempo van de toetredingsonderhandelingen, en dus ook voor de toetredingsdatum.

3. We moeten duidelijk en consequent zijn: als Servië tot de Europese Unie wil toetreden, moet het keuzes maken. Enerzijds moeten we dit Europese traject concreter en aantrekkelijker maken voor de Servische burgers, maar anderzijds moeten we vastberaden blijven in onze principes. We maken ons ernstig zorgen over de achteruitgang van de rechtsstaat in Servië. Voordat er nieuwe stappen kunnen worden gezet op weg naar toetreding tot de EU, met name de openstelling van cluster 3, moeten we een duidelijke toezegging en concrete hervormingen van Servië zien.

Het Europese perspectief van Servië is essentieel voor de veiligheid en de stabiliteit van de regio en van het continent. De normalisering van de betrekkingen met Kosovo is een onontkoombare stap op de weg naar toetreding, evenals de volledige afstemming op het buitenlands beleid van de Unie. Ten slotte moeten we de voorkeur geven aan een pragmatische en stapsgewijze aanpak, waarbij we interne hervormingen, het maatschappelijk middenveld en onafhankelijke media ondersteunen.

La Belgique poursuivra, dans les enceintes européennes, un plaidoyer actif en faveur d'un processus d'élargissement crédible, exigeant et fondé sur les mérites. Nous continuerons à suivre de manière étroite les progrès réalisés par nos partenaires et à soutenir leurs efforts de réforme. Enfin, nous resterons pleinement engagés en faveur de la stabilité régionale, notamment en soutenant la reprise du dialogue entre Belgrade et Pristina ainsi que les initiatives visant à renforcer la sécurité et la coopération dans la région.

2. Le Monténégro est le pays le plus avancé parmi les États candidats et se trouve dans la phase finale des négociations d'adhésion. À ce jour, 16 des 33 chapitres de négociation ont été provisoirement clôturés et les travaux relatifs au traité d'adhésion ont été lancés. Le pays espère devenir membre de l'UE en 2028. Pour y parvenir, le Monténégro devra maintenir le rythme des réformes. En particulier dans les domaines de l'État de droit, de la lutte contre la corruption et de la criminalité organisée, le pays devra accélérer ses efforts. Parallèlement, le Monténégro devra aborder de manière constructive les dossiers bilatéraux en suspens avec la Croatie. Les progrès dans ces domaines détermineront le rythme des négociations d'adhésion, et donc également la date d'adhésion.

3. Nous devons être clairs et cohérents: si la Serbie veut rejoindre l'Union européenne, elle doit faire des choix. Nous devons, d'une part, rendre cette voie européenne plus concrète et plus attractive pour les citoyens serbes, mais nous devons, d'autre part, rester fermes sur nos principes. Nous sommes profondément préoccupés par le recul de l'État de droit en Serbie. Avant de pouvoir franchir de nouvelles étapes vers l'adhésion à l'UE, notamment l'ouverture du cluster 3, nous devons voir un engagement clair et des réformes concrètes de la part de la Serbie.

La perspective européenne de la Serbie est essentielle pour la sécurité et la stabilité de la région et du continent. La normalisation des relations avec le Kosovo constitue une étape incontournable sur le chemin de l'adhésion, de même que le plein alignement sur la politique étrangère de l'Union. Nous devons enfin privilégier une approche pragmatique et graduelle, en soutenant les réformes internes, la société civile et les médias indépendants.

DO 2025202611030

Vraag nr. 506 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Opening van een ereconsulaat van Kirgizië in Lasne. - Versterking van de bilaterale betrekkingen tussen België en Kirgizië.

De inhuldiging van een nieuw consulaat van Kirgizië in Lasne vormt een belangrijke mijlpaal in de diplomatieke aanwezigheid van deze Centraal-Aziatische republiek in België. Naast de ambassade in Brussel en het consulaat in Roeselare getuigt deze vertegenwoordiging in Wallonië van het voornemen van Kirgizië om zijn economische en politieke partnerschappen met Europa te diversifiëren teneinde zijn historische afhankelijkheid van zijn grote Chinese en Russische buren te verminderen.

Dit land voert continu stimulerende hervormingen door, zoals belastingverlagingen, gemeenschappelijke douaneprocedures in de regio en visumvrijstellingen voor Belgische burgers. De aanstelling van een Belgische burger tot ereconsul, die in november 2025 door onze diensten bekrachtigd werd, opent nieuwe perspectieven voor samenwerking, met name op het vlak van gezondheidszorg, energie, universitaire uitwisselingen en toerisme.

1. a) Hoe evalueert uw departement de ontwikkeling van de diplomatieke en handelsbetrekkingen tussen België en Kirgizië tijdens de voorbije vijf jaar?

b) Maakt die openstelling van consulaten in onze verschillende regio's deel uit van een strategie die in overleg met de FOD Buitenlandse Zaken uitgewerkt werd om de banden van België met de Centraal-Aziatische republieken te versterken?

2. a) De Waalse vestiging staat onder leiding van een Belgische arts wiens benoeming officieel bekrachtigd werd na een erkenningsprocedure door beide landen. Kunt u de criteria en stappen toelichten die er gevolgd worden wanneer een derde staat om de erkenning van een Belgische burger als ereconsul op ons grondgebied verzoekt?

b) Welke specifieke rol kent de FOD Buitenlandse Zaken aan deze ereconsuls met de Belgische nationaliteit toe om de lokale economische en culturele betrekkingen te bevorderen?

DO 2025202611030

Question n° 506 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Ouverture d'un consulat honoraire du Kirghizistan à Lasne. - Dynamisation des relations bilatérales belgo-kirghizes.

L'inauguration d'un nouveau consulat du Kirghizistan à Lasne marque une étape intéressante dans le déploiement diplomatique de cette république d'Asie centrale en Belgique. S'ajoutant à l'ambassade de Bruxelles et au consulat de Roulers, cette antenne wallonne témoigne de la volonté du Kirghizistan de diversifier ses partenariats économiques et politiques vers l'Europe, afin de réduire sa dépendance historique envers ses grands voisins chinois et russes.

Ce pays multiplie les réformes incitatives telles que des baisses de fiscalité, des procédures douanières communes dans sa région et des exemptions de visa pour les citoyens belges. La désignation d'un citoyen belge en tant que consul honoraire validée par nos services en novembre 2025, ouvre de nouvelles perspectives de collaboration, notamment dans les secteurs de la santé, de l'énergie, des échanges universitaires et du tourisme.

1. a) Quelle est l'évaluation de votre département concernant l'évolution des relations diplomatiques et commerciales entre la Belgique et le Kirghizistan au cours des cinq dernières années?

b) Cette dynamique d'ouverture de consulats dans nos différentes régions s'inscrit-elle dans une stratégie concertée avec le SPF Affaires étrangères pour renforcer les liens de la Belgique avec les républiques d'Asie centrale?

2. a) L'antenne wallonne est placée sous la direction d'un médecin belge dont la nomination a été officialisée après une procédure de reconnaissance par les deux pays. Pouvez-vous préciser les critères et les étapes lorsqu'un État tiers sollicite la reconnaissance d'un citoyen belge comme consul honoraire sur notre territoire?

b) Quel rôle spécifique le SPF Affaires étrangères attribue-t-il à ces consuls honoraires de nationalité belge pour fluidifier les relations économiques et culturelles locales?

3. a) De nieuwe consul heeft vier sleutelsectoren voor een mogelijke samenwerking geïdentificeerd, met name toerisme, gezondheidszorg (met name de farmaceutische sector), de productie van waterkracht en universitaire uitwisselingen. Bestaan er stimulansen of ondersteuningsmechanismen op federaal niveau, eventueel in samenwerking met de gewestelijke agentschappen, om Belgische bedrijven die in deze markt willen investeren die zich volop aan het openstellen is, te begeleiden?

b) Worden er specifieke bilaterale overeenkomsten onderzocht of zijn er reeds van toepassing om deze investeringen veilig te stellen?

4. Is er sinds de vereenvoudiging van de formaliteiten en de oprichting van deze nieuwe vertegenwoordigingen een statistisch significante stijging in de samenwerking of het handelsvolume tussen België en Kirgizië waarneembaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 03 juli 2026, op de vraag nr. 506 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 juni 2026 (Fr.):

1. Het belang van Centraal-Azië, en dus ook van Kirgizië, blijft toenemen in de huidige context van geopolitieke herschikkingen. De regio, gelegen op het kruispunt van Europa en Azië, tussen Rusland en China, profileert zich steeds meer als een onmisbare speler in de handels-, logistieke en energiecorridors die Oost en West met elkaar verbinden. Deze dynamiek wordt gedragen door een aanhoudende economische groei in verschillende landen van de regio, maar ook door hun toenemende wil om hun internationale partnerschappen te diversifiëren en hun strategische autonomie te versterken.

In deze context voer ik een actief beleid om de betrekkingen van België met de staten van Centraal-Azië, waaronder Kirgizië, te versterken, teneinde bij te dragen aan een diversificatie van onze geopolitieke en geo-economische partnerschappen.

Deze benadering sluit aan bij de bredere ambitie van de Europese Unie om de samenwerking met de regio verder te versterken, in het bijzonder op het vlak van connectiviteit, kritieke grondstoffen, energie, handel, veiligheid en contacten tussen mensen.

Het is vanuit dat perspectief dat ik begin deze maand de ambassadeurs van de vijf Centraal-Aziatische Staten, evenals die van Mongolië, heb ontvangen voor een bijzonder nuttig en gewaardeerd werkontbijt.

3. a) Le nouveau consul a identifié quatre secteurs clés de coopération potentielle, à savoir le tourisme, la santé (notamment le secteur pharmaceutique), la production d'énergie hydroélectrique et les échanges universitaires. Existe-t-il des incitants ou des structures de soutien au niveau fédéral, éventuellement en coordination avec les agences régionales, pour accompagner les entreprises belges désireuses d'investir ce marché en pleine ouverture?

b) Des accords bilatéraux spécifiques sont-ils à l'étude ou déjà en vigueur pour sécuriser ces investissements?

4. Observe-t-on une hausse statistique significative des collaborations ou du volume des échanges commerciaux entre la Belgique et le Kirghizistan depuis l'allègement des formalités et l'établissement de ces nouvelles représentations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 03 juillet 2026, à la question n° 506 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 juin 2026 (Fr.):

1. L'importance de l'Asie centrale, et donc aussi du Kirghizistan, ne cesse de croître dans le contexte des recompositions géopolitiques actuelles. Située au carrefour de l'Europe et de l'Asie, entre la Russie et la Chine, la région s'affirme comme un acteur incontournable des corridors commerciaux, logistiques et énergétiques reliant l'Est et l'Ouest. Cette dynamique est portée par une croissance économique soutenue dans plusieurs pays de la région, mais aussi par leur volonté croissante de diversifier leurs partenariats internationaux et de renforcer leur autonomie stratégique.

Dans ce contexte, je mène une politique active visant à renforcer les relations de la Belgique avec les États d'Asie centrale, dont le Kirghizistan, afin de contribuer à une diversification de nos partenariats géopolitiques et géoéconomiques.

Cette approche s'inscrit dans la volonté plus large de l'Union européenne de développer une coopération renforcée avec la région, notamment dans les domaines de la connectivité, des matières premières critiques, de l'énergie, du commerce, de la sécurité et des échanges interpersonnels.

C'est dans cette perspective que j'ai reçu, au début de ce mois, les ambassadeurs des cinq États d'Asie centrale ainsi que de la Mongolie pour un petit-déjeuner de travail particulièrement utile et apprécié.

Het voor het najaar geplande staatsbezoek aan Kazachstan, evenals de opening van een nieuwe diplomatieke post in Tasjkent, Oezbekistan, in het kader van de recente herschikking van ons postennetwerk, zijn eveneens concrete verwezenlijkingen die binnen deze dynamiek passen.

De opening van een ereconsulaat in België kan kaderen in de groeiende dynamiek van onze bilaterale betrekkingen met Centraal-Azië en Kirgizië. De ambassades van de betrokken landen liggen aan de basis van de aanvragen, met het oog op een regionale verankering.

2. De procedure voor de benoeming van een ereconsul, zoals vastgelegd in de *Protocolgids*, wordt opgestart door het verzenden van een verbale nota door de diplomatieke missie aan de FOD Buitenlandse Zaken.

Deze nota gaat vergezeld van een dossier bestaande uit:

- een curriculum vitae;
- een uittreksel uit het strafregister;
- een kopie van de identiteitskaart of verblijfsvergunning.

Het dossier wordt vervolgens grondig onderzocht aan de hand van de volgende criteria: de beroepsactiviteit van de kandidaat (om elk risico op belangenconflict te vermijden), het genieten van een onberispelijke reputatie, het vermogen om het publiek efficiënt te ontvangen, evenals de vestiging van het ereconsulaat binnen het betrokken gewest.

De FOD Buitenlandse Zaken treedt daarentegen, als ontvangende staat, niet op in de toewijzing van de economische, administratieve en consulaire activiteiten van de ereconsul; deze vallen onder de ambassade van de zendstaat.

3. Toerisme, gezondheid, energie en universitaire uitwisselingen zijn inderdaad veelbelovende sectoren in de relaties tussen België en Kirgizië.

Voor handelspromotie en investeringsverdragen is de lead binnen onze federale structuur respectievelijk voor de gewesten en de minister van Financiën.

4. Onze handelsbetrekkingen met Kirgizië kenden de voorbije vijf jaar een zeer sterke groei. De Belgische export steeg zeer stevig van 17 à 21 miljoen euro in 2021-22 tot circa 121 miljoen in 2024-25. Onze import uit Kirgizië gaat ook omhoog, maar blijft beperkt. Hierdoor groeide ons handelsoverschot van 16 à 18 miljoen euro in 2021-22 tot circa 119 miljoen in 2024-25, een mooie opsteker voor België in een moeilijke geo-economische context.

La visite d'État prévue au Kazakhstan à l'automne prochain ainsi que l'ouverture d'un nouveau poste diplomatique à Tashkent, en Ouzbékistan, dans le cadre du récent remaniement de notre réseau de postes, sont également des réalisations concrètes s'inscrivant dans cette dynamique.

L'ouverture de consulats honoraires en Belgique peut s'inscrire dans la dynamique croissante de nos relations bilatérales avec l'Asie centrale et le Kirghizstan. Les ambassades des pays concernés sont à l'origine des demandes, visant à assurer une implantation sur le plan régional.

2. La procédure de nomination d'un consul honoraire, telle que définie dans le *Guide du Protocole*, est initiée par l'envoi d'une note verbale adressée par la mission diplomatique au SPF Affaires étrangères.

Cette note est accompagnée d'un dossier comprenant:

- un curriculum vitae;
- un extrait de casier judiciaire;
- une copie de la carte d'identité ou du titre de séjour.

Le dossier fait ensuite l'objet d'un examen approfondi, au regard des critères suivants: l'activité professionnelle du candidat (afin de prévenir tout risque de conflit d'intérêts), la jouissance d'une réputation irréprochable, la capacité à assurer un accueil efficace du public, ainsi que l'implantation du siège au sein de la circonscription régionale concernée.

Par contre, le SPF Affaires étrangères, au nom de l'État accréditaire, n'intervient pas dans l'attribution des activités économiques, administratives et consulaires du consul honoraire, celles-ci relevant de l'ambassade de l'État accréditant.

3. Le tourisme, la santé, l'énergie et les échanges universitaires sont en effet des secteurs prometteurs dans les relations entre la Belgique et le Kirghizistan.

En ce qui concerne la promotion du commerce et les accords d'investissement, la compétence revient, dans notre structure fédérale, respectivement aux régions et au ministre des Finances.

4. Nos relations commerciales avec le Kirghizistan ont connu une très forte croissance au cours des cinq dernières années. Les exportations belges ont fortement augmenté, passant de 17 à 21 millions d'euros en 2021-2022 à environ 121 millions en 2024-2025. Nos importations en provenance du Kirghizistan sont également en hausse, mais restent limitées. Dès lors, notre excédent commercial est passé de 16 à 18 millions d'euros en 2021-2022 à environ 119 millions en 2024-2025, ce qui constitue une évolution très positive pour la Belgique dans un contexte géoéconomique difficile.

DO 2025202611062

Vraag nr. 507 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 03 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Nieuw Afghaans Strafwetboek. - Situatie van de vrouwen.

Sinds augustus 2021 bouwen de taliban stelselmatig de grondrechten van de Afghaanse vrouwen af. Het nieuwe Strafwetboek, dat in januari 2026 verschenen is, gaat een stap verder. De onderdrukking wordt nu juridisch georganiseerd.

Deze nieuwe tekst van 58 pagina's vervangt een wetboek van bijna 800 bladzijden dat op de internationale normen afgestemd was. Er wordt een sociale, religieuze en gendergerelateerde hiërarchie mee ingevoerd, waarin de vrouw juridisch ondergeschikt is aan de man. Het geeft de echtgenoot, die gelijkgesteld wordt aan een 'meester', de bevoegdheid zijn echtgenote te straffen. Huiselijk geweld wordt erdoor gelegaliseerd, zolang het geen zichtbare sporen op het lichaam achterlaat. Zelfs het mishandelen van een dier kan zwaarder bestraft worden.

Om gehoord te worden moet een vrouw haar verwondingen bewijzen, echter zonder zich te mogen ontkleden - gelet op de boerkaplicht -, en moet ze verplicht vergezeld worden door een man, vaak haar echtgenoot. Het resultaat: twintig miljoen vrouwen zitten nu opgesloten in een rechtssysteem van totale overheersing. In november 2025 heb ik een voorstel van resolutie ingediend om de aandacht op deze schendingen te vestigen (*Parl. St.*56K1186).

Terwijl we hier in Brussel voor de vrouwenrechten demonstreerden, worden die rechten in Afghanistan simpelweg afgeschaft. De Hoge Commissaris voor de Mensenrechten van de Verenigde Naties, Volker Türk, heeft duidelijk gezegd dat Afghanistan een kerkhof voor de mensenrechten geworden is, waar het begrip genderapartheid de norm wordt.

1. Bent u bereid deze situatie officieel als genderapartheid te erkennen en deze kwalificatie op Europees niveau en bij de Verenigde Naties te verdedigen?

2. Hoe zult u de internationale druk op het talibanregime concreet opvoeren, met name door hulp en diplomatieke contacten aan strengere voorwaarden te onderwerpen?

3. In welke beschermingsmaatregelen wordt er voorzien voor vrouwen met banden met België, die thans aan dit rechtskader blootgesteld worden?

DO 2025202611062

Question n° 507 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 03 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le nouveau code pénal afghan. - Situation des femmes.

Depuis août 2021, les talibans déconstruisent les droits fondamentaux des femmes afghanes. Le nouveau code pénal publié en janvier 2026 franchit un seuil. La répression devient une organisation juridique de l'oppression.

Ce nouveau texte de 58 pages remplace un code de près de 800 pages aligné sur les standards internationaux. Il institue une hiérarchie sociale, religieuse et de genre, où la femme est juridiquement inférieure à l'homme. Il donne au mari, assimilé à un "maître", le pouvoir de sanctionner son épouse. Il légalise les violences conjugales, tant qu'elles ne laissent pas de traces visibles sur le corps. Même maltraiter un animal peut être plus sévèrement puni.

Pour qu'une femme puisse être entendue, elle doit prouver ses blessures mais sans pouvoir se dévêtir, burqa oblige, et doit, obligatoirement, être accompagnée d'un homme, souvent son mari. Résultat: vingt millions de femmes sont désormais enfermées dans un système juridique de domination totale. En novembre 2025, j'ai déposé une proposition de résolution pour alerter sur ces violations (*Doc. Parl*. 56K1186).

Pendant que nous manifestions ici, à Bruxelles, pour les droits des femmes, en Afghanistan, ces droits sont purement et simplement effacés. Le haut-commissaire aux Droits de l'homme des Nations unies, Volker Türk, l'a dit clairement: "L'Afghanistan est devenu un cimetière pour les droits humains", où la notion d'apartheid de genre s'impose.

1. Êtes-vous prêt à reconnaître officiellement cette situation comme un apartheid de genre et à porter cette qualification au niveau européen et aux Nations unies?

2. Comment comptez-vous renforcer concrètement la pression internationale sur le régime taliban, notamment en conditionnant plus strictement l'aide et les contacts diplomatiques?

3. Quelles mesures de protection sont prévues pour les femmes liées à la Belgique, aujourd'hui exposées à ce cadre juridique?

4. Hoe zult u de Afghaanse vrouwen actief steunen, nu elk protest een misdrijf wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 507 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 03 juni 2026 (Fr.):

1. De strijd tegen straffeloosheid voor de ernstigste internationale misdaden behoort tot de prioriteiten van België. In dit kader steunt België onvoorwaardelijk het Internationaal Strafhof bij de onafhankelijke en onpartijdige uitoefening van zijn mandaat. Hoewel sommige stemmen inderdaad oproepen tot het vastleggen van genderapartheid in het internationaal recht, merk ik op dat het misdaad tegen de menselijkheid van vervolging, zoals gedefinieerd in het Statuut van Rome, reeds de discriminatie omvat die Afghaanse vrouwen ondervinden. Ik ben me uiteraard bewust van de dringende noodzaak om dit soort daden te vervolgen, maar mocht de invoering van een nieuw misdaad in het internationaal recht in de toekomst ter discussie komen, dan zou dit in ieder geval naadloos moeten aansluiten bij het bestaande recht, ongeacht de geografische context.

2. Sinds 2021 is het Europese optreden gebaseerd op duidelijke principes die erop gericht zijn elke legitimering van het taliban-regime te voorkomen. Zo wordt er geen financiering van de EU rechtstreeks aan de de facto-autoriteiten verstrekt. De hulp van de EU (humanitaire hulp, ondersteuning van de basisbehoeften van de bevolking) is bedoeld om in de behoeften van de Afghaanse bevolking te voorzien en wordt uitsluitend via internationale organisaties en niet-gouvernementele organisaties (ngo's) verstrekt.

Daarnaast blijven de contacten beperkt en pragmatisch, met als belangrijkste doel humanitaire toegang en het verdedigen van prioriteiten zoals de rechten van vrouwen en meisjes.

3. In verband met de bescherming van vrouwen in Afghanistan met een Belgische link: ik herinner u er allereerst graag aan dat honderden personen met een Belgische link al geëvacueerd zijn na het vertrek van de alliantie van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie-alliantie in 2021. Ik herinner er u ook graag aan dat, overeenkomstig het reisadvies, alle reizen naar Afghanistan worden afgeraden en dat Belgische onderdanen formeel worden gevraagd er niet naartoe te reizen. Voor zover wij weten, is het aantal "vrouwen verbonden aan België" dat momenteel aan dit juridische kader onderworpen is, dan ook zeer gering.

4. Comment entendez-vous soutenir activement les femmes afghanes, alors même que toute contestation devient aujourd'hui une infraction?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 507 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 03 juin 2026 (Fr.):

1. La lutte contre l'impunité pour les crimes internationaux les plus graves fait partie des priorités de la Belgique. Dans ce cadre, la Belgique soutient inconditionnellement la Cour pénale internationale dans l'exercice de de son mandat de manière indépendante et impartiale. Si certaines voix appellent effectivement à établir l'apartheid de genre en droit international, je note toutefois que le crime contre l'humanité de persécution, tel qu'il est défini dans le Statut de Rome, couvre déjà les discriminations que subissent les femmes afghanes. Je suis bien entendu sensible à l'impérieuse nécessité de poursuivre ce type d'actes mais si l'établissement d'un nouveau crime en droit international devait être discuté dans le futur, cela devrait, en tout état de cause, s'inscrire harmonieusement dans le droit existant, indépendamment de tout contexte géographique.

2. Depuis 2021, l'action européenne repose sur des principes clairs visant à éviter toute légitimation du régime taliban. Ainsi, aucun financement de l'UE n'est versé directement aux autorités de facto. L'aide de l'UE (aide humanitaire, appui aux besoins essentiels de la population) vise à soutenir les besoins de la population afghane et est strictement acheminée par l'intermédiaire d'organisations internationales et d'organisations non gouvernementales (ONG).

Par ailleurs, les contacts restent limités et pragmatiques, avec pour objectif principal l'accès humanitaire et la défense de priorités telles que les droits des femmes et des filles.

3. En ce qui concerne la protection des femmes en Afghanistan liées à la Belgique, je tiens tout d'abord à vous rappeler que des centaines de personnes liées à la Belgique ont déjà été évacuées à la suite du départ de l'alliance de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord en 2021. Je tiens également à vous rappeler que conformément à l'avis de voyage, tous les voyages en Afghanistan sont déconseillés et qu'il est formellement demandé aux ressortissants belges de ne pas s'y rendre. À notre connaissance, le nombre de "femmes liées à la Belgique" aujourd'hui exposées à ce cadre juridique est donc très faible.

Zoals ook in dit reisadvies wordt aangegeven, is de capaciteit van België om consulaire bijstand te bieden aan vrouwen die aan België verbonden zijn en zich in Afghanistan bevinden, beperkt vanwege de politieke context en het ontbreken van een Belgische diplomatieke vertegenwoordiging in Kabul. België staat echter in contact met ngo's die strijden voor vrouwenrechten, evenals met andere internationale organisaties die nog in het land aanwezig zijn. Daarnaast kan ons land in moeilijke consulaire zaken vertrouwen op de EU-delegatie in Kabul en heeft zij al concrete oplossingen gevonden om vrouwen in gevaar te beschermen.

4. Steun aan Afghaanse vrouwen is een transversale prioriteit van Europese initiatieven in Afghanistan, en België steunt deze aanpak natuurlijk volledig. In lijn met het principe *For Women by Women* zijn vrouwen niet alleen begunstigden van hulp, maar ook volledig betrokken bij het ontwerp, de monitoring en de uitvoering ervan.

In een context waarin de maatschappelijke ruimte sterk ingeperkt is, worden programma's aangepast om concrete en veilige ondersteuning mogelijk te maken, onder meer via initiatieven voor onderwijs, gezondheid, levensonderhoud en economische empowerment. Deze acties worden uitsluitend uitgevoerd via internationale organisaties en ngo's, om hun onafhankelijkheid en effectiviteit te waarborgen.

In het licht van de voortdurende achteruitgang van de situatie, gelinkt aan de opeenvolgende decreten die de participatie van vrouwen inperken, en met de groeiende humanitaire en klimaatcrises, blijft internationale betrokkenheid essentieel om de geboekte verworvenheden zoveel mogelijk te behouden en de rechten van Afghaanse vrouwen te steunen.

Comme également indiqué dans cet avis de voyage, les capacités de la Belgique à offrir de l'aide consulaire aux femmes liées à la Belgique et présentes en Afghanistan sont limitées en raison du contexte politique et de l'absence de représentation diplomatique belge à Kaboul. Cependant, la Belgique est en contact avec des ONG luttant pour les droits des femmes ainsi qu'avec d'autres organisations internationales encore présentes dans le pays. Par ailleurs, notre pays peut s'appuyer sur la délégation de l'UE à Kaboul dans des dossiers consulaires difficiles et a déjà pu trouver des solutions concrètes pour mettre à l'abri des femmes en danger.

4. Le soutien aux femmes afghanes constitue une priorité transversale de l'action européenne en Afghanistan et la Belgique soutient bien entendu pleinement cette approche. Conformément au principe dit *For Women by Women*, les femmes ne sont pas uniquement bénéficiaires de l'aide, mais également pleinement associées à sa conception, à son suivi et à sa mise en oeuvre.

Dans un contexte où l'espace civique est fortement restreint, les programmes sont adaptés afin de permettre un soutien concret et sécurisé, notamment à travers des initiatives en matière d'éducation, de santé, de moyens de subsistance et d'autonomisation économique. Ces actions sont mises en oeuvre exclusivement via des organisations internationales et des ONG, afin de garantir leur indépendance et leur efficacité.

Face à la dégradation continue de la situation, liée notamment aux décrets successifs limitant la participation des femmes, aux crises humanitaires et climatiques croissantes, l'engagement international reste essentiel pour préserver, dans la mesure du possible, les acquis et soutenir les droits des femmes afghanes.

DO 2025202611087

Vraag nr. 508 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

UN Watch-rapport From Watchdogs to Ideologues. - Geloofwaardigheid van de VN Special Procedures.

Op 11 mei 2026 publiceerde UN Watch het rapport *From Watchdogs to Ideologues - How Politicized UN Rapporteurs Are Subverting Human Rights*. Het rapport van 104 pagina's onderzoekt dertien thematische speciale rapporteurs van de Verenigde Naties Mensenrechtenraad en documenteert negen systemische gebreken, gaande van een gepolitiseerd benoemingsproces tot ernstige tekorten in financiële transparantie en accountability.

1. Heeft u kennis genomen van dit rapport?

2. Acht u het rapport en zijn methodologie geloofwaardig? Indien u bepaalde bevindingen betwist, kunt u dan concreet aangeven welke en op basis van welke tegenfeiten?

3. Deelt u de algemene vaststelling dat het mechanisme van de *Special Procedures*, door Kofi Annan ooit *the crown jewel of the UN human rights system* genoemd, in de praktijk lijdt aan een structureel gebrek aan onpartijdigheid, evidentiestandaarden en accountability?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2026, op de vraag nr. 508 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.):

Mijn diensten hebben inderdaad kennisgenomen van dit rapport.

België hecht veel belang aan het systeem van Speciale Procedures onder de VN-Mensenrechtenraad. Er bestaan 46 thematische en 13 geografische mandaten. Verschillende van deze mandaten dateren al van vóór het ontstaan van de Raad in 2006 en werden opgericht door de voorafgaande VN-Mensenrechtencommissie.

DO 2025202611087

Question n° 508 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le rapport d'UN Watch From Watchdogs to Ideologues. - Crédibilité des procédures spéciales de l'ONU.

Le 11 mai 2026, UN Watch a publié le rapport *From Watchdogs to Ideologues - How Politicized UN Rapporteurs Are Subverting Human Rights*. Le rapport de 104 pages se penche sur 13 rapporteurs thématiques spéciaux du Conseil des droits de l'homme des Nations Unies et documente 9 manquements systématiques, allant d'un processus de désignation politisé à des manquements graves en matière de transparence financière et de devoir de responsabilité.

1. Avez-vous pris connaissance de ce rapport?

2. Jugez-vous le rapport et sa méthodologie crédibles? Si vous contestez certaines conclusions du rapport, pouvez-vous indiquer concrètement lesquelles et sur la base de quels faits contraires?

3. Souscrivez-vous au constat global selon lequel, dans la pratique, le mécanisme des procédures spéciales, que Kofi Annan avait qualifié de pièce maîtresse du système de l'ONU concernant les droits humains, présente des manquements structurels en ce qui concerne l'impartialité, les normes en matière de preuves et le devoir de responsabilité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2026, à la question n° 508 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.):

Mes services ont effectivement pris connaissance du rapport en question.

La Belgique attache une grande importance au système des Procédures Spéciales du Conseil des Droits de l'Homme des Nations Unies. Il existe 46 mandats thématiques et 13 mandats géographiques. Plusieurs de ces mandats précèdent la création du Conseil en 2006 et ont été établis par la précédente Commission des Droits de l'Homme des Nations Unies.

België heeft niet altijd de oprichting van alle mandaten gesteund. Zodra een mandaat echter door de Mensenrechtenraad is ingesteld, respecteert België ten volle het bestaan en het gezag ervan, zoals het verwacht dat alle lidstaten van de Verenigde Naties dat doen.

De mandaten in het kader van de Speciale Procedures worden uitgevoerd door onafhankelijke experten die voor hun werk geen salaris ontvangen. Ze krijgen enkel een onkostenvergoeding en worden ondersteund door het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Rechten van de Mens dat de reguliere werkingsmiddelen beheert.

Het is de uitdrukkelijke rol van deze mandaathouders om bevindingen en aanbevelingen te maken die tot debat aanzetten tussen VN-lidstaten onderling en met overige mensenrechtenactoren. Hun bevindingen en aanbevelingen zijn niet bindend.

Dit systeem van Speciale Procedures is een essentieel, uniek en onvervangbaar onderdeel van de VN-mensenrechtenarchitectuur.

Het werk van deze mandaathouders heeft België en gelijkgezinde VN-lidstaten al ontelbare malen toegelaten om mensenrechtenschendingen op de internationale agenda te plaatsen en te houden en om meer inzicht te verkrijgen in complexe vraagstukken die een diepgaandere intergouvernementele opvolging vereisen.

Zo bijvoorbeeld vormen de bevindingen en aanbevelingen van de Speciale Rapporteur inzake de mensenrechtensituatie in de Islamitische Republiek Iran al jaren de basis voor resoluties die zowel in de Mensenrechtenraad als in de Derde Commissie van de Algemene Vergadering worden aangenomen, gecosponsord door België.

Anderzijds is het ook al gebeurd dat ons land het niet eens was met een aanbeveling van een bepaalde mandaathouder. Daar is op zich niets mis mee. De VN is geen club van gelijkgezinden. Wanneer België een andere visie heeft of het juridisch oneens is met een bepaalde interpretatie van het internationaal recht, is het onze taak om die positie toe te lichten en te onderbouwen. Die verantwoordelijkheid nemen wij ook ter harte.

La Belgique n'a pas toujours soutenu la création de tous les mandats. Toutefois, une fois qu'un mandat est établi par le Conseil des Droits de l'Homme, la Belgique en respecte pleinement l'existence et l'autorité, comme elle attend de tous les États membres des Nations Unies qu'ils le fassent.

Les mandats relevant des Procédures Spéciales sont exécutés par des experts indépendants qui ne perçoivent aucune rémunération. Ils reçoivent uniquement une indemnité de frais et sont appuyés par le Haut-Commissariat aux Droits de l'Homme, qui gère les fonds de fonctionnement courants.

Le rôle explicite de ces titulaires de mandat est de formuler des conclusions et recommandations qui alimentent le débat entre les États membres de l'ONU et les autres acteurs de la défense des droits humains. Leurs conclusions et recommandations ne sont pas contraignantes.

Ce système de Procédures Spéciales constitue un élément essentiel, unique et irremplaçable de l'architecture onusienne des droits humains.

Le travail de ces titulaires de mandat a permis à maintes reprises à la Belgique et à d'autres États membres de l'ONU partageant les mêmes vues d'inscrire et de maintenir les violations des droits humains à l'agenda international, et de mieux comprendre des questions complexes nécessitant un suivi intergouvernemental approfondi.

Par exemple, les constatations et recommandations du Rapporteur spécial sur la situation des droits de l'homme en République islamique d'Iran servent depuis des années de base aux résolutions adoptées tant au sein du Conseil des Droits de l'Homme qu'à la Troisième Commission de l'Assemblée générale, résolutions coparrainées par la Belgique.

D'autre part, il est également arrivé que notre pays ne partage pas une recommandation formulée par un titulaire de mandat particulier. Il n'y a là rien d'anormal. L'ONU n'est pas un club de pays partageant les mêmes vues. Lorsque la Belgique défend une autre vision ou n'adhère pas, sur le plan juridique, à une certaine interprétation du droit international, il lui appartient d'expliquer et d'étayer cette position. C'est une responsabilité que nous assumons pleinement.

Wat het rapport van UN Watch betreft, wens ik te benadrukken dat onafhankelijke experts uiteraard moeten beantwoorden aan de hoogste normen van professionaliteit en integriteit. Tegelijk moeten we ervoor waken niet in de val te trappen waarbij kritiek op de standpunten van individuele mandaathouders wordt aangegrepen om hun geloofwaardigheid of hun onafhankelijkheid, of zelfs het systeem van de Special Procedures als geheel, fundamenteel in vraag te stellen.

DO 2025202611090

Vraag nr. 509 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Het UN Watch-rapport From Watchdogs to Ideologues. - Geloofwaardigheid van de VN Special Procedures. - Demarches bij de Verenigde Naties.

Het UN Watch-rapport *From Watchdogs to Ideologues* stelt vast dat de zogenaamde *Coordination Committee* - het orgaan waarnaar klachten over mandaathouders worden doorverwezen - in de praktijk geen toezichthoudend orgaan is, maar bestaat uit collega-rapporteurs en uitdrukkelijk stelt dat haar bevoegdheden *limited by its mandate to enhance and facilitate the work of mandate-holders* zijn. De voorzitter van de Mensenrechtenraad weigerde recentelijk zelf op te treden in de zaak-Albanese en verwees naar dit comité.

1. Zult u bij de voorzitter van de Mensenrechtenraad en bij de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten formeel vragen stellen over de afwezigheid van een echt onafhankelijk accountability-mechanisme voor *special rapporteurs*, en de naleving van de *Code of Conduct*?

2. Bent u bereid om, bilateraal of in EU-verband, voorstellen te steunen om een onafhankelijk extern evaluatie- en accountability-mechanisme op te zetten, zoals door het rapport aanbevolen?

3. Welke houding zal België aannemen ten opzichte van de *Consultative Group* - het vijfkoppig comité dat kandidaten voorselecteert - gezien de gedocumenteerde gevallen waarbij leden uit autoritaire of niet-democratische staten preferente kandidaten doorduwen (cf. de gelekte Marokkaanse diplomatieke kabel uit 2014)?

S'agissant du rapport d'UN Watch, je tiens à souligner que les experts indépendants doivent évidemment répondre aux normes les plus élevées de professionnalisme et d'intégrité. Dans le même temps, nous devons veiller à ne pas tomber dans le piège consistant à utiliser les critiques formulées à l'encontre des positions de certains titulaires de mandat pour remettre fondamentalement en cause leur crédibilité ou leur indépendance, voire celles du système des procédures spéciales dans son ensemble.

DO 2025202611090

Question n° 509 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le rapport d'UN Watch From Watchdogs to Ideologues. - Crédibilité des procédures spéciales de l'ONU. - Démarches auprès des Nations Unies.

Le rapport d'UN Watch intitulé *From Watchdogs to Ideologues* constate que, dans la pratique, le Comité de coordination, c'est-à-dire l'organe auquel sont transmises les plaintes relatives aux titulaires de mandat, ne constitue pas un organe de supervision mais se compose de collègues rapporteurs et indique explicitement que ses compétences sont limitées par son mandat visant à renforcer et à faciliter le travail des titulaires de mandat. Le président du Conseil des droits de l'homme a refusé récemment d'intervenir lui-même dans l'affaire Albanese et a renvoyé vers ce comité.

1. Interrogerez-vous formellement le président du Conseil des droits de l'homme et le Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme au sujet de l'absence d'un véritable mécanisme de responsabilité indépendant pour les rapporteurs spéciaux, et du respect du Code de conduite?

2. Êtes-vous disposé, de manière bilatérale ou dans le cadre de l'UE, à soutenir des propositions visant à créer un mécanisme d'évaluation et de responsabilité externe indépendant, comme le recommande le rapport?

3. Quelle position la Belgique adoptera-t-elle à l'égard du Groupe consultatif, le comité composé de cinq membres qui présélectionne les candidats, compte tenu des cas documentés de membres issus d'États autoritaires ou non démocratiques appuyant des candidats privilégiés (cf. la fuite de câbles diplomatiques marocains en 2014)?

4. Zal België pleiten voor een verplicht openbaar register van financieringsbronnen - Staat per Staat, stichting per stichting - voor elk mandaat, zoals door het rapport aanbevolen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2026, op de vraag nr. 509 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.):

De integriteit en onafhankelijkheid van het systeem van de Speciale Procedures onder de VN-Mensenrechtenraad in zijn geheel en van de individuele mandaathouders zijn voor België van groot belang.

Spelers zoals China en Rusland hebben al langer als ambitie om dit systeem en de individuele mandaathouders onder intergouvernementele controle te brengen, maar de Speciale Procedures zijn bewust opgezet als een onafhankelijk experten- mechanisme. Indien staten systematisch formele klachten zouden kunnen indienen tegen mandaathouders, zouden experts zich geremd voelen om scherpe of politiek gevoelige standpunten in te nemen. Dat zou de meerwaarde van het systeem fundamenteel aantasten.

Bij de uitwerking van de gedragscode en het operationeel handboek werd er dan ook over gewaakt dat deze instrumenten niet zouden kunnen worden aangewend om mandaathouders te intimideren, aan te vallen of in hun werkzaamheden te belemmeren. Daarom is de naleving ervan in de eerste plaats gebaseerd op zelfregulering en peer review, met name via het Coördinatiecomité van de Speciale Procedures dat door de mandaathouders van de speciale procedures in 2005 zelf werd opgezet. In 2008 werd als accountability mechanisme een interne raadgevende procedure ingesteld waar belanghebbenden desgevallend klachten kunnen neerleggen. Het Comité onderzoekt dan of een mandaathouder zich heeft gehouden aan de gedragscode en het handboek.

Wat uw vraag omtrent de selectie en aanstelling van mandaathouders betreft, deze gebeurt op basis van een competitief en transparant proces, geleid door het Bureau van de VN Hoge Commissaris voor Mensenrechten, dat het secretariaat verzorgt van de Mensenrechtenraad. De Consultatieve Groep die de preselectie maakt, bestaat uit seniorleden van Permanente Vertegenwoordigingen te Genève, één uit elke regionale groep. Ook de Permanente Vertegenwoordiging van België nam deze rol al op zich.

4. La Belgique plaidera-t-elle pour un registre public obligatoire des sources de financement, État par État et fondation par fondation, pour chaque mandat, comme le recommande le rapport?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2026, à la question n° 509 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.):

L'intégrité et l'indépendance du système des Procédures Spéciales relevant du Conseil des Droits de l'Homme des Nations Unies, dans son ensemble, et des titulaires de mandat individuels, revêtent une importance capitale pour la Belgique.

Des acteurs tels que la Chine et la Russie nourrissent depuis longtemps l'ambition de placer ce système et les titulaires de mandat individuels sous contrôle intergouvernemental. Or, les procédures spéciales ont précisément été conçues comme un mécanisme d'experts indépendants. Si les États pouvaient systématiquement déposer des plaintes formelles contre des titulaires de mandat, les experts risqueraient de se sentir freinés dans l'adoption de positions tranchées ou politiquement sensibles. Cela porterait fondamentalement atteinte à la valeur ajoutée du système.

Lors de l'élaboration du code de conduite et du manuel opérationnel, une attention particulière a donc été accordée à ce que ces instruments ne puissent pas être utilisés pour intimider les titulaires de mandat, les attaquer ou entraver l'exercice de leurs fonctions. C'est pourquoi le contrôle du respect de ces textes repose avant tout sur l'autorégulation et l'évaluation par les pairs, en particulier par le Comité de coordination des procédures spéciales, créé par les titulaires de mandat eux-mêmes en 2005. En 2008, une procédure consultative interne a été instaurée comme mécanisme de redevabilité, permettant aux parties prenantes de déposer des plaintes, le cas échéant. Le Comité vérifie ensuite si le titulaire d'un mandat a respecté le code de conduite et le manuel.

En ce qui concerne votre question relative à la sélection et la nomination des titulaires de mandat, celles-ci s'effectuent selon un processus concurrentiel et transparent, piloté par le Bureau du Haut-Commissaire des Nations Unies aux Droits de l'Homme, qui assure le secrétariat du Conseil des Droits de l'Homme. Le Groupe consultatif chargé de la présélection est composé de hauts responsables des représentations permanentes à Genève, un par groupe régional. La Représentation permanente de la Belgique a également déjà assumé ce rôle.

Aan het einde van dit proces draagt de Voorzitter van de Mensenrechtenraad op basis van adviezen van de Consultatieve Groep de kandidaten voor om de openstaande mandaten in te vullen, waarna de Raad overgaat tot aanstelling. Dit gebeurt bij consensus.

Ik ben van oordeel dat deze procedure reeds aanzienlijke waarborgen biedt op het vlak van transparantie, competitiviteit en geografisch evenwicht. Zoals elk benoemingsmechanisme is ook dit proces niet immuun voor pogingen tot beïnvloeding. Dat betekent echter niet dat het systeem als geheel gebrekkig is of dat het een fundamentele hervorming vereist.

Wat tot slot de financieringsbronnen betreft, is het zo dat alle vrijwillige financieringsbronnen of in-kind bijdragen aan mandaathouders, publiek of privaat, via het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Rechten van de Mens of rechtstreeks, nu al jaarlijks gepubliceerd worden in het addendum bij het Rapport over de Speciale Procedures aan de Mensenrechtenraad. Een bijkomend register lijkt dus niet aan de orde.

À l'issue de ce processus, le Président du Conseil des Droits de l'Homme propose des candidats pour pourvoir les mandats vacants, sur avis du Groupe consultatif. Le Conseil procède ensuite à la nomination par consensus.

J'estime que cette procédure offre déjà des garanties substantielles de transparence, de compétitivité et d'équilibre géographique. Comme tout mécanisme de nomination, ce processus n'est pas à l'abri de tentatives d'influence. Cela ne signifie toutefois pas que le système dans son ensemble soit défaillant ni qu'il nécessite une réforme fondamentale.

S'agissant enfin des sources de financement, il convient de rappeler que toutes les contributions volontaires, financières ou en nature, accordées aux titulaires de mandat, qu'elles soient publiques ou privées, qu'elles transitent par le Haut-Commissariat aux Droits de l'Homme ou qu'elles soient versées directement, font déjà l'objet d'une publication annuelle dans l'addendum au rapport sur les procédures spéciales présenté au Conseil des Droits de l'Homme. Dans ces conditions, la création d'un registre supplémentaire ne me paraît pas nécessaire.

DO 2025202611094

Vraag nr. 510 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Belgische bijdragen aan OHCHR en de Special Procedures.

Volgens de cijfers van de Office of the United Nations High Commissioner for Human Rights (OHCHR) droeg België in 2025 ongeveer 489.873 US-dollar vrijwillig bij.

De FOD Buitenlandse Zaken stelt op haar eigen website expliciet dat België niet-geoormerkte bijdragen levert aan OHCHR *to safeguard its independence and impartiality*. Het UN Watch-rapport toont echter dat geoormerkte bijdragen van autoritaire staten - China, Rusland, Qatar - net die onafhankelijkheid hebben gecompromitteerd, met meer dan 1,3 miljoen US-dollar voor één enkele mandaathouder.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de Belgische bijdragen aan OHCHR en aan het systeem van *Special Procedures* over de periode 2020-2025: bedragen, geoormerkt of niet-geoormerkt, en bestemming?

DO 2025202611094

Question n° 510 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Contributions belges au HCDH et aux procédures spéciales.

Selon les chiffres du Haut-Commissariat des Nations Unies aux droits de l'homme (HCDH), la Belgique a versé en 2025 une contribution volontaire d'environ 489.873 dollars américains.

Le SPF Affaires étrangères indique explicitement sur son site internet que la Belgique verse des contributions non affectées au HCDH afin de préserver son indépendance et son impartialité. Le rapport de *UN Watch* montre toutefois que ce sont précisément les contributions affectées provenant d'États autoritaires, comme la Chine, la Russie et le Qatar, qui ont compromis cette indépendance, avec plus de 1,3 million de dollars américains versés à un seul titulaire de mandat.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des contributions belges au HCDH et au système des procédures spéciales pour la période 2020-2025: montants, affectés ou non, et destination?

2. Zijn er Belgische bijdragen die rechtstreeks of onrechtstreeks ten goede gekomen zijn aan één van de in het rapport gedocumenteerde mandaathouders?

3. Ben u bereid om - naar het model dat sommige andere democratische staten reeds overwegen - concrete voorwaarden te koppelen aan de Belgische vrijwillige bijdragen, met name:

a) een verbod op rechtstreekse betaling door China, Rusland, Qatar of vergelijkbare regimes aan individuele mandaathouders;

b) de verplichting tot volledige publieke openbaarmaking van alle externe financiering, in geld of in natura, ontvangen door elke mandaathouder;

c) de naleving van de *Code of Conduct* als financieringsvoorwaarde?

4. Bent u bereid om, indien deze voorwaarden niet worden ingevuld, de Belgische vrijwillige bijdragen te heroriënteren naar bonafide mechanismen die wel professionele standaarden naleven, zoals voorgesteld in het rapport (OSCE, Inter-American Commission on Human Rights)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2026, op de vraag nr. 510 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.):

Het Bureau van de Hoge Commissaris van de Rechten van de Mens (OHCHR) is een deel van het VN-secretariaat en krijgt zijn basisbudget via de reguliere algemene begroting van de VN. België betaalt zijn jaarlijkse verplichte VN-bijdrage waarvan dus een deel dient voor OHCHR.

Bovenop deze verplichte bijdrage aan het VN-secretariaat, en zo dus ook OHCHR, stelt ons land vrijwillig kernfinanciering ter beschikking rechtstreeks aan OHCHR. Het betreft niet-geoormerkte bijdragen die de organisatie zelf kan inzetten. Daartegenover staat wel een regelmatige bilaterale partnerschapsdialoog over de strategie en het beleid van OHCHR. Voor de periode 2020 tot en met 2025 bedroeg deze bijdrage 14,9 miljoen euro.

2. Y a-t-il des contributions belges qui ont bénéficié, directement ou indirectement, à l'un des titulaires de mandat cités dans le rapport?

3. Êtes-vous disposé à assortir les contributions volontaires belges de conditions concrètes, à l'instar de ce que certains autres États démocratiques envisagent déjà, notamment:

a) l'interdiction de tout paiement direct par la Chine, la Russie, le Qatar ou des régimes similaires à des titulaires de mandat individuels;

b) l'obligation de divulguer publiquement et intégralement tous les financements externes, en numéraire ou en nature, reçus par chaque titulaire de mandat;

c) le respect du Code de conduite comme condition de financement?

4. Êtes-vous disposé, si ces conditions ne sont pas remplies, à réorienter les contributions volontaires belges vers des mécanismes fiables qui respectent les normes professionnelles, comme le propose le rapport (OSCE, Commission interaméricaine des droits de l'homme)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2026, à la question n° 510 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.):

Le Haut-Commissariat des Nations Unies aux Droits de l'Homme (HCDH) relève du Secrétariat de l'ONU et reçoit son budget de base par le biais du budget général ordinaire de l'ONU. La Belgique verse sa contribution annuelle obligatoire à l'ONU, dont une partie est allouée au HCDH.

Outre cette contribution obligatoire au Secrétariat de l'ONU, et donc également au HCDH, la Belgique met à la disposition du HCDH un financement de base volontaire. Il s'agit de contributions non affectées que l'organisation peut utiliser à sa guise. En contrepartie, un dialogue bilatéral régulier entre partenaires est entretenu concernant la stratégie et la politique du HCDH. Pour la période 2020-2025, cette contribution s'est élevée à 14,9 millions d'euros.

België verstrekt daarnaast geoormerkte bijdragen aan OHCHR om bepaalde programma's met een specifieke focus te financieren. Voor de periode 2020-2025 gaat het om een totaal van 9.250.000 euro dat activiteiten van OHCHR ondersteunt in de Democratische Republiek Congo, Oeganda, Republiek Guinee, West-Afrika, Oekraïne, en in Palestina. Geen van deze geoormerkte bijdrages gingen specifiek naar mandaathouders van de Speciale Procedures. Daarnaast werd van 2021 tot 2024 nog een *Junior Professional Officer in Human Rights* gebaseerd in Yaoundé, Kameroen gefinancierd. De totale kostprijs daarvoor kwam neer op 339.001,21 euro.

Zoals in mijn antwoord op vraag nr. 508 van 4 juni 2026 (zie huidig Bulletin) gemeld worden de werkingsmiddelen die ter beschikking worden gesteld van de mandaathouders van Speciale Procedures om hun mandaat uit te oefenen beheerd door OHCHR. Via de reguliere VN-bijdrage en de niet-geoormerkte kernbijdrage van België komt er dus mogelijks via de algemene middelen onrechtstreeks geld terecht bij het systeem van de Speciale Procedures, maar die wordt niet toegewezen aan specifieke mandaten.

Voorwaarden koppelen aan deze financiering, is geen piste die overwogen wordt. Het is ook geen modus operandi die gebruikelijk lijkt bij andere donoren.

Wat tot slot de openbaarmaking van externe financieringsbronnen betreft, bevat een addendum bij het rapport over de Speciale Procedures aan de VN-Mensenrechtenraad nu reeds alle vrijwillige financieringsbronnen of *in-kind* bijdragen aan mandaathouders, publiek of privaat, via het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Rechten van de Mens of rechtstreeks.

La Belgique verse également des contributions affectées au HCDH afin de financer des programmes spécifiques axés sur des domaines particuliers. Pour la période 2020-2025, il s'agit d'un montant total de 9.250.000 euros soutenant les activités du HCDH en République Démocratique du Congo, en Ouganda, en République de Guinée, en Afrique de l'Ouest, en Ukraine et en Palestine. Aucune de ces contributions affectées n'a été spécifiquement allouée aux titulaires de mandat au titre des Procédures Spéciales. Par ailleurs, un poste de *Junior Professional Officer* en droits humains basé à Yaoundé, au Cameroun, a été financé de 2021 à 2024. Le coût total de ce financement s'est élevé à 339.001,21 euros.

Comme indiqué dans ma réponse à la question n° 508 du 4 juin 2026 (voir Bulletin actuel), les fonds de fonctionnement mis à la disposition des titulaires de mandat au titre des Procédures Spéciales pour l'exercice de leur mandat sont gérés par le HCDH. Par le biais de sa contribution régulière aux Nations Unies et de sa contribution de base non affectée, la Belgique contribue donc potentiellement, de manière indirecte, au système des procédures spéciales à travers les ressources générales, sans que ces fonds ne soient attribués à des mandats spécifiques.

L'imposition de conditions à ces contributions n'est pas une option envisagée. Il ne s'agit d'ailleurs pas d'une pratique courante chez les autres donateurs.

S'agissant enfin de la publication des sources de financement externes, un addendum au rapport annuel sur les procédures spéciales présenté au Conseil des Droits de l'Homme des Nations Unies recense déjà l'ensemble des contributions volontaires, financières ou en nature, accordées aux titulaires de mandat, qu'elles soient publiques ou privées, qu'elles transitent par le Haut-Commissariat aux Droits de l'Homme ou qu'elles soient versées directement.

DO 2025202611095

Vraag nr. 511 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Het UN Watch-rapport From Watchdogs to Ideologues. - Geloofwaardigheid van de VN Special Procedures. - Concrete cases en geloofwaardigheid van de mandaathouders.

Het UN Watch-rapport *From Watchdogs to Ideologues* documenteert een aantal bijzonder zware cases die de geloofwaardigheid van het systeem rechtstreeks ondermijnen:

- Alena Douhan, speciale rapporteur over unilaterale dwangmaatregelen, ontving meer dan 1,3 miljoen dollar van China, Rusland en Qatar. Haar landenbezoeken, uitsluitend naar autoritaire regimes zoals China, Rusland, Qatar, Cuba, Syrië, Venezuela en Zimbabwe, leidden telkens tot rapporten die deze regimes vrijpleiten en Westerse sancties als hoofdoorzaak aanwijzen van humanitaire crises.

- Ben Saul, speciale rapporteur over *Counter-Terrorism*, aanvaardde 150.000 dollar van China voor zijn kabinet in één enkel jaar, en riep publiekelijk op tot de arrestatie van de Amerikaanse president en minister van Defensie wegens *mass murder*.

- Michael Fakhri, speciale rapporteur over het Recht op Voedsel, voerde tijdens zijn mandaat één enkel landenbezoek uit, naar Venezuela, op uitnodiging van het Maduro-regime, en beschuldigde tezelfdertijd Canada van "genocide".

- Francesca Albanese liet bij haar bezoek aan Australië en Nieuw-Zeeland in november 2023 internationale vluchten betalen door de VN, terwijl partijdige pro-Palestijnse *advocacy*-groepen publiekelijk verklaarden andere kosten te hebben gedekt, financiering die nooit werd vermeld in het officiële VN-rapport, een directe schending van de *Code of Conduct* van 2007.

1. Beschouwt u deze concrete situaties als verenigbaar met de in de *Code of Conduct* (A/HRC/RES/5/2, artikel 3(j)) vereiste onafhankelijkheid en onpartijdigheid van mandaathouders?

DO 2025202611095

Question n° 511 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Rapport d'UN Watch From Watchdogs to Ideologues. - Crédibilité des procédures spéciales des Nations unies. - Cas concrets et crédibilité des titulaires de mandat.

Le rapport d'UN Watch *From Watchdogs to Ideologues* documente un certain nombre de cas gravissimes qui décrédibilisent directement le système:

- Alena Douhan, rapportrice spéciale sur les mesures coercitives unilatérales, a reçu plus de 1,3 million de dollars de la Chine, de la Russie et du Qatar. Ses visites de pays, effectuées exclusivement dans des régimes autoritaires tels que la Chine, la Russie, le Qatar, Cuba, la Syrie, le Venezuela et le Zimbabwe, ont chaque fois donné lieu à des rapports disculpant ces régimes et désignant les sanctions occidentales comme la cause principale des crises humanitaires.

- Ben Saul, rapporteur spécial sur la lutte antiterroriste, a accepté 150.000 dollars de la Chine pour son cabinet au cours d'une seule année, et a appelé publiquement à l'arrestation du président et du secrétaire à la Défense des États-Unis pour génocide (*mass murder*).

- Michael Fakhri, rapporteur spécial sur le droit à l'alimentation, a effectué une seule visite de pays pendant son mandat, au Venezuela, à l'invitation du régime de Maduro, tout en accusant parallèlement le Canada de "génocide".

- Francesca Albanese a fait payer par les Nations unies ses vols internationaux lors de sa visite en Australie et en Nouvelle-Zélande en novembre 2023, tandis que des groupes de plaidoyer pro-palestiniens partisans déclaraient publiquement avoir couvert d'autres frais, financement qui n'a jamais été mentionné dans le rapport officiel des Nations unies, en violation directe du Code de conduite de 2007.

1. Considérez-vous ces situations concrètes comme compatibles avec l'indépendance et l'impartialité requises des titulaires de mandat par le Code de conduite (A/HRC/RES/5/2, article 3, point (j)?

2. Welke houding heeft België ingenomen, tijdens zijn lidmaatschap van de Mensenrechtenraad (2023-2025) of als observator, ten aanzien van deze specifieke benoemingen en gedragingen?

3. Heeft de Belgische permanente vertegenwoordiging in Genève, formeel of informeel, bezorgdheden geuit over één of meer van bovengenoemde mandaathouders? Zo ja, met welk resultaat? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2026, op de vraag nr. 511 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 juni 2026 (N.):

Zoals ik reeds heb aangegeven in antwoord op de vorige vragen, worden de werkingsmiddelen die ter beschikking worden gesteld voor de uitvoering van VN-mandaten beheerd door het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten.

Daarnaast gelden transparantieregels voor eventuele rechtstreekse financiële of materiële steun van derden aan mandaathouders. Deze bijdragen worden jaarlijks openbaar gemaakt in de rapportering over de Speciale Procedures aan de Mensenrechtenraad. Deze cijfers lijken trouwens de cijfers te zijn waar het UN Watch-rapport zich op baseert.

Al zouden vrijwillige bijdragen idealiter niet nodig zijn, ze worden op zich niet beschouwd als een schending van de gedragscode. Vele mandaathouders ontvangen dergelijke steun, ook van gelijkgezinde democratische publieke en private actoren.

Tussen VN-lidstaten, andere actoren zoals ngo's, VN-instellingen en mandaathouders zelf vindt er in Genève en elders voortdurend overleg plaats over de werking en de bevindingen van de Speciale Procedures.

Indien er echter concrete aanwijzingen zouden bestaan inzake deontologische problemen met of misbruik van deze bijdragen door bepaalde mandaathouders, dan moeten deze gemeld worden aan het Coördinatiecomité via de daarvoor bestemde "Interne Adviesprocedure".

2. Quelle position la Belgique a-t-elle adoptée, durant son mandat au Conseil des droits de l'homme (2023-2025) ou en tant qu'observatrice, à l'égard de ces nominations et comportements spécifiques?

3. La représentation permanente de la Belgique à Genève a-t-elle exprimé, formellement ou informellement, des préoccupations au sujet d'un ou de plusieurs des titulaires de mandat susmentionnés? Dans l'affirmative, avec quel résultat? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2026, à la question n° 511 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 juin 2026 (N.):

Comme je l'ai déjà indiqué en réponse aux questions précédentes, les moyens de fonctionnement mis à disposition pour l'exercice des mandats des Nations Unies sont gérés par le Haut-Commissariat des Nations Unies aux Droits de l'Homme.

Par ailleurs, des règles de transparence s'appliquent à toute éventuelle contribution financière ou en nature accordée directement par des tiers aux titulaires de mandat. Ces contributions sont rendues publiques chaque année dans le cadre de la documentation relative aux procédures spéciales soumise au Conseil des Droits de l'Homme. Ces chiffres semblent d'ailleurs être ceux sur lesquels se fonde le rapport de UN Watch.

Bien que les contributions volontaires ne soient idéalement pas nécessaires, elles ne sont pas en elles-mêmes considérées comme une violation du code de conduite. De nombreux titulaires de mandat reçoivent un tel soutien, également de la part d'acteurs publics et privés démocratiques partageant les mêmes valeurs.

Des consultations continues ont lieu à Genève et ailleurs entre les États membres de l'ONU, d'autres acteurs tels que les ONG, les institutions onusiennes et les titulaires de mandat eux-mêmes concernant le fonctionnement et les conclusions des procédures spéciales.

Toutefois, si des indices concrets font état de problèmes de déontologie ou d'abus liés à ces contributions par certains titulaires de mandat, ils doivent être signalés au Comité de coordination par le biais de la "procédure consultative interne" prévue à cet effet.

DO 2025202611104

Vraag nr. 512 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 05 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Overstromingen in Kenia.

Sinds begin maart 2026 hebben de stortregens die Kenia teisteren aan meer dan honderd mensen het leven gekost, duizenden inwoners op de vlucht doen slaan en essentiële infrastructuur - woningen, scholen, wegen, water- en elektriciteitsnetwerken - verwoest. In Nairobi hebben de sloppenwijken een hoge prijs betaald voor de slechte stedelijke afwatering en onvoldoende gereguleerde stadsontwikkeling, waardoor de gevolgen van de overstromingen aanzienlijk verergerd werden. Bovendien raakten in het westen van het land woningen onder modder bedolven als gevolg van aardverschuivingen.

In het noordwesten is de situatie weliswaar anders, maar daarom niet minder ernstig. Daar vormen met name de droogte en het spookbeeld van hongersnood een bedreiging, net zoals in de buurlanden.

We krijgen dus de twee tegenovergestelde fenomenen van dezelfde klimaatcrisis te zien, die evenwel eenzelfde kwetsbaarheid met zich meebrengen voor de armste bevolkingsgroepen.

Deze situatie maakt duidelijk dat rampen die verband houden met de klimaatverandering niet langer uitzonderlijke gebeurtenissen zijn, maar structureel van aard worden. Ons beleid inzake humanitaire hulp is erop gericht deze verschijnselen aan te pakken, zoals opnieuw werd bevestigd in de Belgische humanitaire strategie van januari 2026.

Die acties kunnen echter enkel achteraf uitgevoerd worden en moeten een preventieve dimensie omvatten. De slachtoffers van deze overstromingen werden immers geconfronteerd met de gevolgen van een gebrek aan stedenbouwkundige hervormingen, die nochtans levens zouden kunnen redden. Is dat trouwens niet de voornaamste doelstelling van onze humanitaire acties?

In de Belgische humanitaire strategie wordt deze realiteit expliciet erkend, aangezien periodes van droogte en overstromingen erin aangemerkt worden als hedendaagse crisissen die onze humanitaire acties rechtvaardigen. In die strategie wordt er gepleit voor een flexibele en doeltreffende financiering, met name via bijdragen aan de multilaterale humanitaire fondsen.

DO 2025202611104

Question n° 512 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 05 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les inondations au Kenya.

Depuis le début du mois de mars 2026, les pluies diluviennes qui frappent le Kenya ont causé la mort de plus d'une centaine de personnes, déplacé des milliers d'habitants et dévasté des infrastructures essentielles - logements, écoles, routes, réseaux d'eau et d'électricité. À Nairobi, les bidonvilles ont payé les conséquences d'un mauvais drainage urbain et d'un développement urbain mal réglementé ayant considérablement aggravé les effets des inondations. Des glissements de terrain ont par ailleurs enseveli des habitations dans l'ouest du pays.

Pendant ce temps, dans le Nord-Ouest, si la situation est autre, elle est tout aussi grave. La sécheresse et le spectre de la famine menacent, comme dans les pays voisins.

La même crise climatique montre ses deux visages opposés, mais entraîne une vulnérabilité identique des populations les plus précaires.

Cette situation nous montre que les catastrophes liées au changement climatique ne sont plus des événements exceptionnels mais deviennent structurels. Notre politique d'aide humanitaire entend agir contre ces phénomènes, comme ce fut réaffirmé dans la stratégie humanitaire belge de janvier 2026.

Or, cette action ne peut se faire qu'en aval et doit comprendre un volet préventif. En effet, les victimes de ces inondations ont subi le manque de réforme d'urbanisme qui pourrait pourtant sauver des vies. N'est-ce d'ailleurs pas là le but premier de notre action humanitaire?

La stratégie humanitaire belge reconnaît explicitement ces réalités en intégrant les sécheresses et les inondations parmi les crises contemporaines qui justifient notre action humanitaire. Cette stratégie prône un financement flexible et efficace, notamment via des contributions aux fonds humanitaires multilatéraux.

Wordt er in onze humanitaire hulp rekening gehouden met de dimensie van stedelijke klimaatadaptatie - afwatering, infrastructuur, ruimtelijke ordening - als hefboom voor de preventie van klimaatrampen, of blijft ze beperkt tot noodhulp nadat een ramp zich voorgedaan heeft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2026, op de vraag nr. 512 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 05 juni 2026 (Fr.):

België beschikt over diverse instrumenten voor internationale samenwerking. Stedelijke aanpassing maakt niet per se deel uit van de humanitaire hulp, dat - zoals u aangeeft - een flexibel instrument is dat kan worden ingezet bij natuurrampen.

Humanitaire hulp antwoordt op dringende behoeften van bevolkingsgroepen in nood.

Ontwikkelingssamenwerking richt zich meer op structurele behoeften om de veerkracht van mensen te vergroten. Zij wordt uitgevoerd via twee complementaire hoofdkanalen. Enerzijds is er de bilaterale samenwerking, die zowel op gouvernementeel niveau wordt gerealiseerd - voornamelijk via het Belgisch agentschap ENABEL, dat rechtstreeks samenwerkt met de nationale administraties en de lokale autoriteiten van de partnerlanden - als op niet-gouvernementeel niveau, via organisaties van het maatschappelijk middenveld en andere niet statelijke actoren.

Anderzijds is er de multilaterale samenwerking, die steunt op onze partnerschappen met de agentschappen van de Verenigde Naties en op onze bijdragen aan multilaterale fondsen.

Voor complementariteit tussen deze verschillende instrumenten, worden humanitaire en ontwikkelingsactoren aangemoedigd een aanpak te hanteren. Deze zorgt voor de overgang tussen hulp bij noodsituaties en de noodzaak deze bevolkingsgroepen veerkrachtiger te maken met het oog op mogelijke toekomstige risico's.

Naast humanitaire noodhulp is de aanpassing aan gevolgen van de klimaatverandering een prioriteit voor België binnen de internationale samenwerking. Middelen worden ingezet om via een inclusieve en lokale aanpak de veerkracht van kwetsbare gemeenschappen te versterken en aan behoeften van partnerlanden tegemoet te komen; onder meer op het gebied van stedenbouw, waterbeheer en landbouw.

Notre aide humanitaire intègre-t-elle la dimension d'adaptation urbaine - drainage, infrastructures, planification territoriale - comme levier de prévention des catastrophes climatiques, ou se limite-t-elle à la réponse d'urgence une fois la catastrophe survenue?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2026, à la question n° 512 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 05 juin 2026 (Fr.):

La Belgique dispose de différents instruments pour la coopération internationale. L'adaptation urbaine ne fait pas en soi partie de l'aide humanitaire qui, comme vous l'indiquez, représente un instrument flexible pouvant être mobilisé en cas de catastrophes naturelles.

L'aide humanitaire répond aux besoins urgents des populations en détresse.

La coopération au développement s'adresse aux besoins plus structurels pour accroître la résilience des populations. Elle est mise en oeuvre à travers deux canaux principaux complémentaires. D'une part, la coopération bilatérale, mise en oeuvre au niveau gouvernemental - principalement via l'agence belge ENABEL, qui travaille directement avec les administrations nationales et les autorités locales des pays partenaires - ainsi qu'au niveau non gouvernemental, à travers les organisations de la société civile et les autres acteurs non étatiques.

D'autre part, la coopération multilatérale, qui repose sur nos partenariats avec les agences des Nations Unies ainsi que sur nos contributions aux fonds multilatéraux.

Dans un esprit de complémentarité entre différents instruments, les acteurs humanitaires et de développement sont encouragés d'adopter une approche qui assure la transition entre l'aide en cas de besoins urgents et la nécessité de rendre les populations affectées plus résilientes en vue de potentiels futurs risques.

Au-delà de l'aide humanitaire d'urgence, la Belgique fait de l'adaptation aux effets du changement climatique une priorité de la coopération internationale, mobilisant des ressources pour renforcer par une approche inclusive et locale la résilience des communautés vulnérables et répondre aux besoins des pays partenaires; entre autres dans les domaines urbain, hydrique et agricole.

Hoewel Kenia geen partnerland is van de Belgische ontwikkelingssamenwerking, profiteert het land enorm van initiatieven die worden gefinancierd door de belangrijkste multilaterale milieufondsen, Wereldmilieufonds en Groene Klimaatfonds waaraan België bijdraagt. We zijn ook een belangrijke donor van het Milieuprogramma van de Verenigde Naties, dat zich richt op de opkomst van economisch levensvatbare en inclusieve ondernemingen.

Stedelijke aanpassing (afwatering, infrastructuur, ruimtelijke ordening) is onder andere een domein waarin zowel Enabel als de actoren van de niet-gouvernementele samenwerking interventies uitvoeren.

Het zijn vooral de verenigingen van steden en gemeenten (Union des Villes et Communes de Wallonie, BRULOCALIS, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) die zich onder meer bezighouden met ruimtelijke ordening en planning via stedenbanden tussen Belgische steden en gemeenten en hun homologen in partnerlanden. Deze actoren voeren op dit gebied verschillende initiatieven in de partnerlanden uit.

Bien que le Kenya ne soit pas un pays partenaire de la coopération belge, il bénéficie énormément d'interventions financées par les principaux fonds multilatéraux environnementaux, le Fonds vert pour le climat et le Fonds pour l'environnement mondial, auxquels la Belgique contribue. Nous sommes aussi un contributeur majeur du Programme des Nations Unies pour l'environnement qui vise l'émergence d'entreprises économiquement viables et inclusives.

L'adaptation urbaine (planification territoriale, infrastructures, drainage) représente par ailleurs un domaine dans lequel notre agence Enabel et les acteurs de la coopération non gouvernementale conduisent des interventions.

Ce sont surtout les associations des villes et communes (Union des Villes et Communes de Wallonie, BRULOCALIS, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) qui abordent entre autres les questions d'aménagement du territoire et de planification territoriale à travers les jumelages entre villes et communes belges avec leurs homologues dans les pays partenaires. Différentes interventions sont dans ce sens poursuivies par ces acteurs dans nos pays partenaires.

DO 2025202611124

Vraag nr. 513 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 08 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Herbert Kelman Institute.

Uit een recent antwoord op een mondelinge vraag bleek dat de FOD Buitenlandse Zaken jarenlang een project van het Herbert Kelman Institute heeft gefinancierd, met name rond bemiddeling betreffende Haram al-Sharif/Tempelberg en het vreedzaam samenleven van verschillende religieuze gemeenschappen in Jeruzalem.

1. Welke financiële middelen werden de voorbije vijf jaar door de FOD Buitenlandse Zaken toegekend aan het Herbert Kelman Institute? Graag een overzicht per jaar, met telkens vermelding van het exacte bedrag, het betrokken project en de budgettaire basis waarop deze financiering gebeurde.

2. a) Wat was telkens het concrete doel van deze projecten?

b) Welke activiteiten, studies, bemiddelingsinitiatieven of terreinwerkingen werden precies gefinancierd?

3. a) Welke concrete resultaten of doelstellingen werden vooropgesteld bij deze projecten?

DO 2025202611124

Question n° 513 de Madame la députée Britt Huybrechts du 08 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'institut Herbert C. Kelman.

Il est ressorti d'une réponse récente à une question orale que le SPF Affaires étrangères a financé durant plusieurs années un projet de l'institut Herbert C. Kelman, en particulier sur le plan de la médiation concernant l'esplanade des Mosquées/le mont du Temple et la coexistence pacifique de plusieurs communautés religieuses à Jérusalem.

1. Quels moyens financiers le SPF Affaires étrangères a-t-il octroyés au cours des cinq dernières années à l'institut Herbert C. Kelman? Veuillez fournir un relevé annuel mentionnant systématiquement le montant exact, le projet concerné et la base budgétaire du financement.

2. a) Quel était l'objectif concret de chacun de ces projets?

b) Quelles activités, études, initiatives de médiation ou actions de terrain ont-elles été précisément financées?

3. a) Quels résultats ou objectifs concrets ont-ils été fixés dans le cadre de ces projets?

b) Werden deze doelstellingen volgens de FOD effectief bereikt?

c) Op basis van welke evaluatiecriteria wordt dit beoordeeld?

4. a) Hoe controleert de FOD Buitenlandse Zaken de besteding van deze middelen?

b) Worden er audits, evaluatierapporten of externe controles uitgevoerd? Zo ja, door wie en met welke frequentie?

5. Werden er tijdens de voorbije vijf jaar onregelmatigheden, tekortkomingen of kritische evaluaties vastgesteld met betrekking tot deze projecten of de werking van het Herbert Kelman Institute? Zo ja, welke?

6. Werden de voorbije vijf jaar ook andere organisaties actief rond interreligieuze dialoog, Jeruzalem of de heilige plaatsen financieel ondersteund door de FOD Buitenlandse Zaken? Zo ja, graag een overzicht van de betrokken organisaties, bedragen en doelstellingen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 513 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 08 juni 2026 (N.):

1. Het Herbert Kelman Institute (HKI) heeft in 2023 een bedrag van 218.955 euro toegekend gekregen voor een periode van 36 maanden uit de begrotingslijn "Vredesopbouw" voor het project "Widening and Deepening Engagement with Political-Religious Conflicts in the Holy Land: Crisis Leveraging in East Jerusalem". Het project is op 1 september 2023 van start gegaan en loopt af op 31 december 2026. Er is een kosteloze verlenging toegekend tot 31 maart 2027.

Dit is de enige financiering die door de FOD aan het HKI is toegekend.

2. a) Dit bemiddelingsproject heeft tot doel:

- Op korte termijn: het verminderen van spanningen, het helpen beëindigen van het uitbarsten van geweld en het voorkomen van het uitbreken of opnieuw oplaaien van gewelddadige conflicten in Oost-Jeruzalem door het beheer van de omstreden gebieden rond de heilige plaatsen in Jeruzalem, de spanningen rond de sloop van huizen, stedenbouwkundige geschillen en de situatie van de Palestijnse gemeenschappen in Oost-Jeruzalem.

b) Le SPF estime-t-il que ces objectifs ont été effectivement atteints?

c) Sur quels critères d'évaluation le SPF se base-t-il à cet effet?

4. a) Comment le SPF Affaires étrangères contrôle-t-il l'affectation de ces moyens?

b) Des audits, des rapports d'évaluation ou des contrôles externes sont-ils réalisés? Dans l'affirmative, par qui et à quelle fréquence?

5. Au cours des cinq dernières années, des irrégularités, des manquements ou des évaluations critiques ont-ils été constatés en ce qui concerne ces projets ou le fonctionnement de l'institut Herbert C. Kelman? Dans l'affirmative, lesquels?

6. Ces cinq dernières années, le SPF Affaires étrangères a-t-il soutenu financièrement d'autres organisations actives dans le domaine du dialogue interreligieux, au sujet de Jérusalem ou des lieux saints? Dans l'affirmative, veuillez fournir un relevé des organisations, des montants et des objectifs concernés.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 513 de Madame la députée Britt Huybrechts du 08 juin 2026 (N.):

1. Le Herbert Kelman Institute (HKI) s'est vu attribuer en 2023 un montant de 218.955 euros sur une période de 36 mois sur la ligne budgétaire "Consolidation de la Paix" pour le projet "Widening and Deepening Engagement with Political-Religious Conflicts in the Holy Land: Crisis Leveraging in East Jerusalem". Le projet a démarré le 1er septembre 2023 et court jusqu'au 31 décembre 2026. Une prolongation sans frais a été accordée jusqu'au 31 mars 2027.

Il s'agit du seul financement accordé au HKI par le SPF.

2. a) Ce projet de médiation a pour but:

- À court terme, de désamorcer les tensions, d'aider à mettre un terme à l'éruption de la violence et de prévenir l'explosion ou la résurgence de conflits violents à Jérusalem-Est par la gestion des zones litigieuses autour des lieux saints de Jérusalem, les tensions autour des démolitions de maisons, les litiges urbanistiques et le paysage des communautés palestiniennes de Jérusalem-Est.

- Op middellange en lange termijn is het project erop gericht de politieke, sociaaleconomische en culturele instellingen te ondersteunen en te verbeteren, zodat deze de diepere oorzaken van het conflict kunnen aanpakken en zo geleidelijk de voorwaarden voor duurzame vrede en stabiliteit kunnen scheppen.

- Het project moet tevens een nauwkeurige inventarisatie en analyse maken van de verschillende belanghebbenden in het conflict rond Oost-Jeruzalem, inzicht verschaffen in de confessionele en interconfessionele dynamieken in oorlogstijd en de verschillende perspectieven en opvattingen van de diverse gemeenschappen ten aanzien van Jeruzalem in kaart brengen.

b) Het conflict in Gaza heeft een diepe stempel gedrukt op het project, dat niettemin doorgaat en erin geslaagd is de inventarisatie en de analyse af te ronden.

3. a) De contacten met de verschillende gemeenschappen worden ondanks het conflict voortgezet en HKI wordt door alle partijen erkend als een betrouwbare speler. HKI verstrekt regelmatig memo's en aanbevelingen aan de verschillende lokale overheden. De aanbevelingen met betrekking tot stedenbouwkundige en gemeentelijke uitdagingen hebben geleid tot het uitstel van de sloop van huizen en hebben een proces in gang gezet dat zou kunnen uitmonden in een duurzame oplossing op lange termijn.

b) Ja, de aangekondigde resultaten zijn behaald.

c) Ons Consulaat-generaal in Jeruzalem onderhoudt zeer regelmatig contact met de projectontwikkelaars. Het volgt de ontwikkelingen voortdurend en brengt verslag uit over de voortgang. Het baseert zich op criteria met betrekking tot de uitvoering van het project (al dan niet uitgevoerde activiteiten, behaalde resultaten), de impact (met name de duurzaamheid), de contacten (al dan niet regelmatig) en de zichtbaarheid (in dit geval is discretie geboden, zoals bij elk bemiddelingsproject).

4. a) De regelmatige controle ter plaatse wordt uitgevoerd door onze diplomatieke vertegenwoordiging. De financiële controle wordt uitgevoerd door de FOD Buitenlandse Zaken op basis van financiële verslagen en bewijsstukken (facturen, betalingsbewijzen, enz.) die door HKI worden toegezonden, maar kan ook ter plaatse plaatsvinden.

b) Nee, de FOD Buitenlandse Zaken vraagt niet om een externe audit of evaluatie. HKI kan een rapport van een externe auditor verstrekken, dat aan de financiële verslaglegging zal worden toegevoegd. Zoals hierboven vermeld, behouden wij ons het recht voor om ter plaatse een controle uit te voeren.

- À moyen et long terme, le projet tend à soutenir et à améliorer les institutions politiques, socio-économiques et culturelles pour permettre de répondre aux causes profondes du conflit afin d'établir graduellement des conditions de paix et de stabilité durables.

- Le projet doit également effectuer une cartographie précise et une analyse des différentes parties prenantes au conflit autour de Jérusalem-Est, comprendre les dynamiques confessionnelles et interconfessionnelles en temps de guerre et cartographier les différentes perspectives et compréhensions qu'entretiennent les différentes communautés avec Jérusalem.

b) Le conflit à Gaza a profondément marqué le projet qui parvient néanmoins à continuer et est parvenu à compléter la cartographie et son travail d'analyse.

3. a) Les contacts avec les différentes communautés continuent malgré le conflit et HKI est reconnu comme un acteur digne de confiance par toutes les parties. HKI délivre régulièrement des mémos et des recommandations pour les différentes autorités des communautés locales. Les recommandations à propos des défis urbanistiques et municipaux ont débouché sur le report de démolitions de maisons et ont ouvert un processus qui pourrait aboutir à une solution durable à long terme.

b) Oui, les résultats annoncés sont atteints.

c) Notre consulat général à Jérusalem est en contact très régulier avec les promoteurs du projet. Il suit l'évolution en continu et fait rapport sur les progrès. Il se base sur des critères d'exécution du projet (activités exécutées ou non, résultats atteints), d'impact (notamment la durabilité), de contacts (réguliers ou non) et de visibilité (dans le cas présent, la discrétion est de mise, comme pour tout projet de médiation).

4. a) Le contrôle régulier sur le terrain est effectué par le poste diplomatique. Le contrôle financier est effectué par le SPF Affaires étrangères sur la base de rapports financiers et des pièces justificatives (factures, preuves de paiement, etc.) transmis par HKI mais peut également s'effectuer sur place.

b) Non, il n'y a pas d'audit ou d'évaluation externe demandée par le SPF Affaires étrangères. HKI peut fournir un rapport d'un auditeur externe qui sera ajouté au rapportage financier. Comme indiqué ci-dessus, nous gardons la possibilité d'effectuer un contrôle sur place.

5. Nee, tot op heden hebben we geen tekortkomingen of onregelmatigheden geconstateerd. Het HKI geniet een uitstekende reputatie bij andere donoren.

6. De begrotingslijn "Vredesopbouw" financiert andere bemiddelingsprojecten in het Midden-Oosten die geen direct verband houden met de interreligieuze dialoog, Jeruzalem of de heilige plaatsen. Religieuze actoren kunnen echter wel als gesprekspartners bij deze projecten optreden.

5. Non, nous n'avons à ce jour pas constaté de manquements ou d'irrégularités. Le HKI jouit d'une excellente réputation auprès d'autres donateurs.

6. La ligne budgétaire "Consolidation de la Paix" finance d'autres projets de médiation au Moyen-Orient qui n'ont pas de lien direct avec le dialogue interreligieux, Jérusalem ou les lieux saints. Toutefois, les acteurs religieux peuvent être des interlocuteurs dans ces projets.

DO 2025202611133

Vraag nr. 514 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 08 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

ReThink HQ.

1. Hoe rechtvaardigt u dat de gestructureerde sociale dialoog voor de tweede keer sinds de ontwikkeling van het project *ReThink* Posts blijkbaar pas aangevat werd nadat die hervorming aan het personeel voorgesteld werd, terwijl transparantie, vertrouwen, het gezamenlijk ontwikkelen van initiatieven en het welzijn binnen de organisatie net centraal staan in het narratief dat in de blauwdruk naar voren geschoven wordt?

2. Zal er een onafhankelijke psychosociale impactanalyse worden uitgevoerd, waarbij de gevolgen van de hervorming op het vlak van de werkbelasting, de psychosociale risico's, het aantal burn-outs, de langdurige afwezigheden en de interne sfeer binnen de FOD Buitenlandse Zaken onder de loep genomen worden?

3. Hoe wil de regering ervoor zorgen dat de wildgroei aan clusters, transversale structuren, workflows, STRAT-BLUF-mechanismen, STRAT-OPS, validatiecircuits en governance op basis van matrixstructuren niet tot een toename van de administratieve belasting en tot een vervaging van de hiërarchische verantwoordelijkheden zal leiden en de dagelijkse werking bij de FOD niet buitensporig complex zal maken? In welke concrete mechanismen zal men voorzien om de verantwoordelijkheden duidelijk af te bakenen en ervoor te zorgen dat de arbeidsomstandigheden menselijk en werkbaar blijven voor het personeel?

DO 2025202611133

Question n° 514 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 08 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

ReThink HQ.

1. Comment justifiez-vous le fait que, pour la deuxième fois après le *ReThink Posts*, le dialogue social structuré semble intervenir seulement après la présentation de la réforme au personnel, alors même que le *blueprint* place au coeur de son discours la transparence, la confiance, la cocréation et le bien-être organisationnel?

2. Une analyse d'impact psychosociale indépendante sera-t-elle menée concernant les conséquences de la réforme sur la charge de travail, les risques psychosociaux, les burn-outs, les absences de longue durée et le climat interne au sein du SPF Affaires étrangères?

3. Comment le gouvernement entend-il garantir que la multiplication des clusters, structures transversales, *workflows*, mécanismes STRAT-BLUF, STRAT-OPS, circuits de validation et logiques de gouvernance matricielle ne conduira pas à une augmentation de la charge administrative, à une dilution des responsabilités hiérarchiques et à une complexification excessive du fonctionnement quotidien du SPF? Quels mécanismes concrets sont prévus pour assurer la clarté des responsabilités et maintenir un fonctionnement humainement soutenable pour les agents?

4. Welke koninklijke besluiten, ministeriële besluiten, omzendbrieven, reglementaire aanpassingen of statutaire wijzigingen zullen noodzakelijk zijn om de *ReThink HQ*-hervorming volledig door te voeren? Zal die hervorming wijzigingen inhouden wat de managementfuncties, de mandaten, de evaluatieprocedures of de hiërarchische ketens van de directeuren-generaal, de directeuren van de geografische directies, de adjunct-directeuren of andere leidinggevende functies bij de FOD Buitenlandse Zaken betreft?

5. Bevestigt de regering dat een belangrijke directeur-generaal van de FOD Buitenlandse Zaken niet zou hebben meegewerkt aan de laatste fases van de validatieprocedure voor de hervorming? Zo ja, hoe evalueert de regering de impact van die situatie op de kwaliteit van het besluitvormingsproces, op de collegialiteit bij het topmanagement en op de geloofwaardigheid van het hervormingsproces in de ogen van het personeel?

6. Welke buitenlandse benchmarks of modellen hebben als inspiratie gediend voor de *ReThink HQ*-hervorming, meer bepaald in het licht van de recente Nederlandse modellen inzake geïntegreerde diplomatie, governance op basis van matrixstructuren en de integratie van veiligheid, geo-economie en buitenlands beleid? Hoe garandeert de regering dat de historische opdrachten van de FOD Buitenlandse Zaken, haar eigen diplomatieke expertise en het evenwicht tussen strategische overwegingen, openbare dienstverlening en menselijke en werkbare arbeidsomstandigheden bij de administratie in het kader van die organisatorische evolutie gevrijwaard zullen worden?

7. Kan de regering verduidelijken in welke juridische, operationele en budgettaire waarborgen men uitdrukkelijk zal voorzien in het kader van de *ReThink HQ*-hervorming om te garanderen dat beslissingen over de financiering van de internationale samenwerking niet beïnvloed worden door overwegingen die verband houden met economisch rendement, nationale belangen of transactionele zienswijzen, meer bepaald in het kader van de mechanismen op het STRAT-BLUF-niveau?

4. Quels arrêtés royaux, arrêtés ministériels, circulaires, adaptations réglementaires ou modifications statutaires seront nécessaires à la mise en oeuvre complète de *ReThink HQ*? La réforme impliquera-t-elle des modifications des fonctions de management, des mandats, des procédures d'évaluation ou des chaînes hiérarchiques des directeurs généraux, directeurs géographiques, directeurs adjoints ou autres fonctions dirigeantes du SPF Affaires étrangères?

5. Le gouvernement confirme-t-il qu'une directrice générale importante du SPF Affaires étrangères n'aurait pas participé aux dernières étapes du processus de validation de la réforme? Dans l'affirmative, comment le gouvernement évalue-t-il l'impact de cette situation sur la qualité du processus décisionnel, sur la collégialité interne du top management et sur la crédibilité du processus de réforme auprès du personnel?

6. Quels *benchmarks* ou modèles étrangers ont inspiré la réforme *ReThink HQ*, notamment concernant les modèles néerlandais récents de diplomatie intégrée, de gouvernance matricielle et d'intégration entre sécurité, géo-économie et politique étrangère? Comment le gouvernement garantit-il que cette évolution organisationnelle préservera les missions historiques du SPF Affaires étrangères, son expertise diplomatique propre ainsi que l'équilibre entre logique stratégique, service public et soutenabilité humaine de l'administration?

7. Le gouvernement peut-il préciser quels garde-fous juridiques, opérationnels et budgétaires seront explicitement prévus dans le cadre de la réforme *ReThink HQ* afin de garantir que les décisions de financement de la coopération internationale ne soient pas influencées par des considérations de retour économique, d'intérêts nationaux ou de logiques transactionnelles, notamment dans les mécanismes impliquant le niveau stratégique STRAT-BLUF?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2026, op de vraag nr. 514 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 08 juni 2026 (Fr.):

De hervorming *ReThink HQ* vindt plaats om tegemoet te komen aan een complexe geopolitieke context, het regeerakkoord, mijn beleidsverklaring en het Strategisch Plan van de FOD. Die context leidt tot verhoogde verwachtingen ten aanzien van de FOD Buitenlandse Zaken en nieuwe prioriteiten. Dit maakt een aanpassing van onze manier van werken en structuur noodzakelijk. Ik verwijs ook graag naar mijn antwoord op de vragen van de heer Lacroix in de commissie op 17 juni 2026 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 394).

Het is de bedoeling dat deze hervorming ook het welzijn van de medewerkers van de FOD mee zal helpen garanderen. Het welzijn van de medewerkers van de FOD wordt overigens permanent opgevolgd door de Directie-Generaal P en O in nauwe samenwerking met de Interne dienst voor preventie en bescherming op het werk. Daarnaast zal ook de impact van de hervorming op het personeel nauwlettend worden opgevolgd in het kader van de monitoring en evaluatie die deel uitmaakt van de uitvoering van de hervorming.

Het is eveneens belangrijk te benadrukken dat de hervorming geen globale vermindering van het personeelsbestand van de FOD beoogt. *ReThink HQ* is met andere woorden geen besparingsoperatie.

ReThink HQ werd, doorheen een proces dat vele maanden in beslag heeft genomen, uitgetekend en besproken op basis van een bevraging van alle diensten, input van de diplomatieke posten, overlegmomenten met de leden van het directiecomité, en op basis van zeer regelmatige overlegmomenten binnen het directiecomité. De toepasselijke regels van het sociale overleg werden daarbij gerespecteerd.

Het is dus niet correct te stellen dat deze hervorming zou zijn uitgewerkt zonder de deelname van de ene of andere DG. Het gebeurt dat mensen tijdelijk onbeschikbaar zijn om medische, persoonlijke of andere redenen, maar het is wel zo dat het gehele hervormingsproces over een langere periode, van het begin tot het einde, in nauw overleg met alle directies-generaal werd voorbereid.

Ook de vakbonden kregen de gelegenheid om met de voorzitster van het directiecomité informeel van gedachten te wisselen over deze hervorming, en dat vooraleer de blueprint intern werd gepubliceerd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2026, à la question n° 514 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 08 juin 2026 (Fr.):

La réforme*ReThink HQ* est mise en oeuvre afin de répondre à un contexte géopolitique complexe, à l'accord de gouvernement, à mon exposé d'orientation politique ainsi qu'au Plan stratégique du SPF. Ce contexte engendre des attentes accrues à l'égard du SPF Affaires étrangères et de nouvelles priorités. Cela rend nécessaire une adaptation de notre manière de travailler et de notre structure. Je me réfère également à ma réponse aux questions de monsieur Lacroix en commission le 17 juin 2026 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 394).

L'objectif de cette réforme est également de contribuer à garantir le bien-être des collaborateurs du SPF. Ce bien-être fait d'ailleurs l'objet d'un suivi permanent par la Direction générale PO, en étroite collaboration avec le Service interne de prévention et de protection au travail. Par ailleurs, l'impact de la réforme sur le personnel sera suivi de près dans le cadre du dispositif de monitoring et d'évaluation qui fait partie intégrante de sa mise en oeuvre.

Il importe également de souligner que la réforme ne vise pas une réduction globale des effectifs du SPF. *ReThink HQ* n'est donc pas une opération d'économie.

La conception de *ReThink HQ* s'est déroulée sur une période de plusieurs mois et a fait l'objet de discussions approfondies, sur la base d'une consultation de l'ensemble des services, des contributions des postes diplomatiques, de concertations avec les membres du comité de direction, ainsi que de réunions de concertation très régulières au sein de ce comité. Les règles applicables en matière de concertation sociale ont été respectées.

Il n'est dès lors pas correct d'affirmer que cette réforme aurait été élaborée sans la pleine participation de l'une ou l'autre DG. Il arrive que des personnes soient temporairement indisponibles pour des raisons médicales, personnelles ou autres, mais il n'en demeure pas moins que l'ensemble du processus de réforme a été préparé, du début à la fin, en étroite concertation avec toutes les directions générales.

Les organisations syndicales ont également eu l'occasion d'échanger, de manière informelle, avec la présidente du comité de direction au sujet de cette réforme et ce avant la publication interne du *blueprint*.

ReThink HQ heeft als doel om, naast een loutere wijziging in structuur, ook de rollen en verantwoordelijkheden van de verschillende geledingen en niveaus binnen de FOD te verduidelijken, werkprocessen te harmoniseren en systemen te versterken. De blueprint is daartoe de basis en aanzet, en moet gelezen worden als een samenvatting van uitgebreid overleg hierrond binnen de FOD. Bij de voorbereidingen van de uitrol van de hervorming, zullen eventuele openstaande punten verder uitgeklaard worden, in overleg met de betrokken diensten en directies-generaal.

De inhoud van het werk verandert daarbij niet fundamenteel. Het mandaat van de FOD of de mandaathouders binnen het directiecomité evenmin. Voor de nieuwe DG Geoeconomie en Economische Diplomatie zal de selectieprocedure opgestart worden bij de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) volgens de geldende procedures. Eventuele reglementaire wijzigingen die voortvloeien uit de naams- en structuurwijzigingen van de verschillende directies-generaal en de FOD worden in kaart gebracht. Een besluit van de voorzitster van het directiecomité is opgesteld en aangenomen om de nieuwe structuur van de FOD formeel vast te leggen.

De evaluaties van alle medewerkers binnen de FOD gebeuren in lijn met de procedures die BOSA daarrond voorziet en houden waar nodig rekening met de transversale rol van bepaalde personeelsleden, die op basis van input van verschillende DG's geëvalueerd worden.

De FOD heeft bij aanvang van deze hervorming contact genomen met verschillende partners die recent hervormingen doorvoerden of die plannen, zoals Nederland, Finland, het Verenigd Koninkrijk en Duitsland. Elk land en ministerie kent specifieke juridische realiteiten, prioriteiten en manieren van werken; een één op één vergelijking zal dus nooit mogelijk zijn. Het vormde wel een goede basis voor *ReThink HQ*, en we zien dat onze hervorming zich inschrijft in een logica die we ook in die ministeries terugvinden, wat mij sterkt in de overtuiging dat we met *ReThink HQ* de juiste weg inslaan.

Au-delà d'une simple modification structurelle, *ReThink HQ* vise également à clarifier les rôles et responsabilités des différentes entités et niveaux au sein du SPF, à harmoniser les processus de travail et à renforcer les systèmes. Le *blueprint* constitue à cet égard la base et le point de départ et doit être lu comme une synthèse d'échanges approfondis menés en interne. Lors des préparatifs liés à la mise en oeuvre de la réforme, les éventuelles questions en suspens seront clarifiées en concertation avec les services et directions générales concernés.

Le contenu du travail ne sera pas fondamentalement modifié, pas plus que le mandat du SPF ou celui des mandataires siégeant au comité de direction. Pour la nouvelle Direction générale Géoéconomie et diplomatie économique, la procédure de sélection sera lancée auprès du SPF Stratégie et Appui (BOSA) conformément aux procédures en vigueur. Les éventuelles adaptations réglementaires découlant des modifications de dénomination et de structure des directions générales et du SPF seront recensées. Une décision de la présidente du comité de direction est élaborée et adoptée afin d'acter formellement la nouvelle structure du SPF.

Les évaluations de l'ensemble des collaborateurs du SPF seront réalisées conformément aux procédures prévues par le SPF BOSA et tiendront, le cas échéant, compte du caractère transversal de certaines fonctions, sur la base d'inputs provenant de différentes directions générales.

Au début de cette réforme, le SPF a pris contact avec plusieurs partenaires ayant récemment mené des réformes similaires ou envisagé de le faire, notamment les Pays-Bas, la Finlande, le Royaume-Uni et l'Allemagne. Chaque pays et chaque ministère présentent des réalités juridiques, des priorités et des modes de fonctionnement spécifiques; une comparaison directe n'est donc pas possible. Néanmoins, ces échanges ont constitué une base utile pour *ReThink HQ*. Nous constatons d'ailleurs que notre réforme s'inscrit dans une logique également observée dans ces ministères, ce qui renforce ma conviction que nous empruntons la bonne voie.

De FOD behoudt daarbij een sterke DG Internationale Samenwerking met een DG die de verantwoordelijkheid over de budgetten van de Internationale Samenwerking behoudt en de rol van ordonnateur heeft, conform de reglementaire kaders en het regeerakkoord. De strategische sturing van deze samenwerking zal echter, net als die van andere instrumenten van het buitenlands beleid, zoals het Europees beleid, het multilateralisme en de consulaire aangelegenheden, voortaan op een meer transversale wijze worden bepaald. Dit vereist een grotere betrokkenheid van alle directoraat-generalen bij het beheer van de instrumenten, evenals van de geografische directies.

Met deze hervorming wil de FOD de Belgische diplomatie klaarstomen voor de toekomst. De bedoeling zal altijd zijn om daarbij het personeel van de FOD te valoriseren, hun expertise ten volle te benutten, die te borgen en over een gezond evenwicht te waken tussen welzijn en het belang van de dienst. *ReThink HQ* beantwoordt volop aan die doelstelling, en de uitvoering ervan zal dan ook volgens deze richtlijnen worden doorgevoerd.

Le SPF maintient par ailleurs une Direction générale Coopération internationale forte, avec une DG qui conserve la responsabilité des budgets de la coopération internationale ainsi que le rôle d'ordonnateur, conformément aux cadres réglementaires et à l'accord de gouvernement. Toutefois, l'orientation stratégique de cette coopération, comme celle des autres instruments de politique étrangère, tels que la Politique européenne, le Multilatéralisme ou les Affaires consulaires, sera désormais définie de manière plus transversale, en cohérence avec nos intérêts globaux. Cela nécessite une implication accrue de l'ensemble des directions générales dans la gestion des instruments et des directions géographiques.

Par cette réforme, le SPF entend préparer la diplomatie belge aux défis futurs. L'objectif restera toujours de valoriser le personnel du SPF, de tirer pleinement parti de son expertise, de la préserver et de veiller à un équilibre sain entre le bien-être des collaborateurs et les nécessités du service. *ReThink HQ* répond pleinement à cet objectif, et sa mise en oeuvre sera conduite dans le respect de ces principes.

DO 2025202611181

Vraag nr. 515 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

DO 2025202611181

Question n° 515 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 515 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. Mijn kabinet werd opgestart op 3 februari 2025. De volgende maanden werden mijn medewerkers aangesteld. Uw vraag naar het aantal voltijdequivalenten (vte) is in die zin moeilijk te beantwoorden, gezien dit aantal voortdurend evolueerde. Het aantal in het tabel hieronder is dat op 31 december 2025 voor 2025 en dat op 31 mei 2026 voor 2026.

Inzake loonmassa geef ik u het totale bedrag mee dat voor personele middelen aangewend kan worden voor 2025 (11/12den van jaartotaal) en 2026, opnieuw de dato 31 mei 2026.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 515 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. Mon cabinet a été mis en place le 3 février 2025. Au cours des mois suivants, mes collaborateurs ont été engagés. Votre question concernant le nombre d'équivalents temps plein (ETP) est, dans ce sens, difficile à répondre, étant donné que ce nombre a constamment évolué. Le chiffre repris dans le tableau ci-dessous correspond à la situation au 31 décembre 2025 pour 2025 et au 31 mai 2026 pour 2026.

En ce qui concerne la masse salariale, je vous communique le montant total pouvant être affecté aux moyens en personnel pour 2025 (11/12 du total annuel) et pour 2026, à nouveau arrêté à la date du 31 mai 2026.

	vte/*ETP*	Loonmassa/*Masse salariale*
2025	43	3.484.000 EUR
2026	45	3.844.000 EUR

2. Binnen mijn diensten zijn er twee instellingen met een regeringscommissaris:

- BIO - Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkelingslanden nv;

- Enabel - Belgisch Agentschap voor ontwikkelingssamenwerking.

3 en 4. De persoon die de taak van regeringscommissaris uitoefent is actief op mijn kabinet en heeft vrijwillig afstand gedaan van alle presentiegelden en vergoedingen voortvloeiend uit het mandaat van regeringscommissaris.

2. Au sein de mes services, deux institutions disposent d'un commissaire du gouvernement:

- BIO - Société belge d'investissement pour les pays en développement SA;

- Enabel - Agence belge de coopération au développement.

3 et 4. La personne exerçant la fonction de commissaire du gouvernement est active au sein de mon cabinet et a volontairement renoncé à tous les jetons de présence et indemnités liés au mandat de commissaire du gouvernement.

DO 2025202611275

Vraag nr. 521 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Impact internationale handelstarieven op Volvo Gent.

De globale markt voor elektrische voertuigen wordt steeds meer beïnvloed door geopolitieke spanningen en handelsbarrières. Voor Volvo Gent, dat exportgericht werkt, hebben beslissingen van grote partners zoals de Verenigde Staten directe gevolgen. De tegenvallende verkoopcijfers van de EX30, mede door de stopzetting in de VS, tonen de kwetsbaarheid van de site aan.

De verkoop van de EX30 in de Verenigde Staten werd stopgezet en er wordt gesproken over nieuwe tariefmaatregelen van president Trump.

1. Kunt u een analyse geven van de specifieke impact van deze tarieven op de exportmogelijkheden van Volvo Gent?

2. Hoe beïnvloedt dit de langetermijnverwachtingen voor 2026 en de positie van Gent binnen het wereldwijde productienetwerk van Volvo?

DO 2025202611275

Question n° 521 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'impact des droits de douane internationaux sur l'usine Volvo de Gand.

Le marché mondial des véhicules électriques est de plus en plus tributaire des tensions géopolitiques et des barrières douanières. Les décisions de grands partenaires tels que les États-Unis ont d'ailleurs des répercussions directes sur l'usine Volvo de Gand, qui est fortement tournée vers les exportations. Le recul des chiffres de vente de l'EX30, dû en partie à l'arrêt de sa commercialisation aux États-Unis, témoigne de la vulnérabilité du site.

L'EX30 a cessé d'être vendue sur le marché américain et il est question que le président Trump impose de nouvelles mesures tarifaires.

1. Pouvez-vous fournir une analyse des répercussions spécifiques de ces droits de douane sur les perspectives d'exportation de l'usine Volvo de Gand?

2. Comment cette situation influence-t-elle les perspectives à long terme pour 2026 et la place occupée par l'usine de Gand au sein du réseau de production mondial de Volvo?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 29 juni 2026, op de vraag nr. 521 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 juni 2026 (N.):

Ik nodig u uit om uw vraag te stellen aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw die bevoegd is voor deze kwesties (vraag nr. 1283 van 8 oktober 2026).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 29 juin 2026, à la question n° 521 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 juin 2026 (N.):

Je vous invite à interroger le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture, compétent pour ces questions (question n° 1283 du 8 octobre 2026).

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2024202505845

Vraag nr. 492 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Van Lysebettens van 01 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Uitgesteld proefproject en nomenclatuur voor mondhygiënisten.

In 2021 keurde de Nationale Commissie Tandartsen-Ziekenfondsen, beter bekend als de Dentomut, en vervolgens het Comité van de Verzekering voor Geneeskundige Verzorging of het "Verzekeringscomité", een proefproject met betrekking tot de integratie van mondhygiënisten en financiering voor preventieve mondzorg, goed.

Er zou via artikel 56 een budget van 1,5 miljoen euro voor vrijgemaakt worden. Even later moest het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering echter meedelen dat het project niet door kon gaan omdat er slechts 15 kandidaten waren. In het najaar van 2024 werd een tweede proefproject van 1 miljoen euro goedgekeurd door de Dentomut en het Verzekeringscomité voor de "verbetering van de toegankelijkheid tot mondzorg voor kwetsbare personen via eerstelijns mondzorgnetwerken", maar dat is voor zover we kunnen vaststellen nog niet uitgevoerd.

In oktober 2022 trad niettegenstaande de nomenclatuur voor mondhygiënisten in werking. Zij kunnen sindsdien een aantal prestaties terugbetaald uitvoeren en aanrekenen aan de ziekenfondsen, met name verzegeling van groeven en putjes bij risico op cariës, profylactische reinigingen en het verwijderen van tandsteen. Intussen zijn een vijfhonderdtal mondhygiënisten aan de slag, zo blijkt ten minste uit de jaarstatistieken met betrekking tot de beoefenaars van de gezondheidsberoepen in België van de FOD Volksgezondheid voor 2024.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2024202505845

Question n° 492 de Monsieur le député Jeroen Van Lysebettens du 01 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le projet pilote reporté et la nomenclature des hygiénistes bucco-dentaires.

En 2021, la Commission nationale dento-mutualiste, mieux connue sous le nom de Dentomut, puis le Comité de l'assurance soins de santé ou "Comité de l'assurance", ont approuvé un projet pilote sur l'intégration des hygiénistes bucco-dentaires et le financement des soins bucco-dentaires préventifs.

Un budget de 1,5 million d'euros devait être débloqué à cet effet par le biais de l'article 56. Par la suite, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité a toutefois dû indiquer que le projet ne pouvait pas être mené, car il n'y avait que 15 candidats. À l'automne 2024, un deuxième projet pilote de 1 million d'euros a été approuvé par Dentomut et le Comité de l'assurance pour améliorer l'accessibilité aux soins bucco-dentaires pour les personnes vulnérables grâce à des réseaux de soins bucco-dentaires de première ligne, mais à notre connaissance, il n'a pas encore été mis en oeuvre.

La nomenclature des hygiénistes bucco-dentaires est toutefois entrée en vigueur en octobre 2022. Ces prestataires peuvent depuis lors effectuer un certain nombre de prestations remboursées, notamment le scellement de sillons et puits à risque de caries, les nettoyages prophylactiques et le détartrage, et les facturer aux mutualités. Entre-temps, on compte quelque 500 hygiénistes bucco-dentaires, d'après les statistiques annuelles sur les professionnels des soins de santé en Belgique publiées par le SPF Santé publique pour 2024.

De doelstelling van het proefproject dat niet doorgegaan is en - zo nemen we toch aan - van de nieuwe nomenclatuur was om de financiering van preventieve mondzorg zodanig op te zetten dat de toegang ertoe zou verbeteren. Nu die nomenclatuur een drietal jaren in voege is, stelt zich de vraag of deze doelstelling bereikt werd en of het financieringsmodel dat bevordert of net niet. Er is immers gekozen om de klassieke prestatiefinanciering toe te passen, waarvan bekend is dat ze effectief het aantal prestaties bevordert, maar niet noodzakelijk de toegang tot zorg voor kwetsbare groepen zoals kansarmen, laaggeschoolden of anderstaligen. Bovendien is er in de huidige terugbetaling geen financiering van gemeenschapstaken zoals outreachende educatie over preventieve mondzorg.

1. Hoeveel en welke prestaties werden de voorbije drie jaar uitgevoerd door mondhygiënisten en gefactureerd aan de verzekeringsinstellingen?

2. Hoeveel van die prestaties werden gefactureerd door algemene, dan wel gespecialiseerde tandartspraktijken? Hoeveel prestaties werden gefactureerd door andere instanties en welke zijn dat?

3. Kunnen de onderzoeksvragen die in het kader van het proefproject geformuleerd werden nu beantwoord worden vanuit de opgedane ervaringen? Zo ja, wat zijn de antwoorden? Zo nee, wat zult u ondernemen om daar alsnog inzicht in te krijgen? Ter herinnering, de onderzoeksvragen waren:

a) op niveau van de mondhygiënist:

- Welke prestaties voeren de deelnemende mondhygiënisten uit binnen de grenzen van het pilootproject?

- Wat is de visie van de mondhygiënist omtrent de uitvoering en financiering van mondzorg door een mondhygiënist, voor en na het pilootproject?

b) op niveau van de tandarts:

- Leidt de integratie van mondhygiënisten binnen een bepaalde praktijk tot een wijziging in het aantal en de soort tandheelkundige prestaties bij de tandartsen in die praktijk?

- Wat is de visie van de tandarts omtrent de uitvoering en financiering van mondzorg door een mondhygiënist, voor en na het pilootproject?

c) op niveau van de patiënt:

- Wat is het profiel op vlak van leeftijd, verzekeringsstatus en tandheelkundige voorgeschiedenis van de patiënten die binnen dit pilootproject worden behandeld door de mondhygiënist?

L'objectif du projet pilote qui n'a finalement pas été mené et - nous le supposons en tout cas - de la nouvelle nomenclature visait à organiser le financement des soins bucco-dentaires préventifs de manière à en améliorer l'accès. Maintenant que cette nomenclature est en vigueur depuis environ trois ans, la question se pose de savoir si cet objectif a été atteint et si le modèle de financement le favorise ou non. En effet, il a été choisi d'appliquer le financement classique à la prestation, dont nous savons qu'il favorise effectivement le nombre de prestations, mais pas nécessairement l'accès aux soins pour les groupes vulnérables, tels que les personnes défavorisées, peu qualifiées ou allophones. En outre, le remboursement actuel ne prévoit aucun financement pour les tâches communautaires, telles que l'éducation à la prévention en matière de santé bucco-dentaire.

1. Combien de prestations et de quels types ont été effectuées par les hygiénistes bucco-dentaires et facturés aux organismes assureurs au cours des trois dernières années?

2. Combien de ces prestations ont été facturées par des cabinets dentaires généraux et combien par des cabinets spécialisés? Combien de prestations ont été facturées par d'autres organisations et lesquelles?

3. L'expérience acquise permet-elle de répondre aux questions de recherche formulées dans le cadre du projet pilote? Dans l'affirmative, quelles sont les réponses? Dans la négative, quelles mesures prendrez-vous pour pouvoir y répondre? Pour rappel, les questions de recherche étaient les suivantes:

a) s'agissant des hygiénistes bucco-dentaires:

- Quelles prestations les hygiénistes bucco-dentaires participants réalisent-ils dans le cadre du projet pilote?

- Quel est le point de vue des hygiénistes bucco-dentaires sur la mise en oeuvre et le financement des soins bucco-dentaires par les hygiénistes bucco-dentaires, avant et après le projet pilote?

b) s'agissant des dentistes:

- L'intégration des hygiénistes bucco-dentaires dans un cabinet donné entraîne-t-elle une évolution du nombre et du type de prestations dentaires chez les dentistes de ce cabinet?

- Quel est le point de vue des dentistes sur la mise en oeuvre et le financement des soins bucco-dentaires par les hygiénistes bucco-dentaires, avant et après le projet pilote?

c) s'agissant des patients:

- Quel est le profil en termes d'âge, de statut d'assurance et d'antécédents dentaires des patients traités par les hygiénistes bucco-dentaires dans le cadre de ce projet pilote?

- Wat is de ervaring en tevredenheid van de patiënt die behandeld wordt door de mondhygiënist binnen dit pilootproject?

4. Kan er, in het algemeen, sinds 2022 een evolutie vastgesteld worden in de preventieve mondzorg? Meer in het bijzonder, is het aantal preventieve prestaties voor rechthebbenden met verhoogde tegemoetkoming, voor patiënten die voor de financiering van hun geneeskundige verzorging afhankelijk zijn van een OCMW of Fedasil, voor kinderen jonger dan vijf jaar en bewoners van zorginstellingen toegenomen?

5. Indien u over deze informatie zou beschikken, welke initiatieven zult u nemen om de toegang tot preventieve tandzorg, al dan niet uitgevoerd door mondhygiënisten, te verbeteren, in het bijzonder voor de genoemde kwetsbare doelgroepen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2026, op de vraag nr. 492 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Van Lysebettens van 01 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

- Quelles sont l'expérience et la satisfaction des patients traités par les hygiénistes bucco-dentaires dans le cadre de ce projet pilote?

4. Dans l'ensemble, observe-t-on une évolution des soins bucco-dentaires préventifs depuis 2022? Plus précisément, le nombre de prestations de prévention a-t-il augmenté pour les bénéficiaires de l'intervention majorée, pour les patients qui dépendent d'un CPAS ou de Fedasil pour financer leurs soins médicaux, pour les enfants de moins de cinq ans et pour les résidents d'institutions de soins?

5. Si vous disposez de ces informations, quelles initiatives prendrez-vous pour améliorer l'accès aux soins dentaires préventifs, réalisés ou non par des hygiénistes bucco-dentaires, en particulier pour les groupes cibles vulnérables précités?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2026, à la question n° 492 de Monsieur le député Jeroen Van Lysebettens du 01 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202609015

Vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De duurtijden van progressieve werkhervatting.

Met het systeem van progressieve werkhervatting kan je toch werken bij arbeidsongeschiktheid. Je moet hier wel toestemming voor krijgen van de adviserend arts. Vanuit het werkveld ving ik signalen op dat ziekenfondsen mensen vanaf een bepaald percentage werkhervatting te snel naar 100 % willen duwen.

1. Kunt u een percentage geven van het aantal mensen in progressieve werkhervatting ten opzichte van het totaal aantal arbeidsongeschikten? Over hoeveel mensen gaat dit in absolute cijfers? Graag cijfers voor 2022, 2023, 2024 en indien beschikbaar 2025.

DO 2025202609015

Question n° 868 de Madame la députée Nahima Lanjri du 09 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La durée de la reprise progressive du travail.

Le système de reprise progressive du travail vous permet de travailler malgré une incapacité de travail. Vous devez toutefois obtenir l'autorisation du médecin-conseil. Il me revient du terrain que des mutualités ont une certaine propension à vouloir trop rapidement passer à 100 % dès qu'un certain pourcentage de reprise du travail est atteint.

1. Pouvez-vous donner un pourcentage du nombre de personnes en reprise progressive du travail par rapport au nombre total de personnes en incapacité de travail? Combien de personnes cela représente-t-il en chiffres absolus? Merci de fournir les chiffres pour 2022, 2023, 2024 et, si possible, 2025.

2. Hoelang duurt een progressieve werkhervatting gemiddeld? Wat is de mediaan duurtijd van een progressieve werkhervatting? Kunt u een overzicht geven van de termijnen voor dezelfde jaren?

3. Kunt u een grafisch overzicht geven van de duurtijden van progressieve werkhervattingen? Met de duurtijd (0 maanden, 1 maand, 2 maanden, 3 maanden, 4 maanden, enz. tot en met 23 maanden of langer) op de x-as en het aantal werkhervattingen op de y-as? Duurtijden mogen afgerond worden, iemand die 20 dagen progressieve werkhervatting heeft voltooid, valt dan in de grafiek bij "0 maanden", iemand die 39 dagen heeft voltooid valt bij "1 maand". Kunt u deze grafieken bezorgen voor dezelfde jaren?

4. Hoelang zitten mensen gemiddeld in 20 % of een lager percentage werkhervatting, tussen de 21 % en 40 % werkhervatting, tussen de 41 % en 60 % werkhervatting, tussen de 61 % en 80 % werkhervatting en tussen de 81 % en 100 % werkhervatting? Kunt u een overzicht geven van de gemiddelde duurtijden voor dezelfde jaren?

5. Wat als iemand een terugval heeft tijdens de progressieve werkhervatting? Hoe vaak komt het voor dat iemand in progressieve werkhervatting wat gas moet terugnemen en terugvalt op een lager percentage? Kunt u een overzicht geven van het aantal gevallen voor dezelfde jaren? Gelieve bij dit overzicht een onderscheid te maken naargelang de percentages van terugval, bijv. van 80 % naar 60 %, van 80 % naar 50 %, van 50 % naar 0 %.

6. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers? Wordt het systeem van de progressieve werkhervatting geregeld geëvalueerd met het oog op verbeteringen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 13 juli 2026, op de vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 februari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

2. Combien de temps dure en moyenne une reprise progressive du travail? Quelle est la durée médiane d'une reprise progressive du travail? Pouvez-vous donner un aperçu des délais pour les mêmes années?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu graphique de la durée des reprises progressives du travail avec la durée (0 mois, 1 mois, 2 mois, 3 mois, 4 mois, etc. jusqu'à 23 mois ou plus) sur l'axe des x et le nombre de reprises du travail sur l'axe des y? Les durées peuvent être arrondies: une personne qui a effectué une reprise progressive du travail pendant 20 jours sera alors représentée dans le graphique sous "0 mois", tandis qu'une personne qui a effectué une reprise pendant 39 jours sera représentée sous "1 mois". Pouvez-vous fournir ces graphiques pour les mêmes années?

4. Combien de temps les personnes restent-elles en moyenne dans les tranches suivantes: reprise du travail à 20 % ou moins, reprise du travail entre 21 % et 40 %, reprise du travail entre 41 % et 60 %, reprise du travail entre 61 % et 80 % et reprise du travail entre 81 % et 100 %? Pouvez-vous donner un aperçu des durées moyennes pour les mêmes années?

5. Que se passe-t-il si une personne fait une rechute pendant la reprise progressive du travail? À quelle fréquence une personne en reprise progressive du travail doit-elle lever le pied et revenir à un pourcentage inférieur? Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de cas pour les mêmes années? Merci de distinguer dans cet aperçu les différents pourcentages de retour en arrière, p. ex. de 80 % à 60 %, de 80 % à 50 %, de 50 % à 0 %.

6. Quelles conclusions tirez-vous de ces chiffres? Le système de reprise progressive du travail fait-il l'objet d'évaluations régulières en vue d'y apporter des améliorations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 13 juillet 2026, à la question n° 868 de Madame la députée Nahima Lanjri du 09 février 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be)*.

DO 2025202610941

Vraag nr. 1081 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Repatriëring van stoffelijke resten van en naar België.

Bij het overlijden van een Belg in het buitenland komt naast het leed ook heel wat administratie kijken, wanneer de stoffelijke resten naar België dienen gerepatrieerd te worden.

1. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de diensten van Volksgezondheid te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten naar België via de luchthavens?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen vanuit Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

2. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de diensten van Volksgezondheid te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten naar België via wegvervoer?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen vanuit Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

3. Zijn er kosten verbonden aan de formaliteiten die via de diensten Volksgezondheid dienen te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten naar België? Indien zo, hoeveel bedroegen de inkomsten hiervoor, voor de jaren 2023, 2024 en 2025?

4. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de diensten van Volksgezondheid te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten vanuit België via de luchthavens?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen naar Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

5. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de diensten van Volksgezondheid te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten vanuit België via wegvervoer?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen naar Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

DO 2025202610941

Question n° 1081 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le rapatriement de dépouilles depuis et vers la Belgique.

À la douleur que suscite le décès d'un Belge à l'étranger s'ajoutent bon nombre de formalités administratives lorsque la dépouille du défunt doit être rapatriée en Belgique.

1. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services de la Santé publique en cas de rapatriement d'une dépouille en Belgique par les airs?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements provenant de pays de l'espace Schengen et les autres?

2. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services de la Santé publique en cas de rapatriement d'une dépouille en Belgique par la route?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements provenant de pays de l'espace Schengen et les autres?

3. Les attestations et formalités qui doivent se dérouler par l'intermédiaire des services de la Santé publique en cas de rapatriement d'une dépouille en Belgique entraînent-elles des coûts? Dans l'affirmative, à combien s'élevaient les recettes qui en ont découlé en 2023, 2024 et 2025?

4. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services de la Santé publique en cas de rapatriement d'une dépouille depuis la Belgique par les airs?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements à destination de pays de l'espace Schengen et les autres?

5. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services de la Santé publique en cas de rapatriement d'une dépouille depuis la Belgique par la route?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements à destination de pays de l'espace Schengen et les autres?

6. Zijn er kosten verbonden aan de formaliteiten die via Volksgezondheid dienen te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten vanuit België? Indien zo, hoeveel bedroegen de inkomsten hiervoor, voor de jaren 2023, 2024 en 2025?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1081 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.):

1. a) Volksgezondheid (Saniport) treedt niet op als controlerende of vergunningverlenende instantie bij aankomst van stoffelijke resten in België via luchthavens.

Bij repatriëring van stoffelijke resten naar België via luchthavens verlopen er geen attesten of formaliteiten via de diensten van Volksgezondheid; deze diensten zijn enkel bevoegd voor controles bij uitvoer vanuit België.

Bij invoer naar België ligt de verantwoordelijkheid dus primair bij:

- buitenlandse autoriteiten;
- consulaire diensten (Buitenlandse Zaken);
- lokale/regionale begrafenis- en administratieve procedures.

b) Niet van toepassing

2 en 3. Niet van toepassing

4. a) Saniport luchthaven controleert de volgende documenten:

- internationale overlijdensakte;
- toestemming voor begraving of crematie;
- bewijs van inkisting;
- attest dat geen sprake is van een niet-overdraagbare of besmettelijke ziekte.

b) Er is geen verschil.

Opmerking: sommige landen vragen een apostille volgens de akkoorden van Straatsburg

5. a) Saniport luchthaven controleert de volgende documenten:

- internationale overlijdensakte;
- toestemming voor begraving of crematie;
-bewijs van inkisting;
- attest dat geen sprake is van een niet-overdraagbare of besmettelijke ziekte.

Uitzondering voor Frankrijk: een attest van inkisting is niet vereist als het overlijden in België minder dan 72 uur vóór het transport plaatsvond.

6. Les attestations et formalités qui doivent se dérouler par l'intermédiaire des services de la Santé publique en cas de rapatriement d'une dépouille depuis la Belgique entraînent-elles des coûts? Dans l'affirmative, à combien s'élevaient les recettes qui en ont découlé en 2023, 2024 et 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2026, à la question n° 1081 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.):

1. a) La Santé publique (Saniport) n'intervient pas en tant qu'autorité de contrôle ou de délivrance d'autorisations lors de l'arrivée de dépouilles mortelles en Belgique via les aéroports.

En cas de rapatriement de dépouilles mortelles vers la Belgique via les aéroports, aucun certificat ni aucune formalité ne passent par les services de la Santé publique; ces services sont uniquement compétents pour les contrôles à l'exportation depuis la Belgique.

En cas d'importation vers la Belgique, la responsabilité incombe donc principalement aux:

- autorités étrangères;
- services consulaires (Affaires étrangères);
- procédures funéraires et administratives locales/régionales.

b) Sans objet

2 et 3. Sans objet

4. a) Saniport aéroport contrôle les documents suivants:

- acte de décès international;
- autorisation d'inhumation ou de crémation;
- preuve de mise en cercueil;
- attestation certifiant l'absence de maladie transmissible ou contagieuse.

b) Il n'existe aucune différence.

Remarque: certains pays exigent une apostille conformément aux accords de Strasbourg.

5. a) Saniport aéroport contrôle les documents suivants:

- acte de décès international;
- autorisation d'inhumation ou de crémation;
- preuve de mise en cercueil;
- attestation certifiant l'absence de maladie transmissible ou contagieuse.

Exception pour la France: une attestation de mise en cercueil n'est pas requise si le décès est survenu en Belgique moins de 72 heures avant le transport.

b) Er is geen verschil. Voor sommige landen is wel een apostille vereist overeenkomstig de akkoorden van Straatsburg.

6. Saniport rekent hiervoor geen kosten aan. Deze dienstverlening is gratis.

De FOD Buitenlandse Zaken (BuZa) rekent wel kosten aan; de inkomsten voor 2023, 2024 en 2025 moeten bij de FOD BuZa worden opgevraagd.

b) Il n'existe aucune différence. Pour certains pays, une apostille est toutefois requise conformément aux accords de Strasbourg.

6. Saniport ne facture aucun coût pour ces contrôles. Ce service est gratuit.

Le SPF Affaires étrangères facture toutefois des frais; les recettes pour les années 2023, 2024 et 2025 doivent être demandées auprès des Affaires étrangères.

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging

DO 2025202610303

Vraag nr. 129 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 april 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Wagenpark en tankkaarten.

Sinds de start van de illegale oorlog van de Verenigde Staten en Israël tegen Iran gaan de energieprijzen opnieuw door het dak. Op 30 maart 2026 meldde de FOD Economie dat de dieselprijs de dag erna zou stijgen tot 2,333 euro per liter. Benzine 95 (E10) steeg dan weer tot 1,92 euro per liter.

We zien dat mensen de auto thuis laten en nieuwsmedia hele reportages wijden aan hoe je zo goedkoop mogelijk kan tanken. Ondertussen beschikken (de kabinetten van) de ministers in België over meerdere dienstwagens, chauffeurs en tankkaarten die door de belastingbetaler bekostigd worden.

Via een schriftelijke vraag ingediend op 27 mei 2025 ondervroeg ik u al eerder over dit thema. Gezien de huidige crisis had ik graag een actualisering van uw antwoord gevraagd.

1. Over welke dienstwagen(s) beschikt u? Graag merk, model, bouwjaar en aantal afgelegde kilometer.

2. Over welke dienstwagen(s) beschikt uw kabinet? Graag dezelfde gegevens.

3. Wat is de aankoopprijs en/of leasingfactuur voor elk van de hierboven beschreven dienstwagens?

4. Over hoeveel chauffeurs beschikken u en uw kabinet?

5. Over hoeveel tank- en laadkaarten beschikken u en uw kabinet?

6. Voor welk bedrag werd getankt per tank- en laadkaart?

7. Voor hoeveel liter aan brandstof en aantal afgenomen kilowatt werd er getankt per tank- en laadkaart?

8. Nemen u en uw kabinet maatregelen in het kader van de hoge energieprijzen, bijv. als het aankomt op transport of verwarming?

Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

DO 2025202610303

Question n° 129 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 avril 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Le parc de véhicules et les cartes de carburant.

Depuis le début de la guerre illégale menée par les États-Unis et Israël contre l'Iran, les prix de l'énergie ont à nouveau explosé. Le 30 mars 2026, le SPF Économie a annoncé que le prix du diesel passerait, le lendemain, à 2,333 euros le litre. L'essence 95 (E10) a, quant à elle, atteint 1,92 euro le litre.

Nous constatons que les citoyens laissent leur voiture chez eux et que les médias consacrent des reportages entiers à la manière de faire le plein à moindre coût. Parallèlement, les ministres belges (et leurs cabinets) disposent de plusieurs voitures de fonction, de chauffeurs et de cartes de carburant financés par le contribuable.

Je vous avais déjà interrogé à ce sujet dans une question écrite déposée le 27 mai 2025. Compte tenu de la crise actuelle, j'aurais souhaité obtenir une réponse actualisée.

1. De quel(s) véhicule(s) de service disposez-vous? Veuillez préciser la marque, le modèle, l'année de construction et le kilométrage.

2. De quel(s) véhicule(s) de service dispose votre cabinet? Veuillez fournir les mêmes données.

3. Quel est le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque véhicule de service susmentionné?

4. De combien de chauffeurs votre cabinet et vous-même disposez-vous?

5. De combien de cartes de carburant et de recharge disposez-vous, votre cabinet et vous-même?

6. Quel montant a-t-il été dépensé en carburant par carte de carburant et de recharge?

7. Combien de litres de carburant et combien de kilowatts ont-ils été consommés par carte de carburant et de recharge?

8. Votre cabinet et vous-même prenez-vous des mesures face à la hausse des prix de l'énergie, par exemple en matière de transport ou de chauffage?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 09 juli 2026, op de vraag nr. 129 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 april 2026 (Fr.):

1. Zie onderstaande tabel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 09 juillet 2026, à la question n° 129 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 avril 2026 (Fr.):

1. Voir tableau ci-dessous.

MERK/ *MARQUE*	BRANDSTOF/ *CARBURANT*	Bouwjaar/ *Année de construction*	AANKOOP of LEASE/ *ACHATou LEASE/*	Prijs/ *Prix*	Afgelegde KM/ *KM parcourus*	Gebruik/ *Usage*
Volvo XC90	benzine - kilowatt/ *essence - kilowatt*	2024	Huur/ *Location*	1452	102.663	Minister/ *Ministre*

Deze wagen werd vervangen door een full electric Volvo EX90 eind mei - begin juni 2026.

2. Zie onderstaande tabel. Situatie op 20 juni 2025.

Cette voiture a été remplacée par une Volvo EX90 full electric fin mai - début juin 2026.

2. Voir tableau ci-dessous. Situation au 20 juin 2025.

MERK/ *MARQUE*	BRANDSTOF/ *CARBURANT*	Bouwjaar/ *Année de construction*	AANKOOP of LEASE/ *ACHATou LEASE/*	Prijs/ *Prix*	Afgelegde KM/ *KM parcourus*	Gebruik/ *Usage*
Mercedes EQE	kilowatt	2025	Lease	1236	12.412	DAB
Skoda Octavia	diesel	2022	Lease	766,83	78.018	Alle medewerkers/ *Tous les collaborateurs*
Volvo V60	diesel	2023	Lease	1328,04	114.272	Directeur Beleidscel/ *Directeur Cellule strat.*

3. Zie tabellen hierboven.

4. Het kabinet beschikt over vier chauffeurs. Er zijn twee chauffeurs voorzien voor mijn transport en één chauffeur per beleidscel.

5. Mijn kabinet beschikt over vier tank- (laad-)kaarten.

6. Zie onderstaande tabel.

3. Veuillez consulter les tableaux ci-dessus.

4. Le cabinet dispose de quatre chauffeurs. Deux sont affectés à mes déplacements et un à chaque cellule stratégique.

5. Mon cabinet dispose de quatre cartes carburant et de recharge.

6. Voir tableau ci-dessous.

Tankkaart 1/ *Carte carburant 1*	1.785,4 L	2.704,47 EUR
Laadkaart 1/ *Carte de recharge 1*	2.047.31 KW	1.958,85 EUR
Tankkaart 2/ *Carte carburant 2*	1.134,49 L	2.839,06 EUR
Tankkaart 3/ *Carte carburant 3*	336,26 L	1.068,72 EUR

7. Zie tabel hierboven.

7. Veuillez consulter le tableau ci-dessus.

8. We stimuleren alle kabinetsmedewerkers om de verplaatsingen centrum Brussel te voet of met de fiets te doen. Zelf geef ik hier graag het goede voorbeeld in.

De verwarming wordt centraal in het gebouw beheerd waarin mijn kabinet is gelokaliseerd.

8. Nous encourageons tous les collaborateurs de cabinet à se déplacer à pied ou à vélo dans le centre de Bruxelles. Pour ma part, je tiens à montrer l'exemple.

Le chauffage est géré de manière centralisée dans le bâtiment où se situe mon cabinet.

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2025202610945

Vraag nr. 1222 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Meldingen van verdachte verrichtingen in het profvoetbal.

De Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) speelt als onafhankelijke administratieve autoriteit een centrale rol in de detectie van witwassen en financiering van terrorisme. De onderwerping van professionele voetbalclubs aan de antiwitwaswet sinds 2021 en de geplande onderwerping van sportmakelaars vergroten het belang van een doeltreffende meldings- en analysestructuur voor de sportsector.

1. a) Hoeveel meldingen van vermoedens van witwassen of terrorismefinanciering met betrekking tot het profvoetbal (clubs, makelaars, spelers, tussenpersonen, enz.) ontving de CFI de laatste vijf jaar? Graag per jaar en met een onderscheid tussen meldingen afkomstig van professionele voetbalclubs, financiële instellingen, andere meldingsplichtigen en niet-meldingsplichtige derden.

b) Kunt u voor dezelfde periode aangeven in hoeveel dossiers de CFI de informatie heeft doorgestuurd naar het parket en/of naar de FOD Financiën (Bijzondere Belastinginspectie - BBI of andere diensten) voor verdere actie?

2. a) Kunt u in geanonimiseerde en geaggregeerde vorm de voornaamste witwaspatronen schetsen die in het profvoetbal worden vastgesteld, met bijzondere aandacht voor:

- de rol en vergoedingen van makelaars en tussenpersonen;
- internationale transfers en complexe contractstructuren;
- het gebruik van buitenlandse vennootschappen of trusts;
- het gebruik van crypto-activa of andere moeilijk traceerbare betaalmiddelen?

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2025202610945

Question n° 1222 de Monsieur le député Steven Matheï du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Déclarations de transactions suspectes dans le football professionnel.

La Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF) joue, en tant qu'autorité administrative indépendante, un rôle central dans la détection du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme. L'assujettissement des clubs de football professionnels à la législation anti-blanchiment depuis 2021 et l'assujettissement prévu des agents sportifs renforcent l'importance d'une structure efficace de déclaration et d'analyse pour le secteur sportif.

1. a) Combien de déclarations de soupçons de blanchiment ou de financement du terrorisme relatives au football professionnel (clubs, agents, joueurs, intermédiaires, etc.), la CTIF a-t-elle reçues au cours des cinq dernières années? Merci de fournir ces chiffres par année, en distinguant les déclarations émanant de clubs de football professionnels, d'institutions financières, d'autres entités assujetties à l'obligation de déclaration et de tiers non soumis à cette obligation.

b) Pouvez-vous indiquer, pour la même période, dans combien de dossiers la CTIF a transmis les informations au parquet et/ou au SPF Finances, Inspection spéciale des impôts ou autres services, en vue d'une suite à donner?

2. a) Pouvez-vous décrire, sous une forme anonymisée et agrégée, les principaux schémas de blanchiment constatés dans le football professionnel, avec une attention particulière pour:

- le rôle et les rémunérations des agents et intermédiaires;
- les transferts internationaux et les structures contractuelles complexes;
- le recours à des sociétés étrangères ou à des trusts;
- l'utilisation de cryptoactifs ou d'autres moyens de paiement difficilement traçables?

b) Worden er op basis van deze analyses sectorspecifieke feedback of richtlijnen gedeeld met de FOD Economie, de toezichthouders en de sector zelf?

3. a) Bestaan er specifieke samenwerkings- of informatie-uitwisselingsprotocollen tussen de CFI, de FOD Economie en de fiscale diensten met betrekking tot dossiers in de sportsector, en in het bijzonder het profvoetbal?

b) Hoe vaak werden deze protocollen in de laatste vijf jaar geactiveerd, en met welk resultaat (bijv. aantal geopende fiscale onderzoeken, bevroren tegoeden, enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1222 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 28 mei 2026 (N.):

1. a) Onderstaand wordt een overzichtstabel van de ontvangen meldingen weergegeven met betrekking tot de voetbalsector.

Voor de professionele clubs en Koninklijke Belgische Voetbalbond:

b) Sur la base de ces analyses, des retours d'information ou lignes directrices sectorielles spécifiques sont-ils partagés avec le SPF Économie, les autorités de contrôle et le secteur lui-même?

3. a) Existe-t-il des protocoles spécifiques de coopération ou d'échange d'informations entre la CTIF, le SPF Économie et les services fiscaux concernant les dossiers du secteur sportif, et plus particulièrement du football professionnel?

b) À quelle fréquence ces protocoles ont-ils été activés au cours des cinq dernières années et avec quels résultats (nombre d'enquêtes fiscales ouvertes, avoirs gelés, etc.)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1222 de Monsieur le député Steven Matheï du 28 mai 2026 (N.):

1. a) Le tableau ci-dessous présente un aperçu des déclarations reçues concernant le secteur du football.

Pour les clubs professionnels et l'Union royale belge des sociétés de football association:

	2021	2022	2023	2024	2025
Professionele topvoetbalclubs/ *Clubs professionnels de football de première division*	4	10	12	8	10
Koninklijke Belgische Voetbalbond/ *Union royale belge des sociétés de football association*	10	40	26	7	1
Totaal/*Total*	14	50	38	15	11

Voor de andere melders (voor de laatste twee jaren):

Pour les autres déclarants (pour les deux dernières années):

	2024	2025
Kredietinstellingen/*Établissements de crédit*	241	325
Betalingsinstellingen/*Établissements de paiement*	35	84
Levensverzekeringsondernemingen/*Entreprises d'assurance-vie*	1	27
Kansspelinrichtingen/*Établissements de jeux de hasard*	-	11
Bedrijfsrevisoren/*Réviseurs d'entreprises*	-	7
Boekhoudkundige en fiscale beroepen/ *Professions comptables et fiscales*	-	3
Notaris/*Notaires*	-	2
Instellingen voor elektronisch geld/ *Établissements de monnaie électronique*	1	1
Wisselkantoren/*Bureaux de change*	-	1
Totaal/*Total*	278	461

b) Onderstaande tabel geeft het aantal meldingen weer dat werd gebruikt voor doormeldingen aan het parket. De Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) kan momenteel enkel doormelden naar het parket en in geval van witwassen uit ernstige fiscale fraude ook Coördinatie Dienst Anti Fraude (CAF) van de FOD Financiën informeren over de doormelding.

b) Le tableau ci-dessous indique le nombre de déclarations ayant donné lieu à une transmission au parquet. La Cellule de traitement d'information financière (CTIF) ne peut actuellement transmettre des informations qu'au parquet et, en cas de blanchiment provenant d'une fraude fiscale grave, elle peut également informer le Service de Coordination Anti-Fraude (CAF) du SPF Finances de cette transmission.

	2021	2022	2023	2024	2025
Professionele topvoetbalclubs/ *Clubs professionnels de football de première division*	-	-	-	1	-
Koninklijke Belgische Voetbalbond/ *Union royale belge des sociétés de football association*	2	22	7	3	-
Kredietinstellingen/ *Établissements de crédit*	5	18	14	30	19
Betalingsinstellingen/ *Établissements de paiement*	-	4	2	1	-
Levensverzekeringsondernemingen/ *Entreprises d'assurance-vie*	-	-	1	1	-
Leasingondernemingen/*Sociétés de leasing*	-	-	1	-	-
Kansspelinrichtingen/*Établissements de jeux de hasard*	1	1	1	1	1
Notaris/*Notaires*	-	-	-	1	-
Wisselkantoren/*Bureaux de change*	-	-	-	1	-
Totaal/*Total*	8	45	26	39	20

In het geval van een doormelding naar het parket wegens ernstige fiscale fraude kan de CFI relevante informatie ook doorsturen naar de dienst CAF en dit gebeurde de voorbij vijf jaren in acht gevallen.

2. a) Uit een analyse van de CFI over het witwassen van geld in het Belgische voetbal kwam enerzijds naar voren dat voetbal als vector voor criminele activiteiten zoals georganiseerde misdaad, corruptie en ernstige fiscale fraude kan fungeren en anderzijds dat voetbal als vehikel voor het witwassen van crimineel geld kan worden gebruikt via de aan- en/of verkoop van spelers, sponsoring, investeringen in- en overnames van sportclubs, illegale weddenschappen en wedstrijdvervalsing.

b) De CFI heeft eind 2024 op haar website een typologisch vademecum gepubliceerd dat een onderdeel bevat over de voetbalwereld. De meldingsplichtigen die direct of indirect betrokken zijn bij de voetbalwereld hebben kennis kunnen nemen van dit document.

En cas de transmission au parquet pour fraude fiscale grave, la CTIF peut également transmettre des informations pertinentes au service CAF. Au cours des cinq dernières années, cela s'est produit dans huit dossiers.

2. a) Une analyse de la CTIF sur le blanchiment de capitaux dans le football belge a mis en évidence, d'une part, que le football peut servir de vecteur à des activités criminelles telles que la criminalité organisée, la corruption et la fraude fiscale grave et, d'autre part, qu'il peut être utilisé comme véhicule de blanchiment de capitaux d'origine criminelle par le biais de l'achat et/ou de la vente de joueurs, du sponsoring, des investissements dans les clubs sportifs et de leur reprise, des paris illégaux et du trucage de matchs.

b) Fin 2024, la CTIF a publié sur son site internet un vade-mecum typologique comprenant une partie consacrée au monde du football. Les entités assujetties directement ou indirectement impliquées dans le secteur du football ont ainsi pu prendre connaissance de ce document.

Dit typologisch vademecum vormt een aanvulling op het deel van het activiteitenverslag van de CFI dat gewijd is aan trends. Het vademecum bevat 18 typische witwasschema's die de CFI tijdens haar strategische analyse heeft waargenomen. Deze schema's hebben betrekking op een reeks elementen die gemeenschappelijke en typische kenmerken delen. Elke typologie is gebaseerd op een reeks gevallen afkomstig van bestaande geanonimiseerde dossiers die op specifieke witwasschema's duiden.

Deze informatie werd ook gedeeld met de toezichthoudende overheden.

3. a) De CFI heeft geen specifieke samenwerkingsprotocollen met FOD (Economie of fiscus) met betrekking tot sportclubs. De CFI werkt op basis van de wettelijke bepalingen en samenwerkingsakkoorden continu samen met vermelde diensten, ongeacht of het gaat om een voetbalclub of niet. De samenwerking is immers in de eerste plaats gebaseerd op de aangewezen onderliggende criminaliteit of de niet-naleving van de wet van 18 september 2017.

Wat specifiek sensibilisering van de voetbalsector betreft, gaf in 2025 net als de jaren ervoor de secretarisgeneraal van de CFI een sensibiliserings- en vormingssessie over het Belgische preventieve antiwitwasdispositief tijdens het Pro League Business School programma van de Universiteit Antwerpen. Vertegenwoordigers van de Belgische (prof)voetbalclubs, maar ook van de makelaarswereld en de Koninklijke Belgische voetbalbond kregen uitleg in verband met de waakzaamheid voor atypische verrichtingen die op witwassen kunnen wijzen alsook enkele casussen van witwassen gerelateerd aan de voetbalwereld.

Daarnaast werkte de CFI in 2022 en 2023 samen met de FOD Economie en de Universiteiten van Gent, Antwerpen en Hasselt om de witwasrisico's in de voetbalsector op wetenschappelijke basis in kaart te brengen. De resulterende analyses werden gedeeld met de sector en dienden als basis voor het uitwerken van indicatoren en typologieën van witwasconstructies in het voetbal, die nadien opgenomen werden in het vademecum dat de CFI in 2024 publiceerde (zie punt 2 b).

b) Zoals aangegeven werkt de CFI continu samen met FOD Economie en FOD Financiën. Uit het JV 2025 blijkt bijvoorbeeld CFI in 792 dossiers relevante informatie deelde met de FOD Financiën en in 15 dossiers met de FOD Economie. De CFI heeft geen andere cijfers met betrekking tot het profvoetbal dan deze vermeld onder punt 1.

Ce vade-mecum typologique complète la partie du rapport d'activités de la CTIF consacrée aux tendances. Il contient 18 schémas typiques de blanchiment observés par la CTIF dans le cadre de ses analyses stratégiques. Ces schémas portent sur un ensemble d'éléments présentant des caractéristiques communes et typiques. Chaque typologie est fondée sur une série de cas issus de dossiers anonymisés existants mettant en évidence des schémas spécifiques de blanchiment.

Ces informations ont également été communiquées aux autorités de contrôle.

3. a) La CTIF ne dispose d'aucun protocole de coopération spécifique avec le SPF Économie ou le SPF Finances concernant les clubs sportifs. La CTIF collabore en permanence avec ces services sur la base des dispositions légales et des accords de coopération, qu'il s'agisse ou non d'un club de football. Cette coopération repose avant tout sur la criminalité sous-jacente identifiée ou sur le non-respect de la loi du 18 septembre 2017.

En ce qui concerne plus particulièrement la sensibilisation du secteur du football, le secrétaire général de la CTIF a, en 2025 comme les années précédentes, dispensé une session de sensibilisation et de formation sur le dispositif préventif belge de lutte contre le blanchiment dans le cadre du programme Pro League Business School de l'Université d'Anvers. Les représentants des clubs de football (professionnels) belges, mais également du monde des agents de joueurs et de l'Union royale belge des sociétés de football association, y ont reçu des explications sur la vigilance à exercer à l'égard des opérations atypiques pouvant révéler des faits de blanchiment, ainsi que sur plusieurs cas de blanchiment liés au monde du football.

Par ailleurs, en 2022 et 2023, la CTIF a collaboré avec le SPF Économie et les universités de Gand, d'Anvers et de Hasselt afin de cartographier, sur une base scientifique, les risques de blanchiment dans le secteur du football. Les analyses qui en ont résulté ont été partagées avec le secteur et ont servi de base à l'élaboration d'indicateurs et de typologies de montages de blanchiment dans le football, qui ont ensuite été intégrés dans le vade-mecum publié par la CTIF en 2024 (voir point 2 b).

b) Comme indiqué, la CTIF collabore en permanence avec le SPF Économie et le SPF Finances. Il ressort p. ex. du rapport annuel 2025 que la CTIF a partagé des informations pertinentes avec le SPF Finances dans 792 dossiers et avec le SPF Économie dans 15 dossiers. La CTIF ne dispose pas d'autres chiffres relatifs au football professionnel que ceux mentionnés au point 1.

DO 2025202610946

Vraag nr. 1223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Repatriëring van stoffelijke resten van en naar België.

Bij het overlijden van een Belg in het buitenland komt naast het leed ook heel wat administratie kijken, wanneer de stoffelijke resten naar België dienen gerepatrieerd te worden.

1. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de douanediensten te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten naar België via de luchthavens?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen vanuit Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

2. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de douanediensten te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten naar België via wegvervoer?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen vanuit Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

3. Zijn er kosten verbonden aan de douaneformaliteiten bij de repatriëring van stoffelijke resten naar België? Indien zo, hoeveel bedroegen de inkomsten hiervoor, voor de jaren 2023, 2024 en 2025?

4. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de douanediensten te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten vanuit België via de luchthavens?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen naar Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

5. a) Welke attesten en formaliteiten dienen via de douanediensten te verlopen bij de repatriëring van stoffelijke resten vanuit België via wegvervoer?

b) Bestaat daarbij een verschil tussen repatriëringen naar Schengen-landen en niet-Schengen-landen?

DO 2025202610946

Question n° 1223 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le rapatriement de dépouilles depuis et vers la Belgique.

À la douleur que suscite le décès d'un Belge à l'étranger s'ajoutent bon nombre de formalités administratives lorsque la dépouille du défunt doit être rapatriée en Belgique.

1. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services douaniers en cas de rapatriement d'une dépouille en Belgique par les airs?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements provenant de pays de l'espace Schengen et les autres?

2. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services douaniers en cas de rapatriement d'une dépouille en Belgique par la route?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements provenant de pays de l'espace Schengen et les autres?

3. Les attestations et formalités qui doivent se dérouler par l'intermédiaire des services douaniers en cas de rapatriement d'une dépouille en Belgique entraînent-elles des coûts? Dans l'affirmative, à combien s'élevaient les recettes qui en ont découlé en 2023, 2024 et 2025?

4. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services douaniers en cas de rapatriement d'une dépouille depuis la Belgique par les airs?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements à destination de pays de l'espace Schengen et les autres?

5. a) Quelles attestations et formalités doivent-elles se dérouler par l'intermédiaire des services douaniers en cas de rapatriement d'une dépouille depuis la Belgique par la route?

b) Une différence existe-t-elle dans ce cadre entre les rapatriements à destination de pays de l'espace Schengen et les autres?

6. Zijn er kosten verbonden aan de douaneformaliteiten bij de repatriëring van stoffelijke resten vanuit België? Indien zo, hoeveel bedroegen de inkomsten hiervoor, voor de jaren 2023, 2024 en 2025?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.):

1. a) Op basis van artikelen 134 en 267 van het Douanewetboek van de Unie zijn de douanediensten bevoegd voor de controle van verbods- en beperkende maatregelen bij in- en uitvoer van stoffelijke resten in of uit het douanegebied van de Europese Unie (EU) binnenkomen of verlaten.

De douanediensten geven zelf geen attesten of laissez-passer voor stoffelijke resten af; hun rol bestaat erin de begeleidende documenten te controleren die krachtens de toepasselijke verdragen of regelgeving vereist zijn.

Het vervoer van stoffelijke resten mag slechts plaatsvinden onder de dekking van één van de hierna genoemde documenten:

- het vervoer van as is vrij van formaliteiten;

- indien lijken worden ingevoerd/binnengebracht vanuit een ander Benelux-land, dient er een vergunning tot begraven of cremeren aanwezig te zijn;

- indien lijken worden ingevoerd uit andere dan Beneluxlanden, dan dient er een laissez-passer voor lijken aanwezig te zijn.

Bij invoer van een lijk is er normaal gesproken in het land van vertrek al een controle geweest op de aanwezigheid van het juiste document. Indien er toch gegronde redenen bestaan om te vermoeden dat het voorgelegde document niet correct is, dient er contact te worden opgenomen met de betrokken begrafenisondernemer. Deze dient de regionaal bevoegde instanties in te lichten. Indien het lijk dient te worden teruggestuurd, zal Saniport dienen te worden gecontacteerd voor de aflevering van de laissez-passer.

Vanuit het oogpunt van de douanewetgeving van de Unie en de toepassing ervan in België worden kisten met stoffelijke overschotten en urnen met de as van overledenen beschouwd als goederen in de zin van het Douanewetboek van de Unie.

6. Les attestations et formalités qui doivent se dérouler par l'intermédiaire des services douaniers en cas de rapatriement d'une dépouille depuis la Belgique entraînent-elles des coûts? Dans l'affirmative, à combien s'élevaient les recettes qui en ont découlé en 2023, 2024 et 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1223 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.):

1. a) Sur la base des articles 134 et 267 du Code des douanes de l'Union, les services douaniers sont compétents pour le contrôle des mesures d'interdiction et de restriction applicables à l'importation et à l'exportation de corps de personnes décédées entrant ou sortant du territoire douanier de l'Union européenne (UE).

Les services douaniers ne délivrent eux-mêmes ni attestation ni laissez-passer mortuaire, leur rôle consistant à contrôler les documents d'accompagnement requis en vertu des conventions ou réglementations applicables.

Le transport de corps de personnes décédées ne peut avoir lieu que sous le couvert de l'un des documents mentionnés ci-après:

- le transport de cendres est exempt de toute formalité;

- lorsque des corps de personnes décédées sont importés ou introduits depuis un autre pays du Benelux, une autorisation d'inhumation ou de crémation doit accompagner le transport;

- lorsque des corps de personnes décédées sont importés depuis des pays autres que ceux du Benelux, un laissez-passer mortuaire doit être présenté.

Lors de l'importation d'un corps d'une personne décédée, il y a normalement déjà eu un contrôle de la présence du document correct dans le pays de départ. Toutefois, s'il y a des raisons de soupçonner que le document présenté est incorrect, l'entreprise de pompes funèbres concernée doit être contactée. Elle doit informer les autorités régionales compétentes. Si le corps doit être restitué, Saniport doit être contacté pour délivrer le laissez-passer.

Du point de vue de la législation, les cercueils contenant des corps et les urnes funéraires contenant les cendres de défunts constituent des marchandises.

Overeenkomstig artikel 113 van Verordening (EG) nr. 1186/2009 en artikel 36, punten 26 en 27 van het koninklijk besluit nr. 7 van 29 december 1992 met betrekking tot de invoer van goederen voor de toepassing van de belasting over de toegevoegde waarde genieten deze goederen een vrijstelling van invoerrechten en van btw bij invoer, met name voor:

- lijkkisten die het stoffelijk overschot van overledenen bevatten;
- urnen die de as van overledenen bevatten;
- voorwerpen bestemd voor grafversiering.

De toekenning van deze vrijstelling ontslaat echter niet van de naleving van de douaneformaliteiten. Bijgevolg moet:

- een aangifte tot het in het vrije verkeer brengen worden ingediend;
- de vrijstelling uitdrukkelijk worden aangevraagd, waarbij de bewijslast bij de aanvrager ligt.

b) Voor de douane is het douanegebied van de Unie de enige wettelijk-geografische afbakening voor goederen en niet het Schengengebied.

2. a) Zie eveneens het antwoord onder punt 1. a).

b) Zie het antwoord onder punt 1. b).

3. De Algemene Administratie van Douane en Accijnzen (AADA) vraagt geen vergoeding voor het uitvoeren van douanecontroles of andere handelingen in verband met de toepassing van de douanewetgeving tijdens de officiële openingstijden van de douanekantoren.

De eventuele ontvangsten inzake invoerrechten en btw zijn nihil (rechten en btw zijn vastgesteld op 0 %), aangezien de betrokken goederen onder een vrijstelling kunnen vallen. De enige kosten die hierbij kunnen voorkomen, zijn die verband houden met het inschakelen van een douanevertegenwoordiger voor het opstellen van de douaneaangifte, wanneer de persoon de aangifte niet zelf wenst op te stellen. Een douanevertegenwoordiger zal kosten voor zijn dienstverlening in rekening brengen. Deze kosten zijn contractueel van aard en vallen bijgevolg uitsluitend onder de privérelatie tussen de private dienstverlener en zijn klant. Zij vormen in geen geval inkomsten voor de AADA.

4. a) Het vervoer van as is vrij van formaliteiten.

Indien lijken worden uitgevoerd naar een ander Beneluxland dient er een vergunning tot begraven of cremeren aanwezig te zijn.

En vertu des articles 113 du Règlement (CE) n° 1186/2009 et 36, points 26 et 27 de l'arrêté royal n° 7 du 29 décembre 1992, relatif aux importations de biens pour l'application de la taxe sur la valeur ajoutée, les biens ci-dessous bénéficient d'une franchise de droits et de la TVA à l'importation:

- de cercueils contenant les corps des défunts;
- d'urnes funéraires;
- d'objets d'ornement funéraire.

Toutefois, l'octroi de cette franchise n'exonère pas du respect des formalités douanières. En conséquence:

- une déclaration en douane de mise en libre pratique doit être introduite;
- la franchise doit faire l'objet d'une demande, la charge de la preuve reposant sur le demandeur.

b) Pour les douanes, le territoire douanier de l'Union constitue l'unique délimitation géographique légale applicable aux marchandises et non l'espace Schengen.

2. a) Voir la réponse au point 1. a).

b) Voir la réponse au point 1. b).

3. L'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA) ne demande le paiement d'aucun frais pour l'accomplissement des contrôles douaniers ou de tout autre acte lié à l'application de la législation douanière pendant les heures d'ouverture officielles des bureaux de douane.

Les éventuelles recettes en matière de droits d'importation et de TVA à l'importation sont nulles (les droits de douane et la TVA sont actuellement fixés à 0 %) étant donné que les marchandises concernées peuvent bénéficier d'une franchise. Les seuls frais pouvant être facturés dans ce cadre sont ceux liés au recours à un représentant en douane pour l'établissement de la déclaration en douane lorsque la personne ne souhaite pas établir elle-même cette déclaration. Lorsque la personne qui importe la dépouille fait appel à un représentant en douane, celui-ci peut en effet facturer des frais pour ses services. Ces frais sont de nature contractuelle et relèvent donc exclusivement de la relation privée entre le prestataire de services privé et son client. Ils ne constituent en aucun cas des recettes pour l'AGDA.

4. a) Le transport de cendres est exempt de toute formalité.

Lorsque des corps de personnes décédées sont exportés vers un autre pays du Benelux, une autorisation d'inhumation ou de crémation doit accompagner le transport.

Indien lijken worden uitgevoerd naar andere dan Benelux-landen dient er een laissez-passer voor lijken aanwezig te zijn.

Indien er bij uitvoer van een lijk twijfels ontstaan over de geldigheid van het voorgelegde document, dient men contact op te nemen met Saniport.

Bij uitvoer van lijken uit het douanegebied van de Unie vallen deze goederen onder de regeling voor vrijstelling van uitvoerrechten die van toepassing is op doodskisten, urnen en grafversieringen.

In de praktijk worden er door de EU geen uitvoerrechten geheven, er worden bijgevolg ook geen rechten geïnd. De douaneformaliteiten bij uitvoer zoals vastgelegd in het Douanewetboek van de Unie, voornamelijk het indienen van een uitvoeraangifte, blijven van toepassing.

b) Zie het antwoord onder punten 1. b) en 2. b).

5. a) Zie het antwoord onder punt 4. a).

b) Zie het antwoord onder punt 4. b).

6. Er worden in de EU geen rechten bij uitvoer geheven.

De enige eventuele kosten zijn die voor het opstellen van de douaneaangifte. In het voorkomende geval zullen er kosten worden aangerekend door een douanevertegenwoordiger voor zijn diensten. Deze kosten zijn contractueel van aard, hebben geen fiscaal of douanekarakter en vormen geen inkomsten voor de AADA.

Lorsque des corps de personnes décédées sont exportés vers des pays autres que ceux du Benelux, un laissez-passer mortuaire doit être présenté.

Si, lors de l'exportation d'un corps de personne décédée, des doutes surgissent quant à la validité du document présenté, il convient de prendre contact avec Saniport.

Lors de l'exportation des corps de personnes décédées hors du territoire douanier de l'Union, ces marchandises relèvent également du régime de franchise des droits à l'exportation applicable aux cercueils, urnes funéraires et objets d'ornement funéraire.

Dans la pratique, aucun droit à l'exportation n'est imposé par l'UE, donc aucun droit n'est perçu. Les formalités douanières prévues à l'exportation par le Code des douanes de l'Union, principalement le dépôt d'une déclaration d'exportation, restent applicables.

b) Voir la réponse aux points 1. b) et 2. b).

5. a) Voir la réponse au point 4. a).

b) Voir la réponse au point 4. b).

6. Aucun droit à l'exportation n'est perçu dans l'UE.

Les seuls coûts éventuels sont ceux relatifs à l'établissement de la déclaration en douane. Le cas échéant, des frais seront facturés par un représentant en douane pour ses prestations. Ces frais sont de nature contractuelle, n'ont aucun caractère fiscal ou douanier et ne constituent pas des recettes pour l'AGDA.

DO 2025202610949

Vraag nr. 1224 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De gemeentelijke screening van woningen met het oog op herschatting van kadastrale inkomens.

Volgens een reportage van *ROBtv* van 18 mei 2026 schakelt de stad Leuven een externe schatter in om bij ongeveer 5.000 woningen na te gaan of het kadastraal inkomen nog overeenstemt met de werkelijke toestand van het pand. Daarbij zou onder meer worden gekeken naar woningen waarvan de kadastrale gegevens nog aangeven dat zij niet beschikken over centrale verwarming of sanitair.

DO 2025202610949

Question n° 1224 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Contrôle communal des habitations en vue d'une réévaluation des revenus cadastraux.

Selon un reportage de *ROBtv* du 18 mai 2026, la ville de Louvain fait appel à un expert externe pour vérifier si le revenu cadastral d'environ 5.000 habitations correspond toujours à l'état réel du bien immobilier. L'examen porterait notamment sur les habitations dont les données cadastrales indiquent encore qu'elles ne disposent pas de chauffage central ni d'installations sanitaires.

Het kadastraal inkomen wordt evenwel vastgesteld door de FOD Financiën, meer bepaald de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie. Dergelijke gemeentelijke initiatieven roepen dan ook vragen op over bevoegdheid, privacy, fiscale gevolgen en de rechten van burgers.

1. Bevestigt u dat de vaststelling en herschatting van het kadastraal inkomen een federale bevoegdheid is van de FOD Financiën? Gaat het daarbij om een exclusieve bevoegdheid van de FOD Financiën? Welke rol kunnen gemeenten hierin wettelijk opnemen?

2. Op basis van welke wettelijke bepalingen kunnen gemeenten zelf, of via een externe schatter, op systematische wijze woningen screenen of burgers bevragen over kenmerken van hun woning met het oog op een mogelijke herschatting van het kadastraal inkomen?

3. Welke waarborgen gelden daarbij inzake privacy en gegevensbescherming, in het bijzonder wanneer informatie wordt verzameld over de feitelijke inrichting of uitrusting van een private woning?

4. Hoeveel gemeenten hebben de voorbije vijf (indien mogelijk tien) jaar dergelijke of gelijkaardige operaties uitgevoerd, en tot hoeveel effectieve herschattingen van kadastrale inkomens heeft dit geleid?

5. Welke bijkomende fiscale opbrengsten vloeiden in dezelfde periode voort uit herschattingen op basis van door gemeenten aangeleverde informatie, opgesplitst per overheid waar mogelijk?

6. Acht u het wenselijk dat gemeenten, die zelf financieel belang hebben bij hogere kadastrale inkomens via de opcentiemen op de onroerende voorheffing, actief woningen laten screenen met het oog op mogelijke KI-verhogingen?

7. Welke rechten en verzetsmogelijkheden hebben burgers wanneer zij door hun gemeente of door een door de gemeente aangestelde externe schatter worden bevraagd, en wanneer hun kadastraal inkomen nadien effectief wordt herschat?

8. Zult u hierover duidelijke richtlijnen bezorgen aan gemeenten en burgers, zodat de bevoegdheden, privacywaarborgen en bezwaarprocedures ondubbelzinnig zijn?

Or, le revenu cadastral est fixé par le SPF Finances, plus précisément par l'Administration générale de la Documentation patrimoniale. De telles initiatives communales soulèvent donc des questions quant aux compétences, à la vie privée, aux conséquences fiscales et aux droits des citoyens.

1. Pouvez-vous confirmer que la détermination et la réévaluation du revenu cadastral constituent une compétence fédérale du SPF Finances? S'agit-il d'une compétence exclusive du SPF Finances? Quel rôle les communes peuvent-elles légalement jouer à cet égard?

2. Sur la base de quelles dispositions légales les communes peuvent-elles, elles-mêmes ou par l'intermédiaire d'un expert externe, procéder à un examen systématique des habitations ou interroger les citoyens sur les caractéristiques de leur logement en vue d'une éventuelle réévaluation du revenu cadastral?

3. Quelles garanties s'appliquent en matière de respect de la vie privée et de protection des données, en particulier lorsque des informations sont collectées sur l'aménagement ou les équipements effectifs d'une habitation privée?

4. Combien de communes ont mené de telles opérations ou des opérations similaires au cours des cinq (dix, si possible) dernières années, et à combien de réévaluations effectives des revenus cadastraux ont-elles donné lieu?

5. Au cours de la même période, quelles recettes fiscales supplémentaires ont résulté des réévaluations fondées sur les informations fournies par les communes, ventilées par administration si possible?

6. Estimez-vous souhaitable que les communes, qui ont elles-mêmes un intérêt financier à ce que les revenus cadastraux soient plus élevés en raison des centimes additionnels sur le précompte immobilier, fassent activement contrôler les habitations en vue d'éventuelles augmentations du revenu cadastral?

7. De quels droits et de quelles possibilités d'opposition les citoyens disposent-ils lorsqu'ils sont interrogés par leur commune ou un expert externe désigné par celle-ci, et en cas de réévaluation effective de leur revenu cadastral?

8. Comptez-vous fournir des directives claires à ce sujet aux communes et aux citoyens, afin de clarifier les compétences, les garanties en matière de protection de la vie privée et les procédures de recours?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1224 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 28 mei 2026 (N.):

Algemeen antwoord

De samenwerking tussen de FOD Financiën (Algemene Administratie Patrimoniumdocumentatie) en de gemeenten inzake comfortacties, tot controle van aanwezigheid in de woning van een badkamer en/of het comfort verwarming, houdt in dat de gemeenten hun inwoners sensibiliseren inzake hun verplichting tot de aangifte van verbouwingen, en hen vragen om door henzelf of vorige eigenaars niet-aangegeven situaties te regulariseren door de actuele staat van hun woning te beschrijven.

De gemeenten richten zich daartoe tot de belastingplichtigen van wie de woning volgens de kadastrale documentatie géén badkamer en/of comfort verwarming heeft, en vragen hen of zij schriftelijk kunnen bevestigen dat dit effectief nog steeds het geval is.

Een plaatsbezoek kan nadien aan de orde zijn wanneer een belastingplichtige geen of geen geloofwaardige aangifte heeft gedaan.

Specifieke antwoorden

1 en 2. De bepaling van het kadastraal inkomen is een exclusieve bevoegdheid van de FOD Financiën (Algemene Administratie Patrimoniumdocumentatie) op grond van titel IX van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen (WIB) 1992. De informatie-uitwisseling en samenwerking tussen de FOD Financiën en de gemeenten is gebaseerd:

- op het koninklijk besluit (KB) van 30 juli 2018 betreffende het aanleggen en bijhouden van de kadastrale documentatie en tot vaststelling van de modaliteiten voor het afleveren van kadastrale uittreksels;

- en op het KB van 10 oktober 1979 tot uitvoering van het WIB op het stuk onroerende fiscaliteit.

De gemeentebesturen zijn gehouden om aan de FOD Financiën kennis te geven van de veranderingen die zich in de eigendommen op hun grondgebied hebben voorgedaan.

De burgemeester van een gemeente duidt, naar gelang de noodwendigheden, één of meer aanwijzende schatters aan die, samen met de vertegenwoordiger van de administratie, deelnemen aan het opzoeken van de als referenties in aanmerking te nemen percelen en aan de uit te voeren schattingen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1224 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 28 mai 2026 (N.):

Réponse générale

La collaboration entre le SPF Finances (Administration générale de la Documentation patrimoniale) et les communes dans le cadre des actions de confort - visant à vérifier la présence, dans les habitations, d'une salle de bain et/ou d'un confort chauffage - implique que les communes sensibilisent leurs habitants à leur obligation de déclarer les travaux de rénovation. Elles les invitent également à régulariser les situations non déclarées, que ce soit par eux-mêmes ou par d'anciens propriétaires, en décrivant l'état actuel de leur logement.

À cette fin, les communes s'adressent aux contribuables dont l'habitation, selon la documentation cadastrale, ne dispose pas de salle de bain et/ou de confort chauffage, et leur demandent de confirmer par écrit si cette situation correspond toujours à la réalité.

Une visite sur place peut ensuite être envisagée lorsqu'un contribuable n'a pas effectué de déclaration ou lorsque celle-ci n'apparait pas crédible.

Réponses spécifiques

1 et 2. La détermination du revenu cadastral relève d'une compétence exclusive du SPF Finances (Administration générale de la Documentation patrimoniale), en vertu du titre IX du Code des impôts sur les revenus (CIR) de 1992. L'échange d'informations et la coopération entre le SPF Finances et les communes se basent sur:

- l'arrêté royal (AR) du 30 juillet 2018 relatif à la constitution et à la mise à jour de la documentation cadastrale et fixant les modalités pour la délivrance des extraits cadastraux;

- ainsi que sur l'AR du 10 octobre 1979 pris en exécution du CIR en matière de fiscalité immobilière.

Les administrations communales sont tenues de communiquer au SPF Finances les modifications intervenues dans les biens situés sur leur territoire.

Le bourgmestre d'une commune désigne, en fonction des besoins, un ou plusieurs indicateurs-experts qui, conjointement avec le représentant de l'administration, participent à l'identification des parcelles de référence ainsi qu'aux expertises à effectuer.

3. De FOD Financiën verwerkt deze informatie, waaronder persoonsgegevens, in het kader van haar wettelijke fiscale bevoegdheden (zie punten 1 en 2). De privacywetgeving wordt daarbij gerespecteerd.

4. De FOD Financiën heeft inmiddels met 181 gemeenten samengewerkt, specifiek op het thema comfortacties.

Hierbij voor de jaren 2020-2025 de cijfers inzake herschattingen van het kadastraal inkomen van woningen die comfort hebben verkregen door installatie van badkamer en/of comfort verwarming:

- 2020: 12.548;
- 2021: 16.010;
- 2022: 14.420;
- 2023: 15.927;
- 2024: 20.669;
- 2025: 20.756.

5. De verhoogde fiscale inkomsten zijn te situeren enerzijds in de onroerende voorheffing en anderzijds in de personenbelasting. De FOD Financiën kan geen cijfers verstrekken over de opbrengsten van de onroerende voorheffing, gezien dit een gewestelijke bevoegdheid/belasting betreft. Inzake de personenbelasting hangt de meeropbrengst af van het feit of het herschatte onroerend goed een onroerend goed is waarvoor het kadastraal inkomen in de personenbelasting belastbaar is, zoals een tweede verblijf of een verhuurpand.

De FOD Financiën kan in dit verband dan ook enkel een concreet cijfer geven met betrekking tot de impact op het kadastraal: voor de 20.756 "comfortherschattingen" in het jaar 2025 (zie punt 4) bedroeg de gemiddelde verhoging van het kadastraal inkomen 158 euro.

6. Het is belangrijk om aan te stippen dat de fiscale aangifte na het verbouwen van een woning niet optioneel is, maar een wettelijke verplichting. Wanneer deze wettelijke verplichting in het verleden niet werd nagekomen, is het evident dat de situatie wordt geregulariseerd van zodra dit wordt ontdekt.

Bij toepassing van de fiscale wetgeving, en tot gelijke behandeling van alle belastingplichtigen, is het dan ook niet enkel wenselijk, maar ook noodzakelijk dat de FOD Financiën, de gemeenten én de belastingplichtigen samenwerken om het kadastraal inkomen van een woning zo nauw mogelijk te laten aansluiten bij werkelijke karakteristieken van die woning.

3. Le SPF Finances traite ces informations, y compris les données à caractère personnel, dans le cadre de ses compétences fiscales légales (voir points 1 et 2). La législation relative à la protection de la vie privée est pleinement respectée dans ce contexte.

4. Le SPF Finances a, à ce jour, collaboré avec 181 communes, dans le cadre spécifique des actions de confort.

Pour les années 2020 à 2025, les chiffres relatifs aux réévaluations du revenu cadastral des habitations ayant fait l'objet d'une amélioration du confort (installation d'une salle de bain et/ou d'un confort chauffage) sont les suivants:

- 2020: 12.548;
- 2021: 16.010;
- 2022: 14.420;
- 2023: 15.927;
- 2024: 20.669;
- 2025: 20.756.

5. L'augmentation des recettes fiscales se situe, d'une part, au niveau du précompte immobilier et, d'autre part, au niveau de l'impôt des personnes physiques. Le SPF Finances ne dispose pas de données relatives aux recettes du précompte immobilier, celui-ci relevant de la compétence des Régions. En matière d'impôt des personnes physiques, l'impact dépend du fait que le bien réévalué soit un bien dont le revenu cadastral est effectivement imposable, comme c'est le cas pour une résidence secondaire ou un immeuble de rapport.

Dans ce contexte, le SPF Finances ne peut fournir qu'un indicateur portant sur l'évolution du revenu cadastral: pour les 20.756 réévaluations liées aux actions de confort en 2025 (voir point 4), l'augmentation moyenne du revenu cadastral imposable s'est élevée à 158 euros.

6. Il convient de souligner que la déclaration fiscale consécutive à des travaux de rénovation n'est pas facultative, mais constitue une obligation légale. Lorsque cette obligation n'a pas été respectée, il est dès lors logique que la situation soit régularisée dès sa constatation.

Dans le cadre de l'application de la législation fiscale et afin de garantir l'égalité de traitement entre contribuables, il est non seulement souhaitable, mais également nécessaire que le SPF Finances, les communes et les contribuables collaborent afin d'assurer que le revenu cadastral corresponde le plus fidèlement possible aux caractéristiques réelles des biens.

7. De FOD Financiën zal het kadastraal inkomen herschatten van een woning die - bij gebrek aan fiscale aangifte - volgens de kadastrale documentatie niet over een badkamer en/of comfort verwarming beschikt, terwijl dit in de praktijk wel het geval blijkt te zijn.

De belastingplichtige wordt van een herschatting van het kadastraal inkomen in kennis gesteld middels een betekening. De belastingplichtige kan tegen het nieuw betekend kadastraal inkomen bezwaar indienen volgens de administratieve procedure voorzien in de fiscale wetgeving.

8. De FOD Financiën verwerkt de informatie in het kader van haar wettelijke fiscale bevoegdheden (zie punten 1 en 2).

Met de gemeenten werd afgesproken om bij de uitvoering van comfortacties een uniforme werkwijze te hanteren. Daarbij wordt gevraagd om het standaardmodel voor "aangiften comfort" door de inwoners te laten invullen, zodat de ontvangen gegevens op een eenduidige en efficiënte wijze in de kadastrale documentatie kunnen verwerkt worden.

7. En l'absence de déclaration fiscale, le SPF Finances procède à la réévaluation du revenu cadastral d'un bien qui, selon la documentation cadastrale, ne dispose pas d'une salle de bain et/ou d'un confort chauffage alors que ces équipements sont effectivement présents.

Le contribuable est informé de cette réévaluation par une notification. Conformément à la procédure administrative prévue par la législation fiscale, le contribuable peut introduire une réclamation à l'encontre du revenu cadastral nouvellement notifié.

8. Le SPF Finances traite ces informations dans le cadre de ses compétences fiscales légales (voir points 1 et 2).

Il a été convenu avec les communes de recourir à une méthode de travail uniforme dans le cadre des actions de confort. À cet effet, il est demandé aux habitants de compléter un modèle standardisé de "déclaration de confort", afin que les données recueillies puissent être intégrées de manière cohérente et efficace dans la documentation cadastrale.

DO 2025202610956

Vraag nr. 1225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Combinatie van rustpensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid bij ambtenaren met beroepsactiviteit.

Ambtenaren die een ziektepensioen genieten, kunnen onder bepaalde voorwaarden een bijkomende beroepsactiviteit uitoefenen. Dit kan zowel in de stelsels van reguliere arbeid (als werknemer, zelfstandige of ambtenaar als via systemen zoals flexi-jobs). Opvallend is dat bij deze toegelaten arbeid niet systematisch een medische herbeoordeling vereist is.

1. Hoeveel ambtenaren die een ziektepensioen ontvangen, oefenen op dit ogenblik een toegelaten beroepsactiviteit uit? Hoeveel waren dat er in 2023, 2024 en 2025? Graag een opsplitsing per jaar en graag een onderscheid tussen:

- activiteiten als zelfstandige;
- activiteiten als werknemer;
- activiteiten als ambtenaar en;
- activiteiten binnen het systeem van flexi-jobs.

DO 2025202610956

Question n° 1225 de Madame la députée Nahima Lanjri du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Cumul de la pension de retraite pour inaptitude physique et d'une activité professionnelle parmi les fonctionnaires.

Les fonctionnaires bénéficiant d'une pension d'invalidité peuvent, sous certaines conditions, exercer une activité professionnelle complémentaire. Celle-ci peut s'effectuer dans le cadre du marché du travail classique (comme salarié, indépendant ou fonctionnaire) ou via des systèmes tels que les flexi-jobs. Il est frappant de constater que l'exercice d'une telle activité autorisée ne nécessite pas systématiquement une réévaluation médicale.

1. Combien de fonctionnaires percevant une pension de maladie exercent actuellement une activité professionnelle autorisée? Combien étaient-ils en 2023, 2024 et 2025? Veuillez fournir une ventilation par année, en distinguant:

- les activités en tant qu'indépendant;
- les activités en tant que salarié;
- les activités en tant que fonctionnaire;
- les activités dans le cadre du système des flexi-jobs.

2. Wat is het gemiddeld en mediaan bijkomend inkomen dat deze groep verwerft uit dergelijke activiteiten? Graag een overzicht voor 2023, 2024 en 2025.

3. Beschikt de administratie over gegevens met betrekking tot de frequentie of omvang van deze toegelaten arbeid (bijv. aantal gepresteerde uren of equivalent)?

4. Wordt er bij het uitoefenen van deze beroepsactiviteiten een medische opvolging of herbeoordeling georganiseerd? Zo ja,

- volgens welke criteria;
- met welke periodiciteit?

5. Heeft u aanwijzingen dat het huidige systeem aanleiding geeft tot oneigenlijk gebruik of misbruik? Zo ja, welke maatregelen overweegt u om dit tegen te gaan?

6. Overweegt u hervormingen waarbij een betere afstemming wordt voorzien tussen arbeidsongeschiktheid, pensioenopbouw en (gedeeltelijke) werkhervatting, bijv. via deeltijdse tewerkstelling onder medische supervisie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 28 mei 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

2. Quels sont le revenu supplémentaire moyen et le revenu supplémentaire médian retirés de ces activités? Veuillez fournir un aperçu pour les années 2023, 2024 et 2025.

3. L'administration dispose-t-elle de données concernant la fréquence ou l'ampleur de ce travail autorisé (par exemple, le nombre d'heures prestées ou un équivalent)?

4. Est-il prévu d'organiser un suivi médical ou de procéder à une réévaluation dans le cadre de l'exercice de ces activités professionnelles? Dans l'affirmative,

- selon quels critères;
- à quelle fréquence?

5. Disposez-vous d'éléments indiquant que le système actuel donne lieu à des usages impropres ou des abus? Dans l'affirmative, quelles mesures envisagez-vous pour y remédier?

6. Envisagez-vous des réformes visant à mieux coordonner l'incapacité de travail, la constitution de la pension et la reprise (partielle) du travail, par exemple via un emploi à temps partiel sous surveillance médicale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1225 de Madame la députée Nahima Lanjri du 28 mai 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610958

Vraag nr. 1226 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 28 mei 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Cultuursubsidies Nationale Loterij.

In 2024 investeerde de Nationale Loterij 362,5 miljoen euro, verspreid over 1.884 projecten in cultuur, sport, welzijn, wetenschappelijk onderzoek, enz.

DO 2025202610958

Question n° 1226 de Monsieur le député Jeroen Soete du 28 mai 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Subventions culturelles de la Loterie Nationale.

En 2024, la Loterie Nationale a investi 362,5 millions d'euros, répartis entre 1.884 projets dans les domaines de la culture, du sport, du bien-être, de la recherche scientifique, etc.

Ook heel wat Vlaamse culturele instellingen, evenementen, festivals, enz., krijgen ondersteuning: van Ancienne Belgique tot het Koninklijk Museum voor Schone Kunsten Antwerpen (KMSKA), van Rock Werchter en Pukkelpop tot Ostend Beach, museumPASSmusées, de campagne "Neem ze mee" waarbij men kwetsbare gezinnen toeleidt naar musea, de Ensor-tentoonstelling, de Week van de Belgische Musea, de Nationale Expo, een wedstrijd voor onbekend kunsttalent, enz.

Daarnaast sponsort de Nationale Loterij ook binnen de sportsector heel wat sectoren en initiatieven: ruim 1.300 lokale sportevenementen, paralympische sport en G-sport, structurele financiële ondersteuning van meer dan 30 nationale sportfederaties, zoals de Koninklijke Belgische Voetbalbond, de Koninklijke Belgische Hockey Bond en Cycling Vlaanderen.

1. Kunt u een overzicht geven van de Vlaamse culturele instellingen, evenementen, festivals, initiatieven uit de brede cultuursector, enz., die steun kregen van de Nationale Loterij en voor welk bedrag?

Graag een overzicht van 2021 tot op heden per provincie/gemeente met een onderscheid tussen organisaties die structurele middelen kregen en organisaties die eenmalige steun kregen.

Graag ook een overzicht of opsomming van de return die de Nationale Loterij vraagt per ondersteuning.

2. Kunt u het overzicht geven van de Vlaamse sportsectoren, evenementen en initiatieven uit de brede sportsector, enz., die steun kregen van de Nationale Loterij en voor welk bedrag?

Graag met dezelfde overzichten.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1226 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 28 mei 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

De nombreuses institutions culturelles, événements et festivals flamands bénéficient également de ce soutien: de l'Ancienne Belgique au Musée royal des Beaux-Arts d'Anvers (KMSKA), de Rock Werchter et Pukkelpop à Ostend Beach, en passant par museumPASSmusées, la campagne *Neem ze mee* qui accompagne les familles en situation de précarité vers les musées, l'exposition Ensor, la Semaine des Musées belges, l'Expo Nationale - un concours dédié aux talents artistiques méconnus - et bien d'autres initiatives.

Par ailleurs, la Loterie Nationale parraine un large éventail d'activités sportives: plus de 1.300 événements sportifs locaux, le sport paralympique et le handisport, ainsi qu'un financement structurel accordé à plus de 30 fédérations sportives nationales, dont la Fédération royale belge de football, la Fédération royale belge de hockey et Cycling Vlaanderen.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des institutions culturelles, événements, festivals et autres initiatives relevant du secteur culturel flamand au sens large ayant bénéficié d'un soutien de la Loterie Nationale, en précisant le montant de ce soutien?

Veuillez présenter un aperçu couvrant la période de 2021 à aujourd'hui, ventilé par province/commune, en distinguant les organisations bénéficiant d'un soutien structurel de celles ayant reçu un soutien ponctuel.

Veuillez également fournir un aperçu ou une liste des contreparties exigées pour chaque soutien accordé.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des secteurs sportifs, événements et autres initiatives relevant du secteur sportif flamand au sens large ayant bénéficié d'un soutien de la Loterie Nationale, en précisant le montant de ce soutien?

Veuillez appliquer la même ventilation.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1226 de Monsieur le député Jeroen Soete du 28 mai 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610959

Vraag nr. 1227 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 28 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verkokering binnen de AAFisc - Disproportioneel administratief formalisme ten aanzien van buitenlandse btw-plichtigen.

De FOD Financiën, en meer bepaald de Algemene Administratie van de Fiscaliteit (AAFisc), heeft een digitale transitie ingezet die algemeen wordt toegejuicht, met onder meer de implementatie van Europese procedures zoals *Vat Refund* en het éénloketsysteem "OSS". Gespecialiseerde teams, zoals het Operationeel Centrum "Buitenland", beheren dagelijks de verplichtingen van ondernemingen die niet in België gevestigd zijn.

Toch blijven er op het terrein ernstige tekortkomingen bestaan op het vlak van transversaliteit en interoperabiliteit van de diensten, wat afbreuk doet aan het imago van efficiëntie dat ons land op internationaal niveau wil uitstralen.

Tal van buitenlandse btw-plichtigen die regelmatig, rechtstreeks en vlot elektronisch contact hebben (vaak in het Engels) met een specifieke dienst van de AAFisc - bijvoorbeeld in het kader van de behandeling van aanvragen van btw-teruggave - ontvangen plots per post afzonderlijke verzoeken om inlichtingen van een ander controlecentrum van dezelfde administratie.

Deze brieven, die uit een vorig tijdperk lijken te komen en uitsluitend in het Frans of het Nederlands zijn opgesteld, bevatten vaak één of twee nochtans eenvoudige vragen te midden van bladzijden vol citaten uit complexe Belgische wetteksten. Dit zorgt voor onnodige paniek bij buitenlandse investeerders, extra werkdruk voor hun adviseurs, maar vooral een duidelijke vorm van dubbel werk binnen uw eigen administratie.

1. Beschikken de verschillende afdelingen die belast zijn met de controle van buitenlandse btw-plichtigen (Centrum Buitenland, *Vat Refund*-teams, kmo- en GO-controlecentra) over een gemeenschappelijk transversaal instrument (bijvoorbeeld een crm-systeem) waarmee zij vóór de opstart van een nieuwe controleprocedure onmiddellijk een overzicht kunnen krijgen van de actieve contacten en de correspondentie voor een bepaald dossier?

DO 2025202610959

Question n° 1227 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 28 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Cloisonnement de l'AGFisc. - Formalisme administratif disproportionné à l'égard des assujettis TVA étrangers.

Le SPF Finances, et plus particulièrement l'Administration Générale de la Fiscalité (AGFisc), a entamé une transition numérique saluée, notamment à travers l'intégration de procédures européennes comme le *Vat Refund* ou le guichet unique "OSS". Des équipes spécialisées, à l'instar du Centre Opérationnel "Étrangers", gèrent quotidiennement les obligations des entreprises non établies en Belgique.

Pourtant, sur le terrain, de graves lacunes en matière de transversalité et d'interopérabilité des services subsistent, écorchant l'image d'efficacité que notre pays souhaite projeter à l'international.

De nombreux assujettis étrangers, pourtant en contact régulier, direct et fluide par voie électronique (souvent en anglais) avec un service spécifique de l'AGFisc - p. ex. pour l'instruction de demandes de remboursement TVA -, se voient soudainement notifier par courrier postal des demandes de renseignements distinctes émanant d'un autre centre de contrôle de la même administration.

Ces courriers d'ancien régime, rédigés exclusivement en français ou en néerlandais, noient souvent une ou deux questions pourtant très simples au milieu de pages de citations de textes légaux belges particulièrement denses. Cela crée une panique inutile chez les investisseurs étrangers, une surcharge de travail pour leurs conseils, mais surtout un double emploi flagrant au sein même de votre administration.

1. Les différents départements en charge du contrôle des assujettis étrangers (Centre Étrangers, Teams *Vat Refund*, Centres PME/GE) disposent-ils d'un outil transversal partagé (de type CRM) leur permettant de visualiser instantanément l'historique des contacts actifs et des flux de correspondance d'un dossier avant d'initier une nouvelle procédure de contrôle?

2. Vindt u het niet dringend nodig om een procedurele filter in te voeren om te voorkomen dat er dubbele verzoeken om inlichtingen worden verstuurd naar ondernemingen die reeds te goeder trouw meewerken aan regelmatige controles van een andere dienst van de AAFisc?

3. Indien de naleving van de taalwetgeving een strikte wettelijke verplichting vormt voor formele procedurehandelingen, hoe verklaart u dan dat het pragmatische gebruik van het Engels in sommige diensten (zoals de *Vat Refund*-dienst) volledig is ingeburgerd, terwijl andere eerstelijnscontroleteams er helemaal geen gebruik van maken, met nadelige gevolgen voor de economische aantrekkelijkheid van ons land? Worden er richtlijnen voorbereid om deze communicatiepraktijken te harmoniseren en te moderniseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1227 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 28 mei 2026 (Fr.):

1. Ja, de controleagenten van AAFisc hebben toegang tot een applicatie waar ze een historiek van het dossier van de door hen te controleren btw-belastingplichtige kunnen consulteren.

2. In principe zullen de medewerkers van de FOD Financiën reeds eerder verkregen inlichtingen en documenten niet opnieuw vragen aan dezelfde btw-belastingplichtige.

In het kader van een volgende fiscale controle kan het voorkomen dat eenzelfde vraag opnieuw wordt gesteld of dat een gelijkaardige vraag wordt gesteld, bijv. wanneer er twijfel bestaat over de volledigheid en/of juistheid van het eerder verstrekte antwoord. Dit kan zich met name voordoen wanneer informatie die na de initiële vraagstelling werd verkregen - bijv. naar aanleiding van een controle bij een leverancier of klant van de betrokken belastingplichtige - aanleiding geeft tot onzekerheid over de correctheid van de verstrekte gegevens, of wanneer er op basis van deze bijkomende informatie tegenstrijdigheden worden vastgesteld.

2. Ne pensez-vous pas qu'il soit urgent d'imposer un filtre procédural afin d'éviter l'envoi de demandes de renseignements redondantes à des entreprises qui se plient déjà de bonne foi à des vérifications régulières auprès d'un autre service de l'AGFisc?

3. Si le respect des lois linguistiques est une obligation légale stricte pour les actes de procédure formels, comment justifiez-vous que le pragmatisme de l'usage de l'anglais soit parfaitement intégré par certains services (*Vat Refund*) mais totalement ignoré par d'autres équipes de contrôle de première ligne, au détriment de l'attractivité économique de notre pays? Des directives sont-elles prévues pour harmoniser et moderniser ces pratiques de communication?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1227 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 28 mai 2026 (Fr.):

1. Oui, les agents de contrôle de l'AGFisc ont accès à une application dans laquelle ils peuvent consulter l'historique du dossier de l'assujetti qu'ils doivent contrôler.

2. En principe, les agents du SPF Finances ne demandent pas à nouveau à un même assujetti des renseignements et des documents déjà obtenus précédemment.

Dans le cadre d'un contrôle fiscal ultérieur, il peut toutefois arriver qu'une même question soit posée à nouveau ou qu'une question similaire soit posée, p. ex. lorsqu'il existe un doute quant à l'exhaustivité et/ou à l'exactitude de la réponse précédemment fournie. Cela peut notamment se produire lorsque des informations obtenues après la demande initiale - p. ex. à l'occasion d'un contrôle chez un fournisseur ou un client de l'assujetti concerné - suscitent des incertitudes quant à l'exactitude des données fournies, ou lorsqu'on constate des incohérences sur la base de ces informations complémentaires.

3. De gecoördineerde wetten op het gebruik van talen in bestuurszaken van 18 juli 1966 (bestuurstaalwet) zijn van openbare orde en zoals u opmerkt is de FOD Financiën, als openbare dienst, verplicht de daarin opgenomen bepalingen strikt na te leven. Het gaat om berichten, mededelingen, formulieren en akten van de FOD Financiën alsook de betrekkingen met een particulier. Meer precies zijn, in hun betrekkingen met Belgische ondernemingen alsook met buitenlandse ondernemingen die in België een "vaste inrichting" hebben, de gecentraliseerde en gedecentraliseerde diensten van de FOD Financiën, behoudens indien beheerst door een andere (taal)wet, onderworpen aan de bestuurstaalwet en zijn zij ertoe gehouden uitsluitend de officiële landstalen (Nederlands, Frans en Duits) te gebruiken in hun betrekkingen met belastingplichtigen.

Dat betekent niet dat het gebruik van het Engels volledig moet worden uitgesloten. Aldus blijkt wat "betrekkingen met particulieren" aangaat uit de vaste adviespraktijk van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) bijv. dat het Engels niet moet worden uitgesloten in een internationale context (zie bijv. de adviezen nrs. 42.080 van 18 november 2010 en nr. 40.070 van 19 september 2008, raadpleegbaar op de website van de VCT).

Rekening houdend met voormelde vaste adviespraktijk betekent dit dat het gebruik van het Engels door de bevoegde diensten van de FOD Financiën niet moet worden uitgesloten voor informele contacten die plaatsvinden in een internationale context met buitenlandse belastingplichtigen of dat in die omstandigheden in bepaalde gevallen een vrije vertaling in het Engels van officiële documenten die naar de belastingplichtigen worden verzonden, kan worden verstrekt. Deze regels zullen aan de betrokken diensten in herinnering worden gebracht.

3. Les lois coordonnées relatives à l'emploi des langues en matière administrative du 18 juillet 1966 (loi sur la langue administrative) relèvent de l'ordre public et, comme vous le faites remarquer, le SPF Finances, en tant que service public, est tenu de respecter strictement les dispositions qui y sont prévues. Cela concerne les messages, communications, formulaires et actes du SPF Finances, ainsi que les relations avec les particuliers. Plus précisément, dans leurs relations avec les entreprises belges ainsi qu'avec les entreprises étrangères disposant d'un "établissement stable" en Belgique, les services centralisés et décentralisés du SPF Finances, sauf si une autre loi (linguistique) s'applique, sont soumis à la loi sur la langue administrative et sont tenus d'utiliser exclusivement les langues officielles du pays (néerlandais, français et allemand) dans leurs relations avec les contribuables/assujettis.

Cela ne signifie pas pour autant que l'utilisation de l'anglais doive être totalement exclue et, en ce qui concerne les "relations avec les particuliers", il ressort de la pratique constante de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) en matière d'avis que l'anglais ne doit pas être totalement exclu dans un contexte international (voir p. ex. les avis n° 42.080 du 18 novembre 2010 et n° 40.070 du 19 septembre 2008, consultable sur le site web de la CPLC).

Compte tenu de la pratique constante susmentionnée, cela signifie que l'utilisation de l'anglais par les services compétents du SPF Finances ne doit pas être exclue dans le cadre de contacts informels intervenant dans un contexte international avec des contribuables/assujettis étrangers, ou que, dans ces circonstances, une traduction libre en anglais des documents officiels envoyés aux contribuables/assujettis peut, dans certains cas, être fournie. Ces règles seront rappelées aux services concernés.

DO 2025202610965

Vraag nr. 1228 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Btw-stelsel voor elektronische platforms die als tussenpersoon optreden bij de verkoop van diensten die in België worden geleverd. - Kwalificatie van vouchers.

Steeds meer elektronische platforms, die zowel in als buiten de Europese Unie gevestigd zijn, treden op als tussenpersoon voor de levering van diensten die feitelijk in België worden verleend of daar gelokaliseerd zijn (zoals accommodatiediensten, toegang tot attractieparken of culturele en artistieke evenementen).

In de praktijk volgt de werkwijze van deze platforms meestal vijf stappen:

- voorstelling en beoordeling van de in de België gevestigde dienstverleners;

- bepaling van de algemene voorwaarden die gelden voor de dienstverrichting;

- inning van de betaling voor de door de klant gekozen dienst voor rekening van een specifieke dienstverlener in België;

- uitgifte van een reservatiebevestiging, waarop de datums en de locatie en identiteit van de dienstverlener staan en die op papier of elektronisch moet worden voorgelegd, onder voorbehoud van een bevestiging door de dienstverlener met betrekking tot beschikbaarheden;

- uitgifte van een finaal ontvangstbewijs met daarop de coördinaten van de dienstverlener, de naam van de begunstigden, de datum, de plaats en de prijs die werd betaald.

Dit economische model doet belangrijke vragen rijzen over de juridische kwalificatie van de geldstromen en van de opgestelde documenten ten aanzien van het Belgische Btw-Wetboek.

1. Welke btw-verplichtingen gelden er precies voor deze buitenlandse elektronische platforms in België wanneer zij op deze manier optreden als tussenpersoon? Moeten zij zich in België voor btw-doeleinden laten identificeren?

2. Is het antwoord anders als de eindafnemer, afhankelijk van de voorwaarden of het afgeleverde ontvangstbewijs, de mogelijkheid behoudt om rechtstreeks een factuur met btw aan te vragen bij de in België gevestigde dienstverlener? Heeft dit een invloed op de kwalificatie van het platform (transparante versus ondoorzichtige tussenpersoon)?

DO 2025202610965

Question n° 1228 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Régime TVA applicable aux plateformes électroniques intermédiaires dans la vente de services localisés en Belgique. - Qualification de bons d'achat.

De plus en plus de plateformes électroniques, établies tant au sein de l'Union européenne qu'en dehors de celle-ci, interviennent comme intermédiaires dans la fourniture de services exécutés matériellement ou localisés en Belgique (tels que des services d'hébergement, l'accès à des parcs d'attractions ou des manifestations culturelles et artistiques).

En pratique, le processus opérationnel de ces plateformes se déroule généralement en cinq étapes:

- présentation et référencement des prestataires de services établis en Belgique;

- fixation des conditions générales de la prestation de services;

- encaisser le prix du service choisi par le client pour le compte d'un prestataire spécifique en Belgique;

- émission d'une confirmation de réservation (mentionnant les dates, le lieu et l'identité du prestataire) à présenter sous format papier ou électronique, sous réserve de la confirmation des disponibilités par le prestataire;

- émission d'un reçu final mentionnant les coordonnées du prestataire, le nom des bénéficiaires, la date, le lieu et le prix payé.

Ce modèle économique soulève d'importantes questions quant à la qualification juridique des flux financiers et des documents émis au regard du Code de la TVA belge (CTVA).

1. Quelles sont les obligations précises en matière de TVA en Belgique pour ces plateformes électroniques étrangères lorsqu'elles interviennent dans de telles opérations? Doivent-elles s'identifier à la TVA en Belgique?

2. La solution diffère-t-elle si, selon les conditions ou le reçu délivré, le client final conserve la possibilité de demander directement une facture avec TVA au prestataire de services établi en Belgique? Cela influence-t-il la qualification de la plateforme (intermédiaire transparent versus opaque)?

3. Moet de door het platform verstrekte reservatiebevestiging, waarin de plaats van de dienstverrichting (België) en de identiteit van de dienstverlener (en dus het toepasselijke btw-stelsel) worden vastgelegd, worden aangemerkt als een voucher voor enkelvoudig gebruik in de zin van artikel 1, § 15, 2°, van het Btw-Wetboek?

4. Moet de in de België gevestigde dienstverlener het elektronische platform een factuur bezorgen met aanrekening van de Belgische btw of moet de relatie louter worden beschouwd als een dienst die het platform als tussenpersoon verleent aan de Belgische dienstverlener (en die, in voorkomend geval, onderworpen is aan de verlegging van de btw indien het een platform in de EU betreft)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1228 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.):

1, 2 en 4. Tegenwoordig bestaan er vele platformen die verschillen op vlak van organisatie en contractuele voorwaarden. De btw-behandeling van de handelingen die via deze platformen gebeuren hangt dus af van alle relevante feitelijke gegevens.

Indien het elektronisch platform als tussenpersoon handelt voor diensten zoals de verhuur op korte termijn van accommodatie, de toegang tot pretparken, culturele of artistieke evenementen die op btw-vlak geacht worden in België plaats te vinden, stelt zich over het algemeen de vraag of het platform handelt in naam en voor rekening van de onderliggende dienstverrichter of in eigen naam maar voor rekening van de onderliggende dienstverrichter.

3. La confirmation de réservation émise par la plateforme, qui fige le lieu de la prestation (Belgique) et l'identité du prestataire (et donc le régime de TVA applicable), doit-elle être qualifiée de bon à usage unique au sens de l'article 1er, § 15, 2° du CTVA?

4. Le prestataire de services établi en Belgique doit-il adresser à la plateforme électronique une facture avec application de la TVA belge, ou la relation doit-elle être analysée comme une simple prestation de service d'intermédiation de la plateforme vers le prestataire belge (soumise, le cas échéant, à l'autoliquidation si la plateforme est de l'UE)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1228 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.):

1, 2 et 4. De nos jours, il existe de nombreuses plateformes qui diffèrent quant à leur organisation et à leurs conditions contractuelles. Le traitement TVA des opérations réalisées par l'intermédiaire de ces plateformes dépend dès lors de l'ensemble des éléments factuels pertinents.

Lorsque la plateforme électronique agit en tant qu'intermédiaire pour des prestations de services telles que la location de courte durée d'hébergements, l'accès à des parcs d'attractions ou à des manifestations culturelles ou artistiques réputées avoir lieu en Belgique au regard de la TVA, se pose en général la question de savoir si la plateforme agit au nom et pour le compte du prestataire de services sous-jacent ou en son nom propre mais pour le compte de ce dernier.

In het eerste geval verricht de dienstverrichter zijn dienst rechtstreeks aan de afnemer, terwijl de belastingplichtige die het platform uitbaat als tussenpersoon een bemiddelingsdienst verricht aan de dienstverrichter. Indien er factuuratieplicht geldt, is de dienstverrichter gehouden om een factuur uit te reiken aan de afnemer. In principe is er geen facturatieplicht business-to-consumer (b2c) maar er kan vrijwillig gefactureerd worden. Zoniet wordt de handeling opgenomen in het dagboek van ontvangsten aan de hand van verantwoordingsstukken en volgens de van toepassing zijnde regels (art. 15, § 2 en § 4 van het koninklijk besluit (KB) nr. 1). Het platform is gehouden om een factuur uit te reiken aan de dienstverrichter. Als het platform niet in België is gevestigd en hij verricht zijn bemiddelingsdienst aan een dienstverrichter die in België gevestigd is, zal de dienst in principe geacht worden plaats te vinden in België op basis van art. 21, § 2, van het Btw-Wetboek en zal de btw in principe worden verlegd naar de afnemer op basis van art. 51, § 2, eerste lid, 1°, van het Btw-Wetboek. Voor die bemiddelingsdienst hoeft het niet in België gevestigde platform zich niet voor btw-doeleinden te identificeren in België.

In het tweede geval wordt de onderliggende dienstverrichter op basis van de commissionairsfictie van art. 20, § 1, en 13, § 1, van het Btw-Wetboek geacht zijn dienst te verrichten aan het platform, waarbij laatstgenoemde op zijn beurt geacht wordt zijn dienst te verrichten aan de afnemer. De dienstverrichter reikt een factuur uit aan het platform en het platform reikt een factuur uit aan de afnemer in de mate dat er facturatieplicht geldt. In principe is er geen facturatieplicht b2c maar er kan vrijwillig gefactureerd worden. Zoniet wordt de handeling opgenomen in het dagboek van ontvangsten aan de hand van verantwoordingsstukken en volgens de van toepassing zijnde regels (art. 15, § 2 en § 4, van het KB nr. 1).

Niet in België gevestigde platformen zullen zich in België voor btw-doeleinden moeten identificeren op grond van art. 50, § 1, eerste lid, 3°, van het Btw-Wetboek indien zij in België handelingen verrichten waarvoor recht op aftrek is ontstaan en waarvoor zij krachtens de art. 51 en 52 van het Btw-Wetboek schuldenaar zijn van de belasting in België en dienen bij toepassing van art. 54*ter* van het Btw-Wetboek een register bij te houden, behalve indien zij uitsluitend handelingen verrichten waarvoor zij gebruikmaken van de bijzondere regeling (*One Stop Shop*) bedoeld in titel XII, hoofdstuk 6, afdeling 2 of 4, van de Richtlijn 2006/112/EG waarop in dit antwoord niet verder ingegaan wordt.

Dans le premier cas, le prestataire de services effectue sa prestation directement au profit du preneur (client), tandis que l'assujetti exploitant la plateforme fournit, en qualité d'intermédiaire, une prestation de services d'entremise au prestataire. Lorsqu'une obligation de facturation existe, le prestataire est tenu de délivrer une facture au preneur. En principe, il n'y a pas d'obligation de facturation en *Business-to-Consumer*(B2C), mais une facturation volontaire reste possible. À défaut, l'opération est reprise dans le journal des recettes sur la base de pièces justificatives et conformément aux règles applicables (art. 15, § 2 et § 4, de l'arrêté royal (AR) n° 1). La plateforme est tenue d'émettre une facture à l'égard du prestataire de services. Si la plateforme n'est pas établie en Belgique et qu'elle fournit un service d'entremise à un prestataire établi en Belgique, ce service est, en principe, réputé localisé en Belgique conformément à l'art. 21, § 2, du Code de la TVA, et la taxe est en principe autoliquidée par le preneur sur la base de l'art. 51, § 2, alinéa 1er, 1°, du Code de la TVA. Dans ce cas, la plateforme non établie en Belgique n'est pas tenue de s'identifier à la TVA en Belgique pour cette prestation d'entremise.

Dans le second cas, en vertu de la fiction du commissionnaire prévue aux art. 20, § 1er, et 13, § 1er, du Code de la TVA, le prestataire de services sous-jacent est réputé fournir son service à la plateforme, laquelle est à son tour réputée fournir ce service au preneur. Le prestataire émet une facture à la plateforme, et la plateforme émet une facture au preneur, dans la mesure où une obligation de facturation s'applique. Là encore, en principe, il n'y a pas d'obligation de facturation en B2C, mais une facturation volontaire est possible. À défaut, l'opération est reprise dans le journal des recettes, sur la base de pièces justificatives et conformément aux règles applicables (art. 15, § 2 et § 4, de l'AR n° 1).

Les plateformes non établies en Belgique doivent s'identifier à la TVA en Belgique, conformément à l'art. 50, § 1er, alinéa 1er, 3°, du Code de la TVA, lorsqu'elles y effectuent des opérations ouvrant droit à déduction et pour lesquelles elles sont redevables de la taxe en Belgique en vertu des art. 51 et 52 du Code de la TVA et doivent, en application de l'art. 54*ter* du Code de la TVA, tenir un registre, sauf si elles recourent exclusivement à un régime particulier (*One Stop Shop*) prévu au titre XII, chapitre 6, sections 2 ou 4, de la Directive 2006/112/CE sur lequel cette réponse ne s'attarde pas davantage.

Er wordt de aandacht op gevestigd dat overeenkomstig art. 20, § 1 en 13, § 2, van het Btw-Wetboek als commissionair wordt aangemerkt niet alleen hij die op eigen naam of onder firma voor rekening van een lastgever handelt, maar ook de tussenpersoon bij inkoop of de tussenpersoon bij verkoop, die in enigerlei hoedanigheid een op zijn naam gestelde factuur, debetnota of ander daarmee gelijkstaand stuk respectievelijk van de dienstverrichter ontvangt of aan de afnemer van de dienst uitreikt. De vraag of het ontvangstbewijs, waarnaar u verwijst, moet worden beschouwd als een factuur of een daarmee gelijkgesteld stuk is een feitenkwestie.

Diensten die onder de reisbureauregeling zouden vallen, of worden beschouwd als langs elektronische weg verrichte diensten evenals de bijzondere regeling van de deeleconomie, worden in het kader van dit antwoord buiten beschouwing gelaten.

Tot slot wordt er nog opgemerkt dat de VIDA-Richtlijn (Richtlijn 2025/516/EU) met ingang van 1 juli 2028 (implementatie ten laatste op 1 januari 2030) nieuwe regels invoert, teneinde de concurrentieverstoring in de sector van verhuur op korte termijn van accommodatie en de sector passagiersvervoer over de weg aan te pakken. Deze Europese Richtlijn, die zal worden omgezet in het Belgisch recht, stelt regels vast om platforms bij de inning van de btw een andere rol, namelijk die van "gelijkgestelde dienstverrichter", te geven. Volgens de regel van de gelijkgestelde dienstverrichter, een juridische fictie zonder gevolgen voor de regels die niet tot de btw-wetgeving behoren, zal van platforms worden vereist dat zij btw in rekening brengen indien de onderliggende dienstverrichters dat niet doen. Om de btw-neutraliteit te handhaven mogen platforms niet worden beschouwd als gelijkgestelde dienstverrichter, en mogen zij bijgevolg geen btw in rekening brengen indien de onderliggende dienstverrichters een btw-identificatienummer verstrekken en verklaren dat zij de btw in rekening zullen brengen.

3. De vraag of een reserveringsbevestiging moet worden beschouwd als een voucher voor enkelvoudig gebruik dient te worden beoordeeld aan de hand van de definities opgenomen in art. 1, § 15, 1° en 2°, van het Btw-Wetboek.

Il est rappelé qu'en vertu des art. 20, § 1er, et 13, § 2, du Code de la TVA, est considéré comme commissionnaire non seulement celui qui agit en son nom propre ou sous un nom social pour le compte d'un commettant, mais également tout intermédiaire à l'achat ou à la vente qui, à quelque titre que ce soit, reçoit ou émet en son nom une facture, note de débit ou document assimilé. La question de savoir si le "reçu" mentionné doit être qualifié de facture ou d'un document en tenant lieu constitue une question de fait.

Les services relevant du régime des agences de voyages, les services fournis par voie électronique ainsi que le régime particulier de l'économie collaborative sont exclus du présent cadre d'analyse.

Enfin, il convient de souligner que la Directive VIDA (Directive (UE) 2025/516), applicable à partir du 1er juillet 2028 (mise en oeuvre au plus tard le 1er janvier 2030), introduit de nouvelles règles afin de remédier aux distorsions de concurrence dans les secteurs de la location de courte durée et du transport de passagers par route. Cette Directive européenne prévoit notamment le rôle de "prestataire présumé" pour les plateformes. Selon cette fiction juridique, sans incidence sur les règles non TVA, les plateformes devront percevoir et acquitter la TVA lorsque les prestataires sous-jacents ne le font pas. Toutefois, afin de préserver la neutralité de la TVA, les plateformes ne seront pas considérées comme prestataires présumés lorsque les prestataires sous-jacents communiquent un numéro d'identification TVA et déclarent qu'ils s'acquitteront eux-mêmes de la taxe.

3. La question de savoir si une confirmation de réservation constitue un bon à usage unique doit être appréciée au regard des définitions figurant à l'art. 1er, § 15, 1° et 2°, du Code de la TVA.

Een voucher is een instrument ten aanzien waarvan de verplichting bestaat dat instrument als tegenprestatie of gedeeltelijke tegenprestatie voor leveringen van goederen of diensten te aanvaarden en waarbij de te verrichten leveringen van goederen of diensten, of de identiteit van de potentiële verrichters ervan, vermeld staan op het instrument zelf of in de bijhorende documentatie, inclusief de voorwaarden voor het gebruik van het instrument. Er is sprake van een voucher voor enkelvoudig gebruik als de plaats van de goederenlevering of dienstverrichting waarop de voucher betrekking heeft, alsmede het bedrag van de over die goederen of diensten verschuldigde btw, bekend zijn op het tijdstip van uitgifte van de voucher.

Een bijzonder aandachtspunt vormt de kwalificatie van tickets in de vorm van vervoersbewijzen, toegangskaartjes (voor musea, culturele of sportieve evenementen, enz.) en dergelijke, die onder de definitie van vouchers voor enkelvoudig gebruik vallen en als zodanig worden belast op het tijdstip van de verkoop daarvan. Bij elke eventuele doorverkoop van dergelijke tickets is, net als onder de bestaande regels, over die handeling btw verschuldigd.

Indien de reserveringsbevestiging een louter administratief bewijsstuk betreft, zonder dat er in hoofde van de dienstverrichter ten aanzien van dat document de verplichting bestaat om het als tegenprestatie of gedeeltelijke tegenprestatie voor het verrichten van de dienst te aanvaarden, zal er normaliter geen sprake zijn van een voucher. Het betreft evenwel een feitenkwestie die moet worden beoordeeld op basis van alle relevante feitelijke gegevens.

Un bon est un instrument qui est assorti d'une obligation de l'accepter comme contrepartie totale ou partielle d'une livraison de biens ou d'une prestation de services et pour lequel les biens à livrer ou les services à prester ou l'identité de leurs fournisseurs ou prestataires potentiels sont indiqués soit sur l'instrument même, soit dans la documentation correspondante, notamment dans les conditions générales d'utilisation de cet instrument. Un bon à usage unique est un bon pour lequel le lieu de la livraison des biens ou de la prestation des services à laquelle le bon se rapporte et la taxe due sur ces livraisons ou services sont connus au moment de l'émission du bon.

Une attention particulière doit être accordée aux tickets tels que les titres de transport ou les billets d'entrée (musées, événements culturels ou sportifs, etc.), qui relèvent de la définition de bons à usage unique et sont, en tant que tels, taxés au moment de leur émission/vente. Toute revente ultérieure de ces tickets est également soumise à la TVA.

En revanche, si la confirmation de réservation constitue un simple document administratif, sans obligation pour le prestataire de l'accepter comme contrepartie du service, elle ne sera en principe pas qualifiée de bon. Il s'agit toutefois d'une question de fait, à apprécier au regard de l'ensemble des circonstances pertinentes.

DO 2025202610966

Vraag nr. 1229 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

AADA-procedures met betrekking tot de inning van antidumpingrechten. - Naleving van de procedurele waarborgen.

Overeenkomstig artikel 14, onder 1., van de Verordening (EU) 2016/1036 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping worden antidumpingrechten bij verordening ingesteld en door de lidstaten geïnd. In dit artikel wordt ook gepreciseerd dat deze rechten worden geïnd, onafhankelijk van de douanerechten en andere belastingen die normaal bij invoer van toepassing zijn.

DO 2025202610966

Question n° 1229 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Procédures de l'AGDA relatives à la perception des droits antidumping. - Respect des garanties procédurales.

En vertu de l'article 14, paragraphe 1, du Règlement (UE) 2016/1036 relatif à la défense contre les importations qui font l'objet d'un dumping, les droits antidumping sont imposés par voie de règlement et perçus par les États membres. Ce même article précise que ces droits sont perçus indépendamment des droits de douane et autres taxes normalement exigibles à l'importation.

Aangezien antidumpingrechten een handelsbeleidsinstrument zijn en geen fiscale maatregel stricto sensu, zorgt de inning ervan voor grote procedurele uitdagingen. Wanneer de specifieke Europese uitvoeringsverordening zich beperkt tot het bepalen van het antidumpingrechtenbedrag zonder de vorm of de inningsmodaliteiten te specificeren, moet de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) de regels van het gemene recht toepassen waarin het Douanewetboek van de Unie (DWU) voorziet.

De toepassing van deze algemene douanebepalingen op een handelsbeschermingsmaatregel vereist grote accuratesse, in het bijzonder voor wat betreft de naleving van de rechten van verdediging van de marktdeelnemers, zoals het recht om gehoord te worden (artikel 22, onder 6., van het DWU) voorafgaand aan het verlenen van een ongunstige beschikking, en ook voor wat betreft de strikte naleving van de chronologie van de boekhoudkundige verwerking van de douaneschuld en de mededeling ervan aan de schuldenaar (artikelen 104 en 105 van het DWU). De rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie is overigens bijzonder strikt wat betreft de gevolgen van een procedurefout met betrekking tot de geldigheid van de douaneschuld.

1. Beschikt de AADA over omzendbrieven of specifieke administratieve onderrichtingen voor haar ambtenaren in verband met de manier waarop de antidumpingregelgeving en het DWU zich in procedureel opzicht tot elkaar verhouden, in het bijzonder wanneer de uitvoeringsverordening niets vermeldt over de inningsmodaliteiten?

2. Op welke manier waarborgt de administratie de effectieve naleving van het recht om gehoord te worden (termijn van 30 dagen) bij controles a posteriori die leiden tot een herziening inzake antidumpingrechten, met name wanneer er vermoed wordt dat er sprake is van ontwijking?

3. Stellen uw diensten vast dat er herhaaldelijk administratieve of gerechtelijke geschillen zijn op grond van procedurefouten (zoals onregelmatige mededelingen of gebrekkige boekhoudkundige verwerking), meer in het bijzonder in het kader van de invordering van antidumpingrechten?

4. Welke richtlijnen hebben de douanekantoren gekregen met betrekking tot de schatting van het referentiebedrag van de doorlopende zekerheid, zodat deze voldoende dekking biedt voor mogelijke schulden in verband met antidumpingrechten die nog niet definitief vastgesteld werden?

Les droits antidumping constituant un instrument de politique commerciale et non une mesure fiscale *stricto sensu*, leur perception soulève des enjeux procéduraux importants. Lorsque le règlement d'exécution européen spécifique se limite à fixer le taux du droit antidumping sans en détailler la forme ou les modalités de perception, l'Administration Générale des Douanes et Accises (AGDA) est tenue d'appliquer les règles de droit commun prévues par le Code des douanes de l'Union (CDU).

L'application de ces dispositions douanières générales à une mesure de défense commerciale exige une grande rigueur, particulièrement en ce qui concerne le respect des droits de la défense des opérateurs économiques, tels que le droit d'être entendu (article 22, paragraphe 6, du CDU) préalablement à toute décision défavorable, ou encore le strict respect de la chronologie entre la prise en compte comptable de la dette douanière et sa notification au débiteur (articles 104 et 105 du CDU). La jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne est d'ailleurs particulièrement stricte quant aux conséquences d'un vice de procédure sur la validité de la dette.

1. L'AGDA dispose-t-elle de circulaires ou d'instructions administratives spécifiques guidant ses agents sur l'articulation procédurale entre les règlements antidumping et le CDU, en particulier lorsque le règlement d'exécution est muet sur les modalités de perception?

2. De quelle manière l'administration garantit-elle le respect effectif du droit d'être entendu (délai de 30 jours) lors de contrôles a posteriori aboutissant à un redressement lié à des droits antidumping, notamment en cas de suspicion de contournement?

3. Vos services constatent-ils une récurrence de litiges administratifs ou judiciaires fondés sur des vices de procédure (tels que des notifications irrégulières ou une prise en compte comptable défaillante) spécifiquement dans le cadre du recouvrement de droits antidumping?

4. Quelles sont les directives données aux bureaux de douane concernant l'évaluation du montant de référence des garanties globales afin de s'assurer qu'elles couvrent adéquatement le risque de dettes potentielles liées à des droits antidumping non encore définitifs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1229 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.):

1. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) beschikt over de Circulaire 2024/C/72 aangaande de antidumping- en compenserende rechten die terug te vinden is op Fisconet-plus en die dus geraadpleegd kan worden door zowel douaniers als door economische operatoren.

Deze Circulaire heeft op de eerste plaats tot doel om de toepassing van handelsbeschermende maatregelen te kaderen en uit te leggen en een beschrijving te geven van de procedures met betrekking tot antidumping- en antisubsidiemaatregelen, waarbij aandacht wordt besteed aan elke fase binnen de cyclus van een maatregel, namelijk de opening van het onderzoek, de registratie, de instelling van voorlopige en definitieve rechten en het onderzoek dat leidt tot de verlenging of beëindiging van een maatregel.

De Circulaire heeft tevens tot doel om de inning en berekening van de rechten te kaderen, door uit te leggen hoe antidumping- en compenserende rechten moeten worden berekend, wat de heffingsgrondslag is en hoe terugbetalingen of heffingen met terugwerkende kracht moeten worden uitgevoerd, om een correcte inning van de rechten te garanderen.

De Circulaire legt eveneens uit hoe douanecontroles moeten worden uitgevoerd en beschrijft de ontwijkingsmechanismen, opdat de ondermijning van de maatregelen door frauduleuze praktijken zou worden voorkomen. Deze behandelt ook enkele specifieke situaties waarin aanvullende uitleg nodig is om de maatregelen correct te kunnen toepassen.

Op de applicatie Tarbel kan iedereen (zowel douaneambtenaren als economische operatoren) een overzicht van de antidumping- en compenserende rechten die momenteel van kracht zijn terugvinden. Per maatregel worden er telkens de betrokken TARIC-codes, het type maatregel (registratie, voorlopig recht, definitief recht) met datum van inwerkingtreding, een korte beschrijving van de betrokken goederen, het land op de uitvoer waarvan de maatregel van toepassing is en het nummer van de verordening met een link naar de pdf-versie vermeld.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1229 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.):

1. L'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA) a à sa disposition la Circulaire 2024/C/72 sur les droits *antidumping* et compensateurs qui se trouve sur Fisconet-plus et est donc accessible non seulement aux douaniers mais aussi aux opérateurs.

Cette Circulaire vise tout d'abord à expliquer et encadrer l'application des mesures de défense commerciale, à décrire les procédures relatives aux mesures *antidumping* et compensatoires en détaillant tout le cycle de vie des mesures depuis leur ouverture, l'enregistrement, les droits provisoires, définitifs, leur réexamen pouvant mener à la prolongation des mesures, jusqu'à leur clôture.

Elle vise aussi à encadrer la perception et le calcul des droits, en expliquant comment calculer les droits *antidumping* et compensateurs, quelle est la base d'imposition et comment gérer les remboursements ou perceptions rétroactives, ceci afin d'assurer une perception correcte des droits.

La Circulaire explique comment les contrôles douaniers doivent être effectués, et expose les mécanismes de contournement afin d'éviter que les mesures ne soient neutralisées par des pratiques frauduleuses. Elle couvre aussi quelques situations spécifiques où des explications supplémentaires sont nécessaires pour pouvoir appliquer correctement les mesures.

L'application Tarbel met à la disposition de tout un chacun (douanier comme opérateur), un aperçu des mesures *antidumping* et compensatoires en vigueur. Pour chaque mesure, sont mentionnés les codes TARIC (Tarif Intégré de l'Union européenne) concernés, le type de mesure (enregistrement, droit provisoire, droit définitif) avec sa date d'entrée en vigueur, une brève description des marchandises concernées, le pays d'exportation auquel la mesure s'applique et le numéro du règlement, accompagné d'un lien vers la version PDF.

Telkens wanneer een nieuwe publicatie tot gevolg heeft dat er een bepaalde actie gesteld moet worden door de douanekantoren (registreren van aangiften, innen van voorlopige rechten, enz.), wordt er op een *SharePoint*, die toegankelijk is voor de douanediensten die betrokken zijn bij de inning van de antidumping- en compenserende rechten, een samenvatting toegevoegd (of aangepast) om de uit te voeren actie te vergemakkelijken. De kantoren worden hiervan per e-mail op de hoogte gebracht. Een dergelijke samenvatting bevat naast een beschrijving van de te stellen actie ook de goederencodes, een link naar de verordening, een omschrijving van de goederen, een lijst van de individuele antidumpingrechten en bepaalde aandachtspunten waarmee men rekening dient te houden.

2. De AADA waarborgt het recht om te worden gehoord overeenkomstig artikel 22, lid 6, van het Douanewetboek van de Unie in alle beschikkingen waarvoor de toepassing van deze bepaling wettelijk vereist is, en dus ook in het kader van een navordering van antidumpingrechten.

3. Op basis van de beschikbare gegevens stelt de AADA geen terugkerend patroon vast van administratieve of gerechtelijke geschillen die voortvloeien uit procedurefouten bij de navordering van antidumpingrechten.

4. Er zijn geen specifieke richtlijnen nodig, aangezien elk voorlopig antidumpingrecht hetzij geborgd wordt door een reservering op de doorlopende zekerheid, hetzij door validatie van een Benelux3.

Chaque fois qu'une nouvelle publication implique que les bureaux de douane doivent prendre une mesure spécifique (enregistrement des déclarations, perception de droits provisoires, etc.), un résumé est ajouté (ou mis à jour) sur un *SharePoint* partagé avec tous les services douaniers impliqués dans la perception des droits *antidumping*/compensateurs, afin de faciliter la mise en oeuvre de cette mesure. Les bureaux en sont informés par e-mail. Outre une description de l'action à entreprendre, ce résumé contient également les codes des marchandises, un lien vers le règlement, une description des marchandises, une liste des droits *antidumping* individuels et certains points à prendre en compte.

2. L'AGDA garantit le droit d'être entendu conformément à l'article 22, paragraphe 6, du Code des Douanes de l'Union dans toutes les décisions pour lesquelles l'application de cette disposition est requise par la loi, et donc également dans le cadre d'un recouvrement de droits antidumping.

3. Sur la base des données disponibles, l'AGDA ne constate pas de tendance récurrente à des litiges administratifs ou judiciaires résultant d'erreurs de procédure lors du recouvrement de droits *antidumping*.

4. Aucune directive spécifique n'est nécessaire, étant donné que chaque droit *antidumping* provisoire est garanti soit par une réservation sur la garantie permanente, soit par la validation d'un Benelux3.

DO 2025202610967

Vraag nr. 1230 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Btw-regeling voor kunstenaars en sporters.

De Belgische cultuur- en sportsector worden gekenmerkt door een sterke internationale mobiliteit.

De toepassing van de btw-regels op de beroepen in die sectoren is echter een ingewikkeld juridisch kluwen, er bestaan verschillen op het stuk van de toepassing binnen de Europese Unie, en er vloeit administratieve rompslomp uit voort, waardoor vooral natuurlijke personen en micro-ondernemingen benadeeld worden.

1. Verschillen op het stuk van de omzetting van Richtlijn 2006/112/EG in nationaal recht en verstoring van de mededinging

DO 2025202610967

Question n° 1230 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

TVA artistes et sportifs.

Le secteur culturel et sportif belge se caractérise par une forte mobilité internationale.

Toutefois, l'application des règles en matière de TVA à ces professions sectorielles révèle des complexités juridiques majeures, des divergences d'application au sein de l'Union européenne, ainsi qu'une lourdeur administrative qui pénalise particulièrement les personnes physiques et les micro-structures.

1. Disparités de transposition de la Directive 2006/112/CE et distorsions de concurrence

In België worden de diensten die uitvoerende kunstenaars leveren aan organisatoren van voorstellingen en concerten krachtens artikel 44, § 2, 8° van het Btw-Wetboek vrijgesteld van die belasting. Die bepaling vormt een cruciale hefboom om de sector te ondersteunen.

Die vrijstelling vloeit echter voort uit de beslissingsbevoegdheid die de Europese Btw-richtlijn de EU-lidstaten biedt bij de omzetting van die regelgeving in nationaal recht. Blijkbaar zijn de regels op het niveau van de EU niet geharmoniseerd: sommige EU-lidstaten passen het normale tarief toe, andere een verlaagd tarief, en nog andere beperken de vrijstelling tot louter organisatoren zonder winstoogmerk of publiekrechtelijke organisatoren.

Wanneer een Belgische kunstenaar of artiest optreedt in een EU-lidstaat waar die vrijstelling niet erkend wordt, kan die prestatie onderworpen worden aan de lokale btw, als hij daar overeenkomstig de criteria inzake de plaats van de prestatie toe verplicht is, wat het concurrentievermogen van onze talenten ten opzichte van de lokale actoren aantast of het financiële evenwicht van de contracten wijzigt.

a) In welke EU-lidstaten geldt er volgens de informatie waarover uw administratie beschikt zo een vrijstelling?

b) Pleit België binnen de Raad van de Europese Unie voor een harmonisatie van die sectorspecifieke vrijstelling op basis van de hoogste standaard om op het vlak van cultuur en sport binnen de interne markt voor een level playing field te zorgen?

2. Bepaling van de hoedanigheid van belastingplichtige voor buitenlandse publiekrechtelijke lichamen (b2b versus b2c)

Een terugkerend probleem betreft de diensten die rechtstreeks door Belgische kunstenaars (niet aangesloten bij een sociaal bureau voor kunstenaars - SBK) worden verricht voor buitenlandse publiekrechtelijke lichamen (zoals ministeries, gemeenten of openbare culturele instellingen).

Krachtens artikel 13 van Richtlijn 2006/112/EG worden publiekrechtelijke lichamen niet als belastingplichtigen aangemerkt voor de werkzaamheden die zij als overheid uitvoeren. Heel wat van die lichamen beschikken echter over een nationaal btw-nummer (of een specifiek registratienummer), dat werd toegekend voor bijkomende activiteiten of in het kader van mechanismen van verlegging van de belasting bij intracommunautaire verwervingen.

En Belgique, l'article 44, § 2, 8° du Code de la TVA exonère de la taxe les prestations de services fournies par les artistes interprètes ou exécutants aux organisateurs de spectacles et de concerts. Cette disposition constitue un levier de soutien essentiel pour le secteur.

Néanmoins, cette exonération découle de facultés laissées aux États membres par la Directive européenne TVA. Il appert que l'harmonisation est inexistante à l'échelle de l'Union: plusieurs États membres appliquent le taux normal, d'autres un taux réduit, et d'autres encore limitent l'exonération aux seuls organisateurs sans but lucratif ou de droit public.

Lorsqu'un artiste belge preste dans un État membre qui ne reconnaît pas cette exonération, sa prestation peut être soumise à la TVA locale si les critères de localisation l'y contraignent, ce qui altère la compétitivité de nos talents par rapport aux acteurs locaux ou modifie l'équilibre financier des contrats.

a) Quelle est la cartographie actuelle, selon les informations de votre administration, des États membres appliquant une telle exonération?

b) La Belgique plaide-t-elle au sein du Conseil de l'Union européenne pour une harmonisation vers le haut de cette exonération sectorielle afin de garantir un *level playing field* culturel et sportif au sein du marché unique?

2. Détermination du statut d'assujetti des organismes de droit public étrangers (B2B vs B2C)

Une difficulté récurrente concerne les prestations fournies directement par des artistes belges (non affiliés à un bureau social pour artistes - BSA) à des organismes étrangers de droit public (tels que des ministères, des municipalités ou des établissements publics culturels).

En vertu de l'article 13 de la Directive 2006/112/CE, les organismes de droit public ne sont pas considérés comme des assujettis pour les activités qu'ils exercent en tant qu'autorités publiques. Toutefois, nombre de ces organismes disposent d'un numéro de TVA national (ou d'un numéro d'enregistrement spécifique) attribué pour des activités accessoires ou des mécanismes d'autoliquidation d'acquisitions intra-communautaires.

Voor de Belgische dienstverleners is dat een zeer dunne grens: artikel 43 van de Richtlijn stipuleert dat de belastingplichtige die ook werkzaamheden verricht die niet aan de belasting onderworpen zijn, wordt aangemerkt als belastingplichtige voor alle voor hem verrichte diensten. In de Europese rechtspraak (met name het arrest Commissie versus Nederland) wordt er echter op gewezen dat op het stuk van de overheidstaken de hoedanigheid van publiekrechtelijke instelling primeert.

a) Zijn de toekenning en de mededeling van een geldig btw-nummer door een buitenlandse publiekrechtelijke instelling via het VIES-systeem voor de Belgische fiscus voldoende om de 'b2b-hoedanigheid' van de relatie vast te stellen en artikel 21, § 2 van het Btw-Wetboek toe te passen (verlegging van de heffing)?

b) Welke bewijslast rust er in geval van controle op de Belgische kunstenaar om aan te tonen dat hij te goeder trouw heeft gehandeld tegenover een overheidsinstelling die een btw-nummer heeft meegedeeld, indien achteraf blijkt dat die laatste strikt in het kader van haar taken als niet-belastingplichtige overheid heeft gehandeld?

3. Territorialiteit van culturele prestaties in een b2c-context in het buitenland

Als de buitenlandse openbare of private instelling als niet-belastingplichtige (b2c) gekwalificeerd wordt, is overeenkomstig artikel 21*bis* van het Belgische Btw-Wetboek de plaats van de dienst die verband houdt met culturele, artistieke of sportieve activiteiten, de plaats waar het evenement daadwerkelijk plaatsvindt. Als het evenement in het buitenland plaatsvindt, wordt de plaats van de handeling als 'buiten België' beschouwd.

a) Bevestigt uw administratie dat er in dat specifieke geval geen Belgische btw verschuldigd is, ongeacht het statuut van de kunstenaar als uitvoerder (natuurlijke persoon met vrijstelling of onderworpen aan de normale regeling)?

b) Wat zijn de verplichtingen in verband met de aangifte van die handelingen 'buiten het toepassingsgebied' van de Belgische btw in de periodieke btw-aangifte van de kunstenaar in België (meer bepaald in rooster 47)?

4. Identificatieverplichtingen en formaliteiten inzake de intracommunautaire opgave voor micro-ondernemingen

Het Belgische artistieke weefsel bestaat overwegend uit natuurlijke personen die onderworpen zijn aan de vrijstellingsregeling voor kleine ondernemingen (jaaromzet lager dan 25.000 euro).

La frontière est particulièrement poreuse pour le prestataire belge: l'article 43 de la Directive dispose que l'assujetti qui exerce aussi des activités non soumises à la taxe est considéré comme un assujetti pour tous les services qui lui sont fournis. Or, la jurisprudence européenne (notamment l'arrêt Commission c. Pays-Bas) rappelle que la qualité d'autorité publique prévaut pour ses missions régaliennes.

a) L'attribution et la communication d'un numéro de TVA valide via le système VIES par un organisme de droit public étranger suffisent-elles, aux yeux de l'administration fiscale belge, à acter la nature "B2B" de la relation et à appliquer l'article 21, § 2 du Code de la TVA (renversement de la charge)?

b) En cas de contrôle, quelle est la charge de la preuve qui pèse sur l'artiste belge pour démontrer qu'il a agi de bonne foi face à un organisme public ayant communiqué un numéro de TVA, si celui-ci s'avère par la suite avoir agi dans le cadre strict de ses missions d'autorité publique non assujettie?

3. Territorialité des prestations culturelles en mode B2C à l'étranger

Si l'organisme public ou privé étranger est qualifié de non-assujetti (B2C), l'article 21A du Code de la TVA belge prévoit que le lieu des prestations de services ayant pour objet des activités artistiques, culturelles ou sportives est l'endroit où ces activités sont matériellement exécutées. Si l'événement a lieu à l'étranger, l'opération est localisée hors de Belgique.

a) Votre administration confirme-t-elle qu'aucune TVA belge n'est due dans ce cas précis, et ce, indépendamment du statut d'exécutant de l'artiste (personne physique sous franchise ou au régime normal)?

b) Quelles sont les obligations de déclaration de ces opérations "hors champ" de la TVA belge dans la déclaration périodique nationale de l'artiste (notamment la grille 47)?

4. Obligations d'identification et formalités de récapitulation intra-communautaire pour les micro-structures

Le tissu artistique belge est majoritairement composé de personnes physiques soumises au régime de la franchise de taxe pour les petites entreprises (chiffre d'affaires inférieur à 25.000 euros par an).

Als zo een kunstenaar een dienst van artistieke aard verricht voor een private opdrachtgever (b2b) gevestigd in een andere lidstaat, is hij er krachtens artikel 53*quater* van het Btw-Wetboek toe verplicht zijn btw-nummer te gebruiken voor de intracommunautaire handelingen en om een kwartaalopgave (intracommunautaire listing) in te dienen, aangezien de belasting verschuldigd is door de afnemer in zijn land.

Die verplichting blijkt administratief zwaar voor alleenwerkende kunstenaars, die vaak weinig vertrouwd zijn met de ins en outs van de grensoverschrijdende boekhoudingsregels, en ze staat haaks op de vereenvoudiging die met de vrijstellingsregeling wordt beoogd.

a) Bestaan er administratieve toleranties op grond waarvan of minimumdrempels waaronder een vrijgestelde belastingplichtige die occasioneel grensoverschrijdende diensten verricht (b2b), kan worden vrijgesteld van het indienen van de intracommunautaire opgave?

b) Wordt een vereenvoudiging van de online aangiftetools (via de Intervat-applicatie) overwogen om de administratieve lasten voor micro-ondernemingen uit de cultuur- en sportsector te verlichten wanneer zij hun kunde tentoonspreiden in andere landen binnen de Europese Unie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1230 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Lorsqu'un tel artiste fournit une prestation de nature artistique à un donneur d'ordre privé (B2B) établi dans un autre État membre, l'article 53*quater* du Code de la TVA l'oblige à activer son numéro de TVA pour les opérations intracommunautaires et à déposer un relevé récapitulatif (listing Intra), la taxe étant due par le preneur dans son pays.

Cette obligation s'avère administrativement lourde pour des artistes isolés, souvent peu familiers des rouages comptables transfrontaliers, et crée une rupture de l'effet de simplification recherché par le régime de la franchise.

a) Existe-t-il des tolérances administratives ou des seuils de minimis en deçà desquels un assujetti franchisé effectuant des prestations de services transfrontalières ponctuelles (B2B) peut être dispensé du dépôt du relevé récapitulatif intra-communautaire?

b) Une simplification des outils de déclaration en ligne (via l'application Intervat) est-elle envisagée pour alléger la charge administrative des micro-entreprises du secteur culturel et sportif lorsqu'elles exportent leurs compétences au sein de l'Union européenne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1230 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610970

Vraag nr. 1231 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toepassing van de éénloketregelingen en btw-vrijstellingsformaliteiten bij de levering van goederen en diensten door niet in België gevestigde btw-plichtigen aan internationale instellingen die onder artikel 42, § 3 van het Btw-Wetboek vallen.

Er rijzen voor juristen die gespecialiseerd zijn in fiscale zaken en voor buitenlandse leveranciers belangrijke vragen over de onderlinge verhoudingen tussen de Europese vereenvoudigde btw-regelingen, zoals de bijzondere éénloketregelingen (*One Stop Shops*, OSS - artikelen 58*bis* tot 58*sexies* van het Btw-Wetboek), en de inachtneming van de diplomatieke privileges en vrijstellingen voor internationale instellingen (artikel 42, § 3 van het Btw-Wetboek).

Voor de toepassing van de criteria met betrekking tot de plaats waar een dienst geleverd wordt (artikelen 21 en 21*bis* van het Btw-Wetboek), zijn de in artikel 42, § 3 vermelde instellingen van nature niet-btw-plichtige rechtspersonen voor hun officiële activiteiten. Krachtens artikel 21, § 1, eerste lid, 2° kunnen zij echter met btw-plichtigen worden gelijkgesteld indien zij beschikken over een in België toegekend btw-nummer.

Wanneer buiten België gevestigde belastingplichtigen in België goederen of diensten leveren aan die instellingen die als niet-btw-plichtige optreden (B2C-kader), maken die leveranciers steeds vaker gebruik van de gecentraliseerde éénloketregelingen om de belasting aan te geven. In het OSS-systeem werd er echter niet in een vlotte procedure voorzien om specifieke vrijstellingen die verband houden met het statuut van de koper te registreren, wat leidt tot administratieve inconsistenties en risico's op dubbele belasting of buitensporige terugbetalingsformaliteiten.

Wat de beschikbare documenten voor zulke kwesties betreft, voorziet de interministeriële omzendbrief nr. 1/1978 van 3 januari 1978 in een standaardformulier voor de bestelbon (Bijlage IV) om de btw-vrijstelling bij de bron te acteren. Daarnaast moet er overeenkomstig de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 282/2011 van de Raad, gewijzigd bij Verordening (EU) 2022/432 van 15 maart 2022, een specifiek certificaat van vrijstelling (Bijlage II) gebruikt worden voor grensoverschrijdende verrichtingen binnen de Europese Unie.

DO 2025202610970

Question n° 1231 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Application des régimes de guichet unique et formalités d'exonération de la TVA lors de fournitures de biens et services par des assujettis non établis en Belgique à des organismes internationaux visés à l'article 42, § 3 du Code de la TVA.

L'articulation entre les règles européennes de simplification de la TVA, telles que les régimes particuliers de guichet unique (OSS - articles 58*bis* à 58*sexies* du Code de la TVA), et le respect des privilèges diplomatiques et exonérations accordés aux organismes internationaux (article 42, § 3 du Code de la TVA) suscite d'importantes interrogations de terrain pour les praticiens du droit fiscal et les fournisseurs étrangers.

Pour l'application des critères de localisation des prestations de services (articles 21 et 21*bis* du Code de la TVA), les organismes visés à l'article 42, § 3 sont par nature des personnes morales non-assujetties pour leurs activités officielles. Toutefois, en vertu de l'article 21, § 1er, alinéa 1er, 2°, ils peuvent être assimilés à des assujettis s'ils disposent d'un numéro d'identification à la TVA attribué en Belgique.

Lorsque des assujettis établis hors de Belgique fournissent des biens ou des services localisés en Belgique à ces organismes agissant en tant que non-assujettis (cadre B2C), ces fournisseurs se tournent de plus en plus vers les régimes centralisés du guichet unique (OSS) pour déclarer la taxe. Or, le système OSS n'intègre pas de mécanisme fluide pour acter des exemptions spécifiques liées au statut de l'acheteur, ce qui engendre des incohérences administratives et des risques de double taxation ou de formalités de remboursement excessives.

Sur le plan documentaire, la circulaire interministérielle n° 1/1978 du 3 janvier 1978 prévoit un modèle de bon de commande (Annexe IV) pour acter l'exonération de la TVA à la source. Parallèlement, le Règlement d'exécution (UE) n° 282/2011 du Conseil, modifié par le Règlement (UE) 2022/432 du 15 mars 2022, impose un certificat d'exonération spécifique (Annexe II) pour les transactions transfrontalières au sein de l'Union.

1. Bevestigt de administratie dat voor de strikte toepassing van de artikelen 21 en 21*bis* van het Btw-Wetboek een in artikel 42, § 3 vermelde instelling als een niet-btw-plichtige (B2C) moet worden behandeld, behalve in het specifieke geval waarin zij een geldig Belgisch btw-identificatienummer aan de leverancier heeft meegedeeld (B2B, via artikel 21, § 1)?

2. Gebruikmaking van de OSS-regelingen (artikelen 58*bis* tot 58*sexies*): kunnen of moeten in een andere lidstaat of buiten de EU gevestigde btw-plichtigen die in België diensten verlenen voor een in artikel 42, § 3 vermelde instelling die als niet-btw-plichtige optreedt wettelijk gezien gebruikmaken van de bijzondere OSS-regelingen voor zulke handelingen? Hoe moet volgens de Belgische fiscus het éénloketsysteem technisch gebruikt worden, opdat de vrijstelling van rechtswege waarin artikel 42, § 3 voorziet toegepast kan worden?

3. Is de bestelbon in bijlage IV van de circulaire 1/1978 van 3 januari 1978 inroepbaar en juridisch afdoende voor een niet in België gevestigde leverancier om het niet-innen van de btw te rechtvaardigen tegenover zijn eigen belastingadministratie of in het kader van het éénloketsysteem?

4. In welke precieze gevallen zijn de in artikel 42, § 3 vermelde in België gevestigde instellingen wettelijk verplicht om aan hun buitenlandse leverancier het certificaat van btw-vrijstelling zoals vermeld in bijlage II van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 282/2011 (zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2022/432) te verstrekken? Is dat Europese certificaat het enige geldige document waarmee de buitenlandse leverancier geen btw bij de bron hoeft te betalen bij een grensoverschrijdende verkoop?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1231 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.):

1. Inzake de plaatsbepaling van diensten dient het begrip "belastingplichtige" steeds te worden gedefinieerd zoals in de bepalingen van art. 21, § 1, van het Btw-Wetboek. In geen enkel geval is dit begrip van toepassing in andere bepalingen van het Wetboek waar alleen de definitie van art. 4, § 1 eerste lid, van voornoemd Wetboek geldt als men het heeft over "belastingplichtige". Voor een algemeen commentaar ter zake wordt verwezen naar de circulaire AFZ nr. 19/2009 van 22 december 2009 en circulaire AFZ nr. 5/2011 van 27 juni 2011.

1. L'administration confirme-t-elle que, pour l'application stricte des articles 21 et 21*bis* du Code de la TVA, un organisme visé à l'article 42, § 3 doit être traité comme un non-assujetti (B2C), sauf dans le cas spécifique où il a communiqué un numéro d'identification à la TVA belge valide au prestataire (B2B, via l'article 21, § 1er)?

2. Utilisation des régimes OSS (articles 58*bis* à 58*sexies*): des assujettis établis dans un autre État membre ou hors de l'UE, qui fournissent des prestations de services localisées en Belgique à un organisme visé à l'article 42, § 3 agissant en tant que non-assujetti, peuvent-ils ou doivent-ils légalement recourir aux régimes particuliers de l'OSS pour de telles opérations? Comment l'administration fiscale belge préconise-t-elle de concilier l'utilisation technique de l'OSS avec l'application de l'exonération de plein droit prévue à l'article 42, § 3?

3. Le bon de commande visé à l'annexe IV de la circulaire 1/1978 du 3 janvier 1978 est-il opposable et juridiquement suffisant pour un fournisseur non établi en Belgique afin de justifier l'absence de perception de la TVA auprès de ses propres autorités fiscales ou dans le cadre du guichet unique?

4. Dans quels cas précis les organismes établis en Belgique visés à l'article 42, § 3 ont-ils l'obligation légale de délivrer à leur fournisseur étranger le certificat d'exonération de la TVA visé à l'annexe II du Règlement d'exécution n° 282/2011 (tel que modifié par le Règlement 2022/432)? Ce certificat européen est-il le seul document valable permettant au fournisseur étranger de ne pas liquider la taxe à la source lors d'une vente transfrontalière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1231 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.):

1. En ce qui concerne la localisation des services, la notion d'"assujetti" doit toujours être définie conformément aux dispositions de l'art. 21, § 1er, du Code de la TVA. Cette notion ne s'applique en aucun cas dans les autres dispositions du Code où seule la définition de l'art. 4, § 1er, alinéa 1er, du Code précité doit être retenue lorsqu'il est fait référence à un "assujetti". Pour un commentaire général à ce sujet, il est renvoyé à la circulaire AFZ n° 19/2009 du 22 décembre 2009 et à la circulaire AFZ n° 5/2011 du 27 juin 2011.

Onder het begrip "belastingplichtige" in de zin van art. 21, § 1, van het Btw-Wetboek wordt bedoeld:

- de belastingplichtige zoals bedoeld in art. 4 van het Btw-Wetboek;

- de persoon die zowel handelingen verricht waarvoor deze de hoedanigheid van belastingplichtige heeft zoals bedoeld in het Btw-Wetboek als handelingen die buiten de werkingssfeer van de btw vallen, en;

- de niet-belastingplichtige rechtspersoon die voor btw-doeleinden geïdentificeerd is of zou moeten zijn (zie ook art. 17, lid 2, van de uitvoeringsverordening (EU) nr. 282/2011);

Voor deze personen dient de plaatsbepaling desgevallend te geschieden overeenkomstig de bepalingen van art. 21, § § 2 en 3, van het Btw-Wetboek.

Voor zover een niet-belastingplichtige rechtspersoon niet voor btw-doeleinden is geïdentificeerd is of zou moeten zijn moeten zijn, dient de plaatsbepaling te geschieden overeenkomstig de bepalingen van art. 21*bis*, § § 1 en 2, van het Btw-Wetboek.

2. Wat het gebruik betreft van de bijzondere OSS regelingen bedoeld in de art. 58*ter* tot en met 58*quinquies* van het Btw Wetboek inzake de invoer, de leveringen van goederen en de diensten, bestemd voor diplomatieke zendingen, consulaire posten, de Europese instellingen, de internationale organisaties, de strijdkrachten en de militaire begraafplaatsen (begunstigde instelling) of een lid van hun personeel (begunstigde persoon) van de belasting over de toegevoegde waarde worden vrijgesteld ingevolge art. 42, § 3, eerste lid, van het Btw-Wetboek, moet het volgende onderscheid worden gemaakt:

- wanneer de voornoemde handelingen van btw zijn vrijgesteld via een teruggaaf door de belastingplichtige, dat wil zeggen wanneer deze de btw aanrekent aan de begunstigde persoon of instelling en deze vervolgens terugbetaalt na ontvangst van het document dat de vrijstelling rechtvaardigt, kan deze belastingplichtige gebruikmaken van de bijzondere OSS regelingen om in eerste instantie de handelingen aan te geven en vervolgens de nodige correcties aan te brengen overeenkomstig paragraaf 6 van art. 58*ter* tot en met 58*quinquies* van het Btw-Wetboek.

Par la notion d'"assujetti" au sens de l'art. 21, § 1er, du Code de la TVA, il y a lieu d'entendre:

- l'assujetti tel que visé à l'art. 4 du Code de la TVA;

- la personne qui effectue à la fois des opérations pour lesquelles elle a la qualité d'assujetti au sens du Code de la TVA et des opérations qui sont en dehors du champ d'application de la TVA, et;

- la personne morale non assujettie qui est identifiée ou devrait l'être aux fins de la TVA (voir également art. 17, paragraphe 2, du règlement d'exécution (UE) n° 282/2011).

Pour ces personnes, la localisation doit, le cas échéant, être déterminée conformément aux dispositions de l'art. 21, § § 2 et 3, du Code de la TVA.

Dans la mesure où une personne morale non assujettie n'est pas identifiée aux fins de la TVA et ne devrait pas l'être, la localisation doit être déterminée conformément aux dispositions de l'art. 21*bis*, § § 1er et 2, du Code de la TVA.

2. En ce qui concerne l'utilisation des régimes particuliers OSS visés aux art. 58*ter* à 58*quinquies* du Code de la TVA pour les importations et livraisons de biens ainsi que les prestations de services destinées aux missions diplomatiques, aux postes consulaires, aux institutions européennes, aux organisations internationales, aux forces armées et aux cimetières militaires (l'institution bénéficiaire) ou à un membre de leur personnel (la personne bénéficiaire), qui sont exonérées de la taxe sur la valeur ajoutée en vertu de l'art. 42, § 3, alinéa 1er, du Code de la TVA, la distinction suivante doit être opérée:

- lorsque les opérations précitées sont exemptées de la TVA par voie de remboursement par l'assujetti, c'est-à-dire lorsque ce dernier porte la TVA en compte à l'institution ou la personne bénéficiaire et la lui rembourse ensuite après réception du document justifiant l'exemption, cet assujetti peut recourir aux régimes particuliers OSS afin, dans un premier temps, de déclarer les opérations et, dans un second temps, d'y apporter les corrections nécessaires conformément aux paragraphes 6 des art. 58*ter* à 58*quinquies* du Code de la TVA;

- wanneer de voornoemde handelingen rechtstreeks van btw zijn vrijgesteld, dat wil zeggen wanneer de belastingplichtige geen btw aanrekent aan de begunstigde persoon of instelling, met name omdat hij reeds op het tijdstip van het belastbare feit beschikt over het document dat de vrijstelling rechtvaardigt, kan deze belastingplichtige geen gebruikmaken van de voormelde bijzondere regelingen, aangezien deze geen aangifte van vrijgestelde handelingen mogelijk maken. In dit verband dient te worden opgemerkt dat Richtlijn (EU) 2025/516 van de Raad van 11 maart 2025 (zie overweging 37), die Richtlijn 2006/112/EG wijzigt met ingang van 1 juli 2028, het toepassingsgebied van de bijzondere OSS regelingen uitbreidt tot handelingen die onderworpen zijn aan een nultarief alsook tot van btw vrijgestelde handelingen met recht op aftrek. Technisch gezien zal de module "OSS - EU e-Commerce" in de applicatie INTERVAT worden aangepast zodat belastingplichtigen deze handelingen kunnen aangeven.

3. De in bijlage IV van circulaire 1/1978 van 3 januari 1978 vermelde bestelbon vormt sinds 1 juni 1993 geen verantwoordingsstuk meer voor de vrijstelling. Zij kan derhalve niet worden voorgelegd aan buitenlandse belastingautoriteiten, met name in het kader van de toepassing van de bijzondere OSS-regelingen. De Belgische belastingadministratie is van oordeel dat de btw vrijstellingen, bedoeld in art. 42, § 3, eerste lid, van het Btw-Wetboek, uitsluitend moeten worden gerechtvaardigd door middel van het vrijstellingscertificaat voor de btw en/of accijnzen zoals bedoeld in bijlage II bij uitvoeringsverordening (EU) nr. 282/2011 van de Raad van 15 maart 2011, wanneer zij van toepassing zijn op handelingen verricht door een niet in België gevestigde en niet voor btw geïdentificeerde belastingplichtige.

4. Zoals aangegeven in het antwoord op punt 3 is de Belgische belastingadministratie van oordeel dat de begunstigde instelling of persoon verplicht een vrijstellingscertificaat voor de btw en/of accijnzen dient af te leveren, overeenkomstig het model opgenomen in bijlage II bij uitvoeringsverordening (EU) nr. 282/2011 van de Raad van 15 maart 2011, teneinde de toepassing van de btw vrijstelling te rechtvaardigen op een handeling verricht door een niet in België gevestigde en niet voor btw geïdentificeerde belastingplichtige. Dit certificaat, naar behoren gevalideerd, vormt het enige verantwoordingsstuk voor de vrijstelling dat moet worden voorgelegd aan de buitenlandse belastingautoriteiten, met name in het kader van de toepassing van de bijzondere OSS-regelingen.

- lorsque les opérations précitées sont exemptées de la TVA par voie directe, c'est-à-dire lorsque l'assujetti ne porte pas la TVA en compte à l'institution ou la personne bénéficiaire, notamment parce qu'il est déjà en possession du document justifiant l'exemption au moment du fait générateur, cet assujetti ne peut pas recourir aux régimes particuliers précités, dans la mesure où ceux-ci ne permettent pas la déclaration d'opérations exonérées. À cet égard, il convient de noter que la directive (UE) 2025/516 du Conseil du 11 mars 2025 (voir considérant 37), modifiant au 1er juillet 2028 la directive 2006/112/CE, élargit le champ d'application des régimes particuliers OSS aux opérations soumises à un taux nul ainsi qu'aux opérations exonérées de la TVA assorties d'un droit à déduction. D'un point de vue technique, le module "OSS - EU e-Commerce" dans l'application INTERVAT sera adapté afin de permettre aux assujettis de déclarer ces opérations.

3. Le bon de commande visé à l'annexe IV de la circulaire 1/1978 du 3 janvier 1978 ne constitue pas un document justificatif de l'exonération depuis le 1 juin 1993. Il ne peut dès lors pas être présenté aux autorités fiscales étrangères, notamment dans le cadre de l'application des régimes particuliers OSS. L'administration fiscale belge considère que les exemptions de la TVA, visées à l'art. 42, § 3, alinéa 1er, du Code de la TVA, doivent être justifiées exclusivement au moyen du certificat d'exonération de la TVA et/ou des droits d'accise visé à l'annexe II du règlement d'exécution (UE) n° 282/2011 du Conseil du 15 mars 2011 lorsqu'elles s'appliquent à des opérations réalisées par un assujetti non établi et non identifié à la TVA en Belgique

4. Comme indiqué dans la réponse au point 3, l'administration fiscale belge considère que l'institution ou la personne bénéficiaire est tenu de délivrer un certificat d'exonération de la TVA et/ou des droits d'accise, conformément au modèle figurant à l'annexe II du règlement d'exécution (UE) n° 282/2011 du Conseil du 15 mars 2011, afin de justifier l'application de l'exemption de la TVA sur une opération réalisée par un assujetti non établi et non identifié à la TVA en Belgique. Dûment validé, ce certificat constitue l'unique document justificatif de l'exonération à produire auprès des autorités fiscales étrangères, notamment dans le cadre de l'application des régimes particuliers OSS.

DO 2025202610971

Vraag nr. 1232 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toepassing van omzendbrief C-2023/C/26 betreffende de btw-behandeling van afdrachten van honoraria van artsen als er sprake is van verenigingen en boekhoudkantoren.

De administratieve omzendbrief C-2023/C/26 werd uitgevaardigd om de btw-behandeling van de stortingen van ziekenhuisartsen aan ziekenhuizen en andere zorginstellingen te verduidelijken.

Deze omzendbrief bepaalt dat de inhoudingen die ziekenhuizen met betrekking tot de ziekenhuisartsen toepassen, evenals de afdrachten van honoraria door laatstgenoemden beschouwd kunnen worden als werkingsmiddelen ten bate van de zorginstelling. Als dusdanig zijn ze niet onderworpen aan de btw, zelfs als die afdrachten of inhoudingen apart worden gefactureerd. De enige voorwaarde is dat ondubbelzinnig wordt vastgesteld dat het inderdaad gaat om inhoudingen of afdrachten zoals bedoeld in de artikelen 154 en 155 van de gecoördineerde wet van 10 juli 2008 betreffende de ziekenhuizen en andere verzorgingsinrichtingen.

De evolutie van de manier waarop het medische beroep wordt georganiseerd, doet echter vragen rijzen over het toepassingsgebied van deze administratieve tolerantie, met name wanneer derden of intermediaire instellingen bij de financiële stroom betrokken worden.

1. Geldt deze btw-vrijstellingsregeling ook wanneer artsen zich verenigen in een vzw die bij de verschillende ziekenhuizen de honoraria van haar leden int om deze vervolgens onder hen te verdelen, ook als deze vzw sommen aan de ziekenhuizen terugstort om beheerskosten, kosten voor het gebruik van operatiezalen of verzekeringskosten te dekken? Brengt de tussenkomst van deze vzw de kwalificatie van niet aan de btw onderworpen werkingsmiddelen in het gedrang?

DO 2025202610971

Question n° 1232 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Application de la circulaire C-2023/C/26 relative au traitement TVA des rétrocessions d'honoraires médicaux dans le cadre de structures associatives et de bureaux comptables.

La circulaire administrative C-2023/C/26 est venue clarifier le traitement en matière de TVA des versements effectués par les médecins hospitaliers aux hôpitaux et aux autres établissements de soins.

Cette circulaire précise que les retenues opérées par les hôpitaux à charge des médecins hospitaliers, de même que leurs rétrocessions d'honoraires, peuvent être considérées comme des moyens de fonctionnement au profit de l'établissement de soins. À ce titre, elles ne sont pas soumises à la TVA, et ce, même si ces rétrocessions ou retenues font l'objet d'une facturation distincte. La seule condition requise est qu'il soit établi sans équivoque qu'il s'agit bien de retenues ou de rétrocessions visées aux articles 154 et 155 de la loi coordonnée du 10 juillet 2008 sur les hôpitaux et autres établissements de soins.

L'évolution des modes d'organisation de la profession médicale soulève toutefois des interrogations quant au champ d'application de cette tolérance administrative lorsque des tiers ou des structures intermédiaires interviennent dans le flux financier.

1. Ce régime de non-soumission à la TVA s'applique-t-il également lorsque des médecins s'associent au sein d'une ASBL qui perçoit, auprès des différents hôpitaux, les honoraires de ses membres pour les répartir ensuite entre eux, y compris lorsque cette ASBL effectue des rétrocessions aux hôpitaux pour couvrir des frais de gestion, d'occupation de salles d'opération ou d'assurance? L'interposition de cette ASBL remet-elle en cause la qualification de "moyens de fonctionnement" non soumis à la TVA?

2. Geldt dezelfde regeling ook als artsen op individuele basis een boekhoudkantoor inschakelen voor de louter administratieve taak van het innen van honoraria? Het gaat hier over prestaties die uitsluitend betrekking hebben op de medische verzorging die door deze artsen wordt verstrekt en door het Rijksinstituut voor ziekte-en invaliditeitsverzekering wordt terugbetaald. Komen de honoraria die deze externe dienstverlener voor de gedeelde administratieve beheersopdracht int in aanmerking voor een vrijstelling of moeten ze onderworpen worden aan het normale btw-tarief?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1232 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.):

Uw vraag heeft betrekking op Circulaire 2023/C/96 van 5 december 2023 betreffende de btw-behandeling van de afdrachten door ziekenhuisartsen aan ziekenhuizen en andere zorginstellingen.

Klaarblijkelijk beoogt u een concreet geval dat niet uitdrukkelijk wordt geregeld door de betrokken Circulaire. Het is onmogelijk voor mij om een standpunt in te nemen zonder alle feitelijke en precieze elementen te kennen ter zake.

2. Ce même régime s'applique-t-il à l'intervention d'un bureau comptable mandaté à titre individuel par des médecins pour effectuer les tâches purement administratives de perception d'honoraires? Il s'agit ici de prestations portant exclusivement sur des soins à la personne dispensés par ces médecins et remboursés par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité. Les honoraires perçus par ce prestataire externe pour cette mission de gestion administrative partagée peuvent-ils bénéficier d'une exemption, ou doivent-ils être soumis au taux normal de TVA?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1232 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.):

Votre question porte sur la Circulaire 2023/C/96 du 5 décembre 2023 relative au traitement en matière de TVA des versements effectués par les médecins hospitaliers aux hôpitaux et autres établissements de soins.

Manifestement, vous visez un cas concret qui n'est pas expressément réglé par la Circulaire en question. Il est impossible de prendre position sans disposer de tous les éléments factuels et précis relatifs à ce dossier.

DO 2025202610973

Vraag nr. 1233 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Rechtsonzekerheid door de intrekking van de administratieve commentaar over btw-eenheden. - Eerbiediging van het beginsel van gelijkheid voor de belasting.

Sinds 1 december 2023 wordt op het officiële platform Fisconet Plus de afdeling van de btw-commentaar die betrekking heeft op de regeling van de btw-eenheid (bedoeld in artikel 4, § 2 van het Btw-Wetboek en het koninklijk besluit nr. 55) als "niet meer geldig" aangemerkt en kan deze uitsluitend nog "pro memorie" geraadpleegd worden. De administratie preciseert dat er een nieuwe omzendbrief zou worden voorbereid.

DO 2025202610973

Question n° 1233 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Insécurité juridique liée à l'abrogation du Commentaire administratif sur les unités TVA. - Respect du principe d'égalité devant l'impôt.

Depuis le 1er décembre 2023, la section du Commentaire TVA disponible sur la plateforme officielle Fisconet Plus et relative au régime de l'Unité TVA (visé à l'article 4, § 2 du Code de la TVA et à l'arrêté royal n° 55) est renseignée comme "non valide" et est uniquement consultable "pour mémoire". L'administration précise qu'une nouvelle circulaire serait en cours de préparation.

Het is volkomen begrijpelijk dat de fiscus er behoefte aan heeft een verouderde administratieve doctrine te actualiseren. Door recente ontwikkelingen in de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie (met name via de arresten Danske Bank - C-812/19 en Kaplan - C-269/20) is de wijze waarop de financiële stromen en de dienstverlening tussen zetels en filialen geïnterpreteerd worden immers grondig veranderd. Diezelfde ontwikkelingen hebben ook een impact gehad op de financiële en non-profitsectoren die gebruikmaken van de btw-eenheid.

De door de administratie gekozen methode creëert echter een fundamenteel probleem met betrekking tot rechtszekerheid en behoorlijk bestuur. Doordat men de oude administratieve commentaar bijna tweeënhalf jaar geleden niet langer inroepbaar gemaakt heeft, zonder tegelijkertijd het nieuwe referentiekader te publiceren, heeft de FOD Financiën een schadelijk vacuüm gecreëerd wat de interpretatie betreft.

Cijferberoepen, bedrijven en belastingadviseurs hebben geen duidelijke richtlijnen meer om hun verrichtingen te structureren. Erger nog, bij gebrek aan gecentraliseerde administratieve richtlijnen vergroot men het risico op een willekeurige en divergerende toepassing van de wetgeving door die verschillende lokale btw-kantoren.

Zo een situatie is manifest in strijd met het principe dat de belasting voorspelbaar moet zijn. Daarnaast geeft het aanleiding tot grote bezorgdheid over de eerbiediging van de artikelen 10, 11 en 172 van de Grondwet, die de gelijkheid van de burgers voor de wet en voor de belastingen garanderen. Dat beginsel valt niet te rijmen met een uiteenlopende toepassing van de wet afhankelijk van de controleambtenaar.

1. Hoe valt te rechtvaardigen dat de nieuwe omzendbrief bijna dertig maanden nadat de oude commentaar opgeheven werd, nog steeds niet gepubliceerd werd? Op welke precieze datum zal die nieuwe omzendbrief officieel gepubliceerd worden en inroepbaar worden gemaakt?

2. Ik vraag u niet om de volledige tekst mee te delen, maar wat zijn die belangrijkste knelpunten die de reden vormen voor die lange termijn? Wordt in die nieuwe omzendbrief in substantiële wijzigingen voorzien met betrekking tot de beoordeling van de vereiste financiële, economische en organisatorische verbondenheid om een btw-eenheid te vormen, of met betrekking tot de regels die het recht op btw-aftrek beperken (meer bepaald de toepassing van het werkelijk gebruik)?

Il est parfaitement compréhensible que l'administration fiscale ressente le besoin de mettre à jour une doctrine administrative devenue obsolète. Les développements récents de la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne (notamment au travers des arrêts Danske Bank - C-812/19 et Kaplan - C-269/20) ont en effet profondément modifié la lecture des flux financiers et des prestations de services entre sièges et succursales, tout comme ils ont impacté les secteurs financiers et non marchands qui recourent à l'unité TVA.

Cependant, la méthode choisie par l'administration pose un problème fondamental de sécurité juridique et de bonne administration. En rendant inopposable l'ancien commentaire administratif depuis près de deux ans et demi, sans publier simultanément le nouveau cadre de référence, le SPF Finances a créé un vide doctrinal préjudiciable.

Les praticiens du chiffre, les entreprises et les conseillers fiscaux se retrouvent privés de balises claires pour structurer leurs opérations. Plus grave encore, en l'absence de directives administratives centralisées, le risque d'une application arbitraire et divergente de la législation par les différents bureaux locaux de contrôle TVA est exacerbé.

Une telle situation contrevient manifestement à la prévisibilité de l'impôt. Elle soulève également des inquiétudes majeures quant au respect des articles 10, 11 et 172 de la Constitution, qui garantissent l'égalité des citoyens devant la loi et devant les charges fiscales, un principe qui ne peut s'accommoder d'une interprétation de la loi à géométrie variable selon l'agent contrôleur.

1. Qu'est-ce qui justifie qu'après près de trente mois de mise hors service de l'ancien commentaire, la nouvelle circulaire ne soit toujours pas publiée? À quelle date précise cette nouvelle circulaire sera-t-elle officiellement publiée et rendue opposable?

2. Sans dévoiler l'entièreté du texte, quels sont les points d'achoppement majeurs qui expliquent ce délai? La nouvelle circulaire prévoit-elle des modifications substantielles concernant l'appréciation des liens (financiers, économiques et organisationnels) exigés pour la constitution de l'unité, ou concernant les règles limitant le droit à la déduction (notamment le recours à l'affectation réelle)?

3. Hoe zorgt uw administratie er bij gebrek aan een geldige administratieve commentaar in de praktijk voor dat artikel 4, § 2 van het Btw-Wetboek op het hele Belgische grondgebied op dezelfde manier geïnterpreteerd wordt?

4. Werden er sinds december 2023 specifieke interne instructies, interne circulaires of voorlopige richtlijnen verspreid onder de controleambtenaren om die lacune te ondervangen? Zo ja, waarom worden die niet openbaar gemaakt om de transparantie ten opzichte van de btw-plichtigen te waarborgen?

5. Hoe moeten geschillen die voortvloeien uit btw-controles met betrekking tot de periode sinds 1 december 2023 door de administratie worden beslecht? Zal de toekomstige omzendbrief uitsluitend van toepassing zijn voor de toekomst, of is de administratie van plan om die met terugwerkende kracht toe te passen op situaties die tijdens die periode van het regelgevend vacuüm zijn ontstaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1233 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 29 mei 2026 (Fr.):

1 en 2. Allereerst dient te worden verduidelijkt dat, niettegenstaande afdeling 5 van het Btw-Commentaar betreffende de btw-eenheid is opgeschort, het wettelijk, reglementair en administratief kader inzake de oprichting en de werking van btw-eenheden, dat sinds 2007 van kracht is en bestaat uit artikel 4, § 2, van het Btw-Wetboek, het koninklijk besluit nr. 55 van 9 maart 2007 betreffende het stelsel van belastingplichtigen die een btw-eenheid vormen, de Circulaire nr. AFER 42/2007 van 9 november 2007, de beslissingen E.T. 122.346 van 16 oktober 2014 en E.T. 127.850 van 30 maart 2016, evenals de parlementaire vragen en de rechtspraak met betrekking tot het stelsel van de btw-eenheid, nog steeds actueel is.

De Btw-Commentaar heeft overigens slechts als doel een synthese te maken van dit wettelijk en administratief reglementair kader. Verder dient te worden verwezen naar de actuele samenvattende passage over de btw-eenheid, vermeld in hoofdstuk 1, afdeling 12 van de Btw-Commentaar.

3. En l'absence de Commentaire administratif valide, comment votre administration s'assure-t-elle, dans les faits, d'une interprétation uniforme de l'article 4, § 2 du Code de la TVA sur l'ensemble du territoire national?

4. Des instructions internes spécifiques, circulaires internes ou directives provisoires ont-elles été diffusées aux agents de contrôle pour pallier ce vide depuis décembre 2023? Dans l'affirmative, pourquoi celles-ci ne sont-elles pas rendues publiques afin d'assurer la transparence vis-à-vis des contribuables?

5. Comment les différends nés de contrôles TVA portant sur la période courant depuis le 1er décembre 2023 doivent-ils être tranchés par l'administration? La future circulaire aura-t-elle une application exclusivement pour l'avenir, ou l'administration entend-elle l'appliquer de manière rétroactive aux situations nées pendant cette période de vacance doctrinale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1233 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 29 mai 2026 (Fr.):

1 et 2. Tout d'abord, il convient de préciser que, nonobstant la suspension de la section 5 du Commentaire TVA concernant l'unité TVA, le cadre légal, réglementaire et administratif entourant la création et le fonctionnement des unités TVA qui est en vigueur depuis 2007 et qui consiste en l'article 4, § 2, du Code de la TVA (CTVA), l'arrêté royal n° 55 du 9 mars 2007 relatif au régime des assujettis formant une unité TVA, la Circulaire n° AFER 42/2007 du 9 novembre 2007, les décisions E.T. 122.346 du 16 octobre 2014 et E.T. 127.850 du 30 mars 2016, ainsi que les questions parlementaires et la jurisprudence relatives au régime de l'unité TVA, est toujours d'actualité.

Par ailleurs, le Commentaire TVA vise uniquement à établir une synthèse de ce cadre légal, réglementaire et administratif. Il convient en outre de se référer au passage récapitulatif actualisé relatif à l'unité TVA, figurant au chapitre 1er, section 12 du Commentaire TVA.

De administratie is niet voornemens ingrijpende wijzigingen aan te brengen wat betreft de beoordeling van de financiële, economische en organisatorische banden die vereist zijn voor de oprichting van een btw-eenheid, noch wat de regels inzake het recht op aftrek betreft. De voornaamste beoogde wijzigingen hebben in feite betrekking op de modaliteiten van toepassing van de vrijstellingen bedoeld in artikel 44, § 2, 3°, 4°, 6°, 7° en 9°, van het Btw-Wetboek op btw-eenheden en de aanpassing van bepaalde tolerantiemaatregelen bij de oprichting van een btw-eenheid tussen een bestaand lid en een lid in oprichting, dan wel in geval van fusie of splitsing van ondernemingen.

Deze wijzigingen zouden normaal gezien aanleiding moeten geven tot aanpassingen van de Circulaire nr. AFER 42/2007 van 9 november 2007. Aangezien zij echter reeds grotendeels waren opgenomen in de administratieve doctrine, was de administratie van oordeel dat de aanpassing van die circulaire geen prioriteit vormde.

Ik heb mijn administratie niettemin gevraagd de bijwerking van de Circulaire af te ronden.

3 tot 5. De interpretatie van het stelsel van de btw-eenheid en de behandeling van eventuele geschillen gebeuren overeenkomstig het thans geldende en hierboven omschreven juridisch kader. Specifieke gevallen kunnen, indien nodig, het voorwerp uitmaken van individuele beslissingen die aan de regionale diensten worden meegedeeld en die als precedenten kunnen dienen.

Het spreekt voor zich dat elke wijziging die aan het stelsel van de btw-eenheid zou worden aangebracht, enkel voor de toekomst zal gelden.

L'administration n'envisage pas d'apporter de changement majeur en ce qui concerne l'appréciation des liens financiers, économiques et organisationnels exigés pour la constitution de l'unité TVA et les règles relatives au droit à la déduction. En fait, les principales modifications envisagées concernent les modalités d'application des exemptions visées par l'article 44, § 2, 3°, 4°, 6°, 7° et 9°, du CTVA aux unités TVA ainsi que l'adaptation de certaines tolérances lors de la création d'une unité TVA entre un membre existant et un membre en cours de constitution ou en cas de fusion/scission d'entreprises.

Ces modifications devraient normalement conduire à des corrections de la Circulaire n° AFER 42/2007 du 9 novembre 2007. Toutefois, étant donné qu'elles étaient déjà largement reprises dans la doctrine administrative, l'administration a estimé que la mise à jour de cette circulaire ne constituait pas une priorité.

J'ai néanmoins demandé à mon administration de finaliser la mise à jour de la Circulaire.

3 à 5. L'interprétation du régime de l'unité TVA et les litiges éventuels sont donc examinés conformément au cadre juridique actuellement en vigueur et défini ci-avant. Les cas particuliers peuvent, le cas échéant, faire l'objet de décisions individuelles qui sont communiquées aux services régionaux, qui peuvent s'en servir comme précédents.

Il est évident que toute modification qui serait apportée au régime de l'unité TVA ne vaudrait que pour l'avenir.

DO 2025202610986

Vraag nr. 1234 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het VVPRbis-regime bij schenking van aandelen aan stiefkinderen.

Artikel 269 WIB 92 voorziet voor het VVPR*bis*-regime onder meer in de voorwaarde dat de aandelen op naam ononderbroken in volle eigendom worden behouden vanaf hun uitgifte. Op die regel bestaan uitzonderingen. Zo wordt de overdracht van de aandelen ingevolge erfopvolging of schenking in rechte lijn of tussen echtgenoten geacht niet te hebben plaatsgevonden voor de toepassing van de voorwaarde inzake het ononderbroken behoud. Ook voor bepaalde overdrachten in het kader van volle eigendom wordt een uitzondering voorzien.

In de praktijk rijst hierover een probleem bij nieuw samengestelde gezinnen. Wanneer een vader of moeder VVPR*bis*-aandelen in volle eigendom schenkt aan een eigen kind, blijft het VVPR*bis*-regime in principe behouden. Wanneer dezelfde schenking gebeurt aan een stiefkind, lijkt dat niet het geval te zijn, omdat stiefkinderen voor de toepassing van artikel 269 WIB 92 niet worden gelijkgesteld met verwanten in rechte lijn.

In Vlaanderen worden stiefkinderen voor de erf- en schenkbelasting in bepaalde gevallen wel gelijkgesteld met kinderen in rechte lijn. Voor de federale inkomstenbelasting, en meer bepaald voor het VVPR*bis*-regime, lijkt die gelijkstelling echter niet te bestaan.

Deze situatie lijkt moeilijk te verzoenen met de maatschappelijke realiteit van vandaag, waarin nieuw samengestelde gezinnen zeer vaak voorkomen en waarin de band tussen ouder en stiefkind in de praktijk vaak dezelfde familiale draagwijdte heeft als de band met een eigen kind.

1. Bevestigt u dat een schenking in volle eigendom van VVPR*bis*-aandelen aan een stiefkind vandaag niet valt onder de uitzondering van artikel 269 WIB 92 voor overdrachten in rechte lijn of tussen echtgenoten?

DO 2025202610986

Question n° 1234 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Régime VVPRbis en cas de donation d'actions ou de parts à un bel-enfant.

L'article 269 du CIR 92 subordonne l'application du régime VVPR*bis* à la condition, entre autres, que les actions ou parts nominatives soient détenues en pleine propriété de façon ininterrompue depuis leur émission. Cette règle connaît plusieurs exceptions. Ainsi, la transmission des actions ou parts résultant d'une succession ou d'une donation en ligne directe ou entre conjoints est considérée comme n'ayant pas eu lieu en ce qui concerne l'application de la condition de détention ininterrompue. Une exception est également prévue pour certaines transmissions dans le cadre de la pleine propriété.

En pratique, un problème se pose dans le cas des familles recomposées. Lorsqu'un père ou une mère fait donation d'actions ou de parts VVPR*bis* en pleine propriété à son propre enfant, le régime VVPR*bis* demeure en principe applicable. Lorsque la même donation est effectuée en faveur d'un bel-enfant (enfant du conjoint), cela ne semble pas être le cas, car les beaux-enfants ne sont pas assimilés à des parents en ligne directe aux fins de l'application de l'article 269 du CIR 92.

En Flandre, les beaux-enfants sont toutefois assimilés, dans certains cas, à des enfants en ligne directe dans le cadre des droits de succession et de donation. Toutefois, dans le cadre de l'impôt fédéral sur le revenu, et plus particulièrement du régime VVPR*bis*, cette assimilation n'existe apparemment pas.

Cette situation semble difficile à concilier avec la réalité sociale actuelle, où les familles recomposées sont devenues fréquentes et où le lien entre un parent et son bel-enfant revêt souvent, dans la pratique, la même portée familiale que celui qui unit un parent à son enfant biologique.

1. Pouvez-vous confirmer qu'une donation en pleine propriété d'actions VVPR*bis* à un bel-enfant n'entre pas, à l'heure actuelle, dans le champ d'application de l'exception prévue à l'article 269 du CIR 92 pour les transmissions en ligne directe ou entre conjoints?

2. Bevestigt u dat dergelijke schenking bijgevolg kan leiden tot het verlies van het VVPR*bis*-regime, terwijl een schenking aan een eigen kind dat gevolg in principe niet heeft?

3. Acht u dit verschil in behandeling tussen kinderen en stiefkinderen nog verantwoord, rekening houdend met de maatschappelijke realiteit van nieuw samengestelde gezinnen?

4. Hoe verhoudt deze federale behandeling zich volgens u tot de gelijkstelling die in Vlaanderen voor bepaalde aspecten van de erf- en schenkbelasting reeds bestaat tussen kinderen en stiefkinderen?

5. Bent u bereid te onderzoeken of artikel 269 WIB 92 kan worden aangepast zodat stiefkinderen, minstens onder dezelfde voorwaarden als in de erf- en schenkbelasting, worden gelijkgesteld met verwanten in rechte lijn voor de toepassing van het VVPR*bis*-regime?

6. Indien u geen aanpassing overweegt, welke inhoudelijke of budgettaire redenen verzetten zich daar volgens hem tegen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1234 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 juni 2026 (N.):

Voor de toepassing van het VVPR*bis* (Verlaagde Voorheffing) stelsel gelden strikte voorwaarden en ter zake zijn er enkele wettelijke uitzonderingen voorzien. Een schenking in volle eigendom van aandelen, die dat stelsel genieten, aan een stiefkind, valt niet onder de uitzondering op de voorwaarde inzake het ononderbroken behoud die voorzien is voor overdrachten in rechte lijn of tussen echtgenoten (zie artikel 269, § 2, 3de tot 5de lid, WIB 92).

Bijgevolg zal in de huidige stand van de fiscale wetgeving een schenking van aandelen, waarop het VVPR*bis* stelsel van toepassing is, aan een stiefkind ertoe leiden dat die aandelen niet langer van dat stelsel zullen kunnen genieten.

Op heden zijn er geen plannen om de wetgeving op dat punt te wijzigen.

2. Pouvez-vous confirmer qu'une telle donation peut, par conséquent, entraîner la perte du bénéfice du régime VVPR*bis*, alors qu'une donation à un enfant biologique n'a, en principe, pas cette conséquence?

3. Estimez-vous que cette différence de traitement entre les enfants et les beaux-enfants se justifie encore, compte tenu de la réalité sociale des familles recomposées?

4. Selon vous, comment ce traitement fédéral s'articule-t-il avec l'assimilation qui existe déjà en Flandre entre les enfants et les beaux-enfants pour certains aspects des droits de succession et de donation?

5. Êtes-vous disposé à examiner la possibilité de modifier l'article 269 du CIR 92 de sorte que les beaux-enfants soient assimilés à des parents en ligne directe pour l'application du régime VVPR*bis*, au moins aux mêmes conditions que celles prévues en matière de droits de succession et de donation?

6. Si vous n'envisagez pas une telle modification, quelles raisons de fond ou budgétaires s'y opposent, selon vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1234 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 juin 2026 (N.):

L'application du régime VVPR*bis* (Précompte Réduit) est soumise à des conditions strictes et quelques exceptions légales sont prévues à cet égard. Une donation en pleine propriété d'actions ou parts bénéficiant de ce régime, à un bel-enfant, ne relève pas de l'exception à la condition de conservation ininterrompue prévue pour les transmissions en ligne directe ou entre conjoints (voir article 269, § 2, alinéas 3 à 5, CIR 92).

Par conséquent, en l'état actuel de la législation fiscale, une donation d'actions ou parts auxquelles le régime VVPR*bis* s'applique, à un bel-enfant, aura pour conséquence que ces actions ou parts ne pourront plus bénéficier de ce régime.

À ce moment, je n'ai pas l'intention de modifier la législation sur ce point.

DO 2025202610988

Vraag nr. 1235 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De toepassing van de investeringsaftrek bij laattijdige beschikbaarheid van attesten.

De hervormde investeringsaftrek vereist voor bepaalde investeringen dat een attest wordt aangevraagd en in principe bij de aangifte wordt gevoegd. Voor investeringen vanaf 1 januari 2025 gelden daarbij nieuwe attestverplichtingen. In de praktijk blijkt evenwel dat de betrokken procedures en aanvraagmogelijkheden niet overal tijdig operationeel waren of zijn. Zo werd de aanvraagtermijn voor bepaalde attesten eenmalig verlengd, terwijl voor sommige gewestelijke attesten de aanvraagprocedure nog afhankelijk is van verdere uitvoering.

Volgens signalen uit de praktijk zou er intussen met het Institute for Tax advisors and Accountants (ITAA) overleg zijn geweest, waarbij zou zijn afgesproken dat belastingplichtigen de investeringsaftrek toch mogen toepassen in de aangifte wanneer het vereiste attest tijdig werd aangevraagd, ook al is het attest op het ogenblik van indiening van de aangifte nog niet beschikbaar.

1. Kunt u bevestigen dat er met het ITAA een afspraak of administratieve tolerantie bestaat waarbij de investeringsaftrek in de aangifte mag worden toegepast zodra het vereiste attest tijdig werd aangevraagd, ook wanneer het attest op het ogenblik van indiening nog niet ontvangen werd?

2. Kunt u verduidelijken wat de precieze voorwaarden zijn om van die administratieve tolerantie gebruik te kunnen maken? Volstaat het bewijs van tijdige aanvraag, of zijn er bijkomende voorwaarden of formaliteiten?

3. Hoe moet worden omgegaan met vennootschappen waarvan de aangifte vennootschapsbelasting reeds werd ingediend met toepassing van de investeringsaftrek, op een ogenblik waarop het attest nog niet kon worden aangevraagd of nog niet beschikbaar was?

DO 2025202610988

Question n° 1235 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Application de la déduction pour investissement en cas de disponibilité tardive des attestations.

La déduction pour investissement réformée exige, pour certains investissements, qu'une attestation soit demandée et, en principe, jointe à la déclaration. De nouvelles obligations en matière d'attestation s'appliquent aux investissements réalisés à compter du 1er janvier 2025. Il ressort néanmoins de la pratique que les procédures et les possibilités de demande n'étaient pas opérationnelles dans les délais prévus ou ne le sont toujours pas. Ainsi, le délai de demande pour certaines attestations a été prolongé à titre exceptionnel, tandis que pour certaines attestations régionales, la procédure de demande dépend encore de la mise en oeuvre des mesures nécessaires.

Selon des informations provenant du terrain, des concertations auraient entre-temps eu lieu avec l'Institute for Tax Advisors and Accountants (ITAA), au cours desquelles il aurait été convenu que les contribuables pouvaient tout de même appliquer la déduction pour investissement dans leur déclaration pour autant que l'attestation requise ait été demandée dans les délais, même si celle-ci n'est pas encore disponible au moment de l'introduction de la déclaration.

1. Pouvez-vous confirmer qu'il existe un accord avec l'ITAA ou une tolérance administrative en vertu desquels la déduction pour investissement peut être appliquée dans la déclaration dès lors que l'attestation requise a été demandée dans les délais, même si celle-ci n'a pas encore été reçue au moment de l'introduction de la déclaration?

2. Pourriez-vous préciser quelles sont les conditions exactes pour pouvoir bénéficier de cette tolérance administrative? La preuve d'une demande introduite dans les délais suffit-elle, ou existe-t-il des conditions ou formalités supplémentaires?

3. Comment faut-il traiter le cas des sociétés dont la déclaration à l'impôt des sociétés a déjà été introduite avec application de la déduction pour investissement, à un moment où l'attestation ne pouvait pas encore être demandée ou n'était pas encore disponible?

Bijv. een vennootschap met afsluitdatum 30 juni 2025 die in januari 2025 zonnepanelen plaatste en waarvan de aangifte uiterlijk op 31 januari 2026 moest worden ingediend. Indien de investeringsaftrek in die aangifte reeds werd toegepast, maar het attest pas later kan worden aangevraagd of verkregen, zal de administratie de aftrek dan aanvaarden zodra het attest nadien wordt voorgelegd?

4. Moeten dergelijke belastingplichtigen spontaan een rechtzetting of verbeterende aangifte vragen, of mogen zij wachten tot het attest beschikbaar is en dit nadien voorleggen wanneer de administratie daarom vraagt?

5. Hoe moet worden omgegaan met vennootschappen die hun aangifte reeds hebben ingediend zonder toepassing van de investeringsaftrek, precies omdat het attest op dat ogenblik nog niet beschikbaar was? Kunnen zij, zodra het attest wordt aangevraagd of verkregen, nog bezwaar indienen tegen hun eigen aangifte om de investeringsaftrek alsnog te bekomen?

6. Bevestigt u dat de investeringsaftrek voor investeringen van 2025 niet zomaar kan worden doorgeschoven naar de aangifte over boekjaar 2026, maar in principe moet worden geclaimd in het belastbaar tijdperk waarin de betrokken investering in aanmerking komt?

7. Bent u bereid hierover op korte termijn een duidelijke administratieve instructie of FAQ te publiceren, zodat ondernemingen, accountants en belastingconsulenten weten of zij een aangifte moeten verbeteren, bezwaar moeten indienen of het attest later kunnen toevoegen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1235 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 01 juni 2026 (N.):

1 to 4. Er is geen dergelijke afspraak of administratieve tolerantie, maar er zal wel een koninklijk besluit (KB) volgen dat dit regelt. Dit KB werd op 25 juni 2026 in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd.

De antwoorden op de punten 2 tot 4 zullen ook te vinden zijn in dit KB.

Prenons l'exemple d'une société dont l'exercice se termine le 30 juin 2025, qui a installé des panneaux solaires en janvier 2025 et dont la déclaration devait être introduite au plus tard le 31 janvier 2026. Si la déduction pour investissement a déjà été appliquée dans cette déclaration, mais que l'attestation ne peut être demandée ou obtenue qu'ultérieurement, l'administration acceptera-t-elle la déduction dès la présentation ultérieure de l'attestation?

4. Ces contribuables doivent-ils demander spontanément une rectification ou introduire une déclaration rectificative, ou peuvent-ils attendre que l'attestation soit disponible et la présenter ultérieurement lorsque l'administration la leur demandera?

5. Comment traiter les sociétés qui ont déjà introduit leur déclaration sans appliquer la déduction pour investissement, précisément parce que l'attestation n'était pas encore disponible à ce moment-là? Peuvent-elles, dès que l'attestation est demandée ou obtenue, encore introduire une réclamation contre leur propre déclaration pour bénéficier *a posteriori* de la déduction pour investissement?

6. Pouvez-vous confirmer que la déduction pour investissement pour les investissements réalisés en 2025 ne peut pas être reportée à la déclaration fiscale relative à l'exercice comptable 2026, mais doit en principe être demandée au cours de la période imposable durant laquelle l'investissement concerné est éligible?

7. Êtes-vous disposé à publier à court terme des instructions administratives claires ou une FAQ à ce sujet, afin que les entreprises, les experts-comptables et les conseillers fiscaux sachent s'ils doivent rectifier une déclaration, introduire une réclamation ou s'ils peuvent joindre l'attestation ultérieurement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1235 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 01 juin 2026 (N.):

1 à 4. Il n'y a pas un tel accord ni une telle tolérance administrative, mais il y aura un arrêté royal (AR) qui réglera cela. Cet AR était publié au *Moniteur belge* le 25 juin 2026.

Les réponses aux points 2 à 4 se trouveront également dans cet AR.

5. Als er al een aangifte werd ingediend, kan er nog een wijziging van aangifte gebeuren onder bepaalde voorwaarden, maar enige wijzigingen daarbuiten, zullen maar kunnen na het vestigen van de aanslag. Wanneer reeds een aanslag werd gevestigd, bestaat de mogelijkheid om binnen de wettelijke voorwaarden een administratief beroep in te stellen.

6. Het antwoord luidt bevestigend. De investeringsaftrek komt in mindering van de winst of de baten van het belastbare tijdperk waarin de vaste activa zijn verkregen of tot stand gebracht.

7. Ja. Er zal een administratieve circulaire worden opgesteld en gepubliceerd waarin de nieuwe regeling van de investeringsaftrek zal worden besproken.

Deze circulaire zal eveneens ingaan op de situatie waarin het attest op het moment van het indienen van de aangifte nog niet kon worden aangevraagd. Op die manier wordt beoogd de nodige rechtszekerheid en administratieve duidelijkheid te geven aan de ondernemingen, accountants en belastingconsulenten.

5. Si une déclaration a déjà été introduite, il est encore possible d'effectuer une modification de la déclaration sous certaines conditions, mais toute autre modification ne pourra être effectuée qu'après l'établissement de l'impôt. Lorsqu'un impôt a déjà été établi, il existe la possibilité d'introduire un recours administratif dans les conditions légales.

6. La réponse est affirmative. La déduction pour investissement est opérée sur les bénéfices ou profits de la période imposable au cours de laquelle les immobilisations ont été acquises ou constituées.

7. Oui. Une circulaire administrative sera rédigée et publiée dans laquelle le nouveau régime de la déduction pour investissement sera commenté.

Cette circulaire abordera également la situation dans laquelle l'attestation ne pouvait pas encore être demandée au moment de l'introduction de la déclaration. De cette manière, la sécurité juridique et la clarté administrative nécessaires seront garanties pour les entreprises, experts-comptables et conseillers fiscaux.

DO 2025202610993

Vraag nr. 1236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Bestelling bij maatwerkbedrijven.

Uit het Evaluatieverslag van de Commissie voor de Inclusie van Personen met een Handicap 2025 blijkt dat de FOD Financiën voor een bedrag van 144.668,21 euro bestellingen heeft geplaatst bij maatwerkbedrijven.

Graag een gedetailleerd overzicht van deze bestellingen. Over welke bestellingen gaat het, met vermelding van de betaalde bedragen, en bij welke maatwerkbedrijven werden deze bestellingen geplaatst?

DO 2025202610993

Question n° 1236 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté.

Il ressort du rapport d'évaluation 2025 de la Commission pour l'Inclusion des Personnes en situation de Handicap que le SPF Finances a passé des commandes auprès d'entreprises de travail adapté pour un montant de 144.668,21 euros.

Pourriez-vous fournir un relevé détaillé de ces commandes? Pouvez-vous préciser de quelles commandes il s'agit, en mentionnant les montants versés et les entreprises de travail adapté auprès desquelles ces commandes ont été passées?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1236 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611022

Vraag nr. 1237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het taalgebruik bij de neerlegging van jaarrekeningen bij de NBB.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nr. 380 van 12 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 25) en nr. 726 van 5 december 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 39)betreffende het taalgebruik bij de neerlegging van jaarrekeningen bij de Nationale Bank van België (NBB).

In antwoord op mijn vraag nr. 380 stelt u dat voor wat het taalgebruik inzake het neerleggen van de jaarrekeningen bij de NBB betreft het niet de statutaire zetel is die daarvoor van tel is, maar wel de exploitatiezetel. Volgens uw zeggen kan de NBB bij de neerlegging ervan evenwel niet nagaan of jaarrekeningen in de juiste taal worden neergelegd omdat de exploitatiezetel niet moet worden aangegeven op het voorblad van de jaarrekening.

Ik heb daarbij opgemerkt dat dit wellicht kan worden verholpen door voor te schrijven dat ook de exploitatiezetel moet worden vermeld op het voorblad, zodat zodoende de taalwetgeving, die van openbare orde is, wel kan worden gerespecteerd. Op mijn vervolgvraag (nr. 726) of u ter zake maatregelen zou nemen, liet u weten dat u uw administratie gevraagd heeft een dergelijke aanpassing te onderzoeken.

1. Is het onderzoek van de administratie afgerond en wat zijn haar bevindingen?

DO 2025202611022

Question n° 1237 de Madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'emploi des langues pour le dépôt des comptes annuels auprès de la BNB.

Je renvoie à mes questions écrites n° 380 du 12 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 25) et n° 726 du 5 décembre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 39) concernant l'emploi des langues pour le dépôt des comptes annuels auprès de la Banque nationale de Belgique (BNB).

En réponse à ma question n° 380, vous avez indiqué que le siège d'exploitation, et non le siège statutaire, était déterminant pour l'emploi des langues dans le cadre du dépôt des comptes annuels auprès de la BNB. D'après vos explications, lors du dépôt, la BNB ne peut toutefois pas vérifier si les comptes annuels sont déposés dans la bonne langue, puisque le siège d'exploitation ne doit pas être mentionné sur la page de garde de ces comptes.

J'ai fait observer à ce sujet qu'une solution pourrait sans doute consister à imposer la mention du siège d'exploitation sur la page de garde, de sorte que la législation linguistique, qui relève de l'ordre de public, puisse être ainsi respectée. Vous avez répondu à ma question de suivi (n° 726) que vous aviez demandé à votre administration d'examiner une telle adaptation.

1. L'examen de l'administration est-il terminé et quelles sont ses conclusions?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de beoogde aanpassing en wanneer mogen we verwachten dat die van kracht wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2026 (N.):

Het onderzoek toonde aan dat wat betreft de vastlegging van de jaarrekeningsschema's dit een bevoegdheid van de minister van Economie is. Ik deel natuurlijk uw bezorgdheid dat de taalwetgeving absoluut dient nageleefd te worden, als dit kan zonder de hoge administratieve last op de bedrijven te verhogen, lijkt mij dat een goede maatregel.

2. Où en est la modification visée et quand pouvons-nous attendre son entrée en vigueur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1237 de Madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2026 (N.):

L'enquête a montré que la fixation des schémas des comptes annuels relève de la compétence du ministre de l'Économie. Je partage naturellement votre préoccupation quant au respect strict de la législation linguistique. Si cet objectif peut être atteint sans alourdir les charges administratives pesant sur les entreprises, cela me paraît constituer une bonne mesure.

DO 2025202611027

Vraag nr. 1238 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 02 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Recht op een fiscale fout.

In een artikel in *Dag Allemaal* van 18 mei 2026 wordt benadrukt - en op die manier door de belastingplichtige herontdekt - dat fouten in de belastingaangifte nog lang na het indienen ervan kunnen worden rechtgezet. Hoewel dit als 'goed nieuws' wordt gepresenteerd, roept een en ander in feite vragen op over de daadwerkelijke toepassing van dit recht op fouten en over de kwaliteit van de communicatie van de FOD Financiën naar particulieren en zelfstandigen toe. Het feit dat een tijdschrift voor het grote publiek aan die mogelijkheid moet herinneren, getuigt van een aanhoudend gebrek aan voorlichting.

Het recht op een fiscale fout biedt belastingplichtigen die te goeder trouw handelen de mogelijkheid om een onjuiste of onvolledige aangifte te corrigeren zonder dat zij daarvoor financiële sancties (boetes of toeslagen) opgelegd krijgen. Dit principe is gestoeld op transparantie en geldt op voorwaarde dat de fout uit eigen beweging rechtgezet wordt voordat de belastingadministratie een controle uitvoert.

DO 2025202611027

Question n° 1238 de Monsieur le député François De Smet du 02 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le droit à l'erreur fiscale.

Un article de *Dag Allemaal* du 18 mai 2026 souligne - et le contribuable redécouvre à cette occasion - que les erreurs commises dans la déclaration fiscale peuvent être rectifiées longtemps après l'envoi. Présentée comme une "bonne nouvelle", cette information interroge en fait l'effectivité du droit à l'erreur et la qualité de la communication du SPF Finances à l'égard des particuliers et des indépendants. Le fait qu'un journal grand public ait à le rappeler témoigne d'un déficit de pédagogie persistant.

Le droit à l'erreur fiscale permet aux contribuables de bonne foi de rectifier une déclaration inexacte ou incomplète sans subir de sanctions financières (amendes ou majorations). Ce principe repose sur la transparence et s'applique sous réserve d'une régularisation spontanée avant tout contrôle de l'administration fiscale.

Artikel 38 van de Programmawet van 18 juli 2025 (*Belgisch Staatsblad* van 29 juli 2025) tot wijziging van artikel 444 van het WIB bepaalt dat er "wordt afgezien van een belastingverhoging bij een eerste te goeder trouw begane overtreding. Goede trouw wordt, behoudens bewijs van het tegendeel, vermoed te bestaan bij de belastingplichtige die een eerste overtreding heeft begaan, behalve in geval van toepassing van artikel 351."

De vraag rijst hoe de toepassing van deze programmawet en de communicatie van de FOD Financiën zich tot elkaar verhouden.

1. Welke proactieve communicatie voert de FOD Financiën om kwetsbare belastingplichtigen - ouderen, mensen die voor het eerst een aangifte indienen, startende zelfstandigen, mensen met een digitale achterstand - over deze mogelijkheid in te lichten? Kunnen dergelijke gebruikers op Tax-on-web en MyMinfin een specifiek pad volgen?

2. Welke problemen doen zich desgevallend toch nog voor met de toepassing van artikel 38 van de programmawet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1238 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 02 juni 2026 (Fr.):

1. Bij wijze van inleiding dient een onderscheid gemaakt te worden tussen de mogelijkheid voor een belastingplichtige om zijn fiscale aangifte te corrigeren en het stelsel van belastingverhogingen voorzien in artikel (art.) 444 WIB 92, dat van toepassing is in geval van een door de belastingplichtige begane overtreding.

Wanneer een belastingplichtige een fout vaststelt in een aangifte die hij via *Tax-on-web* heeft ingediend, kan hij, vóór het verstrijken van de indieningstermijn van de aangifte en éénmalig, overgaan tot de correctie ervan. De aldus rechtgezette aangifte vervangt dan de oorspronkelijke aangifte en wordt door de administratie in aanmerking genomen. In dat geval wordt er geen overtreding vastgesteld en kan er bijgevolg ook geen belastingverhoging toegepast worden.

À cet égard, l'article 38 de la loi programme du 18 juillet 2025 (*Moniteur belge* du 29 juillet 2025) modifiant l'article 444 CIR stipule que "il est renoncé à l'accroissement d'impôt pour la première infraction commise de bonne foi. La bonne foi est; jusqu'à preuve du contraire, présumée exister dans le chef du contribuable qui a commis une première infraction, sauf en cas d'application de l'article 351".

Se pose la question de l'articulation entre l'application de la loi programme et la communication du SPF Finances.

1. Quelles actions de communication proactive le SPF Finances mène-t-il pour informer les contribuables vulnérables - personnes âgées, primo-déclarants, indépendants débutants, personnes en situation d'illectronisme - de cette faculté? Le Tax-on-web et MyMinfin offrent-ils un parcours utilisateur dédié?

2. Quelles sont les difficultés quant à l'application de l'article 38 de la loi programme si c'est le cas?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1238 de Monsieur le député François De Smet du 02 juin 2026 (Fr.):

1. En guise d'introduction, il convient de distinguer la possibilité pour un contribuable de corriger sa déclaration fiscale et le régime des accroissements d'impôt prévu à l'article (art.) 444, CIR 92, applicable en cas d'infraction commise par le contribuable.

Lorsqu'un contribuable constate une erreur dans une déclaration qu'il a introduite via *Tax-on-web*, il peut, avant l'expiration du délai de dépôt de la déclaration et une seule fois, procéder à sa correction. La déclaration ainsi rectifiée se substitue alors à la déclaration initiale et est prise en considération par l'administration. Dans ce cas, aucune infraction n'est constatée et aucun accroissement d'impôt ne peut donc être appliqué.

Daarentegen, wanneer de belastingplichtige zijn aangifte corrigeert na het verstrijken van de wettelijke indieningstermijn, moet de oorspronkelijke aangifte beschouwd worden als onvolledig of onjuist in de zin van art. 444 WIB 92, hetgeen een overtreding uitmaakt. Ingevolge de wijzigingen aangebracht door de programmawet van 18 juli 2025 aan het stelsel van belastingverhogingen voorzien in art. 444 WIB 92, geldt dat, indien voornoemde overtreding een eerste overtreding is zonder het opzet de belasting te ontduiken en de belastingplichtige niet het voorwerp uitmaakt van een procedure van aanslag van ambtswege, deze laatste vermoed wordt te goeder trouw te zijn waardoor de administratie afziet van de belastingverhoging van 10 %. Niettegenstaande het afzien van de verhoging neemt de overtreding wel rang in. Indien daarentegen andere overtredingen van dezelfde aard en dezelfde ernst eerder door de belastingplichtige werden begaan, zal een verhoging, waarvan het percentage zal afhangen van de rang van de nieuwe overtreding, daadwerkelijk worden toegepast. Vanuit communicatieoogpunt stelt de website van de FOD Financiën alle informatie ter beschikking over de mogelijkheid voor de belastingplichtige om zijn aangifte te corrigeren nadat deze werd ingediend. Concreet kan hij zijn aangifte één keer corrigeren via *MyMinfin* vóór 15 juli. Na die datum moet hij zo snel mogelijk contact opnemen met de administratie om zijn fout te laten rechtzetten.

Daarnaast bevat de toegangspagina tot *Tax-on-web* op *MyMinfin* een specifieke rubriek met de titel "Mijn aangifte corrigeren". Wanneer de belastingplichtige deze optie selecteert, wordt hij doorgestuurd naar zijn reeds ingediende aangifte, waar hij de nodige correcties kan aanbrengen.

2. De toepassing van art. 38 van de programmawet geeft geen aanleiding tot bijzondere opmerkingen.

En revanche, lorsque le contribuable corrige sa déclaration après l'expiration du délai légal d'introduction de celle-ci, la déclaration initiale doit être considérée comme incomplète ou inexacte au sens de l'art. 444, CIR 92 ce qui constitue une infraction. Suite aux modifications apportées par la loi-programme du 18 juillet 2025 au régime des accroissements prévu à l'art. 444, CIR 92, si l'infraction précitée constitue une première infraction sans intention d'éluder l'impôt et que le contribuable ne fait pas l'objet d'une procédure d'imposition d'office, alors ce dernier est présumé de bonne foi et l'administration renonce à l'application de l'accroissement d'impôt de 10 %. Nonobstant cette renonciation, l'infraction prend rang. En revanche, si d'autres infractions de même nature et de même gravité ont précédemment été commises par le contribuable, alors un accroissement, dont le pourcentage dépendra du rang de la nouvelle infraction, sera effectivement appliqué. Du point de vue de la communication, le site internet du SPF Finances met à disposition toutes les informations relatives à la possibilité, pour le contribuable, de corriger sa déclaration après qu'elle a été introduite. Concrètement, il peut corriger sa déclaration une seule fois via *MyMinfin* avant le 15 juillet. Passé ce délai, il doit rapidement prendre contact avec l'administration pour corriger son erreur.

Par ailleurs, sur *MyMinfin*, la page d'accès à *Tax-on-web* comporte un intitulé spécifique "Corriger ma déclaration". En sélectionnant cette option, le contribuable est redirigé vers sa déclaration déjà introduite, où il peut procéder aux corrections nécessaires.

2. L'application de l'art. 38 de la loi-programme ne soulève pas de remarques particulières.

DO 2025202611028

Vraag nr. 1239 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 02 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Exittaks. - Toepassingsgebied.

De meerwaardebelasting is ook van toepassing in geval van emigratie (exittaks), met name wanneer een Belgische fiscaal ingezetene zijn fiscale woonplaats naar het buitenland verplaatst.

Deze belasting wordt geheven op de latente, niet-gerealiseerde meerwaarden op financiële activa, met de mogelijkheid tot uitstel of spreiding indien het gaat over een verplaatsing naar een land in de Europese Unie of een staat die met België een belastingverdrag heeft gesloten (met inachtneming van bepaalde specifieke voorwaarden).

De betrokken belastingplichtige moet zijn financiële activa en de eventueel gerealiseerde meerwaarden gedurende een periode van twee jaar blijven aangeven.

De belastingplichtige die zijn fiscale woonplaats tussen 1 januari 2026 en 30 december 2026 naar het buitenland heeft verplaatst of zal verplaatsen, moet een 'aangifte speciaal' indienen, en daartoe een aangifteformulier inzake personenbelasting voor het aanslagjaar 2026 invullen aan de hand van het meest recente, in het *Belgisch Staatsblad*-gepubliceerde model (koninklijk besluit van 17 maart 2026 tot vastlegging van het model van het aangifteformulier inzake personenbelasting voor het aanslagjaar 2026, *Belgisch Staatsblad* van 23 maart 2026).

Geen enkele code in deze aangifte in de personenbelasting biedt de betrokken belastingplichtige echter de mogelijkheid om zijn financiële activa en de eventueel in 2026, vóór zijn vertrek naar het buitenland, gerealiseerde meerwaarden aan te geven.

Betekent dit dat de belastingplichtigen die hun fiscale woonplaats tussen 1 januari 2026 en 30 december 2026 naar het buitenland hebben verplaatst of zullen verplaatsen niet aan deze exittaks onderworpen zijn?

DO 2025202611028

Question n° 1239 de Monsieur le député François De Smet du 02 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Exit tax. - Champ d'application.

La taxe sur les plus-value s'applique également en cas d'émigration (*exit tax*) lorsqu'un résident fiscal belge transfère son domicile fiscal à l'étranger.

Cette taxe frappe les plus-values latentes non réalisées sur les actifs financiers, avec possibilité de report ou d'étalement si le transfert a lieu vers un pays de l'Union européenne ou un État ayant une convention fiscale avec la Belgique (tout en respectant certaines conditions spécifiques).

Pendant une période de deux ans, le contribuable concerné doit continuer à déclarer ses actifs financiers et les éventuelles plus-values réalisées.

Ainsi, un contribuable qui a transféré ou transférera son domicile fiscal à l'étranger entre le 1er janvier 2026 et le 30 décembre 2026 doit compléter une déclaration à l'impôt des personnes physiques de l'exercice d'imposition 2026 Spécial en utilisant le dernier modèle publié au *Moniteur Belge* (arrêté royal du 17 mars 2026 déterminant le modèle de formulaire de déclaration à l'impôt des personnes physiques pour l'exercice d'imposition 2026, *Moniteur belge* du 23 mars 2026).

Or, on constate qu'aucun code de cette déclaration à l'impôt des personnes physiques ne prévoit la possibilité pour le contribuable concerné de déclarer ses actifs financiers et les éventuelles plus-values réalisées en 2026 avant son départ vers l'étranger.

Cela signifie-t-il que les contribuables qui ont transféré ou vont transférer leur domicile fiscal à l'étranger entre le 1er janvier 2026 et le 30 décembre 2026 ne sont pas soumis à cette *exit tax*?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1239 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 02 juni 2026 (Fr.):

De wet van 6 april 2026 tot invoering van een belasting op meerwaarden op financiële activa heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2026, maar is pas op 1 mei 2026 - tien dagen na haar publicatie in het *Belgisch Staatsblad* - in werking getreden.

Belastingplichtigen die vóór 1 mei 2026 de hoedanigheid van rijksinwoner hebben verloren, zijn dus niet onderworpen aan deze belasting. Hieruit volgt dat enkel belastingplichtigen die hun hoedanigheid als rijksinwoner verliezen vanaf 1 mei 2026, onderworpen zijn aan de exit taks bedoeld in artikel 92, § 2, 2° van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

Het ontbreken van specifieke codes in het aangifteformulier in de personenbelasting voor aanslagjaar 2026 (inkomstenjaar 2025) betekent geenszins dat de belasting op meerwaarden op financiële activa niet verschuldigd is door belastingplichtigen die een aangifte in de personenbelasting moeten indienen voor het aanslagjaar 2026 speciaal (inkomstenjaar 2026).

In dit verband kan ik u meedelen dat mijn administratie momenteel werkt aan een bijlage bij het aangifteformulier aanslagjaar 2026 speciaal, waarin belastingplichtigen de relevante gegevens kunnen opnemen voor de berekening van de belasting op meerwaarden op financiële activa, waaronder de exit taks.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1239 de Monsieur le député François De Smet du 02 juin 2026 (Fr.):

La loi du 6 avril 2026 introduisant un impôt sur les plus-values sur les actifs financiers produit ses effets le 1er janvier 2026, mais n'est entrée en vigueur que le 1er mai 2026, à savoir dix jours après sa publication au *Moniteur belge*.

Les contribuables ayant perdu la qualité d'habitant du Royaume avant le 1er mai 2026 ne sont donc pas soumis à cet impôt. Il en résulte que seuls les contribuables qui perdent leur qualité d'habitant du Royaume à partir du 1er mai 2026 sont concernés par l'exit taxe visée à l'article 92, § 2, 2° du Code des impôts sur les revenus 1992.

L'absence de codes spécifiques dans le formulaire de déclaration à l'impôt des personnes physiques pour l'exercice d'imposition 2026 (année des revenus 2025) ne signifie nullement que l'impôt sur les plus-values sur les actifs financiers n'est pas dû pour les contribuables qui doivent introduire une déclaration à l'impôt des personnes physiques pour l'exercice d'imposition 2026 spécial (année des revenus 2026).

À cet égard, je peux vous informer que mon administration travaille actuellement sur une annexe au formulaire de déclaration pour l'exercice d'imposition 2026 spécial, dans laquelle les contribuables pourront reprendre les données pertinentes pour le calcul de l'impôt sur les plus-values sur les actifs financiers, dont l'exit taxe.

DO 2025202611033

Vraag nr. 1240 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fiscale grens van zeven maanden voor boekhoudkundige retroactiviteit bij fusies en splitsingen.

Bij vennootschappelijke herstructureringen is het wettelijk verplicht om een datum van boekhoudkundige retroactiviteit te bepalen. Sinds de invoering van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV) mag deze datum teruggaan tot de eerste dag na het laatst goedgekeurde boekjaar. In de praktijk is deze periode hierdoor geregeld langer dan zeven maanden.

DO 2025202611033

Question n° 1240 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Rétroactivité comptable en cas de fusion ou de scission. - Limite fiscale de sept mois.

Dans le cadre de restructurations de sociétés, la loi impose de fixer une date de rétroactivité comptable. Depuis l'entrée en vigueur du Code des sociétés et des associations (CSA), cette date peut remonter jusqu'au premier jour qui suit la clôture du dernier exercice dont les comptes annuels ont été approuvés. Dans la pratique, cette période dépasse donc régulièrement sept mois.

De fiscale administratie hanteert echter een strikte limiet van maximaal zeven maanden (onder andere aanschrijving nr. Ci.RH.421/461.318). Deze termijn is louter administratief en historisch gekoppeld aan de indieningstermijn van de belastingaangifte. Dit zorgt voor grote rechtsonzekerheid bij ondernemingen. Nochtans volgt de fiscaliteit in beginsel het boekhoudrecht en bepaalt artikel 205 koninklijk besluit (KB)/Wetboek van de Inkomstenbelastingen (WIB 1992) dat de fiscale winstbepaling de boekhoudkundige verwerking volgt. Het WIB 1992 bevat bovendien geen enkele expliciete wettelijke bepaling die de duur van deze retroactiviteit beperkt.

1. Op welke specifieke wettelijke basis in het WIB 1992 steunt de administratie om boekhoudkundige retroactiviteit te weigeren zodra deze de termijn van zeven maanden overschrijdt?

2. Hoe rijmt u deze administratieve zevenmaandengrens met artikel 205 KB/WIB 1992, dat de fiscale winsttoewijzing uitdrukkelijk koppelt aan de boekhouding?

3. Erkent u dat deze administratieve praktijk (gebaseerd op een aanschrijving uit 1995) is achterhaald door het duidelijke gemeenrechtelijke kader van het WVV?

4. Bent u bereid de administratie te instrueren om retroactiviteitsclausules die conform het WVV zijn opgesteld (en waarbij geen sprake is van simulatie), fiscaal integraal te aanvaarden om zo de rechtsonzekerheid voor ondernemingen weg te nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1240 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 juni 2026 (N.):

Het Wetboek Vennootschappen en Verenigingen (WVV) bepaalt voortaan dat de datum vanaf wanneer de handelingen van de over te nemen vennootschap(pen) boekhoudkundig geacht worden te zijn verricht voor rekening van de overnemende vennootschap, die moet vermeld worden in het fusie- of splitsingsvoorstel, niet eerder mag worden geplaatst dan op de eerste dag na de afsluiting van het boekjaar waarvoor de jaarrekening reeds werd goedgekeurd van de bij de verrichting betrokken vennootschappen.

Vooreerst dient opgemerkt te worden dat de retroactiviteit waarin de desbetreffende bepalingen uit het WVV voorzien enkel een boekhoudkundige retroactiviteit betreft, geen verbintenisrechtelijke. Deze bepalingen houden ook geen wijziging in van fiscale wetgeving.

L'administration fiscale applique toutefois une limite stricte de sept mois maximum (voir notamment la circulaire n° Ci.RH.421/461.318). Il s'agit d'un délai purement administratif, qui est historiquement lié au délai de dépôt de la déclaration d'impôts, mais il engendre une grande insécurité juridique pour les entreprises. Or, la fiscalité suit en principe le droit comptable et l'article 205 de l'arrêté royal (AR)/Code des impôts sur les revenus (CIR 1992) stipule que la détermination du bénéfice fiscal suit le traitement comptable. De plus, le CIR 1992 ne contient aucune disposition légale explicite limitant la durée de cette rétroactivité.

1. Sur quelle base légale spécifique du CIR 1992 l'administration s'appuie-t-elle pour refuser la rétroactivité comptable dès lors que celle-ci dépasse le délai de sept mois?

2. Comment conciliez-vous cette limite administrative de sept mois avec l'article 205 de l'AR/CIR 1992, qui lie expressément la détermination du bénéfice fiscal à la comptabilité?

3. Reconnaissez-vous que cette pratique administrative (fondée sur une circulaire de 1995) est dépassée par le cadre de droit commun clair fixé par le CSA?

4. Êtes-vous disposé à donner instruction à l'administration d'accepter intégralement, sur le plan fiscal, les clauses de rétroactivité rédigées conformément au CSA (en dehors des cas de simulation), afin de lever l'insécurité juridique pour les entreprises?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1240 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 juin 2026 (N.):

Le Code des sociétés et associations (CSA) précise désormais que la date à partir de laquelle les opérations de la ou des sociétés à absorber sont considérées du point de vue comptable comme accomplies pour le compte de la société absorbante, date qui doit figurer dans le projet de fusion ou de scission, ne peut remonter avant le premier jour qui suit la clôture de l'exercice social dont les comptes annuels des sociétés concernées par l'opération ont déjà été approuvés.

Tout d'abord, il convient de noter que la rétroactivité prévue par les dispositions concernées du CSA ne concerne qu'une rétroactivité comptable, et non une rétroactivité contractuelle. Ces dispositions ne modifient pas non plus la législation fiscale.

Het standpunt van de fiscale administratie met betrekking tot de retroactiviteit van vennootschapsakten in het algemeen kan worden samengevat als volgt: de terugwerkende kracht van een vennootschapsakte is niet tegenstelbaar aan de administratie en een retroactiviteitbeding in een vennootschapsakte kan niet tot gevolg hebben dat de bepalingen van de belastingwetten, die van openbare orde zijn, gelet op onder andere het annualiteitsbeginsel zouden worden ontgaan. Van dit beginsel kan slechts worden afgeweken wanneer de in de akte vermelde terugwerkende kracht met de werkelijkheid overeenstemt, betrekking heeft op een korte periode en een juiste toepassing van de belastingwetgeving niet in de weg staat. Specifiek voor wat betreft de retroactiviteitclausule in een fusie- of splitsingsvoorstel, beschouwde de administratie in principe tot nu toe een periode van meer dan zeven maanden in normale omstandigheden niet als een korte periode.

Voormelde bepalingen van het WVV, betreffen enkel een boekhoudkundige retroactiviteit in geval van fusie of splitsing en leggen de periode waarover de boekhoudkundige retroactiviteit zich maximaal kan uitstrekken, vast.

Artikel 205 KB/WIB 92 bepaalt aan welk belastbaar tijdperk bepaalde inkomsten moeten worden toegewezen, maar staat dit beginsel van niet-tegenstelbaarheid niet in de weg.

Het uitgangspunt dat de administratie enkel rekening houdt met de retroactiviteit in vennootschapsakten op voorwaarde dat deze met de werkelijkheid overeenstemt en dat deze boekhoudkundige retroactiviteit geen afbreuk doet aan de toepassing van de fiscale wetgeving die van openbare orde is, blijft behouden. Het feit dat het WVV voortaan een uiterste datum voor retroactiviteit bevat, heeft geen invloed op de toepassing ervan op fiscaal vlak.

Gelet op het voorgaande is er volgens mij momenteel geen reden om de administratieve richtlijnen aan te passen.

La position de l'administration fiscale à l'égard de la rétroactivité des actes de société en général peut être résumée comme suit: la rétroactivité d'un acte de société n'est pas opposable à l'administration et une clause de rétroactivité dans un acte de société ne peut avoir pour effet de contourner les dispositions des lois fiscales, qui sont d'ordre public, eu égard notamment au principe d'annualité. Il ne peut être dérogé à ce principe que si la rétroactivité énoncée dans l'acte correspond à la réalité, porte sur une courte période et n'empêche pas une juste application de la législation fiscale. En ce qui concerne plus particulièrement la clause de rétroactivité dans un projet de fusion ou de scission, jusqu'à présent, l'administration ne considérait pas, en principe, une période de plus de sept mois dans des circonstances normales comme une courte période.

Les dispositions susmentionnées du CSA ne concernent qu'une rétroactivité comptable en cas de fusion ou de scission et déterminent la période maximale sur laquelle la rétroactivité comptable peut s'étendre.

L'article 205 AR/CIR 92 détermine la période imposable à laquelle certains revenus doivent être attribués, mais ne fait pas obstacle à ce principe de non-opposabilité.

Le principe selon lequel l'administration ne tient compte de la rétroactivité dans les actes de sociétés qu'à la condition qu'elle corresponde à la réalité et que cette rétroactivité comptable ne porte pas atteinte à l'application de la législation fiscale qui est d'ordre public est maintenu. Le fait que le CSA prévoie désormais une date limite pour la rétroactivité n'a aucune incidence sur son application sur le plan fiscal. Le fait que le CSA prévoie désormais une date limite pour la rétroactivité est sans incidence quant à son application sur le plan fiscal.

Compte tenu de ce qui précède, je considère qu'il n'y a actuellement aucune raison de modifier les directives administratives.

DO 2025202611034

Vraag nr. 1241 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De impact van de pensioenhervorming op het bruto en netto pensioen.

Dankzij de recente wet houdende de pensioenhervorming zijn er bijkomende incentives in de wetgeving ingebouwd om de loopbanen te verlengen en zo een hoger pensioen op te bouwen.

Dat kan het geval zijn wanneer iemand door de hervorming het pensioen één of meerdere jaren later zal kunnen opnemen.

De pensioenbonus beloont daarnaast wie langer doorwerkt na de wettelijke pensioenleeftijd (en daarbij 35 loopbaanjaren (van 156 dagen) kan aantonen én 7.020 dagen over de totale carrière kan aantonen). De bonus laat het effectieve pensioenbedrag dan stijgen in functie van de geboortecohorte waartoe de gepensioneerde behoort.

Deze gedragseffecten zullen ervoor zorgen dat het bruto pensioen stijgt.

Om het belastbaar en nadien het netto pensioen te bepalen, wordt er op het bruto pensioen, naast de fiscale inhouding en naargelang de individuele situatie, een solidariteitsbijdrage van 2 % en een ZIV-bijdrage van 3,55 % ingehouden.

De ZIV-bijdrage is afhankelijk van het totale pensioenbedrag en van de gezinssituatie van de gepensioneerde.

Het kan dus gebeuren dat wie door langer te werken met het effectieve pensioenbedrag net een inkomensdrempel overschrijdt en daardoor een (hogere) ZIV-bijdrage ingehouden ziet. De bruto stijging van het pensioen door de pensioenbonus vertaalt zich dan niet in een corresponderende netto stijging.

1. Kunt u een inschatting geven van het aantal toekomstige gepensioneerden en situaties waarin de netto stijging van het pensioen beperkter zal zijn dan verwacht? Graag een uitsplitsing per geboortecohorte en pensioenstelsel.

DO 2025202611034

Question n° 1241 de Madame la députée Nahima Lanjri du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les conséquences de la réforme des pensions pour la pension brute et nette.

Grâce à la récente loi portant la réforme des pensions, des mesures incitatives supplémentaires ont été intégrées dans la législation afin de prolonger les carrières et de permettre ainsi de se constituer une pension plus élevée.

La réforme permettra donc de différer le départ à la retraite d'une ou plusieurs années.

Le bonus pension récompense en outre les personnes qui continueront à travailler au-delà de l'âge légal de la pension (et qui pourront justifier de 35 années de carrière (de 156 jours) ainsi que de 7.020 jours de travail sur l'ensemble de leur carrière). Ce bonus permet donc d'augmenter le montant réel de la pension en fonction de la cohorte de naissance à laquelle appartient la personne retraitée.

Ces mesures incitatives entraîneront une augmentation de la pension brute.

Pour déterminer la pension imposable, puis la pension nette, une cotisation de solidarité de 2 % et une cotisation AMI de 3,55 % sont prélevées sur la pension brute, en plus de la retenue fiscale et en fonction de la situation individuelle.

La cotisation AMI dépend du montant total de la pension et de la situation familiale de la personne retraitée.

Il peut donc arriver qu'une personne qui, en travaillant plus longtemps, dépasse de justesse un seuil de revenus avec le montant réel de sa pension et se voie ainsi prélever une cotisation AMI (plus élevée). Dans ce cas de figure, l'augmentation brute de la pension grâce au bonus pension ne se traduit pas par une augmentation nette correspondante.

1. Pouvez-vous donner une estimation du nombre de futurs retraités et des situations dans lesquelles l'augmentation nette de la pension sera plus limitée que prévu? Veuillez fournir une ventilation par cohorte de naissance et par régime de pension.

2. a) Welke pistes zult u onderzoeken om tot een oplossing voor deze problematiek te komen, zonder daarbij afbreuk te doen aan het financieringsdoel van deze ZIV-bijdrage?

b) Binnen welke termijn zult u een oplossing voorleggen?

3. Hoe zult u de sociale partners hierbij betrekken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1241 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 02 juni 2026 (N.):

1. Op dit moment is het niet mogelijk om hierover een accurate inschatting te maken.

Om toch een zicht te geven op de geschetste problematiek, brengen we de situatie van de recent gepensioneerden van 2024 in kaart (2024 is niet het meest recente jaar, maar wel een relatief stabiel jaar op vlak van instroom vermits er geen impact is van de hervormingen).

2. a) Quelles pistes comptez-vous explorer pour trouver une solution qui permette de résoudre ce problème, sans pour autant compromettre l'objectif de financement poursuivi par cette cotisation AMI?

b) Dans quel délai comptez-vous apporter une solution à ce problème?

3. Comment comptez-vous associer les partenaires sociaux à ce processus?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1241 de Madame la députée Nahima Lanjri du 02 juin 2026 (N.):

1. À ce stade, il n'est pas possible de réaliser une estimation précise.

Afin de donner tout de même une vue sur la problématique décrite, nous analysons la situation des personnes récemment pensionnées en 2024 (2024 n'est pas l'année la plus récente, mais elle constitue une année relativement stable en termes de flux d'entrée, car elle n'est pas impactée par les réformes.)

IGD 2024	Vervroegd pensioen/ *Pension anticipée*		Wettelijke pensioendatum/ *Âge légal de la pension*		Na wettelijke pensioendatum/ *Après l'âge légal de la pension*		Totaal/ *Total*	
	#	%	#	%	#	%	#	%
Geen ZIV/ *Pas d' AMI*	42.337	55,28	45.053	56,42	1.193	65,01	88.583	55,97
ZIV/ *AMI*	34.244	44,72	34.801	43,58	642	34,99	69.687	44,03
Totaal/ *Total*	76.581	100	79.854	100	1.835	100	158.270	100

Recht op pensioenbonus is er enkel bij het uitstellen van het pensioen na de wettelijke pensioenleeftijd en het voldoen aan de dubbele werkvoorwaarde van minstens 35 jaar van elk minstens 156 effectief gewerkte dagen en 7.020 effectief gewerkte dagen in totaal.

Om een indicatie te krijgen van het aandeel burgers die riskeert om netto geen (of geen volledige) pensioenbonus te ontvangen door de ZIV-inhouding (ziekte- en invaliditeitsverzekering, ZIV) hebben we gekeken naar het aandeel burgers die met pensioen zijn gegaan na de wettelijke pensioenleeftijd.

In totaal waren dit 1.835 burgers of 1,16 % van de nieuw gepensioneerden van 2024.

Le droit à un bonus pension n'existe que pour les personnes qui reportent leur pension au-delà de l'âge légal de la pension et qui remplissent la double condition de carrière: au moins 35 années comportant chacune au minimum 156 jours travaillés ou assimilés, et un total de 7.020 jours travaillés ou assimilés.

Afin d'obtenir une indication de la proportion de citoyens qui risquent de ne pas recevoir de bonus pension net (ou pas intégralement) en raison de la contribution AMI (assurance maladie-invalidité), nous avons examiné la part de citoyens partis à la retraite après l'âge légal de la pension.

Au total, cela concerne 1.835 personnes, soit 1,16 % des nouveaux pensionnés en 2024.

Belangrijke kanttekening - in deze statistiek wordt geen rekening gehouden met het al dan niet voldoen aan de dubbele werkvoorwaarde voor de bonus. Ter indicatie: bij de werknemers voldoet naar schatting 66 % van de mannen en 38 % van de vrouwen bij een pensionering na de wettelijke pensioenleeftijd aan de dubbele werkvoorwaarde voor de bonus. Met andere woorden: niet alle 1.835 burgers zullen ook effectief een pensioenbonus opbouwen.

In deze statistiek wordt ook geen rekening gehouden met eventuele gedragseffecten die de introductie van de bonus teweeg zal brengen.

Van deze groep was 65 % (1.193 personen of 0,75 % van het totaal aantal gepensioneerden) niet onderworpen aan de ZIV. In deze groep zou het kunnen dat in uitzonderlijke gevallen een eventuele bonus zorgt voor een overschrijding van het ZIV-plafond en dus deels de netto ontvangen bonus vermindert.

35 % (642 of 0,41 % van het totaal aantal gepensioneerden) was wel onderworpen aan de ZIV. In deze groep zal de eventuele bonus licht verminderen doordat dit voordeel niet uitgesloten is van de toepassing van de ZIV. Het is momenteel moeilijk in te schatten wat de impact is en voor wie - dit is afhankelijk van verschillende factoren - hoogte pensioen, hoogte bonus (dus duur uitstel na pensioenleeftijd), gezinssituatie enz.

2. a) De regering heeft geen specifieke hervorming gepland met betrekking tot de ZIV-bijdrage waarvan de opbrengsten dienen tot de financiering van het stelsel van de sociale zekerheid.

b) Aangezien op dit ogenblik geen specifieke hervorming of beleidsinitiatief ter zake is voorzien, is er geen termijn vastgelegd.

3. Zoals steeds, bij eventuele nieuwe beleidsinitiatieven vormt overleg met de sociale partners een onderdeel van het besluitvormingsproces. Zij worden betrokken via de bestaande overleg- en adviesstructuren.

Remarque importante: dans cette statistique, il n'est pas tenu compte du fait que les personnes remplissent ou non la double condition de travail pour le bonus. À titre indicatif, parmi les salariés, on estime qu'en cas de départ à la retraite après l'âge légal, environ 66 % des hommes et 38 % des femmes remplissent cette double condition. En d'autres termes, les 1.835 personnes ne constitueront pas toutes effectivement un bonus pension.

Cette statistique ne tient pas non plus compte des éventuels effets comportementaux que l'introduction du bonus pourrait engendrer.

Parmi ce groupe, 65 % (1.193 personnes, soit 0,75 % du nombre total de pensionnés) n'étaient pas soumis à la contribution AMI. Dans ce groupe, il est possible que, dans des cas exceptionnels, un éventuel bonus entraîne un dépassement du plafond AMI et réduise dès lors partiellement le bonus net perçu.

Les 35 % restants (642 personnes, soit 0,41 % du nombre total de pensionnés) étaient soumis à la contribution AMI. Dans ce groupe, le bonus éventuel sera légèrement réduit, étant donné que cet avantage n'est pas exclu de l'application de l'AMI. Il est actuellement difficile d'estimer l'impact exact et les personnes concernées, car cela dépend de plusieurs facteurs: le montant de la pension, le montant du bonus (donc la durée du report après l'âge légal), la situation familiale, etc.

2. a) Le gouvernement n'a pas prévu de réforme spécifique concernant la cotisation AMI, dont les recettes sont utilisées pour financer notre système de sécurité sociale.

b) Puisqu'aucune réforme spécifique à cet égard n'est actuellement prévue, aucune date limite n'a été fixée.

3. Comme toujours, dans le cas de toute nouvelle initiative politique, la consultation des partenaires sociaux fait partie du processus de décision. Ils sont impliqués par le biais des organes de consultation et de conseil existants.

DO 2025202611035

Vraag nr. 1242 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De meerwaardebelasting en de automatische omzetting van deelbewijzen binnen hetzelfde compartiment van een ICB.

De wet tot invoering van een belasting op meerwaarden op financiële activa voorziet onder meer in een regeling voor meerwaarden op aandelen of deelbewijzen van instellingen voor collectieve belegging (ICB).

In de aangenomen tekst wordt een vrijstelling opgenomen voor bepaalde verrichtingen met betrekking tot beleggingsvennootschappen, gemeenschappelijke beleggingsfondsen of hun compartimenten, met name bij fusie of splitsing, met fusie of splitsing gelijkgestelde verrichtingen en bepaalde omvormingen. Daarbij wordt ook voorzien in een fiscale continuïteit voor de datum en waarde van verkrijging van de ontvangen aandelen of deelbewijzen.

Vanuit de praktijk wordt evenwel gewezen op een specifieke situatie die niet uitdrukkelijk lijkt te worden geregeld. Het gaat om automatische omzettingen van deelbewijzen binnen hetzelfde compartiment van een ICB, waarbij deelbewijzen van een bepaalde categorie of klasse worden omgezet in deelbewijzen van een andere categorie of klasse binnen datzelfde compartiment. Dergelijke verrichtingen gebeuren doorgaans op initiatief van de fondsbeheerder, bijv. in het kader van de tariefpolitiek, zonder initiatief van de belegger, zonder wijziging van de onderliggende portefeuille en vaak met behoud van een economisch identieke positie.

Volgens de praktijk zou de Dienst Voorafgaande Beslissingen dergelijke automatische omzettingen onder voorwaarden niet beschouwen als een belastbare inkoop, noch voor de taks op beursverrichtingen, noch voor de toepassing van artikel 19*bis* WIB 92.

1. Bevestigt u dat een automatische omzetting van deelbewijzen binnen hetzelfde compartiment van een ICB, waarbij de onderliggende portefeuille ongewijzigd blijft en de belegger geen verrichting initieert, niet wordt beschouwd als een belastbare overdracht onder bezwarende titel voor de toepassing van de nieuwe meerwaardebelasting?

DO 2025202611035

Question n° 1242 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Taxe sur les plus-values et conversion automatique de parts au sein d'un même compartiment d'un OPC.

La loi introduisant un impôt sur les plus-values sur les actifs financiers prévoit notamment l'instauration d'un régime applicable aux plus-values sur les actions ou parts d'organismes de placement collectif (OPC).

Le texte adopté prévoit une exonération pour certaines opérations concernant les sociétés d'investissement, les fonds communs de placement ou leurs compartiments, notamment en cas de fusion ou de scission, d'opérations assimilées à une fusion ou à une scission, et de certaines transformations. Il prévoit également une continuité fiscale en ce qui concerne la date et la valeur d'acquisition des actions ou parts reçues.

Les acteurs du terrain signalent toutefois une situation spécifique qui ne semble pas être expressément réglée. Il s'agit des conversions automatiques de parts au sein d'un même compartiment d'un OPC, dans le cadre desquelles des parts d'une catégorie ou classe donnée sont converties en parts d'une autre catégorie ou classe au sein de ce même compartiment. De telles opérations sont généralement réalisées à l'initiative du gestionnaire du fonds, par exemple dans le cadre de la politique tarifaire, sans intervention de l'investisseur, sans modification du portefeuille sous-jacent et, souvent, sans modification de la position économique.

Il ressort de la pratique que le Service des décisions anticipées en matière fiscale ne considère pas, à certaines conditions, ces conversions automatiques comme un rachat imposable, ni pour la taxe sur les opérations boursières, ni pour l'application de l'article 19*bis* du CIR 92.

1. Pouvez-vous confirmer qu'une conversion automatique de parts au sein d'un même compartiment d'un OPC, dans le cadre de laquelle le portefeuille sous-jacent demeure inchangé et où l'investisseur n'initie aucune opération, n'est pas considérée comme une cession à titre onéreux imposable pour l'application de la nouvelle taxe sur les plus-values?

2. Zal de bestaande administratieve visie, zoals die volgens de praktijk onder voorwaarden wordt gehanteerd voor de beurstaks en artikel 19*bis* WIB 92, ook worden gevolgd voor de toepassing van de nieuwe meerwaardebelasting?

3. Indien dit niet automatisch het geval is, onder welke voorwaarden kan een dergelijke omzetting binnen hetzelfde compartiment fiscaal neutraal blijven?

4. Acht u het aangewezen om hierover een administratieve verduidelijking, circulaire of FAQ te publiceren, zodat fondsbeheerders, financiële instellingen en beleggers rechtszekerheid krijgen vóór de praktische toepassing van deze nieuwe belasting?

5. Kunt u bevestigen dat de schrapping of afwezigheid van een expliciete bepaling over dergelijke omzettingen niet bedoeld is als een beleidswijziging ten opzichte van de bestaande administratieve praktijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1242 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 juni 2026 (N.):

Iedere omzetting, dus ook een automatische omzetting van deelbewijzen binnen hetzelfde compartiment van een instellingen voor collectieve belegging (ICB) wordt in principe aangemerkt als een overdracht onder bezwarende titel. Er kan dus geen bevestigend antwoord worden gegeven. Op basis van art. 90, eerste lid, 9° van het Wetboek van de inkomstenbelasting 1992 (WIB 92) zal iedere verwezenlijkte meerwaarde op financiële activa ingevolge een overdracht onder bezwarende titel worden belas

Art. 95/1, WIB 92 bepaalt in welke situaties er een vrijstelling van belasting op meerwaarden verwezenlijkt op aandelen of deelbewijzen van een ICB kan toegekend worden. De automatische omzettingen van deelbewijzen binnen hetzelfde compartiment van een ICB, waarbij deelbewijzen van een bepaalde categorie of klasse worden omgezet in deelbewijzen van een andere categorie of klasse binnen datzelfde compartiment is niet opgenomen in art. 95/1, WIB 92.

Indien de omzetting echter valt onder de toepassing van art. 19*bis*, WIB 92, dan zal op basis van art. 96/2, eerste lid, 6°, WIB 92 het deel van de meerwaarde verwezenlijkt op de aandelen of deelbewijzen van een ICB dat werd belast als interest, vrijgesteld zijn van meerwaardebelasting.

2. L'approche administrative actuelle, telle qu'appliquée en pratique sous certaines conditions pour la taxe sur les opérations boursières et l'article 19*bis* du CIR 92, sera-t-elle également suivie pour l'application de la nouvelle taxe sur les plus-values?

3. Si ce n'est pas automatiquement le cas, à quelles conditions une telle conversion au sein d'un même compartiment peut-elle demeurer fiscalement neutre?

4. Estimez-vous opportun de publier à ce sujet une clarification administrative, une circulaire ou une FAQ, afin que les gestionnaires de fonds, les établissements financiers et les investisseurs obtiennent la sécurité juridique avant la mise en oeuvre pratique de cette nouvelle taxe?

5. Pouvez-vous confirmer que la suppression ou l'absence d'une disposition explicite concernant de telles conversions ne traduit pas un changement de politique par rapport à la pratique administrative existante?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1242 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 juin 2026 (N.):

Toute conversion, donc également une conversion automatique de parts au sein du même compartiment d'un organisme de placement collectif (OPC) est en principe considérée comme une cession à titre onéreux. Une réponse affirmative ne peut donc pas être donnée. Conformément à l'art. 90, al. 1er, 9° du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92), toute plus-value réalisée sur des actifs financiers à la suite d'une cession à titre onéreux sera imposée.

L'art. 95/1, CIR 92 détermine dans quelles situations il peut être accordé une exonération d'impôt sur les plus-values réalisées sur des actions ou parts d'un OPC. Les conversions automatiques de parts au sein du même compartiment d'un OPC, par lesquelles des parts d'une catégorie ou d'une classe déterminée sont converties en parts d'une autre catégorie ou d'une autre classe au sein de ce même compartiment, ne sont pas reprises à l'art. 95/1 CIR 92.

Si la conversion tombe cependant dans le champ d'application de l'art. 19*bis*, CIR 92, la partie de la plus-value réalisée sur les actions ou parts d'un OPC qui a été imposée à titre d'intérêts sera exonérée de l'impôt sur les plus-values conformément l'art. 96/2, al. 1er, 6°, CIR 92.

DO 2025202611039

Vraag nr. 1243 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Uitsplitsing van de geïnde roerende voorheffing naar tarief en inkomenscategorie.

De roerende voorheffing vormt een belangrijke bron van fiscale ontvangsten voor de federale overheid. Vandaag is het voor burgers en beleidsmakers echter moeilijk om na te gaan welke soorten roerende inkomsten precies bijdragen tot deze ontvangsten, en in welke mate de verschillende wettelijke tarieven van de roerende voorheffing effectief worden toegepast.

FOD Financiën publiceert open data over de globale fiscale ontvangsten, waaronder de ontvangsten uit roerende voorheffing. Deze gegevens zijn echter, voor zover publiek beschikbaar, niet uitgesplitst naar het toepasselijke tarief van de roerende voorheffing, noch naar de onderliggende categorie van roerend inkomen.

Nochtans worden aangiften in de roerende voorheffing administratief geregistreerd, onder meer via de elektronische toepassingen van FOD Financiën. Het lijkt daarom nuttig om, minstens op geaggregeerd niveau, meer inzicht te krijgen in de samenstelling van deze ontvangsten.

1. Kunt u voor de laatste vijf beschikbare inkomstenjaren, of bij gebrek daaraan voor de langst beschikbare consistente tijdreeks, een overzicht bezorgen van de ontvangsten uit roerende voorheffing, uitgesplitst naar het toegepaste tarief? Kan daarbij, voor zover administratief beschikbaar, telkens ook een onderscheid worden gemaakt naar:

a) de wijze van inning:

- roerende voorheffing die aan de bron werd ingehouden en doorgestort;

- roerende voorheffing die werd betaald via een aangifte in de roerende voorheffing;

- niet afzonderlijk toewijsbaar;

b) de hoedanigheid van de betalingsplichtige of inhoudingsplichtige:

- natuurlijke persoon;

- financiële instelling;

- vennootschap of andere rechtspersoon;

- niet afzonderlijk toewijsbaar.

DO 2025202611039

Question n° 1243 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Ventilation du précompte mobilier perçu selon le taux et la catégorie de revenus.

Le précompte mobilier constitue une source importante de recettes fiscales pour l'État fédéral. Toutefois, il est actuellement difficile pour les citoyens et les décideurs politiques de déterminer précisément quels types de revenus mobiliers contribuent à ces recettes, et dans quelle mesure les différents taux légaux du précompte mobilier sont effectivement appliqués.

Le SPF Finances publie des données ouvertes sur les recettes fiscales globales, y compris celles provenant du précompte mobilier. Toutefois, pour autant qu'elles soient accessibles au public, ces données ne sont pas ventilées en fonction du taux applicable du précompte mobilier, ni en fonction de la catégorie sous-jacente de revenus mobiliers.

Or, les déclarations relatives au précompte mobilier sont enregistrées administrativement, notamment via les applications électroniques du SPF Finances. Il semble donc utile, au moins à un niveau agrégé, de pouvoir mieux cerner la composition de ces recettes.

1. Pouvez-vous fournir, pour les cinq dernières années de revenus disponibles ou, à défaut, pour la plus longue série chronologique cohérente disponible, un relevé des recettes issues du précompte mobilier, ventilées selon le taux appliqué? Dans la mesure où ces données sont disponibles sur le plan administratif, serait-il également possible d'opérer chaque fois une distinction selon:

a) le mode de perception:

- précompte mobilier retenu à la source et versé;

- précompte mobilier payé par le biais d'une déclaration au précompte mobilier;

- non attribuable séparément;

b) la qualité de la personne ou de l'entité tenue au paiement ou à la retenue du précompte mobilier:

- personne physique;

- établissement financier;

- société ou autre personne morale;

- non attribuable séparément.

2. Concreet wordt gevraagd om per inkomstenjaar, per tariefcategorie, per wijze van inning en, indien beschikbaar, per hoedanigheid van de betalingsplichtige of inhoudingsplichtige minstens de volgende gegevens mee te delen:

a) het totale bedrag aan bruto roerende inkomsten waarop roerende voorheffing verschuldigd was;

b) het totale bedrag aan ingehouden, aangegeven of doorgestorte roerende voorheffing;

c) het aantal ingediende aangiften roerende voorheffing, voor zover van toepassing.

De gevraagde uitsplitsing naar tarief omvat minstens de volgende categorieën:

- 30 %;
- 20 %;
- 15 %;
- 10 %;
- 5 %;
- 0 % of vrijstelling, indien administratief geregistreerd;
- andere tarieven;
- onbekend of niet rechtstreeks toewijsbaar.

Om de gegevens correct te kunnen analyseren, wordt gevraagd het antwoord te bezorgen als Excel-bestand.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1243 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

2. Concrètement, je souhaiterais que vous communiquiez, par année de revenus, par catégorie tarifaire, par mode de perception et, si disponible, par qualité de la personne ou de l'entité tenue au paiement ou à la retenue du précompte mobilier, au moins les informations suivantes:

a) le montant total des revenus mobiliers bruts sur lesquels le précompte mobilier était dû;

b) le montant total du précompte mobilier retenu, déclaré ou versé;

c) le nombre de déclarations au précompte mobilier introduites, le cas échéant.

La ventilation demandée par taux comprend au moins les catégories suivantes:

- 30 %;
- 20 %;
- 15 %;
- 10 %;
- 5 %;
- 0 % ou exonération, si enregistrée administrativement;
- autres taux;
- inconnu ou non directement attribuable.

Afin de pouvoir analyser correctement les données, veuillez fournir votre réponse sous forme de fichier Excel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1243 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611055

Vraag nr. 1244 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 03 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Stijging van het aantal niet-ingediende belastingaangiften ondanks vereenvoudigde aangifte.

Volgens recente cijfers van de FOD Financiën schommelt het aantal Belgen dat geen aangifte in de personenbelasting indient tussen 278.000 en 291.000 personen per jaar. Tegelijkertijd werd het systeem van de vereenvoudigde aangifte de voorbije jaren sterk uitgebreid: in 2026 ontvangen ongeveer 3,9 miljoen belastingplichtigen een voorstel van vereenvoudigde aangifte.

Ondanks die vereenvoudiging blijkt dat voor aanslagjaar 2024 nog steeds bijna 8 % van de belastingplichtigen die wel een aangifte moesten indienen, dit niet deden. Dat percentage ligt bovendien aanzienlijk hoger dan in de beginjaren van de vereenvoudigde aangifte.

1. Hoe evolueerde sinds aanslagjaar 2016:

a) het absolute aantal niet-ingediende aangiften in de personenbelasting;

b) het percentage niet-ingediende aangiften ten opzichte van het totale aantal indieningsplichtigen?

2. Kunt u een opsplitsing geven van de niet-indieners:

- per provincie;
- per leeftijdscategorie;
- volgens het type belastingplichtige (werknemers, zelfstandigen, gepensioneerden, enz.)?

3. Hoeveel belastingplichtigen die geen aangifte indienden:

- kregen uiteindelijk een ambtshalve aanslag;
- betaalden daardoor effectief meer belastingen of ontvingen een teruggave;
- tekenden bezwaar aan tegen die aanslag?

4. Hoeveel bijkomende belastinginkomsten werden de voorbije vijf aanslagjaren geïnd via ambtshalve aanslagen wegens niet-indiening?

DO 2025202611055

Question n° 1244 de Monsieur le député Niels Tas du 03 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Hausse du nombre de déclarations fiscales non introduites malgré la déclaration simplifiée.

Selon des chiffres récents du SPF Finances, le nombre de Belges qui ne déposent pas de déclaration à l'impôt des personnes physiques oscille entre 278.000 et 291.000 par an. En même temps, le système de la déclaration simplifiée a été beaucoup étendu ces dernières années: en 2026, environ 3,9 millions de contribuables recevront une proposition de déclaration simplifiée.

Malgré cette simplification, il apparaît que, pour l'exercice d'imposition 2024, près de 8% des contribuables qui étaient tenus d'introduire une déclaration ne l'ont pas fait. En outre, ce pourcentage est sensiblement plus élevé que durant les premières années de la déclaration simplifiée.

1. Comment a évolué, depuis l'exercice d'imposition 2016:

a) le nombre absolu de déclarations à l'impôt des personnes physiques non introduites;

b) le pourcentage de déclarations non introduites par rapport au nombre total de contribuables tenus de déposer une déclaration?

2. Pouvez-vous ventiler les chiffres des personnes n'ayant pas introduit de déclaration:

- par province;
- par tranche d'âge;
- par type de contribuable (salariés, indépendants, pensionnés, etc.)?

3. Parmi les contribuables qui n'ont pas introduit de déclaration, combien:

- ont finalement fait l'objet d'une taxation d'office;
- ont, de ce fait, effectivement payé davantage d'impôts ou, au contraire, obtenu un remboursement;
- ont introduit un recours contre cette imposition?

4. À combien s'élèvent les recettes fiscales supplémentaires perçues au cours des cinq derniers exercices d'imposition par la voie de taxations d'office résultant de la non-introduction d'une déclaration?

5. Heeft de FOD Financiën onderzocht waarom het percentage niet-indieners opnieuw stijgt ondanks de verdere digitalisering en vooraf ingevulde gegevens via Tax-on-web?

6. Welke maatregelen overweegt u om het aantal niet-ingediende aangiften verder terug te dringen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1244 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 03 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

5. Le SPF Finances a-t-il analysé les raisons pour lesquelles le pourcentage de contribuables n'introduisant pas de déclaration est à nouveau en hausse malgré la poursuite de la numérisation et le préremplissage des données sur Tax-on-web?

6. Quelles mesures envisagez-vous de prendre afin de réduire davantage le nombre de déclarations non introduites?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1244 de Monsieur le député Niels Tas du 03 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611093

Vraag nr. 1245 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Terugbetaling of bijbetaling van fiscale schuld lager dan 2,50 euro.

Wanneer een belastingplichtige minder dan 2,50 euro terug moet krijgen van de fiscus, zal de fiscus dat bedrag niet uitbetalen (artikel 304, WIB 92).

De redenering is dat de administratieve kosten om een laag bedrag uit te betalen hoger zijn dan het uit te betalen bedrag. Het principe werkt in beide richtingen: wanneer een belastingplichtige minder dan 2,50 euro moet bijbetalen, moet hij dat bedrag niet betalen en mag hij het geld gewoon houden.

1. Hoeveel bedraagt de administratieve kost van een terugbetaling (administratieve verwerking, boekhoudkundige opvolging en betaling)?

2. Hoeveel belastingplichtigen moeten een bedrag terugkrijgen van de fiscus dat lager is dan 2,50 euro?

3. Hoeveel bedraagt het totale bedrag per jaar dat alle belastingplichtigen samen niet terugkrijgen omdat het individuele bedrag lager is dan 2,50 euro?

4. Hoeveel belastingplichtigen moeten een bedrag bijbetalen aan de fiscus dat lager is dan 2,50 euro?

DO 2025202611093

Question n° 1245 de Monsieur le député Lode Vereeck du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Remboursement ou paiement supplémentaire d'une dette fiscale inférieure à 2,50 euros.

Lorsqu'un contribuable doit recevoir un remboursement inférieur à 2,50 euros de la part du fisc, celui-ci ne versera pas ce montant (article 304 du CIR 92).

Le raisonnement est que les frais administratifs liés au versement d'un montant faible sont supérieurs au montant à verser. Ce principe s'applique dans les deux sens: lorsqu'un contribuable doit payer un supplément inférieur à 2,50 euros, il n'est pas tenu de s'acquitter de ce montant et peut simplement conserver cette somme.

1. À combien s'élèvent les frais administratifs liés à un remboursement (traitement administratif, suivi comptable et paiement)?

2. Combien de contribuables doivent recevoir un remboursement inférieur à 2,50 euros de la part du fisc?

3. À combien s'élève le montant total annuel que l'ensemble des contribuables ne récupèrent pas parce que le montant individuel est inférieur à 2,50 euros?

4. Combien de contribuables doivent verser au fisc un montant supplémentaire inférieur à 2,50 euros?

5. Hoeveel bedraagt het totale bedrag per jaar dat alle belastingplichtigen samen niet bijbetalen omdat het individuele bedrag lager is dan 2,50 euro?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1245 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 04 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

5. À combien s'élève le montant total annuel que l'ensemble des contribuables ne versent pas au fisc parce que le montant individuel est inférieur à 2,50 euros?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 03 juillet 2026, à la question n° 1245 de Monsieur le député Lode Vereeck du 04 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611096

Vraag nr. 1246 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Kadastraal inkomen.

Enkele Vlaamse gemeenten willen het kadastraal inkomen (KI) van woningen op hun grondgebied actualiseren. Volgens mijn informatie zou het gaan om onder andere de gemeenten Willebroek, Leuven, Diest, Boortmeerbeek, Scherpenheuvel-Zichem, Haacht en Hemiksem.

De gemeentebesturen wijzen erop dat het KI gebaseerd is op de huurwaarde van 1976, weliswaar jaarlijks geïndexeerd, en dat sommige woningen niet meer aan dat KI beantwoorden. Zij nemen vandaag blijkbaar zelf het initiatief om woningen op hun reële huurwaarde te screenen (door schatters aan te stellen en plaatsbezoeken te organiseren) en het KI te herzien. Nochtans is de bepaling en herziening van het KI een federale bevoegdheid via de FOD Financiën en de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie.

1. Van welke gemeenten heeft u weet dat zij initiatieven nemen om het KI te herzien?

2. Wat is de formele rol van gemeenten bij de bepaling of herziening van het KI?

3. Wat is de wettelijke basis van gemeenten om zelf het KI te bepalen of te herzien?

DO 2025202611096

Question n° 1246 de Monsieur le député Lode Vereeck du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Revenu cadastral.

Certaines communes flamandes souhaitent actualiser le revenu cadastral (RC) des habitations situées sur leur territoire. Il me revient qu'il s'agirait notamment des communes de Willebroek, Louvain, Diest, Boortmeerbeek, Montaigu-Zichem, Haacht et Hemiksem.

Les administrations communales soulignent que le RC est basé sur la valeur locative de 1976, bien qu'indexée annuellement, et que certaines habitations ne correspondent plus à ce RC. Elles prennent apparemment aujourd'hui l'initiative d'évaluer les habitations selon leur valeur locative réelle (en désignant des experts et en organisant des visites des lieux) et de réviser le RC. Or, la définition et la révision du RC sont des compétences fédérales, par l'intermédiaire du SPF Finances et de l'Administration générale de la Documentation patrimoniale.

1. Selon les informations dont vous disposez, quelles communes prennent des initiatives visant à réviser le RC?

2. Quel est le rôle formel des communes dans la définition ou la révision du RC?

3. Sur quelle base légale les communes peuvent-elles définir ou réviser elles-mêmes le RC?

4. Wat zijn de juridische mogelijkheden voor de burgers die een schrijven van hun gemeentebestuur ontvangen ter herziening van het KI? Zijn zij verplicht om op dergelijk schrijven te antwoorden en/of een plaatsbezoek toe te staan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1246 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 04 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden.* Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

4. Quelles sont les possibilités juridiques dont disposent les citoyens qui reçoivent une lettre de leur administration communale concernant la révision du RC? Sont-ils tenus de répondre à une telle lettre et/ou d'autoriser une visite des lieux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1246 de Monsieur le député Lode Vereeck du 04 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611097

Vraag nr. 1247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Herziening KI in Brakel. - Rol van de AAPD. - Gemeentelijke aanvraagprocedure.

Ongeveer 850 gezinnen in de gemeente Brakel ontvingen recent een brief van de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie (AAPD) over de herziening van hun kadastraal inkomen (KI).

De lokale meerderheid in Brakel had haar kiezers schriftelijk beloofd geen belastingverhogingen door te voeren. Een verhoging van het KI leidt immers automatisch tot een hogere onroerende voorheffing voor de betrokken gezinnen, waardoor de facto een belastingverhoging optreedt. De lokale belofte wordt op die manier omzeild.

Uit besprekingen in het Vlaams Parlement is gebleken dat meerdere gemeenten, waaronder Lier, Mol en Mortsel, zelf een herziening van KI's aanvragen bij de AAPD. Voor de betrokken burgers en voor een correcte lokale democratische controle is het dan ook van groot belang te weten of de gemeente Brakel deze procedure actief in gang heeft gezet, dan wel of de AAPD autonoom heeft gehandeld.

1. Heeft de gemeente Brakel bij de AAPD een aanvraag ingediend ter herziening van de KI's?

DO 2025202611097

Question n° 1247 de Madame la députée Barbara Pas du 04 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Révision du revenu cadastral à Brakel. - Rôle de l'Administration générale de la Documentation patrimoniale. - Procédure de demande de la commune

Récemment, dans la commune de Brakel, environ 850 familles ont reçu une lettre de l'Administration générale de la Documentation patrimoniale (AGDP) concernant la révision de leur revenu cadastral (RC).

La majorité locale de Brakel avait promis par écrit à ses électeurs de ne pas augmenter les impôts. Cependant, une révision à la hausse du RC entraîne automatiquement une augmentation du précompte immobilier pour les familles concernées, ce qui se traduit de facto par une augmentation d'impôt. La promesse locale est dès lors contournée.

Il ressort des débats au Parlement flamand que plusieurs communes, dont Lier, Mol et Mortsel, ont elles-mêmes demandé une révision de RC auprès de l'AGDP. Pour les citoyens concernés et afin de garantir un contrôle démocratique local adéquat, il est donc essentiel de savoir si la commune de Brakel a lancé cette procédure de sa propre initiative ou s'il s'agit d'une décision prise en toute autonomie par l'AGDP.

1. La commune de Brakel a-t-elle déposé une demande de révision des RC auprès de l'AGDP?

Zo ja, op welke datum werd deze aanvraag ingediend en voor hoeveel woningen of percelen werd een herziening aangevraagd?

Zo neen, op welke wettelijke of reglementaire grondslag ging de AAPD dan over tot herziening voor 850 woningen in Brakel?

2. Welk wettelijk kader bepaalt wanneer de AAPD spontaan, dit wil zeggen zonder gemeentelijke aanvraag, kan overgaan tot een collectieve herziening van KI's? Zijn hiervoor specifieke criteria van toepassing?

3. a) Hoeveel gemeenten hebben de laatste vijf jaar een aanvraag ingediend bij de AAPD voor een collectieve herziening van KI's?

b) Kunt u een overzicht bezorgen per gemeente, met vermelding erbij van het aantal betrokken woningen en de datum van aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 juni 2026 (N.):

De samenwerking tussen de FOD Financiën (Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie) en de gemeenten inzake comfortacties, tot controle van aanwezigheid in de woning van een badkamer en/of het comfort verwarming, houdt in dat de gemeenten hun inwoners sensibiliseren inzake hun verplichting tot de aangifte van verbouwingen, en hen vragen om door henzelf of vorige eigenaars niet-aangegeven situaties te regulariseren door de actuele staat van hun woning te beschrijven.

De gemeenten richten zich daartoe tot de belastingplichtigen van wie de woning volgens de kadastrale documentatie géén badkamer en/of comfort verwarming heeft, en vragen hen of zij schriftelijk kunnen bevestigen dat dit effectief nog steeds het geval is.

Een plaatsbezoek kan nadien aan de orde zijn wanneer een belastingplichtige geen of geen geloofwaardige aangifte heeft gedaan.

1 en 2. De gemeenten beslissen autonoom om comfortacties op te starten.

De gemeente Brakel werkt sinds eind 2025 met de FOD Financiën samen, specifiek om niet-aangegeven verbouwingen op te sporen en te regulariseren.

Voor de gemeente Brakel waren er op 1 januari 2026 nog 1.250 woningen in de kadastrale documentatie geregistreerd zonder badkamer en/of comfort verwarming.

Dans l'affirmative, à quelle date cette demande a-t-elle été déposée et pour combien de logements ou de parcelles une révision a-t-elle été demandée?

Dans la négative, sur quelle base légale ou réglementaire l'AGDP a-t-elle procédé à la révision du RC pour 850 logements à Brakel?

2. Quel cadre juridique détermine les cas dans lesquels l'AGDP peut procéder de sa propre initiative, c'est-à-dire sans demande de la commune, à une révision collective des RC? Des critères spécifiques s'appliquent-ils à cet égard?

3. a) Au cours des cinq dernières années, combien de communes ont introduit une demande auprès de l'AGDP en vue d'une révision collective de certains RC?

b) Pouvez-vous fournir un aperçu par commune, en précisant le nombre de logements concernés et la date de la demande?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1247 de Madame la députée Barbara Pas du 04 juin 2026 (N.):

La collaboration entre le SPF Finances (Administration générale de la Documentation patrimoniale) et les communes dans le cadre des actions de confort - visant à vérifier la présence, dans les habitations, d'une salle de bain et/ou d'un confort chauffage - implique que les communes sensibilisent leurs habitants à leur obligation de déclarer les travaux de rénovation. Elles les invitent également à régulariser les situations non déclarées, que ce soit par eux-mêmes ou par d'anciens propriétaires, en décrivant l'état actuel de leur logement.

À cette fin, les communes s'adressent aux contribuables dont l'habitation ne dispose pas, selon la documentation cadastrale, de salle de bain et/ou de confort chauffage, et leur demandent de confirmer par écrit si cette situation correspond toujours à la réalité.

Une visite sur place peut ensuite être envisagée lorsqu'un contribuable n'a pas effectué de déclaration ou lorsque celle-ci n'apparait pas crédible.

1 et 2. En toute autonomie, les communes décident de mettre en place des mesures d'amélioration du confort.

La commune de Brakel collabore depuis fin 2025 avec le SPF Finances, notamment pour détecter et régulariser les travaux de rénovation non déclarés.

Pour la commune de Brakel, il y avait encore pour le 1er janvier 2026, 1.250 habitations reprises dans la documentation cadastrale comme ne disposant pas de salle de bain et/ou de confort chauffage.

De bepaling van het kadastraal inkomen is een exclusieve bevoegdheid van de FOD Financiën (Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie) op grond van titel IX van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992. De informatie-uitwisseling en samenwerking tussen de FOD Financiën en de gemeenten is gebaseerd op:

- het koninklijk besluit van 30 juli 2018 betreffende het aanleggen en bijhouden van de kadastrale documentatie en tot vaststelling van de modaliteiten voor het afleveren van kadastrale uittreksels;

- en het koninklijk besluit van 10 oktober 1979 tot uitvoering van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen op het stuk onroerende fiscaliteit.

De gemeentebesturen zijn gehouden om aan de FOD Financiën kennis te geven van de veranderingen die zich in de eigendommen op hun grondgebied hebben voorgedaan.

De burgemeester van een gemeente duidt, naar gelang de noodwendigheden, één of meer aanwijzende schatters aan die, samen met de vertegenwoordiger van de administratie, deelnemen aan het opzoeken van de als referenties in aanmerking te nemen percelen en aan de uit te voeren schattingen.

Bij toepassing van de fiscale wetgeving, en tot gelijke behandeling van alle belastingplichtigen, is het dan ook noodzakelijk dat de FOD Financiën, de gemeenten én de belastingplichtigen samenwerken om het kadastraal inkomen van een woning zo nauw mogelijk te laten aansluiten bij de werkelijke karakteristieken van die woning.

3. De FOD Financiën heeft inmiddels met 181 gemeenten samengewerkt, specifiek op het thema comfortacties.

Er worden geen cijfers bijgehouden van herschattingen specifiek ingevolge comfortacties in samenwerking met gemeenten. Wel kunnen algemene cijfers gegeven worden van herschattingen wegens toevoeging van comfortelementen.

Hierbij voor de jaren 2020-2025 de cijfers inzake herschattingen van het kadastraal inkomen van woningen die comfort hebben verkregen door installatie van badkamer en/of comfort verwarming

La détermination du revenu cadastral relève d'une compétence exclusive du SPF Finances (Administration générale de la Documentation patrimoniale), en vertu du titre IX du Code des impôts sur les revenus de 1992. L'échange d'informations et la coopération entre le SPF Finances et les communes se basent sur:

- l'arrêté royal du 30 juillet 2018 relatif à la constitution et à la mise à jour de la documentation cadastrale et fixant les modalités pour la délivrance des extraits cadastraux;

- ainsi que sur l'arrêté royal du 10 octobre 1979 pris en exécution du Code des impôts sur les revenus en matière de fiscalité immobilière.

Les administrations communales sont tenues de communiquer au SPF Finances les modifications intervenues dans les biens situés sur leur territoire.

Le bourgmestre d'une commune désigne, en fonction des besoins, un ou plusieurs indicateurs-experts qui, conjointement avec le représentant de l'administration, participent à l'identification des parcelles de référence ainsi qu'aux expertises à effectuer.

Dans le cadre de l'application de la législation fiscale et afin de garantir l'égalité de traitement entre contribuables, il est non seulement souhaitable, mais également nécessaire que le SPF Finances, les communes et les contribuables collaborent afin d'assurer que le revenu cadastral corresponde le plus fidèlement possible aux caractéristiques réelles des biens.

3. Le SPF Finances a, à ce jour, collaboré avec 181 communes, dans le cadre spécifique des actions de confort.

Aucun chiffre n'est disponible concernant les réévaluations résultant spécifiquement des mesures de confort menées en collaboration avec les communes. Il est toutefois possible de fournir en général des chiffres sur les réévaluations liées à l'ajout d'éléments de confort.

Pour les années 2020 à 2025, les chiffres relatifs aux réévaluations du revenu cadastral des habitations ayant fait l'objet d'une amélioration du confort (installation d'une salle de bain et/ou d'un confort chauffage) sont les suivants:

2020	12.548
2021	16.010
2022	14.420
2023	15.927
2024	20.669
2025	20.756

DO 2025202611125

Vraag nr. 1248 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 08 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Delokalisatie digitale hub Belfius.

Belfius is een Belgische bank die voor 100 % in handen is van de federale overheid via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (SFPIM). Belfius kondigde aan in Lissabon (Portugal) een digitale hub te creëren, waardoor 218 functies in België geschrapt worden. Lissabon wordt meer en meer een internationale hub voor technologie en IT, omdat de belastingen er lager zijn dan in België.

1. Wat is het standpunt van de federale overheid? Keurt zij de delokalisatie van de digitale activiteiten van Belfius goed?

2. Welke fiscale of andere maatregelen wil de federale overheid treffen om de digitale hub in België te houden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1248 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 08 juni 2026 (N.):

Belfius zal blijven aanwerven in België. Belfius zal actief blijven investeren in werkgelegenheid in België en zet haar rekruteringsinspanningen onverminderd voort. De bank zal zich blijven profileren als een aantrekkelijke werkgever op de Belgische arbeidsmarkt.

De federale overheid als aandeelhouder ondersteunt Belfius bij de uitvoering van zijn strategie 2030 waarvan de creatie van een hub in Portugal een onderdeel vormt.

DO 2025202611125

Question n° 1248 de Monsieur le député Lode Vereeck du 08 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La délocalisation du hub numérique de Belfius.

Belfius est une banque belge détenue à 100 % par l'État belge, par l'intermédiaire de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPIM). Belfius a annoncé créer un hub numérique à Lisbonne (Portugal), ce qui entraînera la suppression de 218 fonctions en Belgique. Lisbonne devient de plus en plus une plaque tournante internationale dans le domaine de la technologie et de l'informatique, car les impôts y sont inférieurs à ceux pratiqués en Belgique.

1. Quelle est la position de l'État fédéral? Approuve-t-il la délocalisation des activités numériques de Belfius?

2. Quelles mesures fiscales ou d'une autre nature l'État fédéral compte-t-il prendre pour maintenir le hub numérique en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1248 de Monsieur le député Lode Vereeck du 08 juin 2026 (N.):

Belfius continuera à recruter en Belgique. Belfius poursuivra activement ses investissements en matière d'emploi en Belgique et maintiendra sans relâche ses efforts de recrutement. La banque continuera à se positionner comme un employeur attractif sur le marché belge de l'emploi.

L'État fédéral, en tant qu'actionnaire, soutient Belfius dans la mise en oeuvre de sa stratégie 2030, dont la création d'un hub au Portugal constitue l'un des volets.

De nieuwe hub in Portugal versterkt de Belgische activiteiten op significante wijze. Het doel is om Belfius in staat te stellen de implementatie van digitale projecten te versnellen, aan doeltreffendheid te winnen en de klantervaring verder te optimaliseren. De hub zal verantwoordelijk zijn voor een aantal technologische en operationele activiteiten en zal op termijn uitgroeien tot een team van ongeveer 500 medewerkers. Dankzij deze hub vergroot Belfius de toegang tot een ruimere talentenpool en stelt het complementaire teams samen op Europese schaal. De keuze voor Lissabon is ingegeven door de sterke beschikbaarheid van hooggekwalificeerd digitaal talent. De stad heeft zich ontwikkeld tot een Europese hub voor start-ups en techbedrijven, en trekt zowel lokaal als internationaal talent aan.

Het gaat erom de huidige Belgische competenties aan te vullen dankzij bijkomende aanwervingen, de internalisering van ongeveer 250 externe medewerkers in de Portugese hub en gerichte opleidingsprogramma's. Een des te belangrijkere strategische aanpak gezien de demografische evolutie binnen Belfius en de huidige afhankelijkheid van talrijke externe profielen, vooral op het vlak van *technology*.

De federale overheid acht het bijgevolg niet nodig om specifieke fiscale of andere maatregelen te treffen in verband met de digitale hub van Belfius in Portugal. De oprichting van deze hub kadert immers niet in een strategie van afbouw van activiteiten in België. De bank blijft zich positioneren als een van de grootste werkgevers in België en wil die rol ook in de toekomst behouden.

Le nouveau hub au Portugal renforcera de manière significative les activités belges. Son objectif est de permettre à Belfius d'accélérer la mise en oeuvre de ses projets numériques, de gagner en efficacité et d'optimiser davantage l'expérience de ses clients. Le hub sera chargé d'un certain nombre d'activités technologiques et opérationnelles et comptera, à terme, une équipe d'environ 500 collaborateurs. Grâce à ce hub, Belfius élargit son accès à un vivier de talents plus vaste et constitue des équipes complémentaires à l'échelle européenne. Le choix de Lisbonne s'explique par la forte disponibilité de talents numériques hautement qualifiés. La ville est devenue un hub européen pour les start-up et les entreprises technologiques et attire des talents tant locaux qu'internationaux.

Il s'agit de compléter les compétences actuellement présentes en Belgique grâce à des recrutements supplémentaires, à l'internalisation d'environ 250 collaborateurs externes au sein du hub portugais et à des programmes de formation ciblés. Cette approche stratégique est d'autant plus importante au regard de l'évolution démographique au sein de Belfius et de la dépendance actuelle à l'égard de nombreux profils externes, en particulier dans le domaine de la technologie.

Le gouvernement fédéral n'estime dès lors pas nécessaire de prendre des mesures fiscales spécifiques ou d'autres mesures en lien avec le hub numérique de Belfius au Portugal. En effet, la création de ce hub ne s'inscrit pas dans une stratégie de réduction des activités en Belgique. La banque continue de se positionner comme l'un des plus grands employeurs de Belgique et entend conserver ce rôle à l'avenir.

DO 2025202611139

Vraag nr. 1249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 09 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De commentaren van de magistratuur op onder andere de pensioenhervorming.

De magistratuur trekt aan de alarmbel over de verschillende maatregelen die deze regering wil nemen en de effecten hiervan op Justitie. De forse verhoging van de bijdragen die federale overheidsdiensten dienen te betalen bij de aanwerving van statutaire ambtenaren, alsook de aanpassingen aan de referentiewedde en tantièmes vervat in de pensioenhervorming hebben een niet te onderschatten invloed op de magistratuur.

Enerzijds krijgt Justitie geen bijkomende middelen (voor zover gekend) om toch meer magistraten aan te kunnen nemen, anderzijds wordt aan het pensioen en de berekeningswijze van het pensioen van magistraten geraakt. Het valt daarbij reeds jaren op dat Justitie te weinig middelen heeft en daardoor niet meer naar behoren de opgelegde functies kan uitvoeren.

1. a) Welke invloed schat u dat de verhoging van de bijdrage voor statutaire ambtenaren heeft op de magistratuur?

b) Hoeveel personeelsleden zullen zij minder kunnen in dienst nemen en welke invloed schat u dat dit zal hebben op de dienstverlening van Justitie?

2. Worden er extra middelen voorzien voor Justitie binnen de begroting van de overheid om hen in staat te stellen meer statutaire ambtenaren aan te nemen of worden er specifieke maatregelen genomen binnen Justitie zelf om sterker te besparen, en zo ja, welke?

3. a) Welke invloed schat u dat de pensioenhervorming zal hebben op de aanwerving van statutaire ambtenaren binnen Justitie en welke maatregelen worden er genomen om de magistratuur alsnog aantrekkelijk te houden als werkgever/om het verlies in pensioen te compenseren?

b) Zijn er nu al tendensen merkbaar in personeel die herleid kunnen worden naar de pensioenhervorming?

DO 2025202611139

Question n° 1249 de Madame la députée Ellen Samyn du 09 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les remarques formulées par la magistrature concernant notamment la réforme des pensions.

La magistrature tire la sonnette d'alarme concernant les différentes mesures que ce gouvernement entend prendre et leurs répercussions sur la Justice. En effet, la forte augmentation des cotisations que les services publics fédéraux doivent payer lors du recrutement de fonctionnaires statutaires, ainsi que les adaptations du traitement de référence et des tantièmes prévues dans la réforme des pensions, ont un impact non négligeable sur la magistrature.

Non seulement la Justice ne reçoit pas de moyens supplémentaires (pour autant que l'on sache) lui permettant de recruter davantage de magistrats mais, en plus, la pension et le mode de calcul de la pension des magistrats sont remis en cause. Depuis des années, on constate par ailleurs que la Justice dispose de moyens insuffisants pour remplir correctement les missions qui lui sont confiées.

1. a) Selon vous, quelle incidence l'augmentation de la cotisation à payer pour les fonctionnaires statutaires aura-t-elle sur la magistrature?

b) Combien de membres du personnel en moins pourront être recrutés au niveau de la magistrature et quel impact cela aura-t-il, selon vous, sur la bonne administration de la justice?

2. Des moyens supplémentaires sont-ils prévus pour le pôle Justice dans le budget de l'État afin de lui permettre de recruter davantage de fonctionnaires statutaires, ou des mesures spécifiques sont-elles prises au sein même du pôle Justice pour réaliser des économies plus importantes, et si oui, lesquelles?

3. a) Selon vous, quel sera l'impact de la réforme des pensions sur le recrutement de fonctionnaires statutaires au sein du pôle Justice? Quelles sont les mesures prises pour maintenir l'attractivité de la magistrature en tant qu'employeur ou pour compenser les pensions moins élevées?

b) Parmi le personnel, observe-t-on d'ores et déjà des tendances qui pourraient être attribuées à la réforme des pensions?

c) Indien er geen maatregelen gepland worden om de magistratuur aantrekkelijker te maken, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 09 juni 2026 (N.):

1. Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheid. De impact op de aanwervingscapaciteit en dienstverlening van Justitie behoort tot de bevoegdheid van de minister van Justitie.

2. Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheid. Voor een antwoord verwijs ik naar de minister van Justitie.

3. a) De impact van de pensioenhervorming op de aanwerving van magistraten en andere personeelsleden binnen Justitie behoort in de eerste plaats tot de bevoegdheid van de minister van Justitie. Ik beschik niet over een specifieke impactanalyse inzake de gevolgen van deze hervorming voor de aanwerving binnen de magistratuur.

Wat de pensioenmaatregelen betreft, kadert de hervorming in een bredere harmonisering van de pensioenstelsels van werknemers, zelfstandigen en ambtenaren, met als doel de financiële houdbaarheid van het pensioenstelsel te versterken en de verschillen tussen de stelsels geleidelijk te verkleinen.

De regering is van oordeel dat de aantrekkelijkheid van een statutaire loopbaan ook na de hervorming gewaarborgd blijft. Zo blijft het wettelijk pensioen van ambtenaren, ook na de hervorming, gunstiger dan dat van werknemers en zelfstandigen. Na een volledige loopbaan wordt het pensioen van een ambtenaar immers berekend aan een vervangingsratio van 75 % van de niet-geplafonneerde wedde, terwijl voor werknemers en zelfstandigen een vervangingsratio van 60 % geldt op een geplafonneerd loon.

Daarnaast worden de maatregelen zeer geleidelijk ingevoerd. De referentieperiode voor de berekening van het pensioen wordt vanaf 2027 jaarlijks met één jaar uitgebreid, waardoor de volledige loopbaan pas vanaf 2062 in aanmerking zal worden genomen.

Uit simulaties blijkt dat de impact van deze structurele pensioenhervormingen (refertewedde van 10 naar 45 jaar en tantième naar 1/60e) op het pensioenbedrag voor de loopbanen van magistraten beperkt blijft tot 0 % - 0 % -1 % - 12 % voor de geboortecohortes 1960-1970-1980-1990.

c) Si aucune mesure n'est prévue pour rendre la magistrature plus attractive, quelles en sont les raisons?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1249 de Madame la députée Ellen Samyn du 09 juin 2026 (N.):

1. Ce point ne relève pas de ma compétence. L'impact sur la capacité de recrutement et sur la prestation de services de la Justice relève de la compétence de la ministre de la Justice.

2. Ce point ne relève pas de ma compétence. Pour une réponse, je renvoie à la ministre de la Justice.

3. a) L'impact de la réforme des pensions sur le recrutement des magistrats et des autres membres du personnel de la Justice relève avant tout de la compétence de la ministre de la Justice. Je ne dispose pas d'une analyse d'impact spécifique concernant les conséquences de cette réforme sur le recrutement au sein de la magistrature.

En ce qui concerne les mesures relatives aux pensions, la réforme s'inscrit dans un cadre plus large d'harmonisation des régimes de pension des travailleurs salariés, des indépendants et des fonctionnaires, dans le but de renforcer la soutenabilité financière du système de pension et de réduire progressivement les différences entre les régimes.

Le gouvernement estime que l'attractivité d'une carrière statutaire demeure garantie après la réforme. Ainsi, même après celle-ci, la pension légale des fonctionnaires restera plus avantageuse que celle des travailleurs salariés et des indépendants. Après une carrière complète, la pension d'un fonctionnaire est calculée sur la base d'un taux de remplacement de 75 % du traitement non plafonné, tandis que pour les travailleurs salariés et les indépendants, le taux de remplacement est de 60 % sur un revenu plafonné.

En outre, les mesures sont introduites de manière très progressive. La période de référence utilisée pour le calcul de la pension sera allongée d'un an chaque année à partir de 2027, de sorte que l'ensemble de la carrière ne sera pris en compte qu'à partir de 2062.

Les simulations montrent que l'impact de ces réformes structurelles des pensions (passage du traitement de référence de 10 à 45 ans et du tantième à 1/60e) sur le montant de la pension des magistrats reste limité à 0 % - 0 % - 1 % - 12 % pour les cohortes de naissance 1960-1970-1980-1990.

Het gemiddelde pensioen van een magistraat bedraagt vandaag ongeveer 7.400 euro per maand. Slechts 0,21 % van de nieuwe gepensioneerden komt aan zo een hoog pensioen.

b) Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheid. Mijn administratie beschikt niet over objectieve gegevens waaruit kan worden afgeleid dat personeelsbewegingen binnen Justitie of de magistratuur rechtstreeks toe te schrijven zijn aan de aangekondigde pensioenhervorming.

c) Voor mogelijke maatregelen om het statuut van de magistraten aantrekkelijker te maken verwijs ik door naar de hiervoor bevoegde minister van Justitie

De regering voorziet geen specifieke compenserende pensioenmaatregelen voor de magistratuur. De hervorming beoogt immers een verdere harmonisering van de verschillende wettelijke pensioenstelsels en een meer gelijke behandeling van werknemers, zelfstandigen en ambtenaren.

Daarbij blijft het wettelijk pensioen van ambtenaren ook na de hervorming gemiddeld gunstiger dan dat van werknemers en zelfstandigen. Bovendien worden de maatregelen geleidelijk ingevoerd en gaan zij gepaard met overgangsregelingen en beschermingsmechanismen.

De invoering van een tweede pensioenpijler voor statutaire ambtenaren wordt evenwel niet uitgesloten. In mijn beleidsnota werd aangekondigd dat de Federale Pensioendienst, de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten en SIGEDIS zullen onderzoeken vanaf welk moment voor de verschillende categorieën van statutaire ambtenaren een kantelpunt ontstaat waarbij hun pensioenpositie vergelijkbaar wordt met die van contractuele personeelsleden, rekening houdend met een aanvullend pensioen. Op basis van deze analyse zal tegen eind 2026 een voorstel voor een algemeen wettelijk kader worden uitgewerkt.

De concrete inrichting en financiering van een eventuele tweede pensioenpijler behoort evenwel tot de bevoegdheid van de betrokken overheidswerkgevers. Voor de magistratuur betreft dit in de eerste plaats de bevoegde overheid voor het personeelsstatuut van de magistraten en niet de minister van Pensioenen.

La pension moyenne d'un magistrat s'élève actuellement à environ 7.400 euros par mois. Seuls 0,21 % des nouveaux pensionnés perçoivent une pension d'un niveau aussi élevé.

b) Ce point ne relève pas de ma compétence. Mon administration ne dispose pas de données objectives permettant de conclure que des mouvements de personnel au sein de la Justice ou de la magistrature seraient directement imputables à la réforme des pensions annoncée.

c) Pour les éventuelles mesures visant à rendre le statut des magistrats plus attractif, je renvoie à la ministre de la Justice, compétent en la matière.

Le gouvernement ne prévoit pas de mesures spécifiques de compensation en matière de pension pour la magistrature. La réforme vise en effet une harmonisation accrue des différents régimes légaux de pension et un traitement plus égalitaire entre travailleurs salariés, indépendants et fonctionnaires.

La pension légale des fonctionnaires demeure néanmoins, même après la réforme, globalement plus avantageuse que celle des travailleurs salariés et des indépendants. En outre, les mesures sont introduites progressivement et s'accompagnent de dispositions transitoires ainsi que de mécanismes de protection.

L'introduction d'un deuxième pilier de pension pour les agents statutaires n'est toutefois pas exclue. Dans ma note de politique générale, il a été annoncé que le Service fédéral des Pensions, l'Autorité des services et marchés financiers et SIGEDIS examineront à partir de quel moment, pour les différentes catégories d'agents statutaires, un point de bascule apparaîtra où leur situation en matière de pension deviendra comparable à celle des agents contractuels, en tenant compte d'une pension complémentaire. Sur la base de cette analyse, une proposition de cadre légal général sera élaborée d'ici la fin de l'année 2026.

L'organisation concrète et le financement d'un éventuel deuxième pilier de pension relèvent toutefois de la compétence des employeurs publics concernés. Pour la magistrature, il s'agit avant tout de l'autorité compétente pour le statut du personnel des magistrats et non du ministre des Pensions.

DO 2025202611150

Vraag nr. 1250 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 09 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Vrijstelling bedrijfsvoorheffing O en O. - Bewijsvoering van effectief gepresteerde uren.

In het kader van controles op de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling (O en O) (artikel 275/3 WIB 92), blijkt er in de praktijk toenemende discussie te bestaan tussen ondernemingen en de fiscale administratie over de wijze waarop ondernemingen moeten aantonen welke arbeidsduur effectief werd gepresteerd aan O en O.

Meer bepaald stelt de administratie in verschillende dossiers dat enkel effectief gepresteerde O en O-arbeidstijd in aanmerking komt voor de vrijstelling en dat een forfaitaire of pro rata-benadering onvoldoende zou zijn om de O en O-werkzaamheden "factueel en in concreto" te identificeren.

Tegelijk geven ondernemingen aan dat zij werken met timesheets per project, per persoon en per maand, aangevuld met projectbeschrijvingen, Frascati-classificaties en interne documentatie, maar dat hierover uiteenlopende interpretaties bestaan binnen de administratie zelf.

Daarnaast wordt door ondernemingen aangehaald dat in eerdere controles gelijkaardige methodieken soms wel werden aanvaard, terwijl deze nadien opnieuw worden verworpen, wat aanleiding geeft tot rechtsonzekerheid.

1. Welke concrete bewijsstukken aanvaardt de FOD Financiën vandaag als voldoende bewijs om aan te tonen welke uren per medewerker effectief werden gepresteerd aan O en O?

2. Volstaan timesheets per project, per persoon en per maand, in combinatie met project- en programmabeschrijvingen, om de effectief gepresteerde O en O-tijd te staven?

3. Op welke rechtsgrond baseert de administratie zich wanneer zij stelt dat een project uitsluitend 100 % O en O of 0 % O en O kan zijn?

4. Wordt een methodiek waarbij de O en O-intensiteit van bepaalde activiteiten of projecten wordt vertaald naar een pro rata van effectief gepresteerde O en O-tijd principieel uitgesloten door de administratie?

DO 2025202611150

Question n° 1250 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 09 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La dispense du précompte professionnel pour la recherche et le développement et la justification des heures de travail effectives.

Dans le cadre des contrôles relatifs à la dispense partielle du versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement (RD) (article 275/3 du CIR 92), il apparaît qu'il existe, en pratique, un débat croissant entre les entreprises et l'administration fiscale quant à la manière dont les entreprises doivent prouver le temps de travail effectivement consacré à la RD.

Plus précisément, l'administration fait valoir dans différents dossiers que seul le temps de travail effectivement consacré à la RD est éligible à la dispense et qu'une approche forfaitaire ou au prorata serait insuffisante pour identifier les activités de RD de manière factuelle et concrète.

Parallèlement, les entreprises indiquent qu'elles utilisent des timesheets par projet, par personne et par mois, complétées par des descriptions de projet, des classifications de Frascati et de la documentation interne, mais qu'il existe des interprétations divergentes à ce sujet au sein même de l'administration.

Les entreprises soulignent par ailleurs que, lors de contrôles antérieurs, des méthodologies similaires étaient parfois acceptées mais rejetées par la suite, d'où une insécurité juridique.

1. Quels justificatifs concrets le SPF Finances accepte-t-il aujourd'hui comme preuve suffisante pour démontrer les heures effectivement consacrées à la RD par chaque collaborateur?

2. Les timesheets par projet, par personne et par mois, associées aux descriptions de projets et de programmes, suffisent-elles à justifier le temps effectivement consacré à la RD?

3. Sur quelle base juridique l'administration s'appuie-t-elle lorsqu'elle affirme qu'un projet ne peut être que 100 % RD ou 0 % RD?

4. L'administration exclut-elle par principe toute méthodologie consistant à convertir l'intensité de RD de certaines activités ou de certains projets en un prorata du temps effectivement consacré à la RD?

5. Hoe verklaart u dat bepaalde methodieken in eerdere controles wel werden aanvaard, maar in latere controles alsnog worden verworpen?

6. Acht u het wenselijk om bijkomende administratieve richtlijnen of uniforme controle-instructies uit te werken zodat ondernemingen vooraf duidelijk weten welke bewijsvoering vereist is om de vrijstelling correct toe te passen?

7. Zult u overleg opstarten met BELSPO en de fiscale administratie om te komen tot een eenduidige interpretatie van de bewijsvereisten en de aanvaardbare documentatie inzake O en O-tijdsbesteding?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1250 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 09 juni 2026 (N.):

1. Overeenkomstig de algemene principes van de bewijslast in het gemene recht, die ook van toepassing zijn in het fiscaal recht, draagt de schuldenaar van de bedrijfsvoorheffing de bewijslast indien hij aanspraak maakt op de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling (art. 275/3, WIB92). Hij moet dus het bewijs leveren van de feitelijke elementen die aanleiding geven voor de vrijstelling. Hij kan daartoe alle bewijzen gebruiken behalve de eed op voorwaarde dat deze objectief, controleerbaar en tijdig zijn opgesteld. De belastingplichtige dient de reële tijdsbesteding per werknemer aan specifieke O en O-projecten (onderzoek en ontwikkeling) of -programma's in de betrokken periode aan te tonen. Een geschat percentage aan tijdsbesteding is als enig bewijsmiddel niet voldoende. Het percentage dient onderbouwd te worden met controleerbare stukken.

2. Zoals eerder vermeld kan de schuldenaar van de bedrijfsvoorheffing alle bewijsmiddelen aanwenden, met uitzondering van de eed, om de reële tijdsbesteding per werknemer aan specifieke O en O-projecten of -programma's in de betrokken periode aan te tonen. Daarbij kan onder meer gebruik worden gemaakt van *in tempore non suspecto* opgestelde timesheets in combinatie met project- en programmabeschrijvingen, voor zover deze op objectieve wijze en zonder enige betwisting de werkelijke tijdsbesteding per werknemer aan de betrokken O en O-activiteiten aantonen.

5. Comment expliquez-vous que certaines méthodologies aient été acceptées lors de contrôles antérieurs, mais soient finalement rejetées lors de contrôles ultérieurs?

6. Estimez-vous souhaitable d'élaborer des directives administratives supplémentaires ou des instructions de contrôle uniformes, afin que les entreprises sachent clairement à l'avance quels justificatifs sont requis pour appliquer correctement la dispense?

7. Entamerez-vous des concertations avec Belspo et l'administration fiscale pour parvenir à une interprétation univoque des exigences en matière de preuve et concernant la documentation acceptable en termes de temps consacré à la RD?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1250 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 09 juin 2026 (N.):

1. Conformément aux principes généraux de la charge de la preuve en droit commun, qui s'appliquent également en droit fiscal, le débiteur du précompte professionnel supporte la charge de la preuve lorsqu'il revendique la dispense partielle de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement (art. 275/3 du CIR 92). Il lui appartient donc de démontrer les éléments de fait qui ouvrent le droit à cette dispense. À cette fin, il peut recourir à tous les moyens de preuve, à l'exception du serment, pour autant que ceux-ci soient objectifs, vérifiables et établis en temps utile. Le contribuable doit être en mesure de démontrer le temps réellement consacré par chaque travailleur aux projets ou programmes spécifiques de recherche et développement (R et D) au cours de la période concernée. Un pourcentage estimé du temps consacré à ces activités ne constitue pas, à lui seul, une preuve suffisante. Ce pourcentage doit être étayé par des pièces justificatives vérifiables.

2. Comme indiqué précédemment, le débiteur du précompte professionnel peut utiliser tous les moyens de preuve, à l'exception du serment, afin de démontrer le temps réellement consacré par chaque travailleur à des projets ou programmes spécifiques de R et D au cours de la période concernée. À cet égard, il est notamment possible de recourir à des *timesheets* établies *in tempore non suspecto*, combinées à des descriptions de projets et de programmes, pour autant que ces documents permettent de démontrer, de manière objective, vérifiable et non contestable, le temps effectivement consacré par chaque travailleur aux activités de R et D concernées.

3. De administratie baseert zich op art. 275/3, § 3 WIB 92, waarin het begrip "onderzoeks- of ontwikkelingsprojecten of -programma's" wordt gedefinieerd, om te beoordelen of een project al dan niet in aanmerking komt voor de vrijstelling. Bovendien kan de administratie, overeenkomstig de bepalingen van art. 275/3 § 3, zesde lid WIB92 en art. 95/4 KB/WIB 92, bij Belspo een bindend advies verkrijgen over de vraag of de in de aanmelding opgenomen O en O-projecten of -programma's daadwerkelijk binnen het toepassingsgebied van art. 275/3 § 3 vallen. De schuldenaar van de bedrijfsvoorheffing kan ook aan Belspo een bindend advies vragen met betrekking tot de vraag of de O en O-projecten of -programma's daadwerkelijk onderzoek en/of ontwikkeling uitmaken zoals bedoeld in de wet.

4. De belastingplichtige moet bijgevolg voor de betrokken periode de werkelijk bestede tijd per maand en per werknemer aan O en O-taken aantonen, die verband houden met specifieke O en O-projecten of -programma's.

5. Bij elke controle maakt de fiscale administratie een beoordeling op basis van de feiten en bewijsstukken die haar op dat specifieke moment worden voorgelegd. Dit impliceert noodzakelijkerwijs een concrete beoordeling van geval tot geval. Het beginsel van behoorlijk bestuur is hierbij wel van toepassing en verplicht de fiscale overheid om op een coherente, loyale en met respect voor het gewettigd vertrouwen van de belastingplichtige te handelen.

6. Een enkel document volstaat niet als bewijs van de aan O en O-taken bestede tijd. Gelet op de vrije bewijsvoering en de veelheid aan mogelijke combinaties van verschillende documenten, is het moeilijk om hierover precieze richtlijnen te geven.

7. Hoewel de aanmelding van projecten of programma's bij Belspo moet gebeuren, beschikt deze dienst over beperkte bevoegdheden. Hij kan zich enkel uitspreken over het O en O-karakter van een project of programma en over de geldigheid van de diploma's. Het behoort niet tot de bevoegdheid van Belspo om zich uit te spreken over de aan O en O-taken bestede tijd en over de in dat verband te verstrekken bewijsstukken.

3. L'administration se fonde sur l'art. 275/3, § 3 du CIR 92, qui définit la notion de "projets ou programmes de recherche ou de développement", afin de déterminer si un projet peut ou non bénéficier de la dispense de versement du précompte professionnel. En outre, conformément aux dispositions de l'art. 275/3, § 3, alinéa 6 du CIR 92 et de l'art. 95/4 de l'AR/CIR 92, l'administration peut solliciter auprès de Belspo un avis contraignant afin de déterminer si les projets ou programmes de recherche et/ou de développement repris dans la notification relèvent effectivement du champ d'application de l'art. 275/3, § 3 du CIR 92. Le débiteur du précompte professionnel peut également demander à Belspo un avis contraignant quant à la question de savoir si les projets ou programmes de R et D concernés constituent effectivement des activités de R et D au sens de la législation.

4. Le contribuable doit, pour la période concernée, être en mesure de démontrer le temps réellement consacré, par mois et par travailleur, à des activités de recherche et développement liées à des projets ou programmes spécifiques de R et D.

5. Lors de chaque contrôle, l'administration fiscale procède à une appréciation fondée sur les faits et les pièces justificatives qui lui sont soumis à ce moment précis, ce qui implique nécessairement une analyse *in concreto* et au cas par cas. Le principe de bonne administration trouve certes à s'appliquer et impose à l'autorité fiscale d'agir de manière cohérente, loyale et respectueuse de la confiance légitime du contribuable.

6. Un document à lui seul ne peut emporter la preuve du temps passé à des tâches de R et D. Étant donné donc le libre choix de la preuve et vu la multitude de combinaisons possibles dans la production de divers documents, il est difficile de donner des directives précises à cet égard.

7. Bien que les projets ou programmes doivent être notifiés auprès de Belspo, ce service dispose de compétences limitées. Il ne peut se prononcer que sur le caractère de R et D d'un projet ou d'un programme ainsi que sur la validité des diplômes. Il n'entre pas dans les compétences de Belspo de se prononcer sur le temps consacré aux activités de R et D ni sur les éléments de preuve à fournir à cet égard.

DO 2025202611157

Vraag nr. 1251 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Terugblik op de lancering van de Belga Gold. - Positionering ten opzichte van de internationale gouden beleggingsmunten.

Op 25 maart 2026 heeft de Koninklijke Munt van België de Belga Gold, de eerste officiële gouden beleggingsmunt van ons land, in 999,9 % fijn goud geslagen. De munt is verkrijgbaar in twee formaten (1 ounce voor ongeveer 4.200 euro en 1/4 ounce voor ongeveer 1.130 euro) en kende onmiddellijk zo'n succes dat hij tijdelijk niet meer leverbaar was.

Deze munt werd ingevoerd op een internationale markt die door gevestigde referenties zoals de krugerrand en de maple leaf gedomineerd wordt. Sinds eind mei 2026 wordt er een nieuwe concurrerende munt geslagen: de Franse marianne.

De lancering roept vragen op over de werkelijke commerciële prestaties, de concurrentiestrategie en de opbrengsten voor de Belgische Schatkist.

1. a) Hoeveel Belga Gold-munten werden er sinds de lancering op 25 maart 2026, uitgesplitst per formaat (1 ounce en 1/4 ounce), verkocht?

b) Hoeveel ontvangsten heeft die introductie de Belgische Staatal tot op heden opgebracht?

2. a) De munt was tijdelijk niet op voorraad: was dit een bewuste keuze om de initiële oplage te beperken of betrof het een onderschatting van de vraag?

b) Welke productievolumes werden er voor de rest van het jaar 2026 gepland?

3. a) Hoe positioneert de Belga Gold zich qua prijs ten opzichte van de krugerrand, de maple leaf of de nieuwe Franse marianne wat de premie op de goudkoers betreft?

b) Op welke exportmarkten wordt er gemikt om de internationale erkenning van de munt te verzekeren?

4. De lancering vond tegen de achtergrond van een dalende goudprijs plaats. Werd er in een evaluatie van de impact van deze context op de verkoop en de reputatie van de munt voorzien? Volgens welk tijdpad?

5. a) Wordt er een bijkomende variant van de Belga Gold (halve ounce, tiende ounce) overwogen om de munt voor kleine beleggers toegankelijker te maken?

DO 2025202611157

Question n° 1251 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Bilan du lancement du Belga Gold. - Positionnement face aux pièces d'or d'investissement internationales.

Le 25 mars 2026, la Monnaie Royale de Belgique a lancé le Belga Gold, première pièce d'or d'investissement officielle de notre pays, frappée en or fin 999,9. Disponible en deux formats (1 once à environ 4.200 euros et 1/4 once à environ 1.130 euros), elle a connu un succès immédiat au point d'être temporairement indisponible.

Cette pièce rejoint un marché international dominé par des références établies telles que le Krugerrand et la Maple Leaf. Depuis fin mai 2026, une nouvelle pièce concurrente a été frappée avec la Marianne française.

Le lancement soulève des questions sur les performances commerciales réelles, la stratégie concurrentielle et les retombées pour le Trésor belge.

1. a) Combien d'unités de Belga Gold ont-elles été vendues depuis le lancement du 25 mars 2026, ventilées par format (once et quart d'once)?

b) Quelles sont les recettes nettes générées pour l'État belge à ce jour?

2. a) La pièce a été temporairement en rupture de stock: s'agissait-il d'un choix délibéré de limiter le tirage initial ou d'une sous-estimation de la demande?

b) Quels volumes de production sont prévus pour le reste de l'année 2026?

3. a) Comment le Belga Gold se positionne-t-il tarifairement face au Krugerrand, à la Maple Leaf ou à la nouvelle Marianne française en termes de prime sur le cours de l'or?

b) Quels marchés à l'exportation sont visés pour assurer une reconnaissance internationale de la pièce?

4. Le lancement est intervenu dans un contexte de repli du cours de l'or. Une évaluation de l'impact de ce contexte sur les ventes et la réputation de la pièce est-elle prévue, et selon quel calendrier?

5. a) Une déclinaison supplémentaire du Belga Gold (demi-once, dixième d'once) est-elle envisagée pour élargir l'accessibilité aux petits investisseurs?

b) Worden er jaarlijkse of thematische uitgaven gepland?

6. Beschikt u over de verkoopcijfers van de verschillende gouden beleggingsmunten op de Belgische markt sinds de introductie van de Belga Gold?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1251 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.):

1. Door de contractuele afspraken binnen de licentieovereenkomst met onderaannemer KNM kunnen de verkoopcijfers van de uitgiften van de Koninklijke Munt van België (KMB) en de daarmee samenhangende ontvangsten niet openbaar verspreid worden. De KMB ontvangt jaarlijks een vaste retributie van KNM. Deze retributie is contractueel vastgelegd in een licentieovereenkomst die geldt voor de contractperiode 2026-2029. Daarbij is bepaald dat bij een hogere verkoop een extra retributie kan worden toegekend, indien de contractueel vastgelegde verkoopdrempels overstegen worden. Deze inkomsten worden opgenomen in de algemene staatsbegroting.

2. a) Tijdens de eerste weken na de lancering van de Belga Gold eind maart was er effectief een aanzienlijke vraag naar de versie van 1 Troy Ounce (gelijk aan 31,11 gram). In samenspraak met de onderaannemer KNM werd begin april een bewuste keuze gemaakt om de 1 Troy Ounce munt tijdelijk onbeschikbaar te maken op de website om te voorkomen dat er een te groot tijdsverschil zou ontstaan tussen de bestelling en de betaling van de munten enerzijds, en de effectieve levering anderzijds. Indien de levering van deze stukken pas na langere tijd zou plaatsvinden, zouden er immers ongerustheid en klachten bij burgers kunnen ontstaan. Door deze tijdelijke stop in te voeren, werd dit vermeden en kon de productie en verpakking in de tussentijd verder worden opgeschaald. Vanaf 11 mei 2026 werd het peil van de productie voldoende hoog ingeschat om de verkoop opnieuw mogelijk te maken.

b) De Belga Gold kent als investeringsmunt geen vastgelegd uitgifteaantal. Er wordt getracht om de productie zo veel mogelijk te laten aansluiten bij de vraag naar de munten.

b) Des éditions annuelles ou thématiques sont-elles planifiées?

6. Avez-vous les statistiques des ventes des différentes pièces d'or d'investissement sur le marché belge depuis la sortie du Belga Gold?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1251 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.):

1. En raison des dispositions contractuelles conclues dans l'accord de licence avec le sous-traitant KNM, le montant du chiffre des ventes des émissions de la Monnaie Royale de Belgique (MRB) et les recettes qui y sont liées ne peuvent être rendus publics. La MRB perçoit chaque année une rétribution fixe versée par le sous-traitant KNM. Cette rétribution est fixée contractuellement dans un contrat de licence qui couvre la période 2026-2029. Il est également prévu qu'une rétribution supplémentaire puisse être accordée en cas de ventes plus élevées, si les seuils de vente fixés sont dépassés. Les recettes sont inscrites au budget général de l'État.

2. a) Au cours des premières semaines suivant le lancement fin mars, les pièces Belga Gold de d'une once troy (31,11 grammes) ont effectivement fait l'objet d'une forte demande. En concertation avec le sous-traitant KNM, il a été décidé début avril de rendre temporairement indisponible la pièce de 1 once sur le site web, afin d'éviter un écart trop important entre la commande et le paiement des pièces, d'une part, et la livraison effective, d'autre part. Si la livraison avait eu lieu longtemps après la commande, cela aurait pu susciter des inquiétudes et des plaintes de la part des citoyens. Cette suspension temporaire des commandes a permis d'éviter de tels problèmes et, dans l'intervalle, d'augmenter davantage la production et l'emballage. À partir du 11 mai 2026, le niveau de production a été jugé suffisamment élevé pour relancer les ventes.

b) En tant que pièce d'investissement, la Belga Gold n'a pas de tirage fixe. La production dépend de la demande pour ces pièces.

3. Op basis van het bestek nr. S en L/DA/2024/115, waarin de voorwaarden voor de uitbesteding zijn opgenomen, is de onderaannemer KNM vrij om zelf de prijs voor de commerciële uitgiften en de verkoopstrategie ten opzichte van buitenlandse investeerders vast te leggen. In de praktijk is de prijs van de Belga Gold-versies, zoals bij alle internationale gouden investeringsmunten, afhankelijk van de goudkoers. De schommelingen in de goudkoers worden automatisch verrekend op de website van de onderaannemer waarop deze stukken worden aangeboden. De effectieve verkoopprijs van de Belga Gold munten is dan ook gelijklopend met die van andere internationale gouden investeringsmunten met dezelfde karakteristieken.

4. Zoals contractueel bepaald, dient de KMB op maandelijkse basis te worden ingelicht door de onderaannemer KNM over de evolutie van de verkoopcijfers van alle commerciële uitgiften. Met deze evoluties wordt rekening gehouden bij de besprekingen over de uitgiften voor het volgende kalenderjaar. De afwezigheid van een investeringsmunt in de voorgaande commerciële programma's van de KMB laat voorlopig echter nog geen vergelijking met het verleden toe.

5. a) Zoals aangegeven in punt 4 wordt er jaarlijks in samenspraak met de onderaannemer KNM een voorstel uitgewerkt voor de uitgiften van het commerciële programma voor het daaropvolgende kalenderjaar, waarbij de verkoopcijfers van de eerdere uitgiften mee in aanmerking worden genomen. Hierbij wordt ook de wenselijkheid van een mogelijke uitbreiding van het aantal gewichtsvarianten van de Belga Gold geëvalueerd. De definitieve beslissing over de inhoud van het commerciële jaarprogramma ligt volledig bij de overheid zelf en zal pas later dit jaar worden genomen. De gouden 1 Troy Ounce en ¼ Troy Ounce munten zullen in elk geval op het programma blijven staan.

b) Om nationaal en internationaal meer herkenbaarheid te verwerven, zal de Belga Gold hetzelfde karakteristieke design behouden voor de volledige looptijd van het huidige contract tot eind 2029. Ook de andere internationale investeringsmunten, zoals de Maple Leaf en de Krugerrand, behouden jaarlijks hetzelfde design.

6. Wat betreft het openbaar maken van de verkoopcijfers van de Belga Gold stukken, kan er verwezen worden naar punt 1. Over de verkoop van andere beleggingsgoudstukken bezit de KMB geen cijfers.

3. Conformément au cahier des charges n° S et L/DA/2024/115, qui définit les conditions de la sous-traitance, le sous-traitant KNM est libre de fixer lui-même ses prix et la stratégie de vente à l'égard des investisseurs étrangers. Dans la pratique, le prix des versions Belga Gold, comme celui de toutes les pièces d'investissement en or internationales, dépend du cours de l'or. Les variations du cours de l'or sont automatiquement prises en compte sur la plateforme de vente en ligne du sous-traitant sur laquelle les pièces sont proposées. Le prix de vente effectif des pièces Belga Gold est donc comparable à celui d'autres pièces d'investissement internationales présentant les mêmes caractéristiques.

4. Conformément aux dispositions contractuelles, la MRB est informée chaque mois par le sous-traitant KNM de l'évolution des chiffres de vente de toutes les émissions commerciales. Ces évolutions sont prises en compte lors des discussions sur les émissions qui seront réalisées au cours de l'année suivante. L'absence de pièce d'investissement dans les programmes commerciaux de la MRB par le passé ne permet toutefois pas, pour l'instant, d'établir de comparaisons avec les années précédentes.

5. a) Comme indiqué au point 4, chaque année, en concertation avec le sous-traitant KNM, une proposition est élaborée pour les émissions du programme commercial de l'année suivante, en tenant également compte des chiffres de vente des émissions précédentes. À cette occasion, l'opportunité d'une éventuelle extension du nombre de variantes de poids du Belga Gold est également évaluée. La décision finale concernant la fixation du contenu du programme commercial annuel appartient exclusivement à l'État et sera prise plus tard dans l'année. Les pièces en or d'une once et d'un quart d'once resteront en tout cas au programme.

b) Pour accroître la reconnaissance tant au niveau national qu'international, la Belga Gold conservera le même design caractéristique pendant toute la durée du contrat actuel, soit jusqu'à la fin de l'année 2029. De même, des pièces comme la Maple Leaf, le Krugerrand, etc., maintiennent chaque année le même design.

6. En ce qui concerne la publication des chiffres de vente des pièces Belga Gold, voir le point 1. La MRB ne dispose pas de chiffres concernant la vente d'autres pièces d'investissement en or.

DO 2025202611161

Vraag nr. 1252 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Balans van de inkomsten per spelcategorie van de Nationale Loterij. - Prestaties van recente spelen.

In 2024 boekte de Nationale Loterij een recordomzet van 1,5 miljard euro voor 318,9 miljoen spelmomenten. Deze positieve dynamiek werd bevestigd door de balans van 2025, die met 1,66 miljard euro een nieuw record vestigde. Het klopt dat de digitale kanalen gestaag groeien en inmiddels 27 % van de inzetten vertegenwoordigen, maar het fysieke netwerk van kranten- en buurtwinkels genereert nog steeds 44 % van de ontvangsten. De traditionele trekkingsspelen blijven populair bij de Belgen, maar de introductie van recente formules zoals EuroDreams of de aanwezigheid van VikingLotto veranderen het landschap.

In het licht van de snel groeiende globale kansspelmarkt, waarin de openbare operator een marktaandeel van slechts 4 % heeft, is het relevant om na te gaan hoe het rendement per categorie eruitziet en hoe doeltreffend de maatregelen ter bescherming van de spelers zijn.

1. a) Kunt u de precieze omzet voor elk van de drie grote categorieën (trekkingsspelen, krasloten en onlinespelen) in 2024 en 2025 meedelen?

b) Is die verhouding ten opzichte van de balansen van 2022 en 2023 significant geëvolueerd?

2. a) Wat is de nettobijdrage van elke spelcategorie aan de ontvangsten die aan de Staat en voor maatschappelijke doelen afgedragen worden, na aftrek van de operationele kosten en de uitgekeerde winsten?

b) Hoe evolueert de budgettaire efficiëntie van die verschillende verkoopkanalen?

3. a) Wat zijn de specifieke resultaten van EuroDreams sinds de lancering ervan in termen van inzetten, actieve spelers en netto-inkomsten voor de Loterij?

b) Werden voor de in 2020 gelanceerde VikingLotto de oorspronkelijke doelstellingen inzake rendement en marktpositie bereikt?

4. a) Gaat de gestage groei van het digitale kanaal met een toename van het aantal meldingen van overmatig spelgedrag of gokverslaving bij uw diensten gepaard?

DO 2025202611161

Question n° 1252 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Bilan des revenus par catégorie de jeux de la Loterie Nationale. - Performances des jeux récents.

En 2024, la Loterie Nationale a enregistré un chiffre d'affaires record de 1,5 milliard d'euros pour 318,9 millions de moments de jeu. Cette dynamique positive s'est confirmée avec le bilan de 2025, établissant un nouveau sommet à 1,66 milliard d'euros. Si les canaux digitaux progressent constamment pour atteindre 27 % des mises, le réseau physique des librairies et commerces de proximité génère toujours 44 % des revenus. Les jeux de tirage traditionnels restent plébiscités par les Belges, mais l'introduction de formules récentes comme EuroDreams ou la présence de VikingLotto modifient le paysage.

Face à un marché global des jeux de hasard en pleine expansion où l'opérateur public ne représente que 4 % des parts, il est pertinent de voir comment se situe la rentabilité par catégorie et l'efficacité des mesures de protection des joueurs.

1. a) Pouvez-vous communiquer la ventilation précise du chiffre d'affaires pour les années 2024 et 2025 entre les trois grandes catégories: jeux de tirage, jeux à gratter et jeux en ligne?

b) Cette répartition montre-t-elle une évolution significative par rapport aux bilans de 2022 et 2023?

2. a) Quelle est la contribution nette de chaque catégorie de jeux aux recettes reversées à l'État et aux causes sociétales, après déduction des coûts opérationnels et des gains distribués?

b) Comment évolue l'efficacité budgétaire de ces différents canaux de vente?

3. a) Quels sont les résultats spécifiques du jeu EuroDreams depuis son lancement en termes de mises, de joueurs actifs et de revenus nets pour la Loterie?

b) Concernant le VikingLotto, lancé en 2020, les objectifs initiaux de rentabilité et de positionnement commercial ont-ils été atteints?

4. a) La croissance continue du canal digital s'accompagne-t-elle d'une augmentation des signalements pour jeu excessif ou assuétude auprès de vos services?

b) Over welke beschermings- en moderatiemechanismen beschikken de onlineplatforms specifiek om het model van 'verantwoord spelen' te waarborgen?

5. a) Welke strategie volgt de regering om het concurrentievermogen van de Nationale Loterij ten opzichte van de private onlineoperators te behouden, zonder afbreuk te doen aan de publieke ethiek?

b) Worden er voor de rest van het jaar 2026 nieuwe kansspelprojecten geëvalueerd?

c) Op welke criteria stoelt de beslissing om een product te lanceren of op te geven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1252 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

b) Quels mécanismes de protection et de modération sont spécifiquement déployés sur les plateformes en ligne pour garantir le modèle de "jeu responsable"?

5. a) Quelle stratégie le gouvernement déploie-t-il pour maintenir la compétitivité de la Loterie Nationale face aux opérateurs privés en ligne, tout en préservant son éthique publique?

b) De nouveaux projets de jeux sont-ils en cours d'évaluation pour le reste de l'année 2026?

c) Sur quels critères repose la décision de lancer ou d'abandonner un produit?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1252 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611168

Vraag nr. 1253 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Belastingcontrole op influencers en contentcreators.

Door de snelle ontwikkeling van sociale media en digitale platformen zijn er nieuwe economische activiteiten ontstaan, die uitgeoefend worden door influencers, contentcreators en andere actoren uit de digitale marketing. Die activiteiten kunnen verschillende vormen aannemen: onder meer partnerschappen met merken waarvoor men een vergoeding ontvangt, advertentie-inkomsten, productplacement, betalende abonnementen, reclameartikelen, affiliate marketing en inkomsten die gegenereerd worden via bepaalde platformen voor het verspreiden van content.

DO 2025202611168

Question n° 1253 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le contrôle fiscal des influenceurs et créateurs de contenu.

Le développement rapide des réseaux sociaux et des plateformes numériques a favorisé l'émergence de nouvelles activités économiques exercées par les influenceurs, créateurs de contenu et autres acteurs du marketing digital. Ces activités peuvent prendre des formes variées: partenariats rémunérés avec des marques, revenus publicitaires, placements de produits, abonnements payants, cadeaux promotionnels, affiliation commerciale ou encore revenus générés via certaines plateformes de diffusion de contenu.

Hoewel zulke nieuwe economische activiteiten een belangrijke businessopportunity vormen en bijdragen tot de evolutie van het digitale landschap, ontstaan er daardoor ook nieuwe uitdagingen op het vlak van belastingen, transparantie over de inkomsten en billijkheid tussen belastingplichtigen. Door het feit dat de platformen soms internationaal opereren, er uiteenlopende praktijken bestaan op het stuk van de vergoeding en er ook niet-monetaire inkomsten gegenereerd worden, kan het immers moeilijker worden om te controleren of de toepasbare fiscale en sociale verplichtingen nageleefd worden.

Meerdere Europese landen hebben gaandeweg hun controlemechanismen verscherpt en hun informatiecampagnes ten aanzien van influencers geïntensiveerd om de aangifteverplichtingen in het kader van die activiteiten te verduidelijken. Het blijkt immers belangrijk dat de betrokken personen, die soms jong zijn of in een opkomende nieuwe activiteit zijn ingestapt, over duidelijke informatie beschikken met betrekking tot de geldende regels op fiscaal, boekhoudkundig en sociaal vlak.

1. a) Werden er de jongste vijf jaar specifieke belastingcontroles uitgevoerd bij influencers en contentcreators?

b) Zo ja, hoeveel controles en wat is de evolutie op dat vlak?

2. Beschikt de FOD Financiën over specifieke eenheden die zich over zulke digitale inkomsten buigen of specifieke methodes om deze te verifiëren?

3. Naar welke soorten van inkomsten gaat er bijzondere aandacht uit (productplacement, geschenken, affiliate marketing, reclame-inkomsten, abonnementsplatformen, cryptoactiva, enz.)?

4. Wordt er samengewerkt met digitale platformen of buitenlandse overheden om de belastingcontroles op dat vlak te vergemakkelijken?

5. Vindt u dat het huidige reglementaire kader toereikend is om die nieuwe vormen van inkomsten op een voldoende efficiënte manier te controleren?

Si ces nouvelles formes d'activité économique constituent une opportunité entrepreneuriale importante et participent à l'évolution du paysage numérique, elles soulèvent également plusieurs enjeux en matière de fiscalité, de transparence des revenus et d'équité entre contribuables. En effet, le caractère parfois transfrontalier des plateformes utilisées, la diversité des modes de rémunération et l'existence de revenus non monétaires peuvent complexifier le contrôle du respect des obligations fiscales et sociales applicables.

Plusieurs pays européens ont progressivement renforcé leurs mécanismes de contrôle et leurs campagnes d'information à destination des influenceurs afin de clarifier les obligations déclaratives liées à ces activités. Il semble important de veiller à ce que les personnes concernées, parfois jeunes ou engagées dans une activité émergente, disposent d'une information claire quant aux règles applicables en matière fiscale, comptable et sociale.

1. a) Des contrôles fiscaux spécifiques visant les influenceurs et créateurs de contenu ont-ils été réalisés au cours des cinq dernières années?

b) Si oui, en quel nombre et avec quelle évolution?

2. Le SPF Finances dispose-t-il d'unités ou de méthodologies spécifiques consacrées à ce type de revenus numériques?

3. Quels types de revenus font l'objet d'une attention particulière (placements de produits, cadeaux, affiliation, revenus publicitaires, plateformes d'abonnement, cryptoactifs, etc.)?

4. Une coopération existe-t-elle avec des plateformes numériques ou des autorités étrangères afin de faciliter les contrôles fiscaux dans ce domaine?

5. Estimez-vous que le cadre réglementaire actuel permet un contrôle suffisamment efficace de ces nouvelles formes de revenus?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1253 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.):

1. a) De diensten risicobeheer van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit voeren acties uit gericht op influencers/content creators die hun inkomsten niet (correct) aangeven. In dit kader maakt de FOD Financiën onder meer gebruik van de gegevens die zij ontvangt in het kader van de automatische uitwisseling van inlichtingen (DAC7).

b) Op basis van deze risicoanalyse werden 171 belastingplichtigen geselecteerd voor een fiscale controle. Deze controles zijn reeds uitgevoerd of zijn momenteel nog lopende. Voor het jaar 2024 werden 11 dossiers gecontroleerd. Voor 2025 gaat het om 44 dossiers. Voor het jaar 2026 zijn 116 dossiers in onderzoek.

Binnen de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI) werden 19 dossiers geopend tussen 2022 en 2026, met ieder een gelijkaardig aantal geopende dossiers ieder jaar.

2. Binnen de Algemene Administratie van de Fiscaliteit worden alle controleacties voorafgegaan door een gecentraliseerde risicoanalyse, uitgevoerd door teams die gespecialiseerd zijn in risicobeheer. Er bestaan geen teams die exclusief zijn toegewezen aan het risicobeheer van influencers of content creators.

Gezien het geringe aantal betrokken dossiers, werd er binnen de AABBI geen eenheid opgericht die specifiek gericht is op deze sector. De fraudetypologieën die in deze dossiers worden aangetroffen (voornamelijk het niet indienen van inkomstenbelastingaangiften en domiciliefraude) vereisen geen specifieke methodologie.

3. De vastgestelde problematiek heeft betrekking op het niet aangeven van inkomsten uit influenceractiviteiten, met inbegrip van de daaraan verbonden voordelen van alle aard.

De aangebrachte rechtzettingen hebben betrekking op de vergoedingen die digitale platforms aan influencers geven en zijn over het algemeen gebaseerd op de analyse van banktransacties, die niet toelaat de gewenste uitsplitsing te maken.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1253 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.):

1. a) Les services de gestion des risques de l'Administration générale de la Fiscalité mènent des actions visant les influenceurs/créateurs de contenu qui ne déclarent pas (correctement) leurs revenus. Pour ce faire, le SPF Finances utilise notamment les données qu'il reçoit dans le cadre de l'échange automatique de renseignements (DAC7).

b) À l'issue de cette gestion des risques, 171 contribuables ont fait/font l'objet d'un contrôle fiscal. Pour l'année 2024, 11 dossiers ont été contrôlés. Pour l'année 2025, 44 dossiers ont été contrôlés. Pour l'année 2026, 116 sont en cours de contrôle.

Au sein de l'Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts (AGISI), 19 dossiers ont été ouverts entre 2022 et 2026, avec un nombre de dossiers équivalent ouverts chaque année.

2. Pour ce qui concerne l'Administration générale de la Fiscalité, toutes les actions de contrôle font l'objet d'une étude centralisée via des équipes spécialisées dans la gestion des risques. Il n'existe pas d'équipes uniquement dédiées à la gestion des risques des influenceurs/créateurs de contenu.

Au vu du nombre réduit de dossiers concernés, aucune unité spécifiquement dédiée à ce secteur n'a été créée au sein de l'AGISI. Les typologies de fraudes rencontrées dans ces dossiers (essentiellement des absences de déclarations des revenus et des fraudes domiciliaires) n'appellent pas de méthodologie spécifique.

3. La problématique visée est l'absence de déclaration des revenus d'activité d'influenceurs (y compris les avantages de toute nature y rattachés).

Les rectifications opérées portent sur les rétributions octroyées par les plateformes numériques aux influenceurs et se fondent généralement sur l'analyse des transactions bancaires, ne permettant pas la ventilation demandée.

4. Mijn administratie heeft de webpagina *Digital Platform Information* (DPI - DAC7) ontwikkeld om digitale platformexploitanten te informeren over hun aangifteplicht bij de FOD Financiën met betrekking tot verkopers die inkomsten halen uit hun commerciële activiteiten die via digitale platformen worden uitgeoefend. Mijn administratie zet actief in op internationale administratieve samenwerking. Er kan gebruikgemaakt worden van bestaande instrumenten en mechanismen om samen te werken met buitenlandse bevoegde autoriteiten, in het bijzonder via de spontane uitwisseling van inlichtingen en de uitwisseling van inlichtingen op verzoek met het oog op de uitwisseling van naar verwachting relevante inlichtingen. Deze internationale samenwerking draagt rechtstreeks bij tot het vergemakkelijken en versterken van fiscale controles in dit domein.

5. Elke nieuwe wetgeving brengt voor de administratie die ze uitvoert zowel uitdagingen als opportuniteiten met zich mee. Zoals bij elke wetgeving maakt ook hier de risicoanalyse het mogelijk om risicodossiers te selecteren, terwijl de controleurs instaan voor de correcte toepassing van de wet.

4. Mon administration a développé la page *web Digital Platform Information* (DPI - DAC7) pour informer les plateformes numériques de leurs obligations de déclaration au SPF Finances, concernant les vendeurs qui tirent des revenus de leurs activités commerciales exercées par l'intermédiaire de plateformes numériques. Mon administration s'engage activement en faveur de la coopération administrative internationale. Il peut être fait usage des instruments et mécanismes existants pour collaborer avec les autorités compétentes étrangères, en particulier par le biais de l'échange spontané de renseignements et de l'échange de renseignements sur demande dans le but d'échanger des renseignements vraisemblablement pertinents. Cette coopération internationale contribue directement à faciliter et à renforcer les contrôles fiscaux dans ce domaine.

5. Toute nouvelle législation implique pour l'administration qui la met en oeuvre des défis et des opportunités. Comme pour chaque législation, l'analyse de risque permet ici aussi de sélectionner les dossiers à risque, et les contrôleurs garantissent l'application correcte de la loi.

DO 2025202611171

Vraag nr. 1254 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Digitale belastingfraude en fraude met cryptoactiva.

De snelle ontwikkeling van digitale technologieën en de toename van gedematerialiseerde verrichtingen hebben de manieren waarop economische uitwisseling plaatsvindt ingrijpend veranderd en tegelijk nieuwe uitdagingen gecreëerd voor de nationale en internationale belastingautoriteiten. In dat verband gaat er steeds meer aandacht naar digitale belastingfraude en mechanismen om inkomsten of vermogen door middel van digitale hulpmiddelen, internationale platformen of bepaalde cryptoactiva aan het zicht van de fiscus te onttrekken.

DO 2025202611171

Question n° 1254 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fraude fiscale numérique et aux cryptoactifs.

L'évolution rapide des technologies numériques et la multiplication des transactions dématérialisées ont profondément transformé les modes d'échange économique, tout en faisant émerger de nouveaux défis pour les autorités fiscales nationales et internationales. Parmi ceux-ci, la fraude fiscale numérique et les mécanismes de dissimulation de revenus ou de patrimoine via des outils numériques, des plateformes internationales ou certains cryptoactifs suscitent une attention croissante.

De opkomst van cryptoactiva - of het nu gaat over cryptomunten, digitale activa of andere op blockchaintechnologie gebaseerde instrumenten - heeft nieuwe investeringsmogelijkheden gecreëerd, maar heeft ook het werk van de belastingdiensten complexer gemaakt. Doordat bepaalde transacties soms gedecentraliseerd, grensoverschrijdend en anoniem verlopen, kan het in kaart brengen van financiële stromen, de controle op de naleving van fiscale verplichtingen en de opsporing van eventuele frauduleuze praktijken bemoeilijkt worden.

1. Vindt u dat er momenteel voldoende personele en technologische middelen ter beschikking worden gesteld om de snelle ontwikkeling van digitalefraudemechanismen tegen te gaan?

2. Kunt u de omvang inschatten van de belastingfraude in België die verband houdt met digitale activiteiten, onlineplatformen of cryptoactiva?

3. Hoeveel belastingcontroles of fiscale onderzoeken werden er de afgelopen vijf jaar uitgevoerd met betrekking tot cryptoactiva?

4. Beschikt de FOD Financiën over gespecialiseerde eenheden of specifieke technologieën om fraude met digitale activa of blockchaintransacties op te sporen? Zijn er in dit verband specifieke opleidingen voor het personeel van de FOD?

5. Op welke manier wordt er momenteel met de Europese en internationale autoriteiten samengewerkt om de uitwisseling van informatie te verbeteren en het toezicht op de financiële stromen die verband houden met cryptoactiva aan te scherpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1254 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.):

1. Om cryptotransacties in kaart te brengen is een geïntegreerde blockchain-analysesoftware noodzakelijk. Een afgerond proefproject (POC) binnen de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI) heeft aangetoond dat een gespecialiseerde analysetool de manuele analysetijd drastisch vermindert en toegelaten heeft om in alle onderzochte dossiers onvolledige aangiftes blootte detecteren. De aankoop van een dergelijke gespecialiseerde blockchain-analysetool wordt momenteel onderzocht zeker met het oog op de verwachtte massale gegevensinstroom door de inwerkingtreding van de DAC8-richtlijn.

Le développement des cryptoactifs, qu'il s'agisse de cryptomonnaies, d'actifs numériques ou d'autres instruments basés sur la technologie blockchain, a créé de nouvelles opportunités d'investissement, mais également des zones de complexité pour les administrations fiscales. La nature parfois décentralisée, transfrontalière et anonyme de certaines transactions peut rendre plus difficile l'identification des flux financiers, le contrôle des obligations fiscales ou la détection d'éventuelles pratiques frauduleuses.

1. Estimez-vous que les moyens humains et technologiques actuellement disponibles sont suffisants face à l'évolution rapide des mécanismes de fraude numérique?

2. Disposez-vous d'une estimation de l'ampleur de la fraude fiscale liée aux activités numériques, aux plateformes en ligne ou aux cryptoactifs en Belgique?

3. Combien de contrôles ou d'enquêtes fiscales impliquant des cryptoactifs ont été réalisés au cours des cinq dernières années?

4. Le SPF Finances dispose-t-il d'unités spécialisées, de technologies spécifiques ou de formations dédiées à la détection de fraudes impliquant des actifs numériques ou des transactions blockchain?

5. Quelles coopérations existent actuellement avec les autorités européennes et internationales afin de renforcer l'échange d'informations et le contrôle des flux liés aux cryptoactifs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1254 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.):

1. Pour cartographier les transactions en cryptomonnaies, un logiciel d'analyse blockchain intégré est nécessaire. Un projet pilote (POC) mené au sein de l'Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts (AGISI) a démontré qu'un outil d'analyse spécialisé réduit considérablement le temps d'analyse manuelle et a permis de détecter des déclarations incomplètes dans tous les dossiers examinés. L'acquisition d'un tel outil d'analyse blockchain spécialisé est actuellement à l'étude, notamment en raison de l'afflux massif de données attendu avec l'entrée en vigueur de la directive DAC8.

2. Een exacte raming voor België is niet beschikbaar. De internationale cijfers geven echter wel een indicatie van de grootorde: op op het niveau van de Europese Unie (EU) bedroegen de fiat-on-ramptransacties in crypto tussen juli 2024 en juni 2025 bijna 500 miljard USD (+52 % ten opzichte van het voorafgaande jaar) volgens internationale marktanalyses (*Geography of Cryptocurrency Report 2025*). In België nam de politie in 2024 een recordbedrag van 21,7 miljoen euro aan crypto-activa in beslag, maar dit betreft enkel het strafrechtelijk gedetecteerde segment; de werkelijke omvang van niet-aangegeven crypto-vermogen in de fiscale sfeer blijft grotendeels onzichtbaar.

3. De AABBI heeft gedurende de laatste 5 jaar in 86 dossiers een fiscaal onderzoek gevoerd.

4. De FOD Financiën beschikt over E-auditcellen die digitale trends monitoren, de digitale data capteren en analyseren. Aangezien blockchaintransacties verlopen via het internet valt deze materie onder hun onderzoeksbevoegdheden. In het verleden werd een meerdaagse opleiding omtrent blokchain voor deze diensten georganiseerd. Op het terrein werden testen uitgevoerd met name met geldautomaten die crypto aanbieden, alsook met de integratie van crypto in betaal- en kassasystemen. In 2020 werd onderzoek gedaan naar de metadata die beschikbaar zijn in bepaalde types van blockchaintransacties en de mogelijkheden om deze te kunnen toewijzen aan Belgische IP-adressen. Naast algemene onderzoeken in de openbare blockchain data werd ondersteuning geleverd in welbepaalde individuele taxatiedossiers waarbij crypto activiteiten werden onderzocht. Bij recente opleidingen over internet (*open source intelligence*) werd gedeeltelijk de focus gelegd op hoe bepaalde transacties kunnen worden geïdentificeerd in de blockchain.

In het kader van het actieplan van het College voor de strijd tegen de fiscale en sociale fraude, werd binnen de AABBI een werkgroep opgericht om de kennis te delen en werd een POC uitgevoerd. Daarnaast heeft de AABBI op 3 juni 2026 een meertalige masterclass over crypto-activa georganiseerd met sprekers van de AABBI, de Algemene Administratie van de Fiscaliteit, de Nationale Bank van België, de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten, de federale gerechtelijke politie, de Belgische Federatie van de financiële sector en het openbaar ministerie, evenals van de Nederlandse en Franse belastingadministraties (Fiscale Inlichtingen- en Opsporingsdienst en de *Direction nationale des enquêtes fiscales*) om de kennis binnen de administratie te versterken.

2. Une estimation précise pour la Belgique n'est pas disponible. Les chiffres internationaux fournissent toutefois un ordre de grandeur: au niveau de l'Union européenne, les transactions de type fiat on-ramp en crypto entre juillet 2024 et juin 2025 ont atteint près de 500 milliards USD (+52 % par rapport à l'année précédente), selon des analyses de marché internationales (*Geography of Cryptocurrency Report 2025*). En Belgique, la police a saisi en 2024 un montant record de 21,7 millions d'euros en crypto-actifs, mais cela ne concerne que le segment détecté sur le plan pénal; l'ampleur réelle des avoirs en crypto non déclarés dans la sphère fiscale demeure largement invisible.

3. L'AGISI a mené une enquête sur 86 dossiers au cours des 5 dernières années.

4. Le SPF Finances dispose de cellules E-audit chargées de surveiller les tendances numériques, de collecter et d'analyser les données numériques. Étant donné que les transactions sur la blockchain s'effectuent via Internet, ce domaine relève de leurs compétences en matière d'enquête. Par le passé, une formation de plusieurs jours sur la blockchain a été organisée à l'intention de ces services. Des tests ont été menés sur le terrain, notamment sur des distributeurs automatiques proposant des cryptomonnaies, ainsi que sur l'intégration des cryptomonnaies dans les systèmes de paiement et de caisse. En 2020, des recherches ont été menées sur les métadonnées disponibles dans certains types de transactions blockchain et sur les possibilités de les attribuer à des adresses IP belges. Outre des enquêtes générales sur les données publiques de la blockchain, une assistance a été fournie dans le cadre de dossiers individuels portant sur des activités liées aux cryptomonnaies. Lors de récentes formations sur internet (*open source intelligence*), l'accent a été mis en partie sur la manière dont certaines transactions peuvent être identifiées dans la blockchain.

Dans le cadre du plan d'action du Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale, au sein de l'AGISI, un groupe de travail a été créé afin de partager les connaissances et un POC a été réalisé. Par ailleurs, l'AGISI a organisé, le 3 juin 2026, une masterclass multilingue sur les crypto-actifs, avec des intervenants de l'AGISI, de l'Administration générale de la Fiscalité, de la Banque nationale de Belgique, de l'Autorité des services et marchés financiers, de la police judiciaire fédérale, de la Fédération belge du secteur financier et du ministère public ainsi que des administrations fiscales néerlandaise et française (*Fiscale Inlichtingen- en Opsporingsdienst* et Direction nationale des enquêtes fiscales), afin de renforcer les connaissances au sein de l'administration.

5. Mijn administratie beschikt momenteel over de noodzakelijke instrumenten en mechanismen om samen te werken met de buitenlandse bevoegde autoriteiten, in het bijzonder via de spontane uitwisseling van inlichtingen en de uitwisseling van inlichtingen op verzoek met het oog op de uitwisseling van naar verwachting relevante inlichtingen met betrekking tot crypto-activa.

Deze uitwisselingen zullen naar verwachting vanaf september 2027 toenemen, omdat België, enerzijds, heeft toegezegd de nieuwe internationale norm toe te passen inzake de automatische uitwisseling van inlichtingen tussen belastingautoriteiten met betrekking tot het door de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling ontwikkelde rapportagekader voor crypto activa, en, anderzijds, de Richtlijn 2023/2226/EU van de Raad van 17 oktober 2023 heeft omgezet. Deze richtlijn voorziet onder meer in een nieuwe verplichte automatische uitwisseling tussen de lidstaten van de EU van inlichtingen verstrekt door dienstverleners met betrekking tot crypto activa die onder de rapportageverplichting vallen.

5. Mon administration dispose actuellement des instruments et des mécanismes nécessaires afin de collaborer avec les autorités compétentes étrangères, en particulier par le biais de l'échange spontané de renseignements et de l'échange de renseignements sur demande, dans le but d'échanger des renseignements vraisemblablement pertinents concernant les cryptoactifs.

Ces échanges sont amenés à s'intensifier dès septembre 2027 puisque la Belgique d'une part, s'est engagée à mettre en oeuvre la nouvelle norme internationale relative à l'échange automatique de renseignements entre autorités fiscales concernant le cadre de déclaration applicables aux crypto-actifs développé par l'Organisation de coopération et de développement économiques, et, d'autre part, a transposé la Directive 2023/2226/UE du Conseil du 17 octobre 2023. Cette directive prévoit, entre autres, un nouvel échange automatique obligatoire entre les États membres de l'UE concernant les informations communiquées par les prestataires de services liés aux crypto-actifs soumis à l'obligation de déclaration.

DO 2025202611181

Vraag nr. 1255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

DO 2025202611181

Question n° 1255 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. Aangezien het aantal kabinetsmedewerkers vanaf 3 februari 2025 regelmatig wijzigde, werd voor de duidelijkheid het aantal vte's genomen op 31 december 2025 en 30 juni 2026.

- 31 december 2025 - 47 vte's - 3.324.000 euro (effectief uitgegeven);

- 30 juni 2026 - 45,5 vte's - 3.889.000 euro (geraamd bedrag voor 2026).

2. - 2025: 11 regeringscommissarissen voor 8 instellingen en entiteiten die onder mijn voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen. Het betreft 6 verschillende personen;

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1255 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. Étant donné que le nombre de collaborateurs de cabinet a régulièrement évolué depuis le 3 février 2025, le nombre d'équivalents temps plein (ETP) au 31 décembre 2025 et au 30 juin 2026 a été retenu à des fins de clarté.

- 31 décembre 2025: 47 ETP - 3.324.000 euros (montant effectivement dépensé);

- 30 juin 2026: 45,5 ETP - 3.889.000 euros (montant estimé pour 2026).

2. - 2025: 11 commissaires du gouvernement pour 8 institutions et entités relevant de ma tutelle, de mon contrôle ou de mes compétences. Il s'agit de 6 personnes différentes;

- 2026: 11 regeringscommissarissen voor 8 instellingen en entiteiten die onder mijn voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen. Het betreft 6 verschillende personen.

3. Budgettaire kostprijs van de regeringscommissarissen:

- 2025: 49.673 euro;

- 2026: 28.426,02 euro.

De budgettaire kostprijs van een regeringscommissaris heeft geen impact op de federale begroting.

4. Vanaf 3 feburari 2025 zijn er vier regeringscommissarissen aangesteld die voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief waren/zijn als medewerker of adviseur.

- 2026: 11 commissaires du gouvernement pour 8 institutions et entités relevant de ma tutelle, de mon contrôle ou de mes compétences. Il s'agit de 6 personnes différentes.

3. Coût budgétaire des commissaires du gouvernement:

- 2025: 49.673 euros;

- 2026: 28.426,02 euros.

Le coût budgétaire d'un commissaire du gouvernement n'a aucun impact sur le budget fédéral.

4. Depuis le 3 février 2025, quatre commissaires du gouvernement ont été désignés et étaient ou sont actifs, avant ou pendant la présente législature, en tant que collaborateurs ou conseillers.

DO 2025202611184

Vraag nr. 1256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

CNDC-projecten onder bevoegdheid Financiën.

Tijdens de hoorzitting van 19 maart 2024 voor de commissie Binnenlandse Zaken verklaarde nationaal drugscommissaris Ine Van Wymersch dat de bijkomende middelen na de begrotingsbesprekingen via een projectoproep aan de betrokken diensten werden toegewezen en dat Binnenlandse Zaken, Justitie, Financiën en Volksgezondheid, met inhoudelijke inbreng van het Nationaal Drugscommissariaat (CNDC), de verdeling ervan moesten uitwerken. In de hoorzitting zelf werd evenwel geen volledig publiek overzicht gegeven van de concrete projecten, de eraan gekoppelde middelen en hun stand van uitvoering.

Tijdens de gemeenschappelijke vergadering van 21 januari 2025 van de commissies voor Justitie en Binnenlandse Zaken gaf Valérie Keuterickx van het CNDC aan dat 22 projecten financiering ontvingen, verspreid over verschillende beleidsdomeinen. Daarbij werden onder meer projecten vermeld rond kwetsbare groepen en volksgezondheid, beveiligd transport van inbeslaggenomen drugs door de douane, versterking van de federale politie, internationale samenwerking en bestuurlijke handhaving.

Voor de parlementaire opvolging is vooral van belang welke projecten binnen elk bevoegdheidsdomein lopen, welke middelen eraan gekoppeld zijn en hoe de voortgang ervan wordt opgevolgd.

DO 2025202611184

Question n° 1256 de Madame la députée Maaike De Vreese du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les projets du CNDC relevant de la compétence des Finances.

Lors de l'audition du 19 mars 2024 en commission de l'Intérieur, la commissaire nationale aux drogues, Ine Van Wymersch, a déclaré que les moyens supplémentaires débloqués à la suite des discussions budgétaires avaient été attribués aux services concernés par le biais d'un appel à projets, et que leur répartition devait être réglée par les départements de l'Intérieur, de la Justice, des Finances et de la Santé publique, ces derniers étant appuyés par le commissariat national drogue (CNDC), qui devait apporter son expertise de fond. Lors de l'audition, aucun relevé exhaustif public n'a toutefois été présenté concernant les projets concrets, les moyens liés et leur état d'avancement.

Lors de la réunion conjointe des commissions de la Justice et de l'Intérieur du 21 janvier 2025, Valérie Keuterickx, experte au CNDC, a indiqué qu'un financement avait été octroyé à 22 projets répartis entre différents domaines politiques. Des projets ont notamment été mentionnés en ce qui concerne les groupes vulnérables et la santé publique, le transport sécurisé des drogues saisies par la douane, le renforcement de la police fédérale, la coopération internationale et l'approche administrative.

Aux fins du suivi parlementaire, il importe surtout de connaître les projets en cours dans chaque domaine de compétence, les moyens qui y sont liés et la manière dont l'avancement de ces projets fait l'objet d'un suivi.

In de toelichting van 24 januari 2025 werden onder meer projecten vermeld rond beveiligd transport van inbeslaggenomen drugs door de douane en de financiële aanpak van drugscriminaliteit. Voor zover deze projecten geheel of gedeeltelijk onder uw bevoegdheid vallen, wens ik zicht te krijgen op de concrete invulling, middelen en voortgang ervan.

1. Welke projecten worden sinds de begroting 2024 via de versterking van het CNDC gefinancierd en vallen geheel of gedeeltelijk onder uw bevoegdheid inzake Financiën, douane of fiscale/financiële handhaving? Kunt u per project de naam, begunstigde dienst of instantie, doelstelling, looptijd en huidige stand van uitvoering bezorgen?

2. Welke middelen werden per project toegekend, vastgelegd of effectief uitgegeven in 2024, 2025 en 2026? In welke mate zijn deze middelen ook voor 2026 en 2027 geborgd?

3. Welke concrete output-, resultaat- of evaluatie-indicatoren werden per project vastgelegd, en welke resultaten of tussentijdse voortgang werden intussen geregistreerd?

4. Hoe worden deze projecten binnen uw bevoegdheidsdomein opgevolgd? Welke dienst of instantie rapporteert hierover, met welke frequentie en aan wie?

5. Zijn er projecten onder uw bevoegdheid die vertraging opliepen, werden stopgezet of inhoudelijk werden bijgestuurd? Zo ja, om welke projecten gaat het en wat was de reden daarvoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 10 juni 2026 (N.):

1. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) heeft een financiering uit de aanvullende middelen ter versterking van de strijd tegen drugs, waartoe de Ministerraad van 13 oktober 2023 heeft beslist, met de steun van het CNDC, voor de uitvoering van de volgende twee projecten:

a) Beveiliging van het transport van in beslag genomen verdovende middelen - cofinanciering voor de aankoop van gepantserde voertuigen.

Lors des explications fournies le 24 janvier 2025, des projets ont notamment été mentionnés en ce qui concerne le transport sécurisé des drogues saisies par la douane et le volet financier de la lutte contre la narcocriminalité. Pour autant que ces projets relèvent entièrement ou partiellement de votre compétence, j'aimerais obtenir un aperçu de leur contenu concret, des moyens liés et de leur avancement.

1. Depuis le budget 2024, quels projets sont-ils financés par le biais du renforcement du CNDC et relèvent-ils entièrement ou partiellement de votre compétence dans le domaine des Finances, de la douane ou de l'approche fiscale/financière? Pouvez-vous communiquer le nom, le service ou l'organisme bénéficiaire, l'objectif, la durée et l'état d'avancement de chaque projet?

2. Quels moyens ont-ils été attribués, fixés ou effectivement débloqués par projet en 2024, 2025 et 2026? Dans quelle mesure ces moyens sont-ils également garantis pour 2026 et 2027?

3. Quels indicateurs concrets ont-ils été fixés en matière de réalisation, de résultat ou d'évaluation par projet, et quels résultats ou quelles avancées intermédiaires ont-ils été enregistrés?

4. De quel suivi ces projets font-ils l'objet dans le cadre de votre domaine de compétence? Quel service ou quel organisme rend-il compte à cet égard, à quelle fréquence et à qui?

5. Certains projets relevant de votre compétence ont-ils accumulé du retard, été interrompus ou ajustés quant au fond? Dans l'affirmative, de quels projets s'agit-il et quelle en était la raison?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1256 de Madame la députée Maaike De Vreese du 10 juin 2026 (N.):

1. L'Administration générale des douanes et accises (AGDA) a bénéficié d'un financement issu des moyens complémentaires pour renforcer la lutte contre la drogue décidés par le Conseil des ministres du 13 octobre 2023, avec l'appui du CNDC, pour les projets suivants:

a) Sécurisation du transport des saisies de drogues - cofinancement pour l'achat de véhicules blindés.

Dit project heeft betrekking op de aankoop van eigen gepantserde voertuigen, zodat de douane autonoom kan instaan voor het transport van in beslag genomen verdovende middelen tussen de opslagplaats en de verbrandingsinstallatie. Hierdoor kan het transport zowel sneller als flexibeler worden georganiseerd, wat leidt tot een efficiënter vernietigingsproces.

In 2025 werd een lastenboek gepubliceerd voor de aankoop van gepantserde voertuigen. Deze opdracht kon evenwel niet worden gegund, aangezien geen enkele ontvankelijke offerte werd ingediend. Het bestek dient bijgevolg te worden herzien met het oog op de opstart van een nieuwe overheidsopdracht.

De AADA ontving in 2024 een eenmalige cofinanciering ten belope van 795.000 euro voor de aankoop van een eigen gepantserd transportvoertuig en gepantserde escortvoertuigen.

Daarnaast werd voor 2024 een structureel bedrag van 490.000 euro voorzien voor het onderhoud van de aangekochte voertuigen en de inzet van het betrokken personeel.

Vanaf 2025 wordt een structureel bedrag van 490.000 euro voorzien voor het onderhoud van de voertuigen, de inzet van personeel en een versterkte begeleiding van het transport door de AADA.

b) Luchthaven van Gosselies - aankoop en installatie van een reviewstation voor scannerbeelden van ingecheckte bagage.

In het kader van de versterking van de beveiliging en het toezicht op de logistieke hubs werd aan de gouverneur van de provincie Henegouwen een bedrag van 200.000 euro toegekend om de veiligheidsmaatregelen op de luchthaven van Gosselies te versterken.

In dit kader heeft de AADA aan de provincie een project voorgesteld dat voorziet in de aankoop en installatie van een consultatiestation (*reviewstation*) voor de scannerbeelden van ingecheckte bagage. Het hoofdsysteem is eigendom van Brussels South Charleroi Airport Security (BSCA Security), de entiteit belast met de veiligheid van de luchthaven. Het beoogde systeem zal de douanediensten toegang verschaffen tot 100 % van de gescande beelden, met als doel de detectie van verdovende middelen en contanten bij vertrekkende passagiers te verbeteren. De levensduur van het materiaal bedraagt 10 jaar.

De levering en installatie van het materiaal waren oorspronkelijk gepland voor begin 2026. Tot op heden is de installatie evenwel nog niet uitgevoerd door de leverancier, ondanks herhaalde rappels aan de betrokken firma.

Ce projet concerne l'achat de véhicules blindés propres afin que la douane dispose de ses propres véhicules pour le transport des drogues saisies entre le lieu de stockage et l'incinérateur. La douane pourra ainsi transporter plus rapidement les drogues saisies et de manière plus flexible. Ceci permet d'accélérer le transport et augmente la flexibilité du processus de destruction.

Un cahier spécial des charges a été publié en 2025 pour l'achat de véhicules blindés mais aucune offre recevable n'a été introduite. Le cahier spécial des charges doit être revu afin qu'une nouvelle procédure de marché public puisse être être lancée.

L'AGDA reçoit en 2024, à titre ponctuel, un cofinancement de 795.000 euros pour l'achat de son propre véhicule de transport blindé et de véhicules d'escorte blindés.

Pour 2024, un montant structurel de 490.000 euros est également prévu pour l'entretien des véhicules acquis et la mobilisation du personnel concerné.

À partir de 2025, un montant structurel de 490.000 euros est prévu pour l'entretien des véhicules acquis, la mobilisation du personnel concerné et un accompagnement renforcé par l'AGDA du transport.

b) Aéroport de Gosselies - achat et installation d'une station de *review* des images scanner des bagages enregistrés.

Dans le cadre du renforcement de la sécurisation et de la surveillance des hub logistiques, le gouverneur de la province du Hainaut s'est vu octroyer un montant de 200.000 euros afin de renforcer les mesures de sécurité de l'aéroport de Gosselies.

Dans ce cadre, l'AGDA a soumis à la province un projet visant l'achat et l'installation d'une station de consultation (*review*) des images scanners des bagages enregistrés. Le dispositif principal est propriété de Brussels South Charleroi Airport Security (BSCA Security), société en charge de la sécurité de l'aéroport. Cette station permettra aux douaniers d'avoir accès à 100 % des images scannées en vue de la détection des stupéfiants et du cash lors des départs. Le matériel a une durée de vie de 10 ans.

La livraison et l'installation du matériel était initialement prévue au début de l'année 2026. À ce jour, le matériel n'est pas encore installé par le fournisseur. Des relances régulières ont été faites auprès de la firme concernée.

2. Met betrekking tot de aankoop van gepantserde voertuigen ontving de AADA in 2024 een eenmalige cofinanciering van 795.000 euro voor de aankoop van een eigen gepantserd transportvoertuig en begeleidende voertuigen.

Voor 2024 werd eveneens een structureel bedrag van 490.000 euro voorzien voor het onderhoud van de aangekochte voertuigen en de inzet van het betrokken personeel.

Vanaf 2025 wordt een structureel bedrag van 490.000 euro voorzien voor het onderhoud, de personeelsinzet en een versterkte begeleiding van het transport door de AADA.

- Eenmalig (2024): 795.000 euro.
- Structureel (2024): 490.000 euro.
- Structureel (vanaf 2025): 490.000 euro.

Het project inzake de aankoop en installatie van het consultatiestation vertegenwoordigt een bedrag van 23.921,70 euro (incl. btw). Deze middelen werden toegekend aan de provincie en niet rechtstreeks aan de AADA.

Voor 2026 is er een voorlopig budget voorzien voor de herlancering van de overheidsopdracht.

3. Het eerste project zal de veiligheid van het transport verhogen en tegelijk het proces van transport naar de verbrandingsinstallatie versnellen.

Het tweede project zal het mogelijk maken de selectie van te controleren passagiers te verbeteren.

De aankopen zijn op heden nog niet gerealiseerd.

4. Het project inzake de aankoop van gepantserde voertuigen wordt intern binnen de AADA opgevolgd en maakt, op verzoek, het voorwerp uit van rapportering aan het CNDC. De AADA heeft een rechtstreekse liaison bij de CNDC die deze projecten opvolgen. De overlegmomenten vinden twee tot drie keer per jaar plaats.

5. Wat betreft de aankoop van gepantserde voertuigen kon het gepubliceerde bestek niet worden gegund, aangezien geen enkele ontvankelijke offerte werd ingediend. De offertes die de administratie had ontvangen voldeden niet aan de technische vereisten van het lastenboek of waren onvolledig opgemaakt.

Wat betreft de aankoop en installatie van het consultatiestation bedraagt de opgelopen vertraging ongeveer zes maanden. Deze vertraging is te wijten aan:

- een laattijdige levering van het materiaal;
- de installatie van de noodzakelijke Ethernetbekabeling door de ICT-dienst van BSCA;
- de trage respons van de leverancier.

2. Pour l'achat de véhicules blindés, l'AGDA a reçu en 2024, à titre ponctuel, un cofinancement de 795.000 euros pour l'achat de son propre véhicule de transport blindé et de véhicules d'escorte blindés.

Pour 2024, un montant structurel de 490.000 euros est également prévu pour l'entretien des véhicules acquis et la mobilisation du personnel concerné.

À partir de 2025, un montant structurel de 490.000 euros est prévu pour l'entretien des véhicules acquis, la mobilisation du personnel concerné et un accompagnement renforcé par l'AGDA du transport.

- Ponctuel 2024: 795.000 euros.
- Récurrent 2024: 490.000 euros.
- Récurrent 2025: 490.000 euros.

Le projet d'achat et l'installation de la station de consultation des images des bagages enregistrés concerne un montant de 23.921,70 euros (TVAC). Cette allocation a été attribué à la province.

Pour 2026, un budget provisoire est prévu pour la relance du marché public.

3. Le premier projet va permettre d'augmenter la sécurité du transport ainsi que d'accélérer le processus de transport vers l'incinérateur.

Le second projet permettra d'améliorer le ciblage des passagers à contrôler.

Les achats n'ont pas encore été réalisés.

4. Le projet d'achat de véhicules blindés est suivi en interne à l'AGDA et fait l'objet d'un *reporting* sur demande à l'attention du CNDC. L'AGDA dispose d'un agent de liaison direct auprès du CNDC chargé du suivi de ces projets. Des réunions de concertation sont organisées deux à trois fois par an.

5. Pour l'achat des véhicules blindés, le cahier spécial des charges publié n'a pas pu être attribué car aucune offre recevable n'a été introduite. Les offres reçues par l'administration ne répondaient pas aux exigences techniques du cahier des charges ou étaient incomplètes.

Pour l'achat et l'installation de la station de consultation, le projet a six mois de retard et est dû:

- un retard de livraison du matériel;
- à l'installation du câblage Ethernet nécessaire par le service ICT de BSCA;
- à la lenteur de réaction du fournisseur.

DO 2025202611185

Vraag nr. 1257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het pensioen wegens medische ongeschiktheid bij ambtenaren. - Aantal ambtenaren in het buitenland

Er zijn momenteel ongeveer 87.000 voormalige ambtenaren die een pensioen wegens medische ongeschiktheid ontvangen. Velen onder hen zijn, kunnen we althans vermoeden, te vroeg afgeschreven omdat zij niet meer exact dezelfde functie kunnen uitoefenen waarvoor zij oorspronkelijk werden aangenomen. Hun situatie is dus met andere woorden gelijkaardig aan die van de langdurig zieken die arbeidsongeschikt verklaard werden tot hun pensioen. Van de langdurig zieken blijkt daarnaast dat er zich 15.000 langdurig zieken in het buitenland bevinden. Dit zorgt toch ook voor een aantal vragen met betrekking tot de ambtenaren.

1. Hoeveel personen van de groep van 87.000 ambtenaren die een pensioen wegens medische ongeschiktheid ontvangen bevinden zich momenteel voor langere tijd (langer dan twee jaar) in het buitenland? Kunt u een overzicht bezorgen voor de laatste vijf jaar?

2. Wat is het gemiddeld bedrag op jaarbasis dat de overheid uitgeeft aan personen die een pensioen wegens medische ongeschiktheid ontvangen en zich in het buitenland bevinden?

3. In welke landen bevinden de voormalig ambtenaren die een pensioen wegens medische ongeschiktheid ontvangen zich? Is er een land waar een sterke toename op te merken is en kunt u een opsplitsing per land bezorgen voor dezelfde jaren?

4. Welke invloed heeft het al dan niet bestaan van bilaterale verdragen inzake sociale zekerheid op de uitbetalingen van een pensioen wegens medische ongeschiktheid? Is er een invloed of kan het pensioen gewoon doorbetaald worden?

DO 2025202611185

Question n° 1257 de Madame la députée Ellen Samyn du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La pension pour inaptitude médicale des fonctionnaires. - Nombre de fonctionnaires à l'étranger

Quelque 87.000 anciens fonctionnaires perçoivent actuellement une pension pour inaptitude médicale. Nombre d'entre eux ont, du moins nous pouvons le supposer, été écartés trop tôt parce qu'ils n'étaient plus en mesure d'exercer exactement la même fonction que celle pour laquelle ils avaient été initialement recrutés. Leur situation est donc, en d'autres termes, comparable à celle des malades de longue durée déclarés en incapacité de travail jusqu'à leur pension. Il ressort par ailleurs des chiffres relatifs aux malades de longue durée que 15.000 d'entre eux se trouvent à l'étranger. Dès lors, cette situation soulève aussi un certain nombre de questions concernant les fonctionnaires.

1. Combien de personnes appartenant au groupe des 87.000 fonctionnaires percevant une pension pour inaptitude médicale se trouvent-elles actuellement à l'étranger pour une période prolongée, c'est-à-dire plus de deux ans? Pouvez-vous fournir un aperçu pour les cinq dernières années?

2. Quel est le montant moyen annuel que les pouvoirs publics consacrent aux personnes percevant une pension pour inaptitude médicale et se trouvant à l'étranger?

3. Dans quels pays les anciens fonctionnaires percevant une pension pour inaptitude médicale se trouvent-ils? Observe-t-on une forte augmentation dans un pays donné et pouvez-vous fournir une ventilation par pays pour les mêmes années?

4. Quelle est l'incidence de l'existence ou non de conventions bilatérales de sécurité sociale sur le paiement d'une pension pour inaptitude médicale? Y a-t-il une incidence ou la pension peut-elle simplement continuer à être versée?

5. Gebeuren er controles op het feit of personen die een pensioen wegens medische ongeschiktheid ontvangen en in het buitenland verblijven, daar werkzaamheden uitoefenen? Zo ja, met welke regelmaat? Zo neen, waarom niet? Kunt u een overzicht geven van het aantal controles per verblijfsland voor dezelfde jaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 10 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

5. Des contrôles sont-ils effectués afin de vérifier si les personnes percevant une pension pour inaptitude médicale et résidant à l'étranger y exercent des activités professionnelles? Dans l'affirmative, à quelle fréquence? Dans la négative, pourquoi pas? Pouvez-vous fournir, pour les mêmes années, un aperçu du nombre de contrôles par pays de résidence?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1257 de Madame la députée Ellen Samyn du 10 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611186

Vraag nr. 1258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

FPD. - Sterke stijging in vragen en dienstverlening.

Door de onduidelijkheden van de pensioenhervorming alsook het feit dat *MyPension* geen volledige en correcte informatie meer weergeeft tot eind 2027, ziet de Federale Pensioendienst (FPD) het aantal vragen van bezorgde burgers toenemen.

Volgens cijfers van *VRT* kreeg de Pensioenlijn maar liefst 25 % meer oproepen. De onduidelijkheid en onzekerheid zorgt duidelijk voor een grote bezorgdheid bij de bevolking, het is dan ook belangrijk om er op toe te zien dat de dienstverlening correct blijft verlopen, zowel van de Pensioenlijn als van de FPD.

1. Hoeveel oproepen ontving de Pensioenlijn in de laatste vijf jaar? Graag een overzicht per maand en per jaar. Als er duidelijke pieken te zien zijn in bepaalde maanden, graag tevens een verklaring waaraan dit kan liggen.

2. Graag een overzicht van de vijf meest voorkomende vragen in dezelfde jaren, per jaar.

DO 2025202611186

Question n° 1258 de Madame la députée Ellen Samyn du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

SFP. - Forte hausse du nombre de questions et de services à fournir

En raison des incertitudes liées à la réforme des pensions et du fait que *MyPension*n'affichera plus d'informations complètes et correctes jusqu'à fin 2027, le Service fédéral des Pensions (SFP) voit augmenter le nombre de questions de citoyens inquiets.

Selon les chiffres de la VRT, la ligne téléphonique Pension a reçu pas moins de 25 % d'appels supplémentaires. Le manque de clarté et l'incertitude suscitent manifestement une grande inquiétude au sein de la population. Il importe dès lors de veiller à ce que le service continue à être assuré correctement, tant par la Ligne Pension que par le SFP.

1. Combien d'appels la Ligne Pension a-t-elle reçus au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir un aperçu par mois et par année. Si des pics nets apparaissent certains mois, je souhaiterais également en connaître l'explication.

2. Merci de fournir un aperçu des cinq questions les plus fréquentes au cours des mêmes années, par année.

3. Hoeveel e-mails ontving de FPD in dezelfde jaren? Graag een overzicht per maand en per jaar. Als er duidelijke pieken te zien zijn in bepaalde maanden, graag tevens een verklaring waaraan dit kan liggen.

4. Vertaalt het verhoogde aantal oproepen, alsook e-mails, zich in een hogere werkdruk voor de ambtenaren van de FPD? Is er een verhoogde uitval wegens ziekte op te merken sinds maart 2026 ten opzichte van vorige jaren? Welke maatregelen worden genomen om er voor te zorgen dat de situatie werkbaar blijft voor de ambtenaren van de FPD?

5. Hoeveel klachten ontving de Pensioenlijn wegens onbereikbaar zijn/over de algemene dienstverlening in dezelfde jaren? Wat waren de meest voorkomende klachten per jaar en hoe reageren u en de Pensioenlijn op deze klachten?

6. Hoeveel klachten ontving de FPD wegens onbereikbaar zijn (telefonisch of via e-mail)/over de algemene dienstverlening in dezelfde jaren? Wat waren de meest voorkomende klachten per jaar en hoe reageren u en de FPD op deze klachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 10 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

3. Combien d'e-mails le SFP a-t-il reçus au cours des mêmes années? Je souhaiterais obtenir un aperçu par mois et par année. Si des pics nets apparaissent certains mois, je souhaiterais également en connaître l'explication.

4. L'augmentation du nombre d'appels et d'e-mails se traduit-elle par une charge de travail accrue pour les agents du SFP? Observe-t-on, depuis mars 2026, une hausse des absences pour maladie par rapport aux années précédentes? Quelles mesures sont prises afin de veiller à ce que la situation reste tenable pour les agents du SFP?

5. Combien de plaintes la Ligne Pension a-t-elle reçues pour inaccessibilité ou concernant le service général au cours des mêmes années? Quelles étaient les plaintes les plus fréquentes par année et comment vous-même et la Ligne Pension réagissez-vous à ces plaintes?

6. Combien de plaintes le SFP a-t-il reçues pour inaccessibilité, par téléphone ou par e-mail, ou concernant le service général au cours des mêmes années? Quelles étaient les plaintes les plus fréquentes par année et comment vous-même et le SFP réagissez-vous à ces plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1258 de Madame la députée Ellen Samyn du 10 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611191

Vraag nr. 1259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 10 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De erkenning van goede doelen.

Goede doelen kunnen in België erkend worden om zo de giften van hun donateurs in aanmerking te laten komen voor belastingvermindering. Er gelden hiervoor strikte wettelijke, structurele en activiteit gebonden voorwaarden.

Graag had ik:

DO 2025202611191

Question n° 1259 de Madame la députée Meyrem Almaci du 10 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'agrément des oeuvres caritatives.

En Belgique, les oeuvres caritatives peuvent être agréées afin que les dons de leurs donateurs puissent entrer en ligne de compte pour un abattement fiscal. Des conditions légales, structurelles et liées aux activités s'appliquent à cet égard de façon stricte.

Je souhaiterais obtenir:

- een overzicht ontvangen van de geldende voorwaarden;

- een lijst ontvangen van de officieel erkende goede doelen van de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar;

- een lijst ontvangen van de goede doelen die de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar hun erkenning verloren;

- de geaggregeerde reden of criteria op basis waarvan goede doelen die eerder reeds een erkenning hadden verworven in de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar, hun erkenning verloren zagen gaan.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 10 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be)*.

- un aperçu des conditions en vigueur;

- une liste des oeuvres caritatives officiellement agréées au cours des cinq dernières années, et si possible au cours des dix dernières années;

- une liste des oeuvres caritatives ayant perdu leur agrément au cours des cinq dernières années, et si possible au cours des dix dernières années;

- les motifs ou critères agrégés sur la base desquels des oeuvres caritatives qui avaient précédemment obtenu un agrément l'ont perdu au cours des cinq dernières années, et si possible au cours des dix dernières années.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2026, à la question n° 1259 de Madame la députée Meyrem Almaci du 10 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611290

Vraag nr. 1282 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 16 juni 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Budgettaire opbrengst van specifieke maatregelen uit wetsontwerp 1243.

Naar aanleiding van de bespreking van wetsontwerp 1243 in de commissie Financiën van 3 juni 2026 verzocht u mij om twee concrete vragen schriftelijk over te maken. U gaf daarbij aan hierop te zullen antwoorden vóór de afsluiting van de tweede lezing.

1. Wat is de geraamde budgettaire opbrengst voor de Schatkist van de afschaffing van het barema van 30 %, beschouwd als geïsoleerde maatregel, voor de komende jaren?

2. Wat is de geraamde budgettaire opbrengst voor de Schatkist van het enkel niet-indexeren van de kindertoeslagen, eveneens beschouwd als geïsoleerde maatregel, voor de komende vijf jaar?

Graag voor beide maatregelen de jaarlijkse budgettaire impact, met vermelding van de gehanteerde berekeningshypotheses.

DO 2025202611290

Question n° 1282 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 16 juin 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les recettes budgétaires de mesures spécifiques du projet de loi 1243.

Lors de l'examen du projet de loi 1243 en commission des Finances, le 3 juin 2026, vous m'avez demandé de vous adresser deux questions concrètes par écrit. Vous avez précisé que vous y répondriez avant l'achèvement de la deuxième lecture.

1. Quelles sont les recettes budgétaires estimées pour les caisses de l'État de la suppression du barème de 30 %, considérée comme une mesure isolée, pour les années à venir?

2. Quelles sont les recettes budgétaires estimées pour les caisses de l'État de l'unique non-indexation des allocations familiales, également considérée comme une mesure isolée, pour les cinq années à venir?

Pour les deux mesures, veuillez communiquer l'incidence budgétaire et les hypothèses de calcul appliquées.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 juli 2026, op de vraag nr. 1282 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 16 juni 2026 (N.):

1. De onderstaande tabel geeft de geraamde cumulatieve budgettaire opbrengst van de afschaffing van het bijzondere barema voor de berekening van de belasting op de belastingvrije som vanaf het inkomstenjaar 2029.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 juillet 2026, à la question n° 1282 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 16 juin 2026 (N.):

1. Le tableau ci-dessous fournit l'estimation du gain budgétaire cumulé résultant de la suppression du barème spécifique utilisé pour le calcul de l'impôt sur la quotité exemptée à partir de l'année de revenus 2029.

Inkomstenjaar/*Année de revenus*	2029	2030
Budgettaire opbrengst (impact op federale en gewestelijke personenbelasting)/ *Gain budgétaire (impact sur l'impôt des personnes physiques fédéral et régional)*	747,18	890,7
Budgettaire opbrengst (impact op federale personenbelasting)/ *Gain budgétaire (impact sur l'impôt des personnes physiques fédéral)*	560,71	668,41
Bedragen in miljoen euro/ *Montants en millions d'euros*		

De opbrengst staat rechtstreeks in de ontvangsten van de bedrijfsvoorheffing.

De impact van de maatregel is geraamd na de verhoging van de belastingvrije som en de verlaging van de gewone belastingvermindering voor werkloosheid, pensioenen en vervangingsinkomsten.

Ik wil nogmaals herhalen, zoals ik in de commissie al zei: dat het hier niet gaat om een op zichzelf staande maatregel. De maatregel gaat gepaard met een sterke verhoging van de belastingvrije som, zodat er uiteindelijk een positief resultaat is. Het behelst een zuivere technische maatregel om te komen tot een meer eenvoudige belastingberekening.

2. De onderstaande tabel geeft de cumulatieve budgettaire opbrengst van de niet-indexatie van de toeslagen vanaf het derde kind voor de inkomstenjaren 2026 tot en met 2030.

De opbrengst is op kruissnelheid vanaf 2029, aangezien de toeslagen opnieuw zullen worden geïndexeerd vanaf het inkomstenjaar 2030.

Le gain se trouve directement dans les recettes du précompte professionnel.

L'impact de cette mesure a été estimé après l'augmentation de la quotité exemptée d'impôt et la diminution des réductions d'impôt ordinaires pour le chômage, les pensions et les revenus de remplacement.

Je tiens à le répéter, comme je l'ai déjà indiqué en commission: il ne s'agit pas d'une mesure isolée. Cette mesure s'accompagne d'une augmentation importante de la quotité de revenus exemptée d'impôt, si bien que le résultat final est positif. Il s'agit d'une mesure purement technique visant à simplifier le calcul de l'impôt.

2. Le tableau ci-dessous fournit l'estimation du gain budgétaire cumulé résultant de la non-indexation des suppléments à partir du troisième enfant pour les années de revenus 2026 à 2030.

Ces recettes atteindront leur niveau de croisière à partir de 2029, étant donné que les allocations seront à nouveau indexées à partir de l'année de revenus 2030.

Inkomstenjaar/ *Année de revenus*	2026	2027	2028	2029	2030
Budgettaire opbrengst (impact op federale en gewestelijke personenbelasting)/ *Gain budgétaire (impact sur l'impôt des personnes physiques fédéral et régional)*	21,37	33,44	53,98	68,59	68,59
Budgettaire opbrengst (impact op federale personenbelasting)/ *Gain budgétaire (impact sur l'impôt des personnes physiques fédéral)*	16,04	25,09	40,51	51,47	51,47
Bedragen in miljoen euro/ *Montants en millions d'euros*					

De opbrengst staat rechtstreeks in de ontvangsten van de bedrijfsvoorheffing behalve voor het inkomstenjaar 2026.

De niet-indexatie is geraamd na de verhoging van de belastingvrije som en de verlaging van de gewone belastingvermindering voor werkloosheid, pensioenen en vervangingsinkomsten. In de simulatie is ook rekening gehouden met de afschaffing van het bijzondere barema voor de berekening van de belasting op de belastingvrije som vanaf het inkomstenjaar 2029.

Ook hier wil ik nog eens benadrukken dat deze maatregel niet op zichzelf kan worden beoordeeld, de eventuele budgettaire opbrengst van deze maatregel wordt volledig geïnvesteerd in de gezinsfiscaliteit voor het eerste en tweede kind. Daarnaast hebben we het in de commissie al meermaals gehad over het opstuwend effect van de verhoging van de belastingvrije som op de verschillende toeslagen op de belastingvrije som, hierdoor zal ook een gezin met meerdere kinderen er nog steeds op vooruit gaan.

Le produit se trouve directement dans les recettes du précompte professionnel sauf pour l'année de revenus 2026.

La non-indexation a été estimée après l'augmentation de la quotité exemptée d'impôt et la diminution des réductions d'impôt ordinaires pour le chômage, les pensions et les revenus de remplacement. La suppression du barème spécifique utilisé pour le calcul de l'impôt sur la quotité exemptée à partir de l'année de revenus 2029 a également été prise en compte dans la simulation.

Ici aussi, je tiens à souligner une nouvelle fois que cette mesure ne peut pas être évaluée isolément. L'éventuel rendement budgétaire qu'elle génère est intégralement réinvesti dans la fiscalité familiale en faveur du premier et du deuxième enfant. Par ailleurs, comme nous l'avons déjà évoqué à plusieurs reprises en commission, l'augmentation de la quotité de revenus exemptée d'impôt entraîne mécaniquement une hausse des différentes majorations de cette quotité. Dès lors, les familles ayant plusieurs enfants continueront elles aussi à bénéficier d'un avantage.

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2025202607987

Vraag nr. 1170 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 29 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Doeltreffendheid van de wet van 3 mei 2024 betreffende de schadeloosstelling van slachtoffers van een daad van terrorisme.

Artikel 24 van de wet van 3 mei 2024 betreffende de schadeloosstelling van slachtoffers van een daad van terrorisme voorziet in een verjaringstermijn van tien jaar vanaf de bekendmaking van het koninklijk besluit tot erkenning van daden als daden van terrorisme om een verzoek tot schadeloosstelling in te dienen. Onder voorbehoud van de overgangsbepalingen is die wet onmiddellijk van toepassing, ook met betrekking tot de gevolgen in de toekomst van situaties die in het verleden zijn ontstaan.

Zo hebben de slachtoffers van de aanslagen van 22 maart 2016 die nog geen aanvraag tot schadeloosstelling ingediend hebben nog tot 22 maart 2026 het recht om zo een aanvraag in te dienen en gebruik te maken van de nieuwe vergoedingsregeling.

Nochtans waren sommige slachtoffers van de aanslagen van 2016 in maart 2025 nog steeds niet vergoed voor alle schade die ze geleden hadden. Meerdere van hen hebben overigens verklaard dat ze gerechtelijke stappen tegen de verzekeringsmaatschappijen hebben moeten ondernemen om een volledige schadeloosstelling te krijgen.

1. Wat is het totale aantal slachtoffers van de aanslagen van 22 maart 2016? Hoeveel van die slachtoffers werden schadeloosgesteld op basis van de oude verzekeringsregeling, die van vóór de wet van 3 mei 2024 dateert?

2. In welke mate heeft de wet van 3 mei 2024 het mogelijk gemaakt om de slachtoffers van terreurdaden schadeloos te stellen?

3. Welke middelen wilt u aanwenden om de schadeloosstellingsprocedure te versnellen, opdat er zo weinig mogelijk slachtoffers een beroep moeten doen op de justitie?

4. Wat is het totale bedrag van de schadeloosstellingen die tot op heden aan alle slachtoffers uitbetaald werden?

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2025202607987

Question n° 1170 de Monsieur le député Benoît Lutgen du 29 mai 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'efficacité de la loi du 3 mai 2024 relative à l'indemnisation des victimes d'un acte de terrorisme.

L'article 24 de la loi du 3 mai 2024 relative à l'indemnisation des victimes d'un acte de terrorisme prévoit un délai de prescription de dix ans à compter de la publication de l'arrêté royal portant reconnaissance de l'acte de terrorisme afin d'introduire une demande d'indemnisation. Sous réserve des dispositions transitoires, cette loi est directement applicable, en ce compris aux effets futurs de situations nées dans le passé.

Ainsi, les victimes des attentats du 22 mars 2016 qui n'avaient pas encore introduit de demande d'indemnisation sont encore en droit, jusqu'au 22 mars 2026, d'introduire une telle demande et de bénéficier du nouveau régime d'indemnisation.

Pourtant, en mars 2025, certaines victimes des attentats de 2016 n'avaient toujours pas été indemnisées pour l'ensemble de leurs préjudices. Plusieurs d'entre elles indiquaient par ailleurs devoir engager des recours en justice à l'encontre des compagnies d'assurance afin d'obtenir une réparation intégrale.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre total des victimes des attentats du 22 mars 2026? Combien de ces victimes ont été indemnisées sur la base de l'ancien régime assurantiel, celui précédant la loi du 3 mai 2024?

2. Pouvez-vous indiquer dans quelle mesure la loi du 3 mai 2024 a permis d'indemniser les victimes d'actes de terrorisme?

3. Quels moyens envisagez-vous de mettre en oeuvre pour accélérer le processus d'indemnisation, afin de limiter au maximum le recours à la justice?

4. Quel est le montant total d'indemnisation qui a déjà été alloué à l'ensemble des victimes?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1170 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 29 mei 2026 (Fr.):

1. Het is helaas niet mogelijk om exact te zeggen hoeveel slachtoffers de aanslagen van 22 maart 2016 in het totaal hebben gemaakt, omdat dat afhangt van de definitie die wordt gehanteerd voor de term "slachtoffer".

Op basis van de gegevens van het federaal parket, zijn er echter 35 personen overleden: 32 rechtstreeks tijdens de aanslagen, en daarnaast 3 personen van wie het overlijden later door het hof van assisen is erkend als rechtstreeks verband houdend met de feiten.

Verder schat het federaal parket dat er ongeveer 350 gewonden zijn gevallen, die medische verzorging hebben gekregen of in het ziekenhuis zijn opgenomen. Er konden echter geen precieze cijfers worden bevestigd, vooral omdat de slachtoffers over 19 verschillende ziekenhuizen zijn verdeeld, wat het voor de gezondheidsoverheden moeilijk maakt om een volledige balans op te maken.

Naast de fysieke slachtoffers moet ook rekening worden gehouden met de vele personen die een trauma hebben opgelopen, wat bij een deel pas laat, soms zelfs jaren na de feiten, aan het licht is gekomen, met name in het kader van de gerechtelijke procedure.

Uit de eerste lijsten die in de dagen en weken na de aanslagen werden opgesteld, blijkt dat er in Zaventem iets meer dan 900 personen en in Maalbeek ongeveer 300 personen aanwezig waren, dat zijn dus personen die rechtstreeks bij de gebeurtenissen betrokken waren.

Ten slotte werden tijdens het proces 1.219 burgerlijke partijen geregistreerd. Dat cijfer omvat ook naasten van overleden of gewonde slachtoffers (soms meerdere leden van dezelfde familie): het gaat ook om onrechtstreekse slachtoffers, waardoor er geen representatief totaal kan worden gegeven van het aantal rechtstreekse slachtoffers.

De Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden beschikt niet over een volledig overzicht van het totale aantal slachtoffers van de daden van terrorisme van 22 maart 2026, maar beschikt wel over gegevens over de personen die een verzoek tot financiële hulp hebben ingediend:

- rechtstreekse slachtoffers: 866 personen;
- onrechtstreekse slachtoffers: 964 personen;
- occasionele redders: 7 personen.

De gegevens over het aantal slachtoffers dat op basis van de oude verzekeringsregeling schadeloos is gesteld, zijn in het bezit van de verzekeringssector.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1170 de Monsieur le député Benoît Lutgen du 29 mai 2026 (Fr.):

1. Il n'est malheureusement pas possible de donner un chiffre exact du nombre total de victimes des attentats du 22 mars 2016, notamment parce que cela dépend de la définition retenue du terme "victime".

Néanmoins, sur la base des données fournies par le parquet fédéral, on dénombre 35 personnes décédées d'une part: 32 directement lors des attentats, auxquelles s'ajoutent 3 personnes dont le décès a été reconnu ultérieurement par la Cour d'assises comme étant en lien direct avec les faits.

D'autre part, le parquet fédéral estime qu'il y a eu environ 350 personnes blessées, ayant été soignées ou hospitalisées. Toutefois, aucun chiffre précis n'a pu être confirmé, notamment parce que les victimes ont été réparties entre 19 hôpitaux différents, ce qui complique l'établissement d'un bilan exhaustif par les autorités de santé.

Au-delà des victimes physiques, il faut également tenir compte des nombreuses personnes traumatisées, dont une partie ne s'est manifestée que tardivement, voire plusieurs années après les faits, notamment dans le cadre de la procédure judiciaire.

Les premières listes établies dans les jours et semaines suivant les attentats recensent un peu plus de 900 personnes présentes à Zaventem et environ 300 à Maelbeek, soit des personnes directement exposées aux événements.

Enfin, lors du procès, 1.219 parties civiles ont été enregistrées. Ce chiffre inclut des proches de victimes décédées ou blessées (parfois plusieurs membres d'une même famille): il s'agit aussi de victimes indirectes, ce qui empêche d'en faire un total représentatif du nombre de victimes directes.

La Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence ne dispose pas d'une vue exhaustive du nombre total de victimes des actes de terrorisme du 22 mars 2026 mais dispose de données concernant les personnes ayant introduit une demande d'aide financière auprès d'elle:

- victimes directes: 866 personnes;
- victimes indirectes: 964 personnes;
- sauveteurs occasionnels: 7 personnes.

Le nombre de victimes indemnisées dans le cadre de l'ancien régime assurantiel relève des données détenues par le secteur des assurances.

Er kan worden besloten dat er bij gebrek aan eenduidige definitie van wat een "slachtoffer" is en gezien de grote verscheidenheid aan situaties (rechtstreekse slachtoffers, gewonden, getraumatiseerden, naasten) geen definitief en onbetwistbaar totaalcijfer bestaat.

2. De wet van 3 mei 2024 betreffende de schadeloosstelling van slachtoffers van een daad van terrorisme heeft geen terugwerkende kracht. Ze is alleen van toepassing op daden van terrorisme die na de inwerkingtreding ervan zijn gepleegd.

Bovendien moet worden opgemerkt dat, overeenkomstig het geldende wettelijke kader, een gebeurtenis pas juridisch als "daad van terrorisme" kan worden gekwalificeerd na een formele erkenning bij koninklijk besluit.

Die vereiste volgt expliciet uit:

- artikel 4, 2°, van de wet van 3 mei 2024 waarin een "daad van terrorisme" wordt gedefinieerd als een daad die als dusdanig is erkend overeenkomstig de toepasselijke wettelijke bepalingen;

- en uit de vroegere en huidige praktijk en bepalingen, op grond waarvan de erkenning van terroristische feiten valt onder een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, wat een voorwaarde is voor elke vorm van tussenkomst voor de slachtoffers.

Tot op heden heeft er nog geen enkel koninklijk besluit een daad van terrorisme na de inwerkingtreding van de wet van 3 mei 2024 erkend. Bijgevolg heeft nog geen enkel slachtoffer gebruik kunnen maken van het nieuwe schadeloosstellingsstelsel waarin die wet voorziet.

3. Het kabinet van de minister van Justitie bereidt, in overleg met de andere betrokken leden van de regering, een ontwerp van koninklijk besluit voor dat tot doel heeft, zonder te wachten op een nieuwe aanslag het "Uniek contactpunt terrorisme" op te richten, zoals bedoeld in artikel 29 van de wet van 3 mei 2024. Dat contactpunt zal, door slachtoffers te informeren over hun verzoeken tot schadeloosstelling en hen bij te staan in de stappen die ze ondernemen, bijdragen aan een snellere afhandeling van hun verzoeken.

4. Net als bij het antwoord op punt 1 beschikt de commissie niet over gegevens met betrekking tot de schadeloosstelling van alle slachtoffers van daden van terrorisme.

De verstrekte cijfers hebben uitsluitend betrekking op de bedragen van de financiële hulp die is toegekend aan de slachtoffers van daden van terrorisme die een verzoek hebben ingediend bij de commissie. Ze zijn uitgesplitst per jaar vanaf 2016 en weerspiegelen enkel de besluitvorming van het subsidiair administratief rechtscollege.

Bedrag per jaar:

En l'absence de définition univoque de ce qu'est une "victime" et face à la multiplicité des situations (victimes directes, blessés, traumatisés, proches), il n'existe pas de chiffre global définitif et incontestable.

2. La loi du 3 mai 2024 relative à l'indemnisation des victimes d'un acte de terrorisme n'a pas d'effet rétroactif. Elle ne s'applique qu'aux actes de terrorisme commis après son entrée en vigueur.

En outre, il convient de rappeler que, conformément au cadre légal en vigueur, un événement ne peut être juridiquement qualifié d'"acte de terrorisme" qu'à la suite d'une reconnaissance formelle par arrêté royal.

Cette exigence ressort explicitement:

- de l'article 4, 2° de la loi du 3 mai 2024, qui définit l'"acte de terrorisme" comme un acte reconnu comme tel conformément aux dispositions légales applicables;

- ainsi que de la pratique et des dispositions antérieures et actuelles, selon lesquelles la reconnaissance des faits de terrorisme relève d'un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, condition préalable à toute intervention en faveur des victimes.

À ce jour, aucun arrêté royal n'a reconnu d'acte de terrorisme postérieur à l'entrée en vigueur de la loi du 3 mai 2024. Par conséquent, aucune victime n'a encore pu bénéficier du nouveau régime d'indemnisation prévu par cette loi.

3. Le cabinet de la ministre de la Justice prépare, en concertation avec les autres membres concernés du gouvernement, un projet d'arrêté royal visant à constituer sans attendre la survenance d'un nouvel attentat, le "Point de contact unique terrorisme" visé à l'article 29 de la loi du 3 mai 2024. En informant les victimes à propos de leurs demandes d'indemnisation et en les assistant dans leurs démarches, ce Point de contact contribuera à accélérer le traitement de leurs demandes.

4. À l'instar de la réponse apportée au point 1, la Commission ne dispose pas de données couvrant l'indemnisation pour l'ensemble des victimes d'actes de terrorisme.

Les chiffres communiqués concernent exclusivement les montants d'aide financière octroyés aux victimes d'actes de terrorisme ayant introduit une demande auprès de la Commission. Ils sont ventilés par année depuis 2016 et reflètent uniquement l'activité décisionnelle de cette juridiction administrative subsidiaire.

Montant par année:

- 2016: 1.090.000,00 euro;
- 2017: 1.090.000,00 euro;
- 2018: 1.000.000,00 euro;
- 2019: 1.324.382,61 euro;
- 2020: 1.343.224,61 euro;
- 2021: 947.955,71 euro;
- 2022: 344.252,19 euro;
- 2023: 763.385,36 euro;
- 2024: 1.463.985,22 euro;
- 2025: 1.457.702,58 euro;
- 2026: 475.984,99 euro.

In totaal, een bedrag van 11.300.873,27 euro.

De commissie treedt subsidiair op, wat inhoudt dat het in de eerste plaats de verzekeringsmaatschappijen zijn die de slachtoffers van daden van terrorisme schadeloosstellen.

Voorts hebben sommige slachtoffers het statuut van nationale solidariteit verkregen, wat inhoudt dat er bedragen worden uitbetaald door de Federale Pensioendienst (herstelpensioenen aan de rechtstreekse slachtoffers) en dat er kosten voor geneeskundige verzorging/therapie worden terugbetaald door de ziekenfondsen en/of de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekeringvoor slachtoffers van terrorisme (rechtstreekse en onrechtstreekse slachtoffers).

- 2016: 1.090.000,00 euros;
- 2017: 1.090.000,00 euros;
- 2018: 1.000.000,00 euros;
- 2019: 1.324.382,61 euros;
- 2020: 1.343.224,61 euros;
- 2021: 947.955,71 euros;
- 2022: 344.252,19 euros;
- 2023: 763.385,36 euros;
- 2024: 1.463.985,22 euros;
- 2025: 1.457.702,58 euros;
- 2026: 475.984,99 euros.

Soit un montant total de 11.300.873,27 euros.

La Commission agit de manière subsidiaire, ce qui implique que ce sont les compagnies d'assurance qui indemnisent en priorité les victimes d'actes de terrorisme.

En outre, certaines victimes ont obtenu le statut de solidarité nationale, qui implique que des montants sont versés par le service fédéral des pensions (pensions de dédommagement des victimes directes) et des remboursements de frais de soins de santé/thérapie sont octroyés par les mutuelles et/ou la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité pour les victimes du terrorisme (victimes directes et indirectes).

DO 2025202608068

Vraag nr. 1167 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Drugseconomie. - Witwaspraktijken.

De bestrijding van georganiseerde drugscriminaliteit vereist een inzicht in de financiële stromen en witwasconstructies die deze activiteiten ondersteunen.

1. Kunt u per jaar voor de periode 2020-2025, meedelen hoeveel witwasdossiers door de parketten werden geopend met een rechtstreekse link naar drugshandel?

2. Kunt u per jaar meedelen welke geraamde bedragen of vermogens in deze dossiers werden geïdentificeerd of in beslag genomen?

3. Kunt u voor dezelfde periode de vijf meest voorkomende sectoren meedelen waarin deze middelen werden geïnvesteerd of witgewassen (bijv. horeca, vastgoed, handel, transport/logistiek, vrije beroepen, digitale diensten)?

DO 2025202608068

Question n° 1167 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 28 mai 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Économie de la drogue. - Pratiques de blanchiment

La lutte contre la criminalité organisée liée à la drogue exige une compréhension des flux financiers et des montages de blanchiment qui soutiennent ces activités.

1. Pouvez-vous indiquer, par année, pour la période 2020-2025, combien de dossiers de blanchiment en lien direct avec le trafic de stupéfiants ont été ouverts par les parquets?

2. Pouvez-vous indiquer, par année, quels montants ou patrimoines estimés ont été identifiés ou saisis dans ces dossiers?

3. Pouvez-vous indiquer, pour la même période, les cinq secteurs dans lesquels ces moyens ont été le plus fréquemment investis ou blanchis (par exemple horeca, immobilier, commerce, transport/logistique, professions libérales, services numériques)?

4. Kunt u aangeven hoeveel internationale financiële stromen (overboekingen, crypto, contante transit, *hawala*-achtige systemen) in deze dossiers geïdentificeerd werden, en hoe dit evolueerde over de onderzochte periode?

5. Kunt u per jaar meedelen hoeveel witwasdossiers gelinkt aan de drugseconomie aanleiding gaven tot vervolging of seponering en welke redenen daarbij werden aangestipt (bijv. bewijsmoeilijkheden, capaciteitsdruk, prioriteitscriteria)?

6. Kunt u per jaar aangeven hoeveel van deze witwasdossiers betrekking hadden op familiale of lokaal verankerde netwerken, en hoeveel op internationaal gestructureerde criminele organisaties?

7. Kunt u meedelen hoeveel witwasonderzoeken de federale gerechtelijke politie niet kon opstarten wegens capaciteitsdruk, en in welke arrondissementen dit het vaakst voorkwam?

8. Kunt u per jaar meedelen welke nuttige aanwijzingen of meldingen door de Cel voor Financiële Informatieverwerking over mogelijke witwaspraktijken gelinkt aan de drugseconomie werden doorgestuurd naar de gerechtelijke autoriteiten?

9. Kunt u aangeven in welke mate cryptotransacties in deze witwasdossiers betrokken waren, en hoe het aandeel van cryptogerelateerde witwasconstructies evolueerde sinds 2020?

10. Kunt u toelichten of de federale overheid plant om bijkomende financiële opsporingcapacteit of gestandaardiseerde rapportering over druggerelateerde witwasstromen te voorzien?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1167 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 28 mei 2026 (N.):

Het misdrijf witwassen werd, net als de misdrijven vereniging van misdadigers en deelneming aan een criminele organisatie, in het leven geroepen om de strijd tegen de georganiseerde criminaliteit te vergemakkelijken door het mogelijk te maken organisaties aan te pakken zonder dat het basismisdrijf waarop activiteiten zoals het witwassen zijn gebaseerd, hoeft te worden bewezen. Om diezelfde redenen is het niet logisch om te willen achterhalen welke financiële stromen specifiek verband houden met drugshandel. Als het om witwassen gaat, doet het er niet toe waar het geld vandaan komt, voor zover er een vermoeden bestaat dat het van illegale herkomst is, ongeacht welke dat is. Om die redenen is het niet mogelijk de punten 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 8 te beantwoorden.

4. Pouvez-vous préciser combien de flux financiers internationaux (reports, cryptomonnaies, transit d'espèces, systèmes de type hawala) ont été identifiés dans ces dossiers et comment la situation a évolué au cours de la période examinée?

5. Pouvez-vous indiquer, par année, combien de dossiers de blanchiment liés à l'économie de la drogue ont donné lieu à des poursuites ou à un classement sans suite, et pour quels motifs (difficultés de preuve, manque de capacités, critères de priorité, par exemple)?

6. Pouvez-vous préciser, par année, combien de ces dossiers de blanchiment concernaient des réseaux familiaux ou ancrés localement, et combien concernaient des organisations criminelles structurées à l'échelon international?

7. Pouvez-vous indiquer combien d'enquêtes pour blanchiment la police judiciaire fédérale n'a pas pu entamer en raison d'un manque de capacités, et dans quels arrondissements cette situation s'est présentée le plus souvent?

8. Pouvez-vous indiquer, par année, quels renseignements utiles ou quels signalements ont été transmis par la Cellule de Traitement des Informations Financières, concernant d'éventuelles pratiques de blanchiment liées à l'économie de la drogue, aux autorités judiciaires?

9. Pouvez-vous préciser dans quelle mesure des transactions en cryptomonnaies étaient impliquées dans ces dossiers de blanchiment et comment la part des montages de blanchiment liés aux cryptoactifs a évolué depuis 2020?

10. Pouvez-vous indiquer si l'autorité fédérale prévoit de renforcer les capacités de recherche ou de mettre en place un reporting standardisé sur les flux de blanchiment liés aux drogues?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1167 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 28 mai 2026 (N.):

L'infraction de blanchiment, tout comme l'infraction d'association de malfaiteurs et la participation à une organisation criminelle, a été créée pour faciliter la lutte contre le crime organisé en permettant de porter atteinte aux organisations sans devoir prouver l'infraction de base à partir de laquelle les activités telles que le blanchiment s'organisent. Pour ces mêmes raisons, il n'est pas cohérent de vouloir identifier quels sont les flux financiers spécifiquement liés aux trafics de drogue. S'il s'agit de blanchiment, peu importe d'où vient l'argent pour autant qu'on puisse présumer une origine illicite, quelle qu'elle soit. Pour ces raisons, il n'est pas possible d'apporter une réponse aux points 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 8.

Voorts maken de informaticasystemen van de parketten het niet mogelijk om de gegevens die in het kader van de punten 7 en 9 worden gevraagd in kaart te brengen, te isoleren en te tellen.

Wat punt 10 betreft, is de capaciteit op het vlak van financieel onderzoek bij de federale politie met 100 vte's uitgebreid. Het model "het kraken van het criminele verdienmodel" wordt momenteel ook ontwikkeld in het kader van de taskforce "georganiseerde criminaliteit", in samenwerking met de betrokken partners.

Par ailleurs, les systèmes informatiques des parquets ne permettent pas d'identifier, isoler et comptabiliser les données demandées dans le cadre des points 7 et 9.

Concernant le point 10, les capacités de recherche financière ont été augmentées de 100 équivalents temps plein pour la police fédérale. Le modèle "briser le modèle économique criminel" est également actuellement développé dans le cadre de la *taskforce* "criminalité organisée" en collaboration avec les partenaires impliqués.

DO 2025202608364

Vraag nr. 1168 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 28 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Incident in de gevangenis van Jamioulx op 13 december 2025. (MV 011743C)

Op 13 december 2025 weigerden een twintigtal gedetineerden in de gevangenis van Jamioulx terug te keren naar hun cellen en staken ze lakens en kleding in brand, waardoor er meer dan twee uur lang een kritieke situatie ontstond.

Dit incident vond plaats in een context van chronische overbevolking van de gevangenis en ontoereikende personeelsbezetting, twee problemen die steeds weer terugkeren in alle Belgische penitentiaire inrichtingen.

Nu de overbevolking en de spanningen in de gevangenis maar blijven toenemen, is het dringend noodzakelijk om klaarheid te scheppen over de omstandigheden die een dergelijk incident mogelijk gemaakt hebben, de situatie in andere gevangenissen te evalueren en een balans op te maken van de kosten die deze wantoestanden met zich meebrengen.

1. Hoe konden gedetineerden brand stichten in de gevangenis van Jamioulx en welke maatregelen worden er genomen om te voorkomen dat dergelijke incidenten zich herhalen?

2. Wat is de huidige situatie in Jamioulx wat de overbevolking, de detentieomstandigheden en de verhouding tussen het aantal cipiers en het aantal gedetineerden betreft? Welke concrete acties worden er ondernomen om de overbevolking en het chronische personeelstekort te ondervangen, zowel in Jamioulx als in de andere gevangenissen van het land?

DO 2025202608364

Question n° 1168 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 28 mai 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'incident survenu à la prison de Jamioulx le 13 décembre 2025 (QO 011743C).

Le 13 décembre 2025, une vingtaine de détenus de la prison de Jamioulx ont refusé de regagner leurs cellules et ont allumé des feux à l'aide de draps et de vêtements, provoquant une situation critique pendant plus de deux heures.

Cet incident s'inscrit dans un contexte de surpopulation carcérale chronique et de sous-effectif du personnel, des problèmes récurrents dans l'ensemble des établissements pénitentiaires belges.

Alors que la surpopulation et les tensions en prison ne cessent de s'aggraver, il est urgent de faire la lumière sur les conditions ayant permis un tel incident, d'évaluer la situation dans les autres prisons, et de dresser un bilan des coûts engendrés par ces dysfonctionnements.

1. Comment des détenus ont-ils pu allumer des feux dans l'enceinte de la prison de Jamioulx, et quelles mesures sont prises pour éviter que de tels incidents ne se reproduisent?

2. Quelle est la situation actuelle à Jamioulx en termes de surpopulation, de conditions de détention, et de ratio agents/détenus? Quelles actions concrètes sont mises en oeuvre pour remédier à la surpopulation et au sous-effectif chronique, tant à Jamioulx que dans les autres prisons du pays?

3. Kunt u een opsplitsing maken van de incidenten die zich de voorbije zes maanden in de Belgische gevangenissen voorgedaan hebben en die verband houden met de overbevolking (rellen, brandstichtingen, gevallen van agressie, enz.)?

4. Hoeveel van die incidenten hebben geleid tot materiële schade of letsels en wat is het totale kostenplaatje van de herstellingen voor de Staat?

5. Zijn er onderhandelingen aan de gang met de vertegenwoordigers van de gedetineerden of de vakbonden van het gevangenispersoneel om de spanningen te doen afnemen?

6. Overweegt u structurele maatregelen om de detentieomstandigheden te verbeteren, zoals de bouw van voorzieningen met nieuwe plaatsen, het vaker toepassen van alternatieve straffen of het uitbreiden van het personeelsbestand? Is er een noodplan om de huidige crisis het hoofd te bieden, en wat is het tijdpad voor de uitvoering daarvan?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1168 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 28 mei 2026 (Fr.):

1. De gedetineerden kunnen binnen de gevangenissen sinds mensenheugnis over lucifers en aanstekers beschikken. Het past in de loutere toepassing van het principe van de normalisering waarop de basiswet onder andere gebaseerd is. Wanneer er echter een vermoeden is dat een gedetineerde of geïnterneerde niet op een betrouwbare manier zou kunnen omgaan met vuur of er indicaties zijn dat er misbruik van kan gemaakt worden, dan kan hem het beschikken over lucifers of een aansteker op cel ontzegd worden. De gedetineerde vraagt dan op het moment dat die wil roken aan de beambte op de afdeling om vuur zodat de sigaret op een gecontroleerde wijze kan aangestoken worden.

2. Op 11 juni 2026 waren er 446 gedetineerden aanwezig in de gevangenis of met penitentiair verlof. De capaciteit van de gevangenis bedraagt 385 plaatsen. Drieëndertig gedetineerden slapen op matrassen op de vloer.

De maatregelen om aan de overbevolking te remediëren, niet enkel binnen deze gevangenis uiteraard maar binnen het gehele penitentiaire park, werden binnen de regering beslist op 20 maart 2026. De uitwerking ervan is momenteel in voorbereiding.

3. Pouvez-vous fournir une ventilation des incidents liés à la surpopulation carcérale survenus dans les prisons belges au cours des six derniers mois (émeutes, incendies, agressions, etc.)?

4. Combien de ces incidents ont entraîné des dégâts matériels ou des blessures, et quel est le coût total des réparations pour l'État?

5. Des négociations avec les représentants des détenus ou des syndicats du personnel pénitentiaire sont-elles en cours pour désamorcer les tensions?

6. Envisagez-vous des mesures structurelles pour améliorer les conditions de détention, comme la construction de nouvelles places, le recours accru aux peines alternatives, ou le renforcement des effectifs? Un plan d'urgence est-il prévu pour faire face à la crise actuelle, et quel est son calendrier de mise en oeuvre?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1168 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 28 mai 2026 (Fr.):

1. Depuis toujours, les détenus peuvent disposer d'allumettes et de briquets au sein des établissements pénitentiaires. Cela s'inscrit dans le cadre de l'application stricte du principe de normalisation sur lequel repose, entre autres, la loi de principes. Toutefois, s'il existe un soupçon qu'un détenu ou un interné ne serait pas en mesure de manipuler le feu de manière responsable ou s'il y a des indices laissant supposer un usage abusif, il peut se voir refuser la possession d'allumettes ou d'un briquet dans sa cellule. Le détenu doit alors, au moment où il souhaite fumer, demander du feu à l'agent de service afin que la cigarette puisse être allumée de manière contrôlée.

2. Le 11 juin 2026, 446 détenus se trouvaient en prison ou en congé pénitentiaire. La capacité d'accueil de la prison est de 385 places. Trente-trois détenus dorment sur des matelas posés à même le sol.

Les mesures visant à remédier à la surpopulation, non seulement au sein de cette prison bien sûr, mais aussi dans l'ensemble du parc pénitentiaire, ont été décidées par le gouvernement le 20 mars 2026. Leur mise en oeuvre est en cours de préparation.

3. Er bestaat op dit moment geen digitale tool voor de melding en centrale registratie van incidenten. Het merendeel van de registraties bevindt zich en op lokaal niveau en bovendien binnen de individuele dossiers van de gedetineerden, waardoor het niet mogelijk is om organisatiebreed statistieken op te stellen. Een dergelijke tool wordt momenteel geïmplementeerd.

4. Ook hieromtrent zijn momenteel geen cijfers beschikbaar.

5. Het sociaal overleg binnen het gevangeniswezen is erg levendig (zowel op centraal als lokaal niveau trouwens) en de problematiek van de overbevolking en de gevolgen ervan is daarbij een zo goed als vast agendapunt.

6. In de schoot van de regering werd, zoals ik hiervoor reeds aangaf, consensus gevonden rond een nieuw concreet beleidsplan met maatregelen op korte, middellang en lange termijn, maar ook met nieuw een pakket noodmaatregelen. Die laatste zijn in volle voorbereiding en een wetsontwerp ter zake zal zo snel mogelijk aan het parlement worden voorgelegd. De uitvoering van het consensusplan is gestart en wordt nauwgezet opgevolgd.

3. Il n'existe actuellement aucun outil numérique pour le signalement et l'enregistrement centralisé des incidents. La plupart des enregistrements se trouvent à la fois au niveau local et dans les dossiers individuels des détenus, ce qui ne permet pas d'établir des statistiques à l'échelle de l'organisation. Un tel outil est actuellement mis en oeuvre.

4. À ce sujet également, aucun chiffre n'est disponible pour le moment.

5. La concertation sociale au sein du système pénitentiaire est très dynamique (tant au niveau central que local, d'ailleurs) et la question de la surpopulation carcérale et de ses conséquences y figure pratiquement systématiquement à l'ordre du jour.

6. Au sein du gouvernement, comme je l'ai déjà indiqué, un consensus s'est dégagé autour d'un nouveau plan d'action concret comprenant des mesures à court, moyen et long terme, ainsi qu'un nouvel ensemble de mesures d'urgence. Ces dernières sont en cours d'élaboration et un projet de loi à ce sujet sera soumis au Parlement dans les plus brefs délais. La mise en oeuvre du plan consensuel a commencé et fait l'objet d'un suivi rigoureux.

DO 2025202608709

Vraag nr. 1189 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

België in de raad van de Internationale Maritieme Organisatie.

België is een vooraanstaande maritieme natie met een baggerindustrie die tot de wereldtop behoort, verschillende strategische havens en reders die vooroplopen in de ontwikkeling van groene technologieën op het gebied van scheepvaart. Laten we ook niet vergeten dat de bevoegdheden inzake het vervoer per spoor, over zee en door de lucht federale bevoegdheden zijn, zoals nogmaals in uw beleidsnota wordt opgemerkt.

Sinds 1958 worden de internationale regels voor het zeevervoer in de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) in Londen vastgelegd. Momenteel zijn er 176 landen lid van die organisatie. Sinds 2009 zetelde België onafgebroken in de raad van de IMO, waardoor ons land mee de prioriteiten kon bepalen.

In 2023 werd België echter niet in die raad herkozen. Volgens het memorandum 2024 van de FOD Mobiliteit wil de administratie voluit gaan voor een mandaat in die raad voor het biënnium 2026-2027.

DO 2025202608709

Question n° 1189 de Monsieur le député Julien Matagne du 08 juin 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La Belgique au sein du Conseil de l'Organisation maritime internationale.

La Belgique est une nation maritime de premier plan avec une industrie du dragage importante, plusieurs ports stratégiques et des armateurs qui sont à la pointe dans le développement de technologies vertes dans le domaine de la navigation. Notons aussi que les compétences en matière de transport par voie ferrée, voie maritime et voie aérienne sont fédérales comme cela est rappelé par votre note de politique générale.

Depuis 1958, les règles internationales relatives au transport maritime sont établies au sein de l'Organisation maritime internationale (OMI) à Londres. Celle-ci compte actuellement 176 pays. Depuis 2009, la Belgique dispose d'un siège permanent au Conseil de l'OMI, ce qui lui permet de contribuer à la définition des priorités.

Toutefois, la Belgique n'a pas été réélue à ce conseil en 2023. Selon le mémorandum de 2024 du SPF Mobilité, l'administration projetait son ambition d'obtenir un mandat au sein de celui-ci pour l'exercice biennal de 2026-2027.

1. Om welke redenen werd België in 2023 niet in de raad van de IMO herkozen? Welke lessen trekt de regering zowel op diplomatiek als op strategisch vlak uit die niet-herverkiezing?

2. Welke concrete actie werd er in 2024 en 2025 ondernomen om gevolg te geven aan de in het memorandum 2024 van de FOD Mobiliteit geuite ambitie om opnieuw in de raad van de IMO verkozen te worden?

3. Kunt u meedelen hoe het op dit ogenblik staat met de voortgang van de Belgische kandidatuur om voor de periode 2026-2027 weer een zetel in de raad van de IMO te verkrijgen?

4. Zijn de actoren van de Belgische maritieme sector (havens, reders, baggerindustrie, onderzoekscentra) bij de voorbereiding van die kandidatuur betrokken en, zo ja, op welke manier?

5. Wat zouden de concrete voordelen voor het federale mobiliteitsbeleid en voor de Belgische maritieme sector zijn als België opnieuw in de raad van de IMO zou zetelen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1189 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 08 juni 2026 (Fr.):

1. De niet-herverkiezing in 2023 van België in de Raad van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) kon worden verklaard door een combinatie van factoren. Ons land heeft daar de nodige lessen uit getrokken, wat is gebleken uit de succesvolle herverkiezing in november 2025.

Vooreerst moet worden vastgesteld dat België in 2023 een gelijkaardig aantal stemmen behaalde als bij de verkiezingen van 2021, toen het wel werd verkozen. Het verschil in resultaat is dus niet zozeer te verklaren door een significante daling in steun, maar door de sterk toegenomen concurrentie en gewijzigde stemverhoudingen binnen de IMO.

Daarnaast is er een algemene evolutie merkbaar in de diplomatieke praktijk binnen de IMO, waarbij engagementen steeds vaker formeel worden vastgelegd in het kader van reciprociteitsakkoorden. In het verleden werden bepaalde steunbetuigingen vaker mondeling en minder formeel toegezegd, wat in de huidige context minder voorkomt en de mobilisatie van stemmen complexer maakt.

1. Pour quelles raisons la Belgique n'a-t-elle pas été réélue au Conseil de l'OMI en 2023? Quelles leçons le gouvernement tire-t-il de cette non-réélection, tant sur le plan diplomatique que stratégique?

2. Quelles actions concrètes ont été menées en 2024 et 2025 pour donner suite à l'ambition exprimée dans le mémorandum 2024 du SPF Mobilité visant à retrouver un mandat au sein du Conseil de l'OMI?

3. Pouvez-vous faire le point, à ce stade, sur l'état d'avancement de la candidature belge en vue de l'obtention d'un siège au Conseil de l'OMI pour la période 2026-2027?

4. Les acteurs du secteur maritime belge (ports, armateurs, industrie du dragage, centres de recherche) sont-ils associés à la préparation de cette candidature et, le cas échéant, de quelle manière?

5. Quels seraient les bénéfices concrets, pour la politique de mobilité fédérale et pour le secteur maritime belge, d'un retour de la Belgique au Conseil de l'OMI?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1189 de Monsieur le député Julien Matagne du 08 juin 2026 (Fr.):

1. La non-réélection de la Belgique au Conseil de l'Organisation maritime internationale (OMI) en 2023 pouvait s'expliquer par une combinaison de facteurs. Notre pays en a tiré les leçons qui s'imposaient, comme l'a démontré sa réélection en novembre 2025.

Il convient tout d'abord de constater qu'en 2023, la Belgique a obtenu un nombre de voix similaire à celui des élections de 2021, lors desquelles elle avait été élue. La différence de résultat ne s'explique donc pas tant par une baisse significative du soutien dont elle bénéficie que par une concurrence nettement accrue et par une modification des répartitions des voix au sein de l'OMI.

Par ailleurs, on observe une évolution générale dans la pratique diplomatique au sein de l'OMI, les engagements étant de plus en plus souvent consignés formellement dans le cadre d'accords de réciprocité. Par le passé, certaines déclarations de soutien étaient plus souvent formulées oralement et de manière moins formelle, ce qui est moins fréquent dans le contexte actuel et rend la mobilisation des voix plus complexe.

Ook de internationale concurrentie speelde een belangrijke rol. Verschillende EU-lidstaten waren kandidaat, waaronder Finland, dat voor het eerst kandidaat was en geen andere lopende kandidaturen binnen de VN-context had.

Verder werd vastgesteld dat de kandidatuur in 2023 relatief laat werd ingediend, waardoor niet alle IMO-lidstaten tijdig en voldoende op de hoogte waren van de Belgische kandidatuur. Dit heeft mogelijk geleid tot een verlies aan potentiële steun.

2. In lijn met het belang dat ons land hecht aan internationale samenwerking, en in uitvoering van de ambitie om België opnieuw te laten verkozen worden in de Raad van de IMO, werden verschillende concrete acties ondernomen.

Sinds februari 2025 werkt een maritiem attaché van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-Generaal Scheepvaart (DGS) op de Belgische ambassade in Londen. Deze volgt alle IMO-vergaderingen op en heeft intussen een sterk netwerk uitgebouwd.

Daarnaast werd gericht outreachwerk ten aanzien van kleine eilandstaten verricht.

De opvolging van het kandidatuurdossier werd daarnaast projectmatig georganiseerd via een interne werkgroep binnen DGS. Dit zorgde voor een gestructureerde aanpak, duidelijke taakverdeling en een permanent overzicht van de stand van zaken. Er was bovendien sprake van een sterke samenwerking tussen de betrokken federale administraties, evenals van de maritieme sector (waaronder reders, havenautoriteiten en de Antwerp Maritime Academy).

De Belgische ambassade in Londen speelde een actieve en constructieve rol. In het bijzonder leverden de ambassadeur en het volledige team een belangrijke bijdrage aan de zichtbaarheid van België binnen de IMO-context.

Tot slot werd consequent ingezet op een hoge internationale zichtbaarheid van België, waarbij de boodschap inhoudelijk sterk werd onderbouwd en het hele jaar door werd uitgedragen, en niet uitsluitend tijdens de IMO-*assembly*.

3. In november 2025 werd België met succes opnieuw verkozen voor de IMO-Raad voor de periode 2026-2027, met 141 stemmen in ons voordeel. De IMO-Raad is verdeeld in drie categorieën en België behaalde de derde plaats in categorie C, het beste resultaat in de laatste tien jaar.

La concurrence internationale a également joué un rôle important. Plusieurs États membres de l'UE étaient candidats, dont la Finlande, qui se présentait pour la première fois et n'avait pas d'autres candidatures en cours dans le cadre des Nations Unies.

Il a en outre été constaté que la candidature avait été déposée relativement tard en 2023, de sorte que tous les États membres de l'OMI n'avaient pas été informés suffisamment tôt et de manière adéquate de la candidature belge. Cela a peut-être entraîné une perte de soutien potentiel.

2. Conformément à l'importance que notre pays accorde à la coopération internationale, et dans le cadre de l'ambition de faire réélire la Belgique au Conseil de l'OMI, plusieurs actions concrètes ont été entreprises.

Depuis février 2025, un attaché maritime du SPF Mobilité et Transports, direction générale de la Navigation (DGN), est en poste à l'ambassade de Belgique à Londres. Il suit toutes les réunions de l'OMI et a entre-temps développé un solide réseau.

Par ailleurs, un travail d'information ciblé a été mené à l'intention des petits États insulaires.

Le suivi du dossier de candidature a par ailleurs été organisé sous forme de projet par un groupe de travail interne au sein de la DGN. Cela a permis une approche structurée, une répartition claire des tâches et une vue d'ensemble permanente de l'état d'avancement. Une collaboration étroite s'est en outre instaurée entre les administrations fédérales concernées, ainsi qu'avec le secteur maritime (notamment les armateurs, les autorités portuaires et l'Antwerp Maritime Academy).

L'ambassade de Belgique à Londres a joué un rôle actif et constructif. L'ambassadeur et l'ensemble de son équipe ont notamment apporté une contribution importante à la visibilité de la Belgique dans le cadre de l'OMI.

Enfin, un effort constant a été déployé pour assurer une forte visibilité internationale de la Belgique, le message étant étayé par un contenu solide et diffusé tout au long de l'année, et pas uniquement lors de l'Assemblée de l'OMI.

3. En novembre 2025, la Belgique a été réélue au Conseil de l'OMI pour la période 2026-2027 avec 141 voix en sa faveur. Le Conseil de l'OMI est divisé en trois catégories et la Belgique a obtenu la troisième place dans la catégorie C, son meilleur résultat depuis dix ans.

4. De Belgische maritieme sector was actief betrokken bij de kandidatuur en heeft de campagne actief mee ondersteund. De sector heeft de Belgische kandidatuur onder de aandacht gebracht bij hun internationale partners en netwerken.

Traditioneel wordt tijdens de week van de IMO-assembly een receptie georganiseerd met het oog op het mobiliseren van steun. Aan deze receptie nam een brede delegatie uit de Belgische maritieme sector deel, waaronder de Port of Antwerp-Bruges (PoAB), de Koninklijke Belgische Redersvereniging (KBRB), verschillende rederijen, de Antwerp Maritime Academy (AMA), enz.). De sterke internationale reputatie van de Belgische maritieme sector droeg er mede toe bij dat de receptie goed werd bijgewoond en dat verschillende landen effectief werden bereikt.

5. Een herverkiezing van België in de Raad van de IMO biedt een aantal duidelijke voordelen voor ons land.

In de eerste plaats ondersteunt dit de internationale positionering van België als maritieme natie. Een aanwezigheid in de Raad draagt bij aan de zichtbaarheid en geloofwaardigheid van België binnen de internationale scheepvaartsector.

Daarnaast is de Belgische maritieme sector zelf vragende partij om België vertegenwoordigd te zien in de IMO-Raad. Die vertegenwoordiging versterkt immers de link tussen het beleid en de sector, en zorgt ervoor dat de Belgische maritieme belangen beter worden verankerd in internationale besluitvorming.

Als lid van de Raad kan België bovendien rechtstreeks mee de richting van het internationaal scheepvaartbeleid bepalen.

Een belangrijk bijkomend element is dat enkel de leden van de IMO-Raad stemrecht hebben bij de verkiezing van de secretaris-generaal van de IMO. De secretaris-generaal wordt benoemd voor een mandaat van vier jaar, dat één keer kan worden verlengd. Het mandaat van de huidige secretaris-generaal Arsenio Dominguez loopt af in 2027. België zal tijdens het mandaat van 2026-2027 dus een belangrijke positie innemen bij de beoordeling en beslissing over een mogelijke herverkiezing.

Tot slot heeft het lidmaatschap van de Raad ook procedurele voordelen. Leden van de Raad krijgen immers doorgaans eerst het woord, vóór de lidstaten die geen deel uitmaken van de Raad. Hierdoor kan België in debatten sneller de toon zetten en haar invloed binnen de organisatie vergroten.

4. Le secteur maritime belge s'est activement impliqué dans la candidature et a soutenu activement la campagne. Il a fait connaître la candidature belge auprès de ses partenaires et réseaux internationaux.

Traditionnellement, une réception est organisée pendant la semaine de l'Assemblée de l'OMI dans le but de mobiliser des soutiens. Une importante délégation du secteur maritime belge a pris part à cette réception, notamment le Port d'Anvers-Bruges (PoAB), l'Union royale des armateurs belges (URAB), diverses sociétés d'armateurs, l'Antwerp Maritime Academy (AMA), etc. La solide réputation internationale du secteur maritime belge a contribué à la forte affluence à cette réception et a permis de toucher efficacement plusieurs pays.

5. La réélection de la Belgique au Conseil de l'OMI présente plusieurs avantages évidents pour notre pays.

Tout d'abord, cela renforce le positionnement international de la Belgique en tant que nation maritime. Une présence au sein du Conseil contribue à la visibilité et à la crédibilité de la Belgique dans le secteur maritime international.

Par ailleurs, le secteur maritime belge lui-même souhaite vivement que la Belgique soit représentée au Conseil de l'OMI. Cette représentation renforce en effet le lien entre la politique et le secteur, et garantit un meilleur ancrage des intérêts maritimes belges dans le processus décisionnel international.

En tant que membre du Conseil, la Belgique peut en outre contribuer directement à définir l'orientation de la politique maritime internationale.

Un autre élément important est que seuls les membres du Conseil de l'OMI disposent du droit de vote lors de l'élection du secrétaire général de l'OMI. Le secrétaire général est nommé pour un mandat de quatre ans, renouvelable une fois. Le mandat de l'actuel secrétaire général, Arsenio Dominguez, expire en 2027. La Belgique occupera donc une position importante au cours du mandat 2026-2027 pour évaluer et se prononcer sur une éventuelle réélection.

Enfin, la qualité de membre du Conseil présente également des avantages sur le plan procédural. En effet, les membres du Conseil ont généralement la parole en premier lieu, avant les États membres qui n'en font pas partie. Cela permet à la Belgique de donner plus rapidement le ton lors des débats et de renforcer son influence au sein de l'organisation.

DO 2025202610064

Vraag nr. 1066 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 31 maart 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Drugs minderjarigen Limburg.

Recent raakte bekend dat in de haven van Antwerpen het aantal minderjarigen dat wordt opgepakt voor drugsgerelateerde feiten op één jaar tijd verdubbeld is. Steeds vaker worden jongeren ingeschakeld als koerier, uithaler of uitvoerder van opdrachten voor criminele organisaties, onder meer via sociale media.

Deze evolutie beperkt zich mogelijk niet tot de Antwerpse haven zelf, maar dreigt zich landinwaarts te verplaatsen, onder meer via logistieke knooppunten en binnenhavens. In Limburg gaat het in het bijzonder om de Port of Limburg in Genk en de haven in Lommel, beide verbonden met (inter)nationale goederenstromen. Om een doordacht beleid te voeren zijn duidelijke, actuele cijfers en een zicht op de concrete gerechtelijke praktijk nodig, ook met betrekking tot deze Limburgse logistieke hubs.

1. Kunt u voor de laatste vijf jaar (of voor de beschikbare jaren) een overzicht geven van het aantal minderjarigen dat in België vervolgd werd voor drugsgerelateerde feiten, met opsplitsing:

a) per jaar, per gerechtelijk arrondissement en per provincie, met ten minste volgende onderscheiden:

- drugsbezit;

- handel/verspreiding en koeriersactiviteiten (waaronder uithalers, transport, levering);

- betrokkenheid bij georganiseerde drugscriminaliteit (bendevorming, criminele organisatie, witwassen in verband met drugs)?

b) binnen dit overzicht specifiek voor de provincie Limburg, met aanduiding van de evolutie in de tijd en, indien mogelijk, een bijkomende opsplitsing per gerechtelijk arrondissement en per gemeente?

2. Beschikt u, naast deze globale cijfers, over gegevens die toelaten om na te gaan of minderjarigen in gerechtelijke dossiers expliciet gelinkt worden aan activiteiten in of via logistieke knooppunten en (binnen)havens, zoals:

- de Port of Limburg in Genk;

- de haven in Lommel;

DO 2025202610064

Question n° 1066 de Monsieur le député Steven Matheï du 31 mars 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les mineurs d'âge et la drogue dans le Limbourg.

On a appris récemment que, dans le port d'Anvers, le nombre de mineurs arrêtés pour des faits liés à la drogue a doublé en l'espace d'un an. De plus en plus souvent, des jeunes sont recrutés comme coursiers, récupérateurs ou exécutants pour le compte d'organisations criminelles, notamment sur les réseaux sociaux.

Cette évolution pourrait ne pas se limiter au seul port d'Anvers, elle risque de faire tache d'huile à l'intérieur des terres, notamment par les pôles logistiques et les ports fluviaux. Dans le Limbourg, cela concerne en particulier le Port of Limburg à Genk et le port de Lommel, tous deux reliés à des flux de marchandises (inter)nationaux. Pour mener une politique réfléchie, il est nécessaire de disposer de chiffres clairs et actualisés ainsi que d'une vision de la pratique judiciaire concrète, y compris en ce qui concerne ces pôles logistiques limbourgeois.

1. Pouvez-vous fournir, pour les cinq dernières années (ou pour les années disponibles), un aperçu du nombre de mineurs qui ont été poursuivis en Belgique pour des faits de drogue, avec une ventilation:

a) par année, par arrondissement judiciaire et par province, en distinguant au minimum:

- la possession de drogue;

- le trafic/la distribution et les activités de coursiers (dont celles de récupération, de transport et de livraison);

- l'implication dans la criminalité organisée liée à la drogue (association de malfaiteurs, organisation criminelle, blanchiment de l'argent de la drogue)?

b) dans cet aperçu, spécifiquement pour la province du Limbourg, l'évolution dans le temps et, si possible, une ventilation supplémentaire par arrondissement judiciaire et par commune?

2. Outre ces chiffres globaux, disposez-vous de données permettant de vérifier si, dans les dossiers judiciaires, des mineurs sont liés explicitement à des activités menées dans ou via des pôles logistiques et des ports (fluviaux), tels que:

- le Port of Limburg à Genk;

- le port de Lommel;

- andere logistieke sites in Limburg (distributiecentra, containerterminals, spoor- en watergebonden terminals)?

Zo ja, kunt u deze gegevens toelichten en eventueel cijfermatig uitsplitsen?

3. Kunt u toelichten in welke mate in deze dossiers daadwerkelijk wordt overgegaan tot dagvaarding, plaatsing in een gesloten setting, toepassing van alternatieve maatregelen (herstel, begeleiding, werkstraffen, bemiddeling) en hoe dit concreet uitvalt voor Limburg ten opzichte van de andere provincies?

4. Wordt door het openbaar ministerie of de parketten gewerkt met een specifieke richtlijn of richtsnoer inzake minderjarigen die worden ingezet door drugsnetwerken (bijv. rond vervolgingsprioriteiten, focus op ronselaars/rekruteerders, enz.)? Zo ja, kunt u deze richtlijn(en) toelichten en aangeven hoe deze in Limburg worden toegepast, inzonderheid met betrekking tot feiten gelinkt aan de Port of Limburg in Genk en de haven in Lommel?

5. Beschikt u over gegevens of analyses waaruit blijkt dat minderjarigen uit Limburg in toenemende mate worden gerekruteerd voor drugsactiviteiten die gelinkt zijn aan:

- de Antwerpse haven;
- andere zeehavens;
- binnenhavens zoals de Port of Limburg in Genk en de haven in Lommel;
- grensoverschrijdende netwerken met Nederland en Duitsland?

Indien ja, kunt u deze analyses toelichten en cijfermatig onderbouwen?

6. Hoe beoordeelt u de huidige capaciteit in Limburg (parketmagistraten, jeugdrechters, gespecialiseerde drugs- en jeugdmagistraten) om dit type dossiers efficiënt en met voldoende snelheid te behandelen, rekening houdend met de aanwezigheid van belangrijke logistieke knooppunten zoals de Port of Limburg en de haven in Lommel? Plant u bijkomende maatregelen of versterkingen, specifiek met het oog op de aanpak van minderjarige daders in de drugscriminaliteit die gelinkt zijn aan deze hubs?

- d'autres sites logistiques dans le Limbourg (centres de distribution, terminaux à conteneurs, terminaux ferroviaires et fluviaux)?

Dans l'affirmative, pouvez-vous commenter ces données et, le cas échéant, en fournir une ventilation chiffrée?

3. Pouvez-vous préciser dans quelle mesure, dans ces dossiers, on procède effectivement à une citation à comparaître, à un placement en milieu fermé, à l'application de mesures alternatives (réinsertion, accompagnement, travaux d'intérêt général, médiation) et comment cela se traduit concrètement pour le Limbourg par rapport aux autres provinces?

4. Le ministère public ou les parquets appliquent-ils une directive ou des lignes directrices spécifiques concernant les mineurs utilisés par les réseaux de trafic de drogue (par exemple, en matière de priorités de poursuite, de ciblage des recruteurs, etc.)? Dans l'affirmative, pouvez-vous expliquer cette ou ces directives et indiquer comment elles sont appliquées dans le Limbourg, notamment en ce qui concerne les faits liés au Port of Limburg à Genk et au port de Lommel?

5. Disposez-vous de données ou d'analyses montrant que des mineurs d'âge limbourgeois sont de plus en plus souvent recrutés pour des activités liées au trafic de drogue en rapport avec:

- le port d'Anvers;
- d'autres ports maritimes;
- des ports fluviaux tels que le Port of Limburg à Genk et le port de Lommel;
- des réseaux transfrontaliers avec les Pays-Bas et l'Allemagne?

Dans l'affirmative, pouvez-vous présenter ces analyses et les étayer par des données chiffrées?

6. Comment évaluez-vous la capacité actuelle du Limbourg (magistrats du parquet, juges de la jeunesse, magistrats spécialisés dans les affaires de stupéfiants et de la jeunesse) à traiter ce type de dossiers de manière efficace et avec la célérité nécessaire, compte tenu de la présence d'importants pôles logistiques tels que le Port of Limburg et le port de Lommel? Envisagez-vous des mesures ou des renforts supplémentaires, spécifiquement destinés à traiter les cas de mineurs impliqués dans la criminalité liée à la drogue et liés à ces pôles?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 juli 2026, op de vraag nr. 1066 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 31 maart 2026 (N.):

AANVULLEND ANTWOORD

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 juillet 2026, à la question n° 1066 de Monsieur le député Steven Matheï du 31 mars 2026 (N.):

RÉPONSE COMPLÉMENTAIRE

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610927

Vraag nr. 1164 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 27 mei 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strafrechtelijke aanpak van witwassen in het profvoetbal.

De strafrechtelijke aanpak van witwassen en georganiseerde criminaliteit behoort tot de kernbevoegdheid van Justitie. Het profvoetbal is, mede naar aanleiding van Operatie Propere Handen, een gekende risicosector. De onderwerping van professionele clubs en - in de toekomst - sportmakelaars aan de antiwitwaswet moet ertoe bijdragen dat verdachte geldstromen sneller worden gedetecteerd en vervolgd.

1. a) In hoeveel strafonderzoeken en strafzaken inzake witwassen of aanverwante feiten was het profvoetbal in de laatste vijf jaar betrokken (clubs, makelaars, spelers, tussenpersonen)? Graag per jaar, met aanduiding van het aantal vervolgingen en veroordelingen.

b) Kunt u aangeven in hoeveel van deze zaken de tenlastelegging (mede) verband hield met de rol van makelaars of tussenpersonen?

2. a) Hoe beoordeelt u de huidige samenwerking tussen parketten, onderzoeksrechters, de Cel voor Financiële Informatieverwerking, FOD Economie en FOD Financiën in complexe voetbaldossiers?

b) Welke knelpunten worden door het openbaar ministerie en de magistratuur gesignaleerd (bijv. inzake toegang tot buitenlandse informatie, snelheid van informatie-uitwisseling, technische expertise), en welke verbeteringen zijn gepland?

DO 2025202610927

Question n° 1164 de Monsieur le député Steven Matheï du 27 mai 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Approche pénale du blanchiment dans le football professionnel.

L'approche pénale du blanchiment et de la criminalité organisée relève des compétences fondamentales de la Justice. Le football professionnel constitue un secteur à risque bien connu, notamment depuis l'opération Mains propres. L'assujettissement des clubs professionnels et, à l'avenir, des agents sportifs à la législation anti-blanchiment devrait contribuer à permettre d'accélérer la détection des flux financiers suspects et les poursuites y afférentes.

1. a) Dans combien d'enquêtes pénales et d'affaires pénales relatives au blanchiment ou à des faits connexes le football professionnel a-t-il été impliqué au cours des cinq dernières années, qu'il s'agisse de clubs, d'agents, de joueurs ou d'intermédiaires? Merci de fournir les chiffres par année en précisant le nombre de poursuites et de condamnations.

b) Pouvez-vous indiquer dans combien d'affaires de ce type l'imputation était liée, au moins en partie, au rôle d'agents ou d'intermédiaires?

2. a) Comment évaluez-vous la coopération actuelle entre les parquets, les juges d'instruction, la Cellule de Traitement des Informations Financières, le SPF Économie et le SPF Finances dans les dossiers complexes liés au football?

b) Quels obstacles sont signalés par le ministère public et la magistrature (par exemple en matière d'accès à des informations étrangères, de rapidité de l'échange d'informations ou d'expertise technique), et quelles améliorations sont prévues?

3. a) Acht u bijkomende wettelijke instrumenten nodig - bijv. inzake transparantie van eigendomsstructuren van clubs, doorlichtingsrechten voor gerechtelijke autoriteiten of uitbreiding van mogelijkheden tot verbeurdverklaring - om witwassen via het voetbal effectiever te bestrijden?

b) Zo ja, welke pistes worden momenteel onderzocht en op welke timing mikt u voor eventuele wetsinitiatieven?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1164 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 27 mei 2026 (N.):

AANVULLEND ANTWOORD

Wat het statistisch gedeelte betreft, is het zo dat de gegevensbank van het College van procureurs-generaal niet toelaat om zaken met betrekking tot witwassen in de voetbalwereld te onderscheiden van andere zaken.

De samenwerking tussen parketten, onderzoeksrechters, de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI), de FOD Economie en de FOD Financiën verloopt goed.

Dankzij de bestaande mechanismen is efficiënte informatie-uitwisseling mogelijk, wat van essentieel belang is voor de behandeling van complexe voetbalgerelateerde dossiers, die vaak financiële, fiscale en internationale aspecten omvatten.

De complementariteit van de gegevens waarover die actoren beschikken, vormt een belangrijk pluspunt.

Wel zijn er niet zoveel recente ervaringen geweest.

De voornaamste moeilijkheden die zich voordoen, zijn kenmerkend voor complexe financiële onderzoeken met een internationale dimensie.

Het gaat daarbij met name om toegang tot bepaalde informatie die in het buitenland wordt bewaard, de identificatie van de uiteindelijke begunstigden van vennootschapsstructuren, en de toenemende techniciteit van de onderzochte financiële en vennootschapsrechtelijke constructies.

De Europese onderzoeksbevelen (EOB's) en de internationale rogatoire commissies (IRC's) zijn essentiële instrumenten voor het voeren van onderzoeken, maar de uitvoering ervan kan veel tijd vergen en het komt niet zelden voor dat bepaalde verzoeken geen gevolg krijgen of slechts gedeeltelijk worden beantwoord, waardoor het onderzoek vertraging kan oplopen of bemoeilijkt wordt.

3. a) Estimez-vous que des instruments légaux supplémentaires sont nécessaires, par exemple en matière de transparence des structures de propriété des clubs, de droits de contrôle pour les autorités judiciaires ou d'extension des possibilités de confiscation, afin de lutter plus efficacement contre les opérations de blanchiment réalisées par l'intermédiaire du football?

b) Dans l'affirmative, quelles pistes sont actuellement examinées et quel calendrier visez-vous pour d'éventuelles initiatives législatives?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1164 de Monsieur le député Steven Matheï du 27 mai 2026 (N.):

RÉPONSE COMPLÉMENTAIRE

En ce qui concerne la partie statistique, la banque de données du Collège des procureurs généraux ne permet pas de distinguer les affaires de blanchiment dans le monde du football des autres.

La coopération entre les parquets, juges d'instruction, Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF), SPF Économie et SPF Finances est bonne.

Les mécanismes existants permettent un échange d'informations efficace, essentiel pour traiter les dossiers complexes liés au football, lesquels impliquent souvent des dimensions financières, fiscales et internationales.

La complémentarité des données détenues par ces acteurs constitue un atout important.

Toutefois, il y a peu d'expériences récentes.

Les principales difficultés rencontrées sont caractéristiques des enquêtes financières complexes présentant une dimension internationale.

Elles concernent notamment l'accès à certaines informations détenues à l'étranger, l'identification des bénéficiaires effectifs de structures sociétaires, ainsi que la technicité croissante des montages financiers et sociétaires examinés.

Les décisions d'enquête européennes (DEE) et les commissions rogatoires internationales (CRI) constituent des outils essentiels à la conduite des enquêtes mais leur exécution peut nécessiter des délais importants et il n'est pas rare que certaines demandes ne reçoivent pas de suite ou ne donnent lieu qu'à des réponses partielles, ce qui est susceptible de ralentir ou de compliquer les investigations.

In het kader van onderzoeken kan het bovendien nodig zijn om omvangrijke geldstromen te analyseren die tussen verschillende juridische entiteiten of verschillende landen circuleren, wat vaak gespecialiseerd onderzoek op boekhoudkundig, financieel en vermogensrechtelijk gebied impliceert.

In dat verband vormen een verdere specialisatie van de interveniërende actoren, de uitbreiding van de informatie-uitwisseling tussen bevoegde autoriteiten, en de voortdurende verbetering van de mechanismen voor internationale samenwerking belangrijke hefbomen om de doeltreffendheid van de onderzoeken te vergroten.

Sommige bepalingen van het Strafwetboek maken reeds vervolging mogelijk van witwaspraktijken die in de voetbalsector kunnen voorkomen. De gerechtelijke autoriteiten beschikken tevens over uitgebreide onderzoeksmiddelen en over mechanismen voor inbeslagname en verbeurdverklaring waarmee de hand kan worden gelegd op opbrengsten en vermogensvoordelen voortvloeiend uit misdrijven.

De ervaring met de behandelde dossiers leert echter dat de grootste moeilijkheden te maken hebben met de identificatie van de uiteindelijke begunstigden, de ondoorzichtigheid van bepaalde eigendoms- of financieringsstructuren, de traceerbaarheid van bepaalde internationale geldstromen en de toegang tot informatie die zich in het buitenland bevindt.

Vanuit dat perspectief zouden initiatieven die gericht zijn op het vergroten van de transparantie van de eigendoms- en financieringsstructuren van clubs, evenals de identificatie van de uiteindelijke begunstigden van entiteiten die actief zijn in de professionele voetbalsector kunnen bijdragen aan het faciliteren van de opsporing en het onderzoek van witwaspraktijken.

Les enquêtes peuvent par ailleurs nécessiter l'analyse de flux financiers importants transitant entre plusieurs entités juridiques ou plusieurs pays, ce qui implique souvent des investigations spécialisées en matière comptable, financière et patrimoniale.

Dans ce contexte, le renforcement de la spécialisation des intervenants, le développement des échanges d'informations entre autorités compétentes et la poursuite de l'amélioration des mécanismes de coopération internationale constituent des leviers importants pour accroître l'efficacité des enquêtes.

Certaines dispositions du Code pénal permettent déjà de poursuivre les faits de blanchiment susceptibles d'être rencontrés dans le secteur du football. Les autorités judiciaires disposent également d'outils d'investigation étendus ainsi que de mécanismes de saisie et de confiscation permettant d'appréhender les produits et avantages patrimoniaux tirés d'infractions.

L'expérience des dossiers traités montre toutefois que les principales difficultés tiennent à l'identification des bénéficiaires effectifs, à l'opacité de certaines structures de détention ou de financement, à la traçabilité de certains flux financiers internationaux ainsi qu'à l'accès à des informations situées à l'étranger.

Dans cette perspective, des initiatives visant à renforcer la transparence des structures de propriété et de financement des clubs, ainsi que l'identification des bénéficiaires effectifs des entités intervenant dans le secteur du football professionnel, pourraient contribuer à faciliter la détection et l'investigation d'opérations de blanchiment.

DO 2025202610937

Vraag nr. 1165 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Update verdwijningen NBMV's.

Elk jaar worden in België heel wat niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) gesignaleerd. Een deel van deze jongeren verdwijnt echter van de radar. Op 14 mei 2025 stelde ik hierover vraag nr. 278 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 16). Graag ontvang ik een update van deze cijfers voor het jaar 2025 en voorlopig in 2026.

DO 2025202610937

Question n° 1165 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 28 mai 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Chiffres actualisés relatifs au nombre de disparitions de MENA.

Chaque année, de nombreux mineurs étrangers non accompagnés (MENA) sont repérés en Belgique. Certains de ces jeunes disparaissent toutefois des radars. Le 14 mai 2025, j'ai posé une question à ce sujet, qui porte le numéro 278 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 16). Je souhaiterais obtenir les chiffres actualisés pour l'année 2025 ainsi que les chiffres provisoires pour 2026.

1. a) Hoeveel NBMV's werden in 2025 en voorlopig in 2026 gesignaleerd? Graag een onderscheid tussen het totaal aantal signaleringen en het aantal eerste signaleringen.

b) Hoeveel van deze NBMV's waren jongens en hoeveel meisjes?

c) Wat zijn de tien meest voorkomende nationaliteiten?

d) Wat was de leeftijdsverdeling van de gesignaleerde NBMV's? Graag cijfers volgens de volgende categorieën: 0-5, 6-10, 11-15 en 16-17 jaar.

2. Hoeveel van deze NBMV's hebben in dezelfde periode een verzoek om internationale bescherming ingediend?

3. a) Hoeveel verdwijningen van NBMV's heeft de Dienst Voogdij vastgesteld in dezelfde periode?

b) Hoeveel verdwijningen werden gemeld door opvangcentra?

c) Hoeveel verdwijningen werden gemeld door de voogden?

d) Hoeveel verdwijningen werden gemeld door politiediensten?

e) Hoeveel verdwijningen werden gemeld door andere actoren?

4. Hoeveel van de verdwijningen werden als onrustwekkend beschouwd?

5. Op basis van welke criteria wordt een verdwijning van een NBMV als onrustwekkend beschouwd?

6. Welke stappen onderneemt de Dienst Voogdij wanneer een verdwijning wordt vastgesteld?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1165 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 28 mei 2026 (N.):

1. a) De cijfers van 2025 kan u terugvinden op blz. 3 van de statistieken van de dienst Voogdij van het jaar 2025. De cijfers van 2026 kan u terugvinden op blz. 3 van de statistieken van de dienst Voogdij van het jaar 2026. Deze twee documenten kan u online raadplegen op volgende webpagina DG Wetgeving, Fundamentele rechten en vrijheden - Federale Overheidsdienst Justitie: *https://justice.belgium.be/en/node/5739*

1. a) Combien de MENA ont été signalés en 2025 et en 2026 jusqu'à présent? Veuillez distinguer le nombre total de signalements et le nombre de premiers signalements.

b) Combien de ces MENA étaient des garçons et combien étaient des filles?

c) Quelles sont les dix nationalités les plus représentées parmi ces MENA?

d) Comment se présente la répartition par âge des MENA signalés? Veuillez fournir des chiffres selon les tranches d'âge suivantes: 0-5 ans, 6-10 ans, 11-15 ans et 16-17 ans.

2. Combien de ces MENA ont introduit une demande de protection internationale au cours de la même période?

3. a) Combien de disparitions de MENA le Service des Tutelles a-t-il constatées au cours de la même période?

b) Combien de disparitions ont été signalées par les centres d'accueil?

c) Combien de disparitions ont été signalées par les tuteurs?

d) Combien de disparitions ont été signalées par les services de police?

e) Combien de disparitions ont été signalées par d'autres acteurs?

4. Combien de ces disparitions ont été considérées comme inquiétantes?

5. Sur la base de quels critères la disparition d'un MENA est-elle considérée comme inquiétante?

6. Quelles démarches le Service des Tutelles entreprend-ils lorsqu'une disparition est constatée?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1165 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 28 mai 2026 (N.):

1. a) Les chiffres pour 2025 figurent à la p. 3 des statistiques du service des Tutelles de l'année 2025. Les chiffres pour 2026 figurent à la p. 3 des statistiques du service des Tutelles de l'année 2026. Vous pouvez consulter ces deux documents en ligne sur la page web suivante de la DG Législation, Libertés et Droits fondamentaux - Service public fédéral Justice: *https://justice.belgium.be/fr/statistiques/dg_legislation_libertes_et_droits_fondamentaux*

b) De cijfers van 2025 kan u terugvinden op blz. 9 van de statistieken van de dienst Voogdij van het jaar 2025. De cijfers van 2026 kan u terugvinden op blz. 7 van de statistieken van de dienst Voogdij van het jaar 2026. Deze twee documenten kan u online raadplegen op volgende webpagina DG Wetgeving, Fundamentele rechten en vrijheden - Federale Overheidsdienst Justitie: *https://justice.belgium.be/en/node/5739*

c) De cijfers van 2025 kan u terugvinden op blz. 5 van de statistieke van de dienst Voogdij van het jaar 2025. De cijfers van 2026 kan u terugvinden op blz. 5 van de statistieken van de dienst Voogdij van het jaar 2026. Deze twee documenten kan u online raadplegen op volgende webpagina DG Wetgeving, Fundamentele rechten en vrijheden - Federale Overheidsdienst Justitie. *https://justice.belgium.be/en/node/5739*

d) De cijfers van 2025 kan u terugvinden op blz. 8 van de statistieken van de dienst Voogdij van het jaar 2025. De cijfers van 2026 kan u terugvinden op blz. 5 van de statistieken van de dienst Voogdij van het jaar 2026. Deze twee documenten kan u online raadplegen op volgende webpagina DG Wetgeving, Fundamentele rechten en vrijheden - Federale Overheidsdienst Justitie: *https://justice.belgium.be/en/node/5739*

2. Er wordt verwezen naar de minister van Asiel en Migratie, gelet op diens bevoegdheid ter zake.

3. a) In 2025 verdwenen er in totaal 703 NBMV's. De cijfers in verband met verdwijningen voor 2026 zijn nog niet beschikbaar.

b tot e) De door het geachte lid gevraagde cijfergegevens zijn niet beschikbaar.

4. In 2025 werden 115 verdwijningen beschouwd als onrustwekkend. De cijfers in verband met verdwijningen voor 2026 zijn nog niet beschikbaar.

5. Het komt aan het parket toe om af te wegen of het gaat om een onrustwekkende verdwijning waarbij de criteria, zoals vastgelegd in de richtlijn (COL 04/2022 - 19 mei 2022) betreffende de opsporing van vermiste personen een leidraad vormen. Dit zijn ook de criteria die de dienst Voogdij gebruikt om een verdwijning van een NBMV als onrustwekkend te beschouwen.

De criteria zijn:

- de vermiste is jonger dan 13 jaar;
- de vermiste heeft een mentale of fysieke handicap;
- de vermiste heeft medicatie nodig;
- er zijn aanwijzingen zijn dat de vermiste zich in een levensbedreigende situatie bevindt;

b) Les chiffres pour 2025 figurent à la p. 9 des statistiques du service des Tutelles pour l'année 2025. Les chiffres pour 2026 figurent à la p. 7 des statistiques service des Tutelles de l'année 2026. Vous pouvez consulter ces deux documents en ligne sur la page web suivante de la DG Législation, Libertés et Droits fondamentaux - Service public fédéral Justice: *https://justice.belgium.be/fr/statistiques/dg_legislation_libertes_et_droits_fondamentaux*

c) Les chiffres pour 2025 figurent à la p. 5 des statistiques du service des Tutelles de l'année 2025. Les chiffres pour 2026 figurent à la p. 5 des statistiques du service des Tutelles de l'année 2026. Vous pouvez consulter ces deux documents en ligne sur la page web suivante de la DG Législation, Libertés et Droits fondamentaux - Service public fédéral Justice: *https://justice.belgium.be/fr/statistiques/dg_legislation_libertes_et_droits_fondamentaux*

d) Les chiffres pour 2025 figurent à la p. 8 des statistiques du service des Tutelles de l'année 2025. Les chiffres pour 2026 figurent à la p. 5 des statistiques du service des Tutelles de l'année 2026. Vous pouvez consulter ces deux documents en ligne sur la page web suivante de la DG Législation, Libertés et Droits fondamentaux - Service public fédéral Justice: *https://justice.belgium.be/fr/statistiques/dg_legislation_libertes_et_droits_fondamentaux*

2. Il est renvoyé à la ministre de l'Asile et de la Migration, vu sa compétence en la matière.

3. a) Au total, 703 MENA ont disparu en 2025. Les chiffres concernant les disparitions pour 2026 ne sont pas encore disponibles.

b à e) Les chiffres demandés par l'honorable membre ne sont pas disponibles.

4. En 2025, 115 disparitions ont été considérées comme inquiétantes. Les chiffres relatifs aux disparitions pour 2026 ne sont pas encore disponibles.

5. Il appartient au parquet d'évaluer s'il s'agit d'une disparition inquiétante en se fondant sur les critères définis dans la directive ministérielle (COL 04/2022 du 19 mai 2022) relative à la recherche des personnes disparues, qui constituent un fil conducteur. Ce sont également les critères utilisés par le service des Tutelles pour considérer la disparition d'un MENA comme inquiétante.

Les critères sont les suivants:

- la personne disparue a moins de 13 ans;
- la personne disparue présente un handicap mental ou physique;
- la personne disparue a besoin de médicaments;
- il existe des indices que la personne disparue se trouve en danger de mort;

- er zijn aanwijzingen zijn dat de vermiste zich bevindt in het gezelschap van derden die zijn welzijn kunnen bedreigen of dat hij mogelijk het slachtoffer is van een misdrijf;

- de verdwijning in totale tegenstelling is met het normale gedrag van de vermiste.

6. Het opvangcentrum of de voogd meldt de verdwijning aan de politie. Het merendeel van de verdwijningen worden gemeld door het opvangcentrum waar de jongere verblijft. De dienst Voogdij zorgt ook prioritair voor voogden voor minderjarigen die extra kwetsbaar zijn om het risico op verdwijning te verkleinen. Daarnaast biedt de dienst Voogdij in samenwerking met Child Focus opleidingen en richtlijnen voor voogden aan over het omgaan met verdwijningen van niet-begeleide minderjarigen. De dienst Voogdij nam ten slotte actief deel aan de werkgroep verdwijningen, die geleid werd door het kabinet van de minister voor Asiel en Migratie, De Moor. Dit resulteerde in 2023 in een interactief draaiboek verdwijningen van niet-begeleide minderjarigen bestemd voor alle actoren. Dit document kan u online raadplegen op volgende webpagina: Interactief draaiboek - verdwijning *NBMV_NL.pdf. https://childfocus.be/Portals/0/Interactief draaiboek - verdwijning NBMV_NL.pdf?ver=waDdGzXrbGHVfO8DkdbNaQ%3d%3d*

DO 2025202610938

Vraag nr. 1166 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Belaging.

Momenteel kan een onmiddellijke aanhouding voor belaging enkel gevorderd worden bij een veroordeling tot exact drie jaar, aangezien belaging een straf van niveau 2 kent (zes maanden tot drie jaar). Bij elke lagere straf ontbreekt de wettelijke grondslag, wat in de praktijk leidt tot een lacune in de bescherming van slachtoffers, zeker in de risicovolle periode direct na de uitspraak. Het recente tragische voorbeeld van Ingrid Vermeiren, die kort na een vonnis wegens belaging werd neergeschoten, onderstreept dit gevaar.

1. Hoeveel personen werden in 2023, 2024 en 2025 (uitgesplitst per jaar en per gerechtelijk arrondissement) door de Belgische rechtbanken veroordeeld voor belaging (artikel 237 Sw. of de voorgaande wettelijke bepalingen)?

- il existe des indices que la personne disparue se trouve en compagnie de tiers qui pourraient constituer une menace pour son bien-être ou qu'elle est la victime d'un fait délictueux;

- l'absence de la personne disparue est en contradiction totale avec son comportement habituel.

6. Le centre d'accueil ou le tuteur signale la disparition à la police. La plupart des disparitions sont signalées par le centre d'accueil où le jeune séjourne. Le service des Tutelles désigne également des tuteurs en priorité pour les mineurs particulièrement vulnérables afin de réduire le risque de disparition. En outre, le service des Tutelles, en coopération avec Child Focus, propose des formations et des directives pour les tuteurs sur la manière de traiter les disparitions de mineurs non accompagnés. Enfin, le service des Tutelles a participé activement au groupe de travail sur les disparitions, dirigé par le cabinet de la ministre de l'Asile et à la Migration, Nicole de Moor. Cela a abouti en 2023 à un guide disparitions de mineurs non accompagnés destiné à tous les acteurs. Vous pouvez accéder à ce document en ligne sur la page web suivante: *https://childfocus.be/Portals/0/Interactief %20draaiboek %20-%20verdwijning %20NBMV_FR.pdf?ver=waDdGzXrbGHVfO8DkdbNaQ %3D %3D*

DO 2025202610938

Question n° 1166 de Madame la députée Funda Oru du 28 mai 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Harcèlement.

À l'heure actuelle, une arrestation immédiate pour harcèlement ne peut être demandée qu'en cas de condamnation à trois ans exactement, le harcèlement relevant d'une peine de niveau 2 (de six mois à trois ans). Pour toute peine inférieure, il n'existe pas de fondement juridique. Dans la pratique, ce manque de fondement entraîne une lacune dans la protection des victimes, surtout pendant la période à haut risque qui suit immédiatement le prononcé du jugement. Le cas tragique d'Ingrid Vermeiren, qui a été abattue peu après un jugement pour harcèlement, souligne ce danger.

1. Combien de personnes ont été condamnées en 2023, 2024 et 2025 (chiffres ventilés par année et par arrondissement judiciaire) par les tribunaux belges pour harcèlement (article 237 du Code pénal ou dispositions légales antérieures)?

2. Kan er voor deze veroordelingen een uitsplitsing worden gegeven naar de opgelegde effectieve hoofdgevangenisstraf? Graag een onderverdeling in:

- minder dan één jaar effectief;
- tussen één jaar en drie jaar effectief;
- precies drie jaar effectief.

3. In hoeveel van de gevallen waarin een effectieve gevangenisstraf van drie jaar voor belaging werd opgelegd, vorderde het openbaar ministerie de onmiddellijke aanhouding? Hoe vaak werd deze vordering door de rechter ingewilligd?

4. Beschikt u over gegevens over het aantal daders van belaging dat in de periode tussen het vonnis in eerste aanleg en de effectieve uitvoering van de straf (bijv. tijdens de beroepstermijn) nieuwe geweldfeiten pleegde tegen hetzelfde slachtoffer?

5. In hoeveel dossiers waarbij een veroordeling voor belaging werd uitgesproken, was er sprake van een historiek van intrafamiliaal geweld tussen dader en slachtoffer?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1166 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 28 mei 2026 (N.):

Artikel 237 van het Strafwetboek waarin de belaging wordt bestraft en waarnaar u verwijst, treedt pas op 1 september 2026 in werking. In het huidige Strafwetboek is de belaging strafbaar met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met geldboete van vijftig euro tot driehonderd euro of met een van die straffen alleen (artikel 442*bis*), en niet met gevangenisstraffen van zes maanden tot drie jaar. De onmiddellijke aanhouding is voor enkel feiten van belaging alleen toepasselijk wanneer de rechter een gevangenisstraf van ten minste drie jaar uitspreekt in geval van wettelijke herhaling (in de zin van artikel 56 van het Strafwetboek) of van samenloop van misdrijven (artikel 60 van het Strafwetboek). De misdrijven van belaging kunnen in samenloop met andere misdrijven worden vervolgd en bestraft met gevangenisstraffen van meer dan twee jaar, wanneer die andere misdrijven strafbaar zijn met zwaardere straffen.

2. Est-il possible de fournir une ventilation de ces condamnations en fonction de la peine principale d'emprisonnement effective prononcée? Merci de fournir la répartition suivante:

- peine effective de moins d'un an;
- peine effective d'un an à trois ans;
- peine effective de trois ans exactement.

3. Dans combien de cas où une peine d'emprisonnement effective de trois ans a été prononcée pour harcèlement le ministère public a-t-il requis l'arrestation immédiate? À quelle fréquence le juge a-t-il fait droit à cette réquisition?

4. Disposez-vous de données sur le nombre d'auteurs de harcèlement qui, entre le jugement en première instance et l'exécution effective de la peine (par exemple pendant le délai d'appel), ont commis de nouveaux actes de violence contre la même victime?

5. Dans combien de dossiers ayant donné lieu à une condamnation pour harcèlement avait-on connaissance d'antécédents de violence intrafamiliale entre l'auteur et la victime?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1166 de Madame la députée Funda Oru du 28 mai 2026 (N.):

L'article 237 du Code pénal punissant le harcèlement auquel vous vous référez n'entrera en vigueur qu'au 1er septembre 2026. Dans le Code pénal actuel, le harcèlement est punissable d'une peine d'emprisonnement de quinze jours à deux ans et d'une amende de cinquante euros à trois cents euros ou de l'une de ces peines seulement (article 442*bis*), non de peines d'emprisonnement de six mois à trois ans. L'arrestation immédiate n'est applicable pour des seuls faits d'harcèlement que, en cas de récidive légale (au sens de l'article 56 du Code pénal) ou de concours d'infractions (article 60 du Code pénal), lorsque le juge prononce une peine d'au moins trois ans d'emprisonnement. Les infractions de harcèlement peuvent être poursuivies et sanctionnées en concours avec d'autres infractions par des peines supérieures à deux ans d'emprisonnement lorsque ces autres infractions sont passibles de peines plus élevées.

Bovendien kan een beroep worden gedaan op de voorlopige hechtenis in geval van volstrekte noodzakelijkheid voor de openbare veiligheid en indien het feit voor de inverdenkinggestelde een correctionele hoofdgevangenisstraf van een jaar of een zwaardere straf tot gevolg kan hebben. Wanneer de inverdenkinggestelde gedetineerde verschijnt en wordt veroordeeld tot een vrijheidsstraf die de voorlopige hechtenis overschrijdt, is het verzoek tot onmiddellijke aanhouding niet nodig voor de handhaving van de hechtenis. De personen die veroordeeld zijn tot gevangenisstraffen van minder dan drie jaar (waarvoor de onmiddellijke aanhouding niet geldt) zijn en blijven dan ook niet stelselmatig vrij op de zitting.

1. De statistieken met betrekking tot de veroordelingen die in kracht van gewijsde zijn gegaan, worden opgesteld aan de hand van de gegevens die zijn geregistreerd in het centraal strafregister. Gelet op de termijnen voor de betekening van de beslissingen, de overzending ervan aan en de registratie ervan in het centraal strafregister zijn de gegevens over het lopende (2026) en voorgaande jaar (2025) mogelijk onvolledig.

In onderstaande tabel wordt het aantal veroordelingen wegens belaging, eventueel in samenloop met andere misdrijven, weergegeven, uitgesplitst per gerechtelijk arrondissement en per rechtscollege van een hoger niveau (hof van beroep, hof van assisen) dat zijn bevoegdheden uitoefent op een groter gebied dan het gerechtelijk arrondissement.

En outre, il peut être recouru à la détention préventive en cas d'absolue nécessité pour la sécurité publique, et si le fait est de nature à entraîner pour l'inculpé un emprisonnement correctionnel principal d'un an ou une peine plus grave. Lorsque l'inculpé comparait détenu et est condamné à une peine privative de liberté qui excède la détention préventive, la requête d'arrestation immédiate n'est pas nécessaire pour le maintien en détention. Dès lors, les condamnés à des peines de moins de trois ans d'emprisonnement (pour lesquels l'arrestation immédiate n'est pas en vigueur) ne sont pas et ne restent pas systématiquement libres à l'audience.

1. Les statistiques des condamnations, passées en force de chose jugée, sont établies à partir des données enregistrées au casier judiciaire central. En raison des délais de signification, de transmission et d'enregistrement des décisions au casier judiciaire central, les données de l'année en cours (2026) et de l'année précédente (2025) ne peuvent être complètes.

Dans le tableau ci-dessous sont présentés les nombres de condamnations pour harcèlement, éventuellement en concours avec d'autres infractions, ventilés par arrondissement judiciaire et par juridiction d'un niveau supérieur (cour d'appel, cour d'assises) qui exerce ses compétences sur un territoire plus large que l'arrondissement judiciaire.

Bijlage 1. Uitgesproken veroordelingen wegens belaging (art. 442bis Sw.), per rechtsgebied van het hof van beroep en gerechtelijk arrondissement (2023-2024)/
Annexe 1. Condamnations prononcées pour harcèlement (art. 442bis C.P.) par ressort de cour d'appel et arrondissement judiciaire (2023-2024)

Rechtsgebied van het hof van beroep/ *Ressort de Cour d'appel*	Arrondissement	2023	2024
Antwerpen/*Anvers*	Hof van beroep Antwerpen/ *Cour d'appel d'Anvers*	40	38
	Antwerpen/*Anvers*	165	206
	Limburg/*Limbourg*	41	33
Gent/*Gand*	Hof van assisen Oost-Vlaanderen/ *Cour d'assises de Flandre orientale*	0	1
	Hof van beroep Gent/ *Cour d'appel de Gand*	35	49
	Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	61	97
	West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	64	77
Brussel/*Bruxelles*	Hof van beroep Brussel/ *Cour d'appel de Bruxelles*	40	34
	Waals-Brabant/*Brabant wallon*	14	19
	Brussel/*Bruxelles*	113	158
	Leuven/*Louvain*	10	18
Luik/*Liège*	Hof van beroep Luik/ *Cour d'appel de Liège*	44	35
	Eupen	1	5
	Luik/*Liège*	112	113
	Luxemburg/*Luxembourg*	18	22
	Namen/*Namur*	31	43
Bergen/*Mons*	Hof van assisen Henegouwen/ *Cour d'assises du Hainaut*	1	0
		21	30
	Hof van beroep Bergen/ *Cour d'appel de Mons*		
	Henegouwen/*Hainaut*	144	144
Totaal/*Total*		955	1122

Bron : extractie uit het centraal strafregister d.d. 19-06-2026/
Source : extraction du casier judiciaire central au 19-06-2026

2. De uitgesproken vrijheidsstraffen kunnen gepaard gaan met een uitstel voor de volledige of een deel van de strafduur. In onderstaande tabel zijn ze ingedeeld volgens een categorisering van de duur, waarbij enkel rekening wordt gehouden met het effectieve gedeelte van de straffen, waarbij de straffen met volledig uitstel zijn opgenomen in de categorie van nul dagen tot minder dan een jaar. In de tabel worden ook de vrijheidsstraffen van meer dan drie jaar vermeld. Ten slotte stemt de categorie van onbepaalde duur overeen met veroordelingen met gedeeltelijk uitstel voor wat de voorlopige hechtenis overschrijdt, waarvoor de duur van de voorlopige hechtenis niet werd geregistreerd in het centraal strafregister.

2. Les peines privatives de liberté prononcées peuvent être assorties d'un sursis pour tout ou partie de la durée de la peine. Dans le tableau ci-dessous, elles sont réparties selon une catégorisation de durée qui prend en compte uniquement la partie effective des peines, où les peines avec sursis total sont reprises dans la catégorie de zéro jour à moins d'un an. Le tableau mentionne aussi les peines privatives de liberté d'une durée supérieure à trois ans. Enfin, la catégorie de durée indéterminée correspond à des condamnations avec sursis partiel pour ce qui excède la détention préventive, pour lesquelles la durée de la détention préventive n'a pas été enregistrée au casier judiciaire central.

Bijlage 2. Veroordelingen wegens belaging (art. 442bis Sw.) naargelang de duur van de effectieve vrijheidsberovingstraf (2023-2024)/
Annexe 2. Condamnations pour harcèlement (art. 442bis C.P.) selon la durée de peine privative de liberté ferme prononcée (2023-2024)

	Jaar/*Année*	
Effectieve duur/*Durée ferme*	2023	2024
0 dag tot < 1 jaar/*0 jour à <1an*	535	596
1 jaar tot < 3 jaar/*1an à <3 ans*	160	176
3 jaar/*3 ans*	14	14
> 3 jaar/*>3 ans*	32	51
Onbepaald/*Indéterminée*	88	93
Totaal/*total*	829	930

Bron: extractie uit het centrall strafregister (d.d. 19-06-2026)/
Source: extraction du casier judicaire central (au 19-06-2026)

3 en 4. Het openbaar ministerie kan geen relevante gegevens ter zake verstrekken.

5. In het centraal strafregister wordt geen enkel gegeven geregistreerd dat de mogelijkheid zou bieden slachtoffers te identificeren of dat het mogelijk maakt te bepalen of een veroordeelde betrokken zou zijn bij andere zaken die eerder in de parketten van het land zijn geopend voor feiten van familiaal geweld ten aanzien van eenzelfde slachtoffer.

DO 2025202610964

Vraag nr. 1169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 29 mei 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strafrechtelijke afhandeling van druggebruik door politiepersoneel.

Op 19 januari 2026 werden in de Kamer *Parl. St.* 56 1311/001 en *Parl. St.* 56 1313/001 ingediend. Die initiatieven hebben betrekking op drugstests en sancties voor veiligheidspersoneel en op een wijziging van het tuchtstatuut van de personeelsleden van de politiediensten met het oog op drugstests voor politiepersoneel.

Op 27 april 2026 bezorgde het Nationaal Syndicaat van het Politie- en Veiligheidspersoneel daarover een advies. Daarin wordt verwezen naar de bestaande strafrechtelijke regels inzake gebruik en bezit van verdovende middelen en wordt tegelijk gesteld dat het jaarverslag van de tuchtraad in 2025 slechts tien behandelde gevallen van gebruik van verdovende middelen vermeldde, telkens buiten dienst.

3 et 4. Le ministère public n'est pas en mesure de fournir des données pertinentes en la matière.

5. Le casier judiciaire central n'enregistre aucune donnée qui permettrait d'identifier des victimes, ni ne permet de déterminer si un condamné serait concerné par d'autres affaires ouvertes antérieurement dans les parquets du pays pour faits de violence familiale à l'égard d'une même victime.

DO 2025202610964

Question n° 1169 de Madame la députée Maaike De Vreese du 29 mai 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Traitement pénal de la consommation de stupéfiants au sein du personnel de police.

Le 19 janvier 2026, deux propositions ont été déposées à la Chambre (*Doc. parl.* 56 1311/001 et *Doc. parl.* 56 1313/001). Ces initiatives portent sur la mise en place de tests de détection de drogues et de sanctions appropriées à l'égard du personnel exerçant des métiers de la sécurité, ainsi que sur une modification du statut disciplinaire des membres du personnel des services de police en vue d'instaurer des tests de drogues pour les membres du personnel de police.

Le 27 avril 2026, le Syndicat national du personnel de police et de sécurité a rendu un avis à ce sujet. Cet avis fait référence aux règles pénales existantes en matière de consommation et de détention de stupéfiants et indique par ailleurs que le rapport annuel du conseil de discipline de 2025 ne mentionnait que dix cas traités de consommation de stupéfiants, tous en dehors du service.

Naast de tuchtrechtelijke beoordeling is ook de strafrechtelijke afhandeling van dergelijke feiten relevant. Wanneer personeelsleden van de politie betrokken zijn bij feiten inzake verdovende middelen, moet duidelijk zijn hoeveel dossiers het openbaar ministerie behandelt, welke vervolgingsbeslissingen worden genomen en in welke mate er een wisselwerking bestaat tussen het strafrechtelijke traject en het tuchtrechtelijke traject.

1. Kunt u voor de periode 2020 tot en met 2026, opgesplitst per jaar, meedelen hoeveel strafrechtelijke dossiers bij het openbaar ministerie werden geregistreerd waarbij een personeelslid van de geïntegreerde politie betrokken was bij feiten inzake bezit, gebruik, handel, invoer of andere drugsgerelateerde misdrijven?

Kunt u deze cijfers per jaar opsplitsen volgens de aard van de feiten, het betrokken parket, de functie van het personeelslid indien beschikbaar, en de vraag of de feiten plaatsvonden binnen of buiten de dienstcontext?

2. Hoeveel van deze dossiers werden geseponeerd, minnelijk geschikt, via bemiddeling of voorwaarden afgehandeld, rechtstreeks gedagvaard, voor de onderzoeksrechter gebracht of op een andere wijze vervolgd, telkens per jaar en per type beslissing?

3. In hoeveel dossiers leidde de strafrechtelijke afhandeling tot een veroordeling, vrijspraak, opschorting, probatie, werkstraf, geldboete of gevangenisstraf, telkens met de beschikbare opsplitsing per jaar en per aard van de feiten?

4. Wat was de gemiddelde en mediane doorlooptijd tussen de registratie van het dossier bij het openbaar ministerie en de eindbeslissing, en hoeveel dossiers waren langer dan 6 maanden, 12 maanden en 24 maanden hangende?

5. Bestaat er een specifieke registratiecode of markering waarmee strafrechtelijke dossiers tegen politiepersoneel op een betrouwbare manier kunnen worden opgevolgd? Zo niet, hoe kan worden verzekerd dat de gevraagde cijfers volledig en vergelijkbaar zijn?

6. Op welke manier wordt informatie over lopende of afgesloten strafrechtelijke dossiers gedeeld met de bevoegde tuchtoverheden? Zijn hierover richtlijnen of protocollen van toepassing?

Au-delà de leur traitement disciplinaire, il importe également d'examiner le traitement pénal de ces faits. Lorsque des membres du personnel de la police sont impliqués dans des affaires liées aux stupéfiants, il faut savoir clairement combien de dossiers le ministère public traite, quelles décisions de poursuite sont prises et dans quelle mesure il existe une interaction entre la procédure pénale et la procédure disciplinaire.

1. Pouvez-vous indiquer, pour la période allant de 2020 à 2026, avec une ventilation par année, le nombre de dossiers pénaux enregistrés auprès du ministère public dans lesquels un membre du personnel de la police intégrée était impliqué dans des faits liés à la détention, à la consommation, au trafic, à l'importation de stupéfiants ou à d'autres infractions liées aux stupéfiants?

Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année en fonction de la nature des faits, du parquet concerné, de la fonction du membre du personnel (si cette information est disponible) et selon que les faits se sont produits pendant le service ou en dehors de celui-ci?

2. Combien de ces dossiers ont été classés sans suite, ont fait l'objet d'une transaction, ont été réglés par médiation ou sous conditions, ont donné lieu à une citation directe, ont été portés devant le juge d'instruction ou ont donné lieu à d'autres poursuites, et ce, par année et par type de décision?

3. Dans combien de dossiers la procédure pénale a-t-elle abouti à une condamnation, un acquittement, un sursis, une probation, une peine de travail, une amende ou une peine d'emprisonnement, avec, dans chaque cas, la ventilation disponible par année et selon la nature des faits?

4. Quels ont été le délai moyen et le délai médian de traitement des dossiers entre leur enregistrement auprès du ministère public et la décision finale, et combien de dossiers sont restés en suspens pendant plus de 6 mois, 12 mois et 24 mois?

5. Existe-t-il un code d'enregistrement ou un marquage spécifique permettant d'assurer un suivi fiable des dossiers pénaux concernant les membres du personnel de police? Dans la négative, comment peut-on garantir que les chiffres demandés sont complets et comparables?

6. De quelle manière les informations relatives aux dossiers pénaux en cours ou clôturés sont-elles communiquées aux autorités disciplinaires compétentes? Existe-t-il des directives ou des protocoles applicables en la matière?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 29 mei 2026 (N.):

1, 2, 4 en 5. De gegevensbank die wordt gebruikt in de correctionele afdelingen van de parketten van eerste aanleg (MaCH-computerapplicatie) biedt niet de mogelijkheid te antwoorden op deze vraag die onderstelt dat het beroep van de verdachte bekend is, terwijl de variabele die daarvoor in het systeem is bestemd:

- niet stelselmatig wordt gecodeerd;

- wordt voorgesteld als een vrij veld met alle beperkingen die dit type veld met zich meebrengt (sommigen zullen er "agent", "politieagent", "politieambtenaar", enz. schrijven, om nog maar te zwijgen van eventuele tik-/spelfouten).

3. De veroordelingsstatistieken worden opgesteld op basis van de gegevens die worden overgezonden aan en geregistreerd in het centraal strafregister, en hebben enkel betrekking op veroordelingen na eventuele aanwending van rechtsmiddelen (verzet, hoger beroep, cassatieberoep). Het gaat om individuele veroordelingen, waarbij het niet mogelijk is om de eerdere behandeling van de strafzaken door de gerechtelijke en politionele overheden te achterhalen en te bepalen welke ervan betrekking hebben op dossiers die zijn geopend of vervolgd binnen een bepaalde periode, in dit geval sinds 2020, per jaar. Bovendien maakt het beroep geen deel uit van de persoonsgegevens die in het centraal strafregister zijn geregistreerd, noch in het algemeen, noch met betrekking tot specifieke veroordelingen.

Ten slotte registreert het centraal strafregister de misdrijven uitsluitend volgens een nomenclatuur op basis van de elementen van wettelijke kwalificatie van de misdrijven. Er bestaat een generieke code met betrekking tot misdrijven die gepleegd werden door een ambtenaar of openbaar officier (die gelast was het misdrijf in kwestie te voorkomen, vast te stellen, te vervolgen of te straffen), maar daarmee kunnen de personeelsleden van de geïntegreerde politie niet geviseerd worden. Aangezien dit element geen deel uitmaakt van de kwalificatie van de misdrijven als zodanig, is het niet gegarandeerd dat deze informatie wordt vermeld en systematisch wordt geregistreerd. De gevraagde statistieken kunnen niet worden verstrekt.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1169 de Madame la députée Maaike De Vreese du 29 mai 2026 (N.):

1, 2, 4 et 5. La banque des données utilisée dans les sections correctionnelles des parquets de première instance (application informatique MaCH) ne permet pas de répondre à cette question supposant la connaissance de la profession du suspect alors que la variable dédiée à cet effet dans le système:

- ne fait pas l'objet d'un encodage systématique;

- se présente sous forme d'un champ libre avec toutes les limites que ce type de champ implique (certains y écriront "agent", "agent de police", "policier", etc. sans compter les éventuelles fautes de frappe/d'orthographe).

3. Les statistiques des condamnations sont établies à partir des données transmises et enregistrées au casier judiciaire central et concernent uniquement les condamnations après exercice éventuel de voies de recours (opposition, appel, cassation). Il s'agit de condamnations individuelles qui ne permettent pas de retracer le traitement antérieur des affaires pénales par les autorités judiciaires et policières, ni de déterminer celles qui concernent des dossiers ouverts ou poursuivis au cours d'une période donnée, en l'occurrence depuis 2020, par année. De plus, la profession ne fait pas partie des données à caractère personnel enregistrées au casier judiciaire central ni en général, ni pour des condamnations spécifiques.

Enfin le casier judiciaire central enregistre uniquement les infractions selon une nomenclature basée sur les éléments de qualification légale des infractions. Un code générique relatif aux infractions commises par un fonctionnaire ou officier public (chargé de prévenir, de constater, de poursuivre ou de réprimer cette infraction) existe mais ne permet pas de cibler les membres du personnel de la police intégrée. Étant donné que cet élément ne fait pas partie de la qualification des infractions en tant que telle, la mention potentielle de cette information et son enregistrement systématique n'est pas garanti. Les statistiques demandées ne peuvent pas être produites.

6. In omzendbrief COL 04/2003 worden de praktische nadere regels geregeld die het openbaar ministerie volgt in het kader van het beheer van de dossiers met betrekking tot de geschillen inzake het tuchtstatuut van de personeelsleden van de politiediensten en wordt de nadruk gelegd op de noodzakelijke en actieve samenwerking tussen de gerechtelijke overheden en de tuchtoverheden van de politiediensten. In die omzendbrief, die van toepassing is op de leden van de politiediensten (met andere woorden de operationele leden en de CALogs), worden inzonderheid de criteria bepaald die in aanmerking moeten worden genomen voor de mededeling aan de hiërarchische overheid van elementen met betrekking tot een lopend dossier, in opsporingsonderzoek of in gerechtelijk onderzoek, en wordt voorzien in de principiële mededeling van de kopie van de strafrechtelijke beslissingen met kracht van gewijsde.

Voor de personeelsleden in dienst genomen bij een arbeidsovereenkomst is omzendbrief COL 08/2014 van toepassing. De voorwaarden inzake mededeling ten aanzien van de tuchtoverheid worden eveneens erin bepaald.

6. La circulaire COL 04/2003 organise les modalités pratiques suivies par le ministère public dans la gestion des dossiers relatifs au contentieux de la discipline des services de police et met l'accent sur la collaboration nécessaire et active entre les autorités judiciaires et les autorités disciplinaires des services de police. Cette circulaire, applicable aux membres des services de police (c'est-à-dire les membres opérationnels et les CALogs), définit notamment les critères à prendre en considération pour la communication à l'autorité hiérarchique d'éléments relatifs à un dossier en cours, à l'information ou à l'instruction, et prévoit la communication de principe de la copie des décisions pénales coulées en force de chose jugée.

Pour ce qui concerne les membres du personnel engagés dans les liens d'un contrat de travail, c'est la circulaire COL 08/2014 qui est applicable. Elle définit également les conditions de communication à l'égard de l'autorité disciplinaire.

DO 2025202610987

Vraag nr. 1171 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beëdigd vertalers en tolken. - Agressie.

Beëdigd vertalers en tolken worden steeds meer geconfronteerd met geweld tijdens de uitvoering van hun opdrachten. Het is een structureel probleem geworden: beëdigd tolken en vertalers-tolken opereren in een steeds risicovollere context.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal dossiers waarbij ze het slachtoffer geworden zijn van geweld, bedreigingen en intimidatie in de laatste vijf jaar? Graag een overzicht op jaarbasis en per provincie.

2. In hoeveel dossiers heeft dit aanleiding gegeven tot een gerechtelijke vervolging? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. In hoeveel dossiers heeft het betrokken slachtoffer zelf de nodige stappen moeten ondernemen om de gerechtelijke procedure op te starten? Graag met dezelfde opsplitsing.

4. In hoeveel dossiers heeft dit geleid tot een effectieve veroordeling? Graag met dezelfde opsplitsing.

DO 2025202610987

Question n° 1171 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Traducteurs et interprètes jurés. - Agressions.

Les traducteurs et interprètes jurés sont de plus en plus confrontés à des actes de violence dans l'exercice de leurs fonctions. Il s'agit désormais d'un problème structurel: ils exercent leur métier dans un contexte de plus en plus risqué.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de dossiers dans lesquels ils ont été victimes de violences, de menaces et d'intimidations ces cinq dernières années? Pourriez-vous fournir un relevé par année et par province?

2. Dans combien de dossiers en a-t-il résulté des poursuites judiciaires? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

3. Dans combien de dossiers la victime concernée a-t-elle dû entreprendre elle-même les démarches nécessaires pour engager la procédure judiciaire? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

4. Dans combien de dossiers en a-t-il résulté une condamnation effective? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1171 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.):

1 tot 3. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz. Het is op basis van de in de ANG beschikbare statistische variabelen niet mogelijk om de geweldsmisdrijven ten opzichte van de beroepsgroep "beëdigd vertalers, tolken of vertalers-tolken", die worden gepleegd tijdens de uitoefening van een opdracht voor politie of justitie, specifiek uit de gegevensbank te extraheren. Het openbaar ministerie kan ook geen relevante gegevens ter zake verstrekken omdat het onmogelijk is een onderscheid te maken op basis van de betrokken beroepsgroepen.

4. De veroordelingsstatistieken worden opgesteld op basis van de gegevens die worden overgezonden aan en geregistreerd in het centraal strafregister, en hebben enkel betrekking op veroordelingen na eventuele aanwending van rechtsmiddelen (verzet, hoger beroep, cassatieberoep). Het gaat om individuele veroordelingen aan de hand waarvan het onmogelijk is om de eerdere behandeling van de strafzaken door de gerechtelijke en politionele overheden te achterhalen en te bepalen welke ervan betrekking hebben op dossiers die zijn geopend of vervolgd binnen een bepaalde periode, in dit geval de afgelopen vijf jaar, per jaar. Het is bovendien niet mogelijk om een link te leggen met de statistieken van het aantal vervolgde zaken op het niveau van de parketten, aangezien een zaak in dat stadium slechts één keer wordt geteld, ongeacht het aantal betrokken verdachten. Tot slot registreert het centraal strafregister de misdrijven alleen volgens een nomenclatuur op basis van de elementen van wettelijke kwalificatie van de misdrijven, met uitsluiting van enig ander contextueel element zoals in verband met het beroep van het slachtoffer of de professionele context waarin het slachtoffer zijn of haar beroep uitoefent. De gevraagde statistieken kunnen niet worden verstrekt.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1171 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.):

1 à 3. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policière dans laquelle les faits sont enregistrés sur la base des procès-verbaux établis dans le cadre des missions de la police judiciaire et administrative. Elle permet d'effectuer des dénombrements selon différentes variables statistiques, telles que le nombre de faits enregistrés, le modus operandi, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport employés ou encore le lieu de destination, etc. Sur la base des variables statistiques disponibles dans la BNG, il n'est pas possible d'extraire spécifiquement de la base de données les faits de violence commis à l'encontre de la catégorie professionnelle des "traducteurs, interprètes ou traducteurs interprètes jurés", dans le cadre de l'exécution d'une mission pour la police ou la justice. Le ministère public n'est pas non plus en mesure de fournir des données pertinentes en la matière, en raison de l'impossibilité d'opérer une distinction selon les professions concernées.

4. Les statistiques des condamnations sont établies à partir des données transmises et enregistrées au casier judiciaire central et concernent uniquement les condamnations après exercice éventuel de voies de recours (opposition, appel, cassation). Il s'agit de condamnations individuelles qui ne permettent pas de retracer le traitement antérieur des affaires pénales par les autorités judiciaires et policières, ni de déterminer celles qui concernent des dossiers ouverts ou poursuivis au cours d'une période donnée, en l'occurrence ces cinq dernières années, par année. En outre, il n'est pas possible d'établir de lien avec les statistiques du nombre d'affaires ayant donné lieu à poursuite au niveau des parquets car une affaire est comptabilisée une seule fois à ce stade-là, indépendamment du nombre de suspects impliqués. Enfin le casier judiciaire central enregistre uniquement les infractions selon une nomenclature basée sur les éléments de qualification légale des infractions, à l'exclusion de tout autre élément contextuel, tel que relatif à la profession de la victime ou au contexte professionnel dans lequel elle exerce sa profession. Les statistiques demandées ne peuvent pas être produites.

DO 2025202610992

Vraag nr. 1172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Bestelling bij maatwerkbedrijven.

Uit het Evaluatieverslag van de Commissie voor de Inclusie van Personen met een Handicap 2025 blijkt dat de FOD Justitie voor een bedrag van 361.033,98 euro bestellingen heeft geplaatst bij maatwerkbedrijven.

Graag een gedetailleerd overzicht van deze bestellingen. Over welke bestellingen gaat het, met vermelding van de betaalde bedragen, en bij welke maatwerkbedrijven werden deze bestellingen geplaatst?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202610992

Question n° 1172 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté.

Il ressort du rapport d'évaluation 2025 de la Commission pour l'Inclusion des Personnes en situation de Handicap que le SPF Justice a passé des commandes auprès d'entreprises de travail adapté pour un montant de 361.033,98 euros.

Pourriez-vous fournir un relevé détaillé de ces commandes? Pouvez-vous préciser de quelles commandes il s'agit, en mentionnant les montants versés et les entreprises de travail adapté auprès desquelles ces commandes ont été passées?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1172 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610994

Vraag nr. 1173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Zorgverleners. - Agressie.

Zorgverleners worden steeds meer geconfronteerd met geweld tijdens de uitvoering van hun opdrachten. Het is een structureel probleem geworden: zorgverleners opereren in een steeds risicovollere context.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal dossiers waarbij zorgverleners het slachtoffer geworden zijn van geweld, bedreigingen en intimidatie in de laatste vijf jaar? Graag een overzicht op jaarbasis en per provincie.

DO 2025202610994

Question n° 1173 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Prestataires de soins. - Agressions.

Les prestataires de soins sont de plus en plus confrontés à des actes de violence dans l'exercice de leurs fonctions. Il s'agit désormais d'un problème structurel: ils exercent leur métier dans un contexte de plus en plus risqué.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de dossiers dans lesquels des prestataires de soins ont été victimes de violences, de menaces et d'intimidations ces cinq dernières années? Pourriez-vous fournir un relevé par année et par province?

2. In hoeveel dossiers heeft dit aanleiding gegeven tot een gerechtelijke vervolging? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. In hoeveel dossiers heeft dit geleid tot een effectieve veroordeling? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

2. Dans combien de dossiers en a-t-il résulté des poursuites judiciaires? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

3. Dans combien de dossiers en a-t-il résulté une condamnation effective? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1173 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610995

Vraag nr. 1174 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De bescherming van slachtoffers.

In de beleidsnota Justitie staat dat men het slachtoffer centraal wil stellen en wil inzetten op betere communicatie en een respectvolle behandeling doorheen de hele keten. Tegelijkertijd wijzen recente cijfers en signalen op een zeer zorgwekkende realiteit voor LGBTI+-personen.

Unia ontving in 2024 maar liefst 312 meldingen over homofobie, maar benadrukt expliciet dat dit slechts "het topje van de ijsberg" is. De onderrapportage blijft enorm groot: in België stapt slechts 14 % van de LGBTI+-slachtoffers naar de politie.

Deze problematiek van onderrapportage en drempels richting politie en justitie beperkt zich bovendien niet enkel tot de LGBTI+-gemeenschap, maar treft ook slachtoffers van racisme, discriminatie en haatgeweld in bredere zin.

Unia en het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen wijzen erop dat veel slachtoffers afzien van een melding of klacht omdat zij twijfelen aan het nut ervan, geen vertrouwen hebben in de opvolging of vrezen voor secundaire victimisatie.

DO 2025202610995

Question n° 1174 de Madame la députée Funda Oru du 01 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La protection des victimes.

La note de politique générale Justice prévoit que les victimes seront placées au centre de l'attention et qu'il sera veillé à une meilleure communication et à un traitement respectueux tout au long de la chaîne. Parallèlement, des chiffres et signaux récents mettent en évidence une réalité très préoccupante pour les personnes LGBTI+.

En 2024, Unia a reçu pas moins de 312 signalements d'homophobie, mais souligne explicitement qu'il ne s'agit là que de la partie émergée de l'iceberg. La sous-déclaration reste très importante: en Belgique, seuls 14 % des victimes LGBTI+ portent plainte à la police.

Ce problème de sous-déclaration et des obstacles à l'accès à la police et à la Justice ne se limite d'ailleurs pas à la communauté LGBTI+, mais touche également les victimes de racisme, de discrimination et de violences haineuses au sens large.

Unia et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes indiquent que de nombreuses victimes renoncent à signaler les faits ou à porter plainte parce qu'elles doutent de l'utilité d'une telle démarche, ne font pas confiance au suivi ou craignent une victimisation secondaire.

Deze drempels spelen nog sterker bij etnisch-culturele minderheden en bij personen in een precaire socio-economische of verblijfssituatie. Ook uw plannen voor verdere digitalisering, zoals de integratie van een slachtofferportaal op Just-on-web en de digitale slachtofferfiche, roepen de vraag op hoe we vermijden dat deze kwetsbare slachtoffers uit de boot vallen.

1. Welke concrete maatregelen worden genomen binnen het slachtofferbeleid en vervolgingsbeleid om rekening te houden met de specifieke noden van LGBTI+-slachtoffers van haatmisdrijven en geweld?

2. Hoe wordt er gezorgd voor veilige meldkanalen, een correcte slachtofferbejegening en een betere herkenning en bewijsvoering van het discriminerend motief, zodat haatmisdrijven niet langer als gewone incidenten worden geseponeerd?

3. Op welke manier wordt dit alles structureel afgestemd met het interfederaal actieplan LGBTI+ dat in voorbereiding is?

4. Welke structurele acties worden ondernomen om het vertrouwen van slachtoffers van racisme en discriminatie in politie en justitie te versterken en te zorgen voor een tijdige terugkoppeling?

5. Welke flankerende maatregelen worden voorzien om bij de uitrol van het digitale slachtofferportaal digitale drempels te vermijden en hoe worden gelijkekansendiensten betrokken bij het ontwerp hiervan?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1174 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 01 juni 2026 (N.):

1, 2, 4 en 5. Om zo goed mogelijk de rechten van de LGBTQI+-slachtoffers van haatmisdrijven en geweld te beschermen, hebben we het opsporings-en vervolgingsbeleid inzake discriminatie en haatmisdrijven versterkt, dit via de COL 13/2013 die in 2024 in werking is getreden.

Elk slachtoffer heeft het recht op een correcte opvang en behandeling wanneer het aangifte doet van een misdrijf dat hem/haar is aangedaan, ongeacht de seksuele oriëntatie, genderidentiteit, genderexpressie of enig ander criterium dat wettelijk beschermd is. Deze correcte behandeling houdt in dat de nodige aandacht aan de klacht van het slachtoffer wordt gegeven. De politiedienst dient dus de klacht te noteren, zonder te oordelen over de gegrondheid ervan.

Ces obstacles sont encore plus marqués au sein des minorités ethniques et culturelles, ainsi que chez les personnes en situation socioéconomique ou de séjour précaire. Vos projets visant à poursuivre la numérisation, tels que l'intégration d'un portail dédié aux victimes sur Just-on-web et la fiche victime numérique, soulèvent également la question de savoir comment éviter que ces victimes vulnérables ne soient laissées pour compte.

1. Quelles mesures concrètes sont prises dans le cadre de la politique en faveur des victimes et de la politique de poursuites, afin de tenir compte des besoins spécifiques des personnes LGBTI+ qui sont victimes de crimes de haine et de violences?

2. Comment garantit-on la mise en place de canaux de signalement sécurisés, une assistance adéquate aux victimes, ainsi qu'une meilleure identification et une meilleure administration de la preuve du motif discriminatoire, afin que les crimes de haine ne soient plus classés comme de banals incidents?

3. De quelle manière tout cela s'articule-t-il structurellement avec le plan d'action interfédéral LGBTI+ en cours de préparation?

4. Quelles mesures structurelles sont prises pour renforcer la confiance des victimes de racisme et de discrimination en la police et la Justice, et garantir un retour d'informations en temps utile?

5. Quelles mesures d'accompagnement sont prévues pour éviter les obstacles numériques lors du déploiement du portail numérique destiné aux victimes, et comment les services chargés de l'égalité des chances sont-ils associés à sa conception?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1174 de Madame la députée Funda Oru du 01 juin 2026 (N.):

1, 2, 4 et 5. Afin de protéger au mieux les droits des victimes LGBTQI+ de crimes de haine et de violences, nous avons renforcé la politique de recherche et de poursuites concernant la discrimination et les crimes de haine, par le biais de la COL 13/2013, entrée en vigueur en 2024.

Toute victime a droit à une prise en charge et un traitement adéquats lorsqu'elle porte plainte pour une infraction dont elle a été victime, indépendamment de son orientation sexuelle, de son identité de genre, de son expression de genre ou de tout autre critère protégé par la loi. Cette prise en charge adéquate implique d'accorder toute l'attention nécessaire à la plainte de la victime. Les services de police doivent donc enregistrer la plainte, sans se prononcer sur son bien-fondé.

De registratierichtlijnen inzake de processen-verbaal zijn volledig herzien om de opsporingen en vervolgingen te vergemakkelijken. Er bestaan nu nauwkeurigere coderingsfenomenen zoals "transfobie" en "homofobie" die het mogelijk maken om rekening te houden met de noden van de LGBTQI+-slachtoffers. De op "discriminatie" gebaseerde drijfveer moet nu in aanmerking worden genomen ongeacht het vastgestelde of aangegeven misdrijf. Deze drijfveer, als ze bewezen is, kan de straf verzwaren. Er moet dus een aangepaste reactie zijn, die is afgestemd op elk strafbaar feit, waarbij rekening wordt gehouden met de persoonlijkheid van de dader en het slachtoffer.

Als het noodzakelijk is, neemt de dienst slachtofferonthaal van het parket contact op met het slachtoffer om het te ondersteunen.

Om zo goed mogelijk de rechten van de LGBTQI+-slachtoffers van haatmisdrijven en geweld te beschermen, worden ook de opleidingen van de politionele en justitiële actoren verder versterkt en aangepast opdat deze zich professioneel en adequaat gedragen tegenover een slachtoffer van racisme en discriminatie.

Zo worden er opleidingen georganiseerd in samenwerking met Unia en het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM), alsook met de parketten, om een coherente toepassing van deze richtlijnen te ondersteunen en slachtoffers van haatmisdrijven betrokken zijn nog beter te behandelen.

3. Binnen mijn bevoegdheidsdomeinen zal ik actief bijdragen aan het actieplan voor LGBTQI+ rechten met maatregelen die gericht zijn op het ondersteunen van slachtoffers en op het voorkomen en bestrijden van discriminatie, geweld en haatmisdrijven.

De via de Omzendbrief COL13/2013 ingevoerde maatregelen maken deel uit van een gecoördineerde aanpak tussen de verschillende beleidsniveaus en betrokken actoren, dit in samenhang met het interfederaal actieplan LGBTI+.

Deze afstemming beoogt de coherentie te verzekeren tussen de acties inzake de detectie, registratie en vervolging van discriminatie en haatmisdrijven, waarbij zowel de politiediensten als het Openbaar Ministerie en de bevoegde institutionele partners worden betrokken.

Zij berust onder meer op de samenwerking tussen de gerechtelijke overheden en gespecialiseerde instellingen zoals Unia en het IGVM, teneinde een gestructureerde en transversale aanpak van deze fenomenen te waarborgen.

Ik blijf nauw samenwerken met mijn collega's om bescherming en ondersteuning te bieden aan LGBTQI+ personen in België.

Les directives d'enregistrement en matière de procès-verbaux ont été entièrement révisées afin de faciliter la recherche et les poursuites. Il existe désormais des codes plus précis, tels que "transphobie" et "homophobie", qui permettent de prendre en compte les besoins des victimes LGBTQI+. Le motif fondé sur la "discrimination" doit désormais être pris en compte, quelle que soit l'infraction constatée ou signalée. Si ce motif est avéré, il peut entraîner une aggravation de la peine. Il faut donc une réponse adaptée, qui corresponde à chaque infraction, en tenant compte de la personnalité de l'auteur et de la victime.

Si nécessaire, le service d'accueil des victimes du parquet prend contact avec la victime afin de lui apporter son aide.

Afin de protéger au mieux les droits des victimes LGBTQI+ de crimes de haine et de violences, les formations destinées aux acteurs au sein de la police et de la justice sont également renforcées et adaptées, afin qu'ils puissent adopter un comportement professionnel et approprié face à une victime de racisme et de discrimination.

Des formations sont ainsi organisées en collaboration avec Unia et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH), ainsi qu'avec les parquets, afin de favoriser une application cohérente de ces directives et d'améliorer encore la prise en charge des victimes de crimes de haine.

3. Dans le cadre de mes compétences, je contribuerai activement au plan d'action pour les droits des LGBTQI+ par des mesures visant à soutenir les victimes et à prévenir et combattre la discrimination, la violence et les crimes de haine.

Les mesures introduites par la Circulaire COL13/2013 s'inscrivent dans le cadre d'une approche coordonnée entre les différents niveaux de pouvoir et les acteurs concernés, en lien avec le plan d'action interfédéral LGBTI+.

Cette coordination vise à garantir la cohérence entre les actions en matière de détection, d'enregistrement et de poursuite des actes de discrimination et des crimes de haine, en impliquant tant les services de police que le ministère public et les partenaires institutionnels compétents.

Elle repose notamment sur la coopération entre les autorités judiciaires et des organismes spécialisés tels qu'Unia et l'IEFH, afin de garantir une approche structurée et transversale de ces phénomènes.

Je continue à travailler en étroite collaboration avec mes collègues afin d'offrir protection et soutien aux personnes LGBTQI+ en Belgique.

DO 2025202610996

Vraag nr. 1175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Optreden van de procureur des Konings te Luik tegen straatdealers.

De procureur des Konings te Luik heeft onlangs een nieuwe strategie gelanceerd om straatdealers aan te pakken, die stoelt op dagelijkse politieaanwezigheid en -controles, een snelle afhandeling van de dossiers en, wanneer de omstandigheden het toelaten, dagvaardingen voor de rechtbank binnen 48 uur. Tijdens de eerste tien dagen van de actie werden er 39 dealers aangehouden, van wie er 29 al voor de correctionele rechtbank gedaagd werden, en werd er in 10 dossiers een onderzoek geopend.

Dit beleid sluit ook aan bij een interne reorganisatie van het parket te Luik. De procureur des Konings voorziet namelijk in de overdracht van bepaalde drugsdossiers van de sectie Georganiseerde criminaliteit naar de sectie Algemene criminaliteit, teneinde een snellere behandeling van dossiers die met name op straatdealers betrekking hebben mogelijk te maken.

Deze koers roept met name een aantal belangrijke vragen over de doeltreffendheid van de strafrechtelijke respons op.

1. a) Zal de door de procureur des Konings te Luik gevolgde methode naar andere parketten of zelfs naar heel België uitgebreid worden?

b) Werd er hierover met het College van procureurs-generaal overleg gepleegd?

2. Wordt de overdracht van eenvoudige drugsdossiers van de sectie Georganiseerde criminaliteit naar de sectie Algemene criminaliteit ook in andere parketten overwogen?

3. a) Hoe zult u dit beleid van snelle dagvaardingen en verscherpte repressie met de huidige overbevolking van de gevangenissen verzoenen?

b) Wat gebeurt er concreet wanneer dealers tot een gevangenisstraf veroordeeld worden terwijl de gevangenissen overvol zitten?

4. Welke boodschap krijgen de burgers, politieagenten en magistraten indien aangehouden, vervolgde en veroordeelde dealers wegens plaatsgebrek in de gevangenissen hun straf niet daadwerkelijk kunnen uitzitten?

DO 2025202610996

Question n° 1175 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 juin 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Action du procureur du Roi de Liège sur le deal de rue.

Le procureur du Roi de Liège a récemment lancé une nouvelle stratégie de lutte contre les dealers de rue, fondée sur une pression policière quotidienne, un traitement rapide des dossiers et, lorsque les conditions le permettent, des citations devant le tribunal dans les 48 heures. Dix jours après son lancement, un premier bilan fait état de 39 dealers interpellés, dont 29 déjà cités devant le tribunal correctionnel et 10 dossiers mis à l'instruction.

Cette politique s'inscrit également dans une réorganisation interne du parquet de Liège. Le procureur du Roi prévoit en effet le transfert de certains dossiers de stupéfiants de la section Criminalité organisée vers la section Criminalité générale, afin de permettre un traitement plus rapide des dossiers liés notamment aux dealers de rue.

Cette orientation soulève notamment plusieurs questions importantes sur le plan de l'efficacité de la réponse pénale.

1. a) La méthode employée par le procureur du Roi de Liège est-elle appelée à être étendue à d'autres parquets du pays, voire à l'ensemble de la Belgique?

b) Une concertation a-t-elle été organisée avec le Collège des procureurs généraux à ce sujet?

2. Le transfert de dossiers de stupéfiants simples de la section Criminalité organisée vers la section Criminalité générale est-il envisagé dans d'autres parquets?

3. a) Comment comptez-vous concilier cette politique de citations rapides et de répression accrue avec la situation actuelle de surpopulation carcérale?

b) Que se passe-t-il concrètement lorsque des dealers sont condamnés à une peine d'emprisonnement alors que les prisons sont saturées?

4. Quel message est envoyé aux citoyens, aux policiers et aux magistrats si des dealers interpellés, poursuivis et condamnés ne peuvent pas effectivement exécuter leur peine en raison du manque de places en prison?

5. Vreest u niet dat deze situatie een gevoel van straffeloosheid in de hand werkt, met name in wijken waar straatdealers actief zijn, en de geloofwaardigheid van het gerechtelijk optreden ondermijnt?

6. Welke concrete maatregelen zult u nemen om te garanderen dat de straffen die in dergelijke dossiers uitgesproken worden daadwerkelijk uitgevoerd worden en dat de inspanningen van de politie en parketten niet zonder daadwerkelijke strafrechtelijke gevolgen blijven?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 juni 2026 (Fr.):

1. Het lokale beleid dat in Luik wordt gevoerd, past in het kader van de ontwikkeling van een beleid dat specifiek is afgestemd op het beheer van het stadscentrum van Luik, en valt onder de autonomie van de procureur des Konings. Er bestaat momenteel geen intentie om dat beleid aan andere arrondissementen op te leggen. Bij de ontwikkeling van dat lokale beleid werd geen overleg gepleegd met het College van procureurs-generaal.

2. De organisatie en de verdeling van de dossiers tussen de verschillende secties van een parket vallen onder het interne management en verschillen van parket tot parket. Er zijn geen plannen om zich in dat verband te mengen in de interne organisatie van de parketten.

3. Een meer repressieve aanpak en lik-op-stuk-beleid van maatschappij-ontwrichtende criminaliteit, en in het bijzonder de drugscriminaliteit, heeft uiteraard gevolgen voor de instroom van het aantal gedetineerden in de gevangenissen indien de feiten worden bestraft met effectieve gevangenisstraffen.

In de geest van het nieuwe strafwetboek, dat per 1 september 2026 in werking treedt, dient de gevangenisstraf effectief als ultimum remedium te worden aangewend en moet de rechter eerst alle andere alternatieve vormen van bestraffing onderzoeken.

In het geval van drugshandel bijv. is een effectieve confiscatie van alle winsten uit de verkoop en de bij equivalent verworven vermogensvoordelen cruciaal, vanuit de *follow the money*-filosofie.

Dergelijke straffen kunnen worden uitgesproken in combinatie met andere straffen en kunnen erg ontradend werken, zeker in geval van een verhoogde pakkans en met een snelle strafrechtelijke afhandeling en berechting.

Wanneer drugshandelaars worden veroordeeld tot effectieve gevangenisstraffen, voeren zij hun straf uit volgens de op dat moment geldende regels.

5. Ne craignez-vous pas que cette situation alimente un sentiment d'impunité, particulièrement dans les quartiers confrontés au deal de rue, et affaiblisse la crédibilité de l'action judiciaire?

6. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour garantir que les peines prononcées dans ce type de dossiers soient effectivement exécutées et que l'effort fourni par les services de police et les parquets ne reste pas sans suite pénale réelle?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1175 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 juin 2026 (Fr.):

1. La politique locale menée à Liège s'inscrit dans le cadre du développement d'une politique spécifiquement adaptée à la gestion du centre-ville de Liège, et relève de l'autonomie du Procureur du Roi. Il n'est actuellement pas prévu d'imposer cette politique à d'autres arrondissements. Le Collège des procureurs généraux n'a pas été consulté lors de l'élaboration de cette politique locale.

2. L'organisation et la répartition des dossiers entre les différentes sections d'un parquet relèvent du management interne et diffèrent d'un parquet à l'autre. Il n'est pas prévu d'intervenir à cet égard dans l'organisation interne des parquets.

3. Une approche plus répressive et une politique de sanction immédiate à l'égard de la criminalité socialement perturbatrice, et en particulier la criminalité liée à la drogue, ont bien sûr des répercussions sur l'afflux de détenus dans les prisons si les faits sont sanctionnés par des emprisonnements effectifs.

Dans l'esprit du nouveau Code pénal, qui entre en vigueur le 1er septembre 2026, l'emprisonnement doit effectivement être utilisé en dernier recours et le juge doit d'abord examiner toutes les autres formes alternatives de sanction.

Dans le cas du trafic de drogue, p. ex., il est essentiel de procéder à une confiscation effective de tous les profits tirés de la vente et des avantages patrimoniaux acquis de manière équivalente, conformément à la philosophie du *follow the money.*

De telles peines peuvent être prononcées en combinaison avec d'autres peines et peuvent avoir un effet très dissuasif, surtout en cas de risque accru d'être appréhendé et de procédure pénale et de jugement rapides.

Lorsque des trafiquants de drogue sont condamnés à des emprisonnements effectifs, ils effectuent leur peine conformément aux règles en vigueur à ce moment.

4 tot 6. Ik verwijs naar het wetsontwerp nr. 1613 houdende bijkomende maatregelen met het oog op de vermindering van de overbevolking in de gevangenissen. De insteek van dit ontwerp is om, samen met de andere maatregelen die deze regering neemt om de overbevolking terug te dringen, voldoende plaatsen te garanderen in onze gevangenissen om straffen effectief te kunnen uitvoeren.

DO 2025202611005

Vraag nr. 1176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Agressie-incidenten. - Preventie, sensibilisering en ondersteuning.

In de mededeling naar aanleiding van de federale taskforce Beleid rond Agressie tegen Zorgverleners staat dat er in dit land verschillende initiatieven bestaan die inzetten op preventie, sensibilisering en ondersteuning bij agressie-incidenten in de zorg.

1. Kunt u hiervan een gedetailleerd overzicht geven binnen het departement Justitie?

2. Op welke wijze gebeurt de samenwerking met andere bevoegde departementen?

3. Op welke wijze gebeurt de samenwerking met de bevoegde departementen bij de gemeenschappen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 juni 2026 (N.):

Een essentieel onderdeel van mijn beleidsverklaring betreft een betere bescherming van personen met een maatschappelijke functie die het slachtoffer zijn van geweld of agressie. Binnen mijn bevoegdheid bestaan verschillende initiatieven die bijdragen aan de aanpak van agressie-incidenten in de zorg, waaronder de volgende.

4 à 6. Je renvoie au projet de loi n° 1613 portant des mesures supplémentaires visant à réduire la surpopulation carcérale. L'objectif de ce projet est, conjointement avec les autres mesures que prend ce gouvernement pour réduire la surpopulation, de garantir un nombre suffisant de places dans nos prisons afin de pouvoir exécuter les peines de manière effective.

DO 2025202611005

Question n° 1176 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Incidents d'agression. - Prévention, sensibilisation et soutien.

La communication liée à la *taskforce* fédérale chargée de renforcer la politique de lutte contre les agressions envers les professionnels de la santé fait état de l'existence dans ce pays de plusieurs initiatives qui visent la prévention, la sensibilisation et le soutien en cas d'incidents d'agression dans le secteur des soins.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des initiatives existant au sein du département de la Justice?

2. Comment s'organise la coopération avec d'autres départements compétents?

3. Comment s'organise la coopération avec les départements compétents au sein des communautés?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1176 de Madame la députée Marijke Dillen du 01 juin 2026 (N.):

1. Un élément essentiel de mon exposé d'orientation politique concerne une meilleure protection des personnes exerçant une fonction sociétale et qui sont victimes de violence ou d'agression. Dans le cadre de mes compétences, il existe plusieurs initiatives qui contribuent à la gestion des incidents d'agression dans les soins de santé, parmi lesquelles les suivantes.

- Op strafrechtelijk vlak werd getracht aan deze problematiek tegemoet te komen. Reeds in 2006 werd in het Strafwetboek een verzwarende omstandigheid ingevoerd ten aanzien van geweldsdelicten gepleegd tegen personen die in de uitoefening van hun bediening verplicht zijn contact te hebben met het publiek teneinde noodzakelijke opdrachten van collectief belang te vervullen. De wet van 18 januari 2024 - die anticipeerde op het nieuwe Strafwetboek - betekende een belangrijke vooruitgang voor de bescherming van de ambulanciers en van alle personen die een gezondheidszorgberoep uitoefenen zoals bedoeld in de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen, aangezien ze worden beoogd in artikel 410*bis* van het Strafwetboek. Dat betekent dat in geval van het opzettelijk toebrengen van lichamelijk letsel of toedienen van schadelijke stoffen gepleegd ten aanzien van hen, de straffen worden verzwaard.

Het nieuwe Strafwetboek - waarop de wet van 2024 anticipeerde - biedt ook deze specifieke bescherming aan de personeelsleden van de openbare diensten die worden geconfronteerd met risico's van ernstig geweld in het kader van hun werk. Het artikel 79, 4° definieert personen met een maatschappelijke functie en verzamelt daar de personen die een opdracht van functionele openbare dienst of een opdracht van algemeen belang vervullen en die in de bediening van hun functie contact moeten hebben met het publiek ten behoeve waarvan zij hun prestaties leveren en herneemt hiervoor de lijst voorzien in het artikel 410*bis* van het huidige Strafwetboek, zoals gewijzigd door de wet van 2024.

Het nieuwe Strafwetboek neemt in artikel 202 ook de strafverzwaringen over. In dit kader kan ook worden gewezen op artikel 102 van het nieuwe Strafwetboek, dat betrekking heeft op doodslag gepleegd op een persoon met een maatschappelijke functie. Volgens de memorie van toelichting was in het oorspronkelijke voorstel van de Commissie tot hervorming van het Strafrecht het feit dat de doodslag werd gepleegd op een persoon met een maatschappelijke functie naar aanleiding van de uitoefening van deze functie opgenomen als een verzwarende factor. In het thans voorliggende ontwerp wordt hiervan een verzwarend bestanddeel gemaakt. Dit op vraag van tal van actoren op het terrein, onder meer van de politie. Het doel van het verhogen van de straffen is om geweld tegen de politie effectiever te bestrijden, evenals het geweld tegen andere mensen die een sociale functie vervullen en door hun beroep in contact komen met het publiek.

- Au niveau du droit pénal, des efforts ont été entrepris pour répondre à cette problématique. Dès 2006, une circonstance aggravante a été introduite dans le Code pénal pour les infractions de violence commises à l'encontre de personnes qui, dans l'exercice de leurs fonctions, sont tenues d'être en contact avec le public afin d'accomplir des missions nécessaires d'intérêt collectif. La loi du 18 janvier 2024 - qui anticipait le nouveau Code pénal - a constitué une avancée importante pour la protection des ambulanciers et de toutes les personnes exerçant une profession des soins de santé au sens de la loi coordonnée du 10 mai 2015 relative à l'exercice des professions des soins de santé, dès lors qu'elles sont visées à l'article 410*bis* du Code pénal. Cela signifie que, en cas de coups et blessures volontaires ou d'administration de substances nuisibles commis à leur encontre, les peines sont aggravées.

Le nouveau Code pénal - auquel la loi de 2024 a anticipé - accorde également cette protection spécifique aux membres du personnel des services publics confrontés à des risques de violences graves dans le cadre de leur travail. L'article 79, 4°, définit les personnes exerçant une fonction sociétale et regroupe, à ce titre, les personnes qui accomplissent une mission de service public fonctionnel ou une mission d'intérêt général et qui, dans l'exercice de leur fonction, doivent être en contact avec le public auquel elles fournissent leurs prestations. Il reprend à cet effet la liste prévue à l'article 410*bis* du Code pénal actuel, tel que modifié par la loi de 2024.

Le nouveau Code pénal reprend également, à l'article 202, les circonstances aggravantes. Dans ce cadre, il convient également de mentionner l'article 102 du nouveau Code pénal, qui concerne l'homicide commis sur une personne exerçant une fonction sociétale. Selon l'exposé des motifs, dans la proposition initiale de la Commission de réforme du droit pénal, le fait que l'homicide ait été commis sur une personne exerçant une fonction sociétale à l'occasion de l'exercice de cette fonction constituait une circonstance aggravante. Dans le projet actuellement soumis, il en est fait un élément constitutif aggravé. Cela fait suite à la demande de nombreux acteurs de terrain, notamment de la police. L'objectif de l'alourdissement des peines est de lutter plus efficacement contre les violences à l'égard de la police, ainsi que contre les violences visant d'autres personnes qui exercent une fonction sociale et qui, de par leur profession, sont en contact avec le public.

- De omzendbrief COL 3/2008 van het College van procureurs-generaal, die op 18 september 2014 is herzien, definieert een systematisch en passend reactiebeleid met betrekking tot de dader van het geweld tegen beschermde personen in de zin van artikel 410*bis* van het Wetboek van Strafrecht (of personen met een maatschappelijke functie in het nieuwe Strafwetboek). De omzendbrief besteedt bijzondere aandacht aan de ontvangst en ondersteuning van slachtoffers, evenals aan de communicatie met het slachtoffer en zijn werkgever.

- Het College van procureurs-generaal, in de persoon van de procureur-generaal van Luik, heeft sinds meerdere jaren een structureel overleg opgezet met, enerzijds, de vertegenwoordigers van bedrijven uit het hele land en, anderzijds, de vertegenwoordigers van de hulpverleningszones uit het hele land. Deze overlegmomenten hebben geleid tot vooruitgang die alle beroepsbeoefenaars die met dit geweld worden geconfronteerd ten goede komt, met name de mogelijkheid die voortaan in de wet is verankerd voor zowel het slachtoffer als zijn werkgever, die een afzonderlijke schade lijdt, om zich via elektronische weg burgerlijke partij te stellen en aldus op de hoogte te worden gehouden van het verdere verloop van het dossier.

- Er kan ook worden verwezen naar lokale afsprakenprotocollen tussen politie - justitie en hulpverlening. Een actueel praktijkvoorbeeld hiervan is het afsprakenkader van het Ziekenhuis Oost-Limburg (ZOL) in samenwerking met het parket van Limburg en de politiezones CARMA, LaMa en Maasland om incidenten van agressie en grensoverschrijdend gedrag tegen medewerkers en artsen van ZOL sneller, efficiënter en uniform te registreren. Dit afsprakenkader maakt het mogelijk om incidenten waarbij geen onmiddellijke politietussenkomst vereist is, rechtstreeks en beveiligd aan te geven bij de bevoegde politiezone. Wanneer politie wél ter plaatse moet komen, zal een interventieploeg zo snel mogelijk aanwezig zijn om de nodige vaststellingen te doen. Er is een uniforme registratie van elk incident en de processen-verbaal worden met prioriteit overgemaakt aan de referentiemagistraat opdat deze onmiddellijk een beslissing over de vervolging kan nemen.

- En ce qui concerne le ministère public, il peut être renvoyé à la circulaire COL 3/2008 du Collège des procureurs généraux, révisée le 18 septembre 2014, qui définit une politique de réaction systématique et adaptée pour ce qui concerne les auteurs de violences envers les personnes dites "protégées" au sens de l'article 410*bis* du Code pénal (ou exerçant une fonction sociétale dans le nouveau Code pénal). Cette circulaire accorde une attention particulière à l'accueil et à l'accompagnement des victimes, ainsi qu'à la communication à l'égard de celles-ci et de leur employeur.

- Il peut encore être souligné que, depuis plusieurs années, le Collège des procureurs généraux, en la personne du procureur général de Liège, a institué une concertation structurelle avec, d'une part, les représentants des entreprises de tout le pays et, d'autre part, les représentants des zones de secours de tout le pays. Ces réunions ont permis des avancées qui bénéficient à tous les professionnels confrontés à ces violences, notamment la possibilité désormais inscrite dans la loi, pour la victime comme pour son employeur qui subit un préjudice distinct, de se constituer personne lésée par voie électronique et d'être ainsi informé des suites réservées au dossier.

- Il peut également être renvoyé aux protocoles d'accord locaux entre la police, la justice et les services d'aide. Un exemple pratique actuel en la matière est le cadre d'accord conclu par l'Hôpital Oost-Limburg (ZOL), en collaboration avec le parquet du Limbourg et les zones de police CARMA, LaMa et Maasland, visant à permettre un enregistrement plus rapide, plus efficace et uniforme des incidents d'agression et de comportements transgressifs à l'encontre des membres du personnel et des médecins du ZOL. Ce cadre d'accord permet de signaler directement et de manière sécurisée à la zone de police compétente les incidents ne nécessitant pas une intervention immédiate de la police. Lorsque l'intervention de la police est requise sur place, une équipe d'intervention est dépêchée dans les plus brefs délais afin de procéder aux constatations nécessaires. Un enregistrement uniforme de chaque incident est assuré et les procès-verbaux sont transmis en priorité au magistrat de référence afin que celui-ci puisse prendre sans délai une décision quant aux poursuites à engager.

2. De minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, de minister van Binnenlandse Zaken en ikzelf hebben op 20 mei 2026 de interministeriële taskforce "Preventie en Aanpak van Agressie tegen Zorgverleners" opgericht. Die keuze voor een interministeriële aanpak vloeit voort uit de vaststelling dat agressie tegen zorgverleners raakvlakken heeft met veiligheid, handhaving en justitie.

De samenwerking verloopt in belangrijke mate via deze taskforce en de daaraan gekoppelde technische werkgroepen. Daarbij wordt voortgebouwd op de aanbevelingen van de Federale Raad voor Ziekenhuisvoorzieningen, de Federale Raad voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening en Niet-Planbare Zorg en het Vias institute. De technische werkgroepen worden versterkt met vertegenwoordigers van onder meer justitie, binnenlandse zaken, politie, parketten en andere experts, zodat een geïntegreerde aanpak kan worden uitgewerkt.

3. De aanpak van agressie tegen zorgverleners vereist eveneens samenwerking met de gemeenschappen, aangezien verschillende aspecten van deze problematiek betrekking hebben op bevoegdheden die geheel of gedeeltelijk onder hun verantwoordelijkheid vallen. Dit geldt onder meer voor opleiding en vorming van zorgverleners, sensibilisering, preventiebeleid, geestelijke gezondheidszorg en aspecten van infrastructuur en omgevingsveiligheid binnen zorgvoorzieningen. Afstemming met de bevoegde gemeenschapsministers en administraties is dan ook noodzakelijk.

De taskforce werd bewust breed samengesteld. Vertegenwoordigers van zorginstellingen en zorgsectoren uit Vlaanderen, Wallonië en Brussel zijn bij de werkzaamheden betrokken. Op die manier worden expertise uit het werkveld en goede praktijken uit de verschillende deelgebieden rechtstreeks meegenomen bij de uitwerking van aanbevelingen.

Het doel is te komen tot aanbevelingen die rekening houden met de bevoegdheidsverdeling en die, waar nodig, door de verschillende beleidsniveaus gezamenlijk kunnen worden omgezet in concrete maatregelen. Uiteindelijk moet dit bijdragen tot een veiligere werkomgeving voor iedereen die actief is in de zorg en hulpverlening.

2. Le ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, le ministre de l'Intérieur et moi-même avons créé, le 20 mai 2026, la *taskforce* interministérielle "Prévention et Lutte contre l'Agression envers les Professionnels de la Santé". Ce choix d'une approche interministérielle découle du constat que les agressions contre les professionnels de santé présentent des liens avec la sécurité, le maintien de l'ordre et la justice.

La collaboration s'inscrit en grande partie dans le cadre de cette *taskforce* et des groupes de travail techniques qui y sont associés. Elle s'appuie sur les recommandations du Conseil fédéral des établissements hospitaliers, du Conseil fédéral de l'aide médicale urgente et des soins non planifiables et de l'institut Vias. Les groupes de travail techniques sont renforcés par des représentants notamment de la justice, des affaires intérieures, de la police, des parquets et d'autres experts, afin de permettre l'élaboration d'une approche intégrée.

3. La lutte contre les agressions envers les professionnels de santé nécessite également une collaboration avec les communautés, étant donné que différents aspects de cette problématique relèvent, en tout ou en partie, de leurs compétences. Cela concerne notamment la formation des professionnels de santé, la sensibilisation, les politiques de prévention, les soins de santé mentale ainsi que certains aspects liés aux infrastructures et à la sécurité de l'environnement au sein des établissements de soins. Une concertation avec les ministres communautaires compétents et leurs administrations est dès lors indispensable.

La *taskforce* a été délibérément composée de manière large. Des représentants des établissements et des secteurs de soins de Flandre, de Wallonie et de Bruxelles participent aux travaux. De cette manière, l'expertise issue du terrain et les bonnes pratiques des différentes entités sont directement prises en compte dans l'élaboration des recommandations.

L'objectif est d'aboutir à des recommandations qui tiennent compte de la répartition des compétences et qui, le cas échéant, peuvent être mises en oeuvre conjointement par les différents niveaux de pouvoir sous forme de mesures concrètes. À terme, cela doit contribuer à un environnement de travail plus sûr pour toutes les personnes actives dans les soins et l'aide.

DO 2025202611012

Vraag nr. 1177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Toekenning van penitentiaire verloven aan Mohamed Bakkali.

De strafuitvoeringsrechtbank (SURB) van Brussel heeft op 11 mei 2026 zes penitentiaire verloven van 36 uur toegekend aan Mohamed Bakkali, die momenteel vastzit in de gevangenis van Itter.

Ter herinnering: Bakkali werd door het hof van assisen in Parijs veroordeeld tot een gevangenisstraf van 30 jaar, waarvan hij minstens twee derde volledig moest uitzitten, wegens zijn rol als logistiek brein achter de aanslagen van 13 november 2015, waarbij er 132 doden en meer dan 400 gewonden vielen. Eerder was hij al tot een gevangenisstraf van 25 jaar veroordeeld wegens de mislukte aanslag op de Thalys op 21 augustus 2015.

Hij werd naar België overgebracht en valt daardoor nu onder de Belgische strafuitvoeringswetgeving. Dat heeft tot gevolg dat de in Frankrijk opgelegde minimumdetentietermijn is komen te vervallen en hij in aanmerking komt voor een voorwaardelijke invrijheidsstelling zodra hij een derde van zijn straf heeft uitgezeten, wat in de praktijk meer dan tien jaar eerder is dan wat de Franse rechter had vooropgesteld. Sinds juli 2025 heeft de man al verschillende keren een uitgaansvergunning gekregen, en nu kreeg hij dus ook penitentiaire verloven toegekend, ondanks een negatief advies van het parket van Brussel, dat in de huidige stand van de wet geen rechtsmiddel heeft tegen die beslissing.

1. Wat vindt u van het feit dat een overbrenging naar België van iemand die in het buitenland voor terreurdaden werd veroordeeld, rechtstreeks tot gevolg heeft dat een door een buitenlands rechtscollege opgelegde minimumdetentietermijn wordt opgeheven, waardoor de effectieve gevangenisstraf waartoe de betrokkene was veroordeeld met meer dan de helft wordt ingekort?

DO 2025202611012

Question n° 1177 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 juin 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'octroi de congés pénitentiaires à Mohamed Bakkali.

Le tribunal de l'application des peines (TAP) de Bruxelles a accordé, le 11 mai 2026, six congés pénitentiaires de 36 heures à Mohamed Bakkali, actuellement incarcéré à la prison d'Ittre.

Pour rappel, l'intéressé a été condamné par la cour d'assises de Paris à 30 ans de réclusion criminelle assortis d'une période de sûreté des deux tiers pour son rôle de "cerveau logistique" des attentats du 13 novembre 2015, qui ont fait 132 morts et plus de 400 blessés, ainsi qu'à 25 ans de réclusion pour l'attentat manqué contre le Thalys du 21 août 2015.

Son transfèrement en Belgique a eu pour effet de soumettre l'exécution de ses peines à la législation belge, écartant ainsi la période de sûreté française et le rendant admissible à la libération conditionnelle dès le tiers de sa peine - soit, en pratique, plus d'une décennie plus tôt que ce que prévoyait le juge français. Il bénéficie de permissions de sortie depuis juillet 2025, et désormais de congés pénitentiaires, malgré l'avis contraire du parquet de Bruxelles, qui ne dispose, en l'état du droit, d'aucune voie de recours contre cette décision.

1. Quel est votre avis sur le fait qu'un transfèrement vers la Belgique d'une personne condamnée à l'étranger pour des faits terroristes ait pour effet direct de neutraliser une période de sûreté prononcée par une juridiction étrangère, réduisant de plus de moitié la durée effective d'incarcération à laquelle elle était astreinte?

2. Wordt er momenteel in uw kabinet nagedacht over een aanpassing van de wet van 23 mei 1990 inzake de overbrenging tussen staten van veroordeelde personen en van de wet van 17 mei 2006 betreffende de externe rechtspositie van veroordeelden, om ervoor te zorgen dat de minimumdetentieperiode die in de staat waar de betrokkene werd veroordeeld werd uitgesproken wordt nageleefd in geval van overbrenging naar België, op zijn minst voor de zwaarste veroordelingen wegens terrorisme?

3. Vindt u het aanvaardbaar dat het openbaar ministerie geen enkel rechtsmiddel heeft tegen beslissingen van de SURB, ook niet in zaken waarin het gaat over dermate ernstige feiten? Overweegt u een wetgevend initiatief om het parket, ten minste voor bepaalde categorieën van strafbare feiten, een beroepsrecht te geven?

4. Welke concrete opvolgings-, omkaderings- en risicobeoordelingsmaatregelen werden er met betrekking tot de uitgaansvergunningen en penitentiaire verloven van Mohamed Bakkali genomen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 juni 2026 (Fr.):

Ik deel het geachte lid mee dat het voor mijn administratie niet mogelijk is om de gevraagde informatie binnen een termijn van 20 werkdagen te verstrekken.

Deze informatie zal voorwerp maken van een aanvullend antwoord.

2. Une réflexion est-elle en cours, au sein de votre cabinet pour adapter la loi du 23 mai 1990 sur le transfèrement interétatique des personnes condamnées et la loi du 17 mai 2006 relative au statut juridique externe des personnes condamnées, afin que les périodes de sûreté prononcées dans l'État de condamnation soient respectées en cas de transfèrement vers la Belgique, à tout le moins pour les condamnations terroristes les plus lourdes?

3. Estimez-vous acceptable que le ministère public ne dispose d'aucune voie de recours contre les décisions du TAP, y compris dans des dossiers d'une telle gravité? Envisagez-vous une initiative législative visant à ouvrir, au moins dans certaines catégories d'infractions, un droit d'appel au parquet?

4. Quelles mesures concrètes de suivi, d'encadrement et d'évaluation du risque ont été mises en place autour des sorties de Mohamed Bakkali?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1177 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 juin 2026 (Fr.):

J'informe l'honorable membre, qu'il n'est pas possible pour mon administration de fournir les informations demandées dans un délai de 20 jours ouvrables.

Ces informations feront l'objet d'une réponse complémentaire.

DO 2025202611013

Vraag nr. 1178 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Stand van zaken van de Recidivemonitor.

Uit een eerder antwoord op een schriftelijke vraag over de werkzaamheden van de Cel Recidive en Criminele Carrières (CReCC) binnen het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) bleek dat de Recidivemonitor 1.0 reeds werd voorgesteld aan het Directiecomité van de FOD Justitie en dat een testfase binnen de FOD Justitie in oktober 2025 werd afgerond. Daarbij werd tevens aangekondigd dat de Recidivemonitor 2.0 in de loop van 2026 zou worden gefinaliseerd en dat de basisrecidivecijfers uit versie 1.0 in 2026 via een wetenschappelijke publicatie beschikbaar zouden worden gemaakt voor een breder publiek.

DO 2025202611013

Question n° 1178 de Madame la députée Sophie De Wit du 01 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'état d'avancement du moniteur de la récidive.

Il ressort d'une réponse antérieure à une question écrite concernant les activités de la cellule Récidive et Carrières Criminelles (CReCC) au sein de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (NICC) que le moniteur de la récidive 1.0 avait déjà été présenté au Comité de direction du SPF Justice et qu'une phase de test au sein du SPF Justice s'était achevée en octobre 2025. Il avait également été annoncé que le moniteur de la récidive 2.0 serait finalisé dans le courant de 2026 et que les chiffres de base relatifs à la récidive issus de la version 1.0 seraient mis à la disposition d'un public plus large en 2026 par le biais d'une publication scientifique.

Tot op heden lijken deze basisrecidivecijfers evenwel nog niet publiek beschikbaar. Nochtans zijn betrouwbare en actuele recidivecijfers essentieel voor een onderbouwd beleid inzake strafuitvoering, detentie, re-integratie en criminaliteitsbestrijding.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de ontwikkeling van de Recidivemonitor 2.0?

a) Welke functionaliteiten of modules zijn reeds operationeel?

b) Welke onderdelen bevinden zich nog in ontwikkeling?

c) Is de eerder aangekondigde finalisering en volledige operationalisering van de Recidivemonitor 2.0 in de loop van 2026 nog steeds haalbaar? Zo ja, wat is de huidige concrete timing? Zo neen, welke vertragingen, knelpunten of technische problemen hebben zich voorgedaan?

2. Wat is de stand van zaken van de aangekondigde wetenschappelijke publicatie met de basisrecidivecijfers uit de Recidivemonitor 1.0?

a) Is deze publicatie reeds afgerond?

b) Wanneer wordt zij gepubliceerd?

c) Zal zij publiek raadpleegbaar zijn?

3. Welke gegevens, indicatoren en opsplitsingen zullen minstens publiek beschikbaar worden gemaakt via de Recidivemonitor? Graag een overzicht van de beschikbare analyses en opsplitsingen, onder meer naar:

- type misdrijf;
- type straf of maatregel;
- leeftijd;
- geslacht;
- personen zonder eerdere veroordelingen;
- personen met eerdere veroordelingen;
- algemene recidive (het opnieuw plegen van eender welk strafbaar feit na een eerdere veroordeling);
- specifieke recidive (recidive voor hetzelfde type feiten na een eerdere veroordeling);
- termijn waarbinnen recidive plaatsvindt na een veroordeling;
- effectieve uitvoering van de opgelegde straf of maatregel.

4. In welke mate wordt vandaag reeds gebruikgemaakt van de beschikbare recidivegegevens binnen het beleid van Justitie?

Toutefois, à ce jour, ces chiffres de base sur la récidive ne semblent pas encore accessibles au public. Pourtant, des chiffres fiables et actualisés sur la récidive sont essentiels pour mener une politique fondée en matière d'application des peines, de détention, de réinsertion et de lutte contre la criminalité.

1. Quel est l'état d'avancement actuel du développement du moniteur de la récidive 2.0?

a) Quelles fonctionnalités ou quels modules sont déjà opérationnels?

b) Quels éléments sont encore en cours de développement?

c) La finalisation et la mise en service complète du moniteur de la récidive 2.0 sont-elles toujours réalisables dans le courant de 2026? Dans l'affirmative, quel est le calendrier concret actuel? Dans la négative, quels retards, obstacles ou problèmes techniques se sont-ils présentés?

2. Où en est la publication scientifique annoncée contenant les chiffres de base sur la récidive issus du moniteur de la récidive 1.0?

a) Cette publication a-t-elle déjà été finalisée?

b) Quand sera-t-elle publiée?

c) Sera-t-elle accessible au public?

3. Quels données, indicateurs et ventilations seront, au minimum, mis à disposition du public par le biais du moniteur de la récidive? Veuillez fournir un aperçu des analyses et ventilations disponibles, notamment selon:

- le type d'infraction;
- le type de peine ou de mesure;
- l'âge;
- le sexe;
- les personnes sans condamnation antérieure;
- les personnes avec condamnation antérieure;
- la récidive générale (le fait de commettre à nouveau n'importe quelle infraction après une condamnation antérieure);
- la récidive spécifique (récidive pour le même type d'infractions après une condamnation antérieure);
- le délai dans lequel intervient la récidive après une condamnation;
- l'exécution effective de la peine ou de la mesure prononcée.

4. Dans quelle mesure les données disponibles sur la récidive sont-elles déjà utilisées aujourd'hui dans le cadre de la politique de la Justice?

5. Werd inmiddels een *governance*-structuur uitgewerkt voor de verdere actualisering, opvolging en financiering van de Recidivemonitor? Zo ja,

a) hoe ziet die *governance*-structuur eruit;

b) welke diensten, instellingen of partners zijn daarin betrokken;

c) hoe zal de structurele verankering van de Recidivemonitor binnen het beleid van Justitie worden verzekerd?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1178 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 01 juni 2026 (N.):

1. De Recidivemonitor 2.0, gebaseerd op gegevens uit het centraal strafregister, wordt momenteel afgerond en zou binnenkort beschikbaar moeten zijn.

a) De monitor verstrekt basiscijfers per cohorte (dat wil zeggen individuen worden gegroepeerd op basis van het jaar van het vonnis in een bepaald kalenderjaar of geboortejaar) met betrekking tot recidive (dat wil zeggen een nieuw feit dat aanleiding geeft tot een nieuw vonnis na het referentievonnis), die kunnen worden uitgesplitst naar gender, categorieën van feiten, straf, nationaliteit en leeftijd. Die cijfers zijn beschikbaar voor algemene en specifieke recidive, en zowel voor de volledige cohorte als uitsluitend voor personen die voor de eerste maal werden veroordeeld. De follow-upperiode varieert van 1 maand tot bijna 30 jaar. De monitor verstrekt cijfers voor verschillende indicatoren: prevalentie, termijn tot de eerste recidive, recidivefrequentie, frequentie van antecedenten.

b) De IT-ontwikkelingen van de tool zijn voltooid. De teksten ter inleiding van de tool en ter contextualisering van de cijfers worden momenteel opgesteld en vertaald.

c) Ja, de Recidivemonitor zal, zoals gepland, in de zomer van 2026 worden afgerond. Er is geen vertraging en er zijn geen specifieke problemen die de inproductiestelling van de tool vertragen.

2. a) Neen, nog niet, ze wordt momenteel opgesteld.

b) Ze zou in 2026 moeten worden gepubliceerd.

c) Ze zou dan ook in 2026 beschikbaar moeten zijn voor het publiek.

5. Une structure de gouvernance a-t-elle été mise en place entre-temps pour assurer la mise à jour, le suivi et le financement du moniteur de la récidive? Dans l'affirmative:

a) comment se présente cette structure de gouvernance;

b) quels services, institutions ou partenaires y participent;

c) comment l'ancrage structurel du moniteur de la récidive au sein de la politique de la Justice sera-t-il assuré?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1178 de Madame la députée Sophie De Wit du 01 juin 2026 (N.):

1. Le Moniteur de la récidive 2.0 basé sur les données du Casier judiciaire central est en cours de finalisation et devrait être disponible sous peu.

a) Le Moniteur fournit des taux de base par cohorte (c'est-à-dire, les individus sont regroupés en fonction de l'année de jugement au cours d'une année civile donnée ou année de naissance) sur la récidive (c'est-à-dire, nouveau fait donnant lieu à un nouveau jugement après le jugement de référence) qu'il est possible de ventiler par genre, catégories de faits, de peine, de nationalité et d'âge. Ces chiffres sont disponibles pour la récidive générale et spéciale ainsi que pour l'ensemble de la cohorte ou seulement pour les primo-condamnés. La période de suivi va de 1 mois à près de 30 années. Le moniteur fournit des chiffres pour différents indicateurs: prévalence, délai jusqu'à la première récidive, fréquence de récidive, fréquence d'antécédents.

b) Les développements informatiques de l'outil sont terminés. Les textes d'introduction à l'outil et de contextualisation des chiffres sont en cours de rédaction ainsi que leur traduction.

c) Oui, le Moniteur de la récidive sera finalisé à l'été 2026 comme prévu. Il n'y a ni retard, ni problème particulier qui retarde la mise en production de l'outil.

2. a) Non, pas encore, elle est en cours de rédaction

b) Celle-ci devrait être publié en 2026.

c) Celle-ci devrait par conséquent être accessible au public en 2026.

3. In eerste instantie zal de Recidivemonitor niet beschikbaar zijn voor het publiek; de nadere regels voor de toegang ertoe moeten nog worden geformaliseerd. De basiscijfers en tendenzen inzake recidive uit versie 2.0 van de Recidivemonitor zullen in 2026 door de CReCC in een wetenschappelijke publicatie worden bekendgemaakt. Op die manier zullen de basisgegevens beschikbaar zijn voor een breder publiek.

4 en 5. Het is een ambitie van het departement Justitie om een governance-structuur te ontwikkelen voor het beheer en de valorisatie van justitiële gegevens. Daarbij is het de bedoeling te evolueren van een louter systeem voor de opvolging van recidive naar een bredere opdracht inzake gegevensintegratie en -koppeling, met als doel de evaluatie en onderbouwing van het overheidsbeleid te versterken.

Deze ambitie omvat onder meer de oprichting van een centrale structuur die verantwoordelijk is voor het verzamelen van gegevens bij de verschillende gegevensbeheerders, de technische verwerking ervan, het onderhoud van de onderliggende infrastructuren en de gecontroleerde beschikbaarstelling van gegevens aan bevoegde gebruikers. Daarnaast moet deze structuur bijdragen tot de uitbouw van een duurzame expertise op het vlak van databeheer en -analyse. Deze evolutie past binnen een langetermijnvisie en vereist de ontwikkeling van business-intelligence-instrumenten en robuuste methodologieën die de kwaliteit, integriteit en betrouwbaarheid van de gegevens waarborgen. De ambitie bestaat er bovendien in deze expertise te gebruiken om de hervorming en verdere modernisering van de justitiële databanken te ondersteunen.

3. Dans un premier temps, le Moniteur de la Récidive ne sera pas accessible au public, les modalités relatives à son accès doivent encore formalisés. Les chiffres de base et tendances de la récidive issus de la version 2.0 du Moniteur de la récidive seront publiés en 2026 par la CReCC dans une publication scientifique. De cette manière, ces données de base seront rendues accessibles à un public plus large.

4 et 5. Le département de la Justice a pour ambition de mettre en place une structure de gouvernance pour la gestion et la valorisation des données judiciaires. L'objectif est de passer d'un simple système de suivi de la récidive à une mission plus large d'intégration et de mise en relation des données, dans le but de renforcer l'évaluation et la justification des politiques publiques.

Cette ambition comprend notamment la création d'une structure centrale chargée de la collecte des données auprès des différents gestionnaires de données, de leur traitement technique, de la maintenance des infrastructures sous-jacentes et de la mise à disposition contrôlée des données aux utilisateurs compétents. Par ailleurs, cette structure doit contribuer au développement d'une expertise durable en matière de gestion et d'analyse des données. Cette évolution s'inscrit dans une vision à long terme et nécessite le développement d'outils de business intelligence et de méthodologies robustes garantissant la qualité, l'intégrité et la fiabilité des données. L'ambition est en outre d'utiliser cette expertise pour soutenir la réforme et la modernisation des bases de données judiciaires.

DO 2025202611014

Vraag nr. 1179 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Democratische toegankelijkheid Justel-databank. - Vernieuwd Belgisch Staatsblad.

Op 15 mei 2024 lanceerde de FOD Justitie een vernieuwd *Belgisch Staatsblad* (BS) via *www.staatsblad.be*, als onderdeel van het digitaliseringsproject JustPublish. De toenmalige minister van Justitie omschreef de oude site zelf als "een herinnering aan pure kafka" en kondigde de vernieuwing aan als een stap vooruit voor de toegang van burgers tot het recht.

DO 2025202611014

Question n° 1179 de Monsieur le député Alain Yzermans du 01 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'accessibilité démocratique de la base de données Justel et le Moniteur belge modernisé.

Le 15 mai 2024, le SPF Justice a lancé un *Moniteur belge* (MB) remanié sur le site *www.moniteur.be*, dans le cadre du projet de numérisation JustPublish. Le ministre de la Justice de l'époque avait lui-même qualifié l'ancien site de tout à fait kafkaïen et présenté cette refonte comme un progrès pour l'accès des citoyens au droit.

Hoewel de vernieuwing op een aantal vlakken reële verbeteringen bracht, ging zij op een cruciaal punt gepaard met een significante achteruitgang die een rechtstreekse impact heeft op de toegang van burgers tot het recht.

Wie wetgeving zoekt via een gewone zoekmachine of een AI-platform, zoals de overgrote meerderheid van de bevolking dat doet, botst op een doodlopende weg: links naar Justel genereren systematisch een foutmelding, waardoor de geconsolideerde wetgeving in de praktijk onbereikbaar is. Toegang veronderstelt dat men kennis heeft van het platform, er de weg in vindt, en beschikt over voldoende digitale geletterdheid om de interne zoekfunctie correct te gebruiken.

Dat is geen technisch ongemak. Dat is een structurele uitsluiting. Waar een eenvoudige zoekopdracht vroeger volstond om een wettekst als eerste resultaat te vinden, moet de gebruiker vandaag eerst naar het platform van het BS navigeren, er een omslachtig zoekformulier invullen en zich vervolgens een weg banen door een wirwar van resultaten, een extra drempel die voor veel burgers de facto onoverkomelijk is.

Toegankelijkheid van wetgeving is geen technisch detail: het is een rechtsstaatvereiste. Wie de wet niet kan vinden, kan zijn rechten niet kennen. De Europese toegankelijkheidsrichtlijn, omgezet in Belgisch recht, legt bovendien bindende verplichtingen op aan overheidswebsites, ook inzake vindbaarheid en doorzoekbaarheid.

1. Is men op de hoogte van de gebrekkige indexering van *staatsblad.be* en de Justel-databank door externe zoekmachines? Werd hierover een analyse uitgevoerd, en zo ja, wat waren de bevindingen?

2. Voldoet *staatsblad.be* aan de geldende WCAG 2.1-normen en de vereisten van de Europese richtlijn (EU) 2016/2102 inzake de toegankelijkheid van de websites en mobiele applicaties van overheidsinstanties?

3. Wordt erkend dat een wetgevingsdatabank die in de praktijk nu beperkt toegankelijk is voor wie overweg kan met het platform van het BS, de facto een groot deel van de bevolking uitsluit van de kennis van het geldende recht? Welke concrete maatregelen worden genomen om die drempel weg te werken?

Bien que cette refonte ait apporté de réelles améliorations à plusieurs égards, elle s'est accompagnée, sur un point crucial, d'une régression significative qui impacte directement l'accès des citoyens au droit.

Toute personne qui recherche des textes législatifs au moyen d'un moteur de recherche classique ou une plateforme d'IA, comme le fait la grande majorité de la population, se heurte à une impasse: les liens vers Justel génèrent systématiquement un message d'erreur, rendant ainsi la législation consolidée inaccessible en pratique. L'accès suppose de connaître la plateforme, de s'y retrouver et de disposer d'une maîtrise numérique suffisante pour utiliser correctement la fonction de recherche interne.

Il ne s'agit pas d'un simple inconvénient technique, mais d'une exclusion structurelle. Alors qu'auparavant, une simple recherche suffisait à trouver un texte de loi en premier résultat, l'utilisateur doit aujourd'hui d'abord se rendre sur la plateforme du MB, y remplir un formulaire de recherche fastidieux, puis se frayer un chemin à travers un enchevêtrement de résultats, ce qui constitue un obstacle supplémentaire, de facto insurmontable pour de nombreux citoyens.

L'accessibilité de la législation ne relève pas d'un détail technique: c'est une exigence de l'État de droit. Celui qui ne peut pas trouver la loi ne peut pas connaître ses droits. La directive européenne sur l'accessibilité, transposée en droit belge, impose en outre des obligations contraignantes aux sites web des pouvoirs publics, notamment en matière de facilité de recherche et de consultabilité.

1. Est-on au courant de l'indexation insuffisante du site *moniteur.be* et de la base de données Justel par les moteurs de recherche externes? Une analyse a-t-elle été réalisée à ce sujet et, dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?

2. Le site *moniteur.be* est-il conforme aux normes WCAG 2.1 en vigueur et aux exigences de la directive européenne (UE) 2016/2102 relative à l'accessibilité des sites internet et des applications mobiles des organismes du secteur public?

3. Reconnaît-on qu'une base de données législative dont l'accès est actuellement limité, en pratique, à ceux qui maîtrisent la plateforme du MB, exclut de facto une grande partie de la population de la connaissance du droit en vigueur? Quelles mesures concrètes sont prises pour supprimer cet obstacle?

4. Welke technische ingrepen zijn gepland om de externe vindbaarheid structureel te verbeteren, denk aan de publicatie van een sitemap, de consequente toepassing van de ELI-standaard voor stabiele *permalinks*, en correcte metadata voor zoekmachine indexering?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1179 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 01 juni 2026 (N.):

1. De vernieuwde interface en functionaliteiten maken het zoeken, raadplegen, delen en downloaden van publicaties eenvoudiger en efficiënter. De metadata en inhoudsstructuur zijn verbeterd, onder meer door een grote digitaliseringsinhaalbeweging van wetgeving, nu beschikbaar tot 1934. Tegelijkertijd blijft de werking van bestaande officiële ELI-links gegarandeerd. De voorheen drie aparte websites, het *Belgisch Staatsblad*, de Bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad* voor Rechtspersonen en Justel, zijn nu raadpleegbaar op eenzelfde plaats.

Het *Belgisch Staatsblad* hanteert een beleid waarbij de indexering van specifieke pagina's door externe zoekmachines beperkt wordt. Dit vloeit voort uit overwegingen van authenticiteit en zorgvuldige omgang met de grote hoeveelheid persoonsgegevens die het *Belgisch Staatsblad* bevat. Dit draagt bij aan een correcte en verantwoorde informatievoorziening, zodat de burger altijd kan rekenen op een veilige raadpleging van de officiële authentieke bron. Dit beleid bestond reeds voor de modernisering van 2024. De modernisering zelf heeft de doorzoekbaarheid niet gewijzigd. Wie via een zoekmachine naar een concrete wettekst zoekt, wordt in de meeste gevallen naar de relevante pagina's op *staatsblad.be* geleid. De officiële links die door het *Belgisch Staatsblad* en Justel ter beschikking worden gesteld, zijn blijven functioneren na de ingebruikname van het nieuwe platform. Het blijkt evenwel dat sommige externe partijen in de loop der tijd niet-officiële links hebben ontwikkeld die niet gebaseerd waren op de aanbevolen ELI-standaarden. In die gevallen werken deze links dan inderdaad niet meer, maar dit ligt buiten de werking van het *Belgisch Staatsblad*.

4. Quelles interventions techniques sont-elles prévues pour améliorer structurellement la visibilité externe, par exemple la publication d'un plan du site, l'application systématique de la norme ELI pour des liens permanents stables et des métadonnées correctes pour l'indexation par les moteurs de recherche?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1179 de Monsieur le député Alain Yzermans du 01 juin 2026 (N.):

1. L'interface et les fonctionnalités actualisées rendent la recherche, la consultation, le partage et le téléchargement des publications plus faciles et plus efficaces. Les métadonnées et la structure du contenu ont été améliorées, notamment grâce à un important rattrapage du retard en matière de numérisation de la législation, laquelle est désormais disponible jusqu'en 1934. Parallèlement, le bon fonctionnement des liens officiels *European Legislation Identifier* (ELI) existants reste garanti. Les trois sites internet auparavant distincts, à savoir le *Moniteur belge*, les annexes du *Moniteur belge* pour les personnes morales et Justel, sont désormais consultables sur un seul site.

Le *Moniteur belge* applique une politique visant à limiter l'indexation de certaines pages par des moteurs de recherche externes. Cette mesure découle de considérations d'authenticité et de la nécessité d'un traitement prudent des nombreuses données à caractère personnel contenues dans le *Moniteur belge*. Elle contribue à une communication correcte et responsable de l'information, afin que le citoyen puisse toujours compter sur une consultation sécurisée de la source officielle et authentique. Cette politique existait déjà avant la modernisation de 2024. La modernisation elle-même n'a pas modifié la consultabilité. Quiconque recherche un texte législatif spécifique via un moteur de recherche est, dans la plupart des cas, redirigé vers les pages pertinentes sur *moniteur.be*. Les liens officiels mis à disposition par le *Moniteur belge* et Justel ont continué à fonctionner après la mise en service de la nouvelle plateforme. Il s'avère toutefois que certaines parties externes ont, au fil du temps, développé des liens non officiels qui ne reposaient pas sur les normes ELI recommandées. Dans ces cas-là, ces liens ne fonctionnent effectivement plus, mais cela ne relève pas de la compétence du *Moniteur belge*.

2. Ik verwijs in de eerste plaats naar mijn antwoord op vraag nr. 866 van 12 januari 2026 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 42), waarin ik reeds heb toegelicht dat de website van het *Belgisch Staatsblad* visueel aansluit bij het Just-on-web-platform, dat werd ontwikkeld conform de WCAG-richtlijnen en op basis van uitgebreid gebruikersonderzoek. De verdere afstemming van de onderliggende pagina's van het *Belgisch Staatsblad* op deze standaarden is een lopend traject. De feedback van gebruikers vormt daarbij een belangrijk aandachtspunt en wordt meegenomen in het verdere verbetertraject.

3. Voor de toegankelijkheid verwijs ik graag naar mijn antwoord op punten 1 en 2.

Het *Belgisch Staatsblad* en de Justel-databank zijn vandaag belangrijke instrumenten die veelvuldig worden geraadpleegd door burgers, professionals en overheden. Er zijn gemiddeld meer dan één miljoen geraadpleegde pagina's per dag, met pieken tot vijf miljoen raadplegingen op bepaalde dagen.

Het *Belgisch Staatsblad* is zich bewust dat hoge gebruiksaantallen de toegankelijkheidsvraag voor kwetsbare groepen niet afdekken. Bredere digitale inclusie is evenwel een transversale uitdaging die de grenzen van één platform overstijgt. Binnen het digitalisatiebeleid van de FOD Justitie wordt digitale toegankelijkheid meegenomen als permanent aandachtspunt, in lijn met de verplichtingen van Richtlijn 2016/2102. Voor wie moeilijkheden ondervindt met de zoekopdrachten blijft de helpdesk van het Belgisch Staatsblad bereikbaar via mail of via het gratis telefoonnummer.

4. Het huidige ELI gebruik zal worden aangepast volgens de evoluties van de Europese standaarden, waarbij het fundamenteel principe van stabiliteit en duurzaamheid van de ELI-links volledig behouden zal blijven.

2. Je renvoie tout d'abord à ma réponse à la question écrite n° 866 du 12 janvier 2026 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 42), dans laquelle j'ai déjà expliqué que le site web du *Moniteur belge* s'aligne visuellement sur la plateforme Just-on-web, qui a été développée conformément aux directives WCAG et sur la base d'une étude approfondie auprès des utilisateurs. L'alignement des pages sous-jacentes du *Moniteur belge* sur ces normes est un processus en cours. Le retour d'information des utilisateurs est un élément important qui est pris en considération dans le processus d'amélioration.

3. Pour ce qui concerne l'accessibilité, je vous renvoie à ma réponse aux points 1 et 2 de la question.

Le *Moniteur belge* et la banque de données Justel sont aujourd'hui des instruments importants, fréquemment consultés par les citoyens, les professionnels et les pouvoirs publics. En moyenne, plus d'un million de pages sont consultées chaque jour, avec des pics pouvant atteindre cinq millions de consultations certains jours.

Le *Moniteur belge* est conscient que ces chiffres d'utilisation élevés ne couvrent pas la question de l'accessibilité pour les groupes vulnérables. Une inclusion numérique plus large constitue toutefois un défi transversal qui dépasse les limites d'une seule plateforme. Dans le cadre de la politique de numérisation du SPF Justice, l'accessibilité numérique est prise en compte comme un axe prioritaire permanent, conformément aux obligations de la directive 2016/2102. Pour les personnes rencontrant des difficultés lors de leurs recherches, le helpdesk du *Moniteur belge* reste joignable par e-mail ou via le numéro de téléphone gratuit.

4. L'utilisation actuelle de l'ELI sera adaptée en fonction de l'évolution des normes européennes, tout en préservant le principe fondamental de stabilité et de pérennité des liens ELI.

DO 2025202611016

Vraag nr. 1180 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Infrastructuurwerken in de gevangenis te Jamioulx.

De officiële capaciteit van de gevangenis in Jamioulx, die in de jaren 70 in gebruik genomen werd, werd na een eenvoudige opknapbeurt opgetrokken van ongeveer 268 naar 400 plaatsen, zonder dat de sanitaire of de gemeenschappelijke voorzieningen (douches, verwarmingsketel, gemeenschappelijke ruimtes) aangepast werden. Thans verblijven er in de inrichting ongeveer 439 gedetineerden, terwijl de theoretische capaciteit volgens officiële bronnen tussen 385 en 400 plaatsen schommelt, wat neerkomt op een structurele overbevolking waarvan de gevolgen in Jamioulx duidelijk merkbaar zijn.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van alle onderhouds-, renovatie- of aanpassingswerken die er de afgelopen vijf jaar op de site van de gevangenis te Jamioulx uitgevoerd werden (aard van de werken, investeringsbedrag, tijdpad, voortgang), met een duidelijk onderscheid tussen de ingrepen van de FOD Justitie en die van de Regie der Gebouwen?

2. a) Kunt u, in het licht van de overbevolking en de in Jamioulx vastgestelde noden, meedelen welke werken er momenteel voor de komende vijf jaar geprogrammeerd of gepland zijn, zowel door Justitie als door de Regie der Gebouwen, welke projecten het voorwerp uitmaken van een formele beslissing (met budget en tijdpad) met betrekking tot de renovatie van de douches, de versterking van de warmwaterproductiecapaciteit, de uitbreiding of herinrichting van de cellen, en de verbetering van de isolatieruimtes en de opvang van personen met psychiatrische stoornissen?

b) Wordt er bij die projecten rekening gehouden met de verwachte evolutie van de gevangenispopulatie, nu het totaal aantal gedetineerden op nationaal niveau de kaap van 13.000 overschreden heeft, ondanks de aangekondigde maatregelen inzake korte straffen en elektronisch toezicht?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1180 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 juni 2026 (Fr.):

DO 2025202611016

Question n° 1180 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 juin 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Travaux d'infrastructure à la prison de Jamioulx.

La prison de Jamioulx, mise en service dans les années 1970, a vu sa capacité officielle passer, à la suite d'un simple rafraîchissement de surface, d'environ 268 à 400 places, sans adaptation des infrastructures sanitaires ni des équipements collectifs (douches, chaudière, espaces communs). Aujourd'hui, l'établissement accueille environ 439 détenus, pour une capacité théorique oscillant, selon les sources officielles, entre 385 et 400 places, ce qui traduit une surpopulation structurelle dont les effets sont particulièrement marqués à Jamioulx.

1. Pouvez-vous dresser le relevé détaillé de l'ensemble des travaux d'entretien, de rénovation ou d'adaptation réalisés sur le site de la prison de Jamioulx au cours des cinq dernières années (nature des travaux, montant des investissements, calendrier, état d'avancement), en distinguant clairement les interventions du SPF Justice et de la Régie des Bâtiments?

2. a) Au regard de la surpopulation et des besoins identifiés à Jamioulx, pouvez-vous indiquer quels travaux sont actuellement programmés ou planifiés pour les cinq prochaines années, tant du côté de la Justice que de la Régie des Bâtiments, quels projets font l'objet d'une décision formelle (avec budget et calendrier) en matière de rénovation des douches, de renforcement de la capacité de production d'eau chaude, d'augmentation ou de réorganisation des cellules, et d'amélioration des espaces d'isolement et de prise en charge des personnes présentant des troubles psychiatriques?

b) Ces projets tiennent-ils compte de l'évolution attendue de la population pénale, alors que la population carcérale totale a dépassé les 13.000 détenus au niveau national, malgré les mesures annoncées en matière de peines courtes et de bracelet électronique?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1180 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 juin 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611020

Vraag nr. 1181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kindermishandeling.

Uit eerdere parlementaire antwoorden blijkt dat "kindermishandeling" weliswaar niet dusdanig als afzonderlijke categorie in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) geregistreerd wordt, maar dat er wel kan gerapporteerd worden over een reeks door de politie geregistreerde inbreuken waarbij het slachtoffer minderjarig is.

Geweld, misbruik en verwaarlozing ten aanzien van minderjarigen kunnen zware en langdurige gevolgen hebben voor de fysieke en psychische ontwikkeling van kinderen. Een correct zicht op de omvang van deze problematiek vereist daarom niet alleen inzicht in de geregistreerde feiten, maar ook in de gerechtelijke opvolging en afhandeling ervan.

1. a) Hoeveel feiten van kindermishandeling, met name feiten van geweld, misbruik of verwaarlozing waarbij minderjarigen het slachtoffer zijn, werden in 2022, 2023, 2024, 2025 en 2026 geregistreerd in de ANG? Graag een opsplitsing per jaar, per provincie en per politiezone.

b) Hoeveel dossiers inzake deze feiten werden in dezelfde jaren geregistreerd bij de parketten? Graag een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

2. a) Kan hierbij voor de politiedossiers voor dezelfde jaren, per jaar en per provincie, een opdeling worden gemaakt naargelang de aard van de feiten of inbreuken, waaronder minstens:

- lichamelijk geweld;
- slagen en verwondingen;
- seksueel geweld;
- psychisch of emotioneel geweld;
- verwaarlozing;
- intrafamiliaal geweld;
- andere relevante categorieën?

DO 2025202611020

Question n° 1181 de Madame la députée Sophie De Wit du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La maltraitance des enfants.

Il ressort de réponses parlementaires antérieures que, si la "maltraitance des enfants" n'est certes pas enregistrée en tant que catégorie distincte dans la Banque de données nationale générale (BNG), il est toutefois possible de rendre compte d'une série d'infractions enregistrées par la police et dont la victime est mineure.

La violence, les abus et la négligence à l'encontre des mineurs peuvent avoir des conséquences graves et durables pour le développement physique et psychique des enfants. Pour se faire une idée précise de l'ampleur de ce phénomène, il faut donc non seulement analyser les faits enregistrés, mais aussi examiner leur suivi et leur traitement judiciaires.

1. a) Combien de faits de maltraitance d'enfants, en l'occurrence des faits de violence, d'abus ou de négligence dont des mineurs sont victimes, ont été enregistrés en 2022, 2023, 2024, 2025 et 2026 dans la BNG? Merci de fournir une ventilation par année, par province et par zone de police.

b) Combien de dossiers relatifs à ces faits ont été enregistrés auprès des parquets au cours de ces mêmes années? Merci de fournir une ventilation par année et par arrondissement judiciaire.

2. a) Pour les dossiers de police relatifs à ces mêmes années, peut-on établir, par année et par province, une ventilation en fonction de la nature des faits ou des infractions, comprenant au moins:

- des violences physiques;
- des coups et blessures;
- des violences sexuelles;
- des violences psychologiques ou émotionnelles;
- de la négligence;
- des violences intrafamiliales;
- d'autres catégories pertinentes?

b) Kan voor de parketdossiers voor dezelfde jaren, per jaar en per gerechtelijk arrondissement, een gelijkaardige opdeling volgens dezelfde categorieën worden gemaakt?

3. a) In hoeveel van de politioneel geregistreerde feiten ging het in dezelfde jaren om minderjarige verdachten? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie.

b) In hoeveel van de parketdossiers ging het in dezelfde jaren om minderjarige verdachten? Graag een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

4. Hoeveel van de parketdossiers hebben in dezelfde jaren geleid tot:

- een seponering;
- een vervolging;
- een veroordeling?

Graag telkens een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement en, indien mogelijk, tevens een onderscheid tussen technische seponeringen en opportuniteitsseponeringen.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 02 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202611021

Vraag nr. 1182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De gerechtelijke aanpak van afpersing.

Afpersing vormt een ernstig misdrijf waarbij slachtoffers onder druk worden gezet om geld, goederen of andere voordelen af te staan. Deze feiten hebben vaak een zware financiële en psychologische impact op slachtoffers en gaan geregeld gepaard met bedreigingen, intimidatie en digitale drukmiddelen.

b) Est-il possible, pour les dossiers émanant du parquet relatifs à ces mêmes années, d'effectuer une ventilation similaire selon les mêmes catégories, par année et par arrondissement judiciaire?

3. a) Combien de faits enregistrés par la police au cours de ces mêmes années concernaient des suspects mineurs? Merci de fournir une ventilation par année et par province.

b) Combien de dossiers émanant du parquet au cours de ces mêmes années concernaient des suspects mineurs? Merci de fournir une ventilation par année et par arrondissement judiciaire.

4. Parmi les dossiers traités par le parquet au cours de ces mêmes années, combien ont donné lieu à:

- un classement sans suite;
- des poursuites;
- une condamnation?

Pouvez-vous fournir à chaque fois une ventilation par année et par arrondissement judiciaire et, si possible, une distinction entre les classements sans suite techniques et les classements sans suite d'opportunité?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1181 de Madame la députée Sophie De Wit du 02 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611021

Question n° 1182 de Madame la députée Sophie De Wit du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le traitement réservé à l'extorsion par la justice.

L'extorsion est une infraction grave qui consiste à faire pression sur des victimes pour qu'elles cèdent de l'argent, des biens ou d'autres avantages. Ces faits ont souvent de lourdes conséquences financières et psychologiques pour les victimes et s'accompagnent régulièrement de menaces, d'intimidations et de moyens de pression numériques.

Daarnaast neemt ook de aandacht toe voor digitale vormen van afpersing, waarbij gebruik wordt gemaakt van sociale media, berichtenapps, fake accounts, buitenlandse nummers en andere digitale technieken om slachtoffers onder druk te zetten of de identiteit van de dader te verbergen.

In dat verband wordt ook steeds vaker gewezen op het fenomeen sextortion, waarbij slachtoffers online worden gemanipuleerd om intieme beelden te delen en vervolgens onder druk worden gezet met de dreiging die beelden te verspreiden indien geen geld of bijkomende beelden worden bezorgd.

Uit het recente jaarverslag van Child Focus blijkt dat het aantal meldingen van sextortion in 2025 verder sterk is toegenomen. Waar Child Focus in 2024 nog 178 meldingen registreerde, liep dat aantal in 2025 op tot 433 meldingen, goed voor meer dan een verdubbeling op één jaar tijd. Hierbij wordt door Child Focus ook gewezen op het toenemende gebruik van AI, deepfakes en andere vormen van digitale identiteitsmanipulatie bij sextortion en andere digitale vormen van afpersing.

1. Hoeveel dossiers inzake afpersing werden geregistreerd bij de parketten in de jaren 2022, 2023, 2024, 2025 en 2026? Graag een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

2. Hoeveel verdachten werden geïdentificeerd in deze dossiers? Graag een opsplitsing voor dezelfde jaren, telkens per jaar en per gerechtelijk arrondissement, met bijkomende opsplitsing naar:

- meerderjarige en minderjarige verdachten;
- Belgische en niet-Belgische verdachten.

3. Hoeveel slachtoffers werden geïdentificeerd in deze dossiers?

Graag een opsplitsing voor dezelfde jaren, telkens per jaar en per gerechtelijk arrondissement, met bijkomende opsplitsing naar:

- meerderjarige en minderjarige slachtoffers;
- mannelijke en vrouwelijke slachtoffers.

4. Hoeveel van deze parketdossiers hebben in dezelfde jaren geleid tot:

- een seponering;
- een vervolging;
- een veroordeling?

Graag telkens een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement en, indien mogelijk, tevens een onderscheid tussen technische seponeringen en opportuniteitsseponeringen.

Par ailleurs, on observe également une augmentation des formes numériques d'extorsion, qui recourent aux réseaux sociaux, aux applications de messagerie, aux faux comptes, aux numéros étrangers et à d'autres techniques numériques pour faire pression sur les victimes ou dissimuler l'identité de l'auteur de l'extorsion.

Dans ce contexte, on évoque également de plus en plus souvent le phénomène de la "sextorsion", qui consiste à manipuler les victimes en ligne pour les amener à partager des images intimes, puis à faire pression sur elles en les menaçant de diffuser ces images si elles ne versent pas d'argent ou ne fournissent pas d'autres images.

Le dernier rapport annuel de Child Focus révèle que le nombre de signalements de sextorsion a encore augmenté fortement en 2025. Alors que Child Focus avait enregistré 178 signalements en 2024, ce chiffre est passé à 433 en 2025, soit plus du double en l'espace d'un an. Child Focus souligne également l'utilisation croissante de l'IA, des deepfakes et d'autres formes de manipulation de l'identité numérique dans le cadre de la sextorsion et d'autres formes numériques d'extorsion.

1. Combien de dossiers d'extorsion ont été enregistrés auprès des parquets au cours des années 2022, 2023, 2024, 2025 et 2026? Pouvez-vous fournir une ventilation par année et par arrondissement judiciaire.

2. Combien de suspects ont été identifiés dans ces dossiers? Merci de fournir une ventilation pour ces mêmes années, par année et par arrondissement judiciaire, avec une ventilation supplémentaire selon que les suspects sont:

- majeurs ou mineurs;
- de nationalité belge ou étrangère.

3. Combien de victimes ont été identifiées dans ces dossiers?

Merci de fournir une ventilation pour les mêmes années, par année et par arrondissement judiciaire, avec une ventilation supplémentaire selon que les victimes sont:

- majeures ou mineures;
- de sexe masculin ou féminin.

4. Combien de ces dossiers émanant du parquet ont donné lieu, au cours de ces mêmes années, à:

- un classement sans suite;
- des poursuites;
- une condamnation?

Pouvez-vous fournir à chaque fois une ventilation par année et par arrondissement judiciaire et, si possible, une distinction entre les classements sans suite techniques et les classements sans suite d'opportunité?

5. a) In hoeveel dossiers inzake afpersing werd in dezelfde jaren gebruik gemaakt van bedreigingen met de verspreiding van intieme beelden (sextortion)?

b) Worden dergelijke feiten vandaag afzonderlijk geregistreerd binnen de parketten?

c) Zo ja, graag een opsplitsing per jaar en, indien beschikbaar, per gerechtelijk arrondissement.

d) Zo niet, wordt overwogen om dergelijke feiten in de toekomst beter afzonderlijk te registreren?

6. a) Bestaan er binnen de parketten specifieke richtlijnen, prioriteiten, expertisestructuren of gespecialiseerde teams voor de aanpak van sextortion en andere digitale vormen van afpersing?

b) Zo ja, welke?

c) Wordt binnen deze aanpak ook specifiek aandacht besteed aan fenomenen zoals AI-gegenereerde beelden, deepfakes en andere vormen van digitale identiteitsmanipulatie die gebruikt worden bij sextortion en andere digitale vormen van afpersing?

d) Zo niet, wordt overwogen om dergelijke expertise of gespecialiseerde aanpak verder uit te bouwen?

e) Worden daarnaast bijkomende maatregelen voorbereid om de opsporing, vervolging en slachtofferbescherming inzake dergelijke feiten verder te versterken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 02 juni 2026 (N.):

Het openbaar ministerie kan geen relevante gegevens verstrekken.

Uit onze gegevens kan niet worden opgemaakt welke feiten onder "digitale afpersing" of "sextortion" vallen.

Voor het overige wordt verwezen naar het antwoord op vraag nr. 856 van 8 januari 2026 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 42) en naar omzendbrief COL 13/2025 betreffende cybergeweld, die het in de toekomst mogelijk moet maken om feiten van cybergeweld te identificeren.

5. a) Dans combien de dossiers d'extorsion, au cours des mêmes années, a-t-on eu recours à des menaces de diffusion d'images intimes (sextorsion)?

b) Ces faits font-ils aujourd'hui l'objet d'un enregistrement distinct au sein des parquets?

c) Dans l'affirmative, merci de fournir une ventilation par année et, si les données sont disponibles, par arrondissement judiciaire.

d) Dans la négative, envisage-t-on à l'avenir de mieux enregistrer ces faits de manière distincte?

6. a) Existe-t-il, au sein des parquets, des directives spécifiques, des priorités, des structures d'expertise ou des équipes spécialisées pour lutter contre la sextorsion et d'autres formes numériques d'extorsion?

b) Si oui, lesquelles?

c) Cette approche accorde-t-elle également une attention particulière à des phénomènes tels que les images générées par l'IA, les deepfakes et d'autres formes de manipulation de l'identité numérique utilisées dans le cadre de la sextorsion et d'autres formes numériques d'extorsion?

d) Dans la négative, envisage-t-on de développer davantage cette expertise ou cette approche spécialisée?

e) Des mesures supplémentaires sont-elles par ailleurs en cours d'élaboration afin de renforcer encore davantage les recherches, les poursuites et la protection des victimes dans le cadre de tels faits?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1182 de Madame la députée Sophie De Wit du 02 juin 2026 (N.):

Le ministère public n'est pas en mesure de fournir des données pertinentes.

Il n'est pas possible de distinguer dans nos données les faits qui relèveraient de l'"extorsion numérique" ou de la *sextorsion*.

Pour le surplus, il est renvoyé à la réponse à la question n° 856 du 8 janvier 2026 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 42) et à la circulaire COL 13/2025 relative à la cyberviolence, qui devrait permettre à l'avenir d'identifier les faits relevant de la cyberviolence.

DO 2025202611026

Vraag nr. 1183 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De gerechtelijke aanpak van belaging.

Uit cijfers die Kamerlid Franky Demon in 2025 opvroeg bij de minister van Binnenlandse Zaken blijkt dat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten van belaging in België de voorbije jaren verder is toegenomen. Waar in 2021 nog 25.460 feiten werden geregistreerd, steeg dat aantal tot 26.162 in 2022 en 28.505 in 2023. Daarbij springen Henegouwen, Luik, Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Brussel eruit met bijzonder hoge aantallen geregistreerde feiten.

Daarnaast groeit ook de aandacht voor beschermingsmaatregelen voor slachtoffers van belaging, zoals mobiele stalkingalarmen, contactverboden en andere voorwaarden. Tegelijk wijzen verschillende getuigenissen en mediaberichten erop dat slachtoffers zich ondanks dergelijke maatregelen nog steeds onveilig voelen, onder meer tijdens beroepsprocedures, penitentiair verlof of beperkte detentie van veroordeelden.

Belaging heeft vaak een zware psychologische impact op slachtoffers en gaat in de praktijk geregeld samen met partnergeweld, intimidatie, recidiverend gedrag en ook online of digitale vormen van lastigvallen.

Aangezien reeds cijfers beschikbaar zijn over de door de politiediensten geregistreerde feiten van belaging, had ik graag ook meer inzicht verkregen in de gerechtelijke opvolging van deze dossiers, het aantal geïdentificeerde verdachten en slachtoffers, de seponeringsgraad, de toepassing en naleving van beschermingsmaatregelen en ten slotte de mate waarin Justitie vandaag zicht heeft op de evolutie van digitale vormen van belaging.

1. Hoeveel dossiers inzake belaging werden geregistreerd bij de parketten in de jaren 2022, 2023, 2024, 2025 en 2026? Graag een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

2. Hoeveel verdachten werden geïdentificeerd in deze dossiers? Graag een opsplitsing voor dezelfde jaren, telkens per jaar en per gerechtelijk arrondissement, met bijkomende opsplitsing naar:

- meerderjarige en minderjarige verdachten;

DO 2025202611026

Question n° 1183 de Madame la députée Sophie De Wit du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le traitement judiciaire du harcèlement.

Les chiffres demandés en 2025 par le député Franky Demon au ministre de l'Intérieur montrent que le nombre de faits de harcèlement enregistrés par les services de police en Belgique a continué d'augmenter ces dernières années. Alors qu'en 2021, 25.460 faits avaient été enregistrés, ce chiffre est passé à 26.162 en 2022, puis à 28.505 en 2023. Le Hainaut, Liège, la Flandre orientale, Anvers et Bruxelles se distinguent par un nombre particulièrement élevé de faits enregistrés.

Par ailleurs, on observe également un intérêt croissant pour les mesures de protection destinées aux victimes de harcèlement, telles que les alarmes mobiles anti-harcèlement, les interdictions de contact et d'autres conditions. Dans le même temps, divers témoignages et articles de presse indiquent qu'en dépit de ces mesures, les victimes continuent de se sentir en insécurité, notamment lors des procédures d'appel, des congés pénitentiaires ou de la détention limitée des condamnés.

Le harcèlement a souvent un impact psychologique lourd sur les victimes et s'accompagne régulièrement, dans la pratique, de violence entre partenaires, d'intimidation, de comportements récidivistes, ainsi que de formes de harcèlement en ligne ou numériques.

Des chiffres étant déjà disponibles concernant les faits de harcèlement enregistrés par les services de police, j'aurais souhaité obtenir davantage d'informations sur le suivi judiciaire de ces dossiers, le nombre de suspects et de victimes identifiés, le taux de classement sans suite, l'application et le respect des mesures de protection et, enfin, la mesure dans laquelle la Justice dispose aujourd'hui d'une vue d'ensemble de l'évolution des formes numériques de harcèlement.

1. Combien de dossiers relatifs au harcèlement ont été enregistrés auprès des parquets au cours des années 2022, 2023, 2024, 2025 et 2026? Je souhaiterais une répartition par an et par arrondissement judiciaire.

2. Combien de suspects ont été identifiés dans ces dossiers? Veuillez fournir une ventilation pour les mêmes années, chaque fois par année et par arrondissement judiciaire, avec une ventilation supplémentaire entre:

- les suspects majeurs et mineurs;

- Belgische en niet-Belgische verdachten.

3. Hoeveel slachtoffers werden geïdentificeerd in deze dossiers? Graag een opsplitsing voor dezelfde jaren, telkens per jaar en per gerechtelijk arrondissement, met bijkomende opsplitsing naar:

- meerderjarige en minderjarige slachtoffers;

- mannelijke en vrouwelijke slachtoffers.

4. Hoeveel van deze parketdossiers hebben in dezelfde jaren geleid tot:

- een seponering;

- een vervolging;

- een veroordeling?

Graag telkens een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement en, indien mogelijk, tevens een onderscheid tussen technische seponeringen en opportuniteitsseponeringen.

5. a) Kan worden aangegeven in hoeveel dossiers inzake belaging in dezelfde jaren beschermingsmaatregelen of voorwaarden werden opgelegd, zoals contactverboden of plaatsverboden?

b) Zo ja, graag een opsplitsing per jaar.

c) Beschikt Justitie daarnaast over cijfers met betrekking tot overtredingen van dergelijke maatregelen of voorwaarden in dossiers inzake belaging?

d) Zo ja, graag eveneens een opsplitsing per jaar.

6. a) Beschikt Justitie over afzonderlijke cijfers of registraties met betrekking tot digitale vormen van belaging, zoals intimidatie via anonieme oproepen, spoofing (het vervalsen van telefoonnummers of digitale identiteiten), fake accounts, sociale media, doxing (het online verspreiden van persoonlijke gegevens met het oog op intimidatie) of andere digitale technieken?

b) Zo ja, welke gegevens zijn beschikbaar voor dezelfde jaren?

c) Zo niet, wordt overwogen om dergelijke fenomenen in de toekomst beter afzonderlijk te registreren?

- les suspects belges et non belges.

3. Combien de victimes ont été identifiées dans ces dossiers? Veuillez fournir une ventilation pour les mêmes années, chaque fois par année et par arrondissement judiciaire, avec une ventilation supplémentaire entre:

- les victimes majeures et mineures;

- les victimes de sexe masculin et féminin.

4. Combien de ces dossiers des parquets ont abouti, au cours des mêmes années, à:

- un classement sans suite;

- des poursuites;

- une condamnation?

Veuillez chaque fois fournir une ventilation par année et par arrondissement judiciaire et, si possible, avec une distinction entre les classements sans suite techniques et pour motifs d'opportunité.

5. a) Pouvez-vous indiquer dans combien de dossiers de harcèlement, au cours des mêmes années, des mesures de protection ou des conditions ont été imposées, telles que des interdictions de contact ou des interdictions de lieu?

b) Dans l'affirmative, veuillez fournir une ventilation par année.

c) La Justice dispose-t-elle, en outre, de chiffres relatifs aux violations de ces mesures ou conditions dans des dossiers de harcèlement?

d) Dans l'affirmative, veuillez également fournir une ventilation par année.

6. a) La Justice dispose-t-elle de chiffres ou d'enregistrements distincts concernant les formes numériques de harcèlement, telles que l'intimidation par le biais d'appels anonymes, le *spoofing* (falsification de numéros de téléphone ou d'identités numériques), les faux comptes, les réseaux sociaux, le *doxing* (diffusion en ligne de données personnelles à des fins d'intimidation) ou d'autres techniques numériques?

b) Dans l'affirmative, quelles données sont disponibles pour ces mêmes années?

c) Dans la négative, envisage-t-on à l'avenir de mieux recenser ces phénomènes de manière distincte?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1183 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 02 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1183 de Madame la députée Sophie De Wit du 02 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611041

Vraag nr. 1184 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Lege boedels in faillissementen.

In beginsel wordt een faillissement gesloten na vereffening. De curator maakt daarbij de activa te gelde en verdeelt de opbrengst onder de schuldeisers.

Het is evenwel mogelijk dat het actief van het faillissement ontoereikend blijkt om de vermoedelijke kosten van het beheer en de vereffening van het faillissement te dekken. Wanneer de curator deze toestand vaststelt, kan hij de ondernemingsrechtbank verzoeken om de sluiting van het faillissement uit te spreken wegens ontoereikend actief, overeenkomstig artikel XX.135 van het Wetboek van economisch recht (WER).

Het aandeel van deze faillissementen, die worden gesloten wegens ontoereikend actief, in het totaal aantal gesloten faillissementen lijkt niet algemeen bekend te zijn.

Het koninklijk besluit van 26 april 2018 legt de regels en barema's vast voor de bepaling van de kosten en het ereloon van insolventiefunctionarissen. Het ereloon van de curator bestaat in beginsel in een vergoeding die proportioneel is met de teruggeïnde en gerealiseerde activa, met een minimum ereloon van 1.500 euro.

Wanneer het actief niet volstaat om het normale minimum ereloon van de curator te dekken, ontvangt de curator een forfaitaire vergoeding van 1.000 euro exclusief btw, te indexeren. Die vergoeding kan ten laste van de Belgische Staat vallen.

DO 2025202611041

Question n° 1184 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'absence d'actifs en cas de faillite.

En principe, une procédure de faillite est clôturée après la liquidation. Le curateur réalise les actifs et répartit le produit de la réalisation entre les créanciers.

Il est toutefois possible que l'actif de la faillite s'avère insuffisant pour couvrir les frais prévisibles liés à la gestion et à la liquidation de la faillite. Lorsque le curateur constate cette situation, il peut demander au tribunal de l'entreprise de prononcer la clôture de la faillite pour insuffisance d'actifs, conformément à l'article XX.135 du Code de droit économique (CDE).

La part de ces faillites, prononcées pour insuffisance d'actifs, dans le nombre total de faillites prononcées ne semble pas être bien connue.

L'arrêté royal du 26 avril 2018 établit les règles et barèmes relatifs à la fixation des honoraires et des frais des praticiens de l'insolvabilité. Les honoraires du curateur consistent en principe en une rémunération proportionnelle aux actifs recouvrés et réalisés, avec un montant minimum de 1.500 euros.

Lorsque l'actif ne suffit pas à couvrir les honoraires minimaux normaux du curateur, celui-ci perçoit une rémunération forfaitaire de 1.000 euros hors TVA, indexable. Cette rémunération peut être à la charge de l'État belge.

Daarnaast heeft de wet van 7 juni 2023 de faillissementswetgeving aangepast om het eenvoudiger te maken om ondernemingen in bepaalde omstandigheden te vereffenen in plaats van failliet te verklaren. Bij een aangifte van faillissement of een dagvaarding tot faillietverklaring bestaat op basis van artikel XX.100 van het WER de mogelijkheid om subsidiair een vordering tot gerechtelijke ontbinding in te stellen. De rechtbank spreekt de gerechtelijke ontbinding uit wanneer er geen significante activa voorhanden zijn en het algemeen belang dergelijke beslissing vereist.

1. Hoeveel faillissementen werden de laatste vijf jaar gesloten na vereffening? Graag een opsplitsing per jaar. Voor zover mogelijk ook graag een opsplitsing per type schuldenaar: natuurlijke personen die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefenen, rechtspersonen en andere organisaties zonder rechtspersoonlijkheid.

2. Hoeveel faillissementen werden in dezelfde periode afgesloten wegens ontoereikend actief overeenkomstig artikel XX.135 WER? Graag eenzelfde opsplitsing.

3. Hoeveel keer is de Belgische Staat in dezelfde periode tussengekomen in de betaling van de forfaitaire vergoeding van de curator, op grond van artikel 9 van het koninklijk besluit (KB) 26 april 2018? Graag een opsplitsing per jaar.

4. Voor welk totaalbedrag werd in dezelfde periode door de Belgische Staat aan forfaitaire vergoedingen voor curatoren betaald, op grond van artikel 9 van he KB 26 april 2018? Graag een opsplitsing per jaar.

5. Hoeveel keer werd in dezelfde periode op grond van artikel XX.100 WER gevraagd om een gerechtelijke ontbinding in faillissementstoestand uit te spreken? Graag een opsplitsing per jaar. Voor zover mogelijk, een opsplitsing hoeveel keer bij een aangifte van staking van betaling door de schuldenaar zelf werd gevraagd om toepassing van artikel XX.100 WER en hoeveel keer bij een dagvaarding in faillissement subsidiair werd gevraagd om gerechtelijke ontbinding in faillissementstoestand.

6. In hoeveel gevallen heeft de rechtbank in dezelfde periode het verzoek tot gerechtelijke ontbinding in faillissementstoestand ingewilligd? Graag een opsplitsing per jaar. Voor zover mogelijk, een opsplitsing hoeveel keer naar aanleiding van een aangifte van staking van betaling en hoeveel keer naar aanleiding van een dagvaarding in faillissement.

Par ailleurs, la loi du 7 juin 2023 a modifié la législation sur les faillites afin de faciliter, dans certaines circonstances, la liquidation d'entreprises plutôt que leur déclaration de faillite. En cas de déclaration de faillite ou de citation en faillite, l'article XX.100 du CDE prévoit la possibilité d'introduire, à titre subsidiaire, une demande de dissolution judiciaire. Le tribunal prononce la dissolution judiciaire s'il n'y a pas d'actifs significatifs et si l'intérêt général l'exige.

1. Combien de faillites ont, au cours des cinq dernières années, été clôturées après liquidation? Merci de fournir une ventilation par année. Dans la mesure du possible, merci également de fournir une ventilation par type de débiteur: personnes physiques exerçant une activité professionnelle indépendante, personnes morales et autres organisations sans personnalité juridique.

2. Combien de faillites ont été clôturées au cours de la même période pour cause d'actifs insuffisants, conformément à l'article XX.135 du CDE? Merci de fournir la même ventilation.

3. Combien de fois l'État belge est-il intervenu, au cours de la même période, dans le paiement de la rémunération forfaitaire du curateur, en vertu de l'article 9 de l'arrêté royal (AR) du 26 avril 2018? Merci de ventiler les résultats par année.

4. Quel est le montant total des rémunérations forfaitaires versées par l'État belge aux curateurs au cours de la même période, en vertu de l'article 9 de l'AR du 26 avril 2018? Merci de ventiler les résultats par année.

5. Combien de fois, au cours de la même période, une demande de dissolution judiciaire en état de faillite a-t-elle été introduite en vertu de l'article XX.100 du CDE? Merci de ventiler ces chiffres par année. Dans la mesure du possible, pouvez-vous indiquer combien de fois l'application de l'article XX.100 de la CDE a été demandée à la suite d'une déclaration de cessation de paiements par le débiteur lui-même, et combien de fois la dissolution judiciaire en état de faillite a été demandée subsidiairement à une citation en faillite.

6. Dans combien de cas le tribunal a-t-il, au cours de la même période, fait droit à une demande de dissolution judiciaire en état de faillite? Merci de ventiler ces chiffres par année. Dans la mesure du possible, pouvez-vous préciser combien de fois ces décisions ont été rendues à la suite d'une déclaration de cessation de paiements et combien de fois à la suite d'une citation en faillite.

7. Worden de redenen voor de inwilliging of weigering van een verzoek tot toepassing van artikel XX.100 WER afzonderlijk geregistreerd? Indien ja, welke redenen worden geregistreerd?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1184 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 02 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202611052

Vraag nr. 1185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Drugsscreenings in de havens.

1. Hoeveel gevallen van intimidatie en/of geweld door criminelen van werknemers van Belgische havens zonder eerdere bewezen banden of betrokkenheid bij drugssmokkel zijn er bekend bij politie of parket? Hoeveel in de verschillende havens?

2. Hoeveel gevallen van intimidatie en/of geweld door criminelen van werknemers van Belgische havens met eerdere bewezen banden of betrokkenheid bij drugssmokkel zijn er bekend bij politie of parket? Hoeveel in de verschillende havens?

3. Hoe verloopt de veiligheidsscreening precies? Welke dienst voert deze screening uit? Zijn er verschillen tussen hoe de screenings van verschillende beroepscategorieën plaatsvinden? Op basis van welke bronnen, databanken en andere elementen wordt de screening uitgevoerd?

4. Hoeveel werknemers van de Belgische havens worden gescreend? Graag per jaar voor de laatste vijf jaar. Graag de totaalcijfers en opgesplitst per haven.

5. Hoeveel werknemers van Belgische havens werden al gescreend sinds de strengere veiligheidscontroles begin 2025? Hoeveel sollicitanten? Hoeveel in de verschillende havens? Graag de totaalcijfers en per maand sinds de ingang van de strengere regels.

7. Les motifs d'acceptation ou de rejet d'une demande d'application de l'article XX.100 du CDE font-ils l'objet d'un enregistrement distinct? Dans l'affirmative, quels sont les motifs enregistrés?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1184 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 02 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611052

Question n° 1185 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Dépistage des stupéfiants dans les ports.

1. Combien de cas d'intimidation et/ou de violences commises par des criminels à l'encontre de travailleurs portuaires belges n'ayant aucun lien avéré ni aucune implication antérieure dans le trafic de stupéfiants ont-ils été portés à la connaissance de la police ou du parquet? Combien dans les différents ports?

2. Combien de cas d'intimidation et/ou de violences commises par des criminels à l'encontre de travailleurs portuaires belges ayant déjà eu des liens avérés ou ayant été impliqués dans le trafic de stupéfiants sont-ils connus de la police ou du parquet? Combien dans les différents ports?

3. Comment se déroule exactement le contrôle de sécurité? Quel service est chargé de ce screening? Y a-t-il des différences dans la manière dont ces contrôles sont effectués selon les catégories professionnelles? Sur la base de quelles sources, bases de données et autres éléments ce screening est-il effectué?

4. Combien de travailleurs portuaires belges font l'objet d'un screening? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années. Pouvez-vous indiquer les chiffres globaux et les ventiler par port.

5. Combien de travailleurs portuaires belges ont déjà fait l'objet d'un screening depuis le renforcement des mesures de sécurité début 2025? Combien de candidats à l'embauche? Combien dans les différents ports? Pouvez-vous fournir les chiffres globaux et mensuels depuis l'entrée en vigueur de ces règles plus strictes?

6. Welke criteria zijn er precies om een veiligheidsadvies te maken? Welke criteria gelden voor verschillende beroepscategorieën? Hoe worden de verschillende criteria gewogen in het advies?

7. Bij hoeveel medewerkers werd vastgesteld bezit of gebruik van drugs maar geen bewezen betrokkenheid bij drugshandel ("bewijs dat iemand in een crimineel milieu zit, zware drugsfeiten zoals drugshandel en -kweek") als voldoende geacht voor een negatief advies?

8. a) Hoeveel werknemers kregen een negatief advies? Hoeveel in de verschillende havens? Graag per jaar voor dezelfde jaren. Graag de totaalcijfers en per maand sinds de ingang van de strengere regels.

b) Hoeveel medewerkers zijn in navolging van een negatief advies ontslagen? Hoeveel zijn overgeplaatst naar een andere functie binnen het havenbedrijf?

c) Hoeveel medewerkers hebben na een negatief advies een proces aangespannen bij de arbeidsrechtbank? Hoeveel hebben hierin gelijk gekregen, hoeveel ongelijk? Welke gevolgen hebben de uitspraken gekend?

d) Wat zijn precies de "kritieke functies" waar een havenmedewerker van uitgesloten wordt na een negatief advies (*https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2026/01/16/haven-antwerpen-drugs-geschorst-bedienden/*)?

9. Welke informatie uit de veiligheidsscreening wordt gedeeld met de werkgever? Welke informatie wordt gedeeld met de werknemer?

10. Staat het de werkgever vrij om te besluiten of een negatief veiligheidsadvies tot overplaatsing of ontslag leidt? Welke richtlijnen bestaan hieromtrent vanuit de overheidsdiensten naar werkgevers in de havens? Hoe worden deze gecommuniceerd?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 02 juni 2026 (N.):

1 en 2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten worden geregistreerd op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen op verschillende statistische variabelen uit te voeren, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

6. Quels sont exactement les critères pris en compte pour établir un avis de sécurité? Quels sont les critères applicables aux différentes catégories professionnelles? Comment ces différents critères sont-ils pondérés dans l'avis?

7. Pour combien de collaborateurs le constat de posséder ou de consommer des stupéfiants, mais sans implication avérée dans le trafic de drogues ("preuve d'appartenance à un milieu criminel, infractions graves liées aux stupéfiants telles que le trafic et la culture de drogue"), a-t-il été jugé suffisant pour émettre un avis défavorable?

8. a) Combien de travailleurs ont fait l'objet d'un avis défavorable? Combien dans les différents ports? Merci de préciser les chiffres annuels pour la même période. Pouvez-vous fournir les chiffres globaux et mensuels depuis l'entrée en vigueur des règles plus strictes.

b) Combien de collaborateurs ont été licenciés à la suite d'un avis défavorable? Combien ont été mutés à un autre poste au sein de la régie portuaire?

c) Combien de collaborateurs ont intenté une action devant le tribunal du travail après avoir fait l'objet d'un avis négatif? Combien ont obtenu gain de cause, et combien ont été déboutés? Quelles ont été les conséquences de ces décisions?

d) Quelles sont précisément les "fonctions critiques" dont un travailleur portuaire est exclu après un avis négatif (https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2026/01/16/haven-antwerpen-drugs-geschorst-bedienden/)?

9. Quelles informations issues du contrôle de sécurité sont communiquées à l'employeur? Quelles informations sont communiquées au travailleur?

10. L'employeur est-il libre de décider si un avis de sécurité négatif entraîne une mutation ou un licenciement? Quelles sont les directives émises à ce sujet par les services publics à l'intention des employeurs portuaires? Comment ces directives sont-elles communiquées?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1185 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 02 juin 2026 (N.):

1 et 2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Op basis van de in de ANG beschikbare variabelen is het niet mogelijk om de criminele feiten zoals bedreigingen of fysieke geweldsdaden ten aanzien van de beroepsgroep "havenwerknemers" in de context van drugssmokkel specifiek uit de gegevensbank te extraheren.

3. Het beheer van het proces van het afleveren van veiligheidsadviezen valt sinds 31 december 2024 onder de bevoegdheid van de federale politie. Drie diensten zijn betrokken bij de uitvoering van de veiligheidsverificaties, met name de Veiligheid van de Staat, de Algemene Dienst voor Inlichtingen en Veiligheid en de federale politie.

De veiligheidsverificatie bestaat uit de evaluatie, in het licht van het specifieke doeleinde van het verzoek om een verificatie, van het risico dat een persoon vormt voor de veiligheid van de infrastructuur en de inhoud daarvan, en/of voor de fysieke integriteit van de aanwezige personen en/of voor de veiligheid van de aanwezige informatie. Deze evaluatie wordt uitgevoerd door het raadplegen van verschillende databanken, overeenkomstig artikel 32 van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, de veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst en het koninklijk besluit van 20 december 2024 tot wijziging van dat van 8 mei 2018 tot bepaling van de lijst van de gegevens en informatie die geraadpleegd kunnen worden in het kader van de uitvoering van een veiligheidsverificatie. Het veiligheidsadvies van de federale politie, dat de gegevens van de twee inlichtingendiensten integreert, houdt daadwerkelijk rekening met de aard van de functie waarvoor de aanvrager solliciteert.

4 en 5. Het Directoraat-Generaal Scheepvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer is de bevoegde administratieve autoriteit op dit gebied.

a) Begin november 2024 is de FOD Mobiliteit en Vervoer gestart met vrijwillige veiligheidsverificaties bij een aantal havenfaciliteiten. In 2024 werden 2.115 aanvragen behandeld.

Il n'est pas possible, sur la base des variables disponibles dans la BNG, d'extraire spécifiquement de la base de données les faits criminels tels que les menaces ou les actes de violence physique à l'encontre de la catégorie professionnelle des "travailleurs portuaires", dans le contexte du trafic de drogue.

3. La gestion du processus de délivrance des avis de sécurité incombe à la police fédérale depuis le 31 décembre 2024. Trois services sont impliqués dans l'exécution des vérifications de sécurité, à savoir la Sûreté de l'État, le Service Général du Renseignement et de la Sécurité et la police fédérale.

La vérification de sécurité consiste dans l'évaluation, au regard de la finalité spécifique de la demande de vérification, du risque que représente un individu pour la sécurité des infrastructures et leur contenu, et/ou pour l'intégrité physique des personnes présentes et/ou pour la sécurité des informations présentes. Cette évaluation est effectuée par l'exploitation de plusieurs banques de données, conformément à l'article 32 de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, aux avis de sécurité et au service public réglementé et à l'arrêté royal du 20 décembre 2024 modifiant celui du 8 mai 2018 déterminant la liste des données et informations qui peuvent être consultées dans le cadre d'une vérification de sécurité. L'avis de sécurité rendu par la police fédérale, intégrant les données communiquées par les deux services de renseignement, prend effectivement en considération la nature de la fonction sollicitée par le demandeur.

4 et 5. La Direction générale Navigation du SPF Mobilité et Transports est l'autorité administrative responsable dans cette matière.

a) Début novembre 2024, le SPF Mobilité et Transports a lancé des vérifications de sécurité volontaires dans plusieurs installations portuaires. Le nombre de vérifications effectuées en 2024 s'élève à 2.115 demandes.

Op 1 januari 2025 is de FOD Mobiliteit en Vervoer gestart met de verplichte uitrol van de veiligheidsverificaties voor nieuwe aanwervingen in kritieke functies in de maritieme sector. Daarnaast zijn er verschillende tijdslijnen en overgangstermijnen gestart voor kritieke functies in verschillende beroepscategorieën zoals bewakingsagenten, personeelsleden, scheepsagenten, havenarbeiders, enz. Dit om het aantal veiligheidsverificaties te spreiden, met het oog op het beperken van de verwerkingstermijnen en de administratieve lasten voor de bedrijven en overheidsdiensten. In 2025 werden er 16.738 veiligheidsverificaties met betrekking tot de havensector aangevraagd. In 2026 werden er al 11.560 aanvragen ingediend.

Het is niet mogelijk om het aantal veiligheidsverificaties eenduidig per haven op te splitsen. Bedrijven met vestigingen in meerdere havens dienen hun aanvragen immers vaak gebundeld in, waardoor geen onderscheid per haven kan worden gemaakt. Een ander voorbeeld zijn de bewakingsfirma's die veiligheidsverificaties aanvragen voor hun bewakingsagenten, maar waarbij het niet geweten is op welke havenfaciliteit deze werkzaam zijn.

6. De criteria omvatten onder meer:

- het aantal, de herhaling en het type veroordelingen, de datum van de veroordelingen en de motivering van de vonnissen;
- de aard en de datum van de feiten die door het raadplegen van de databanken aan het licht zijn gekomen;
- eventuele herhaling van deze feiten;
- gedrag van het individu ten tijde van het incident of de arrestatie, en de inhoud van de verhoren, een beschrijving van eventuele schade;
- eventuele banden/contacten met criminele kringen;

- recente of herhaalde detenties;
- de aard van eventuele bewijsmaatregelen.

Het gewicht dat aan deze criteria wordt gegeven, hangt met name af van:

- de gevoeligheid en specificiteit van de locatie waartoe de persoon toegang vraagt;
- de specifieke functie die wordt uitgeoefend;
- de duur van de werkzaamheden.

Op basis van dit kader wordt elk individueel dossier geanalyseerd in het licht van de specifieke kenmerken van de aanvraag.

b) À compter du 1er janvier 2025, le SPF Mobilité et Transports a lancé la mise en oeuvre obligatoire des vérifications de sécurité pour les nouvelles embauches occupant des fonctions critiques dans le secteur maritime. Par ailleurs, différents calendriers et délais de transition ont été mis en place pour les fonctions critiques dans diverses catégories professionnelles, telles que les agents de sécurité, les membres du personnel, les agents maritimes, les dockers, etc. Cette mesure vise à répartir le nombre de vérifications de sécurité afin de limiter les délais de traitement et de réduire la charge administrative pour les entreprises et les services publics. En 2025, 16.738 vérifications de sécurité relatives au secteur portuaire ont été demandées. En 2026, 11.560 demandes ont déjà été introduites.

Il n'est pas possible d'établir une distinction claire entre le nombre de vérifications de sécurité par port. En effet, les entreprises implantées dans plusieurs ports soumettent souvent leurs demandes de manière groupée, ce qui ne permet pas d'établir une distinction par port. Un autre exemple concerne les sociétés de sécurité qui demandent des vérifications de sécurité pour leurs agents de sécurité, sans qu'on sache dans quelle installation portuaire ceux-ci exercent leurs activités.

6. Les critères comprennent notamment:

- le nombre, la répétition et le type de condamnations, ainsi que la date des condamnations et la motivation des jugements;
- la nature et la date des faits mis en lumière par la consultation des bases de données;
- l'éventuelle récurrence de ces faits;
- le comportement de l'individu au moment de l'incident ou de l'arrestation, ainsi que le contenu des auditions, et une description des éventuels dommages;
- d'éventuels liens ou contacts avec des milieux criminels;
- des détentions récurrentes ou récentes;
- la nature des éventuelles mesures probatoires.

Le poids de ces critères dépend notamment:

- de la sensibilité et de la spécificité du site auquel la personne demande l'accès;
- de la fonction spécifique exercée;
- de la durée des activités.

Sur la base de ce cadre, chaque dossier individuel est analysé à la lumière des caractéristiques spécifiques de la demande.

7. Het is niet mogelijk om deze vraag precies te beantwoorden, aangezien het advies wordt gegeven op basis van de verschillende criteria die in punt 6 worden genoemd.

Er moet echter worden opgemerkt dat er geen negatief veiligheidsadvies wordt opgesteld wanneer er in de afgelopen vijf jaar slechts één geval van individueel gebruik van soft of hard drugs is vastgesteld.

8. a) 503 personen hebben een negatief veiligheidsadvies gekregen (1,73 % van het totaal). In 2024 hadden 48 personen een negatief veiligheidsadvies ontvangen (2,26 % van het totaal in 2024). Voor het jaar 2025 waren er 299 negatieve veiligheidsadviezen (1,78 % van het totaal in 2025). Voor het jaar 2026 zitten we momenteel aan 156 negatieve veiligheidsadviezen (1,45 % van de voorlopige aantallen in 2026)

b) Wij beschikken niet over cijfers hierover.

c) Wij beschikken niet over de cijfers van de arbeidsrechtbank.

Van de 503 negatieve veiligheidsadviezen zijn er 136 beroepen bij het Beroepsorgaan opgestart (27 %). Hiervan zijn reeds 74 beroepen afgehandeld:

- 4 beroepen werden ingetrokken door de betrokkenen, voordat er een uitspraak werd gedaan;

- 4 beroepen werden door het beroepsorgaan als onontvankelijk beschouwd;

- 32 beroepen hebben geleid tot de bevestiging van het negatief veiligheidsadvies;

- 34 beroepen hebben geleid tot een omzetting van het negatief veiligheidsadvies naar een positief veiligheidsadvies;

d) De lijst van kritieke functies staat gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad.*

9 en 10. De werkgever wordt enkel op de hoogte gesteld van de uitkomst van het afgegeven veiligheidsadvies. Indien het veiligheidsadvies negatief is, wordt de werkgever niet op de hoogte gesteld van de redenen voor dit advies.

7. Il n'est pas possible de répondre à cette question avec précision, l'avis étant remis sur base des divers critères mentionnés au point 6.

Il faut toutefois savoir qu'un avis de sécurité négatif n'est pas rédigé lorsqu'un seul fait de consommation de drogues douces ou dures est constaté durant les cinq dernières années.

8. a) 503 personnes ont reçu un avis de sécurité négatif (1,73 % du total). En 2024, 48 personnes avaient reçu un avis de sécurité négatif (2,26 % du total en 2024). Pour l'année 2025, on a dénombré 299 avis de sécurité négatifs (1,78 % du total en 2025). Pour l'année 2026, on en est actuellement à 156 avis de sécurité négatifs (1,45 % des chiffres provisoires pour 2026).

b) Nous ne disposons d'aucune information à ce sujet.

c) Nous ne disposons pas de chiffres concernant le tribunal du travail.

Sur les 503 avis de sécurité négatifs, 136 recours ont été introduits auprès de l'instance d'appel (27 %). Parmi ceux-ci, 74 ont déjà été traités:

- 4 recours ont été retirés par les intéressés avant qu'une décision ne soit rendue;

- 4 recours ont été jugés irrecevables par l'instance d'appel;

- 32 recours ont abouti à la confirmation de l'avis de sécurité négatif;

- 34 recours ont abouti à la conversion de l'avis de sécurité négatif en avis de sécurité positif;

d) La liste des fonctions critiques est publiée au *Moniteur belge*.

9 et 10. L'employeur n'est informé que du résultat de l'avis de sécurité délivré. Si l'avis de sécurité rendu est négatif, l'employeur n'est pas informé des raisons qui justifient cet avis.

DO 2025202611063

Vraag nr. 1186 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Toegang tot de afstamming van geadopteerde personen.

In zijn arrest Godelli vs. Italië van 25 september 2012 heeft het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) het juridisch kader uitgezet dat van toepassing is op het recht op toegang tot informatie over de afstamming van geadopteerden of personen die in een context van geheimhouding geboren zijn.

Het EHRM veroordeelde Italië omdat het de biologische moeder een absoluut vetorecht toegekend had, zonder het kind ook maar enige toegang te bieden tot informatie die niet tot identificatie kan leiden. Volgens het EHRM moet elke verdragsluitende staat een regeling treffen die ten minste mogelijk maakt informatie te verstrekken die niet tot identificatie kan leiden en, indien nodig, in een procedure voor het opheffen van de geheimhouding onder het beding van het verkrijgen van toestemming te voorzien.

België beschikt momenteel echter over geen regeling die aan deze minimumnorm voor geadopteerden voldoet. De Autorité centrale communautaire (ACC) bestaat sinds 2004, maar beschikt niet over de nodige personele middelen om historische situaties te behandelen.

Geen enkele overheidsinstantie is bevoegd om de aanvragen te centraliseren. Er bestaat geen gereglementeerde procedure voor de verstrekking van informatie die niet tot identificatie kan leiden en er ontbreekt elke officiële begeleiding voor biologische ontmoetingen die met name uit de genetische genealogie voortvloeien.

Deze leemte treft rechtstreeks tienduizenden mensen, onder wie tal van Belgische onderdanen die in Frankrijk geboren zijn en tussen 1945 en 1980 via informele kanalen naar België overgebracht werden.

Bovendien voorziet het regeerakkoord in de invoering van discreet bevallen, waarbij de gegevens door een onafhankelijke instantie, die toegankelijk is voor het kind, opgeslagen zouden worden. Samen met de deelgebieden zou er bekeken worden hoe de nodige psychologische omkadering en bemiddeling geboden kunnen worden. Het afstammingsrecht zal gemoderniseerd worden en daarbij zal het recht op informatie over identiteit en afstamming centraal gesteld worden.

1. Bent u van oordeel dat het Belgisch recht momenteel voldoet aan de minimumvereisten die bij het arrest Godelli vs. Italië vastgelegd werden?

DO 2025202611063

Question n° 1186 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 juin 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Accès aux origines des personnes adoptées.

Dans son arrêt Godelli c. Italie du 25 septembre 2012, la Cour européenne des droits de l'homme (CEDH) a structuré le cadre juridique applicable au droit d'accès aux origines des personnes adoptées ou nées dans des conditions marquées par le secret.

Elle y a condamné l'Italie pour avoir accordé à la mère biologique un droit de veto absolu, sans offrir à l'enfant le moindre accès à des informations non identifiantes. Selon la CEDH, tout État partie doit organiser un dispositif permettant au moins la communication d'informations non identifiantes et, le cas échéant, une procédure de levée du secret avec recueil du consentement.

Or, la Belgique ne dispose actuellement d'aucun dispositif répondant à ce seuil minimal pour les personnes adoptées. L'Autorité centrale communautaire (ACC) existe depuis 2004, mais sans les moyens humains nécessaires pour traiter les situations historiques.

Aucune autorité publique n'est compétente pour centraliser les demandes, aucune procédure encadrée ne permet la communication d'informations non identifiantes et aucun accompagnement public n'est prévu pour les rencontres biologiques résultant notamment de la généalogie génétique.

Cette lacune concerne directement plusieurs dizaines de milliers de personnes, dont de nombreux ressortissants belges nés en France et transférés en Belgique via des intermédiaires informels entre 1945 et 1980.

Par ailleurs, l'accord de gouvernement prévoit de rendre possible l'accouchement discret, avec conservation des données par un organisme indépendant accessible à l'enfant, d'examiner avec les entités fédérées la manière de fournir l'accompagnement et la médiation psychologique nécessaires, et de moderniser le droit de la filiation en plaçant au centre le droit à l'information sur l'identité et la filiation.

1. Estimez-vous que le droit belge est actuellement conforme aux exigences minimales posées par l'arrêt Godelli c. Italie?

2. Zult u in de hervorming van het afstammingsrecht, zoals voorzien in het regeerakkoord, een mechanisme opnemen dat de geadopteerden toegang geeft tot informatie over hun afstamming? Zult u ook de vroegere adopties hieronder laten vallen? Welk tijdpad hebt u voor ogen voor de voltooiing van deze tekst?

3. Zult u de historische studie over de illegale internationale adopties ook uitbreiden tot de historische Frans-Belgische adopties, met name die welke tussen 1945 en 1980 via informele kanalen plaatsgevonden hebben?

4. Zult u, conform het regeerakkoord, in overleg met de deelgebieden psychologische begeleiding organiseren voor de geadopteerden die stappen ondernemen om toegang te krijgen tot informatie over hun afstamming, alsook voor de biologische ouders die na meerdere decennia benaderd worden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 juli 2026, op de vraag nr. 1186 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 juni 2026 (Fr.):

1. Het arrest Godelli tegen Italië spreekt zich uit over het absolute verbod om de identiteit van biologische ouders te achterhalen in de bijzondere situatie van een persoon die geboren werd na een anonieme bevalling en nadien gewoon geadopteerd werd. De vereisten en beginselen die hieruit voortvloeien, moeten dan ook in de eerste plaats binnen die context worden beoordeeld. Niettemin kunnen deze vereisten ook van belang zijn in andere, vergelijkbare situaties waarin een kind op zoek gaat naar de identiteit van diens biologische ouders of bij uitbreiding, de omstandigheden van diens geboorte.

Het huidige Belgische recht is nog niet in overeenstemming met bovenvermelde rechtspraak. Het regeerakkoord geeft om die reden meermaals aan dat rekening moet worden gehouden met het recht op identiteit en afstammingsinformatie bij de hervorming of uitwerking van regelgeving die hieraan raakt, zoals bijv. van het afstammingsrecht.

Voor wat betreft illegale adopties stelt het regeerakkoord dat uitvoering zal worden gegeven aan de parlementaire resolutie en dienovereenkomstig werk zal maken van de ondersteuning van slachtoffers van illegale interlandelijke adopties.

2. Prévoyez-vous d'inclure, dans la réforme du droit de la filiation prévue par l'accord de gouvernement, un mécanisme d'accès aux origines pour les personnes adoptées? Prévoyez-vous que les anciennes adoptions soient concernées? Quel calendrier envisagez-vous pour l'aboutissement de ce texte?

3. Prévoyez-vous que l'étude historique sur les adoptions internationales illégales porte également sur les adoptions franco-belges historiques, notamment celles intervenues via des intermédiaires informels entre 1945 et 1980?

4. Entendez-vous organiser, en concertation avec les entités fédérées, un accompagnement psychologique pour les personnes adoptées entreprenant une démarche d'accès aux origines ainsi que pour les parents biologiques sollicités après plusieurs décennies, conformément à l'accord de gouvernement?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 03 juillet 2026, à la question n° 1186 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 juin 2026 (Fr.):

1. L'arrêt Godelli c. Italie se prononce sur l'interdiction absolue de rechercher l'identité de parents biologiques dans la situation particulière d'une personne née à la suite d'un accouchement anonyme qui a ensuite fait l'objet d'une adoption simple. Les exigences et les principes qui en découlent doivent dès lors être avant tout évalués dans ce contexte. Ces exigences peuvent toutefois également revêtir de l'importance dans d'autres situations similaires lorsqu'un enfant cherche à connaître l'identité de ses parents biologiques ou, par extension, les circonstances de sa naissance.

Le droit belge actuel n'est pas encore en conformité avec la jurisprudence précitée. C'est pourquoi l'accord de gouvernement souligne à plusieurs reprises la nécessité de tenir compte du droit à l'identité et à l'information sur la filiation lors de la réforme ou de l'élaboration de toute réglementation ayant trait à ces questions, comme par exemple le droit à la filiation.

En ce qui concerne les adoptions illégales, l'accord de gouvernement prévoit de mettre en oeuvre la résolution parlementaire et, par conséquent, de s'attacher à apporter un soutien aux victimes d'adoptions internationales illégales.

2. Zoals bepaald in het regeerakkoord zal bij de hervorming van het afstammingsrecht het belang van het kind centraal staan, inclusief zijn recht op identiteit en afstammingsinformatie. De Commissie tot hervorming van het afstammingsrecht, opgericht bij ministerieel besluit van 6 november 2025, is belast met het opstellen van een rapport met concrete voorstellen voor de hervorming van het afstammingsrecht, in overeenstemming met het regeerakkoord. Voor zover dit noodzakelijk is op basis van de voorstellen voor de hervorming van het afstammingsrecht, kan de Commissie ook aanvullende voorstellen formuleren met betrekking tot de wetgeving over onder meer adoptie. De Commissie is intussen opgestart en haar werkzaamheden zijn lopende.

3. Mijn diensten en de taskforce organiseren thans het voorafgaand historisch onderzoek. Dit zal aan het Rijksarchief worden toevertrouwd in het kader van de uitvoering van de voormelde parlementaire resolutie. De taskforce heeft hierover op 10 juni 2026 opnieuw vergaderd.

Zoals ik bij de presentatie van mijn algemene beleidsnota heb toegelicht, werd beslist dat het voorafgaand historisch onderzoek ook betrekking zal hebben op binnenlandse adopties, hoewel de resolutie hierop geen betrekking heeft. Dat onderzoek omvat dus ook de gevallen waarbij in België een adoptie is uitgesproken voor kinderen die in Frankrijk zijn geboren.

In dat kader werd beslist dat de verenigingen voor de vertegenwoordiging van personen die getroffen zijn door wanpraktijken in het kader van Frans-Belgische adopties, door de Commissie van overleg en opvolging worden gehoord. Dit gebeurde op 15 september 2025 overigens reeds voor internationale adoptie.

De concrete periode die in het historisch onderzoek in aanmerking zal worden genomen, zal afhangen van de gegevens die het Rijksarchief tijdens de voorafgaande fase van het onderzoek verzamelt. Na afloop van het voorafgaand historisch onderzoek kan dan worden bepaald hoever het historisch onderzoek precies moet teruggaan in de tijd.

4. Hoewel de taskforce op dit ogenblik prioriteit geeft aan de organisatie van het voorafgaand onderzoek, worden de andere verzoeken van de resolutie evident niet uit het oog verloren.

Het onderzoek naar de mogelijkheid om een centraal aanspreekpunt voor slachtoffers op te richten, werd toevertrouwd aan de Commissie van overleg en opvolging, die de hiertoe bevoegde autoriteiten samenbrengt. In dat kader is het belangrijk rekening te houden met de respectieve bevoegdheden van alle betrokken partners.

2. Comme précisé dans l'accord de gouvernement, la réforme du droit de la filiation va accorder à l'intérêt de l'enfant une place centrale, y compris son droit à l'identité et à l'information sur la filiation. La Commission pour la réforme du droit de la filiation, créée par arrêté ministériel du 6 novembre 2025, est chargée de rédiger un rapport contenant des propositions concrètes de réforme du droit de la filiation, conformément à l'accord de gouvernement. Dans la mesure où cela s'avère nécessaire sur la base des propositions de réforme du droit de la filiation, la Commission peut formuler également des propositions complémentaires relatives à la législation concernant notamment l'adoption. Entre-temps, la Commission a été mise en place et ses travaux sont en cours.

3. Mes services et la *taskforce* continuent à organiser l'étude historique préliminaire qui sera confiée aux Archives de l'État dans le cadre de la mise en oeuvre de la résolution parlementaire. La *taskforce* s'est encore réunie le 10 juin 2026 à cette fin.

Comme je l'ai expliqué lors de la présentation de ma note de politique générale, il a été décidé que l'étude historique préliminaire porterait également sur les adoptions nationales bien qu'elles ne soient pas visées dans la résolution. Ceci englobe donc les situations dans lesquelles une adoption a été prononcée en Belgique pour des enfants nés en France.

Dans ce cadre, il est prévu que les associations de représentation de personnes concernées par des pratiques abusives dans le contexte d'adoptions franco-belges soient entendues par la Commission de concertation et de suivi comme cela a déjà été le cas pour le volet adoption internationale le 15 septembre 2025.

La période concrète qui sera couverte par l'étude historique dépendra des éléments qui seront rassemblés par les Archives de l'État lors de la phase préliminaire de celle-ci. Au terme de l'étude historique préliminaire, il pourra ainsi être déterminé jusqu'à quelle période l'étude historique devra précisément remonter.

4. Bien que la *taskforce* mette actuellement la priorité à l'organisation de l'étude préliminaire, les autres demandes de la résolution ne sont évidemment pas perdues de vue.

L'examen de la possibilité de mise en place d'un point de contact central pour les victimes est dévolu à la Commission de concertation et de suivi, qui réunit les autorités compétentes en la matière. Il conviendra, dans ce cadre, de tenir compte des compétences respectives de tous les partenaires concernés.

DO 2025202611091

Vraag nr. 1187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Tewerkstelling van personen met een handicap bij de FOD Justitie.

Uit het Evaluatieverslag 2025 van de Commissie voor de Inclusie van Personen met een Handicap (CIPH) blijkt dat het percentage medewerkers met een handicap bij de FOD Justitie 1,75 % bedraagt, hierbij inbegrepen bestellingen geplaatst bij maatwerkbedrijven, ondanks het wettelijke 3 %-quotum.

1. Kunt u een overzicht geven van de plaatsen bij de FOD Justitie waar de personen met een handicap tewerkgesteld zijn? Graag een gedetailleerd overzicht per provincie.

2. Wat is het aandeel van de bestellingen geplaatst bij maatwerkbedrijven in de totaliteit van de 1,75 %?

3. Kunt u meedelen waarom de tewerkstelling van personen met een handicap bij het Nationaal Instituut voor de Criminalistiek en Criminologie gedaald is tegenover 2024 en thans 0 % bedraagt? Werden er inmiddels initiatieven genomen om de tewerkstelling van personen met een handicap te bevorderen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 juni 2026 (N.):

1. Zie onderstaande tabel. We kunnen de gegevens bezorgen voor de entiteiten centrale diensten en penitentiaire inrichtingen. De meeste personen met een handicap zijn tewerkgesteld bij de Centrale Administratie.

DO 2025202611091

Question n° 1187 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Emploi des personnes en situation de handicap au sein du SPF Justice.

Il ressort du rapport d'évaluation 2025 de la Commission pour l'Inclusion des Personnes en situation de Handicap (CIPH) que le pourcentage de collaborateurs en situation de handicap au sein du SPF Justice s'élève à 1,75 %, y compris les commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté, et ce en dépit du quota légal de 3 %.

1. Pouvez-vous fournir un relevé des postes au sein du SPF Justice où sont employées des personnes en situation de handicap? Pourriez-vous fournir un relevé détaillé par province?

2. Quelle est la part des commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté dans le total de 1,75 %?

3. Pouvez-vous indiquer pourquoi l'emploi des personnes en situation de handicap au sein de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie a diminué par rapport à 2024 et s'élève désormais à 0 %? Des initiatives ont-elles été prises entre-temps pour promouvoir l'emploi des personnes en situation de handicap?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1187 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 juin 2026 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous. Nous pouvons fournir les données relatives aux entités "services centraux" et "établissements pénitentiaires". La plupart des personnes en situation de handicap sont employées au sein de l'administration centrale.

Provincie/*Province*	Plaats/*Lieu*	Aantal medewerkers met een handicap/ *Nombre de collaborateurs avec un handicap*
Brussel/ *Bruxelles*	Centrale Administratie Brussel/ *Administration Centrale Bruxelles*	18
	PI Haren/*Prison Haren*	3
	PI Sint-Gillis/*Prison Saint-Gilles*	1
West-Vlaanderen/ *Flandre occidentale*	Penitentiaire Inrichting (PI) Brugge/ *Etablissement pénitentiaire Bruges*	4
	Cellmade Brugge/*Bruges*	1
	PI Ieper/*Prison Ypres*	1
Oost-Vlaanderen/ *Flandre orientale*	PI Oudenaarde/*Prison Audenarde*	1
Luik/ *Liège*	PI Lantin/*Prison Lantin*	4
	PI Marneffe/*Prison Marneffe*	2
Henegouwen/ *Hainaut*	PI Doornik/*Prison Tournai*	1
Namen/ *Namur*	PI Namen/*Prison Namur*	2
	PI Andenne/*Prison Andenne*	1
Luxemburg/ *Luxembourg*	PI Marche en Famenne/*Prison Marche en Famenne*	1
Antwerpen/ *Anvers*	PI Merksplas/*Prison Merkplas*	1
	PI Antwerpen/*Prison Anvers*	1
	PI Mechelen/*Prison Malines*	1
Limburg/ *Limbourg*	PI Hasselt	1

2. Het aandeel van de bestellingen bij maatwerkbedrijven bedraagt 0,57 % van het totale percentage.

3. Het dalend percentage is te verklaren door het vertrek van personeelsleden die eerder in aanmerking kwamen voor deze quota.

Er werd intussen een specifieke selectie geraadpleegd van kandidaten met een voorrangsregeling wegens een handicap. Geen enkele kandidaat heeft echter interesse kenbaar gemaakt in een functie bij het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC).

Daarnaast werd via een gerichte selectieprocedure recent wel een persoon met een handicap aangeworven. Deze zal evenwel pas in de cijfers van volgend jaar worden opgenomen. Het NICC blijft bij toekomstige aanwervingen bekijken welke positieve acties kunnen worden ondernomen om de tewerkstelling van personen met een handicap verder te bevorderen.

2. La part des commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté représente 0,57 % du pourcentage total.

3. La baisse de ce pourcentage s'explique par le départ de membres du personnel qui étaient auparavant éligibles à ce quota.

Entre-temps, une sélection spécifique de candidats bénéficiant d'un régime de priorité en raison d'un handicap a été consultée. Aucun candidat n'a toutefois manifesté d'intérêt pour un poste au sein de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC).

Par ailleurs, une personne en situation de handicap a récemment été recrutée dans le cadre d'une procédure de sélection ciblée. Celle-ci ne sera toutefois prise en compte dans les chiffres que l'année prochaine. Lors de ses futurs recrutements, l'INCC continuera d'examiner quelles mesures positives peuvent être prises pour favoriser davantage l'emploi des personnes en situation de handicap.

DO 2025202611092

Vraag nr. 1188 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De strategie voor veelplegers in het verkeer.

De Ministerraad van 13 mei 2026 nam akte van de oprichting van een juridische en een technische werkgroep die een striktere aanpak voor veelplegers in het verkeer moeten uitwerken. De aanpak van veelplegers is één van de kernpunten van het verkeersveiligheidsbeleid van deze federale regering.

1. Hoe zullen de werkgroepen precies samengesteld worden? Kunt u per werkgroep reeds een precieze samenstelling meegeven?

2. Kunt u wat meer toelichting geven bij de werkzaamheden van de beide werkgroepen? Wat is hun opdracht?

3. Hoe ziet de tijdlijn eruit? Wanneer zullen de werkzaamheden aanvatten en eindigen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1188 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 juni 2026 (N.):

1. Op 9 juni was er een kick-offmeeting tussen de administraties van de FOD Justitie en FOD Mobiliteit. Hierbij was ook het Openbaar Ministerie en de politie aanwezig. Tijdens deze meeting werd er besproken om zowel een technische als een juridische werkgroep op te richten.

2. De samenstelling van deze werkgroepen is op dit moment lopende en er wordt nog besproken wie de relevante mensen zijn die hieraan zullen deelnemen. Deze werkgroepen zullen bestaan uit vertegenwoordigers van de FOD Justitie, de FOD Mobiliteit, het Openbaar Ministerie en de politie. Er zal eerst een diepgaande analyse moeten gebeuren om te kijken hoe we juridisch een centrale recidivedatabank voor verkeersinbreuken kunnen mogelijk maken, waarna er ook een technische analyse zal worden uitgevoerd om te kijken hoe deze databank in de praktijk kan worden opgericht, en waar de correcte en noodzakelijke gegevens gevat zijn en hoe deze kunnen doorstromen naar de databank.

DO 2025202611092

Question n° 1188 de Monsieur le député Wouter Raskin du 04 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La stratégie concernant les récidivistes de la route.

Le 13 mai 2026, le Conseil des ministres a pris acte de la création d'un groupe de travail juridique et d'un groupe de travail technique chargés de concevoir une approche plus stricte pour lutter contre la récidive sur la route. La lutte contre les récidivistes constitue l'un des points clés de la politique de sécurité routière de ce gouvernement fédéral.

1. Comment les groupes de travail seront-ils constitués précisément? Pouvez-vous déjà communiquer la composition précise de chaque groupe de travail?

2. Pouvez-vous fournir davantage d'explications quant aux travaux des deux groupes? Quelle est leur mission?

3. Quel est le calendrier? Quand les travaux débuteront-ils et quand s'achèveront-ils?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1188 de Monsieur le député Wouter Raskin du 04 juin 2026 (N.):

1. Le 9 juin, une réunion de lancement a eu lieu entre les administrations du SPF Justice et du SPF Mobilité. Le ministère public et la police étaient également présents. Au cours de cette réunion, il a été question de créer un groupe de travail juridique et un groupe de travail technique.

2. Des discussions sont en cours pour déterminer la composition de ces groupes de travail et quelles personnes pertinentes en feront partie. Ces groupes de travail seront composés de représentants du SPF Justice, du SPF Mobilité, du ministère public et de la police. Il faudra d'abord réaliser une analyse approfondie afin de déterminer la manière de mettre juridiquement en place une base de données centrale sur la récidive en matière d'infractions routières, après quoi une analyse technique sera également menée pour déterminer comment cette base de données peut être mise en place dans la pratique, quelles sont les données correctes et nécessaires à y inclure et comment celles-ci peuvent être transférées vers la base de données.

3. De werkgroepen zullen tegen eind september een verkennend rapport opstellen met een eerste grote analyse van de problemen voor het oprichten van een centrale recidivedatabank voor verkeersinbreuken. De werkzaamheden voor n de analyse van een centrale recidivedatabank voor verkeersinbreuken zijn reeds aangevat, maar het is op dit moment moeilijk om nu reeds een concrete einddatum te kunnen geven.

3. D'ici fin septembre, les groupes de travail rédigeront un rapport exploratoire présentant une première analyse approfondie des problèmes liés à la mise en place d'une base de données centrale sur la récidive en matière d'infractions routières. Les travaux d'analyse relatifs à cette base de données ont déjà commencé, mais il est pour l'instant difficile de donner une date de fin concrète..

DO 2025202611139

Vraag nr. 1190 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De commentaren van de magistratuur op onder andere de pensioenhervorming.

De magistratuur trekt aan de alarmbel over de verschillende maatregelen die deze regering wil nemen en de effecten hiervan op Justitie. De forse verhoging van de bijdragen die federale overheidsdiensten dienen te betalen bij de aanwerving van statutaire ambtenaren, alsook de aanpassingen aan de referentiewedde en tantièmes vervat in de pensioenhervorming hebben een niet te onderschatten invloed op de magistratuur.

Enerzijds krijgt Justitie geen bijkomende middelen (voor zover gekend) om toch meer magistraten aan te kunnen nemen, anderzijds wordt aan het pensioen en de berekeningswijze van het pensioen van magistraten geraakt. Het valt daarbij reeds jaren op dat Justitie te weinig middelen heeft en daardoor niet meer naar behoren de opgelegde functies kan uitvoeren.

1. a) Welke invloed schat u dat de verhoging van de bijdrage voor statutaire ambtenaren heeft op de magistratuur?

b) Hoeveel personeelsleden zullen zij minder kunnen in dienst nemen en welke invloed schat u dat dit zal hebben op de dienstverlening van Justitie?

2. Worden er extra middelen voorzien voor Justitie binnen de begroting van de overheid om hen in staat te stellen meer statutaire ambtenaren aan te nemen of worden er specifieke maatregelen genomen binnen Justitie zelf om sterker te besparen, en zo ja, welke?

DO 2025202611139

Question n° 1190 de Madame la députée Ellen Samyn du 09 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les remarques formulées par la magistrature concernant notamment la réforme des pensions.

La magistrature tire la sonnette d'alarme concernant les différentes mesures que ce gouvernement entend prendre et leurs répercussions sur la Justice. En effet, la forte augmentation des cotisations que les services publics fédéraux doivent payer lors du recrutement de fonctionnaires statutaires, ainsi que les adaptations du traitement de référence et des tantièmes prévues dans la réforme des pensions, ont un impact non négligeable sur la magistrature.

Non seulement la Justice ne reçoit pas de moyens supplémentaires (pour autant que l'on sache) lui permettant de recruter davantage de magistrats mais, en plus, la pension et le mode de calcul de la pension des magistrats sont remis en cause. Depuis des années, on constate par ailleurs que la Justice dispose de moyens insuffisants pour remplir correctement les missions qui lui sont confiées.

1. a) Selon vous, quelle incidence l'augmentation de la cotisation à payer pour les fonctionnaires statutaires aura-t-elle sur la magistrature?

b) Combien de membres du personnel en moins pourront être recrutés au niveau de la magistrature et quel impact cela aura-t-il, selon vous, sur la bonne administration de la justice?

2. Des moyens supplémentaires sont-ils prévus pour le pôle Justice dans le budget de l'État afin de lui permettre de recruter davantage de fonctionnaires statutaires, ou des mesures spécifiques sont-elles prises au sein même du pôle Justice pour réaliser des économies plus importantes, et si oui, lesquelles?

3. a) Welke invloed schat u dat de pensioenhervorming zal hebben op de aanwerving van statutaire ambtenaren binnen Justitie en welke maatregelen worden er genomen om de magistratuur alsnog aantrekkelijk te houden als werkgever/om het verlies in pensioen te compenseren?

b) Zijn er nu al tendensen merkbaar in personeel die herleid kunnen worden naar de pensioenhervorming?

c) Indien er geen maatregelen gepland worden om de magistratuur aantrekkelijker te maken, waarom niet?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1190 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 09 juni 2026 (N.):

1. De verhoging van de werkgeversbijdragen voor statutaire ambtenaren heeft inderdaad een impact op alle federale overheidsdiensten, inclusief Justitie. Deze maatregel verhoogt de kost van (nieuwe) aanwervingen, wat betekent dat binnen gelijkblijvende budgettaire enveloppes minder ruimte bestaat voor bijkomende indiensttredingen. Het is evenwel belangrijk te benadrukken dat deze maatregel kadert binnen een ruimer begrotingsbeleid en op het niveau van de gehele federale overheid moet worden bekeken. Het is op dit moment niet mogelijk om exact te becijferen hoeveel magistraten minder zouden kunnen worden aangeworven, aangezien dit afhankelijk is van meerdere factoren, waaronder de evolutie van de budgettaire marges binnen de betrokken enveloppes en de prioriteiten die door de bevoegde beheersorganen worden vastgelegd. Bovendien zal de impact op de magistratuur zich op lange termijn uitstrekken gezien de benoeming als magistraat hoofdzakelijk plaatsvindt via inschuiven vanuit een ander openbaar ambt, en in mindere mate door externe werving.

2. Het komt aan de Colleges van hoven en rechtbanken en van het openbaar ministerie toe om, binnen de beschikbare middelen, in hun vacatureplannen aan te geven waar aanwervingen prioritair noodzakelijk zijn. Er werd in het kader van het Hefboomplan in een versterking van 21 miljoen euro voorzien voor de rechterlijke organisatie ter versterking van de parketten en de hoven en rechtbanken. Vanaf 2028 wordt nog een bijkomende versterking van 7 miljoen gepland. Deze bijkomende versterking moet de verhoogde werkgeversbijdragen gedeeltelijk compenseren, zodat de initiële versterking zo veel mogelijk kan worden uitgevoerd zoals gepland.

3. a) Selon vous, quel sera l'impact de la réforme des pensions sur le recrutement de fonctionnaires statutaires au sein du pôle Justice? Quelles sont les mesures prises pour maintenir l'attractivité de la magistrature en tant qu'employeur ou pour compenser les pensions moins élevées?

b) Parmi le personnel, observe-t-on d'ores et déjà des tendances qui pourraient être attribuées à la réforme des pensions?

c) Si aucune mesure n'est prévue pour rendre la magistrature plus attractive, quelles en sont les raisons?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1190 de Madame la députée Ellen Samyn du 09 juin 2026 (N.):

1. L'augmentation des cotisations patronales pour les fonctionnaires statutaires a en effet un impact sur tous les services publics fédéraux, y compris celui de la Justice. Cette mesure augmente le coût des (nouveaux) recrutements, ce qui signifie que, à budget constant, la marge de manoeuvre pour de nouvelles embauches est réduite. Il est toutefois important de souligner que cette mesure s'inscrit dans le cadre d'une politique budgétaire plus large et doit être considérée à l'échelle de l'ensemble de l'administration fédérale. Il n'est pas possible à l'heure actuelle de chiffrer avec précision le nombre de magistrats dont le recrutement pourrait être réduit, car cela dépend de plusieurs facteurs, notamment l'évolution des marges budgétaires au sein des enveloppes concernées et les priorités fixées par les organes de gestion compétents. De plus, l'impact sur la magistrature s'étendra à long terme, étant donné que la nomination en tant que magistrat s'effectue principalement par voie de mutation depuis une autre fonction publique, et dans une moindre mesure par le biais d'un recrutement externe.

2. Il appartient aux collèges des cours et tribunaux ainsi qu'au ministère public d'indiquer, dans la limite des moyens disponibles, dans leurs plans de recrutement les postes pour lesquels des recrutements sont prioritaires. Dans le cadre du "Plan d'impulsion", un renforcement de 21 millions d'euros a été prévu pour l'organisation judiciaire afin de renforcer les parquets, les cours et les tribunaux. À partir de 2028, un renforcement supplémentaire de 7 millions est prévu. Ce renforcement supplémentaire doit compenser en partie la hausse des cotisations patronales, afin que le renforcement initial puisse être mis en oeuvre autant que possible comme prévu.

Vanzelfsprekend worden ook de inspanningen verdergezet om door middel van digitalisering, werklastmeting en organisatorische hervormingen de werking van Justitie te verbeteren en de beschikbare middelen gerichter en efficiënt in te zetten.

3. De pensioenhervorming heeft een impact op alle statutaire ambtenaren, inclusief de magistratuur. Het is correct dat wijzigingen aan de referentiewedde en tantièmes de toekomstige pensioenrechten beïnvloeden.

Niettemin komt het me voor dat de magistratuur nog steeds beschikt over een aantrekkelijk statuut, onder meer door de aard en maatschappelijke relevantie van de functie, de onafhankelijkheid van het ambt en de loopbaanzekerheid, alsook nog steeds beschikt over een binnen de federale overheid competitief verloningsstelsel.

Op dit ogenblik zijn er geen eenduidige, structurele tendensen vast te stellen die rechtstreeks en ondubbelzinnig kunnen worden toegeschreven aan de pensioenhervorming, al blijft de instroom in de magistratuur uiteraard een aandachtspunt dat nauwgezet dient te worden opgevolgd. Ik blijf hiervoor in nauw overleg met de actoren binnen Justitie om de evoluties op het terrein te monitoren.

Het wetsontwerp Hefboomplan I voorziet in bijkomende versterking van de arbeidsvoorwaarden voor magistraten bijv. via de toekenning van maaltijdcheques, een telewerkvergoeding en betere erkenning van de anciënniteit in geval men in een juridische functie gewerkt heeft in de privésector. Dit ontwerp werd goedgekeurd in de commissie Justitie en zal op korte termijn voorgelegd worden ter stemming in de Kamer.

Il va de soi que les efforts se poursuivront également pour améliorer le fonctionnement de la Justice grâce à la numérisation, à l'évaluation de la charge de travail et à des réformes organisationnelles, et pour utiliser les ressources disponibles de manière plus ciblée et plus efficace.

3. La réforme des pensions a un impact sur tous les fonctionnaires statutaires, y compris les magistrats. Il est correct que les modifications apportées au traitement de référence et aux tantièmes ont une incidence sur les droits à la pension futurs.

Il me semble néanmoins que la magistrature continue de bénéficier d'un statut attractif, notamment en raison de la nature et de l'importance sociale de la fonction, de l'indépendance de la fonction et de la sécurité de l'emploi, et qu'elle dispose toujours d'un système de rémunération compétitif au sein de l'administration fédérale.

À l'heure actuelle, aucune tendance structurelle claire ne peut être identifiée qui puisse être directement et sans ambiguïté attribuée à la réforme des pensions, même si le recrutement au sein de la magistrature reste bien sûr un point d'attention qui doit faire l'objet d'un suivi rigoureux. Je poursuis à cet effet une concertation étroite avec les acteurs du ministère de la Justice afin de suivre de près les évolutions sur le terrain.

Le projet de loi "Plan d'impulsion I" prévoit un renforcement supplémentaire des conditions de travail des magistrats, p. ex. par l'octroi de chèques-repas, d'une indemnité de télétravail et d'une meilleure reconnaissance de l'ancienneté acquise dans le cadre d'une fonction juridique exercée dans le secteur privé. Ce projet a été approuvé par la commission de la Justice et sera soumis prochainement soumis au vote de la Chambre.

DO 2025202611158

Vraag nr. 1191 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Sextortion.

Sextortion is uitgegroeid tot een uiterst zorgwekkende vorm van online criminaliteit, die voortdurend mee-evolueert met de ontwikkeling van digitale tools, sociale media en berichtenapps. Het gaat meer bepaald over het gebruik van intieme of seksuele beelden, die soms spontaan en authentiek zijn, en soms verkregen worden onder dwang, door manipulatie of misleiding, om slachtoffers te chanteren. Doorgaans wil men geld of andere gelijkaardige content van hen krijgen of ze langdurig psychologisch kunnen controleren.

DO 2025202611158

Question n° 1191 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Sextorsion.

La *sextorsion* constitue aujourd'hui une forme particulièrement préoccupante de criminalité en ligne, en constante évolution avec le développement des outils numériques, des réseaux sociaux et des applications de messagerie. Elle se caractérise par l'utilisation de contenus à caractère intime ou sexuel - réels ou parfois obtenus sous contrainte, manipulation ou usurpation - afin d'exercer un chantage sur les victimes, généralement dans le but d'obtenir de l'argent, d'autres contenus similaires ou un contrôle psychologique durable sur celles-ci.

Dat fenomeen is buitengewoon ernstig, zowel wegens de psychologische impact op de slachtoffers als de vaak transnationale dimensie ervan en de anonimiteit die ermee gepaard gaat, waardoor het moeilijker wordt om een onderzoek te voeren en de daders te vervolgen. De slachtoffers, die vaak - maar niet altijd - jong zijn, kunnen zeer ontredderd en beschaamd zijn, en bang zijn voor represailles of vrezen dat de beelden massaal verspreid zullen worden. Daardoor duurt het soms lang voor er een klacht ingediend wordt, wat het voor de autoriteiten nog moeilijker maakt om in te grijpen.

1. Hoeveel gevallen van sextortion werden er de jongste vijf jaar gemeld of geregistreerd?

2. Bestaat er een typologie van de slachtoffers (leeftijd, geslacht, context) en van de meest frequente modi operandi bij zulke misdrijven?

3. Welke specifieke middelen worden er momenteel ingezet om de daders te identificeren, meer bepaald als er buitenlandse platformen bij betrokken zijn of er methodes gebruikt werden om de daders te anonimiseren?

4. Bestaan er gespecialiseerde eenheden voor zulke misdrijven of specifieke opleidingen voor de behandeling van sextortionzaken bij de politiediensten en de parketten?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1191 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 juni 2026 (Fr.):

1 en 2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Hoewel het op basis van deze gegevensbank mogelijk is om statistieken op te maken met betrekking tot de categorieën van gepleegde en geregistreerde feiten, laat ze evenwel niet toe om enig onderscheid aan te brengen binnen eenzelfde misdrijf.

Wat gemeenzaam omschreven wordt als "sextortion", is in werkelijkheid een van de vormen van afpersing (artikel 470 van het Strafwetboek).

Het is, op basis van de in de ANG beschikbare statistische variabelen, niet mogelijk om specifiek het door het geachte lid omschreven fenomeen inzake sextortion uit de gegevensbank te extraheren.

Evenmin is het, op basis van de in de ANG beschikbare variabelen, mogelijk om gegevens te verschaffen inzake het geslacht van de betrokken slachtoffers, de context waarin deze feiten werden gepleegd of de meest voorkomende modus operandi die werd gehanteerd bij deze misdrijven.

Ce phénomène se distingue par sa gravité particulière, tant en raison de son impact psychologique sur les victimes que de sa dimension souvent transnationale et anonyme, qui complique les enquêtes et la poursuite des auteurs. Les victimes, souvent jeunes mais pas exclusivement, peuvent se retrouver dans des situations de détresse importante, marquées par la honte, la peur de représailles ou la crainte d'une diffusion massive des contenus, ce qui retarde parfois le dépôt de plainte et complique encore davantage l'intervention des autorités.

1. Combien de cas de *sextorsion* ont été signalés ou enregistrés au cours des cinq dernières années?

2. Existe-t-il une typologie des victimes (âge, sexe, contexte) et des modes opératoires les plus fréquents dans ce type d'infractions?

3. Quels moyens spécifiques sont actuellement mobilisés pour identifier les auteurs, notamment dans les cas impliquant des plateformes étrangères ou des techniques d'anonymisation?

4. Des unités spécialisées ou des formations particulières sont-elles dédiées au traitement des dossiers de *sextorsion* au sein des services de police et du parquet?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1191 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 juin 2026 (Fr.):

1 et 2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Si elle permet de réaliser des statistiques quant aux catégories de faits commis et enregistrés, elle ne permet cependant pas d'effectuer des distinctions au sein d'une même infraction.

Ce qui est communément qualifié de *sextorsion* constitue en réalité une des formes de l'extorsion (article 470 du Code pénal).

Il n'est pas possible, sur la base des variables statistiques disponibles dans la BNG, d'extraire spécifiquement de la base de données le phénomène de *sextorsion* décrit par l'honorable membre.

Il n'est pas possible non plus, sur la base des variables disponibles dans la BNG, de fournir des données concernant le sexe des victimes concernées, le contexte dans lequel ces faits ont été commis ou le mode opératoire le plus courant utilisé dans le cadre de ces infractions.

3. Voor de identificatie van daders:
- Onderzoek binnen de publieke ruimte van het internet:
o OSINT
o Raadpleging politionele databanken
o Vorderen van de metadata via de online platformen

- Onderzoek binnen de private ruimte van het internet:
o Vorderen van de metadata via de online platformen

o Platformen vorderen tot verwijdering van de content

o Platformen dienen ook zelfstandig de nodige maatregelen te treffen ter bescherming van minderjarigen, ook deze waar encryptie wordt toegepast (DSA regulering: *Commission publishes guidelines on the protection of minors / Shaping Europe's digital future*)

4. Het fenomeen inzake sextortion wordt hoofdzakelijk behandeld door de eerstelijnspolitiediensten, die, indien nodig, kunnen worden ondersteund door de Computer Crime Units voor de technische aspecten van de onderzoeken. Die diensten hebben de mogelijkheid om deel te nemen aan gespecialiseerde en erkende opleidingen tegen betaling, die door externe partners worden georganiseerd.

Evenzo worden tal van opleidingen aangeboden aan de eerstelijnspolitiediensten over fenomenen als cybercriminaliteit, waaronder een specifieke opleiding rond cybersexisme.

Tot slot willen we nog benadrukken dat het thema "Strijd tegen cybergeweld en cyberseksisme" aan bod komt in het Federaal Opleidingsplan 2026-2029. De voorziene opleidingen zijn aldus gericht op het versterken van de interventiecapaciteiten ten aanzien van onlinemisdrijven waaronder afpersing.

DO 2025202611160

Vraag nr. 1192 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verjaarde strafrechtelijke dossiers.

Met de verjaring van de strafvordering komt er een definitief einde aan de strafrechtelijke vervolging wanneer de wettelijke termijnen verstreken zijn: 5 jaar voor wanbedrijven, 10 tot 30 jaar voor misdaden volgens de ernst ervan (overeenkomstig de artikelen 21 tot en met 25 van de voorafgaande titel van het Wetboek van strafvordering).

Alleen misdaden tegen de menselijkheid, genocide en oorlogsmisdaden kunnen niet verjaren.

3. Pour l'identification des auteurs:
- Recherches dans l'espace public d'Internet:
o OSINT
o Consultation des bases de données policières
o Demande de métadonnées auprès des plateformes en ligne

- Recherches dans l'espace privé d'Internet:
o Demande de métadonnées auprès des plateformes en ligne

o Demande de suppression du contenu auprès des plateformes

o Les plateformes doivent également prendre de leur propre initiative les mesures nécessaires pour protéger les mineurs, y compris celles qui utilisent le chiffrement (réglementation DSA: *Commission publishes guidelines on the protection of minors / Shaping Europe's digital future*)

4. Le phénomène de *sextorsion* est principalement traité par les services de police de première ligne, qui peuvent être soutenus, si nécessaire, par les Computer Crime Units pour les aspects techniques liés aux enquêtes. Ces services ont la possibilité de participer à des formations spécialisées, reconnues et payantes, organisées par des partenaires externes.

De la même manière, de nombreuses formations sont proposées aux policiers de première ligne concernant les phénomènes de cybercriminalité et notamment une formation spécifique en matière de cybersexisme.

On soulignera enfin que la thématique "Lutter contre la cyberviolence et le cybersexisme" figure dans le Plan Fédéral de Formation 2026-2029. Les formations prévues visent ainsi à renforcer les capacités d'intervention face aux infractions commises en ligne, l'extorsion.

DO 2025202611160

Question n° 1192 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Dossiers atteints par la prescription pénale.

La prescription de l'action publique éteint définitivement les poursuites pénales lorsque les délais légaux sont atteints: 5 ans pour les délits, 10 à 30 ans pour les crimes selon leur gravité (selon les articles 21 à 25 du Titre préliminaire du Code de procédure pénale).

Seuls les crimes contre l'humanité, le génocide et les crimes de guerre sont imprescriptibles.

Dit mechanisme is bedoeld om rechtsonzekerheid en een verlies aan bewijskracht te voorkomen, maar het berooft slachtoffers regelmatig van een gerechtelijk antwoord. De chronische overbelasting van de parketten en de rechtbanken wordt vaak als de belangrijkste oorzaak van vermijdbare verjaringen genoemd, wat vragen oproept over de doeltreffendheid van het systeem en de middelen die er aan Justitie toegewezen worden.

1. a) Beschikt u over jaarcijfers over het aantal dossiers dat wegens verjaring in de jaren 2022, 2023, 2024 en 2025 geseponeerd werd?

b) Kunnen deze cijfers volgens de aard van de inbreuk (overtredingen, wanbedrijven, misdaden) en per gerechtelijk arrondissement uitgesplitst worden?

2. Wat zijn volgens uw diensten de belangrijkste oorzaken van het verstrijken van de verjaringstermijn: een gebrek aan personele middelen bij de parketten, de complexiteit van de dossiers, de duur van het onderzoek of procedurele oorzaken?

3. a) Voor welke categorieën inbreuken wordt de verjaringstermijn het vaakst overschreden?

b) Bestaan er soorten misdaden of wanbedrijven waarvoor de huidige wettelijke termijnen in het licht van de complexiteit van de onderzoeken systematisch ontoereikend zijn?

4. Overweegt u een herziening van de verjaringstermijnen voor bepaalde categorieën ernstige inbreuken (seksuele misdrijven, complexe financiële misdrijven, cybercriminaliteit) om beter rekening te kunnen houden met de werkelijke duur van de moderne onderzoeken?

5. Wordt er in bijkomende personele of budgettaire middelen voorzien om de gerechtelijke achterstand terug te dringen en te voorkomen dat dossiers verjaren omdat ze niet tijdig behandeld worden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1192 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.):

Het College van hoven en rechtbanken beschikt niet over deze gegevens. De applicaties waarmee de strafzaken worden beheerd beschikken over verschillende codes waarmee een beslissing door de rechter of raadsheer tot uitdoving of verval wegens verjaring kan geregistreerd worden. De steundienst van het college heeft echter nog geen verificaties gedaan m.b.t. de volledigheid of correctheid van het gebruik van deze beslissingcodes op partijniveau, noch werd een berekeningswijze nationaal gevalideerd door de rechtbanken van eerste aanleg (of de hoven), en publiceert daardoor hiervan momenteel geen cijfers.

Si ce mécanisme vise à éviter l'insécurité juridique et la fragilisation des preuves, il prive régulièrement des victimes d'une réponse judiciaire. L'engorgement chronique des parquets et tribunaux est souvent cité comme cause principale des prescriptions évitables, soulevant des questions sur l'efficacité du système et les ressources allouées à la justice.

1. a) Disposez-vous de statistiques annuelles sur le nombre de dossiers classés pour cause de prescription pour les années 2022, 2023, 2024 et 2025?

b) Ces chiffres peuvent-ils être ventilés par type d'infraction (contraventions, délits, crimes) et par arrondissement judiciaire?

2. Quelles sont les principales causes identifiées par vos services expliquant l'atteinte à la prescription: manque de moyens humains dans les parquets, complexité des dossiers, délais d'instruction, ou causes procédurales?

3. a) Pour quelles catégories d'infractions la prescription est-elle la plus fréquemment atteinte?

b) Existe-t-il des types de crimes ou délits pour lesquels les délais légaux actuels sont systématiquement insuffisants au regard de la complexité des enquêtes?

4. Envisagez-vous une révision des délais de prescription pour certaines catégories d'infractions graves (crimes sexuels, infractions financières complexes, cybercriminalité) afin de mieux tenir compte de la durée réelle des enquêtes modernes?

5. Des ressources humaines ou budgétaires supplémentaires sont-elles prévues pour réduire l'arriéré judiciaire et éviter que des dossiers n'atteignent la prescription faute de traitement dans les délais?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1192 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.):

Le Collège des cours et tribunaux ne dispose pas de ces données. Les applications utilisées pour la gestion des affaires pénales disposent de différents codes permettant d'enregistrer une décision du juge ou du conseiller relative à une extinction ou à une prescription. Le service d'appui du collège n'a toutefois pas encore procédé à des vérifications quant à l'exhaustivité ou à l'utilisation correcte de ces codes de décision au niveau des parties, et aucun mode de calcul n'a été validé au niveau national par les tribunaux de première instance (ou les cours). Il ne publie donc pas de chiffres à ce sujet pour le moment.

De wet "Strafprocesrecht I" van 9 april 2024 heeft de regels inzake verjaring van de strafvordering grondig herzien. De strafvordering verjaart, te rekenen vanaf de dag waarop het misdrijf is gepleegd, door verloop van dertig jaren, twintig jaren, vijftien jaren, tien jaren of één jaar, naargelang dit misdrijf een misdaad vormt strafbaar met levenslange opsluiting of hechtenis, een misdaad strafbaar met meer dan twintig jaar tot dertig jaar opsluiting of hechtenis, een misdaad strafbaar met meer dan vijf jaar tot ten hoogste twintig jaar opsluiting of hechtenis, een wanbedrijf of een overtreding.

Seksuele misdrijven gepleegd tegen minderjarigen (met inbegrip van die welke online zijn gepleegd) en misdrijven inzake het internationaal humanitair recht blijven onverjaarbaar.

De bovengenoemde wet heeft ook een nieuwe categorie ernstige feiten, vergelijkbaar met die van de Bende van Nijvel, onverjaarbaar gemaakt. Het gaat om feiten bedoeld "in de artikelen 394 en 475 van het Strafwetboek als de misdrijven door hun aard of context een land of een internationale organisatie ernstig kunnen schaden, of van aard zijn de bevolking ernstige vrees aan te jagen of om de overheid of een internationale organisatie op onrechtmatige wijze te dwingen tot het verrichten of het zich onthouden van een handeling, of om de politieke, de constitutionele, economische of sociale basisstructuren van een land of een internationale organisatie ernstig te ontwrichten of te vernietigen".

Bovendien loopt de verjaringstermijn van de strafvordering niet meer vanaf de dag van de aanhangigmaking van de strafvordering voor de politierechtbank, de correctionele rechtbank, het hof van assisen of het hof van beroep zetelend in eerste en laatste aanleg.

Er is geen nieuwe hervorming gepland.

La loi "Procédure pénale I" du 9 avril 2024 a profondément revu le système de la prescription de l'action publique. L'action publique est prescrite, après trente ans, vingt ans, quinze ans, dix ans ou un an, à compter du jour où l'infraction a été commise selon que cette infraction constitue un crime punissable de la réclusion ou de la détention à perpétuité, un crime punissable de la réclusion ou de détention de plus de vingt ans à trente ans, un crime punissable d'une peine de réclusion ou de détention de plus de cinq ans à vingt ans au plus, un délit ou une contravention.

Les infractions sexuelles commises contre des mineurs (y compris celles commises en ligne) comme les infractions de droit international humanitaire restent imprescriptibles.

La loi précitée a également rendu imprescriptible une nouvelle catégorie de faits graves similaires à ceux des Tueurs du Brabant. Il s'agit des faits "visés aux articles 394 et 475 du Code pénal si leur nature ou leur contexte est susceptible de porter gravement atteinte à un pays ou à une organisation internationale, ou sont de nature à susciter une crainte sérieuse dans la population ou à contraindre illégalement le gouvernement ou une organisation internationale à accomplir ou à s'abstenir d'accomplir un acte quelconque, ou à perturber gravement ou à détruire les structures fondamentales politiques, constitutionnelles, économiques ou sociales d'un pays ou d'une organisation internationale".

Par ailleurs, le délai de prescription de l'action publique cesse de courir à dater du jour où le tribunal de police, le tribunal correctionnel, la cour d'assises ou la cour d'appel siégeant en premier et dernier ressort, sont saisis de l'action publique.

Une nouvelle réforme n'est pas prévue.

DO 2025202611181

Vraag nr. 1193 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

DO 2025202611181

Question n° 1193 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1193 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. Mijn kabinet beschikt over een personeelscontingent van 32 vte's en experten. Zowel eind 2025 als op dit ogenblik is dit contingent nagenoeg volledig ingevuld.

Voor de samenstelling van mijn kabinet verwijs ik het geachte lid naar de website van de federale regering, waar deze informatie publiek beschikbaar is.

De middelenbegroting voor zowel 2025 als 2026 werd door de Kamer van volksvertegenwoordigers goedgekeurd en is, overeenkomstig de wettelijke bepalingen, gepubliceerd.

2. - Eén Instituut voor Gerechtelijke Opleiding (IGO).

- Eén effectief en eén vervangend lid bij de Proefbank voor Wapens.

3. IGO: Voor het kalenderjaar 2025 bedraagt de totale budgettaire kostprijs 7.405,94 euro.

Voor het kalenderjaar 2026 kan ik het exacte bedrag nog niet meegeven aangezien dit over een forfaitair en variabel gedeelte gaat.

De forfaitaire toelage bedraagt 1.680 euro. Deze toelage wordt maandelijks na de vervallen termijn betaald op basis van een twaalfde van het jaarlijkse bedrag.

De maximale variabele toelage bedraagt 1.820 euro per jaar. Deze toelage wordt proportioneel toegewezen afhankelijk van de aanwezigheid van de regeringscommissaris op de vergaderingen van de Raad van Bestuur. Dit zijn de niet geïndexeerde bedragen zoals vermeld in het Belgische Staatsblad.

Proefbank voor Wapens:

Er is geen kostprijs aan verbonden.

4. 33,33 %.

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 10 juillet 2026, à la question n° 1193 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. Mon cabinet dispose d'un contingent de 32 ETP et experts. Tant fin 2025 qu'à l'heure actuelle, ce contingent est presque entièrement pourvu.

En ce qui concerne la composition de mon cabinet, je renvoie l'honorable membre au site web du gouvernement fédéral, où ces informations sont accessibles au public.

Le budget des Voies et Moyens pour 2025 et 2026 a été approuvé par la Chambre des représentants et a été publié, conformément aux dispositions légales.

2. - Un Institut de formation judiciaire (IFJ)

- Un membre effectif et un membre suppléant au banc d'épreuves des armes.

3. IFJ: Pour l'année civile 2025, le coût budgétaire total s'élève à 7.405,94 euros.

Pour l'année civile 2026, je ne suis pas encore en mesure de communiquer le montant exact, car celui-ci comprend une partie forfaitaire et une partie variable.

L'allocation forfaitaire s'élève à 1.680 euros. Cette allocation est versée mensuellement après la date d'échéance, sur la base d'un douzième du montant annuel.

L'allocation variable maximale s'élève à 1.820 euros par an. Cette allocation est attribuée proportionnellement en fonction de la présence du commissaire du gouvernement aux réunions du conseil d'administration. Il s'agit des montants non indexés tels que mentionnés au Moniteur belge.

Banc d'épreuves des armes:

Il n'y a pas de coût associé.

4. 33,33 %.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris

DO 2025202607733

Vraag nr. 787 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 09 december 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Jubelpark. - Voortgang van de renovaties in het licht van het 200-jarig bestaan van België (MV 010969C).

Het Jubelpark is een van de meest emblematische erfgoedlocaties van onze hoofdstad en een sterk symbool van onze nationale geschiedenis. De verbintenissen die Beliris is aangegaan in het kader van de samenwerkingsovereenkomst voor de restauratie en de opwaardering van de infrastructuur van het Jubelpark in het licht van de viering van het 200-jarig bestaan van België in 2030, kaderen in een legitiem streven: burgers en bezoekers een culturele, museale en recreatieve site bieden die passend is voor deze historische verjaardag.

In juni 2025 vernamen we dat de renovatiewerkzaamheden en de geplande investeringen voortgezet zouden worden. In augustus werd er echter aangegeven dat mogelijk niet alle werkzaamheden volledig voltooid zouden zijn tegen 2030, ondanks de gecoördineerde inspanningen van Beliris, de erfgoedinstellingen en de betrokken autoriteiten.

Nu er recentelijk een akkoord is bereikt over de federale begroting voor 2026, iets waar we allemaal verheugd over kunnen zijn, zou ik de burgers en de betrokken actoren graag kunnen geruststellen over de soepele voortzetting van dit verbindende project voor ons land.

1. Hoe ziet de bijgewerkte planning van de verschillende, nog geplande renovatiefasen eruit?

2. Welke operationele prioriteiten werden er vastgesteld om ervoor te zorgen dat de voornaamste aanpassingen klaar zijn tegen de viering van het 200-jarig bestaan?

3. Hebben de recente federale begrotingsbeslissingen een positief effect op de consolidatie van de financiering van de werken?

4. Hoe verloopt de coördinatie tussen Beliris, het Brussels Gewest en de museale instellingen op de site?

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2025202607733

Question n° 787 de Monsieur le député Gilles Foret du 09 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Parc du Cinquantenaire. - Avancement des rénovations en vue du bicentenaire de la Belgique (QO 010969C).

Le Parc du Cinquantenaire constitue l'un des lieux patrimoniaux les plus emblématiques de notre capitale et un symbole fort de notre histoire nationale. Les engagements pris par Beliris dans le cadre de l'accord de coopération visant à en restaurer et revaloriser les infrastructures en vue des 200 ans de la Belgique en 2030 s'inscrivent dans une ambition légitime: offrir aux citoyens et aux visiteurs un site culturel, muséal et récréatif à la hauteur de cet anniversaire historique.

Nous avons pris connaissance en juin 2025 de la poursuite des travaux de rénovation ainsi que des investissements programmés. Toutefois, au mois d'août, il était indiqué que l'entièreté du chantier pourrait ne pas être totalement finalisée pour 2030, malgré les efforts coordonnés de Beliris, des institutions patrimoniales et des autorités concernées.

Dans un contexte où un accord budgétaire fédéral 2026 vient d'être trouvé, ce dont nous pouvons collectivement nous réjouir, je souhaiterais pouvoir rassurer les citoyens et les acteurs concernés quant à la poursuite fluide de ce projet mobilisateur pour notre pays.

1. Quel est le calendrier actualisé des différentes phases de rénovation encore prévues?

2. Quelles sont les priorités opérationnelles retenues afin de garantir que les principaux aménagements soient prêts pour les célébrations du bicentenaire?

3. Les récents arbitrages budgétaires fédéraux ont-ils un impact positif sur la consolidation du financement du chantier?

4. Comment la coordination se poursuit-elle entre Beliris, la Région bruxelloise et les institutions muséales présentes sur le site?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2026, op de vraag nr. 787 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 09 december 2025 (Fr.):

1. Er moet onderscheid worden gemaakt tussen twee renovatieprogramma's: het ene betreft het park (a) en wordt uitsluitend door Beliris uitgevoerd. Het tweede betreft het masterplan voor de musea (b) en is toevertrouwd aan de Regie der Gebouwen en Beliris.

Wat het park betreft, verwachten mijn diensten elk moment de vergunning die door het gewest moet worden afgeleverd. De opdracht voor werken werd gepubliceerd en ik hoop dat deze kan worden gegund, zodat de werkzaamheden in het najaar van 2026 van start kunnen gaan.

Naar verwachting zullen deze werkzaamheden drie zomers in beslag nemen, in fasen worden uitgevoerd en dus tegen 2030 voltooid zijn.

Naast deze renovatiewerkzaamheden aan het park zal ook voor de openbare verlichting van het park een gunningsprocedure worden gestart, die naar verwachting in het najaar van start zal gaan, zodat de werkzaamheden voor de installatie van de verlichting vanaf 2027 kunnen worden gecoördineerd met die van de renovatie van het park.

Wat de musea betreft, heeft de Ministerraad van 5 juni de principenota goedgekeurd over de voortzetting van de studies en werkzaamheden die tot 2030 kunnen plaatsvinden.

Wat Beliris betreft, is het prioritaire project de renovatie van de gevels van het Koninklijk Museum voor Kunst en Geschiedenis, waarvoor de studies geen deel uitmaakten van de opdrachten die aan het door de Regie ingeschakelde studiebureau waren toevertrouwd. Er moet een bureau worden gevonden voor deze opdracht, die in de komende weken zal worden gepubliceerd, om een vergunningsaanvraag en een bestek op te stellen. Wat de werkzaamheden betreft, is het nog te vroeg om een startdatum te bevestigen; deze kunnen immers pas daadwerkelijk van start gaan zodra de stedenbouwkundige vergunning is verkregen. Er wordt voorzien dat daarbij rekening zal worden gehouden met evenementen die in 2030 op de site zouden worden georganiseerd.

Beliris neemt tevens het bouwheerschap op zich voor de studies en werkzaamheden met betrekking tot de investeringen in verband met de renovatie van bepaalde gebouwen, met name de renovatie van de binnenruimtes, de elektrische installaties en de speciale technieken, zowel in de opslagruimtes als in de kantoren en tentoonstellingsruimtes.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2026, à la question n° 787 de Monsieur le député Gilles Foret du 09 décembre 2025 (Fr.):

1. Il faut différencier deux programmes de rénovation, l'un concerne le parc (a) et est mené par Beliris seul. Le second concerne le *masterplan* des musées (b), et est confié à la Régie des Bâtiments et à Beliris.

En ce qui concerne le parc, mes services attendent d'un jour à l'autre le permis qui doit être délivré par la Région. Le marché de travaux a été publié et j'espère qu'il pourra être attribué de manière à ce que les travaux puissent débuter à l'automne 2026.

Il est prévu que ces travaux durent trois étés, par phases et soient donc terminés pour 2030.

Outre ces travaux de rénovation du parc, l'éclairage public du parc fera encore l'objet d'une procédure d'attribution de marché qui devrait être lancée à l'automne afin que les travaux de pose de l'éclairage puisse être coordonné, à partir de 2027, avec ceux de rénovation du parc.

En ce qui concerne les musées, le Conseil des ministres du 5 juin a a approuvé la note de principe sur la poursuite des études et des travaux qui peuvent avoir lieu d'ici 2030.

En ce qui concerne Beliris, le projet prioritaire est la rénovation des façades des Musées royaux d'Art et d'Histoire, pour lequel les études ne faisaient pas partie des missions confiées au bureau d'étude engagé par la Régie. Un bureau doit être trouvé pour ce marché qui sera publié dans les prochaines semaines pour rédiger une demande de permis et un cahier des charges de travaux. En ce qui concerne les travaux, il est trop tôt pour confirmer une date de début des travaux, ceux-ci ne pourront effectivement pas démarrer tant que le permis d'urbanisme n'aura pas été obtenu; il est prévu que ceux-ci tiendront compte des évènements qui seraient organisés sur le site en 2030.

Beliris assume aussi la maîtrise d'ouvrage des études et des travaux relatifs des investissement liés à la rénovation à réaliser dans certains bâtiments et notamment la rénovation des espaces intérieurs, des circuits électriques, des techniques spéciales tant dans les espaces de stockages, les bureaux ou les espaces d'expositions.

Ten slotte heeft Beliris een opdracht gegund voor studies met betrekking tot geothermie, een project dat is geïdentificeerd in het kader van de modernisering van de site.

Het was nooit mogelijk om het masterplan tegen 2030 af te ronden. Het doel is dat de werkzaamheden aan de daken, de gevels en de toegankelijkheid van de site tegen dan grotendeels zijn aangevat of grotendeels zijn voltooid.

2. De operationele prioriteiten van het masterplan musea zijn opnieuw vastgesteld op basis van wat technisch haalbaar is en waarover consensus bestaat met de betrokken partijen op de site, voornamelijk de musea. Concreet waren de besluiten van de Ministerraad van mei 2024 niet uitvoerbaar.

Waar de vorige regering de voorkeur gaf aan een op prestige gerichte aanpak, legt de nieuwe visie de nadruk op een realistische transformatie, afgestemd op de uitdagingen van vandaag en morgen.

Deze is gebaseerd op de volgende principes:

Veiligheid als uitgangspunt: de bescherming van bezoekers, collecties en personeel heeft prioriteit. De gebouwen en voorzieningen zullen worden aangepast aan de huidige veiligheidsnormen, en het beheer van de openbare zones zal worden herzien om de controle daarover te waarborgen.

Toegankelijkheid voor iedereen: het terrein wordt fysiek toegankelijk gemaakt voor personen met beperkte mobiliteit.

De ontvangst van groepen zal worden verbeterd via een specifieke toegang.

Overzichtelijkheid en samenhang van de site: een overzichtelijkere en gebruiksvriendelijkere indeling van de ruimtes, routes en toegangen zal het volledige potentieel van het park en de musea tot zijn recht laten komen. Het park zelf zal worden gerenoveerd en de band met de musea zal worden versterkt.

Duurzaamheid en bestendigheid: bij de renovaties zal ook de nadruk liggen op energie-efficiëntie, duurzaam bouwen en het behoud van het erfgoed voor toekomstige generaties.

Samenwerking en participatie: de instellingen zullen actief bij het proces worden betrokken. Er zal een gedeelde visie worden ontwikkeld, gebaseerd op ontmoeting, dialoog en een gezamenlijke dynamiek.

Deze grote en noodzakelijke renovaties zullen vanaf 2030 van start gaan. Deze werkzaamheden moeten het technische kader creëren om de site veiliger en toegankelijker te maken, om het Jubelpark en de musea van het Jubelpark te verankeren als een belangrijke culturele bestemming.

Enfin, Beliris a attribué un marché relatif aux études en matière de géothermie, projet identifié dans le cadre de la modernisation du site.

Il n'a jamais été possible de terminer le *masterplan* pour 2030. L'objectif est que les toitures, les façades et l'accessibilité des lieux puissent être largement entamés ou en grande partie terminés.

2. Les priorités opérationnelles du *masterplan* musées ont été redéfinies en fonction de ce qui est réalisable en termes techniques et fait consensus avec les acteurs du site, essentiellement les musées. Concrètement, les décisions du Conseil des ministres de mai 2024 n'étaient pas réalisables.

Là où le précédent gouvernement avait privilégié une approche axée sur le prestige, la nouvelle vision met l'accent sur une transformation réaliste, pensée pour les enjeux d'aujourd'hui et de demain.

Elle se fonde sur les principes suivants:

Sécurité comme fondement: la protection des visiteurs, des collections et du personnel est prioritaire. Les bâtiments et installations seront adaptés aux normes actuelles de sécurité, et la gestion des zones publiques sera repensée pour en garantir la maîtrise.

Accessibilité pour tous: le site devient accessible physiquement aux personnes à mobilité réduite.

L'accueil des groupes sera amélioré via un accès spécifique.

Lisibilité et cohérence du site: une organisation plus lisible et conviviale des espaces, des parcours et des accès permettra de révéler tout le potentiel du parc et des musées. Le parc lui-même sera rénové et son lien avec les musées renforcé.

Durabilité et pérennité: les rénovations miseront aussi sur l'efficacité énergétique, la construction durable et la conservation du patrimoine pour les générations futures.

Coopération et participation: les institutions seront activement impliquées. Une vision partagée sera construite, fondée sur la rencontre, le dialogue et une dynamique commune.

Ces grandes et nécessaires rénovations seront lancées à partir de 2030. Ces travaux devront créer le cadre technique permettant de rendre le site plus sûr et accessible afin d'ancrer le Cinquantenaire comme destination culturelle majeure.

3. Er zijn geen wijzigingen in de middelen van Beliris die in bijakte 15 zijn opgenomen en die aan elk van de initiatieven zijn toegewezen.

Er zijn twee afzonderlijke projectlijnen: één voor het masterplan, dat zal dienen voor de hierboven genoemde begrotingen die ten laste van Beliris komen, de lijn "6.25 Federale wetenschappelijke instellingen" met een bedrag van 58.353.000 euro, en de andere voor de renovatie van het park, waarbij de lijn 5.8.1.10 Jubelpark 24.712.000 euro omvatte (*Belgisch Staatsblad* van 9 juni 2023, blz. 54739).

Tijdens deze legislatuur is voorzien in 13 miljoen euro aan uitgaven voor de uitvoering van het masterplan, verdeeld over de Regie en Beliris.

De Ministerraad heeft kennis genomen van de besluiten om bepaalde projecten niet uit te voeren, zowel om redenen van prestige als omdat zij geen consensus genoten bij de verantwoordelijken van de musea.

4. Wat de restauratiewerkzaamheden aan het park betreft, heeft er in de loop der jaren intensief overleg plaatsgevonden tussen Beliris, de Regie en Leefmilieu Brussel bij het opstellen van het vergunningsdossier. Er heeft eveneens overleg plaatsgevonden met de museuminstellingen over de praktische organisatie van de werkzaamheden. Wat het masterplan betreft, zijn er eerder nota's opgesteld door de vzw 50-200. Deze nota's dienden als basis voor de overheidsdiensten (de Regie der Gebouwen en het Wetenschapsbeleid) om te bepalen welke projecten noodzakelijk zijn (toegankelijkheid, energiebesparing, behoud van het erfgoed) en welke projecten op te veel obstakels stuiten. Beliris neemt, als opdrachtgever van de lopende studies, deel aan het overleg en zorgt, net als de Regie der Gebouwen, voor de uitvoering van de genomen beslissingen.

3. Il n'y a pas de modification des moyens de Beliris figurant dans l'avenant 15 consacrés à chacune des initiatives.

Il y a deux lignes de projets séparées, l'une pour le *masterplan* qui servira pour les budgets à charge de Beliris repris ci-dessus, la ligne "6.25 Établissement scientifiques fédéraux" un montant de 58.353.000 euros, et l'autre pour la rénovation du parc, et la ligne 5.8.1.10 Parc du Cinquantenaire reprenait 24.712.000 euros *(Moniteur belge* du 9 juin 2023 page 54739).

Sous cette législature, il est prévu de faire, pour la mise en oeuvre du *masterplan*, 13 millions d'euros de dépenses répartis entre la Régie et Beliris.

Le Conseil des ministres a pris acte des décisions de ne pas faire certains projets pour des raisons de prestige autant que pour le fait qu'elles ne faisaient pas consensus auprès des responsables des musées.

4. En ce qui concerne les travaux de restauration du parc, la concertation a été intense au fil des années entre Beliris, la Régie, et Bruxelles-environnement, dans l'établissement du dossier de demande permis. Une concertation a également eu lieu avec les institutions muséales pour l'organisation pratique des travaux. En ce qui concerne le *masterplan*, des notes ont été établies précédemment par l'ASBL 50-200. Elles ont servi aux administrations (la Régie et la Politique scientifique) pour définir les projets qui sont nécessaires (accessibilité, économie d'énergie, préservation du patrimoine) et ceux qui rencontrent un trop grand nombre d'obstacles. Beliris, comme maître d'ouvrage des études en cours, participe aux concertations et assure la mise en oeuvre des décisions qui sont prises comme la Régie des Bâtiments.

DO 2025202608189

Vraag nr. 853 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 05 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Commercialisering van noodpakketten door het Rode Kruis. (MV 011744C)

Rode Kruis Vlaanderen heeft onlangs een overlevingspakket gelanceerd waarmee burgers het in geval van een crisissituatie (stroomuitval, overstromingen, enz.) 72 uur kunnen uithouden. Het pakket, dat 154,95 euro kost en waarvan de eerste 2.500 exemplaren die te koop werden aangeboden al uitverkocht zijn, komt duidelijk aan een behoefte tegemoet: 70 % van de Vlamingen vindt het belangrijk om een noodpakket in huis te hebben, maar meer dan 50 % weet niet hoe ze zo'n pakket moeten samenstellen.

Hoewel het initiatief positief onthaald wordt door het Nationaal Crisiscentrum, roept het vragen op over de kwaliteit van noodpakketten die in de handel verkrijgbaar zijn, over de rol van de Staat bij het voorbereiden van burgers op crisissituaties en over het mogelijke risico dat de bevolking onnodig ongerust wordt gemaakt.

Nu er zich steeds vaker (klimatologische, gezondheidsgerelateerde of technische) crisissituaties voordoen, is het van essentieel belang dat elk huishouden kan beschikken over betrouwbaar en aangepast materiaal, zonder dat daarbij een gevoel van onveiligheid of collectieve angst wordt gevoed.

1. Overweegt de Belgische Staat om, in samenwerking met het Rode Kruis of andere publieke actoren, eigen gestandaardiseerde noodpakketten aan te bieden, zodat de toegankelijkheid ertoe en de kwaliteit ervan voor de hele bevolking gegarandeerd zijn? Wat zouden de voor- en nadelen van zo'n maatregel zijn, met name op het vlak van kosten, logistiek en communicatie?

2. Hoe beoordeelt u de kwaliteit van de overlevingspakketten die momenteel in de handel verkrijgbaar zijn en welke controles worden erop uitgevoerd om te voorkomen dat er ongeschikt of minderwaardig materiaal wordt verkocht?

3. Hoe kan er worden vermeden dat de promotie van dergelijke pakketten niet geïnterpreteerd wordt als een erkenning van een gebrek aan paraatheid van de overheid of leidt tot een overdreven reactie bij de burgers? Moet er een evenwicht worden gevonden tussen individuele zelfredzaamheid en vertrouwen in de nationale noodplannen?

DO 2025202608189

Question n° 853 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 05 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La commercialisation de kits de secours par la Croix-Rouge (QO 011744C).

La Croix-Rouge flamande a récemment lancé un kit de survie destiné aux citoyens pour tenir 72 heures en cas de crise (coupure de courant, inondations, etc.). Ce kit, vendu 154,95 euros et déjà épuisé après la mise en vente de 2.500 exemplaires, répond à un besoin identifié: 70 % des Flamands estiment important d'avoir une trousse de secours à domicile, mais plus de 50 % ignorent comment la constituer.

Bien que saluée par le Centre de crise National, cette initiative soulève des questions sur la qualité des kits disponibles dans le commerce, le rôle de l'État dans la préparation des citoyens, et les risques potentiels d'inquiéter la population.

Alors que les crises (climatiques, sanitaires, ou techniques) se multiplient, il est essentiel de garantir que chaque ménage dispose d'un équipement fiable et adapté, sans pour autant alimenter un sentiment d'insécurité ou de psychose collective.

1. Envisagez-vous que l'État belge propose son propre kit de secours standardisé, en collaboration avec la Croix-Rouge ou d'autres acteurs publics, afin d'en garantir l'accessibilité et la qualité pour l'ensemble de la population? Quels seraient les avantages et les inconvénients d'une telle mesure, notamment en termes de coût, de logistique, et de communication?

2. Comment évaluez-vous la qualité des kits de survie actuellement disponibles dans le commerce, et quels contrôles sont mis en place pour éviter la vente de matériel inadapté ou de mauvaise qualité?

3. Comment éviter que la promotion de ces kits ne soit perçue comme un aveu d'impréparation des pouvoirs publics, ou ne conduise à une surréaction de la part des citoyens? Un équilibre doit-il être trouvé entre autonomie individuelle et confiance dans les plans d'urgence nationaux?

4. Wordt er overwogen om met gemeenten, provincies en verenigingen (zoals het Rode Kruis) samen te werken om gesubsidieerde pakketten te verdelen onder de kwetsbaarste gezinnen of om praktische workshops te organiseren over het gebruik ervan? Hoe zit het met mensen die de middelen niet hebben om een noodpakket aan te schaffen en op welke manier wil de Staat hun veiligheid in crisissituaties garanderen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 juli 2026, op de vraag nr. 853 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 05 januari 2026 (Fr.):

1. Op dit ogenblik is het niet voorzien dat de Belgische Staat zelf een uniek en gestandaardiseerd noodpakket op de markt brengt of verdeelt. Daar kunnen diverse redenen voor worden aangehaald. Het is zo dat bepaalde elementen die deel zouden kunnen uitmaken van een noodpakket periodiek verversing of vernieuwing vereisen, zoals voeding of batterijen. Tevens kunnen mensen dan beslissen om er buiten noodsituaties toch gebruik van te maken (zoals bij eigen tekorten).

Een initieel geleverd pakket riskeert niet dus volledig of intact te blijven tegen het moment dat het nodig zou zijn, behoudens breed uitgerolde opvolgings- en vervangingsmechanismen. Bovendien verschillen de behoeften naargelang de samenstelling van de huishoudens, hun individuele levens- en verblijfssituatie en hun geografische ligging. Een uniforme aanpak zou het risico inhouden dat onvoldoende rekening wordt gehouden met deze realiteit en diversiteit.

Het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) stelt via zijn officiële website wel een indicatieve lijst ter beschikking van doorgaans essentiële elementen die nodig kunnen zijn om gedurende 72 uur zo autonoom mogelijk te kunnen functioneren. Deze tips hebben als doel om burgers te informeren en te sensibiliseren en hen tegelijk een algemeen betrouwbaar en onderbouwd referentiekader aan te reiken. De minimale inhoud en de periode van 72 uur zijn mede gebaseerd op vaak voorkomende aanbevelingen in andere landen ten aanzien van hun burgers en binnen de Europese Unie.

4. Une collaboration avec les communes, les provinces, et les acteurs associatifs (comme la Croix-Rouge) est-elle envisagée pour distribuer des kits subventionnés aux ménages les plus vulnérables, ou organiser des ateliers pratiques sur leur utilisation? Quid des personnes qui n'ont pas les moyens de s'équiper, et comment l'État compte-t-il garantir leur sécurité en cas de crise?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 juillet 2026, à la question n° 853 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 05 janvier 2026 (Fr.):

1. À l'heure actuelle, il n'est pas prévu que l'État belge commercialise ou distribue lui-même un kit d'urgence unique et standardisé. Plusieurs raisons peuvent être avancées à cet égard. En effet, certains éléments susceptibles de faire partie d'un kit d'urgence nécessitent d'être renouvelés ou remplacés périodiquement, comme les denrées alimentaires ou les piles. De plus, les personnes pourraient décider de l'utiliser en dehors des situations d'urgence (pa. ex. en cas de pénurie personnelle).

Un kit initialement fourni risque donc de ne plus être complet ou intact au moment où il serait nécessaire, sauf à mettre en place des mécanismes de suivi et de remplacement à grande échelle. De plus, les besoins varient en fonction de la composition des ménages, de leur situation de vie et de logement individuelle, ainsi que de leur situation géographique. Une approche uniforme comporterait le risque de ne pas tenir suffisamment compte de cette réalité et de cette diversité.

Le Centre de crise National (NCCN) met toutefois à disposition, via son site web officiel, une liste indicative des éléments généralement essentiels qui peuvent être nécessaires pour fonctionner de manière aussi autonome que possible pendant 72 heures. Ces conseils ont pour objectif d'informer et de sensibiliser les citoyens tout en leur fournissant un cadre de référence global, fiable et étayé. Le contenu minimal et la période de 72 heures s'inspirent en partie des recommandations couramment formulées dans d'autres pays à l'intention de leurs citoyens et au sein de l'Union européenne.

Het valt ook te vermelden dat een verdeling van noodpakketten op initiatief van of door de overheid, een heel administratief en logistiek apparaat veronderstelt. Naast voorafgaande overheidsbeslissingen over financiering, samenstelling, bestellingen, vernieuwing en opslag, zou de uitvoering en opvolging van levering en periodieke vervanging bij alle Belgen of huishoudens moeten worden opgezet.

Vanuit communicatieperspectief zou een algemene verdeling van noodpakketten door of vanuit de overheid evenwel de publieke perceptie kunnen creëren dat er een acute noodzaak hiertoe bestaat ingevolge een imminente dreiging, met sterke individuele of maatschappelijke reacties tot gevolg. Mensen kunnen effectief gaan veronderstellen dat er reeds tekorten bestaan, waardoor er onbedoeld een stormloop op bepaalde producten in gang wordt gezet, zoals we soms zagen ten tijde van COVID-19. Overigens hebben mensen vaak al vele elementen in huis, zijnde het niet onder de vorm van een apart pakket.

2. Momenteel bestaat er geen officieel mechanisme voor certificering of kwaliteitscontrole van noodpakketten die worden aangeboden, buiten de specifieke controles eigen aan de sectoren van opgenomen producten, zoals op voeding, medicatie of elektrische apparaten. Indien voorafgaandelijk aan de ontwikkeling van een dergelijk noodpakket contact wordt opgenomen door de betreffende onderneming of organisatie, zal het NCCN ook input bieden om het pakket zo veel mogelijk te laten aansluiten met de tips ter zake.

Il convient également de mentionner qu'une distribution de kits d'urgence à l'initiative ou par les pouvoirs publics suppose un appareil administratif et logistique très important. Outre les décisions préalables des pouvoirs publics concernant le financement, la composition, les commandes, le renouvellement et le stockage, la mise en oeuvre et le suivi de la livraison et du remplacement périodique devraient être organisés pour tous les Belges ou tous les ménages.

D'un point de vue de la communication, une distribution générale de kits d'urgence par ou à l'initiative des pouvoirs publics pourrait toutefois créer dans l'opinion publique l'impression qu'il existe un besoin urgent d'y procéder en raison d'une menace imminente, ce qui entraînerait de vives réactions individuelles ou sociétales. Les gens pourraient en effet supposer qu'il existe déjà des pénuries, ce qui déclencherait involontairement une ruée sur certains produits, comme nous l'avons parfois observé à l'époque de la COVID-19. Par ailleurs, les gens disposent souvent déjà de nombreux éléments chez eux, bien que ceux-ci ne se présentent pas sous la forme d'un kit distinct.

2. ll n'existe actuellement aucun mécanisme officiel de certification ou de contrôle de la qualité des kits d'urgence proposés, en dehors des contrôles spécifiques propres aux secteurs des produits inclus, tels que l'alimentation, les médicaments ou les appareils électriques. Si l'entreprise ou l'organisation concernée prend contact avant l'élaboration d'un tel kit d'urgence, le NCCN apportera également son expertise afin que le kit soit, dans la mesure du possible, conforme aux recommandations en la matière.

3. Het is van essentieel belang te benadrukken dat individuele voorbereiding geen signaal vormt voor een tekortschietende voorbereiding door overheden of bedrijven, maar veeleer een algemeen advies als aanvulling op bestaande nood- en weerbaarheidsplannen, vanuit het basisprincipe dat heel de samenleving samen weerbaar moet worden. Dit staat internationaal bekend als de *whole-of-society approach*. Overheden beschikken over robuuste structuren en procedures voor crisisbeheer en, samen met de betrokken sectoren, over diverse capaciteiten om hulp te bieden. Kennis van de juiste reflexen en zelfredzaamheid - en de belangrijke samenredzaamheid binnen buurten, families en gemeenschappen - in de eerste fase van een crisis vormen belangrijke factoren voor de weerbaarheid van de samenleving. Zodoende kunnen interventiediensten zich meer focussen op de crisis zelf en prioriteit geven aan wie in direct gevaar verkeert, het hardst getroffen is of het meest kwetsbaar is.

De communicatie hierover is erop gericht burgers te informeren en te sensibiliseren zonder onnodige ongerustheid te creëren of paniek te zaaien, door de nadruk te leggen op preventie, verantwoordelijkheid en solidariteit, en niet op angst of doemdenken. Op die manier wordt zowel het vertrouwen in de overheden en de bedrijfswereld , als de individuele verantwoordelijkheid versterkt.

Voorts is het belangrijk dat risico- en weerbaarheidscommunicatie niet enkel focust op een eigen noodpakket, maar bredere tips geeft en reflexen stimuleert voor diverse situaties. De beeldvorming neigt soms naar extreme scenario's op militair of klimaatvlak, wat overreactie kan teweegbrengen. Meer algemeen is het minstens even nuttig om bijv. de omgeving van een incident te vermijden, een eerste hulp bij ongevallen-cursus te volgen, ramen en deuren te sluiten, de hulpdiensten te informeren, betrouwbare informatie te raadplegen en oog te hebben voor behoeften en mentaal welzijn van naasten.

3. Il est essentiel de souligner que la préparation individuelle ne constitue pas le signe d'une préparation insuffisante de la part des pouvoirs publics ou des entreprises, mais plutôt un conseil général venant compléter les plans d'urgence et de résilience existants, en partant du principe fondamental selon lequel l'ensemble de la société doit devenir résiliente. Cette approche est connue au niveau international sous le nom de *whole-of-society approach*. Les pouvoirs publics disposent de structures et de procédures solides pour la gestion de crise et, en collaboration avec les secteurs concernés, de diverses capacités pour apporter de l'aide. La connaissance des bons réflexes et l'autonomie, ainsi que l'importante solidarité au sein des quartiers, des familles et des communautés, dans la phase initiale d'une crise constituent des facteurs essentiels pour la résilience de la société. Les services d'intervention peuvent ainsi se concentrer davantage sur la crise elle-même et donner la priorité à ceux qui sont en danger immédiat, les plus durement touchés ou les plus vulnérables.

La communication à ce sujet vise à informer et à sensibiliser les citoyens sans susciter d'inquiétude inutile ni semer la panique, en mettant l'accent sur la prévention, la responsabilité et la solidarité, et non sur la peur ou le catastrophisme. Cela permet de renforcer à la fois la confiance dans les pouvoirs publics et le monde des entreprises, ainsi que la responsabilité individuelle.

Par ailleurs, il est important que la communication sur les risques et la résilience ne se concentre pas uniquement sur un kit d'urgence personnel, mais qu'elle fournisse des conseils plus généraux et encourage l'adoption de réflexes adaptés à diverses situations. La perception des risques tend parfois vers des scénarios extrêmes, qu'ils soient d'ordre militaire ou climatique, ce qui peut entraîner des réactions excessives. De manière plus générale, il est tout aussi utile, p. ex., d'éviter les environs d'un incident, de suivre une formation aux premiers secours, de fermer les fenêtres et les portes, d'informer les services d'urgence, de consulter des sources d'information fiables et d'être attentif aux besoins et au bien-être mental de ses proches.

4. Op dit moment bestaat er geen plan voor de distributie van gesubsidieerde noodpakketten. Wel wordt samengewerkt met gemeenten, provincies en verenigingen om sensibilisering en educatie rond individuele voorbereiding en gemeenschappelijke voorbereiding op het niveau van diverse "communities" (wijken, verenigingen, scholen, bedrijven, enz.) verder te ontwikkelen. In dat opzicht zullen in samenwerking met intermediare actoren informatiecampagnes worden opgezet, met bijzondere aandacht voor kwetsbare doelgroepen.

Voor huishoudens die over beperkte financiële middelen beschikken, blijft de prioriteit gericht op het aanbieden van duidelijke informatie en het aanreiken van eenvoudige en betaalbare oplossingen. Zoals vermeld op de website *crisiscentrum.be*, is het niet absoluut noodzakelijk om een kant-en-klaar noodpakket aan te kopen: burgers worden aangemoedigd om op basis van de middelen die zij thuis reeds ter beschikking hebben een basispakket samen te stellen dat toelaat om gedurende 72 uur zo autonoom mogelijk te functioneren aansluitend op hun normale dagelijkse situatie. Voor het bekomen van voeding blijft er de optie van voedselbanken.

De bestaande nood- en hulpverleningsstructuren blijven daarbij onverminderd instaan voor de garantie van de collectieve veiligheid in geval van een crisis. In functie van het versterken van de nationale weerbaarheid ontwikkelen het NCCN en bevoegde overheden voor diverse sectoren, samen met de andere betrokken instanties en bedrijfswereld, meer robuuste plannen, maatregelen en capaciteiten om de globale veiligheid en de beveiliging van essentiële diensten te versterken. De wet betreffende de weerbaarheid van kritieke entiteiten zorgt in dat opzicht voor een bredere, meer diepgaande en geïntegreerde bescherming en continuïteit van exploitanten en hun cruciale infrastructuren.

4. À l'heure actuelle, il n'existe aucun plan de distribution de kits d'urgence subventionnés. Une collaboration est toutefois en cours avec les communes, les provinces et les associations afin de développer davantage la sensibilisation et l'éducation en matière de préparation individuelle et collective au niveau de diverses "communautés" (quartiers, associations, écoles, entreprises, etc.). À cet égard, des campagnes d'information seront mises en place en collaboration avec des acteurs intermédiaires, en accordant une attention particulière aux groupes cibles vulnérables.

Pour les ménages disposant de moyens financiers limités, la priorité reste de fournir des informations claires et de proposer des solutions simples et abordables. Comme indiqué sur le site web *centredecrise.be*, il n'est pas absolument nécessaire d'acheter un kit d'urgence tout prêt: les citoyens sont encouragés à composer, à partir des ressources dont ils disposent déjà chez eux, un kit de base leur permettant de fonctionner de manière aussi autonome que possible pendant 72 heures, dans le prolongement de leur situation quotidienne normale. Pour l'obtention de nourriture, il reste la possibilité de recourir aux banques alimentaires.

Les structures d'urgence et d'aide existantes continuent par ailleurs à garantir sans relâche la sécurité collective en cas de crise. Afin de renforcer la résilience nationale, le NCCN et les autorités compétentes pour divers secteurs, en collaboration avec les autres instances concernées et le monde des entreprises, élaborent des plans, des mesures et des capacités plus robustes pour renforcer la sécurité globale et la sûreté des services essentiels. À cet égard, la loi relative à la résilience des entités critiques assure une protection et une continuité plus larges, plus approfondies et plus intégrées des opérateurs et de leurs infrastructures cruciales.

DO 2025202610310

Vraag nr. 1121 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 april 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Veiligheid op treinen en in stationsomgevingen.

De veiligheid van reizigers en spoorpersoneel op treinen en in stationsomgevingen is een essentiële voorwaarde voor een goed functionerend openbaar vervoerssysteem. Recente incidenten tonen echter aan dat agressie en geweld op het spoorwegdomein nog steeds een ernstige problematiek vormen.

DO 2025202610310

Question n° 1121 de Monsieur le député Franky Demon du 16 avril 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Sécurité dans les trains et aux abords des gares

La sécurité des voyageurs et du personnel ferroviaire dans les trains et aux abords des gares constitue une condition essentielle au bon fonctionnement du système de transport public. Des incidents récents montrent toutefois que l'agressivité et la violence dans le domaine ferroviaire restent une problématique grave.

Zo werd in september 2025 een treinbegeleider van de NMBS zwaar aangevallen tijdens een ticketcontrole. De betrokken medewerker liep ernstige verwondingen op, met blijvende schade aan zijn zicht tot gevolg. Volgens de cijfers van NMBS werden in 2024 bovendien ongeveer 2.100 meldingen van agressie tegenover spoorpersoneel geregistreerd. Dergelijke feiten veroorzaken een grote bezorgdheid bij personeel en reizigers, en onderstrepen het belang van voldoende veiligheid op en rond het spoor.

Naast deze incidenten wijzen signalen uit het werkveld op structurele knelpunten in de samenwerking tussen Securail en de politiediensten: het juridisch kader waarbinnen Securail moet optreden, capaciteitsproblemen bij de spoorwegpolitie, enz. Dit roept vragen op over de effectiviteit van de huidige veiligheidsorganisatie op het spoor. In uw beleidsnota voor 2026 wees u erop dat u als minister van Veiligheid voortaan het functioneel gezag uitoefent over Securail.

1. a) Kunt u een overzicht geven van het aantal oproepen van Securail over incidenten op treinen sinds 2020? Graag een overzicht per jaar en per provincie, met een opsplitsing per type melding. Voor West-Vlaanderen, graag een overzicht per jaar en per station, met een opsplitsing per type melding.

b) Hoeveel van deze oproepen hebben effectief tot een interventie van Securail geleid? Graag eenzelfde overzicht.

2. a) Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal oproepen van Securail voor incidenten in stationsomgevingen sinds 2020?

b) Hoeveel van deze oproepen hebben effectief tot een interventie van Securail geleid? Graag eenzelfde overzicht.

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal meldingen van agressie op treinen sinds 2020?

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal meldingen van agressie in stationsomgevingen sinds 2020?

5. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal geregistreerde incidenten op treinen sinds 2020?

6. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal geregistreerde incidenten in stationsomgevingen sinds 2020?

7. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het totale aantal interventies dat Securail heeft uitgevoerd naar aanleiding van incidenten op treinen sinds 2020?

8. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het totale aantal interventies dat Securail heeft uitgevoerd naar aanleiding van incidenten in stationsomgevingen sinds 2020?

Ainsi, en septembre 2025, un accompagnateur de train de la SNCB a été agressé violemment lors d'un contrôle des billets. L'agent concerné a subi de graves blessures, entraînant des séquelles permanentes à la vue. Selon les chiffres de la SNCB, environ 2.100 signalements d'agressions envers le personnel ferroviaire ont été enregistrés en 2024. De tels faits suscitent une vive inquiétude parmi le personnel et les voyageurs, et soulignent l'importance d'assurer une sécurité suffisante sur le rail et alentour.

Outre ces incidents, des signaux venus du terrain mettent en évidence des problèmes structurels dans la collaboration entre Securail et les services de police: le cadre juridique dans lequel Securail doit intervenir, les problèmes de capacité au sein de la police des chemins de fer, etc. Cela soulève des questions quant à l'efficacité de l'organisation actuelle de la sécurité sur le rail. Dans votre note de politique pour 2026, vous avez indiqué qu'en tant que ministre de la Sécurité, vous exercez désormais l'autorité fonctionnelle sur Securail.

1. a) Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'appels adressés à Securail concernant des incidents dans les trains depuis 2020? Merci de fournir un aperçu par année et par province, avec une ventilation par type de signalement. Pour la Flandre occidentale, merci de fournir un aperçu par année et par gare, avec une ventilation par type de signalement.

b) Combien de ces appels ont-ils donné lieu à une intervention de Securail? Merci de fournir le même aperçu.

2. a) Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre d'appels adressés à Securail pour des incidents aux abords des gares depuis 2020?

b) Combien de ces appels ont-ils donné lieu à une intervention de Securail? Merci de fournir le même aperçu.

3. Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre de signalements d'agressions dans les trains depuis 2020?

4. Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre de signalements d'agressions aux abords des gares depuis 2020?

5. Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre d'incidents enregistrés dans les trains depuis 2020?

6. Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre d'incidents enregistrés aux abords des gares depuis 2020?

7. Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre total d'interventions effectuées par Securail à la suite d'incidents dans les trains depuis 2020?

8. Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre total d'interventions effectuées par Securail à la suite d'incidents aux abords des gares depuis 2020?

9. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal uitgevoerde interventies door Securail in samenwerking met de politiediensten sinds 2020?

10. Welke bijkomende maatregelen worden genomen om de veiligheid op treinen en in stationsomgevingen verder te versterken?

11. Kunt u aangeven welke maatregelen de NMBS en Securail momenteel nemen om spoorpersoneel beter te beschermen tegen agressie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2026, op de vraag nr. 1121 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 april 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

9. Pouvez-vous fournir le même aperçu du nombre d'interventions effectuées par Securail en collaboration avec les services de police depuis 2020?

10. Quelles mesures supplémentaires sont prises afin de renforcer encore la sécurité dans les trains et aux abords des gares?

11. Pouvez-vous indiquer quelles mesures la SNCB et Securail prennent actuellement afin de mieux protéger le personnel ferroviaire contre les agressions?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2026, à la question n° 1121 de Monsieur le député Franky Demon du 16 avril 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610321

Vraag nr. 1124 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 april 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Operationele paraatheid van de Belgische grenscontrole voor de invoering van het EES.

Het Entry-Exit System (EES) registreert automatisch wanneer niet EU-reizigers het Schengengebied binnenkomen en verlaten, samen met hun reisdocumenten en biometrische gegevens. Het moet de grenscontroles efficiënter maken en helpen bij de opsporing van illegaal verblijf en identiteitsfraude.

Uit informatie uit het werkveld blijkt echter dat de luchtvaartpolitie ernstige bezorgdheden heeft over de operationele impact van de invoering van het EES, ondanks de versterking. Verder vernamen we het uitstel van de effectieve implementatie tot oktober 2026 door de federale politie.

1. Bevestigt u dat de Belgische luchtvaartpolitie momenteel over onvoldoende capaciteit beschikt om het EES op de voorziene datum operationeel te implementeren?

2. Welke knelpunten zijn specifiek vastgesteld bij de uitvoering van het EES op de luchthavens?

DO 2025202610321

Question n° 1124 de Monsieur le député Franky Demon du 16 avril 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Préparation opérationnelle du contrôle frontalier en Belgique pour la mise en place de l'EES.

Le système d'entrée/de sortie (*Entry/Exit System*, EES) enregistre automatiquement les entrées des voyageurs non ressortissants de l'UE dans l'espace Schengen et les sorties de ces voyageurs de celui-ci, ainsi que leurs documents de voyage et les données biométriques y afférentes. Il vise à renforcer l'efficacité des contrôles aux frontières et à faciliter la détection des séjours illégaux et des fraudes à l'identité.

Toutefois, il ressort d'informations provenant du terrain que la police aéronautique nourrit de sérieuses inquiétudes quant à l'incidence opérationnelle de la mise en place de l'EES, en dépit des renforts. Nous avons également appris que la police fédérale avait reporté la mise en oeuvre effective de ce système à octobre 2026.

1. Confirmez-vous qu'à l'heure actuelle, la police aéronautique belge ne dispose pas des capacités suffisantes pour mettre en oeuvre l'EES de manière opérationnelle à la date prévue?

2. Quels sont les obstacles spécifiques constatés dans la mise en place de l'EES dans les aéroports?

3. Hoeveel extra personeelsleden zijn volgens de huidige planning nodig om bijkomende controles en registraties in het kader van EES aan de Belgische luchthavens uit te voeren?

4. Welke maatregelen worden genomen om de capaciteitsproblemen weg te werken en te zorgen dat EES alsnog op de voorziene datum effectief kan starten?

5. Welke impact heeft een uitstel op het EES-project en de coördinatie met andere lidstaten?

6. Is er een nood- of overgangsplan voorzien voor de periode waarin EES nog niet operationeel is, zodat grenscontroles veilig en efficiënt blijven verlopen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2026, op de vraag nr. 1124 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 april 2026 (N.):

1. Het Entry/Exit Systeem (EES) werd in België, conform de Europese planning, progressief uitgerond.

Het EES wijzigt de wijze waarop bepaalde controles worden uitgevoerd, onder meer door de systematische registratie van biometrische gegevens en de consultatie van bijkomende databanken. Deze procedure neemt aantoonbaar meer tijd in beslag dan de vroegere paspoortstempels. Dit leidt tot een toename in complexiteit en verwerkingstijd per reiziger, maar betreft geen fundamenteel nieuwe bevoegdheid voor de politiediensten. De federale politie zet in ieder geval alle beschikbare middelen en personeel in om de controles efficiënt en veilig te laten verlopen. Hierbij blijft de veiligheid en de correcte uitvoering van de grenscontroles steeds de absolute prioriteit

2. De implementatie van het EES gaat, zoals in meerdere lidstaten, gepaard met een aantal operationele en technische aandachtspunten.

In de eerste plaats werden in de initiële fase instabiliteiten vastgesteld bij bepaalde technische componenten, in het bijzonder bij biometrische apparatuur en de integratie met bestaande systemen. Deze worden in samenwerking met de betrokken leveranciers en IT-diensten stapsgewijs verholpen.

Daarnaast vereist de invoering van bijkomende registraties en controles een aanpassing van de operationele workflows, wat tijdelijke een impact heeft op de doorlooptijden per reiziger.

3. Selon le calendrier actuel, combien de membres du personnel supplémentaires sont nécessaires pour effectuer les contrôles et les enregistrements supplémentaires dans le cadre de l'EES dans les aéroports belges?

4. Quelles mesures sont prises pour résoudre les problèmes de capacité et garantir que l'EES puisse néanmoins démarrer effectivement à la date prévue?

5. Quelle est l'incidence d'un report sur le projet de l'EES et sur la coordination avec d'autres États membres?

6. Un plan d'urgence ou de transition est-il prévu pour la période durant laquelle l'EES ne sera pas encore opérationnel, afin que les contrôles aux frontières continuent de se dérouler de manière sûre et efficace?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2026, à la question n° 1124 de Monsieur le député Franky Demon du 16 avril 2026 (N.):

1. Le système *Entry/Exit System* (EES) a été progressivement déployé en Belgique, conformément au calendrier européen.

L'EES modifie la manière dont certains contrôles sont effectués, notamment par l'enregistrement systématique de données biométriques et la consultation de bases de données supplémentaires. Cette procédure prend clairement davantage de temps que les anciens tampons apposés dans les passeports. Cela entraîne une augmentation de la complexité et du travail de traitement par voyageur, sans toutefois constituer une compétence fondamentalement nouvelle pour les services de police. La police fédérale mobilise en tout cas tous les moyens et le personnel disponibles afin d'assurer des contrôles efficaces et sûrs. La sécurité et l'exécution correcte des contrôles aux frontières demeurent en permanence la priorité absolue.

2. La mise en oeuvre de l'EES s'accompagne, comme dans plusieurs États membres, d'un certain nombre de points d'attention opérationnels et techniques.

Dans un premier temps, des instabilités ont été constatées lors de la phase initiale au niveau de certains composants techniques, en particulier des équipements biométriques et de leur intégration avec les systèmes existants. Celles-ci sont progressivement résolues en collaboration avec les fournisseurs concernés et les services informatiques.

Par ailleurs, l'introduction de nouvelles obligations d'enregistrement et de contrôle nécessite une adaptation des processus opérationnels, ce qui a temporairement un impact sur les délais de traitement par voyageur.

Tot slot wordt er gewerkt aan automatiseringsoplossingen, zoals het gebruik van kiosken en e-gates voor derde landen onder EES-verplichting, in overeenstemming met de toestemmingen die zijn verkregen van het departement Asiel en Migratie.

Deze knelpunten worden continue opgevolgd en bijgestuurd in nauwe samenwerking met nationale en Europese partners.

3. Er werd geen afzonderlijke personeelsnorm bepaald die uitsluitend aan het EES kan worden toegeschreven. De personeelsbehoefte aan de luchthavens wordt bepaald door een combinatie van factoren, waaronder het totale passagiersvolume, de veiligheidscontext en de evolutie van de Europese regelgeving inzake grenscontrole.

Het EES vormt hierin één van de elementen die een impact hebben op de werklast, maar kadert binnen een bredere context van toenemende complexiteit van grensbeheer.

In dit kader wordt gewerkt met een versterkingsaanpak die sinds 2025 werd opgezet in het kader van het zomerplan. Deze aanpak omvat interne verschuivingen van personeel, bijkomende selecties en instroom van nieuwe medewerkers, en operationele ondersteuning via Frontex.

Deze gecombineerde aanpak laat toe om de continuïteit van de grenscontrole te waarborgen en tegelijk stapsgewijs de capaciteit te versterken, rekening houdend met het historische tekort (21 % personeelstekort bij de LPA BruNat).

4. Zoals reeds aangehaald is het EES in België al gestart. Het personeelstekort bij de Luchtvaartpolitie is reeds een langdurig probleem, waarvoor er een actieplan loopt dat voorziet in een gefaseerde versterking van de effectieven. Op korte termijn gebeurt dit via de bovenvermelde versterkingsaanpack, terwijl op middellange termijn nieuwe rekruten worden opgeleid en ingezet om de capaciteit structureel uit te breiden.

Als flankerende maatregel is bovendien de hulp ingeroepen van het Europees Grens- en Kustwachtagentschap (Frontex). Via deze samenwerking levert Frontex personele ondersteuning door de inzet van leden van hun *Standing Corps* met het profiel *Border and Coast Guard Officer*, die de Luchtvaartpolitie bijstaan bij de uitvoering van de grenscontroles.

5. Er is in België geen sprake van een uitstel van het EES.

Enfin, des solutions d'automatisation sont en cours de développement, telles que l'utilisation de bornes en libre-service et de portiques automatisés (*e-gates*) pour les ressortissants de pays tiers soumis aux obligations EES, conformément aux autorisations reçues du département de l'Asile et la Migration.

Ces points de blocage font l'objet d'un suivi continu et d'ajustements en étroite collaboration avec les partenaires nationaux et européens.

3. Aucune norme de personnel spécifique liée exclusivement à l'EES n'a été définie. Les besoins en personnel dans les aéroports sont déterminés par une combinaison de facteurs, notamment le volume total de passagers, le contexte sécuritaire et l'évolution de la réglementation européenne en matière de contrôle aux frontières.

L'EES constitue l'un des éléments ayant un impact sur la charge de travail, mais s'inscrit dans un contexte plus large de complexification croissante de la gestion des frontières.

Dans ce cadre, une approche de renforcement a été mise en place depuis 2025 avec le plan d'été. Cette approche comprend des redéploiements internes de personnel, des recrutements supplémentaires et l'arrivée de nouveaux collaborateurs, ainsi qu'un appui opérationnel via Frontex.

Cette approche combinée permet d'assurer la continuité du contrôle aux frontières tout en renforçant progressivement la capacité, compte tenu de la situation de déficit héritée (21 % de déficit de personnel au sein de la LPA BruNat).

4. Comme indiqué précédemment, l'EES est déjà en cours de déploiement en Belgique. Le manque de personnel au sein de la Police aéronautique constitue un problème de longue date, pour lequel un plan d'action est en place et prévoit un renforcement progressif des effectifs. À court terme, celui-ci est assuré via l'approche de renforcement susmentionnée, tandis qu'à moyen terme, de nouvelles recrues sont formées et déployées afin d'accroître structurellement la capacité.

En outre, en tant que mesure d'appui, il a été fait appel à l'Agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes (Frontex). Dans le cadre de cette coopération, Frontex fournit un soutien en personnel par le déploiement de membres de son corps permanent (*Standing Corps*) disposant du profil de *Border and Coast Guard Officer*, qui assistent la Police aéronautique dans l'exécution des contrôles aux frontières.

5. Il n'est pas question d'un report de l'EES en Belgique.

De coördinatie met andere lidstaten en met de betrokken Europese agentschappen, waaronder eu-LISA en Frontex, verloopt continu en laat toe om eventuele operationele of technische aandachtspunten gezamenlijk op te volgen.

In overeenstemming met de Europese afspraken heeft elke lidstaat een *National Focal Point* voor EES aangeduid. In België wordt deze rol opgenomen binnen de Directie van de operatie inzake bestuurlijke politie (DAO).

Dit aanspreekpunt staat in voor de operationele afstemming en onderhoudt structureel contact met de overeenkomstige focal points in andere lidstaten, evenals met eu-LISA. Via deze kanalen worden vastgestelde problemen, operationele uitdagingen en best practices gedeeld en opgevolgd in een Europese context.

6. Omdat het EES operationeel is, ondanks de herhaalde onderbrekingen bij het registreren van biometrische gegevens tijdens de registratie van personen in het Europese systeem, is er momenteel geen nood- of overgangsplan nodig. In het algemeen beschikken de politiediensten evenwel over operationele fallback-procedures om de continuïteit van de grenscontrole te waarborgen in geval van technische of operationele verstoringen.

Daarnaast wordt in de komende periode verder ingezet op de stabilisatie van de systemen, de optimalisatie van de processen en de uitbreiding van automatisering, met als doel de efficiëntie en doorstroming van de grenscontroles verder te verbeteren.

La coordination avec les autres États membres et avec les agences européennes concernées, notamment eu-LISA et Frontex, est continue et permet d'assurer un suivi conjoint des éventuels points d'attention opérationnels ou techniques.

Conformément aux accords européens, chaque État membre a désigné un point de contact national (*National Focal Point*) pour l'EES. En Belgique, ce rôle est pris en charge au sein de la Direction des opérations de police administrative (DAO).

Ce point de contact est chargé de la coordination opérationnelle et entretient des contacts structurels avec les focal points correspondants dans les autres États membres, ainsi qu'avec eu-LISA. Par ces canaux, les problèmes identifiés, les défis opérationnels et les bonnes pratiques sont partagés et suivis dans un cadre européen.

6. Étant donné que l'EES est opérationnel, malgré les suspensions répétées de l'enregistrement de données biométriques lors de l'enregistrement de la personne au sein du système européen, un plan d'urgence ou de transition n'est pour l'instant pas nécessaire. De manière générale, les services de police disposent néanmoins de procédures de secours opérationnelles (*fallback procedures*) afin de garantir la continuité des contrôles aux frontières en cas de perturbations techniques ou opérationnelles.

Par ailleurs, des efforts se poursuivent dans la période à venir pour stabiliser les systèmes, optimiser les processus et étendre l'automatisation, afin d'améliorer encore l'efficacité et la fluidité des contrôles aux frontières.

DO 2025202610389

Vraag nr. 1133 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 22 april 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Commandostructuur en communicatielijnen bij Frontex-luchtsteun aan de kust.

Frontex zet in het kader van *Joint Operation* (JO) *Opal Coast* een *surveillance aircraft* in ter ondersteuning van Frankrijk en België voor patrouilles langs hun kustlijn in het Kanaal- en Noordzeegebied. Volgens de eigen communicatie van Frontex kan dit toestel live videobeelden en andere data doorsturen naar het Frontex Situation Centre.

DO 2025202610389

Question n° 1133 de Madame la députée Maaike De Vreese du 22 avril 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Structure de commandement et lignes de communication dans le cadre de l'appui aérien de Frontex à la côte.

Dans le cadre de l'opération conjointe *Opal Coast*, Frontex déploie un avion de surveillance afin de soutenir la France et la Belgique lors de patrouilles le long de leur littoral, dans la zone de la Manche et de la mer du Nord. Selon la communication de Frontex elle-même, cet appareil peut transmettre des images vidéo en direct et d'autres données au Centre de situation de Frontex.

Tegelijk is het zo dat bij Frontex-operaties voor de monitoring van transmigratie en mensensmokkel aan de kust de communicatie vanuit de lucht niet rechtstreeks met operationele diensten verloopt, maar via de Frontex-keten. Ook de toegang tot realtime beelden en operationele informatie verloopt daardoor niet rechtstreeks.

Voor een snelle en doeltreffende interventie op het terrein is het nochtans van belang dat duidelijk is welke Frontex-luchtmiddelen worden ingezet, onder wiens operationele leiding zij vallen, hoe de communicatielijnen zijn georganiseerd en of die werkwijze aanpassingen vergt.

1. Welke Frontex-luchtmiddelen werden sinds 2021 in het kader van *JO Opal Coast* of gelijkaardige Frontex-operaties ingezet ter ondersteuning van België aan de kust en met welke concrete opdrachten?

2. Onder wiens operationele aansturing vallen die Frontex-luchtmiddelen tijdens een inzet voor de kustzone? Hoe is de commandostructuur tussen Frontex, het Frontex Situation Centre en de federale bevoegde diensten daarbij georganiseerd?

3. Klopt het dat piloten of operatoren van Frontex-luchtmiddelen tijdens zulke operaties niet rechtstreeks mogen communiceren met de lokale politiediensten of andere terreinactoren, en dat communicatie of beeldstroom via de Frontex-keten moet verlopen? Zo ja, op welke operationele afspraken, standaardprocedures of juridische bepalingen steunt dat?

4. Hoe verloopt concreet de informatie- en communicatiestroom wanneer vanuit een Frontex-luchtmiddel een verdachte boot, een incident of een verdachte beweging op strand, duinen of zee wordt vastgesteld? Welke federale diensten (waaronder het Maritiem Informatiekruispunt) ontvangen welke informatie in realtime, via welk protocol en binnen welke timing?

5. Beschikken federale diensten tijdens dergelijke operaties over rechtstreekse of realtime toegang tot de live videobeelden en sensordata van Frontex-luchtmiddelen? Zo neen, waarom niet en welke beperkingen gelden er vandaag?

6. Hoe evalueert u de impact van deze commandostructuur en communicatieregels op de reactietijd en de operationele efficiëntie bij de aanpak van transmigratie en mensensmokkel aan de kust?

Dans le même temps, lors des opérations Frontex de surveillance de la transmigration et du trafic d'êtres humains à la côte, la communication depuis les airs ne se fait pas directement avec les services opérationnels, mais via les canaux Frontex. L'accès aux images en temps réel et aux informations opérationnelles ne se fait donc pas non plus directement.

Pour une intervention rapide et efficace sur le terrain, il importe pourtant de savoir clairement quels moyens aériens de Frontex sont engagés, sous quelle direction opérationnelle ils opèrent, comment les lignes de communication sont organisées et si cette méthode nécessite des adaptations.

1. Quels moyens aériens de Frontex ont été déployés depuis 2021 dans le cadre d'*Opal Coast* ou d'opérations Frontex similaires afin de soutenir la Belgique à la côte, et pour quelles missions concrètes?

2. De quelle direction opérationnelle ces moyens aériens de Frontex relèvent-ils lors d'un déploiement dans la zone côtière? Comment la structure de commandement entre Frontex, le Centre de situation de Frontex et les services fédéraux compétents est-elle organisée?

3. Est-il exact que les pilotes ou opérateurs des moyens aériens de Frontex ne peuvent pas, lors de telles opérations, communiquer directement avec les services de police locaux ou d'autres acteurs de terrain, et que la communication ou le flux d'images doit passer par la chaîne Frontex? Dans l'affirmative, sur quels accords opérationnels, procédures standard ou dispositions juridiques cela repose-t-il?

4. Comment se déroule concrètement le flux d'information et de communication lorsqu'un moyen aérien de Frontex détecte une embarcation suspecte, un incident ou un mouvement suspect sur la plage, dans les dunes ou en mer? Quels services fédéraux, dont le Carrefour d'information maritime, reçoivent quelles informations en temps réel, selon quel protocole et dans quels délais?

5. Les services fédéraux disposent-ils, lors de telles opérations, d'un accès direct ou en temps réel aux images vidéo en direct et aux données des capteurs des moyens aériens de Frontex? Dans la négative, pourquoi et quelles limitations s'appliquent aujourd'hui?

6. Comment évaluez-vous l'impact de cette structure de commandement et de ces règles de communication sur le temps de réaction et l'efficacité opérationnelle dans la lutte contre la transmigration et le trafic d'êtres humains à la côte?

7. Worden met Frontex aanpassingen besproken om in toekomstige operaties voor de kust directere communicatielijnen, snellere informatie-uitwisseling of ruimere realtime beeldtoegang voor de federale diensten mogelijk te maken? Zo ja, welke en met welke timing?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2026, op de vraag nr. 1133 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 22 april 2026 (N.):

1. *Joint Operation* (JO) Opal Coast werd opgestart in december 2021, na het fatale incident in het Kanaal waarbij meerdere personen het leven verloren. De operatie werd opgezet op verzoek van de Franse en Belgische autoriteiten, met als doel onregelmatige grensoverschrijdingen vanuit de Belgische en Franse kustzone richting het Verenigd Koninkrijk te detecteren, te voorkomen en de samenwerking inzake opsporings- en reddingsactiviteiten te versterken.

In het kader van JO Opal Coast werden voor de Belgische kustzone sedert 2021 onder meer de volgende types luchtmiddelen ingezet:

- vaste vleugelvliegtuigen met maritiem surveillanceradar en thermische camera, operationeel vanuit de regio Lille/Noord-Frankrijk;

- de *Frontex Surveillance Aircraft* (FSA) - een eigenstandig luchtmiddel van het agentschap dat uitgerust is met maritiem patrouilleradar, thermische camera en communicatieapparatuur voor livestreaming.

De concrete opdrachten omvatten: detectie en tracking van verdachte bootbewegingen, vroegdetectie van groepen aan de kustlijn, ondersteuning van SAR-coördinatie en aanlevering van inlichtingen aan het Frontex Situation Centre (FSC).

2. De commandostructuur bij de inzet van Frontex-luchtmiddelen is tweeledig en vastgelegd in het Operationeel Plan (OP) dat voor elke gezamenlijke operatie wordt opgesteld conform artikel 38 van Verordening (EU) 2019/1896:

- Europees niveau: de luchtmiddelen staan operationeel onder aansturing van het FSC in Warschau, dat 24/7 de beeldinformatie en sensordata ontvangt, verwerkt en doorgeeft. Het FSC is de centrale schakel voor realtime *situational awareness*.

7. Des modifications font-elles actuellement l'objet de discussions avec Frontex afin de permettre, lors de futures opérations à la côte, des lignes de communication plus directes, un échange d'informations plus rapide ou un accès plus large aux images en temps réel pour les services fédéraux? Dans l'affirmative, lesquelles et selon quel calendrier?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2026, à la question n° 1133 de Madame la députée Maaike De Vreese du 22 avril 2026 (N.):

1. L'opération conjointe (*Joint Operation* - JO) Opal Coast a été lancée en décembre 2021, à la suite de l'incident mortel survenu dans la Manche, au cours duquel plusieurs personnes ont perdu la vie. L'opération a été mise en place à la demande des autorités françaises et belges, avec pour objectif de détecter et de prévenir les franchissements irréguliers de la frontière depuis la zone côtière belge et française vers le Royaume-Uni, ainsi que de renforcer la coopération en matière d'activités de recherche et de sauvetage.

Dans le cadre de JO Opal Coast, les types de moyens aériens suivants ont notamment été déployés au-dessus de la zone côtière belge depuis 2021:

- des avions à voilure fixe équipés d'un radar de surveillance maritime et d'une caméra thermique, opérant depuis la région de Lille/Nord France;

- le *Frontex Surveillance Aircraft* (FSA), un moyen aérien propre à l'agence, doté d'un radar de patrouille maritime, d'une caméra thermique et d'équipements de communication permettant la diffusion en direct.

Les missions concrètes comprennent: la détection et le suivi des mouvements suspects de bateaux, la détection précoce de groupes présents le long du littoral, le soutien à la coordination SAR et la transmission de renseignements au Frontex Situation Centre (FSC).

2. La structure de commandement lors du déploiement de moyens aériens Frontex est duale et définie dans le Plan opérationnel (OP) établi pour chaque opération conjointe, conformément à l'article 38 du Règlement (UE) 2019/1896:

- au niveau européen: les moyens aériens sont placés sous la direction opérationnelle du FSC à Varsovie, qui reçoit, traite et diffuse 24 heures sur 24 les informations d'imagerie et les données des capteurs. Le FSC constitue le maillon central pour la connaissance de la situation en temps réel;

- Nationaal niveau: de Belgische bevoegde diensten - in het bijzonder de FGP West-Vlaanderen als coördinerende gerechtelijke politie en de DAO als operationele regisseur - ontvangen operationele informatie van het FSC via de vastgestelde kanalen. De piloten en operatoren aan boord communiceren doorgaans niet rechtstreeks met Belgische terreinactoren maar via de Frontex-keten.

- De Belgische coördinerende officier (*Host State Officer*) is formeel aanspreekpunt binnen de operatiestructuur en staat in voor de verbinding tussen Frontex en de nationale diensten overeenkomstig artikel 39 van de Verordening.

3. Het klopt dat piloten en operatoren van Frontex-luchtmiddelen in beginsel niet rechtstreeks communiceren met de lokale politiediensten of andere terreinactoren. Dit vloeit voort uit:

- De Frontex-Verordening (EU) 2019/1896, in het bijzonder de bepalingen omtrent de Europese *situational awareness* en het EUROSUR-kader, die de informatiestromen centraliseren via het FSC.

- het Operationeel Plan van JO Opal Coast, dat de specifieke communicatieprotocollen voor de betrokken operatie vastlegt en waarbij alle data primair via het FSC worden doorgegeven;

- technische en veiligheidsvereisten voor de bescherming van operationele gegevens en de integriteit van het inlichtingenproces.

Dit systeem heeft als voordeel dat data worden samengebracht en geanalyseerd vóór doorgave.

4. Wanneer een Frontex-luchtmiddel een verdachte boot, incident of beweging vaststelt, verloopt de informatieketen in principe als volgt:

- het luchtmiddel streamt live videobeelden en sensordata naar het FSC;

- het FSC verwerkt de informatie en stelt een operationeel rapport op dat via het EUROSUR-platform wordt gedeeld met het Nationaal Coördinatiepunt (NCC) van het betrokken lidstaat. Voor België is dit het Maritiem Informatiekruispunt (MIK) dat fungeert als nationale schakel;

- het MIK verdeelt de informatie verder naar de relevante terreinactoren: FGP West-Vlaanderen, lokale politiezones aan de kust, de Scheepvaartpolitie en, bij maritieme nood, het MRCC Oostende.

De concrete timing en protocollen zijn vastgelegd in het Operationeel Plan van JO Opal Coast.

- au niveau national: les services belges compétents - en particulier la PJF Flandre Occidentale en tant que police judiciaire coordinatrice et la DAO en tant que directeur opérationnel - reçoivent les informations opérationnelles du FSC via les canaux établis. Les pilotes et opérateurs à bord ne communiquent en principe pas directement avec les acteurs belges de terrain, mais via la chaîne Frontex;

- l'officier belge de coordination (*Host State Officer*) est le point de contact formel au sein de la structure opérationnelle et assure la liaison entre Frontex et les services nationaux, conformément à l'article 39 du Règlement.

3. Il est exact que les pilotes et opérateurs des moyens aériens de Frontex ne communiquent en principe pas directement avec les services de police locaux ou d'autres acteurs de terrain. Cela découle de plusieurs éléments:

- le Règlement Frontex (UE) 2019/1896, en particulier les dispositions relatives à la connaissance de la situation européenne (*European situational awareness*) et au cadre EUROSUR, qui centralisent les flux d'information via le FSC;

- le Plan opérationnel de JO Opal Coast, qui définit les protocoles de communication spécifiques à l'opération concernée et prévoit que toutes les données sont transmises en premier lieu via le FSC;

- des exigences techniques et de sécurité visant à protéger les données opérationnelles et l'intégrité du processus de renseignement.

Ce système présente l'avantage de permettre une consolidation et une analyse des données avant leur transmission.

4. Lorsqu'un moyen aérien de Frontex détecte un bateau suspect, un incident ou un mouvement particulier, la chaîne d'information se déroule en principe comme suit:

- le moyen aérien transmet en direct les images vidéo et les données des capteurs au FSC;

- le FSC traite ces informations et établit un rapport opérationnel qui est partagé via la plateforme EUROSUR avec le Point national de coordination (NCC) de l'État membre concerné. Pour la Belgique, il s'agit du Centre de fusion maritime (MIK), qui agit comme relais national;

- le MIK diffuse ensuite l'information aux acteurs de terrain concernés: la PJF Flandre Occidentale, les zones de police locales du littoral, la Police de la Navigation et, en cas d'urgence maritime, le MRCC Ostende.

Le calendrier précis et les protocoles applicables sont définis dans le Plan opérationnel de JO Opal Coast.

5. De Belgische federale diensten beschikken vandaag niet over een directe of realtime toegang tot de ruwe videobeelden en sensordata van de Frontex-luchtmiddelen. De informatie bereikt de nationale autoriteiten via het FSC en het EUROSUR-platform, waarbij een inherente verwerkings- en doorgiftetijd optreedt.

De beperkingen vloeien voort uit de structuur van de Frontex-Verordening, de beveiligings- en classificatievereisten voor operationele data, en de technische architectuur van het *Remote Mission Portal*.

6. De bestaande commandostructuur en communicatieregels hebben een meetbare impact op de operationele efficiëntie aan de Belgische kust. De federale politie (DAO/FGP West-Vlaanderen) stelt de volgende vaststellingen: de gecentraliseerde keten garandeert een uniforme, kwalitatief gecontroleerde inlichtingenstroom en vergemakkelijkt het de coördinatie met de Franse autoriteiten die in dezelfde operatiestructuur participeren.

Globaal beoordeelt de federale politie de huidige structuur als voor verbetering vatbaar, met name op het vlak van directere nationale toegang tot realtime data.

7. Er overleg gaande is met Frontex en de betrokken nationale diensten over mogelijke verbeteringen aan de operationele communicatielijnen. Dit overleg kadert in de bredere evaluatie van JO Opal Coast en de implementatie van het koninklijk besluit tot bepaling van de operationele zones.

5. Les services fédéraux belges ne disposent actuellement pas d'un accès direct ou en temps réel aux images vidéo brutes et aux données des capteurs provenant des moyens aériens de Frontex. L'information parvient aux autorités nationales via le FSC et la plateforme EUROSUR, ce qui implique un délai inhérent au traitement et à la transmission des données.

Ces limitations découlent de la structure du Règlement Frontex, des exigences de sécurité et de classification applicables aux données opérationnelles, ainsi que de l'architecture technique du *Remote Mission Portal*.

6. La structure de commandement existante et les règles de communication ont un impact mesurable sur l'efficacité opérationnelle sur la côte belge. La police fédérale (DAO/PJF Flandre occidentale) formule les constats suivants: la chaîne centralisée garantit un flux d'informations uniforme et contrôlé sur le plan qualitatif, et facilite la coordination avec les autorités françaises qui participent à la même structure opérationnelle.

De manière générale, la police fédérale considère que la structure actuelle pourrait être améliorée, notamment en ce qui concerne un accès national plus direct aux données en temps réel.

7. Des concertations sont en cours avec Frontex et les services nationaux concernés au sujet de possibles améliorations des lignes de communication opérationnelles. Ces échanges s'inscrivent dans le cadre de l'évaluation plus large de JO Opal Coast et de la mise en oeuvre de l'arrêté royal fixant les zones opérationnelles.

DO 2025202610390

Vraag nr. 1134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 22 april 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Federale luchttoezichtscapaciteit aan de kust. - Toekomstige vernieuwing.

Naast de inzet van Frontex-middelen wordt aan de kust ook gebruik gemaakt van federaal luchttoezicht in het kader van de kustwacht. Uit het activiteitenrapport over 30 jaar federaal luchttoezicht boven de Noordzee blijkt dat dit luchttoezicht niet alleen wordt ingezet voor klassieke milieutoezichtstaken, maar ook voor ruimere maritieme toezichtstaken en interventies, onder meer in dossiers die verband houden met transmigratie, mensensmokkel, maritieme handhaving en grenscontrole.

DO 2025202610390

Question n° 1134 de Madame la députée Maaike De Vreese du 22 avril 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Capacité fédérale de surveillance aérienne à la côte. - Renouvellement futur.

Outre le déploiement de moyens de Frontex, une surveillance aérienne fédérale est également effectuée à la côte dans le cadre de la garde côtière. Il ressort du rapport d'activités consacré aux 30 ans de surveillance aérienne fédérale au-dessus de la mer du Nord que cette surveillance aérienne n'est pas seulement utilisée pour les missions classiques de contrôle environnemental, mais aussi pour des missions plus larges de surveillance maritime et d'intervention, notamment dans des dossiers liés à la migration de transit, au trafic d'êtres humains, au maintien de l'ordre maritime et au contrôle des frontières.

Tegelijk wordt in datzelfde rapport aangegeven dat het huidige kustwachtvliegtuig niet voor alle maritieme surveillance-taken optimaal is uitgerust en dat een vernieuwing van het toestel zich opdringt.

Tegen die achtergrond rijzen vragen over de precieze inzet van de federale luchttoezichtscapaciteit aan de kust, de geschiktheid ervan voor de huidige veiligheidsuitdagingen en de toekomstige uitbouw of vernieuwing van deze capaciteit.

1. Kunt u toelichten welke federale luchtcapaciteit momenteel wordt ingezet voor het luchttoezicht aan de kust en aan de Westkust in het bijzonder, welke diensten daarbij betrokken zijn en onder welk beheers- of samenwerkingsmodel dit gebeurt?

2. Hoe vaak werd deze federale luchtcapaciteit sinds 2021 ingezet in dossiers die verband houden met transmigratie, mensensmokkel, maritieme grenscontrole of andere veiligheids- en handhavingstaken aan de kust? Kunt u dit, indien mogelijk, per jaar toelichten?

3. Hoe evalueert u de huidige geschiktheid, beschikbaarheid en operationele inzetbaarheid van dit federaal luchtmiddel voor de actuele toezichtsnoden aan de kust, in het bijzonder op het vlak van maritieme beveiliging, mensensmokkel, grenscontrole en ondersteuning van interventies op zee?

4. Klopt het dat het huidige federale kustwachtvliegtuig door zijn ouderdom en uitrusting beperkingen kent voor bepaalde maritieme surveillance-opdrachten? Zo ja, welke beperkingen zijn vandaag het meest relevant in operationeel opzicht?

5. Bestaan er concrete plannen om de federale luchttoezichtscapaciteit aan de kust te vernieuwen, uit te breiden of te moderniseren, bijv. via een nieuw toestel, bijkomende sensoren of de inzet van drones? Zo ja, welke keuzes worden momenteel onderzocht en binnen welk tijdskader?

6. Hoe ziet u op langere termijn de taakverdeling tussen federale luchtcapaciteit en Frontex-middelen aan de kust? Welke opdrachten moeten volgens u prioritair door de nationale capaciteit worden gedragen?

7. Welk budget werd sinds 2021 jaarlijks uitgetrokken voor de federale luchttoezichtscapaciteit aan de kust (exploitatie, onderhoud, modernisering of vervanging), en welk budget is voorzien voor de komende jaren?

Dans ce même rapport, il est toutefois indiqué que l'actuel avion de la garde côtière n'est pas équipé de manière optimale pour toutes les missions de surveillance maritime et que son renouvellement s'impose.

Dans ce contexte, des questions se posent quant à l'utilisation précise de la capacité fédérale de surveillance aérienne à la côte, à son adéquation aux défis actuels en matière de sécurité et au développement ou au renouvellement futur de cette capacité.

1. Pouvez-vous préciser quelle capacité aérienne fédérale est actuellement déployée pour la surveillance aérienne à la côte et en particulier sur l'Ouest de la côte, quels services y sont associés et dans quel modèle de gestion ou de coopération cette surveillance s'inscrit?

2. Dans combien de cas cette capacité aérienne fédérale a-t-elle été déployée depuis 2021 dans des dossiers liés à la migration de transit, au trafic d'êtres humains, au contrôle maritime des frontières ou à d'autres missions de sécurité et de maintien de l'ordre à la côte? Pouvez-vous, si possible, préciser la situation par année?

3. Comment évaluez-vous l'adéquation, la disponibilité et le caractère opérationnel actuels de ce moyen aérien fédéral au regard des besoins actuels de surveillance à la côte, en particulier en matière de sécurité maritime, de trafic d'êtres humains, de contrôle des frontières et de soutien aux interventions en mer?

4. Est-il exact que l'actuel avion fédéral de la garde côtière présente, en raison de son âge et de son équipement, des limitations pour certaines missions de surveillance maritime? Si oui, quelles limitations sont aujourd'hui les plus pertinentes d'un point de vue opérationnel?

5. Existe-t-il des projets concrets visant à renouveler, élargir ou moderniser la capacité fédérale de surveillance aérienne à la côte, par exemple au moyen d'un nouvel appareil, de capteurs supplémentaires ou du recours à des drones? Si oui, quelles options sont actuellement examinées et selon quel calendrier?

6. Comment envisagez-vous, à plus long terme, la répartition des tâches entre la capacité aérienne fédérale et les moyens de Frontex à la côte? Quelles missions devraient, selon vous, être assumées en priorité par la capacité nationale?

7. Quel budget a été prévu chaque année depuis 2021 pour la capacité fédérale de surveillance aérienne à la côte, en matière d'exploitation, d'entretien, de modernisation ou de remplacement, et quel budget est prévu pour les prochaines années?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 juli 2026, op de vraag nr. 1134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 22 april 2026 (N.):

Ik verwijs het geachte parlementslid door naar mijn collega Vanessa Matz, die verantwoordelijk is voor het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (vraag nr. 823 van 8 oktober 2026).

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 juillet 2026, à la question n° 1134 de Madame la députée Maaike De Vreese du 22 avril 2026 (N.):

Je renvoie l'honorable membre vers ma collègue Vanessa Matz, en charge de l'Institut Royal des sciences naturelles de Belgique (question n° 823 du 8 octobre 2026).

DO 2025202611011

Vraag nr. 1203 van De heer volksvertegenwoordiger Kemal Bilmez van 01 juni 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Hondenbrigade.

De aanslagen van 22 maart 2016 op Brussels Airport en in het metrostation Maalbeek dateren ondertussen van tien jaar geleden. Daarbij verloren 32 mensen het leven. Honderden anderen werden gewond.

Nu tien jaar later zou ik u enkele vragen willen stellen over de hondenbrigade die instaat voor de veiligheid op de luchthavens.

Hondenteams vormen een bijzonder doeltreffend instrument voor opsporing en preventie.

Deze politieploegen worden momenteel met zoveel taken belast, dat ze mogelijkerwijs minder beschikbaar zijn voor specifieke taken op het stuk van luchthavenbeveiliging.

1. Beschikt de regering over een evaluatie van de daadwerkelijke beschikbaarheid van hondenteams voor veiligheidsopdrachten op de luchthavens? Zo ja, wat komt er in dat verband naar voren?

2. Overweegt de regering een hondenbrigade op te richten die zich specifiek bezighoudt met de veiligheid op de luchthavens en die wordt geïntegreerd in de luchthaveninspectiediensten, zodat dit preventie- en opsporingsinstrument permanent aanwezig is?

DO 2025202611011

Question n° 1203 de Monsieur le député Kemal Bilmez du 01 juin 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Brigade canine.

Il y a maintenant dix ans, les attentats du 22 mars 2016 frappaient l'aéroport de Bruxelles et la station de métro Maelbeek. 32 personnes perdaient la vie. Des centaines d'autres étaient blessées.

Dix ans après, j'aimerais vous interroger sur la Brigade canine dédiée à la sûreté aéroportuaire.

Les équipes cynophiles (canines) constituent un outil particulièrement efficace en matière de détection et de prévention.

Les équipes de la police sont aujourd'hui fortement sollicitées pour de nombreuses missions, ce qui peut limiter leur disponibilité pour les missions spécifiques de sûreté aéroportuaire.

1. Le gouvernement dispose-t-il d'une évaluation de la disponibilité effective des équipes cynophiles pour les missions de sûreté aéroportuaire? Si oui, pour quel résultat?

2. Le gouvernement envisage-t-il la création d'une brigade canine dédiée à la sûreté aéroportuaire, intégrée au sein de l'inspection aéroportuaire, afin d'assurer une présence permanente de ce moyen de prévention et de détection?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2026, op de vraag nr. 1203 van De heer volksvertegenwoordiger Kemal Bilmez van 01 juni 2026 (N.):

Er wordt voortdurend aandacht besteed aan de inzetbaarheid van hondenteams voor beveiligingsopdrachten op luchthavens, gelet op hun essentiële rol op het vlak van preventie en opsporing. Op de luchthaven van Zaventem is dagelijks een aanwezigheid van hondenteams verzekerd dankzij een systeem dat bestaat uit patrouilleteams, hondengeleiders die gespecialiseerd zijn in het opsporen van explosieven ter plaatse, snel inzetbare versterkingen vanuit Brussel en een oproepbare permanentie.

Dit systeem garandeert een continue en flexibele beschikbaarheid voor beveiligingsopdrachten op de luchthaven, terwijl tegelijkertijd kan worden ingespeeld op onvoorziene interventies. De eventuele oprichting van een hondeneenheid binnen de luchthaveninspectie valt onder de bevoegdheid van de federale minister belast met Mobiliteit. Deze is immers bevoegd voor het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV).

Wat de federale politie betreft, is in 2014 besloten om alle politiehonden, met uitzondering van die van de Directie Speciale Eenheden, te centraliseren binnen één enkele directie, de Directie Hondensteun (DACH).

Dit heeft geleid tot een efficiënter beheer van opleidingen, personele en materiële middelen, enz. Op operationeel vlak leveren de hondengeleiders werk dat is afgestemd op de locatie en de opdrachten. Zoals hierboven aangegeven, zorgen zij bovendien voor een dagelijkse of permanente aanwezigheid wanneer dat nodig blijkt. De oprichting van een afzonderlijke hondenbrigade is dan ook niet aangewezen.

Indien minister Crucke zou beslissen tot de eventuele oprichting van een hondeneenheid binnen de luchthaveninspectie van het DGLV, wordt aanbevolen om het overleg tussen het DGLV en de DACH te versterken, met het oog op de kwaliteit van de opleiding van de hondenteams, gezien de uitgebreide ervaring van de DACH ter zake, en met het oog op een goede operationele coördinatie op de luchthaven.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2026, à la question n° 1203 de Monsieur le député Kemal Bilmez du 01 juin 2026 (N.):

La disponibilité des équipes cynophiles pour les missions de sûreté aéroportuaire fait l'objet d'une attention constante en raison de leur rôle essentiel en matière de prévention et de détection. Une présence cynophile est assurée quotidiennement à l'aéroport de Zaventem grâce à un dispositif combinant des équipes de patrouille, des maîtres-chiens spécialisés en détection d'explosifs sur site, des renforts rapidement mobilisables depuis Bruxelles et une permanence rappelable.

Ce système garantit une disponibilité continue et flexible pour les missions de sûreté aéroportuaire, tout en permettant de répondre à des interventions imprévues. L'éventualité de la création d'une brigade canine au sein de l'inspection aéroportuaire est de la compétence du ministre fédéral en charge de la Mobilité. Celui-ci est en effet compétent pour la Direction générale du Transport aérien (DGTA).

En ce qui concerne la police fédérale, la décision a été prise en 2014 de centraliser tous les chiens policiers (à l'exception de ceux de la Direction des unités spéciales) au sein d'une même direction, la Direction d'appui canin (DACH).

Ceci a permis une gestion plus efficace des formations, des moyens humains et matériels, etc. Sur le plan opérationnel, les maîtres-chiens fournissent un travail adapté en fonction du lieu et des missions. Et comme indiqué plus haut, ils assurent une présence quotidienne ou permanente lorsque cela s'avère nécessaire. La création d'une brigade canine distincte n'a donc pas lieu d'être.

Toutefois, si une décision était prise par le ministre Crucke en faveur d'une éventuelle création d'une brigade canine au sein de l'inspection aéroportuaire de DGTA, une concertation accrue entre la DGTA et la DACH est recommandée par souci de qualité de la formation des équipes cynophiles, vu l'expérience vaste de la DACH en la matière, et en vue d'une bonne coordination opérationnelle à l'aéroport.

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2025202609229

Vraag nr. 398 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 18 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Financiële aansprakelijkheid van militairen tijdens de dienst.

Onlangs bracht het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt (VSOA) aan het licht dat er aan militairen steeds vaker gevraagd wordt om schade te vergoeden die aangericht werd als gevolg van een incident tijdens hun dienst. Het VSOA onthult dat het voornamelijk situaties betreft die zich voordoen tijdens oefeningen en het gebruik van uitrusting in het kader van het werk.

1. Hoe vaak werden er de voorbije vijf jaar schadevergoedingen gevraagd aan militairen wegens incidenten die zich tijdens hun dienst voorgedaan hebben? Gelieve de volgende gegevens te vermelden:

- het aantal keren dat er een schadevergoeding geëist werd;

- de bedragen in euro die van de militairen gevraagd werden.

2. Welke procedures moeten de militairen volgen om ervoor te zorgen dat schade die tijdens hun opdrachten aangericht werd, correct door Defensie vergoed wordt? In welke gevallen zijn de militairen niet verzekerd wanneer zij in dienst zijn? Waarom is dat zo?

3. Kunt u de regels met betrekking tot de aansprakelijkheid, de verzekering en de dekking voor militair personeel in dienst verduidelijken?

4. Is Defensie in alle gevallen de verzekeraar van tijdens de dienst aangerichte schade? In welke gevallen is Defensie niet aansprakelijk als verzekeraar?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 06 juli 2026, op de vraag nr. 398 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 18 februari 2026 (Fr.):

1. Gelieve in onderstaande tabel de gevraagde gegevens te willen vinden:

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2025202609229

Question n° 398 de Monsieur le député Nabil Boukili du 18 février 2026 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La responsabilité financière des militaires pendant le service.

Récemment, le Syndicat Libre de la Fonction Publique (SLFP) a révélé que les militaires sont de plus en plus souvent invités à réparer les dommages encourus à la suite d'un incident survenu durant leur service. Il révèle qu'il s'agit principalement de situations se produisant lors d'exercices et de l'utilisation d'équipements dans le cadre du travail.

1. Combien de fois des indemnités ont-elles été demandées aux militaires en raison d'incidents survenus durant leur service, ces cinq dernières années? Veuillez indiquer:

- le nombre de fois où une indemnité a été demandée;

- les sommes en euros qui ont été demandées aux militaires.

2. Quelles sont les procédures à suivre par les militaires pour que les dommages survenus dans le cadre de leurs missions soient correctement pris en charge par la Défense? Dans quels cas les militaires ne sont-ils pas assurés lorsqu'ils sont en service? Pourquoi en est-il ainsi?

3. Pouvez-vous clarifier les règles en matière de responsabilité, d'assurance et de couverture pour le personnel militaire en service?

4. La Défense est-elle l'assureur dans tous les cas de dommages pendant le service? Dans quels cas la Défense n'est-elle pas responsable en tant qu'assureur?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 06 juillet 2026, à la question n° 398 de Monsieur le député Nabil Boukili du 18 février 2026 (Fr.):

1. Veuillez trouver ci-dessous le tableau avec les données demandées:

Jaar/ *Année*	Aantal dossiers waarin schadevergoeding werd gevorderd / *Nombre de dossiers dans lesquels des indemnités ont été réclamées*	Betaalde bedragen / *Montants payés*
2021	1170	78.935,28 euro/*euros*
2022	1233	77.787,83 euro/*euros*
2023	1364	94.551,48 euro/*euros*
2024	2277	140.434,56 euro/*euros*
2025	2234	153.702,19 euro/*euros*
Totaal/*Total*		545.411,34 euro/*euros*

In deze tabel worden alle schadegevallen weergegeven waarbij aan het militaire personeel een schadevergoeding werd gevraagd en dewelke als definitief afgesloten kunnen beschouwd worden. De stijging van het aantal dossiers in 2024 verklaart zich door het feit dat de nieuwe kledij van het militaire personeel (*Belgian Defence Clothing System* - BDCS) niet langer eigendom is van het militaire personeel, maar in bruikleen wordt gegeven. Daarnaast wordt deze stijging ook verklaard door het feit dat er een verhoogde rekrutering en opleiding van militairen plaatsvindt.

2. Volgens de wet van 20 mei 1994 inzake de rechtstoestanden van het personeel van Defensie en het koninklijk besluit van 9 maart 1995 betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid en rechtsbijstand van militairen en de vergoeding van door hen geleden schade, is de Staat in principe aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door de militairen in dienst. De militair kan evenwel zelf aansprakelijk gesteld worden indien de schade is veroorzaakt door een opzettelijke, door een zware of door een bij hem gewoonlijk voorkomende lichte fout.

Wat betreft de te volgen procedure door het militair personeel in geval van schade ontstaan in het kader van hun opdrachten, zijn militairen verplicht om elk incident of elke schade onmiddellijk aan hun hiërarchie te melden, zodat een intern schaderapport kan worden opgesteld en overgemaakt aan het hogere niveau. Op die manier kunnen de verschillende bevoegde diensten een oordeel vellen over de aansprakelijkheid, overeenkomstig de hierboven vermelde wettelijke bepalingen.

Dans ce tableau sont repris tous les cas de sinistres pour lesquels une indemnisation a été demandée au personnel militaire et qui peuvent être considérés comme définitivement clos. L'augmentation du nombre de dossiers en 2024 s'explique par le fait que la nouvelle tenue du personnel militaire (*Belgian Defence Clothing System* - BDCS) n'est plus la propriété du personnel militaire, mais est mise à disposition sous forme de prêt. En outre, cette augmentation s'explique également par le fait que le recrutement et la formation des militaires ont augmenté.

2. Conformément à la loi du 20 mai 1994 relative au statut juridique du personnel de la Défense et l'arrêté royal du 9 mars 1995 relatif à la responsabilité civile et à l'assistance judiciaire des militaires et à l'indemnisation des dommages qu'ils ont subis, l'État est en principe responsable des dommages causés par les militaires dans l'exercice de leurs fonctions. Toutefois, le militaire peut être tenu personnellement responsable si le dommage est causé par une faute intentionnelle, une faute grave ou une faute légère qui lui est habituelle.

Du point de vue de la procédure à suivre par le personnel militaire en cas de dommages survenus dans le cadre de leurs missions, les militaires ont l'obligation de rapporter directement à leur hiérarchie tout incident ou dommage afin qu'un rapport interne de dommage soit établi et transmis au niveau supérieur. Ainsi, les différents services compétents seront en mesure de se prononcer sur la responsabilité, conformément aux dispositions légales ci-avant précisées.

3. Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen enerzijds de burgerlijke aansprakelijkheid van het militaire personeel, zoals uiteengezet in punt 2, en wat gemeenzaam als de verzekering en de dekking van het personeel wordt beschouwd. De Staat dekt zelf het risico op schade veroorzaakt door het militaire personeel. Er bestaat dus geen door de Staat afgesloten beroepsaansprakelijkheidsverzekering die de burgerlijke aansprakelijkheid van militairen of de Staat als werkgever dekt. Het is de Geschillendienst van de Algemene Directie Juridische Steun die de dossiers waarbij door militairen schade aan derden werd veroorzaakt, behandelt, zoals een aansprakelijkheidsverzekering dat bij derden doet. Militairen kunnen enkel bij een opzettelijke fout, bij een zware fout of bij een bij hen gewoonlijk voorkomende lichte fout, rechtstreeks aangesproken worden door de benadeelde derde of ertoe gehouden worden de door de Staat geleden of vergoede schade te vergoeden.

4. Voor schade veroorzaakt door de militair buiten enig dienstverband om, kan de Staat niet aangesproken worden.

3. Il convient de faire la distinction entre, d'une part, la responsabilité civile du personnel militaire, telle qu'exposée au point 2, et, d'autre part, ce qui est communément considéré comme l'assurance et la couverture du personnel. L'État couvre lui-même le risque de dommages causés par le personnel militaire. Il n'existe donc pas d'assurance responsabilité civile professionnelle souscrite par l'État qui couvre la responsabilité civile des militaires ou de l'État en tant qu'employeur. C'est le Service des litiges de la Direction générale Appui juridique qui traite les dossiers dans lesquels des militaires ont causé des dommages à des tiers, comme une assurance responsabilité civile auprès de tiers. Les militaires ne peuvent être directement poursuivis par le tiers lésé ou tenus de réparer les dommages subis ou indemnisés par l'État qu'en cas de faute intentionnelle, de faute grave ou de faute légère habituelle.

4. L'État ne peut être tenu responsable des dommages causés par le militaire en dehors de toute relation de service.

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2025202606935

Vraag nr. 698 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 698 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

1. In de afgelopen vijf jaar heeft het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling geen beroep gedaan op advocatenkantoren.

De FOD Mobiliteit en Vervoer (FOD MV) en het Directoraat-generaal Leefmilieu (DGEM) van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Milieu hebben op de volgende wijze een beroep gedaan op advocatenkantoren:

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2025202606935

Question n° 698 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 698 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

1. Au cours des cinq dernières années, l'Institut Fédéral du Développement Durable n'a fait appel à aucun cabinet d'avocats.

Le SPF Mobilité et Transports (SPF MT) et la Direction Générale Environnement (DGEM) du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement ont fait appel à des cabinets d'avocats de la manière suivante:

	2021	2022	2023	2024	2025
FOD MV/*SPF MT*	0	0	3	2	1
DGEM	6	6	7	1	1

2. Voor de FOD MT wordt er voornamelijk beroep gedaan op advocatenkantoren voor het opstellen van wet- en regelgeving op gebieden waar de overheid niet over voldoende expertise beschikt of wanneer een bredere visie nodig is op de geldende regelgeving van andere autoriteiten, zowel op federaal als op regionaal niveau, maar ook op Europees en internationaal niveau, om te komen tot een goede regelgeving die complementair is en niet tegenstrijdig, rekening houdend met de bevoegdheidsverdeling.

Het DGEM heeft advocatenkantoren ingeschakeld voor een breed scala aan opdrachten:

- opstellen van ontwerpen voor koninklijke besluiten: luchtzuiveringsapparatuur en CO_2-meters, enz.;

- strategische en juridische ondersteuning bij de COP15/MOP4/MOP10-onderhandelingen in het kader van het Verdrag inzake biologische diversiteit en de bijbehorende protocollen;

- juridische informatie en advies in het kader van de goedkeuring, stemming en uitvoering van de wet inzake de binnenluchtkwaliteit, de koninklijke besluiten en de ministeriële besluiten die in het kader van deze wet zijn voorzien, teneinde bij te dragen tot de uitvoering en de voorbereiding van het beleid;

- juridisch advies in de context van bestaande regelgeving en specifieke ontwerpregelgevingsinitiatieven zoals koninklijke besluiten, ministeriële besluiten en wetten die voortvloeien uit Europese verplichtingen en ontwerpen van milieudeskundigen (producten- en chemische stoffenbeleid) om bij te dragen aan de uitwerking en voorbereiding van het beleid;

- juridisch advies en methodologische ondersteuning met betrekking tot de uitvoering van bepaalde wetgeving;

- kwesties op het gebied van constitutioneel recht (bijv. inzake de bevoegdheidsverdeling), milieurecht, internationaal publiekrecht, bestuursrecht en strafrecht;

- juridische ondersteuning voor de wet van 14 april 2024 betreffende de uitvoering van het CBAM en eventuele andere acties van de dienst Klimaatverandering.

3. De volgende advocatenkantoren werden ingeschakeld:

2. Pour le SPF MT, les cabinets d'avocats ont été principalement sollicités pour la rédaction de textes législatifs et réglementaires dans des domaines où l'administration ne dispose pas d'une expertise suffisante ou lorsqu'il est nécessaire d'avoir une vision plus large de la réglementation en vigueur émanant d'autres autorités, tant fédérales que régionales, mais aussi aux niveaux européen et international, afin d'aboutir à une bonne réglementation qui soit complémentaire et non contradictoire, en tenant compte de la répartition des compétences.

La DGEM a fait appel à des cabinets d'avocats pour un large éventail de missions:

- rédaction de projets d'arrêtés royaux: appareils de purification de l'air et CO2 mètres, etc.;

- soutien stratégique et juridique pour les négociations COP15/MOP4/MOP10 de la Convention sur la diversité biologique et ses protocoles;

- informations et conseils dans le cadre de l'adoption, du vote et de la mise en oeuvre de la loi sur la qualité de l'air intérieur, des arrêtés royaux et des arrêtés ministériels prévus dans le cadre de cette loi afin de contribuer à la mise en oeuvre et à la préparation des politiques;

- conseils juridiques dans le contexte des réglementations existantes et des projets d'initiatives réglementaires spécifiques tels que les arrêtés royaux, les arrêtés ministériels et les lois émanant d'obligations européennes et les projets d'experts environnementaux (politique des produits et produits chimiques) afin de contribuer à l'élaboration et à la préparation des politiques;

- conseils juridiques et assistance méthodologique concernant la mise en oeuvre de certaines législations;

- questions relevant du droit constitutionnel (p. ex. en matière de répartition des compétences), du droit de l'environnement, du droit international public, du droit administratif et du droit pénal;

- soutien juridique pour la loi du 14 avril 2024 relative à la mise en oeuvre du CBAM et à d'éventuelles autres actions du services changements climatiques.

3. Les cabinets d'avocats sollicités ont été les suivants:

	2021	2022	2023	2024	2025
FOD MV/*SPF MT*	-	-	Athos Astrea Portico	Astrea	Astrea
DGEM	Elegis, VS Avocats, Jean Laurent, Equal-partners	AContrario.Law, Sphere Avocats, Tallavey Sustainability, Depla & Vennoten, Equal-partners	Jean Laurent, Exelia, Sphere Avocats, Universiteit Gent, Pricewaterhou-seCoopers, Deloitte Legal-Lawyers	Jean Laurent	Xirius Public

4. Hieronder vindt u een overzicht van de afgeronde bedragen die aan de verschillende advocatenkantoren zijn betaald. Het is echter niet altijd zinvol om deze per jaar uit te splitsen, aangezien deze opdrachten niet noodzakelijkerwijs in hetzelfde jaar zijn uitgevoerd. Ook moet worden opgemerkt dat sommige kantoren voor meerdere opdrachten zijn ingeschakeld:

4. Ci-dessous, vous trouverez un aperçu des montants arrondis versés aux différents cabinets d'avocats. Il n'est toutefois pas toujours pertinent de les ventiler par année, car ces missions n'ont pas nécessairement été menées à bien au cours de la même année. Il convient également de noter que certains cabinets ont été sollicités pour plusieurs missions:

	Advocatenkantoren/ *Cabinets d'avocats*	Gefactureerde bedragen/ *Montants facturés*
FOD MV/ *SPF MT*	Athos – Avocats	30.000 €
	Astrea	68.000 €
	Portico	12.000 €
DGEM	Elegis	15.000 €
	VS Avocats	7.500 €
	Jean-Laurent	33.000 € + 38.000 € + 4.500 €
	Equal-partners	4.700 € + 25.400 €
	AContrario.Law	51.000 €
	Sphere Avocats	32.700 € + 36.000 €
	Tallavey Sustainability	22.500 €
	Depla & Vennoten	1.200 €
	Exelia	500 €
	Universiteit Gent*	26.500 €
	PricewaterhouseCoopers*	14.400 €
	Deloitte Legal-Lawyers	35.700 €
	Xirius Public	25.000 €

* Ze zijn advocaten/*interne advocaten van deze organisaties/*
Il s'agit d'avocats d'entreprise travaillant dans ces structures.

DO 2025202609004

Vraag nr. 912 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 09 februari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Regionale luchthavens.

Deze schriftelijke vraag is ter opvolging van uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 119 van 14 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22).

1. Verwijzend naar uw antwoord over de investerings- en exploitatiekosten per luchthaven:

a) hoe verhoudt zich de kost ten aanzien van het aantal commerciële vliegbewegingen op elke luchthaven;

b) kunt u het bijhorende advies van de Inspectie van Financiën bij dit koninklijk besluit (KB) bezorgen ter inzage/kopie?

2. In uw antwoord van 21 augustus 2025 bevestigde u dat de bedragen voor het jaar 2025 volgens het KB van 20 december 2024 correct zijn en de totale kost per luchthaven weergeven, meer bepaald voor de luchthavens: 5.995.646 euro, 5.463.126 euro, 8.775.914 en 2.516.817 euro. Ik begrijp uw antwoord als de totale kost per luchthaven, die wordt gedragen door de Belgische Staat, zoals bepaald in artikel 5, § 2 van voormeld KB. Zij staan dus slechts voor 85 % van de totale kost voor de luchthavens van Charleroi en Luik en 100 % van de totale kost voor de luchthavens van Antwerpen en Oostende.

Daarna geeft u in een tabel een overzicht van de "totale kosten per luchthaven" met volgende totalen voor Charleroi en Luik: 7.226.543,89 euro, 6.908.252,99 euro en voor de luchthavens van Antwerpen en Oostende: 9.267.124,97 euro en 2.414.233,86 euro.

Wanneer ik deze cijfers verminder met de bedragen te dragen door gewesten overeenkomstig artikel 7, § 2, meer bepaald 1.083.982 euro, 1.036.238 euro, 0 euro en 0 euro dan heb ik volgende verschillen met de totale bedragen in de tabel in uw antwoord:

- voor Charleroi: + 146.915,89 euro meer dan het KB;
- voor Luik: + 408.888,99 euro meer dan het KB;
- voor Antwerpen: + 491.210,97 euro meer dan het KB;
- voor Oostende: - 102.583,14 euro minder dan het KB.

Is het mogelijk om deze verschillen, die in totaal 944.432,71 euro belopen, verder te willen toelichten en te verklaren?

DO 2025202609004

Question n° 912 de Madame la députée Meyrem Almaci du 09 février 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les aéroports régionaux.

Cette question écrite fait suite à votre réponse à la question écrite n° 119 du 14 mars 2025 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22).

1. En référence à votre réponse concernant les coûts d'investissement et d'exploitation pour chaque aéroport:

a) quelle part représente ce coût par rapport au nombre de vols commerciaux opérés, pour chaque aéroport?

b) pouvez-vous fournir l'avis afférent à cet arrêté royal (AR) rendu par l'Inspection des finances pour consultation/copie?

2. Dans votre réponse du 21 août 2025, vous avez confirmé que les montants pour l'année 2025, conformément à l'AR du 20 décembre 2024, sont corrects et reflètent le coût total par aéroport, plus précisément pour les aéroports: 5.995.646 euros, 5.463.126 euros, 8.775.914 euros et 2.516.817 euros. Je comprends votre réponse comme étant le coût total par aéroport, supporté par l'État belge, tel que prévu à l'article 5, § 2, de l'AR précité. Ils ne représentent donc que 85 % du coût total pour les aéroports de Charleroi et de Liège, et 100 % du coût total pour les aéroports d'Anvers et d'Ostende.

Vous fournissez ensuite un tableau reprenant les "coûts totaux par aéroport" avec les totaux suivants pour Charleroi et Liège: 7.226.543,89 euros, 6.908.252,99 euros, et pour les aéroports d'Anvers et d'Ostende: 9.267.124,97 euros et 2.414.233,86 euros.

Lorsque je déduis de ces chiffres les montants à charge des régions conformément à l'article 7, § 2, à savoir 1.083.982 euros, 1.036.238 euros, 0 euro et 0 euro, j'obtiens les différences suivantes par rapport aux montants totaux figurant dans le tableau de votre réponse:

- pour Charleroi: + 146.915,89 euros par rapport à l'AR;
- pour Liège: + 408.888,99 euros par rapport à l'AR;
- pour Anvers: + 491.210,97 euros par rapport à l'AR;
- pour Ostende: - 102.583,14 euros par rapport à l'AR.

Pouvez-vous expliquer et justifier ces différences, qui s'élèvent à un total de 944.432,71 euros?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 912 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 09 februari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 912 de Madame la députée Meyrem Almaci du 09 février 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202609299

Vraag nr. 947 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 19 februari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Innovatieve voorstellen rond voertuigstartbeveiliging.

Onlangs ontving ik correspondentie van een burger die een concept voorstelt van een elektronische module die voor het starten van een voertuig bepaalde controles zou kunnen uitvoeren, zoals de geldigheid van het rijbewijs, verzekering, technische keuring en eventueel alcoholgebruik.

De betrokkene geeft aan dat hij met zijn idee reeds contact had met verschillende administraties en kabinetten, waaronder uw kabinet. Echter werd de persoon steeds doorverwezen tussen bevoegde diensten, zonder dat voor hem duidelijk werd via welk kanaal innovatieve voorstellen van deze aard inhoudelijk kunnen worden opgevolgd.

1. Beschikt de FOD Mobiliteit over een duidelijk aanspreekpunt of procedure voor burgers of bedrijven die innovatieve technologische concepten willen aanreiken met mogelijke impact op verkeersveiligheid en handhaving?

2. Op welke manier wordt binnen de federale overheid beoordeeld of dergelijke voorstellen al dan niet relevant zijn voor verdere studie, proefprojecten of beleidsontwikkeling?

3. Bestaan er momenteel al initiatieven, studies of pilootprojecten rond voertuigtechnologieën die de start of het gebruik van voertuigen koppelen aan rijbevoegdheid, nuchterheid of administratieve conformiteit, en zo ja, welke?

4. Hoe wordt vermeden dat burgers met dergelijke voorstellen louter worden doorverwezen tussen administraties zonder duidelijke terugkoppeling over de haalbaarheid of wenselijkheid van hun idee?

DO 2025202609299

Question n° 947 de Monsieur le député Franky Demon du 19 février 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les propositions innovantes en matière de sécurité au démarrage des véhicules.

Un courrier provenant d'un citoyen qui propose un concept de module électronique capable d'effectuer certains contrôles avant le démarrage d'un véhicule, notamment en ce qui concerne la validité du permis de conduire, l'assurance, le contrôle technique et éventuellement la consommation d'alcool, m'est parvenu récemment.

L'intéressé indique avoir déjà contacté plusieurs administrations et cabinets, dont le vôtre, pour exposer son idée. Cependant, il a été systématiquement renvoyé d'un service compétent à l'autre, sans qu'il puisse comprendre clairement par quel canal les propositions innovantes de cette nature peuvent faire l'objet d'un suivi quant au fond.

1. Existe-t-il au SPF Mobilité un point de contact clair ou une procédure destiné aux citoyens ou aux entreprises qui souhaitent proposer des concepts technologiques innovants susceptibles d'améliorer la sécurité routière et l'application des règles?

2. De quelle manière l'administration fédérale juge-t-elle s'il est pertinent d'étudier plus avant de telles propositions, de réaliser des projets pilotes ou d'élaborer des politiques en la matière?

3. Existe-t-il déjà des initiatives, des études ou des projets pilotes concernant des technologies qui conditionnent le démarrage ou l'utilisation de véhicules au droit de conduire, à la sobriété ou à la conformité administrative? Dans l'affirmative, lesquelles?

4. Comment veille-t-on à ce que des citoyens formulant de telles propositions ne soient pas redirigés d'une administration à l'autre sans bénéficier d'un retour clair quant à la faisabilité ou au caractère souhaitable de leur idée?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 juli 2026, op de vraag nr. 947 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 19 februari 2026 (N.):

1. Naast de telefonische bereikbaarheid beschikt de FOD Mobiliteit en Vervoer over een gemakkelijk herkenbaar online contactformulier dat toegankelijk is via de homepage van zijn website.

Dit formulier bevat als zodanig geen rubriek voor suggesties, maar alle verzoeken kunnen onder een gedetailleerde rubriek per vervoerswijze worden ingediend. Voor de thematiek die u aanhaalt, kan de persoon bijv. kiezen om die in te voeren onder de modus "Op de weg", in de rubriek "Reglementering van voertuigen", "Rijbewijs: andere vragen" of "Wegcode, overtredingen en sancties". Met deze verschillende rubrieken kunnen de centrale diensten verzoeken doorsturen naar de diensten en mensen die de vraag het beste direct kunnen beantwoorden.

De toegankelijkheid van de FOD voor burgers is een van de doelstellingen die beschreven staan in het Strategisch Plan 2025-2029 en ik meen te mogen stellen dat alle verzoeken en suggesties systematisch worden behandeld en beantwoord. Ik hecht hier in ieder geval veel belang aan en er zijn procedures ingesteld, zowel intern bij de FOD als tussen mijn kabinet en de FOD.

De diensten van de FOD staan dagelijks met elkaar in contact, zodat elk verzoek zo efficiënt en transversaal mogelijk kan worden behandeld. We mogen echter niet vergeten dat het domein mobiliteit het voorwerp is geweest van een zeer complexe institutionele verdeling tussen de federale Overheid en de gewestelijke diensten. Het is daarom begrijpelijk dat burgers het soms moeilijk vinden om te bepalen tot welke instantie ze zich moeten wenden. Bovendien hebben veel verzoeken betrekking op verschillende expertisegebieden, zoals met name het geval is met de voorbeelden die u hebt gegeven, en de betrokkenheid van verschillende diensten en Administraties compliceert onvermijdelijk de verwerking van een verzoek.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 juillet 2026, à la question n° 947 de Monsieur le député Franky Demon du 19 février 2026 (N.):

1. Le SPF Mobilité et Transports dispose, en plus d'un accès téléphonique, d'un formulaire de contact en ligne, facilement identifiable et accessible via la page d'accueil de son site internet.

Ce formulaire ne contient pas de rubrique suggestion en tant que telle mais toute demande peut être adressée sous une rubrique détaillée, par mode de transport. P. ex., pour la thématique que vous mentionnez, la personne peut choisir de l'introduire sous le mode "Route", dans la rubrique "Réglementation des véhicules", "Permis de conduire: autres questions" ou "Code de la route, infractions et sanctions". Ces différentes rubriques permettent aux services centraux d'orienter la demande vers les services et personnes les plus à même de répondre directement à la question.

L'accessibilité du SPF pour les citoyens fait partie des objectifs décrits dans son Plan stratégique 2025-2029 et je pense pouvoir affirmer que toute demande et suggestion fait l'objet d'un traitement et d'une réponse systématique. J'y accorde en tout cas beaucoup d'importance et des procédures ont été mises en place, en interne au SPF mais aussi entre mon cabinet et le SPF.

Les services du SPF sont en contact quotidiens entre eux, de telle manière que toute demande peut être traitée de la manière la plus efficace et transversale possible. Il faut néanmoins garder à l'esprit que la matière de la mobilité a fait l'objet d'un découpage institutionnel très complexe entre l'Administration fédérale et les services régionaux. Il est donc normal que le citoyen ait parfois du mal à identifier l'autorité à laquelle s'adresser. De plus, beaucoup de demandes portent sur des domaines d'expertise différents, ce qui est notamment le cas des exemples que vous donnez, et la mobilisation des différents services et Administrations complexifie inévitablement le traitement d'une demande.

2. Over het algemeen organiseert de FOD Mobiliteit en Vervoer al een technologische opvolging en besteedt hij veel aandacht aan innovatie (dit is ook opgenomen in het Strategisch Plan). De medewerkers blijven dagelijks op de hoogte van maatschappelijke en technologische ontwikkelingen via hun netwerken, workshops en opleidingen, stakeholders en alle informatiekanalen die tegenwoordig bestaan. Het komt dan ook zelden voor dat een suggestie van een burger of een bedrijf nog niet eerder is geanalyseerd of, als deze veelbelovend is, zelfs al niet in een lopend project is opgenomen.

3. Uw vraag is een perfecte illustratie van wat ik net heb beschreven. De plaatsing van een alcoholslot in een voertuig maakt al deel uit van het arsenaal aan sancties voor rijden onder invloed. En de plaatsing van een rijbewijsslot wordt in het regeerakkoord vermeld. De FOD Mobiliteit en Vervoer is zich dus al terdege bewust van deze mogelijkheden, maar ook van de technische, juridische, operationele en financiële beperkingen die eraan verbonden zijn.

Wat deze oplossingen met name gemeen hebben, is dat ze betrekking hebben op het voertuig en dat de regelgeving voor voertuigen op Europees niveau wordt opgesteld. Het zou dus in strijd zijn met het Europees recht om deze systemen op nationale schaal uit te breiden, en zelfs op deze schaal zijn er talloze problemen om ze toe te passen. De zaken evolueren echter in dit verband. Zo vereist de Europese technische regelgeving sedert kort dat alle voertuigen worden uitgerust met een connector voor het aansluiten van een alcoholslot. En de kenmerken van het toekomstige Europese mobiele rijbewijs, die essentieel zullen zijn voor een automatische lezer, worden momenteel vastgelegd.

Wat dit laatste punt betreft, heeft Vias al contact opgenomen met de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) over de digitaal rijbewijsslot. Er bestaat namelijk al een prototype van een elektronische wallet. Zodra dat is gebeurd, zou een *proof of concept* kunnen worden opgezet, met name voor deelauto's of huurauto's. Het digitale rijbewijs zou kunnen worden gevalideerd om toegang tot deze voertuigen te verlenen.

Alle definitieve implementaties die betrekking hebben op alle voertuigen, worden sowieso op Europees niveau geregeld.

4. Ik verwijs naar punt 1. In principe krijgen alle burgers een antwoord op hun verzoeken en suggesties. Maar dit antwoord kan hun enthousiasme soms temperen, gezien de implementatieproblemen waarvan de Administratie op de hoogte is.

2. De manière générale, le SPF Mobilité et Transports organise déjà une veille technologique et est attentif au domaine de l'innovation (c'est également repris dans le Plan stratégique). Ses collaborateurs se mettent quotidiennement à jour sur les évolutions sociétales et technologiques via leurs réseaux, des workshops et des formations, les *stakeholder*s et tous les canaux d'information qui existent de nos jours. Il est donc rare qu'une suggestion portée par un citoyen ou une entreprise n'ait pas déjà fait l'objet d'une première analyse, voire ne soit pas déjà intégrée dans un projet en cours lorsqu'elle est prometteuse.

3. Votre question illustre parfaitement ce que je viens de décrire. Le placement d'un éthylotest antidémarrage dans un véhicule figure déjà dans l'arsenal des sanctions en cas de conduite sous influence. Et le placement d'un lecteur de permis de conduire est repris dans l'accord de gouvernement. Le SPF Mobilité et Transports est donc déjà parfaitement conscient de ces possibilités, mais également des limites techniques, juridiques, opérationnelles et financières qui les caractérisent.

Ces solutions ont notamment comme point commun qu'elles concernent le véhicule et que la réglementation relative aux véhicules est élaborée au niveau européen. Une généralisation de ces dispositifs à l'échelle nationale serait donc contraire au droit européen et, même à cette échelle, les difficultés relatives à leur mise en place sont innombrables. Les choses évoluent toutefois dans ce cadre. Ainsi, la réglementation technique européenne prévoit depuis peu l'équipement de tous les véhicules avec une connectique permettant de brancher un éthylotest antidémarrage. Et les caractéristiques du futur permis de conduire mobile européen, indispensables pour un lecteur automatique, sont en cours de définition.

Sur ce dernier point, Vias a déjà pris contact avec le SPF Stratégie et Appui (BOSA) pour ce qui concerne le verrouillage numérique du permis de conduire. Il existe en effet un prototype de portefeuille électronique. Une fois cela fait, un projet pilote pourrait être mis en place, notamment pour les voitures en autopartage ou de location. Le permis de conduire numérique pourrait être validé afin de permettre l'accès à ces véhicules.

Toutes les mises en oeuvre définitives concernant l'ensemble des véhicules seront de toute façon réglementées au niveau européen.

4. Je renvoie au point 1. Tout citoyen reçoit en principe une réponse à ses demandes et suggestions. Mais il peut arriver que cette réponse entame son enthousiasme, compte tenu des difficultés de mise en oeuvre dont l'Administration a, elle, connaissance.

DO 2025202609570

Vraag nr. 973 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 maart 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

UK monsterboetes via EPC aan EU transportbedrijven en autobestuurders.

Tijdens de vorige legislatuur kwam aan het licht dat honderden Belgische automobilisten en duizenden Europese burgers en transportbedrijven hoge geldboetes ontvingen naar aanleiding van het betreden van lage-emissiezones in Britse steden, voornamelijk Londen. Deze boetes werden geïnd door het Britse incassobureau Euro Parking Collection (EPC) en bleken niet alleen disproportioneel en laattijdig, maar ook juridisch problematisch.

Na de brexit bleek immers geen geldige juridische basis meer te bestaan voor het verkrijgen en gebruiken van persoonsgegevens van EU-onderdanen voor het afdwingen van niet-strafrechtelijke vorderingen. De vaststelling dat via Belgische gerechtsdeurwaarders op grote schaal persoonsgegevens werden geraadpleegd, leidde toen tot een strafklacht door de FOD Mobiliteit en een tuchtonderzoek. Niettemin bleven nadien signalen binnenkomen dat dergelijke boetes alsnog werden verstuurd via alternatieve en mogelijk onrechtmatige datakanalen.

1. Heeft u een actueel overzicht van het aantal Belgische burgers en ondernemingen dat sinds 2023 dergelijke boetes ontvingen, opgesplitst naar particuliere automobilisten en professionele transporteurs?

2. Bent u ervan op de hoogte of het onrechtmatig verkrijgen en gebruiken van persoonsgegevens door of ten behoeve van Britse overheden en hun incassopartners intussen effectief is stopgezet? Zo ja, op basis van welke vaststellingen? Zo neen, welke nieuwe praktijken zijn bij de overheid bekend?

3. Kunt u bevestigen of er aanwijzingen zijn dat het EUCARIS-systeem of gelijkaardige databanken in andere lidstaten worden misbruikt om alsnog persoonsgegevens van Belgische kentekenhouders te verkrijgen?

DO 2025202609570

Question n° 973 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 mars 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Amendes exorbitantes infligées par le Royaume-Uni aux entreprises de transport et aux automobilistes de l'UE via l'EPC.

Au cours de la législature précédente, il est apparu que des centaines d'automobilistes belges, ainsi que des milliers de citoyens européens et d'entreprises de transport, avaient reçu des amendes élevées pour avoir pénétré dans des zones de basses émissions dans des villes britanniques, principalement à Londres. Ces amendes ont été perçues par l'agence de recouvrement britannique Euro Parking Collection (EPC) et se sont avérées non seulement disproportionnées et tardives, mais aussi juridiquement controversées.

En effet, après le Brexit, il s'est avéré qu'il n'existait plus de base juridique valable pour obtenir et utiliser les données à caractère personnel des ressortissants de l'UE en vue de faire valoir des actions non pénales. La constatation que des données à caractère personnel avaient été consultées à grande échelle par l'intermédiaire d'huissiers de justice belges a donné lieu à une plainte pénale déposée par le SPF Mobilité et à une enquête disciplinaire. Néanmoins, des informations ont continué à parvenir par la suite indiquant que de telles amendes étaient toujours envoyées par le biais de canaux de données alternatifs et potentiellement illégitimes.

1. Possédez-vous un relevé actualisé du nombre de citoyens et d'entreprises belges ayant reçu de telles amendes depuis 2023, ventilé entre les automobilistes particuliers et les transporteurs professionnels?

2. Savez-vous si l'obtention et l'utilisation illégitimes de données à caractère personnel par ou pour le compte des autorités britanniques et de leurs partenaires de recouvrement ont entre-temps été effectivement stoppées? Dans l'affirmative, sur la base de quelles constatations? Dans la négative, quelles nouvelles pratiques sont connues des autorités?

3. Pouvez-vous confirmer l'existence d'indications laissant supposer que le système EUCARIS ou des bases de données similaires dans d'autres États membres sont utilisés abusivement pour obtenir des données à caractère personnel de titulaires de plaques d'immatriculation belges?

4. Welke concrete stappen heeft België sinds de vaststelling van deze problematiek ondernomen, zowel bilateraal tegenover het Verenigd Koninkrijk als op Europees niveau, om deze praktijken te doen stoppen?

5. Zijn er momenteel onderhandelingen lopende, hetzij bilateraal, hetzij op EU-niveau, met het Verenigd Koninkrijk met het oog op een nieuw regelgevend kader inzake de inning en afdwingbaarheid van administratieve geldboetes na de brexit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 07 juli 2026, op de vraag nr. 973 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 04 maart 2026 (N.):

In de loop van het jaar 2023 hebben wij 11 klachten ontvangen die betrekking hadden op raadplegingen uitgevoerd door Italië namens het Verenigd Koninkrijk. Het is echter niet mogelijk om het aantal verstuurde boetes in 2023 te bepalen, noch om een onderscheid te maken tussen particuliere automobilisten en professionele vervoerders.

Sinds de stappen die de FOD Mobiliteit en Vervoer in 2023 heeft ondernomen (brieven verstuurd aan Transport for London, het Italiaanse nationaal contactpunt en de Gegevensbeschermingsautoriteit - GBA), heeft mijn administratie geen klachten meer ontvangen van burgers over boetes afkomstig uit het Verenigd Koninkrijk. Er werden evenmin nieuwe praktijken vastgesteld waarbij het Verenigd Koninkrijk de regelgeving zou trachten te omzeilen.

Wat betreft de GBA, had de FOD Mobiliteit en Vervoer haar een datalek gemeld in het kader van deze Britse boetes. De GBA had bijkomende informatie opgevraagd, die door mijn administratie in de loop van februari 2024 werd overgemaakt. Tot op heden heeft de GBA geen gevolg gegeven aan deze melding.

Met betrekking tot de vraag over eventuele onwettige raadplegingen van het Eucaris-systeem door andere lidstaten, werd de FOD Mobiliteit en Vervoer inderdaad op de hoogte gebracht van verschillende klachten van burgers die in 2024 boetes hadden ontvangen voor onbetaalde tolheffingen in Italië. Deze tolheffingen hadden betrekking op inbreuken die werden gepleegd vóór de inwerkingtreding van de Europese richtlijn betreffende elektronische tolheffing (2021). Naar aanleiding van deze meldingen is de FOD Mobiliteit en Vervoer in juli 2024 tussengekomen bij het incassobedrijf Nivi om te herinneren dat dergelijke praktijken onwettig waren en onmiddellijk moesten worden stopgezet.

4. Quelles mesures concrètes la Belgique a-t-elle prises depuis la constatation de ce problème, tant au niveau bilatéral avec le Royaume-Uni qu'au niveau européen, pour mettre fin à ces pratiques?

5. Des négociations sont-elles actuellement menées, que ce soit au niveau bilatéral ou au niveau de l'UE, avec le Royaume-Uni en vue d'élaborer un nouveau cadre réglementaire pour le recouvrement et l'exécution des amendes administratives après le Brexit?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 07 juillet 2026, à la question n° 973 de Monsieur le député Michael Freilich du 04 mars 2026 (N.):

Dans le courant de l'année 2023, nous avions reçu 11 plaintes qui concernaient des consultations faites par l'Italie pour le compte du Royaume-Uni. Il n'est toutefois pas possible de déterminer le nombre d'amendes envoyées durant l'année 2023, ni la ventilation entre automobilistes privés et transporteurs professionnels.

Depuis les démarches du SPF Mobilité et Transports en 2023 (courriers envoyés à Transport for London, au point de contact national Italien et à l'Autorité de Protection des Données - APD), mon administration n'a plus reçu de plaintes de citoyens concernant des amendes émanant du Royaume-Uni. Il n'a pas non plus été détecté de nouvelles pratiques de la part du Royaume-Uni afin de contourner la législation.

Par ailleurs, en ce qui concerne l'APD, le SPF Mobilité et Transports lui avait notifié une fuite de données dans le cadre de ces amendes britanniques. L'APD avait sollicité des informations complémentaires qui ont été transmises par mon administration dans le courant du mois de février 2024. Jusqu'à présent, l'APD n'a pas réservé de suite à cette notification.

En ce qui concerne la question de consultations éventuellement illégales du système Eucaris par d'autres États membres, le SPF Mobilité et Transports a effectivement été informé de plusieurs plaintes de citoyens ayant reçu, en 2024, des amendes pour des télépéages impayés en Italie. Ces télépéages concernaient des infractions commises avant l'entrée en vigueur de la directive européenne relative au télépéage (2021). À la suite de ces signalements, le SPF Mobilité et Transports est intervenu, en juillet 2024, auprès de la société de recouvrement Nivi, afin de lui rappeler que de telles démarches n'étaient pas légales et qu'elles devaient cesser immédiatement.

In 2025 heeft mijn administratie slechts vijf klachtendossiers behandeld. Dit is een verwaarloosbaar aantal in vergelijking met het voorgaande jaar en deze dossiers hadden bovendien betrekking op oude raadplegingen. In 2026 werd geen enkele klacht meer ontvangen.

In dit verband hebben wij de Europese Commissie ingelicht.

Wat de maatregelen betreft die België heeft genomen, moet worden opgemerkt dat België tijdens zijn voorzitterschap in 2024 expliciet heeft gepleit voor het beperken van de toegang tot Eucaris voor private ondernemingen. Dat is inmiddels gerealiseerd, aangezien richtlijn (EU) 2024/3237 betreffende de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersovertredingen in artikel 5*nonies* bepaalt dat de lidstaten er uiterlijk op 20 juli 2029 voor moeten zorgen dat hun bevoegde autoriteiten geen private rechtspersonen meer machtigen om activiteiten uit te oefenen in het kader van de uitvoering van de richtlijn.

Tijdens de overgangsperiode is het de verantwoordelijkheid van het nationaal contactpunt via hetwelk de gegevens werden geraadpleegd om na te gaan of deze raadpleging in overeenstemming was met het Eucaris-verdrag en de geldende Europese wetgeving.

Op dit moment wordt gewerkt aan een uitvoeringshandeling en België werkt mee aan de uitwerking van bepalingen die onder meer betrekking zullen hebben op de logging van raadplegingen en de invoering van een systeem voor automatische detectie van abnormale pieken in raadplegingen. Tevens wordt een procedure besproken om de samenwerking tussen lidstaten te regelen wanneer een verhoogd risico wordt vastgesteld. Deze procedure voorziet ook in de mogelijkheid om het nationaal contactpunt van de betrokken lidstaat van het Eucaris-systeem los te koppelen wanneer dit punt de bron vormt van dat hoge risico.

Tot slot kan ik u bevestigen dat er geen onderhandelingen lopen over een eventueel bilateraal akkoord tussen België en het Verenigd Koninkrijk. De richtlijn betreffende de gegevensuitwisseling in het kader van verkeersovertredingen is van toepassing tussen de lidstaten van de Europese Unie. Er vindt dus geen gegevensuitwisseling plaats met het Verenigd Koninkrijk, dat een derde land is en bovendien geen verzoek heeft ingediend voor een bilaterale overeenkomst met België.

En 2025, seuls cinq dossiers de plainte ont encore été traités par mon administration. Il s'agit d'un chiffre dérisoire par rapport à l'année précédente et ces dossiers concernaient, en outre, d'anciennes consultations. En 2026, aucune plainte n'a d'ailleurs été reçue.

À cet égard, nous avons informé la Commission européenne.

En ce qui concerne les mesures prises par la Belgique, il convient de rappeler que, durant sa présidence en 2024, la Belgique a explicitement défendu la volonté de limiter l'accès Eucaris aux entreprises privées. C'est chose faite puisque la directive (UE) 2024/3237, relative à l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière, prévoit dans son article 5*nonies* que, au plus tard le 20 juillet 2029, les États-membres veillent à ce que leurs autorités compétentes n'autorisent plus des entités juridiques privées dotées d'une personnalité juridique distincte à exercer des activités liées à la mise en oeuvre de la directive.

Pendant la période transitoire, il relève de la responsabilité du point de contact national, par lequel les données ont été consultées, de vérifier si cette consultation a été faite conformément au traité Eucaris et aux législations européennes en vigueur.

À l'heure actuelle, un acte d'exécution est en cours de discussion et la Belgique collabore à l'élaboration des dispositions qui porteront notamment sur la journalisation des consultations et la mise en place d'un système de détection automatique des pics anormaux de consultations. Une procédure est également en cours de discussion afin d'encadrer les collaborations entre États-membres en cas de constatation d'un risque élevé. Cette procédure envisage également la déconnexion au système Eucaris du point de contact national de l'État-membre qui est à l'origine de ce risque élevé.

Enfin, je vous confirme qu'il n'y a pas de négociation en cours pour un éventuel accord bilatéral entre la Belgique et le Royaume-Uni. La directive, relative aux échanges des données dans le cadre des infractions routières, est applicable entre les États-membres de l'Union européenne. Les échanges n'ont donc pas lieu avec le Royaume-Uni qui est un pays tiers, et qui n'a, en outre, pas introduit de demande d'accord bilatéral avec la Belgique.

DO 2025202609605

Vraag nr. 975 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 05 maart 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Zottegem.

1. Kunt u een overzicht geven van de jaarlijkse evolutie van het aantal treinreizigers in Zottegem de voorbije vijf (indien mogelijk tien) jaar?

2. Hoe verplaatsen die zich van en naar het station in Zottegem?

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal beschikbare fiets- en autoparkeerplaatsen en de bijhorende bezettingscijfers van 2022 tot en met 2025?

4. Kunt u voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar, volgende veiligheidsgegevens bezorgen:

a) aantal geregistreerde feiten (geweld, diefstal, vandalisme, drugsgerelateerde feiten);

b) aantal meldingen van overlast;

c) aantal tussenkomsten van spoorwegpolitie en/of federale politie?

5. Kunt u deze cijfers vergelijkend plaatsen ten opzichte van:

- gelijkaardige stations in Oost-Vlaanderen;

- het provinciale en nationale gemiddelde?

6. Worden door de federale overheid, de NMBS of Infrabel systematisch metingen van het (on)veiligheidsgevoel van reizigers uitgevoerd per station?

Indien ja, kunt u de meest recente resultaten voor station Zottegem bezorgen en toelichten hoe deze subjectieve indicatoren worden meegenomen in beleidsbeslissingen?

Indien neen, acht u het wenselijk om lokale bevragingen structureel te integreren in het veiligheidsbeleid rond stations?

7. Hoeveel en welke NMBS-personeelsleden zijn gemiddeld aanwezig op weekdagen; tijdens de avonduren en in het weekend?

8. Hoeveel camera's zijn momenteel operationeel in het stationsgebouw, op de perrons, in de fietsenstallingen en in de directe stationsomgeving?

Worden deze camera's permanent gemonitord en is er een rechtstreekse koppeling met politiediensten?

DO 2025202609605

Question n° 975 de Monsieur le député Niels Tas du 05 mars 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare de Zottegem.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu de l'évolution annuelle du nombre de voyageurs ferroviaires à Zottegem au cours des cinq (ou si possible dix) dernières années?

2. Comment les voyageurs se déplacent-ils vers et depuis la gare de Zottegem?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de places de stationnement disponibles pour les vélos et pour les voitures, ainsi que les taux d'occupation correspondants, pour la période allant de 2022 à 2025 inclus?

4. Pourriez-vous fournir les données suivantes relatives à la sécurité, pour chacune des cinq dernières années:

a) le nombre de faits enregistrés (violence, vol, vandalisme, faits liés à la drogue);

b) le nombre de signalements de nuisances;

c) le nombre d'interventions de la police des chemins de fer et/ou de la police fédérale?

5. Pourriez-vous mettre ces chiffres en perspective en les comparant:

- à ceux de gares similaires en Flandre orientale;

- à la moyenne provinciale et à la moyenne nationale?

6. Des enquêtes sont-elles réalisées de manière systématique par l'autorité fédérale, la SNCB ou Infrabel sur le sentiment de sécurité (ou d'insécurité) des voyageurs par gare?

Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir les résultats les plus récents pour la gare de Zottegem et expliquer comment ces indicateurs subjectifs sont intégrés dans les décisions politiques?

Dans la négative, estimez-vous souhaitable d'intégrer de manière structurelle les enquêtes locales dans la politique de sécurité autour des gares?

7. Combien de membres du personnel de la SNCB, et lesquels, sont en moyenne présents en semaine, en soirée et durant le week-end?

8. Combien de caméras sont actuellement opérationnelles dans le bâtiment de la gare, sur les quais, dans les parkings à vélos et aux abords immédiats de la gare?

Ces caméras font-elles l'objet d'une surveillance en continu et existe-t-il une liaison directe avec les services de police?

9. Zijn er concrete investeringsplannen voorzien om camerabewaking uit te breiden, verlichting te verbeteren of blinde hoeken weg te werken?

10. Kunt u cijfers bezorgen over het aantal fietsdiefstallen aan station Zottegem?

11. Is er bereidheid om een bewaakte (of afsluitbare) fietsenstalling in Zottegem te voorzien die kan bijdragen tot verhoogde veiligheid en *modal shift*?

12. Bestaan er vandaag structurele samenwerkingsakkoorden tussen de federale overheid, NMBS, Infrabel en de lokale politiezone?

Welke contacten werden de voorbije drie jaar gelegd tussen het gemeentebestuur van Zottegem en NMBS/Infrabel?

13. Welke investeringen staan de komende jaren gepland in de stationsomgeving van Zottegem? Graag een overzicht van de investeringen en de bijhorende budgetten.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 975 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 05 maart 2026 (N.):

1. In onderstaande tabel vindt u de gevraagde gegevens.

9. Existe-t-il des projets d'investissement concrets visant à renforcer la vidéosurveillance, améliorer l'éclairage ou supprimer les angles morts?

10. Pourriez-vous fournir des chiffres relatifs au nombre de vols de vélos enregistrés à la gare de Zottegem?

11. Existe-t-il une volonté de prévoir un parking à vélos surveillé (ou verrouillable) à Zottegem, afin d'accroître la sécurité et de favoriser le transfert modal?

12. Existe-t-il actuellement des accords de coopération structurels entre l'autorité fédérale, la SNCB, Infrabel et la zone de police locale?

Quels contacts ont été établis au cours des trois dernières années entre l'administration communale de Zottegem et la SNCB/Infrabel?

13. Quels investissements sont prévus dans les années à venir pour les abords de la gare de Zottegem? Pourriez-vous fournir un aperçu de ces projets d'investissement et des budgets correspondants?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 975 de Monsieur le député Niels Tas du 05 mars 2026 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous, un tableau reprenant les données demandées.

Jaar/*Année*	Gemiddeld instappende reizigers tijdens week/ *Nombre moyen de voyageurs montés un jour de semaine*	Gemiddeld instappende reizigers op zaterdag/ *Nombre moyen de voyageurs montés le samedi*	Gemiddeld instappende reizigers op zondag/ *Nombre moyen de voyageurs montés le dimanche*
2019	4.936	966	931
2020 (COVID)	2.774	580	525
2022	4.899	1.120	1.210
2023	4.360	1.109	934
2024	4.360	1.186	999

2. Voor de verplaatsingen van en naar het station van Zottegem wordt gebruikgemaakt van verschillende vervoersmodi, afhankelijk van het type traject.

Zowel voor verplaatsingen naar als vanuit het station van Zottegem variëren de gewoonten van de reizigers van de auto tot verplaatsingen te voet, via zachte vervoersmodi zoals de fiets, evenals het openbaar vervoer zoals de bus.

NMBS streeft ernaar het gebruik van de trein zo aantrekkelijk mogelijk te maken door in te zetten op een vlotte en duurzame bereikbaarheid van de stations.

2. Pour les déplacements vers et depuis la gare de Zottegem, différents modes de transport sont utilisés en fonction du type de trajet.

Aussi bien pour les déplacements vers que depuis la gare de Zottegem, les habitudes voyageurs vont de la voiture au déplacement à pied en passant par des modes doux tels que le vélo ainsi que le transport en commun tel que le bus.

La SNCB s'efforce de rendre l'utilisation du train aussi attractive que possible en misant sur une accessibilité fluide et durable des gares.

Zo wordt de onthaalcapaciteit in en rond de stations gediversifieerd, met onder meer parkings voor auto's maar ook specifieke voorzieningen voor zachte vervoersmodi zoals fietsen. Daarnaast wordt de capaciteit voor het meenemen en stallen van fietsen in de treinen geleidelijk uitgebreid met de komst van nieuw rollend materieel.

Verder werkt NMBS permanent samen met de andere openbaarvervoermaatschappijen om een zo goed mogelijke aansluiting tussen trein- en busdiensten te verzekeren.

Op die manier wil NMBS reizigers verschillende comfortabele en efficiënte alternatieven bieden om zich van en naar het station te verplaatsen, in functie van hun noden en verplaatsingsgewoonten.

3. NMBS wordt regelmatig bevraagd over de bezettingsgraad van haar parkings. Aangezien het beheer van parkings deel uitmaakt van een zeer competitieve markt, worden deze interne en vertrouwelijke gegevens niet openbaar gemaakt.

NMBS stelt vast dat de parkeercapaciteit voor auto's en fietsen in de stationsomgeving van Zottegem ruim voldoende is tegenover de bezetting. De bezettingcijfers van de autoparking zijn vrij stabiel in de periode tussen 2022 en 2025.

Wat het fietsgebruik betreft, zien we een jaarlijkse toename met een hoogst gemeten bezetting bij de laatste telling van begin dit jaar.

NMBS houdt de bezetting van zowel de fiets- als de autoparkings in het oog en investeert bijkomend in uitbreidingen van zodra dit nodig is. Zij blijft verder werken om zoveel als mogelijk treinreizigers te overtuigen om zachte mobiliteit te gebruiken om zich van en naar het station van Zottegem te bewegen.

4, 5 en 10. Deze punten vallen niet onder mijn bevoegdheden maar behoren tot die van de minister van Binnenlandse Zaken.

6. In het kader van het Openbaredienstcontract van NMBS worden er systematisch metingen uitgevoerd van zowel de klantentevredenheid over Securail als het veiligheidsgevoel van de reizigers. Deze indicatoren maken deel uit van de opdrachten van de Corporate Security Service (CSS).

Ainsi, la capacité d'accueil dans et autour des gares est diversifiée, avec notamment des parkings pour voitures, mais aussi des infrastructures spécifiques pour les modes de transport doux tels que le vélo. Par ailleurs, la capacité d'emport et de stationnement des vélos dans les trains est progressivement augmente avec l'arrivée du nouveau matériel roulant.

En outre, la SNCB collabore en permanence avec les autres opérateurs de transport public afin de garantir les meilleures correspondances possibles entre les trains et les bus.

De cette manière, la SNCB entend offrir aux voyageurs différentes alternatives confortables et efficaces pour leurs déplacements vers et depuis la gare, en fonction de leurs besoins et de leurs habitudes de mobilité.

3. La SNCB est régulièrement interrogée sur les taux d'occupation de ses parkings. Toutefois, la gestion des parkings s'inscrivant dans un marché très concurrentiel, ces informations internes et confidentielles ne sont pas communiquées publiquement.

La SNCB constate que la capacité en matière de stationnement voitures et de vélos aux abords de la gare de Zottegem est largement suffisante par rapport à la fréquentation. Le taux d'occupation du parking voitures est relativement stable entre 2022 et 2025.

En ce qui concerne l'utilisation des vélos, on observe une augmentation annuelle, le taux de fréquentation le plus élevé ayant été enregistré lors du dernier recensement effectué au début de cette année.

La SNCB surveille de près le taux d'occupation des parkings vélos et voitures et investit dans des extensions dès que cela s'avère nécessaire. Elle continue à oeuvrer pour convaincre autant de voyageurs que possible d'opter pour la mobilité douce pour se rendre à la gare de Zottegem et en repartir.

4, 5 et 10. Ces points ne relèvent pas de mes compétences mais de celles du ministre de l'Intérieur.

6. Dans le cadre du contrat de service public de la SNCB, des mesures sont systématiquement effectuées tant sur la satisfaction des clients à l'égard de Securail que sur le sentiment de sécurité des voyageurs. Ces indicateurs font partie des missions du Corporate Security Service (CSS).

Station Zottegem wordt opgenomen in de maandelijkse metingen van NMBS. De perceptie indicatoren van dit station, zoals het veiligheidsgevoel van reizigers, worden geanalyseerd samen met objectieve parameters zoals incidentmeldingen en operationele observaties. Deze subjectieve indicatoren worden volledig geïntegreerd in de risicoanalyse van de CSS en kunnen aanleiding geven tot concrete acties op het terrein, zoals een versterkte inzet van Securail, bijkomende toezichttechnologie of samenwerking met de politie wanneer dat nodig wordt geacht.

Door deze gecombineerde aanpak worden zowel objectieve veiligheidsfactoren als de ervaringen en percepties van reizigers meegenomen in de beleidsbeslissingen over veiligheid in het station.

7. In het station is er tijdens de openingsuren van het loket steeds één *mobility guide* aanwezig. Deze openingsuren lopen op weekdagen en op zaterdag van 7.30 uur tot 14.45 uur.

Zottegem is geen werkzetel van Securail, waardoor er geen permanente aanwezigheid van Securail agenten is.

De inzet van Securail gebeurt er op basis van behoefte, bijvoorbeeld naar aanleiding van specifieke risicoanalyses, incidentmeldingen of geplande gerichte acties. Wanneer nodig kunnen Securail teams tijdelijk worden ingezet, maar dit gebeurt niet structureel.

8. Het station van Zottegem heeft een uitgebreid cameranetwerk (29 camera's) dat verschillende zones van het station en de onmiddellijke omgeving dekt:

- fietsenstallingen: 3 camera's;
- loketten: 3 camera's;
- onderdoorgang / tunnel: 5 camera's;
- stationshal: 3 camera's;
- autoparkings: 5 camera's;
- perrons: 10 camera's.

Deze camera's zijn continu operationeel en de beelden zijn op elk moment toegankelijk voor de controlekamers wanneer een incident, oproep of melding dit vereist.

Daarnaast zijn er inbraakdetectie-systemen aanwezig in de loketten en in de stationshal.

La gare de Zottegem est intégrée dans les mesures mensuelles de la SNCB. Les indicateurs de perception de cette gare, tels que le sentiment de sécurité des voyageurs, sont analysés conjointement avec des paramètres objectifs tels que les signalements d'incidents et les observations opérationnelles. Ces indicateurs subjectifs sont pleinement intégrés dans l'analyse de risque du CSS et peuvent donner lieu à des actions concrètes sur le terrain, telles qu'un renforcement du dispositif Securail, le déploiement de technologies de surveillance supplémentaires ou une collaboration avec la police lorsque cela est jugé nécessaire.

Grâce à cette approche combinée, tant les facteurs de sécurité objectifs que les expériences et perceptions des voyageurs sont pris en compte dans les décisions stratégiques relatives à la sécurité dans la gare.

7. Dans la gare, un *mobility guide* est présent en permanence durant les heures d'ouverture du guichet. Celles-ci s'étendent, en semaine ainsi que le samedi, de 7 h 30 à 14 h 45.

Concernant les agents Securail, Zottegem n'est pas un siège de travail de Securail ce qui signifie qu'il n'y a pas de présence permanente d'agents Securail.

Le déploiement de Securail y est effectué en fonction des besoins, p. ex. à la suite d'analyses de risques spécifiques, de signalements d'incidents ou d'actions ciblées planifiées. Lorsque nécessaire, des équipes Securail peuvent être déployées temporairement, mais cela ne se fait pas de manière structurelle.

8. La gare de Zottegem dispose d'un réseau étendu de caméras (29 caméras) couvrant différentes zones de la gare et ses abords immédiats:

- parkings vélos: 3 caméras;
- guichets: 3 caméras;
- passage souterrain / tunnel: 5 caméras;
- salle des pas perdus / hall de gare: 3 caméras;
- parkings voitures: 5 caméras;
- quais: 10 caméras.

Ces caméras sont en fonctionnement continu et les images sont accessibles à tout moment par les centres de contrôle lorsqu'un incident, un appel ou un signalement le nécessitent.

Par ailleurs, des systèmes de détection d'intrusion sont installés dans les guichets et dans le hall de la gare.

Verder werd een protocolakkoord afgesloten tussen NMBS en de Lokale Politiezone Zottegem/Herzele/Sint-Lievens-Houtem, waardoor de lokale politie in realtime toegang kan krijgen tot de camerabeelden die zich op hun grondgebied bevinden. Dit zorgt voor een efficiëntere opvolging van incidenten en een versterkte samenwerking tussen NMBS-diensten en de politiezone.

9 en 11. De uitbreiding van camerabewaking gebeurt niet volgens een vast plan, maar geval per geval, afhankelijk van verbouwingen, vervangingsnoden en evoluerende veiligheidsrisico's. Voor elke locatie wordt een specifiek beveiligingsadvies opgesteld dat bepaalt of bijkomende camera's nodig zijn.

Wat fietsdiefstal betreft, blijkt de impact van camera's beperkt, tenzij ze zichtbaar zijn én in realtime worden gemonitord - iets wat in Belgische stations en fietsenstallingen niet haalbaar is door het grote aantal installaties. Camera's zijn slechts effectief wanneer ze deel uitmaken van een breder pakket aan maatregelen, zoals toegangscontrole, goede verlichting en sociale controle.

Daarom wordt op basis van een lokale veiligheidsanalyse telkens beoordeeld of bijkomende investeringen, inclusief camera's, opportuun zijn.

Dat gezegd hebbende is er op dit moment reeds een beveiligde fietsenstalling ingericht aan het station, aan de voorzijde, met plaats voor 30 fietsen.

12. Er bestaan vandaag structurele samenwerkingsakkoorden tussen de federale overheid, NMBS, Infrabel en de lokale politiezones, onder meer rond veiligheid, realtime cameratoegang, crisisbeheer en regelmatig operationeel overleg. Deze akkoorden zorgen voor een gecoördineerde aanpak van toezicht en incidentbeheer op en rond het spoor.

Sinds begin 2022 vonden een 20-tal overlegmomenten plaats tussen het stadsbestuur van Zottegem en NMBS/Infrabel, vooral over veiligheid rond het station, infrastructuurprojecten, camerabewaking en praktische afstemming bij werken of evenementen.

13. In de stationsomgeving van Zottegem zijn de komende jaren verschillende investeringen gepland met het oog op een verdere verbetering van het comfort en de toegankelijkheid voor de reizigers.

Zo is in 2026 de plaatsing van een sanitaire module voorzien. In dezelfde periode wordt ook werk gemaakt van de heraanleg van de pendelparking, waarvan de uitvoering gepland is in 2026 en 2027.

Un protocole d'accord a également été conclu entre la SNCB et la zone de police locale de Zottegem/Herzele/Sint-Lievens-Houtem, permettant à la police locale d'accéder en temps réel aux images des caméras situées sur son territoire. Cela assure un suivi plus efficace des incidents et renforce la collaboration entre les services de la SNCB et la zone de police.

9 et 11. L'extension de la vidéosurveillance ne se fait pas selon un plan fixe, mais au cas par cas, en fonction des travaux, des besoins de remplacement et de l'évolution des risques en matière de sécurité. Pour chaque site, un avis de sécurité spécifique est établi afin de déterminer si l'installation de caméras supplémentaires est nécessaire.

En ce qui concerne le vol de vélos, l'impact des caméras s'avère limité, sauf si celles-ci sont visibles et surveillées en temps réel - ce qui n'est pas réalisable dans les gares et parkings vélos belges en raison du grand nombre d'installations. Les caméras ne sont réellement efficaces que lorsqu'elles s'inscrivent dans un ensemble plus large de mesures, telles que le contrôle d'accès, un bon éclairage et une surveillance sociale.

C'est pourquoi une analyse locale de sécurité permet, à chaque fois, d'évaluer l'opportunité d'investissements complémentaires, y compris en matière de caméras.

Ceci dit, il existe déjà actuellement un parking à vélos sécurisé, avec une capacité d'accueil de 30 vélos, à l'avant de la gare de Zottegem.

12. Il existe aujourd'hui des accords de coopération structurels entre l'État fédéral, la SNCB, Infrabel et les zones de police locale, notamment en matière de sécurité, d'accès en temps réel aux caméras, de gestion de crise et de concertation opérationnelle régulière. Ces accords assurent une approche coordonnée de la surveillance et de la gestion des incidents sur et aux abords du réseau ferroviaire.

Depuis le début de l'année 2022, une vingtaine de réunions de concertation ont eu lieu entre les autorités communales de Zottegem et la SNCB/Infrabel, portant principalement sur la sécurité aux abords de la gare, les projets d'infrastructure, la vidéosurveillance ainsi que la coordination pratique lors de travaux ou d'événements.

13. Plusieurs investissements sont prévus dans les prochaines années aux abords de la gare de Zottegem, dans le but d'améliorer davantage le confort et l'accessibilité pour les voyageurs.

Ainsi, l'installation d'un module sanitaire est prévue en 2026. Durant cette même période, la réfection du parking de délestage est également programmée entre 2026 et 2027.

Daarnaast wordt er geïnvesteerd in de fietseninfrastructuur. De heraanleg van de fietsenstalling aan de Gebroeders Marèslaan is opgesplitst in twee fasen. De eerste fase is voorzien in 2027. De tweede fase is gepland tegen 2030.

Deze projecten kaderen in de ambitie om de stationsomgeving verder te ontwikkelen als een toegankelijke en multimodale vervoersknoop.

Om de aanbestedingsprocedures niet te beïnvloeden kunnen wij het afzonderlijk budget per station niet publiceren.

Par ailleurs, des investissements sont prévus dans les infrastructures cyclables. Le réaménagement du parking vélos situé Avenue Gebroeders Marès, est divisé en deux phases. La première phase est prévue en 2027. La seconde phase est planifiée à l'horizon 2030.

Ces projets s'inscrivent dans la volonté de poursuivre le développement de l'environnement de la gare en tant que pôle de mobilité accessible et multimodal.

Afin de ne pas influencer les procédures d'appel d'offres, nous ne pouvons pas publier le budget individuel de chaque gare.

DO 2025202609629

Vraag nr. 978 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 06 maart 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kosten voor de vlogs van de CEO van Infrabel.

Naar verluidt zou de chief executive officer (CEO) van Infrabel honderdduizenden euro's uitgeven aan het bedrijf LDV Production voor de montage van zijn vlogs, die via zijn profielen op verschillende sociale netwerken gepost worden.

1. Klopt die informatie?

2. Zo ja, hoeveel hebben die videofilmpjes in 2024 en 2025 gekost? Wat zijn de voorziene kosten voor 2026?

3. Is het wel degelijk zo dat Infrabel deze kosten voor LDV Production betaalt?

4. Waarom schakelt de CEO hiervoor een extern bedrijf in?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 978 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 06 maart 2026 (Fr.):

Eerst en vooral wens ik eraan te herinneren dat Infrabel een autonoom overheidsbedrijf is en dat de operationele beslissingen vallen onder de bevoegdheid van haar beheersorganen vallen. Dat gezegd zijnde, wijst de vraag die u stelt op een onderwerp dat inderdaad zorgvuldig moet worden onderzocht, met name wat betreft zuinigheid en een goed gebruik van overheidsmiddelen. Ik zal er dan ook nauwlettend op toezien welke dit soort uitgaven zijn en of ze gerechtvaardigd zijn, temeer omdat het contract met LDV Production niet alleen betrekking heeft op de vlogs van de CEO, maar ook op alle videoproducties van Infrabel, met name de preventie- en bewustmakingscampagnes.

DO 2025202609629

Question n° 978 de Madame la députée Farah Jacquet du 06 mars 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le coût des vlogs du CEO d'Infrabel.

Il nous revient que le *Chief Executive Officer* (CEO) d'Infrabel dépenserait des centaines de milliers d'euros auprès d'une société, LDV Production, afin d'assurer le montage de ses vlogs diffusés sur ses différents réseaux sociaux.

1. Ces informations sont-elles exactes?

2. Si oui, concrètement, quel est le coût de ces vidéos pour 2024 et 2025? Quelles sont les prévisions pour 2026?

3. Est-ce bien Infrabel qui prend en charge ce coût au profit de LDV Production?

4. Pour quelles raisons le CEO fait-il appel à une société externe?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 978 de Madame la députée Farah Jacquet du 06 mars 2026 (Fr.):

Avant toute chose, je souhaite rappeler qu'Infrabel est une entreprise publique autonome et que les décisions opérationnelles relèvent de ses organes de gestion. Cela étant, la question que vous soulevez pointe un sujet qui mérite effectivement d'être examiné avec attention, en particulier au regard de la sobriété et du bon usage des moyens publics. Je suis donc attentif à ce type de dépenses et à leur justification, d'autant plus que le marché passé avec LDV Production couvre non seulement les vlogs du CEO, mais également l'ensemble des productions vidéo d'Infrabel, notamment les campagnes de prévention et de sensibilisation.

Wat betreft de orde van grootte die u vermeldt, moet worden opgemerkt dat de overeenkomst met het bedrijf LDV Production een meerjarige raamovereenkomst is die niet uitsluitend betrekking heeft op de vlogs van de CEO. Deze overeenkomst heeft immers betrekking op alle videoproducties die voor Infrabel worden gemaakt, zoals preventiecampagnes op het vlak van veiligheid, bewustmakingsacties voor het publiek en wervingsvideo's voor knelpuntberoepen.

De globale raming waarnaar u verwijst, komt dus overeen met het totaalbedrag van de aanbesteding over verschillende jaren en kan dus niet worden gelijkgesteld met enkel de kosten van de vlogs. De kosten in verband met deze raamovereenkomst worden wel degelijk volledig gedragen door Infrabel, net zoals elke overheidsopdracht die de onderneming heeft gesloten.

Voor het jaar 2024 bedragen de gefactureerde kosten 47.508 euro, excl. btw voor een totaal van 45 vlogs. In 2025 bedragen zij 52.970 euro, excl. btw voor 39 vlogs. Voor 2026 wordt een voorlopig budget vermeld van 59.220 euro, excl. btw. Deze bedragen hebben mijn volle aandacht getrokken en ik ben van plan de CEO van Infrabel hierover aan te spreken, zodat deze uitgaven grondig worden onderzocht en, indien nodig, naar beneden worden bijgesteld met het oog op zuinigheid en een goed beheer van de overheidsmiddelen. Ik ben ook van plan hem te vragen of het mogelijk is om deze prestatie weer onder te brengen bij het communicatieteam van Infrabel.

Wat bewustmakings-, preventie- of wervingscampagnes betreft, kan ik begrijpen dat Infrabel een beroep doet op een professionele dienstverlener om een productiekwaliteit te waarborgen die past bij communicatie gericht op het grote publiek of op specifieke doelgroepen. Wat meer in het bijzonder de vlogs van de CEO betreft, en gezien de bedragen die mij zijn meegedeeld, ben ik, zoals ik al aangaf, van plan de CEO hierop aan te spreken, zodat deze uitgaven grondig worden onderzocht en, indien nodig, naar beneden worden bijgesteld.

S'agissant de l'ordre de grandeur que vous mentionnez, il convient de préciser que le marché conclu avec la société LDV Production est un accord cadre pluriannuel qui ne porte pas exclusivement sur les vlogs du CEO. Cet accord couvre en effet l'ensemble des productions vidéo réalisées pour Infrabel, telles que les campagnes de prévention en matière de sécurité, les actions de sensibilisation destinées au public ou encore les vidéos de recrutement pour les métiers en pénurie.

L'estimation globale à laquelle vous faites référence correspond donc au montant total du marché sur plusieurs années et ne peut être assimilée au seul coût des vlogs. Les coûts liés à ce marché cadre sont bien pris en charge par Infrabel, comme pour tout marché public conclu par l'entreprise.

Pour l'année 2024, les coûts facturés s'élèvent à 47.508 euro HTVA pour un total de 45 vlogs. En 2025, ils atteignent 52.970 euros HTVA pour 39 vlogs. Pour 2026, un budget prévisionnel de 59.220 euros HTVA est annoncé. La connaissance de ces montants a retenu toute mon attention et je compte interroger le CEO d'Infrabel afin que ces dépenses fassent l'objet d'un examen approfondi et, le cas échéant, d'une révision à la baisse dans un souci de sobriété et de bonne gestion des moyens publics. Je compte également l'interroger sur la possibilité de réintégrer ces prestations dans l'équipe de communication d'Infrabel.

S'agissant des campagnes de sensibilisation, de prévention ou de recrutement, je peux comprendre qu'Infrabel fasse appel à un prestataire professionnel afin de garantir une qualité de production adaptée à des communications destinées au grand public ou à des publics spécifiques. En ce qui concerne plus particulièrement les vlogs du CEO, et au vu des montants qui m'ont été communiqués, comme je l'indique, je compte interpeller le CEO afin que ces dépenses soient examinées de manière approfondie et, le cas échéant, revues à la baisse.

DO 2025202609674

Vraag nr. 984 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overzicht aantal spoorstakingen.

Graag ontving ik een overzicht van de spoorstakingen sinds 2022.

DO 2025202609674

Question n° 984 de Monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Aperçu du nombre de grèves des chemins de fer.

Je souhaiterais recevoir un aperçu des grèves des chemins de fer depuis 2022.

1. Hoeveel stakingsaanzeggingen werden er per kalenderjaar sinds 2022 ingediend bij de NMBS en/of Infrabel?

2. Hoeveel van deze aanzeggingen werden afgekeurd?

3. Hoeveel van deze aanzeggingen resulteerden effectief in een werkonderbreking?

4. Hoeveel effectieve stakingsdagen waren er per kalenderjaar sinds 2022?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 07 juli 2026, op de vraag nr. 984 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2026 (N.):

Zie onderstaande tabel.

1. Combien de préavis de grève ont été déposés auprès de la SNCB et/ou d'Infrabel par année civile depuis 2022?

2. Parmi ces préavis, combien ont été rejetés?

3. Combien de ces préavis ont effectivement donné lieu à un arrêt du travail?

4. Combien de jours de grève effectifs ont été enregistrés par année civile depuis 2022?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 07 juillet 2026, à la question n° 984 de Monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2026 (N.):

Voir tableau ci-dessous.

Jaar/*Année*	2022	2023	2024	2025	2026
Aantal stakings- aanzeggingen/ *Nombre de préavis de grève*	5	3	1	15	4
Afgekeurde stakings- aanzeggingen/ *Préavis de grève refusés*	0	0	1	4	1
Aantal werk-onderbrekingen n.a.v. stakings-aanzegging/ *Nombre d'interruptions de travail suite à un préavis de grève*	(zie hieronder het aantal effectieve stakingsdagen)/ *(voyez ci-dessous le nombre de jours de grève effectifs)*				
Aantal effectieve stakingsdagen/ *Nombre de jours de grève effectifs*	6	5	0	27	9

Opmerkingen:

- de stakingsaanzeggingen bij de Belgische spoorwegen worden steeds ingediend bij de juridisch werkgever HR Rail;

- de stakingsaanzeggingen van één of meerdere vakbondsorganisaties die dezelfde stakingsperiode beogen, worden als één stakingsaanzegging beschouwd;

- situatie van 2026 zoals gekend op 15 april 2026.

Remarques:

- les préavis de grève au sein des chemins de fer belges sont toujours introduits auprès de l'employeur juridique HR Rail;

- les préavis de grève d'une ou de plusieurs organisations syndicales qui visent une même période de grève sont considérés comme un seul préavis de grève;

- situation de 2026 telle que connue au 15 avril 2026.

DO 2025202609687

Vraag nr. 989 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Taalkader NMBS.

Voor de verdeling van de betrekkingen tussen de taalgroepen dienen de federale overheidsdiensten allen over een taalkader te beschikken.

1. Beschikt de NMBS momenteel over een taalkader? Zo ja, tot wanneer is dit taalkader geldig? Zo ja, welk is de inhoud van dit taalkader?

DO 2025202609687

Question n° 989 de Monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le cadre linguistique de la SNCB.

S'agissant de la répartition des emplois entre les groupes linguistiques, les services publics fédéraux doivent tous disposer d'un cadre linguistique.

1. La SNCB dispose-t-elle actuellement d'un cadre linguistique? Dans l'affirmative, jusque quand est-il valable et quelle en est la teneur?

2. Stemmen de actuele personeelsverhoudingen binnen de NMBS overeen met de bepalingen zoals opgenomen in het taalkader van de NMBS?

3. Op welke wijze wordt binnen de NMBS gewaakt over de correcte toepassing van de bepalingen die zijn vastgelegd in het taalkader? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 989 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2026 (N.):

De Spoorwegen beschikken niet meer over een taalkader sedert 1999 ingevolge de vernietiging van het koninklijk besluit van 1 december 1993 tot vaststelling van de taalkaders van het hoofdbestuur van NMBS, bij arrest van de Raad van State, afdeling administratie, van 15 maart 1999 op verzoek van het VVO.

Om de vaststelling van taalkaders bij de Belgische Spoorwegen mogelijk te maken, wat niet zo gemakkelijk is sedert de splitsing op 1 januari 2005 van NMBS in drie bedrijven en de laatste hervorming van 2013, werd een vereenvoudigde procedure voorgesteld aan de opeenvolgende ministers van overheidsbedrijven. Deze vereenvoudigde procedure is gebaseerd op advies nr. 29 291 van 22 juni 2004 van de VCT dat voor sommige economische overheidsbedrijven een minimaal taalreglement aanbeveelt dat duidelijker en beter aangepast is aan de exploitatievoorwaarden die kenmerkend zijn voor die bedrijven.

In de praktijk wordt het taalevenwicht gewaarborgd tijdens de procedures voor aanwerving, benoeming en mobiliteit van het personeel, onder verantwoordelijkheid van HR Rail, in samenwerking met de bestuursorganen van de betrokken spoorwegondernemingen. Er wordt regelmatig een interne controle uitgevoerd om de correcte toepassing van de taalbeginselen te garanderen.

In dit kader, en zolang het taalevenwicht wordt gerespecteerd, wordt de geldigheid van de genomen beslissingen - ook op het gebied van aanwerving door HR Rail - niet in twijfel getrokken.

2. La répartition actuelle des membres du personnel de la SNCB est-elle conforme aux dispositions du cadre linguistique de la SNCB?

3. De quelle manière la SNCB veille-t-elle à l'application correcte des dispositions du cadre linguistique? Si elle n'y veille pas, pour quelles raisons?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 989 de Monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2026 (N.):

Les Chemins de fer ne disposent plus de cadres linguistiques depuis 1999 suite à l'annulation de l'arrêté royal du 1er décembre 1993 fixant les cadres linguistiques de la direction centrale de la SNCB, par arrêt du Conseil d'État, section d'administration, du 15 mars 1999, suite au recours du VVO.

Afin de permettre la fixation de cadres linguistiques aux Chemins de fer belges, ce qui n'est pas si facile depuis la scission de la SNCB en trois entreprises le 1er janvier 2005 et la dernière réforme de 2013, une procédure simplifiée a été proposée aux ministres successifs en charge des entreprises publiques. Cette procédure simplifiée repose sur l'avis n° 29 291 du 22 juin 2004 de la CPCL qui recommande, pour certaines entreprises publiques économiques, un règlement linguistique minimal plus précis et mieux adapté aux conditions d'exploitation qui les caractérisent.

En pratique, le respect de l'équilibre linguistique est assuré lors des procédures de recrutement, de désignation et de mobilité du personnel, sous la responsabilité de HR Rail, en lien avec les organes de gestion des entreprises ferroviaires concernées. Un suivi interne régulier est organisé afin de garantir la correcte application des principes linguistiques.

Dans ce cadre, et tant que l'équilibre linguistique est respecté, la validité des décisions prises - y compris en matière de recrutement par HR Rail - n'est pas remise en cause.

DO 2025202609816

Vraag nr. 1004 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 maart 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stationsverboden stations NMBS.

1. Graag een overzicht van het aantal stationsverboden dat werd uitgesproken in 2024 en 2025.

DO 2025202609816

Question n° 1004 de Monsieur le député Frank Troosters du 17 mars 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Interdictions de gare.

1. Veuillez fournir un aperçu du nombre d'interdictions de gare prononcées en 2024 et 2025.

a) Hoeveel daarvan hadden betrekking op het volledige spoorwegdomein?

b) Hoeveel daarvan hadden betrekking op een specifiek station? Graag met vermelding van het betrokken station.

2. a) Kunt u een inzicht geven over de wijze waarop zo'n uitgesproken stationsverbod wordt gecontroleerd?

b) Welke specifieke maatregelen zijn hiervoor genomen?

3. Hoeveel inbreuken werden voor diezelfde periodes vastgesteld op een uitgesproken stationsverbod? Graag vermelding van het betrokken station.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 07 juli 2026, op de vraag nr. 1004 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 maart 2026 (N.):

1. a) en b) De stationsverboden werden telkens uitgesproken op basis van artikel 33 wet van 27 april 2018 (multirecidivist inbreuken vervoerbewijs). In 2024 en 2025 waren dat er respectievelijk 19 en 8.

2. a) en b) De opvolging van de stationsverboden is niet eenvoudig. Zeker niet in het geval dat ze betrekking hebben tot het volledige spoorwegdomein en gezien er rekening dient gehouden te worden met de geldende GDPR-wetgeving.

3. We stellen vast dat er nog inbreuken zijn op een uitgesproken stationsverbod, maar merken dat de recidivegraad daalt en in bepaalde gevallen zelf verdwijnt.

a) Combien d'entre elles portaient sur l'ensemble du domaine ferroviaire?

b) Combien d'entre elles portaient sur une gare spécifique? Veuillez préciser les gares concernées.

2. a) De quelle manière contrôle-t-on le respect des interdictions de gare prononcées?

b) Quelles mesures spécifiques ont-elles été prises à cet effet?

3. Combien d'infractions aux interdictions de gare prononcées ont-elles constatées au cours de ces mêmes périodes? Veuillez préciser les gares concernées.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 07 juillet 2026, à la question n° 1004 de Monsieur le député Frank Troosters du 17 mars 2026 (N.):

1. a) et b) Les interdictions de gare ont été prononcées à chaque fois sur la base de l'article 33 de la loi du 27 avril 2018 (infractions multiples en tant que récidiviste concernant le titre de transport). En 2024 et 2025, on en dénombrait respectivement 19 et 8.

2. a) et b) Le suivi des interdictions de gare n'est pas simple, certainement lorsqu'elles portent sur l'ensemble du domaine ferroviaire et étant donné qu'il convient de tenir compte de la législation GDPR/RGPD en vigueur.

3. Nous constatons qu'il y a encore des infractions à une interdiction de gare prononcée, mais nous observons que le taux de récidive diminue et, dans certains cas, disparaît même.

DO 2025202610153

Vraag nr. 1043 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 07 april 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Evolutie van ongevallen met e-steps en ziekenhuisopnames in België.

De afgelopen jaren is het gebruik van elektrische steps (e-steps) in België sterk toegenomen. Parallel daarmee verschijnen steeds vaker berichten over verkeersongevallen waarbij e-steps betrokken zijn. Volgens verschillende bronnen is het aantal ongevallen met verwondingen in korte tijd aanzienlijk gestegen en neemt ook het aantal zware letsels toe.

DO 2025202610153

Question n° 1043 de Madame la députée Tine Gielis du 07 avril 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Évolution des accidents de trottinettes électriques et des hospitalisations en Belgique.

Ces dernières années, l'utilisation des trottinettes électriques a fortement augmenté en Belgique. Parallèlement, des accidents de la circulation impliquant ces engins sont de plus en plus souvent signalés. Selon plusieurs sources, les accidents avec blessés ont connu une augmentation significative en peu de temps, et le nombre de blessures graves est également en hausse.

Naast politie- en verkeersstatistieken kan ook informatie uit ziekenhuizen en spoeddiensten een belangrijk inzicht bieden in de aard en ernst van ongevallen met e-steps. Zo kan bijv. worden nagegaan hoeveel slachtoffers medische verzorging nodig hebben, welk type letsels het vaakst voorkomt en in welke leeftijdsgroepen de meeste slachtoffers vallen.

1. Hoeveel verkeersongevallen met e-steps werden de laatste vijf jaar geregistreerd in België? Kunt u deze cijfers opsplitsen per jaar, per gewest en per type ongeval (met gewonden, met dodelijke afloop)?

2. Hoeveel personen werden in dezelfde periode na een ongeval met een e-step opgenomen in een ziekenhuis of behandeld op een spoeddienst? Kunt u deze cijfers opsplitsen per jaar en per leeftijdscategorie?

3. Beschikt u over gegevens over de aard van de letsels bij e-step-ongevallen (bijv. hoofdletsels, breuken, traumatisch hersenletsel)? Zo ja, welke letsels komen het meest voor?

4. Is er informatie beschikbaar over het aandeel van de slachtoffers dat een helm droeg op het moment van het ongeval?

5. Bestaan er studies of analyses binnen de federale overheid of binnen de gezondheidszorg over de impact van e-step-ongevallen op de spoeddiensten en de ziekenhuiscapaciteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 07 juli 2026, op de vraag nr. 1043 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 07 april 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Outre les statistiques policières et routières, les données provenant des hôpitaux et des services d'urgence peuvent également offrir des indications importantes sur la nature et la gravité des accidents impliquant des trottinettes électriques. Il est ainsi possible, par exemple, de déterminer combien de victimes ont besoin de soins médicaux, quel type de blessures est le plus fréquent et à quelles tranches d'âge appartiennent la majorité des victimes.

1. Combien d'accidents de la circulation impliquant des trottinettes électriques ont été enregistrés en Belgique au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année, par région et par type d'accident (avec blessés, mortels)?

2. Combien de personnes ont été hospitalisées ou prises en charge aux urgences à la suite d'un accident de trottinette électrique durant la même période? Pourriez-vous ventiler ces données par année et par tranche d'âge?

3. Disposez-vous d'informations concernant la nature des blessures subies lors d'accidents impliquant des trottinettes électriques (par exemple: traumatismes crâniens, fractures, lésions cérébrales traumatiques)? Le cas échéant, quelles sont les blessures les plus fréquentes?

4. Existe-t-il des données sur la proportion de victimes qui portaient un casque au moment de l'accident?

5. Des études ou analyses ont-elles été réalisées au sein du gouvernement fédéral ou du secteur de la santé concernant l'impact des accidents de trottinettes électriques sur les services d'urgence et la capacité des hôpitaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 07 juillet 2026, à la question n° 1043 de Madame la députée Tine Gielis du 07 avril 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610159

Vraag nr. 1048 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 07 april 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Vervangbussen.

Geregeld dient de NMBS vervangbussen te voorzien voor reizigers die door onvoorziene omstandigheden of geplande werken aan onder andere de spoorlijnen niet met de trein op hun bestemming geraken. De afgelopen jaren steeg dit aantal.

1. Hoeveel vervangbussen diende de NMBS in 2024 en 2025 in te leggen?

2. Hoeveel was de totale kost voor de NMBS en voor Infrabel voor het inleggen van deze vervangbussen in 2024 en 2025?

3. Wat waren de drie meest voorkomende redenen waarom een vervangbus moest ingelegd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 07 juli 2026, op de vraag nr. 1048 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 07 april 2026 (N.):

De meeste vervangbussen worden ingelegd omwille van werkzaamheden aan het spoor. Het aantal werkzaamheden uitgevoerd door Infrabel bevindt zich op een zeer hoog niveau. Een groot deel van deze werken werden uitgevoerd met totale lijnonderbreking, dit wil zeggen dat er geen enkel spoor beschikbaar is voor treinverkeer (voorheen was er vaak één spoor beschikbaar bij werken). In dergelijk geval is er geen andere optie voor NMBS dan vervangbussen inleggen.

Er worden ieder jaar tienduizenden vervangbussen ingelegd omwille van werkzaamheden. Het gaat over ongeveer 90 % van het totaal aan vervangbussen (de rest zijn vervangbussen bij incidenten). Het gaat over ongeveer 65.500 vervangbussen bij werken in 2024 en 55.900 in 2025.

Hieronder vindt u het totaalbedrag van de busuitgaven voor 2024 en 2025:

DO 2025202610159

Question n° 1048 de Monsieur le député Frank Troosters du 07 avril 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Bus de remplacement.

Il arrive souvent que la SNCB doive mettre des bus de remplacement à la disposition des voyageurs empêchés de rejoindre leur destination en train en raison de circonstances imprévues ou de travaux planifiés, notamment sur les lignes ferroviaires. Le nombre de cas a augmenté au cours des dernières années.

1. Combien de bus de remplacement la SNCB a-t-elle dû prévoir en 2024 et 2025?

2. Quel a été le coût total de la mise en service de ces bus de remplacement pour la SNCB et pour Infrabel en 2024 et en 2025?

3. Quelles étaient les trois principales raisons pour lesquelles des bus de remplacement ont dû être mis en service?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 07 juillet 2026, à la question n° 1048 de Monsieur le député Frank Troosters du 07 avril 2026 (N.):

La plupart des bus de substitution sont mis en place en raison de travaux sur le réseau ferroviaire. Le nombre de travaux réalisés par Infrabel se situe à un niveau très élevé. Une grande partie de ces travaux a été effectuée avec une interruption totale de ligne, ce qui signifie qu'aucune voie n'est disponible pour le trafic ferroviaire (anciennement, lors de travaux, une voie restait souvent disponible). Dans un tel cas, la SNCB n'a pas d'autre option que de mettre en place des bus de substitution.

Chaque année, des dizaines de milliers de bus de substitution sont mis en place en raison de travaux. Cela représente environ 90 % du total des bus de substitution (le reste concerne des bus de substitution mis en place lors d'incidents). Il s'agit d'environ 65.500 bus de substitution liés à des travaux en 2024 et de 55.900 en 2025.

Vous trouverez ci-dessous le total des dépenses bus 2024 et 2025:

	Bus "incidenten"/ *Bus "incidents"*	Bus geplande werkzaamheden/ *Bus travaux planifiés*	Totaal/ *Total*
2024	1.218.993 euro/*euros*	20.322.035 euro/*euros*	21.541.028 euro/*euros*
2025	1.293.817 euro/*euros*	16.109.093 euro/*euros*	17.402.910 euro/*euros*

De ongeplande bussen (bussen "incidenten") worden ingezet om twee redenen:

- de evacuatie van reizigers in treinen die tussen twee stations geïmmobiliseerd staan door schade aan de infrastructuur, schade aan de trein of persoonsongevallen;

- het opzetten van een realtime pendeldienst tussen verschillende stations indien, door een plotse gebeurtenis, de spoorweginfrastructuur geen treinverkeer toelaat.

Les bus non planifiés (bus "incidents") sont déployés pour deux raisons:

- l'évacuation des voyageurs se trouvant dans des trains immobilisés entre deux gares à la suite de dommages à l'infrastructure, de dommages au train ou d'accidents de personnes;

- la mise en place, en temps réel, d'un service de navette entre différentes gares lorsque, à la suite d'un événement soudain, l'infrastructure ferroviaire ne permet pas la circulation des trains.

DO 2025202610267

Vraag nr. 1061 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 14 april 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toegankelijkheid station Neerpelt.

De NMBS vernieuwde tien jaar geleden de perrons in Neerpelt om de toegankelijkheid te waarborgen, maar de drie geïnstalleerde liften kampen sindsdien met aanhoudende defecten. Vooruit stelt vast dat reizigers met beperkte mobiliteit momenteel geen toegang hebben tot de perrons 1 en 2, terwijl dit station de enige locatie met assistentieverlening is in de ruime regio Noord-Limburg. Deze situatie dwingt de assistentiedienst om treinen standaard om te leiden naar spoor 1 in plaats van de infrastructuur operationeel te houden.

1. Hoeveel dagen waren de drie liften in het station Neerpelt respectievelijk buiten dienst sinds 2023?

2. Welke specifieke technische oorzaken liggen aan de basis van de huidige defecten aan de liften naar perron 1 en 2 en binnen welke exacte termijn worden deze definitief hersteld?

3. Indien hier data over bestaan, hoeveel keer elke maand werd de afgelopen drie jaar een trein in Neerpelt omgeleid naar een ander spoor specifiek omdat de liftinfrastructuur defect was op het moment van een assistentie-aanvraag?

DO 2025202610267

Question n° 1061 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 14 avril 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Accessibilité de la gare de Neerpelt.

Il y a dix ans, la SNCB a rénové les quais de la gare de Neerpelt afin d'en garantir l'accessibilité mais, depuis lors, les trois ascenseurs installés connaissent des pannes récurrentes. Vooruit constate que les voyageurs à mobilité réduite n'ont actuellement pas accès aux quais 1 et 2, alors que cette gare est la seule proposant une assistance au PMR dans toute la région du Limbourg septentrional. Cette situation oblige le service d'assistance à détourner systématiquement les trains vers la voie 1 au lieu de maintenir l'infrastructure opérationnelle.

1. Pendant combien de jours les trois ascenseurs de la gare de Neerpelt ont-ils été respectivement hors service depuis 2023?

2. Quelles sont les causes techniques spécifiques à l'origine des pannes actuelles des ascenseurs menant aux quais 1 et 2, et dans quel délai précis seront-ils définitivement réparés?

3. Si des données sont disponibles à cet égard, au cours des trois dernières années, combien de fois par mois un train a-t-il été dévié vers une autre voie à Neerpelt précisément parce que l'infrastructure des ascenseurs était défectueuse au moment d'une demande d'assistance?

4. Welk totaalbedrag heeft de NMBS sinds de ingebruikname van deze liften uitgegeven aan herstellingen en onderhoudskosten voor deze specifieke installaties in Neerpelt?

5. Hoe reageerde de NMBS formeel op de ingebrekestelling door de gemeente Pelt eind 2025 en welke garanties werden daarbij gegeven over de structurele beschikbaarheid van de liften?

6. Waarom kiest de NMBS voor de operationele meerkost en impact van structurele omleidingen in plaats van het vervangen van de defecte liftinstallaties door betrouwbaardere modellen?

7. Hoeveel geregistreerde klachten ontving de NMBS-klantendienst de afgelopen drie jaar over de gebrekkige toegankelijkheid van het station Neerpelt?

8. Welke alternatieve vervoersoplossingen biedt de NMBS concreet aan mindermobiele reizigers wanneer zij in Neerpelt stranden door defecte liften en wat is de gemiddelde kostprijs van deze incidentele maatregelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 07 juli 2026, op de vraag nr. 1061 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 14 april 2026 (N.):

Ik heb tijdens de commissie voor Mobiliteit van 15 april 2026 tijdens het actualiteitsdebat over de toegankelijkheid een stand van zaken gegeven over de liften in het station Neerpelt (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 348).

Het systematisch versporen van treinen bij een defecte lift is uiteraard geen ideale oplossing. Elke versporing vereist immers toestemming én uitvoering door Infrabel, wat zeker in drukkere stations geen volledige garantie biedt en een impact kan hebben op de stiptheid van het treinverkeer. Toch blijft dit, wanneer een lift defect is, de snelste en meest praktische manier om de reis per trein te garanderen. Andere alternatieven, zoals een taxi of doorrijden naar een volgend station om terug te keren naar een perron met werkende liften, hebben een impact op de reisduur voor de klant. Precieze data hierover zijn niet beschikbaar.

Ik kan daar ook aan toevoegen dat NMBS nauwe contacten onderhoud met steden en gemeenten, ook met de gemeente Pelt, over de inspanningen van NMBS om liften opnieuw beschikbaar te krijgen.

4. Quel montant total la SNCB a-t-elle dépensé, depuis la mise en service des ascenseurs, pour les réparations et les frais d'entretien de ces installations spécifiques à Neerpelt?

5. Comment la SNCB a-t-elle réagi officiellement à la mise en demeure de la commune de Pelt, fin 2025, et quelles garanties ont été données à cette occasion quant à la disponibilité structurelle des ascenseurs?

6. Pourquoi la SNCB opte-t-elle pour le surcoût opérationnel et l'impact des détournements structurels plutôt que de remplacer les ascenseurs défectueux par des modèles plus fiables?

7. Combien de plaintes enregistrées le service clientèle de la SNCB a-t-il reçues au cours des trois dernières années concernant le manque d'accessibilité de la gare de Neerpelt?

8. Quelles solutions de transport alternatives la SNCB propose-t-elle concrètement aux voyageurs à mobilité réduite lorsqu'ils se retrouvent bloqués à Neerpelt en raison d'ascenseurs défectueux et quel est le coût moyen des mesures liées à ces incidents?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 07 juillet 2026, à la question n° 1061 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 14 avril 2026 (N.):

Lors de la commission de la Mobilité du 15 avril 2026, dans le cadre du débat d'actualité sur l'accessibilité, j'ai fait le point sur la situation des ascenseurs de la gare de Neerpelt (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 348).

Le dévoiement systématique des trains en cas de panne d'ascenseur n'est évidemment pas une solution idéale. Chaque dévoiement requiert en effet l'autorisation ainsi que la mise en oeuvre par Infrabel, ce qui, surtout dans les gares plus fréquentées, n'offre pas de garantie totale et peut avoir un impact sur la ponctualité du trafic ferroviaire. Néanmoins, lorsqu'un ascenseur est hors service, cela reste la manière la plus rapide et la plus pratique de garantir le trajet en train. D'autres alternatives, telles qu'un taxi ou le fait de poursuivre jusqu'à une gare suivante pour revenir ensuite vers un quai doté d'ascenseurs en état de fonctionnement, allongent la durée du trajet pour le client. Aucune donnée précise à ce sujet n'est disponible.

J'ajoute également que la SNCB entretient des contacts étroits avec les villes et communes, y compris la commune de Pelt, au sujet des efforts déployés par la SNCB afin de remettre les ascenseurs en service.

DO 2025202610337

Vraag nr. 1078 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 17 april 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Registratie van herkomst bij incidenten op het spoorwegnet en in stations.

Sinds 2021 hanteert de Deense regering de statistische categorie MENAPT (*Middle East, North Africa, Pakistan and Turkey*).

Deze lijst bevat 24 landen: Afghanistan, Algerije, Bahrein, Djibouti, Egypte, Irak, Iran, Jemen, Jordanië, Koeweit, Libanon, Libië, Marokko, Mauretanië, Oman, Pakistan, Qatar, Saoedi-Arabië, Somalië, Soedan, Syrië, Tunesië, Turkije en de Verenigde Arabische Emiraten.

Volgens de Deense overheid is deze differentiatie noodzakelijk voor een transparant veiligheidsbeleid en om patronen van overlast beter te begrijpen. In België blijft de informatie vandaag beperkt tot het criterium nationaliteit, wat een vertekend beeld geeft van de werkelijke afkomst.

1. Is het voor de veiligheidsdiensten van de NMBS (Securail) technisch mogelijk om bij de registratie van incidenten de herkomst van betrokkenen te filteren op basis van de MENAPT-landenlijst?

2. Kunt u voor de periode van 1 januari 2021 tot 1 april 2026 de overlastcijfers op het spoorwegnet verstrekken, uitgesplitst volgens de nationaliteit en de herkomst van de daders?

3. Bent u het eens dat het loutere criterium nationaliteit onvoldoende inzicht biedt in de maatschappelijke impact van migratie op het veiligheidsbeleid?

4. Indien u niet bereid bent deze cijfers te verzamelen:

a) welke technische of infrastructurele belemmeringen staan dit in de weg;

b) welke beleidsmatige redenen liggen aan de basis van deze beslissing?

5. Heeft u onlangs overleg gepleegd met uw Deense ambtsgenoot over de methodologie achter hun herkomststatistieken? Zo neen, acht u het nuttig dat op korte termijn wel te doen?

6. Welke instructies zult u geven aan de NMBS om de registratie van de werkelijke afkomst bij meldingen te garanderen?

DO 2025202610337

Question n° 1078 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 17 avril 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Enregistrement de l'origine lors d'incidents sur le réseau ferroviaire et dans les gares.

Depuis 2021, le gouvernement danois utilise la catégorie statistique MENAPT (*Middle East, North Africa, Pakistan and Turkey*).

Cette liste regroupe 24 pays: l'Afghanistan, l'Algérie, Bahreïn, Djibouti, l'Égypte, l'Irak, l'Iran, le Yémen, la Jordanie, le Koweït, le Liban, la Libye, le Maroc, la Mauritanie, Oman, le Pakistan, le Qatar, l'Arabie saoudite, la Somalie, le Soudan, la Syrie, la Tunisie, la Turquie et les Émirats arabes unis.

Le gouvernement danois explique cette distinction par la nécessité de garantir la transparence de la politique de sécurité et de mieux comprendre les tendances en matière d'incivilités. En Belgique, les données disponibles se limitent aujourd'hui au critère de la nationalité, ce qui donne une image incomplète de l'origine réelle.

1. Les services de sécurité de la SNCB (Securail) sont-ils aujourd'hui techniquement en mesure de filtrer, lors de l'enregistrement d'incidents, l'origine des personnes concernées sur la base de la liste de pays MENAPT?

2. Pouvez-vous fournir, pour la période allant du 1er janvier 2021 au 1er avril 2026, les chiffres relatifs aux incivilités constatées sur le réseau ferroviaire, ventilés selon la nationalité et l'origine des auteurs?

3. Admettez-vous que le seul critère de la nationalité ne permet pas de bien cerner l'impact social de la migration sur la politique en matière de sécurité?

4. Si vous n'êtes pas disposé à collecter ces chiffres, pourriez-vous préciser:

a) quels obstacles techniques ou infrastructurels s'y opposent;

b) quelles raisons stratégiques motivent cette décision?

5. Vous êtes-vous concerté récemment avec votre homologue danois au sujet de la méthodologie qui sous-tend leurs statistiques sur l'origine? Si ce n'est pas le cas, estimez-vous qu'il serait utile de le faire à court terme?

6. Quelles instructions comptez-vous donner à la SNCB afin de garantir l'enregistrement de l'origine réelle dans le cadre des signalements?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 juli 2026, op de vraag nr. 1078 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 17 april 2026 (N.):

1 tot 4. De registratie van incidenten en de opmaak van processen-verbaal door Securail gebeuren binnen het wettelijk kader van de Wet op de politie van de spoorwegen en met naleving van de toepasselijke privacywetgeving (AVG/GDPR en de Belgische uitvoeringsregels). Daarbij worden uitsluitend de persoonsgegevens opgenomen die noodzakelijk zijn voor de identificatie van betrokkenen en voor de objectieve vaststelling en verdere behandeling van de feiten (doelbinding en dataminimalisatie).

5. Geen enkele specifieke uitwisseling werd, in dit stadium, georganiseerd met de Deense autoriteiten rond deze specifieke methodologie.

Over het algemeen volgt België aandachtig de praktijken die in andere lidstaten worden ontwikkeld rond veiligheid en het beheer van incidenten, met name in een Europees kader waarin de uitwisseling van goede praktijken wordt aangemoedigd.

Elke eventuele evolutie van de methode voor de verzameling en exploitatie van gegevens moet echter kaderen in de strikte naleving van de Belgische en Europese kaders, met name inzake bescherming van persoonsgegevens, van niet-discriminatie en van evenredigheid. In deze context moet de relevantie en de haalbaarheid van elke vergelijkbare benadering zorgvuldig worden onderzocht, rekening houdend met de institutionele en juridische specifieke kenmerken die eigen zijn aan ons land.

6. Op dit moment zijn er geen plannen om de wijze waarop de gegevens over incidenten bij NMBS en Securail worden verzameld te wijzigen, met het oog om er criteria in te integreren die te maken hebben met de afkomst, om daarin criteria op te nemen die verder gaan dan wat strikt is voorzien in het geldende wettelijke kader.

De bestaande registratiesystemen hebben vooral tot doel een operationeel en efficiënt beheer van de incidenten mogelijk te maken, binnen de naleving van de regels die van toepassing zijn inzake privacy en gegevensbescherming.

Elke evolutie ter zake zou een grondige analyse vereisen, zowel op juridisch, als op technisch en operationeel vlak, evenals overleg met de betrokkenen, inclusief de overheden die bevoegd zijn voor gegevensbescherming.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 juillet 2026, à la question n° 1078 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 17 avril 2026 (N.):

1 à 4. L'enregistrement des incidents et la rédaction des procès-verbaux par Securail s'effectuent dans le cadre légal de la loi sur la police des chemins de fer et dans le respect de la législation applicable en matière de protection de la vie privée (RGPD et règles belges d'exécution). À cet égard, seules les données à caractère personnel nécessaires à l'identification des personnes concernées ainsi qu'à la constatation objective et au traitement ultérieur des faits sont reprises (limitation de la finalité et minimisation des données).

5. À ce stade, aucun échange spécifique n'a été organisé avec les autorités danoises sur cette méthodologie particulière.

De manière générale, la Belgique suit avec attention les pratiques développées dans d'autres États-membres en matière de sécurité et de gestion des incidents, notamment dans un cadre européen où l'échange de bonnes pratiques est encouragé.

Toutefois, toute éventuelle évolution des méthodes de collecte et d'exploitation des données doit s'inscrire dans le respect strict des cadres juridiques belges et européens, en particulier en matière de protection des données à caractère personnel, de non-discrimination et de proportionnalité. Dans ce contexte, il convient d'analyser avec prudence la pertinence et la faisabilité de toute approche comparable, en tenant compte des spécificités institutionnelles et juridiques propres à notre pays.

6. À l'heure actuelle, il n'est pas envisagé de modifier les modalités de collecte des données relatives aux incidents au sein de la SNCB et de Securail en vue d'y intégrer des critères liés à l'origine au-delà de ce qui est strictement prévu par le cadre légal en vigueur.

Les systèmes d'enregistrement existants visent avant tout à permettre une gestion opérationnelle et efficace des incidents, dans le respect des règles applicables en matière de vie privée et de protection des données.

Toute évolution en la matière nécessiterait une analyse approfondie, tant sur le plan juridique que technique et opérationnel, ainsi qu'une concertation avec les acteurs concernés, y compris les autorités compétentes en matière de protection des données.

Ik blijf er echter op toezien dat een hoog veiligheidsniveau wordt gewaarborgd voor de gebruikers, door ervoor te zorgen dat beschikbare instrumenten op een doeltreffende en relevante manier worden ingezet, in overeenstemming met de grondbeginselen van de rechtsstaat.

DO 2025202610370

Vraag nr. 1082 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 21 april 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Geluidsovertredingen.

In het kader van de geluidsnormen rond Brussels Airport wordt gebruikgemaakt van een netwerk van geluidsmeetposten (sonometers) die het omgevingsgeluid en specifiek het vliegtuiggeluid registreren. Deze meetstations spelen een cruciale rol bij het vaststellen van eventuele overtredingen.

1. a) Hoeveel sonometers (vaste, mobiele en tijdelijke meetposten) zijn momenteel actief?

b) Kunt u een overzicht geven van alle locaties van deze sonometers voor elk van de laatste vijf jaar? Graag met vermelding per meetpost van:

- exacte locatie (gemeente en zo nauwkeurig mogelijk adres of coördinaten);
- type meetpost (vast, mobiel, tijdelijk);
- datum van installatie en eventuele buitengebruikstelling.

2. a) Hoe functioneren deze sonometers concreet?

b) Op welke manier wordt vliegtuiggeluid onderscheiden van ander omgevingsgeluid (bijv. verkeer, werken, omgevingsgeluiden)?

c) Welke meetparameters worden gebruikt (bijv. LAeq, piekgeluid, tijdsintervallen)?

d) Worden sonometers in de praktijk verplaatst? Zo ja:

- hoe vaak gebeurt dit;
- op basis van welke criteria of beslissingen;
- wie neemt deze beslissing?

Zo neen, waarom niet?

e) Welke criteria worden gehanteerd bij de plaatsing van nieuwe sonometers (vliegroutes, klachten, bevolkingsdichtheid, politieke beslissingen, enz.)?

Je reste néanmoins attentif à garantir un niveau élevé de sécurité pour les usagers, en veillant à ce que les outils disponibles soient utilisés de manière efficace, pertinente et conforme aux principes fondamentaux de l'État de droit.

DO 2025202610370

Question n° 1082 de Madame la députée Britt Huybrechts du 21 avril 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Infractions sonores.

Dans le cadre des normes acoustiques qui sont applicables aux abords de l'aéroport de Bruxelles, on utilise un réseau de stations de mesure du bruit (sonomètres) qui enregistrent le bruit ambiant et spécifiquement le bruit des avions. Ces stations de mesure jouent un rôle essentiel dans la constatation d'éventuelles infractions.

1. a) Combien de sonomètres (stations de mesure fixes, mobiles et temporaires) sont en service actuellement?

b) Pouvez-vous fournir un aperçu de tous les emplacements de ces sonomètres pour chacune des cinq dernières années? Veuillez indiquer pour chaque station de mesure:

- leur emplacement exact (commune et adresse ou coordonnées aussi précises que possible);
- leur type (station de mesure fixe, mobile, temporaire);
- la date de leur installation et leur mise hors service éventuelle.

2. a) Comment ces sonomètres fonctionnent-ils concrètement?

b) De quelle manière distingue-t-on le bruit des avions des autres bruits ambiants (circulation, travaux, bruits environnants par exemple)?

c) Quels sont les paramètres de mesure utilisés (LAeq, pic de bruit, intervalles de temps par exemple)?

d) Dans la pratique, déplace-t-on les sonomètres? Dans l'affirmative:

- à quelle fréquence;
- sur la base de quels critères ou de quelles décisions;
- qui en prend la décision?

Dans la négative, pourquoi pas?

e) Quels sont les critères appliqués pour l'installation de nouveaux sonomètres (routes aériennes, plaintes, densité de population, décisions politiques, etc.)?

3. Kunt u een overzicht bezorgen van alle vastgestelde overtredingen van de geluidsnormen per sonometer, per jaar en bij voorkeur per maand, voor elk van de laatste vijf jaar? Graag met vermelding van:

- aantal overtredingen;
- type overtreding (dag/nacht).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1082 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 21 april 2026 (N.):

Er zijn drie geluidsmeetnetten rond de nationale luchthaven:

- meetnet BAC;
- meetnet Vlaams Gewest;
- meetnet Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderstaande input betreft uitsluitend info over het geluidsmeetnet van BAC. De regionale overheden kunnen de info over hun respectieve meetnetten aanleveren.

1. a) BAC beschikt over 22 vaste meetpunten (allen 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 actief) en 3 mobiele meetpunten (momenteel niet actief, worden enkel gebruikt voor tijdelijke ad hoc metingen; zie verder).

b) Hieronder vindt u het overzicht van 22 actieve en vaste meetpunten BAC.

3. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les infractions aux normes acoustiques qui ont été constatées par sonomètre, par an et de préférence par mois, pour chacune des cinq dernières années? Veuillez indiquer:

- le nombre d'infractions;
- le type d'infraction (diurne/nocturne).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1082 de Madame la députée Britt Huybrechts du 21 avril 2026 (N.):

Il existe trois réseaux de mesure du bruit autour de l'aéroport national:

- réseau de mesure BAC;
- réseau de mesure de la Région flamande;
- réseau de mesure de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les informations ci-dessous concernent exclusivement le réseau de mesure du bruit de BAC. Les autorités régionales peuvent fournir les informations relatives à leurs réseaux de mesure respectifs.

1. a) BAC dispose de 22 points de mesure fixes (tous actifs 24 heures sur 24 et 7 jours sur7) et de 3 points de mesure mobiles (actuellement inactifs, utilisés uniquement pour des mesures ponctuelles temporaires; voir ci-après).

b) Vous trouverez ci-dessous la liste des 22 points de mesure fixes et actifs de BAC.

Gemeente/*Commune*	Locatie/*Emplacement*	Sinds/*Depuis*
Steenokkerzeel	Ringweg, Luchthaven	11/25/2014
Kortenberg	Baken BUP	12/31/2007
Hummelgem	Ringweg, Luchthaven	10/2/2014
Nossegem	Michielsstraat	12/31/2007
Evere	Leuvensesteenweg/*Chaussée de Louvain*	12/31/2007
Sterrebeek	Ridderspoorlaan	9/25/2018
Kampenhout	Stokstraat	12/31/2007
Perk	Breemstraat	12/31/2007
Neder-Over-Heembeek	Bruynstraat/*Rue Bruyn*	6/14/2018
Sint-Pieters-Woluwe/*Woluwé-Saint-Pierre*	Duivenschieting/*Tir aux Pigeons*	12/31/2007
Duisburg	Schonenboomstraat	12/31/2007
Grimbergen	Lintbaan	1/5/2017
Wemmel	Bosch	12/31/2007

2. a en b) De sonometers meten 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 het geluid in hun omgeving. Per meetpost wordt een specifieke drempelwaarde bepaald in functie van de omgevingscontext.

Er is sprake van registratie van een overvlucht als aan drie voorwaarden is voldaan:

(1) minimale duurtijd van het geluidsevent (ingesteld op 10 seconden);

(2) maximale duurtijd van het geluidsevent (ingesteld op 125 seconden);

(3) er moet op datzelfde moment een vliegtuig in de buurt zijn, hetwelk wordt gecontroleerd door de link met de radargegevens van luchtverkeersleider skeyes.

c) Voor het bepalen van het vliegtuiggeluid wordt door BAC gebruik gemaakt van volgende parameters:

- LAs,1s - waarden: continue registratie van de één seconde waarde op basis waarvan de geluidsevents gedetecteerd worden overeenkomstig bovenstaande methodologie (zie antwoord punten 2 a en b);

- de geluidsevents worden gekenmerkt met de volgende indicatoren:

o LAS,max en LAeq,1s,max: maximale waarde van het geluidsevent;

o het maximale A *slow* gewogen geluidsdruk niveau van het geluidsevent (piekgeluid) en TLASmax (het tijdstip bij het bereiken van het maximale A *slow* gewogen geluidsdruk niveau drempelwaarde);

o Tstart, Tstop, Tmax: tijdstip van start, einde en maximale waarde van het geluidsevent;

o LAeq: A gewogen equivalent geluidsdrukniveau van het geluidsevent;

o SEL: *single event value* van het geluidsevent.

d) BAC's vaste meetpunten worden amper verplaatst. In de laatste vijf jaar gebeurde dit éénmaal voor één meetpost. De reden hiervoor was dat de locatie omwille van verbouwingen niet langer geschikt was. De meter is verplaatst naar een andere locatie in de buurt onder dezelfde vliegroute.

BAC's mobiele meetpunten worden frequenter verplaatst. Deze meetpunten worden ingezet om te voldoen aan specifieke noden. Voorbeelden hiervan waren metingen in het kader van het HERON-project (het testen van steilere naderingshoeken in samenwerking met skeyes en Airbus), metingen om het geluid van de taxibot in kaart te brengen (Stargate-project) enz.

2. a et b) Les sonomètres mesurent le bruit dans leur environnement 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Pour chaque poste de mesure, une valeur seuil spécifique est définie en fonction du contexte environnemental.

Un survol est enregistré lorsque trois conditions sont remplies:

(1) durée minimale de l'événement sonore (fixée à 10 secondes);

(2) durée maximale de l'événement sonore (fixée à 125 secondes);

(3) la présence d'un avion à proximité au même moment, ce qui est vérifié grâce à la liaison avec les données radar de skeyes, le contrôleur aérien.

c) Pour déterminer le bruit des avions, BAC utilise les paramètres suivants:

- valeurs LAs,1s: enregistrement en continu de la valeur sur une seconde, sur la base de laquelle les événements sonores sont détectés conformément à la méthodologie ci-dessus (voir réponses 2 a et b);

- les événements sonores sont caractérisés par les indicateurs suivants:

o LAS,max et LAeq,1s,max: valeur maximale de l'événement sonore;

o le niveau de pression acoustique maximal pondéré A *slow* de l'événement sonore (bruit de crête) et TLASmax (l'instant où le seuil maximal du niveau de pression acoustique pondéré A *slow* est atteint);

o Tstart, Tstop, Tmax: instants de début, de fin et de valeur maximale de l'événement sonore;

o LAeq: niveau de pression acoustique équivalent pondéré A de l'événement sonore;

o SEL: valeur d'événement unique de l'événement sonore.

d) Les points de mesure fixes de BAC ne sont pratiquement jamais déplacés. Au cours des cinq dernières années, cela n'est arrivé qu'une seule fois pour un poste de mesure. La raison en était que l'emplacement n'était plus adapté en raison de travaux de rénovation. Le compteur a été déplacé vers un autre emplacement à proximité, situé sur la même trajectoire de vol.

Les points de mesure mobiles de BAC sont déplacés plus fréquemment. Ces points de mesure sont utilisés pour répondre à des besoins spécifiques. Citons p. ex. les mesures réalisées dans le cadre du projet HERON (tests d'angles d'approche plus raides en collaboration avec skeyes et Airbus), les mesures visant à cartographier le bruit des bus de piste (projet Stargate), etc.

e) Wanneer er een sonometer door BAC wordt ge/verplaatst, wordt er onder andere rekening gehouden met volgende zaken: nabijheid vliegroute, achtergrondgeluidsniveau, mogelijke geluidsverstoorders (drukke weg, hoge gebouwen wegens reflectie, grote bomen, enz.), toegankelijkheid en veiligheid van de locatie (bijv. met oog op onderhoud), stroomvoorziening, enz.

3. Dit punt is niet van toepassing op het meetnet van BAC.

DO 2025202610633

Vraag nr. 1118 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inzet van drones door Infrabel. - Regelgeving voor het luchtruim.

Spoorweginfrastructuurbeheerder Infrabel heeft een proefproject in de haven van Antwerpen afgerond en wil het droneprogramma nu uitbreiden tot heel België. In het kader van dit project zal er circa 3.000.000 euro geïnvesteerd worden om het beheer van incidenten, ontsporingen of seinstoringen op het spoorwegnet te optimaliseren.

Infrabel benadrukt echter dat de versnippering van het Belgische luchtruim een rem vormt op de onmiddellijke inzetbaarheid van deze technologie. Momenteel bevindt 60 % van het spoorwegnet zich in "geozones" waarvoor er strenge beperkingen gelden. Om deze beperkingen te omzeilen, vraagt het bedrijf de *State Flight*-status, zodat interventies zonder voorafgaande toestemming mogelijk zijn, net als bij de politie of de civiele bescherming.

Daarnaast wordt ervoor gepleit het spoorwegnet te erkennen als een vaste geozone om de honderden illegale dronevluchten boven het spoor die elk jaar gedetecteerd worden beter te reguleren.

1. Hoe staat u tegenover de erkenning van het Belgische spoorwegnet als een vaste en gereguleerde geozone?

2. a) Bevestigt u dat er 3.000.000 euro geïnvesteerd zal worden?

b) Wat is het geplande tijdschema voor het uitschrijven van de overheidsopdracht met betrekking tot de resterende 20 vaste installaties en 10 mobiele platforms?

c) Welke maatregelen werden er genomen om de cyberveiligheid van de systemen te waarborgen, met name om het gebruik van bepaalde buitenlandse software die als onveilig wordt beschouwd, te voorkomen?

e) Lorsqu'un sonomètre est installé ou déplacé par BAC, les éléments suivants sont notamment pris en compte: proximité d'une trajectoire de vol, niveau de bruit de fond, sources potentielles de perturbation acoustique (route très fréquentée, immeubles de grande hauteur pouvant causer des réflexions, grands arbres, etc.), accessibilité et sécurité du site (p. ex. en vue de la maintenance), alimentation électrique, etc.

3. Ce point ne s'applique pas au réseau de mesure de BAC.

DO 2025202610633

Question n° 1118 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le déploiement des drones par Infrabel. - Réglementation de l'espace aérien.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, Infrabel, a finalisé un projet test dans le port d'Anvers et prépare désormais un déploiement national de drones. Ce projet prévoit un investissement d'environ 3.000.000 d'euros afin d'optimiser la gestion des incidents, des déraillements ou des pannes de signalisation sur le réseau.

Toutefois, Infrabel souligne que le morcellement de l'espace aérien belge limite l'efficacité immédiate de cette technologie. Actuellement, 60 % du réseau ferroviaire se situe dans des "géozones" soumises à des restrictions strictes. Pour pallier ces contraintes, l'entreprise sollicite l'obtention du statut de *State Flight*, ce qui permettrait des interventions sans autorisation préalable, à l'instar des services de police ou de la protection civile.

Par ailleurs, une demande a été formulée pour que le réseau ferroviaire soit reconnu comme une "géozone" permanente afin de mieux réguler les centaines de survols illégaux détectés chaque année.

1. Quelle est votre position concernant la reconnaissance du réseau ferroviaire belge en tant que "géozone" permanente et réglementée?

2. a) Confirmez-vous le montant de l'investissement de 3.000.000 d'euros?

b) Quel est le calendrier prévu pour le lancement du marché public relatif aux 20 installations fixes et 10 plateformes mobiles restantes?

c) Quelles mesures ont été prises pour garantir la cybersécurité des systèmes, notamment pour éviter l'usage de certains logiciels étrangers jugés non sécurisés?

3. Beschikt u over een raming van de gemiddelde tijdwinst die de hulpdiensten bij ongevallen boeken dankzij het gebruik van deze drones in vergelijking met traditionele verkenningsmethoden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 juli 2026, op de vraag nr. 1118 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 mei 2026 (Fr.):

1. De erkenning van het Belgische spoorwegnet als permanente en gereglementeerde geozone moet aandachtig worden onderzocht, binnen de naleving van de verplichtingen rond luchtvaartveiligheid en bescherming van de kritieke infrastructuur.

In dit perspectief zal ik binnenkort Infrabel en het Directoraat-Generaal Luchtvaart uitnodigen om oplossingen te identificeren die het gebruik van drones door Infrabel vergemakkelijken.

Het is de bedoeling om de uitrol van deze technologie te ondersteunen ten dienste van de veiligheid van het spoorwegnet, van het beheer van crisissen en incidenten, maar ook van de verbetering van de stiptheid en van de robuustheid van het treinverkeer.

Via dit overleg zullen de operationele noden van Infrabel in overeenstemming gebracht kunnen worden met de regelgevende eisen die van toepassing zijn op het Belgische luchtruim, om een efficiënt, beveiligd en evenredig kader te waarborgen voor het gebruik van drones op het volledige net.

2. a en b) De ontwikkeling van drones vormt een speerpunt in de modernisering van de middelen van Infrabel, met name voor het beheer van het verkeer, de veiligheid en het beheer van incidenten. Interne analyses hebben de maturiteit bevestigd van de use case "twijfel wegnemen", waarvan de industrialisering steunt op de geleidelijke uitrol van extra uitrusting van het type *Drone-in-a-Box* (DIAB) op strategische sites van het net, en op de ontwikkeling van mobiele capaciteit die snelle interventies op het ganse grondgebied mogelijk maakt.

In dit opzicht wordt erin voorzien om een aanbesteding te lanceren die specifiek gericht is op de implementatie van deze oplossingen, met een gestructureerde aanpak op nationaal niveau.

Deze aanbesteding, bedoeld voor een periode van vijf jaar, heeft tot doel de uitbreiding te ondersteunen van de bestaande voorziening en de geleidelijke uitrol van de operationele toepassingen die als prioritair zijn aangemerkt, te begeleiden.

3. Disposez-vous d'une estimation du gain de temps moyen pour les services de secours lors d'accidents grâce à l'utilisation de ces drones par rapport aux méthodes de reconnaissance traditionnelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 juillet 2026, à la question n° 1118 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 mai 2026 (Fr.):

1. La reconnaissance du réseau ferroviaire belge en tant que géozone permanente et réglementée mérite d'être examinée avec attention, dans le respect des impératifs de sécurité aérienne et de protection des infrastructures critiques.

Dans cette perspective, je réunirai prochainement Infrabel et la Direction Générale du Transport Aérien afin d'identifier les solutions permettant de faciliter l'utilisation des drones par Infrabel.

L'objectif est de soutenir le déploiement de cette technologie au service de la sécurité du réseau ferroviaire, de la gestion des crises et des incidents, mais également de l'amélioration de la ponctualité et de la robustesse du trafic ferroviaire.

Cette concertation devra permettre de concilier les besoins opérationnels d'Infrabel avec les exigences réglementaires applicables à l'espace aérien belge, afin de garantir un cadre efficace, sécurisé et proportionné pour l'utilisation des drones sur l'ensemble du réseau.

2. a et b) Le développement des drones constitue un axe structurant de modernisation des outils d'Infrabel, en particulier pour la gestion du trafic, la sécurité et la gestion des incidents. Les analyses internes ont confirmé la maturité du cas d'usage "levée de doute", dont l'industrialisation repose sur le déploiement progressif d'équipements supplémentaires de type *Drone-in-a-Box* (DIAB) sur des sites stratégiques du réseau ainsi que sur le développement de capacités mobiles permettant des interventions rapides sur l'ensemble du territoire.

Dans cette perspective, il est prévu de lancer un marché dédié au déploiement de ces solutions, avec une approche structurée à l'échelle nationale.

Ce marché, envisagé pour une durée de cinq ans, a vocation à soutenir l'extension du dispositif existant et à accompagner la montée en puissance progressive des usages opérationnels identifiés comme prioritaires.

De precieze omvang van het systeem (aantal vaste installaties en mobiele platforms) en de totale investerings-kosten vallen binnen dit kader en zullen afhangen van de uitkomst van de aanbestedingsprocedure, zowel wat betreft de voorgestelde technische oplossingen als de bedongen economische voorwaarden. In dit stadium blijkt echter uit interne analyses en de resultaten van het proefproject dat de in de vraag genoemde orde van grootte in overeenstemming is met de ambitie op nationaal niveau.

De uitrol is gebaseerd op een combinatie van vaste installaties van het type *Drone-in-a-Box* op strategische locaties, aangevuld met mobiele capaciteiten die snelle interventies in het hele land mogelijk maken.

Naast de investeringskost benadrukt Infrabel de aanzienlijke operationele winsten:

- tijdswinst bij het beheer van incidenten met een concrete praktijkervaring van ongeveer 30 minuten winst tijdens het proefproject in de haven van Antwerpen;

- verbetering van de besluitvorming in realtime, dankzij een direct overzicht van de situatie;

- de sporen sneller opnieuw in dienst stellen, wat rechtstreeks bijdraagt aan de stiptheid en de continuïteit van het verkeer;

- vermindering van zware en dure interventies, met name in moeilijk toegankelijke zones, waar drones de plaats kunnen innemen van complexere traditionele middelen.

Interne analyses tonen trouwens aan dat bepaalde, op drones gebaseerde oplossingen, een lagere implementatiekost hebben dan meer klassieke alternatieven (bijvoorbeeld vaste voorzieningen) en grotere gebruiksflexibiliteit bieden.

In deze context kadert het project duidelijk in een logica van optimalisering van middelen en verbetering van de operationele performantie van het spoorwegnet.

c) Infrabel is zich ten volle bewust van de uitdagingen rond cyberveiligheid in verband met het gebruik van civiele drones, in een context waarin de markt momenteel ruim gedomineerd wordt door niet-Europese spelers.

Om hierop in te spelen, heeft Infrabel een gecentraliseerd bestuur ingevoerd van de infrastructuur en van de gegevens, met name via het beheer door haar ICT-diensten, waardoor een uniforme controle kan worden gewaarborgd die voldoet aan de wettelijke vereisten over het hele grondgebied.

Le dimensionnement précis du dispositif (nombre d'installations fixes et plateformes mobiles), ainsi que le coût global d'investissement, s'inscrivent dans ce cadre et dépendront des résultats de la procédure de marché public, tant en ce qui concerne les solutions techniques proposées que les conditions économiques obtenues. À ce stade, les analyses internes et les résultats du projet pilote permettent toutefois de confirmer que l'ordre de grandeur évoqué dans la question est cohérent avec l'ambition envisagée à l'échelle nationale.

Le déploiement repose sur une combinaison d'installations fixes de type *Drone-in-a-Box* sur des sites stratégiques, complétées par des capacités mobiles permettant des interventions rapides sur l'ensemble du territoire.

Au-delà du coût d'investissement, Infrabel met en avant des gains opérationnels significatifs:

- gain de temps en gestion d'incidents, avec un retour d'expérience concret d'environ 30 minutes gagnées lors du projet pilote dans le port d'Antwerpen (Anvers);

- amélioration de la prise de décision en temps réel, grâce à une vision immédiate de la situation;

- remise en service plus rapide des voies, contribuant directement à la ponctualité et à la continuité du trafic;

- réduction des interventions lourdes ou coûteuses, notamment dans les zones difficilement accessibles, où les drones peuvent se substituer à des moyens traditionnels plus complexes.

Les analyses internes montrent par ailleurs que certaines solutions basées sur drones présentent un coût de déploiement inférieur à celui d'alternatives plus classiques (p. ex., les dispositifs fixes), tout en offrant une plus grande flexibilité d'utilisation.

Dans ce contexte, le projet s'inscrit clairement dans une logique d'optimisation des moyens et d'amélioration de la performance opérationnelle du réseau ferroviaire.

c) Infrabel est pleinement consciente des enjeux de cybersécurité liés à l'utilisation de drones civils, dans un contexte où le marché est aujourd'hui largement dominé par des acteurs non européens.

Afin d'y répondre, Infrabel a mis en place une gouvernance centralisée des équipements et des données, notamment via la gestion par ses services ICT, ce qui permet d'assurer un contrôle uniforme et conforme aux exigences légales sur l'ensemble du territoire.

De beelden van de drones worden geïntegreerd in beproefde systemen die al worden gebruikt voor camerabeheer, wat een gestructureerde en veilige verwerking van de informatiestromen waarborgt.

Tegelijk houdt Infrabel bij de voorbereiding van openbare aanbestedingen volledig rekening met de eisen op het gebied van cyberveiligheid en soevereiniteit, in overeenstemming met het geldende wettelijke kader.

Infrabel volgt eveneens de Europese evoluties ter zake op de voet om de veiligheid en veerkracht van haar systemen verder te versterken.

3. Alvorens op de cijfers in te gaan, moet worden opgemerkt dat drones voor Infrabel nu al een veelzijdig hulpmiddel vormen: naast het "wegnemen van twijfel" bij het beheer van het verkeer en incidenten, werden zij gebruikt of getest voor toezichtsdoeleinden (met name ter ondersteuning van de strijd tegen kabeldiefstal, in samenwerking met de wettelijk bevoegde instanties en zonder zelfstandig veiligheidsmissies uit te voeren) en voor toepassingen op het vlak van *smart monitoring* (waaronder proeven in verband met het in kaart brengen van invasieve vegetatie).

Dit traject illustreert de prioriteit die wordt gegeven aan tools die zowel de veiligheid, de operationele efficiëntie als de continuïteit van de spoorwegdienst verbeteren.

Wat de tijdswinst betreft, werd tijdens het proefproject in de haven van Antwerpen een tijdswinst van ongeveer 30 minuten vastgesteld dankzij de drone. Dit benadrukt het operationele belang van "ogen op afstand" en een realtime overzicht, wat bijdraagt aan een betere besluitvorming in overleg met de hulpdiensten en een snellere herindienststelling van de sporen.

In dit stadium is het echter nog niet mogelijk om een geconsolideerde schatting te maken van de "gemiddelde tijdswinst", specifiek gemeten voor de hulpdiensten, voor alle soorten ongevallen samen en op nationaal niveau, in vergelijking met traditionele methoden.

Uit de gedocumenteerde ervaringen blijkt dus niettemin dat er een aanzienlijke winst is geboekt en wordt bevestigd dat drones een belangrijke bijdrage leveren aan het versnellen van de situatiebeoordeling en de coördinatie.

Les images issues des drones sont intégrées dans des systèmes maîtrisés, déjà utilisés pour la gestion des caméras, ce qui garantit un traitement structuré et sécurisé des flux d'information.

En parallèle, Infrabel intègre pleinement les exigences de cybersécurité et de souveraineté dans la préparation des marchés publics, conformément au cadre légal en vigueur.

Elle suit également de près les évolutions européennes en la matière afin de continuer à renforcer la sécurité et la résilience de ses systèmes.

3. Avant de répondre au chiffrage, il convient de rappeler que les drones constituent déjà, pour Infrabel, un outil polyvalent: au-delà de la "levée de doute" en gestion du trafic et d'incidents, ils ont été mobilisés ou testés pour des besoins de surveillance (notamment en appui à la lutte contre les vols de câbles, dans un cadre de collaboration avec les acteurs légalement compétents et sans exercice autonome de missions de sécurité) et pour des applications de *smart monitoring* (dont des expérimentations liées à la cartographie de la végétation invasive).

Cette trajectoire illustre la priorité donnée à des outils qui améliorent à la fois la sécurité, l'efficacité opérationnelle et la continuité du service ferroviaire.

S'agissant du gain de temps, lors du projet test dans le port d'Antwerpen (Anvers), un gain de l'ordre de 30 minutes a été observé grâce au drone. Ceci met en évidence l'intérêt opérationnel de disposer "d'yeux à distance" et d'une vue d'ensemble en temps réel, favorisant une meilleure prise de décision en concertation avec les services de secours, ainsi qu'une remise en service plus rapide des voies.

En revanche, il n'est pas encore possible à ce stade de déterminer une estimation consolidée du "gain de temps moyen" spécifiquement mesuré pour les services de secours, tous types d'accidents confondus et à l'échelle nationale, par rapport aux méthodes traditionnelles.

Le retour d'expérience documenté atteste donc néanmoins d'un gain significatif et confirme l'apport des drones pour accélérer l'évaluation de situation et la coordination.

DO 2025202610687

Vraag nr. 1134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Sluiting van de toiletten in het station Doornik. - Naleving van de afspraken tussen de NMBS en de stad.

In het station Doornik, een essentieel mobiliteitsknooppunt voor Picardisch Wallonië, is de situatie met betrekking tot de toegang tot de toiletten problematisch.

Er bestaat een overeenkomst tussen de NMBS en de stad Doornik waarbij het beheer en het onderhoud van de stationstoiletten geregeld worden via inschakelingsbanen (artikel 60), in samenwerking met het OCMW.

Volgens verschillende getuigenissen van gebruikers zouden deze sanitaire voorzieningen momenteel al enige tijd gesloten zijn, wat reële moeilijkheden oplevert voor reizigers, met name ouderen, gezinnen of personen met een beperkte mobiliteit.

1. Kunt u bevestigen dat de overeenkomst tussen de NMBS en de stad Doornik betreffende het beheer van de toiletten in het station nog steeds van kracht is? Zo ja, wat zijn de precieze modaliteiten (duur, respectieve verplichtingen, financiering, rol van het OCMW)?

2. Sinds wanneer zijn de toiletten in het station van Doornik gesloten? Wat zijn de precieze redenen voor de sluiting?

3. Is deze situatie in overeenstemming met de afspraken in het kader van de bovengenoemde overeenkomst?

4. Werden er tekortkomingen vastgesteld bij de lokale partners wat betreft het onderhoud of het beheer van de sanitaire voorzieningen?

5. Welke maatregelen worden er overwogen om op korte termijn de heropening van de toiletten en op langere termijn een blijvende toegang tot deze essentiële dienstverlening voor de gebruikers te waarborgen?

DO 2025202610687

Question n° 1134 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Fermeture des sanitaires de la gare de Tournai. - Respect des engagements entre la SNCB et la ville.

La gare de Tournai, noeud de mobilité essentiel pour la Wallonie picarde, est confrontée à certaines complications concernant l'accès à ses sanitaires.

Une convention existe entre la SNCB et la ville de Tournai, permettant la gestion et l'entretien des toilettes de la gare via un dispositif d'insertion socioprofessionnelle de type article 60, en collaboration avec le CPAS.

Or, selon plusieurs témoignages d'usagers, ces sanitaires seraient actuellement fermés depuis un certain temps, ce qui pose de réelles difficultés pour les voyageurs, en particulier les personnes âgées, les familles ou encore les personnes à mobilité réduite.

1. Pouvez-vous confirmer que la convention, entre la SNCB et la ville de Tournai concernant la gestion des sanitaires de la gare, est toujours d'application? Si oui, quelles en sont les modalités précises (durée, obligations respectives, financement, rôle du CPAS)?

2. Depuis quelle date les toilettes de la gare de Tournai sont-elles fermées? Quelles sont les raisons exactes de cette fermeture?

3. Cette situation est-elle conforme aux engagements pris dans le cadre de la convention précitée?

4. Des manquements ont-ils été constatés dans le chef des partenaires locaux quant à l'entretien ou à la gestion de ces infrastructures?

5. Quelles mesures sont envisagées pour garantir, à court terme, la réouverture des sanitaires et, à plus long terme, un accès pérenne à ce service essentiel pour les usagers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 29 juni 2026, op de vraag nr. 1134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 mei 2026 (Fr.):

1. NMBS bevestigt dat de in 2020 tussen beide partijen gesloten overeenkomst betreffende het beheer van de sanitaire voorzieningen van het station nog steeds van toepassing is. De duur van deze overeenkomst is onbepaald. Elke partij kan er op elk moment een einde aan maken zonder rechtvaardiging en mits een opzeggingstermijn van één maand. In deze overeenkomst verbinden de partijen zich ertoe, voor de Stad Doornik, het beheer en de schoonmaak van de openbare sanitaire voorzieningen van het station te verzekeren, voldoende personeel in te zetten van maandag tot vrijdag van 7.00 uur tot 18.00 uur, behalve op feestdagen, en NMBS in kennis te stellen van alle veroorzaakte schade. Het personeel staat onder het exclusieve gezag van de Stad.

Voor NMBS gaat het om het ter beschikking stellen van de lokalen in perfecte staat van werking, het leveren aan de Stad van al het nodige voor de goede werking (producten, verbruiksgoederen), het verzekeren van het klein en groot onderhoud (met uitzondering van de schoonmaak), het ten laste nemen van de energiekosten en het beheren van de muntinworp, waarvan de opbrengsten tussen NMBS en de Stad worden verdeeld volgens een verdeelsleutel van 50/50.

2. De sluiting van deze openbare sanitaire voorzieningen is van kracht sinds 27 februari 2026. Per e-mail heeft de Stad NMBS laten weten dat de arbeidsovereenkomst van de medewerker die belast was met het beheer van de sanitaire voorzieningen afliep en dat niemand beschikbaar was om deze functie in te vullen. Daardoor deelde de Stad NMBS mee dat de continuïteit van de dienstverlening niet langer kon worden verzekerd.

3. Tot op heden heeft NMBS geen aangetekende brief ontvangen waarin de overeenkomst wordt opgezegd. NMBS heeft contact opgenomen met de Stad om te vernemen wat de toekomstperspectieven zijn, maar de Stad is op dit moment niet in staat om hierop gunstig te antwoorden.

4. Aan de kant van NMBS werd geen enkele tekortkoming vastgesteld met betrekking tot het onderhoud en het beheer van de infrastructuur.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 29 juin 2026, à la question n° 1134 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 mai 2026 (Fr.):

1. La SNCB confirme que la convention conclue en 2020 entre les deux parties concernant la gestion des sanitaires de la gare est toujours d'application. La durée de cette convention est indéterminée. Chaque partie peut y mettre fin à tout moment sans justification et moyennant un préavis d'un mois. Dans cette convention, les parties s'engagent, pour la Ville de Tournai, à assurer la gestion et le nettoyage des sanitaires publics de la gare, à affecter du personnel en suffisance du lundi au vendredi de 7h00 à 18h00 hors jours fériés et à informer la SNCB de tous les dégâts occasionnés. Le personnel relève de l'autorité exclusive de la Ville.

Pour la SNCB, il s'agit de mettre à disposition les locaux en parfait état de fonctionnement, de fournir à la Ville tout le nécessaire au bon fonctionnement (produits, consommables), d'assurer le petit et le gros entretien (hors nettoyage), de prendre en charge les frais énergétiques et de gérer les monnayeurs, dont les recettes sont partagées entre la SNCB et la Ville selon une clé de répartition 50/50.

2. La fermeture de ces sanitaires publics est effective depuis le 27 février 2026. Par courrier électronique, la Ville a informé la SNCB que le contrat de travail de l'agent affecté à la gestion des sanitaires arrivait à terme et qu'aucune personne n'était disponible pour ce poste. De ce fait, la Ville informait la SNCB que la continuité du service ne pouvait plus être assurée.

3. À ce jour, la SNCB n'a pas reçu de lettre recommandée pour mettre fin à la convention. La SNCB a contacté la Ville pour connaître les perspectives futures, mais celle-ci n'est pas en mesure de répondre favorablement pour le moment.

4. Côté SNCB, aucun manquement n'a été constaté quant à l'entretien et à la gestion des infrastructures.

5. NMBS heeft de Stad Doornik op 12 mei 2026 opnieuw gecontacteerd om te vernemen wat haar intenties zijn met betrekking tot de voortzetting van de overeenkomst. Tot op heden heeft de Stad nog niet op deze herinnering gereageerd. NMBS blijft beschikbaar om de uitwisselingen met de Stad voort te zetten en zal, indien nodig, opnieuw contact opnemen. Daarnaast zal NMBS instaan voor de herstelling van de beschadigde deur. Onder voorbehoud van het goede verloop van deze interventie kunnen de sanitaire voorzieningen opnieuw in dienst worden gesteld zodra de technische en veiligheidsvoorwaarden dit toelaten. Indien evenwel belangrijke beschadigingen zouden worden vastgesteld en de veiligheid van de locatie niet kan worden gewaarborgd, zou NMBS zich genoodzaakt zien om deze tijdelijk te sluiten.

Op middellange termijn zal NMBS overgaan tot de installatie van een automatische sanitaire module die permanent toegankelijk is.

5. La SNCB a relancé la ville de Tournai le 12 mai 2026 afin de connaître ses intentions quant à la poursuite de la convention. À ce jour, la Ville n'a pas encore répondu à cette relance. La SNCB reste disponible pour poursuivre les échanges avec la Ville et, le cas échéant, procédera à une nouvelle prise de contact. Par ailleurs, la SNCB prendra en charge la réparation de la porte endommagée. Sous réserve du bon déroulement de cette intervention, les sanitaires pourront être remis en service dès que les conditions techniques et de sécurité le permettront. Toutefois, si des dégradations importantes devaient être constatées et que la sécurité des lieux ne pouvait être garantie, la SNCB serait contrainte de les fermer temporairement.

À moyen terme, la SNCB procédera à l'installation d'un module sanitaire automatique, accessible en continu.

DO 2025202610725

Vraag nr. 1139 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inschrijvingen van elektrische bedrijfswagens.

Volgens het jaarverslag van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) was 37,2 % van de bedrijfswagens die in het vierde kwartaal van 2025 in België rondreden elektrisch, tegenover 22.695 eind 2022, wat neerkomt op een toename met een factor 9 in 3 jaar tijd. Die evolutie is een rechtstreeks gevolg van de belastinghervorming waarbij de fiscale aftrekbaarheid van sinds 2025 bestelde auto's met een verbrandings- of hybride motor afgeschaft werd, terwijl elektrische wagens wel 100 % aftrekbaar bleven. Vier op de vijf bedrijfswagens die in 2025 ingeschreven werden, waren elektrische wagens.

Deze massale elektrificatie doet vragen rijzen over de verdeling van de industriële winst: welke merken en producerende landen trekken voordeel van de impact van deze fiscale overheidsstimulans, en in hoeverre profiteert de Belgische of Europese productie hiervan ten opzichte van Chinese constructeurs, die steeds sterker aanwezig zijn op de markt van de bedrijfswagenparken?

DO 2025202610725

Question n° 1139 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 mai 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Immatriculations de voitures de société électriques.

Selon le rapport annuel de l'Office national de sécurité sociale (ONSS), 37,2 % des voitures de société circulant en Belgique au quatrième trimestre 2025 étaient électriques, contre 22.695 fin 2022, soit une multiplication par 9 en 3 ans. Cette évolution résulte directement de la réforme fiscale qui a supprimé la déductibilité des véhicules thermiques et hybrides commandés depuis 2025, tout en maintenant celle des électriques à 100 %. Quatre nouvelles voitures de société sur cinq immatriculées en 2025 étaient électriques.

Cette électrification massive soulève des questions sur la répartition des bénéfices industriels: quelles marques et quels pays producteurs captent les retombées de cette incitation fiscale publique, et dans quelle mesure la production belge ou européenne en profite face aux constructeurs chinois dont la présence sur le marché des flottes d'entreprise est croissante?

1. Is er een opsplitsing per merk en per constructeur beschikbaar van de 213.462 elektrische bedrijfswagens die eind 2025 ingeschreven waren? Wat is het respectieve aandeel van de Europese, Amerikaanse en Chinese merken, en is die verdeling op een significante wijze geëvolueerd in de periode van 2022 tot 2025?

2. Hoeveel procent van de in België ingeschreven elektrische bedrijfswagens wordt geheel of gedeeltelijk in België of in de Europese Unie geproduceerd? Geldt de fiscale stimulans in gelijke mate voor de wagens die buiten de EU geproduceerd worden, en dus ook voor de wagens die in China gefabriceerd, maar onder westerse merknamen in de handel gebracht worden?

3. Hebben commerciële raamovereenkomsten of partnerschappen tussen grote Belgische ondernemingen en specifieke concessiehouders of constructeurs een invloed op de keuze van de bedrijfsvloten? Is er voldoende transparantie over deze partnerschappen, met name wanneer er als gevolg hiervan massaal bestellingen geplaatst worden bij niet-Europese merken?

4. Overweegt de regering om een criterium betreffende Europese productie of *local content* op te nemen in de voorwaarden voor toegang tot de 100 % fiscale aftrekbaarheid voor elektrische bedrijfswagens, teneinde ervoor te zorgen dat de Belgische fiscale stimulans in de eerste plaats de Europese auto-industrie ondersteunt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1139 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 mei 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

1. Dispose-t-on d'une ventilation des 213.462 voitures de société électriques immatriculées fin 2025 par marque et par constructeur? Quelle est la part respective des marques européennes, américaines et chinoises, et cette répartition a-t-elle significativement évolué entre 2022 et 2025?

2. Parmi les véhicules de société électriques immatriculés en Belgique, quelle proportion est produite en tout ou en partie en Belgique ou dans l'Union européenne? L'incitation fiscale bénéficie-t-elle de manière équivalente aux véhicules produits hors UE, y compris ceux fabriqués en Chine mais commercialisés sous des marques occidentales?

3. Des accords-cadres ou partenariats commerciaux entre grandes entreprises belges et des concessionnaires ou constructeurs spécifiques influencent-ils le choix des flottes? Ces partenariats font-ils l'objet d'une transparence suffisante, notamment lorsqu'ils orientent massivement les commandes vers des marques extra-européennes?

4. Le gouvernement envisage-t-il d'introduire un critère de production européenne ou de contenu local dans les conditions d'accès à la déductibilité fiscale à 100 % pour les voitures de société électriques, afin de s'assurer que l'incitation fiscale belge soutient prioritairement l'industrie automobile européenne?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1139 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 mai 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610798

Vraag nr. 1145 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het vernieuwde station Antwerpen-Linkeroever.

Om de gevolgen van de elf maanden durende werken in de Antwerpse premetrotunnel op te vangen werd het treinstation Antwerpen-Linkeroever terug tijdelijk geopend. Het station werd in amper vier maanden tijd vernieuwd.

DO 2025202610798

Question n° 1145 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La réouverture de la gare d'Anvers-Rive Gauche.

Pour atténuer les répercussions des travaux menés pendant 11 mois au niveau du tunnel du prémétro à Anvers, la gare ferroviaire d'Anvers-Rive Gauche a été remise en service temporairement. Cette gare a été rénovée en quatre mois à peine.

1. Hoeveel bedraagt de totale kostprijs voor de renovatie van het station Antwerpen-Linkeroever?

2. a) Wie draagt bij in deze kosten?

b) Welke instanties nemen deze kosten geheel of gedeeltelijk ten laste?

c) Wat zijn de respectievelijke bedragen ten laste van de in de kosten delende instanties?

3. Hoeveel abonnementhouders van De Lijn vroegen een treinabonnement aan om gratis te kunnen reizen tussen de stations van Beveren, Melsele, Zwijndrecht, Antwerpen-Linkeroever, Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1145 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 mei 2026 (N.):

1. De werken voor de tijdelijke heropening van Antwerpen-Linkeroever bedragen ongeveer 1,5 miljoen euro.

2. a) Conform de gesloten samenwerkingsovereenkomst zullen deze kosten volledig worden doorbelast aan Lantis.

b) Lantis draagt de kosten voor het stationsgedeelte. De stad Antwerpen neemt de kosten voor het deel van de openbare weg dat onder haar beheer valt voor haar rekening. De Lijn staat in voor de kosten van de tijdelijke bushalte.

c) NMBS beschikt uitsluitend over gegevens met betrekking tot de werkzaamheden die door haar en Infrabel aan de halte werden uitgevoerd, zoals de aanleg van de fietsenstalling en de perrons. Zij heeft geen zicht op de werkzaamheden die door de stad en De Lijn werden uitgevoerd.

3. Ongeveer 20.000 reizigers hebben een aanvraag voor een dergelijk abonnement ingediend. Aangezien het gaat om abonnementhouders van De Lijn die via De Lijn een treinabonnement aanvragen, verzoek ik u zich voor een meer gedetailleerd antwoord tot de bevoegde minister of De Lijn te wenden.

1. Quel est le coût total de la rénovation de la gare d'Anvers-Rive Gauche?

2. a) Qui contribue à supporter ces frais?

b) Quelles autorités prennent-elles en charge tout ou partie des coûts?

c) Quels sont les montants respectifs à charge de ces autorités?

3. Combien de détenteurs d'un abonnement de De Lijn ont-ils demandé de pouvoir voyager gratuitement entre les gares de Beveren, Melsele, Zwijndrecht, Anvers-Rive Gauche, Anvers-Sud, Anvers-Berchem et Anvers-Central?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1145 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 mai 2026 (N.):

1. Les travaux nécessaires à la réouverture temporaire de la gare d'Antwerpen-Linkeroever s'élèvent à environ 1,5 million d'euros.

2. a) Conformément à l'accord de coopération conclu, ces frais seront intégralement refacturés à Lantis.

b) Lantis prend en charge les coûts liés pour la partie gare. La ville d'Anvers prend en charge les coûts liés à la partie voirie publique relevant de sa compétence. De Lijn prend en charge les coûts liés à l'arrêt de bus temporaire.

c) La SNCB ne dispose uniquement des informations relatives aux travaux réalisés par elle-même et par Infrabel à cet arrêt, tels que l'aménagement de l'abri à vélos et des quais. Elle ne dispose d'aucune information concernant les travaux réalisés par la ville d'Anvers et De Lijn.

3. Environ 20.000 voyageurs ont introduit une demande pour un tel abonnement. Étant donné qu'il s'agit d'abonnés de De Lijn qui demandent un abonnement de train via De Lijn, je vous invite à vous adresser au ministre compétent ou à De Lijn pour obtenir une réponse plus détaillée.

DO 2025202610837

Vraag nr. 1147 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 21 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Skeyes.

Het beheerscontract van skeyes bevat een bijzonder opmerkelijke juridische constructie. In de wet van 21 maart 1991 wordt namelijk expliciet bepaald dat de clausules van het beheerscontract niet worden beschouwd als een akte of reglement in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, maar als louter contractuele bepalingen.

Dat lijkt misschien technisch-juridisch, maar de gevolgen zijn potentieel zeer groot. Want hierdoor kunnen burgers, ondernemingen of andere betrokken partijen bepaalde afspraken uit dat beheerscontract niet rechtstreeks laten toetsen door de Raad van State.

Nochtans kunnen dergelijke afspraken een zeer ruime impact hebben op het luchtvaartbeleid, op luchthavens, luchtvaartmaatschappijen, omwonenden en de algemene organisatie van het luchtverkeer. Bovendien wordt in de juridische analyse gewezen op een mogelijke spanning met fundamentele rechtsbeginselen, waaronder de artikelen 10, 11 en 13 van de Grondwet en artikel 6 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens.

1. Hoe rechtvaardigt u dat alle clausules in het beheerscontract van skeyes als louter contractueel worden beschouwd, waardoor toetsing door de Raad van State wordt uitgesloten?

2. Hoe rijmt u deze bijzondere afwijkende bepaling met het grondwettelijk gelijkheidsbeginsel, het recht op toegang tot de rechter en het recht op een eerlijk proces?

3. Op welke manier wordt vandaag gewaarborgd dat bepalingen uit het beheerscontract niet strijdig zijn met het algemeen belang of de rechten van derden, indien zij niet onder de klassieke administratiefrechtelijke controle vallen?

4. Bent u bereid te onderzoeken of de wet van 21 maart 1991 moet worden aangepast zodat de Raad van State opnieuw bevoegd wordt voor de reglementaire onderdelen van dergelijke beheerscontracten?

DO 2025202610837

Question n° 1147 de Madame la députée Britt Huybrechts du 21 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Skeyes.

Le contrat de gestion de skeyes comporte une construction juridique particulièrement remarquable. En effet, la loi du 21 mars 1991 dispose explicitement que les clauses du contrat de gestion ne constituent pas un acte ou règlement visé à l'article 14 des lois sur le Conseil d'État, mais sont réputées contractuelles.

Cette disposition peut sembler d'ordre technico-juridique, mais ses conséquences sont potentiellement très importantes. En effet, elle empêche les citoyens, les entreprises ou toute autre partie concernée de faire contrôler directement par le Conseil d'État certaines clauses de ce contrat de gestion.

De telles clauses peuvent pourtant avoir un impact considérable sur la politique aérienne, les aéroports, les compagnies aériennes, les riverains et l'organisation générale du trafic aérien. En outre, l'analyse juridique met en évidence un éventuel conflit avec des principes juridiques fondamentaux, notamment les articles 10, 11 et 13 de la Constitution et l'article 6 de la Convention européenne des droits de l'homme.

1. Comment justifiez-vous le fait que toutes les clauses du contrat de gestion de skeyes sont réputées purement contractuelles, ce qui exclut tout contrôle par le Conseil d'État?

2. Comment conciliez-vous cette disposition dérogatoire particulière avec le principe constitutionnel d'égalité, le droit d'accès à la justice et le droit à un procès équitable?

3. Comment garantit-on aujourd'hui que des dispositions du contrat de gestion ne sont pas contraires à l'intérêt général ou aux droits de tiers, si elles ne relèvent pas du contrôle administratif classique?

4. Êtes-vous disposé à examiner s'il convient de modifier la loi du 21 mars 1991 afin que le Conseil d'État redevienne compétent pour les aspects réglementaires de tels contrats de gestion?

5. Indien een rechtbank of het Grondwettelijk Hof ooit zou oordelen dat deze uitsluiting problematisch of ongrondwettelijk is, welke gevolgen heeft dat dan voor het huidige beheerscontract van skeyes en voor de rechtszekerheid binnen de luchtvaartsector?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 juli 2026, op de vraag nr. 1147 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 21 mei 2026 (N.):

Het beheerscontract tussen de Staat en skeyes wordt gesloten in uitvoering van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

Het artikel 3, § 5 van de voorgenoemde wet stelt dat een dergelijk beheerscontract geen akte of reglement is zoals bedoeld in artikel 14 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Alle clausules in het beheerscontract worden - zo nog het artikel 3, § 5 - geacht contractueel te zijn.

De bevoegdheid van de Raad van State betreft daarbij een residuaire bevoegdheid die uitgesloten kan zijn krachtens een bijzondere wetsbepaling. De wetgever vermocht zulks te doen met de aanname van het artikel 3, § 5 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige overheidsbedrijven.

De keuze tot het onttrekken van het beheerscontract aan de rechtsmacht van de Raad van State is een keuze van de wetgever geweest. Het onttrekken van het beheerscontract in uitvoering van de voorgenoemde wet van 21 maart 1991 tussen de Staat en skeyes aan de bevoegdheid van de Raad van State betreft dus geen keuze van de bevoegde voogdijminister als wel een loutere toepassing van deze wet.

Bij het prejudiciële arrest nr. 32/2026 van 19 maart 2026 van het Grondwettelijk Hof vond een toetsing plaats van dit artikel 3, § 5 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven aan de artikelen 10, 11 en 13 van de Grondwet alsook artikel 6 van het EVRM. Het Hof oordeelde daarbij dat bepalingen van een beheerscontract gesloten tussen de Staat en een autonoom overheidsbedrijf in uitvoering van de wet van 21 maart 1991 met een reglementair karakter wel tot de bevoegdheid van de Raad van State behoren en dat de Raad ter zake derhalve de vernietiging erga omnes kan uitspreken. De vaststelling van de juridische aard van een beheerscontract dient daarbij volgens het Hof in de eerste plaats af te hangen van de inhoud en van de werkelijke draagwijdte van de bepalingen ervan, en niet van de kwalificatie die daaraan door de wetgever is gegeven.

5. Si un tribunal ou la Cour constitutionnelle venait à juger que cette exclusion pose un problème ou est inconstitutionnelle, quelles en seraient les conséquences pour le contrat de gestion actuel de skeyes et pour la sécurité juridique dans le secteur aérien?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 juillet 2026, à la question n° 1147 de Madame la députée Britt Huybrechts du 21 mai 2026 (N.):

Le contrat de gestion entre l'État et skeyes est conclu en exécution de la loi du 21 mars 1991 relative à la réforme de certaines entreprises publiques économiques.

L'article 3, § 5 de ladite loi prévoit qu'un tel contrat de gestion ne constitue ni un acte ni un règlement au sens de l'article 14 des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. Toutes les clauses du contrat de gestion sont - ainsi que le précise encore l'article 3, § 5 - réputées être de nature contractuelle.

La compétence du Conseil d'État constitue à cet égard une compétence résiduaire qui peut être exclue en vertu d'une disposition légale particulière. Le législateur a eu la faculté de procéder de la sorte en adoptant l'article 3, § 5 de la loi du 21 mars 1991 relative à la réforme de certaines entreprises publiques.

Le choix de soustraire le contrat de gestion à la juridiction du Conseil d'État relève d'une décision du législateur. Le fait de soustraire, en application de la loi précitée du 21 mars 1991, le contrat de gestion conclu entre l'État et skeyes à la compétence du Conseil d'État ne constitue dès lors pas un choix du ministre de tutelle compétent, mais bien une simple application de cette loi.

Par arrêt préjudiciel n° 32/2026 du 19 mars 2026, la Cour constitutionnelle a examiné la conformité de cet article 3, § 5 de la loi du 21 mars 1991 relative à la réforme de certaines entreprises publiques économiques aux articles 10, 11 et 13 de la Constitution ainsi qu'à l'article 6 de la CEDH. La Cour a jugé que les dispositions d'un contrat de gestion conclu entre l'État et une entreprise publique autonome en exécution de la loi du 21 mars 1991 qui présentent un caractère réglementaire relèvent bien de la compétence du Conseil d'État et que celui-ci peut, à cet égard, en prononcer l'annulation erga omnes. La détermination de la nature juridique d'un contrat de gestion doit - selon la Cour - avant tout dépendre du contenu et de la portée réelle de ses dispositions, et non de la qualification qui lui est donnée par le législateur.

Het finale oordeel rond de reglementaire dan wel contractuele aard van een bepaling in een beheerscontract in uitvoering van de wet van 21 maart 1991 - en dus ook van dat tussen de Staat en skeyes - kom toe aan de Raad van State.

De eigenlijke toepassing van deze recente rechtspraak van het Grondwettelijk Hof in een concreet dossier heeft vooralsnog niet plaatsgevonden. Zij maakt evenwel het voorwerp uit van twee lopende procedures voor de Raad van State verbonden aan respectievelijk de zevende wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes en het vierde beheerscontract tussen de Staat en skeyes. Rekening houdende met het feit dat de rechtspraak in het arrest nr. 32/2026 van het Grondwettelijk Hof nog geen toepassing vond in een concreet dossier kan dan ook nog geen uitspraak gedaan worden over de impact ervan op het huidige beheerscontract tussen de Staat en skeyes of de bredere luchtvaartsector; dan wel bij uitbreiding de mogelijkse nood tot evaluatie van het artikel 3, § 5 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige overheidsbedrijven. Een eventuele bredere discussie rond het desbetreffende artikel 3, § 5 in diens huidige vorm in het licht van deze recente rechtspraak van het Grondwettelijk Hof zal - mede gelet op de verschillende autonome overheidsbedrijven op dewelke dit artikel betrekking heeft en de bevoegde voogdijministers waarvan zij afhangen - bovendien niet enkel afhangen van een evaluatie uitgaande van de minister van Mobiliteit.

Aanvullend kan aangestipt worden dat voor de bepalingen die naar de toekomst toe door de Raad van State zouden beoordeeld worden als geen reglementair karakter hebbende - en dus naar de toekomst toe nog steeds uitgesloten zijn van de rechtsmacht van de Raad van State op grond van het voorgenoemde artikel 3, § 5 - de rechtsonderhorige niet verhinderd wordt middels toepassing van het gemeenrecht diens rechten te laten gelden voor de gewone hoven en rechtbanken.

L'appréciation finale du caractère réglementaire ou contractuel d'une disposition d'un contrat de gestion en exécution de la loi du 21 mars 1991 - et donc ci-inclus les dispositions de celui conclu entre l'État et skeyes - appartient au Conseil d'État.

La mise en oeuvre effective de cette jurisprudence récente de la Cour constitutionnelle dans un dossier concret n'a, à ce jour, pas encore eu lieu. Elle fait toutefois l'objet de deux procédures pendantes devant le Conseil d'État, relatives respectivement à la septième modification du troisième contrat de gestion entre l'État et skeyes et au quatrième contrat de gestion entre l'État et skeyes. Étant donné que la jurisprudence issue de l'arrêt n° 32/2026 de la Cour constitutionnelle n'a pas encore été appliquée dans un dossier concret, il n'est pas encore possible de se prononcer sur son impact sur le contrat de gestion actuel entre l'État et skeyes ou le secteur de l'aviation ni, par extension, sur l'éventuelle nécessité d'évaluer l'article 3, § 5 de la loi du 21 mars 1991 relative à la réforme de certaines entreprises publiques. Une éventuelle discussion plus large relative audit article 3, § 5 dans sa forme actuelle, à la lumière de cette jurisprudence récente de la Cour constitutionnelle, ne dépendra en outre pas seulement - compte tenu notamment des différentes entreprises publiques autonomes sur lesquels cet article porte et les ministres de tutelle dont elles relèvent - d'une évaluation émanant du ministre de la Mobilité.

Il peut en outre être souligné que pour les dispositions qui, à l'avenir, seraient considérées par le Conseil d'État comme ne présentant pas de caractère réglementaire - et qui resteraient dès lors, toujours exclues de sa juridiction en vertu de l'article 3, § 5 précité - le justiciable n'est pas empêché, par l'application du droit commun, de faire valoir ses droits devant les juridictions ordinaires.

DO 2025202610935

Vraag nr. 1153 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheid aan overwegen.

Overwegen zijn een zwakke plek in de veiligheid van het spoor. De ongevallen aan de overwegen (OW) doen vragen rijzen omtrent de veiligheid en impact van de vele treinoverwegen in ons land.

DO 2025202610935

Question n° 1153 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La sécurité aux passages à niveau.

Les passages à niveau constituent un point sensible de la sécurité ferroviaire. Les accidents aux passages à niveau (PN) suscitent des questions quant à la sécurité et à l'incidence des nombreux passages à niveau dans notre pays.

Als antwoord op een parlementaire vraag van collega Lambrecht (vraag nr. 14 van 21 februari 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9) antwoordde u dat Infrabel in 2025 verdere acties zou ondernemen: organisatie door Infrabel van nieuw bilateraal overleg met De Lijn en de TEC om hen meer bewust te maken van het belang van het prioritaire oproepproces naar de centrale dispatch van Infrabel in geval van een incident op een OW; identificatie van de OW's waarop de bussen van De Lijn en de TEC rijden; een studie voor specifieke veiligheidsmaatregelen; installatie van identificatiestickers op alle palen ter hoogte van elke OW; en start van een sensibiliseringscampagne voor beroepschauffeurs in de havens.

1. Heeft u een overzicht per gemeente/provincie van de overwegen die in 2025 uit dienst werden genomen?

2. Heeft u een overzicht van het aantal ongelukken aan onze overwegen? Graag een overzicht sinds 2025, per provincie en gemeente.

3. Heeft u een overzicht van de overwegen die sinds 2025 aangepast werden/veiliger werden gemaakt en uitgerust werden met slimme camera's? Zo ja, welke overwegen en met welk type camera (bijv. intrusiedetectie via infrarood, obstakeldetectie via AI)? Graag ontvang ik een overzicht per provincie en gemeente.

4. Werden alle beloofde acties ondernomen door Infrabel? Werden er bijkomende acties ondernomen? Graag een overzicht wat wel/niet gebeurd is.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1153 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 28 mei 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

En réponse à une question parlementaire de Mme Lambrecht (question n° 14 du 21 février 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9), vous avez indiqué qu'Infrabel prendrait de nouvelles mesures en 2025, à savoir: l'organisation par Infrabel d'une nouvelle concertation bilatérale avec De Lijn et le TEC afin de sensibiliser davantage ces opérateurs à l'importance de la procédure d'appel prioritaire au dispatching central d'Infrabel en cas d'incident à un PN; l'identification des PN empruntés par les bus de De Lijn et du TEC; une étude en vue de mesures de sécurité spécifiques; l'installation d'autocollants d'identification sur tous les poteaux à hauteur de chaque PN; et le lancement d'une campagne de sensibilisation pour les chauffeurs professionnels dans les ports.

1. Connaissez-vous le nombre de passages à niveau mis hors service en 2025 par commune/province?

2. Connaissez-vous le nombre d'accidents survenus à nos passages à niveau? Veuillez en fournir un aperçu par province et par commune depuis 2025.

3. Disposez-vous d'un aperçu des passages à niveau qui ont été modifiés ou dont la sécurité a été renforcée, et qui ont été équipés de caméras intelligentes depuis 2025? Dans l'affirmative, de quels passages à niveau s'agit-il, et quel est le type de caméra installée (par exemple, détection d'intrusion par infrarouge, détection d'obstacle grâce à l'intelligence artificielle)? Pouvez-vous en fournir un aperçu par province et par commune?

4. Toutes les mesures annoncées ont-elles été prises par Infrabel? Des mesures supplémentaires ont-elles été prises? Veuillez fournir un relevé des mesures prises/non prises.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1153 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 28 mai 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202610942

Vraag nr. 1154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Repatriëring van stoffelijke resten van en naar België via de luchthavens.

Bij het overlijden van een Belg in het buitenland komt naast het menselijke leed vaak ook een aanzienlijke administratieve en financiële last kijken wanneer de stoffelijke overschotten naar België gerepatrieerd dienen te worden. Niet iedereen beschikt immers over een uitvaart- of reisverzekering die deze kosten dekt.

Naast de kosten voor attesten, balseming, kisting en transport, worden ook luchthaven-, cargo- en afhandelingskosten aangerekend bij het ontvangen of verzenden van stoffelijke overschotten via de luchtvaart.

1. Hoeveel stoffelijke overschotten werden in 2025 via Belgische luchthavens vanuit het buitenland naar België gerepatrieerd? Graag een vergelijking met de voorgaande vijf jaren, alsook een opsplitsing per land van herkomst.

2. Hoeveel stoffelijke overschotten werden in 2025 via Belgische luchthavens vanuit België naar het buitenland verzonden? Graag een vergelijking met de voorgaande vijf jaren, alsook een opsplitsing per land van bestemming.

3. a) Welke luchthaven-, cargo- of afhandelingskosten zijn verbonden aan het ontvangen van stoffelijke overschotten via Belgische luchthavens?

b) Welke totale opbrengsten werden hieruit gegenereerd in 2025?

c) Verschillen deze tarieven naargelang het land van herkomst? Indien ja, graag een overzicht per land.

4. a) Welke luchthaven-, cargo- of afhandelingskosten zijn verbonden aan het verzenden van stoffelijke overschotten via Belgische luchthavens?

b) Welke totale opbrengsten werden hieruit gegenereerd in 2025?

c) Verschillen deze tarieven naargelang het land van bestemming? Indien ja, graag een overzicht per land.

DO 2025202610942

Question n° 1154 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le rapatriement de dépouilles depuis et vers la Belgique par les aéroports.

À la douleur que suscite le décès d'un Belge à l'étranger s'ajoutent souvent aussi des formalités administratives et des charges financières considérables lorsque la dépouille du défunt doit être rapatriée en Belgique. En effet, tout le monde ne bénéficie pas d'une assurance obsèques ou voyage qui couvre ces frais.

Outre les frais nécessaires pour les attestations, l'embaumement, la mise en bière et le transport, des frais d'aéroport, de cargo et de traitement sont facturés lors de la réception ou de l'envoi de la dépouille par les airs.

1. Combien de dépouilles ont-elles été rapatriées en Belgique depuis l'étranger par les aéroports belges en 2025? Veuillez fournir une comparaison avec les cinq dernières années et une ventilation par pays de provenance.

2. Combien de dépouilles ont-elles été rapatriées depuis la Belgique vers l'étranger par les aéroports belges en 2025? Veuillez fournir une comparaison avec les cinq dernières années et une ventilation par pays de destination.

3. a) Quels frais d'aéroport, de cargo ou de traitement la réception de dépouilles par les aéroports belges entraîne-t-elle?

b) Quelles recettes totales ont-elles ainsi été générées en 2025?

c) Ces tarifs varient-ils en fonction du pays de provenance? Dans l'affirmative, veuillez fournir un comparatif par pays.

4. a) Quels frais d'aéroport, de cargo ou de traitement l'expédition de dépouilles par les aéroports belges entraîne-t-elle?

b) Quelles recettes totales ont-elles ainsi été générées en 2025?

c) Ces tarifs varient-ils en fonction du pays de destination? Dans l'affirmative, veuillez fournir un comparatif par pays.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 mei 2026 (N.):

1. Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegheden maar behoort tot die van de heer Maxime Prévot, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking.

2 tot 4. Het luchttransport van lijken betreft vrachtvervoer en moet via een expediteur verlopen. Uitvaartorganisaties (waaronder DELA die een mortuarium heeft op Brussels Airport) regelen dit. In het geval van asurnen kunnen naasten desgewenst zelf instaan voor de repatriëring in hun handbagage.

Luchthavenexploitant BAC heeft geen zicht op de repatriëring van stoffelijke overschotten en is hier niet bij betrokken.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1154 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mai 2026 (N.):

1. Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de celles de monsieur Maxime Prévot, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement.

2 à 4. Le transport aérien de dépouilles relève du transport de fret et doit être organisé par un transitaire. Ce sont les entreprises de pompes funèbres (dont DELA, qui dispose d'une morgue à l'aéroport) qui s'en chargent. Dans le cas des urnes, les proches peuvent, s'ils le souhaitent, se charger eux-mêmes du rapatriement dans leurs bagages à main.

L'exploitant de l'aéroport BAC n'a aucune information concernant le rapatriement des dépouilles et n'est pas impliqué dans ce processus.

DO 2025202611123

Vraag nr. 1167 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overzicht en tarieven van de door de NMBS, B-Parking en Infrabel beheerde parkings.

Tal van pendelaars maken dagelijks gebruik van de parkings in de buurt van stations van de NMBS om naar het werk of naar school te sporen. Deze parkings zijn van wezenlijk belang voor de multimodaliteit en om het gebruik van het openbaar vervoer aan te moedigen.

De tarieven die worden gehanteerd voor de parkings die rechtstreeks of onrechtstreeks door de NMBS, B-Parking of Infrabel worden beheerd, lijken echter sterk te variëren van station tot station, zonder dat er voor gebruikers of de overheid een duidelijk en gemakkelijk toegankelijk overzicht beschikbaar is. Voor sommige parkings zijn er relatief betaalbare dagtarieven, terwijl er voor andere aanzienlijk hogere bedragen worden aangerekend, zelfs in situaties waarin de lokale context vergelijkbaar is.

Gelet op het feit dat men meer burgers ertoe wil aanzetten hun auto te laten staan en in plaats daarvan de trein te nemen, lijkt het belangrijk om te kunnen beschikken over een volledige inventaris van deze parkings en een duidelijk zicht te hebben op het tariefbeleid van de gemeenten, provincies en gewesten.

DO 2025202611123

Question n° 1167 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Inventaire et tarification des parkings gérés par la SNCB, B-Parking et Infrabel.

De nombreux navetteurs utilisent quotidiennement les parkings situés à proximité des gares SNCB afin de rejoindre leur lieu de travail ou d'étude en transport ferroviaire. Ces infrastructures jouent un rôle essentiel dans l'intermodalité et dans l'encouragement à l'utilisation des transports en commun.

Toutefois, les tarifs appliqués dans les parkings gérés directement ou indirectement par la SNCB, B-Parking ou Infrabel semblent varier fortement d'une gare à l'autre, sans qu'une vue d'ensemble claire et facilement accessible ne soit disponible pour les usagers ou les pouvoirs publics. Certains parkings proposent des tarifs journaliers relativement accessibles, tandis que d'autres appliquent des montants nettement plus élevés, y compris pour des réalités territoriales parfois comparables.

Dans un contexte où l'on souhaite encourager davantage de citoyens à abandonner la voiture individuelle au profit du train, il apparaît important de pouvoir disposer d'un inventaire complet de ces parkings ainsi que d'une vision transparente des politiques tarifaires appliquées selon les communes, provinces et régions.

1. Kunt u de volledige lijst bezorgen van de parkings die, rechtstreeks of onrechtstreeks, door de NMBS, B-Parking of Infrabel worden beheerd?

2. Graag voor elke van deze parkings:

- de desbetreffende gemeente;
- de postcode;
- de provincie;
- de naam van het desbetreffende treinstation;
- de feitelijke beheerder van de parking;
- het aantal beschikbare plaatsen;
- het toegepaste uurtarief;
- het toegepaste dagtarief;
- het eventuele preferentiële tarief voor houders van een NMBS-abonnement;
- de eventuele specifieke tarieven die gelden tijdens weekends of in welbepaalde periodes?

3. Beschikt u over een vergelijkende analyse van de tariefverschillen tussen de verschillende provincies, gewesten of stationscategorieën? Zo ja, kunt u deze bezorgen?

4. Wat zijn de voornaamste criteria voor het bepalen van de tarieven die die parkings hanteren (de druk op de grondmarkt, aantal gebruikers, exploitatiekosten, bezettingsgraad, stationscategorie, lokaal partnerschap, enz.)?

5. Wordt er door de federale regering of de betrokken operatoren een gedeeltelijke harmonisatie van de tarieven overwogen om grote verschillen tussen bepaalde gemeenten of gewesten te vermijden en om het gebruik van de trein door pendelaars nog meer te stimuleren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 juli 2026, op de vraag nr. 1167 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 08 juni 2026 (Fr.):

In het kader van de verdeling van de bevoegdheden binnen de Belgische spoorwegsector moet eraan herinnerd worden dat Infrabel verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud en de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur.

De infrastructuren die betrekking hebben op het onthaal van reizigers, zoals publiek toegankelijke parkings in de nabijheid van stations, vallen daarentegen enkel onder de bevoegdheid van NMBS.

Bijgevolg beheert Infrabel geen voor het publiek toegankelijke parkings.

1. Voor een algemeen overzicht van de autoparkings van NMBS verwijs ik naar het antwoord op parlementaire vraag nr. 170 van 25 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden,* Kamer, 2024-2025, nr. 22).

1. Pouvez-vous fournir la liste exhaustive des parkings gérés directement ou indirectement par la SNCB, B-Parking ou Infrabel?

2. Pour chacun de ces parkings, pouvez-vous préciser:

- la commune concernée;
- le code postal;
- la province;
- le nom de la gare concernée;
- le gestionnaire effectif du parking;
- le nombre de places disponibles;
- le tarif horaire appliqué;
- le tarif journalier appliqué;
- les éventuels tarifs préférentiels pour les détenteurs d'un abonnement SNCB;
- les éventuels tarifs spécifiques applicables le week-end ou selon les périodes?

3. Disposez-vous d'une analyse comparative des écarts tarifaires observés entre les différentes provinces, régions ou catégories de gares? Dans l'affirmative, pouvez-vous la communiquer?

4. Quels sont les principaux critères utilisés pour fixer les tarifs appliqués dans ces parkings (pression foncière, fréquentation, coûts d'exploitation, niveau d'occupation, catégorie de gare, partenariat local, etc.)?

5. Le gouvernement fédéral ou les opérateurs concernés envisagent-ils une harmonisation partielle des tarifs afin d'éviter des disparités importantes entre certaines communes ou régions et afin de favoriser davantage l'usage du train par les navetteurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 juillet 2026, à la question n° 1167 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 08 juin 2026 (Fr.):

Dans le cadre de la répartition des compétences au sein du groupe ferroviaire belge, il convient de rappeler qu'Infrabel est responsable de la gestion, de l'entretien et du développement de l'infrastructure ferroviaire.

Les infrastructures liées à l'accueil des voyageurs, telles que les parkings accessibles au public à proximité des gares, relèvent quant à elles de la compétence de la SNCB seul.

Infrabel ne gère pas de parkings ouverts au public.

1. Pour un aperçu général des parkings voitures de la SNCB, je renvoie à la réponse à la question parlementaire n° 170 du 25 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22).

Ik heb daar geantwoord op de vraag naar het globale beeld van de parkings die door NMBS worden beheerd. Aangezien de gegevens over parkings kunnen evolueren, onder meer door aanpassingen aan de beschikbare capaciteit, de exploitatievorm of de tariefstructuur, wordt de meest actuele informatie per station permanent ter beschikking gesteld via de website van NMBS. Voor de meest actuele gegevens verwijs ik ook naar het antwoord op punt 2.

2. Alle informatie over deze parkings - waaronder adresgegevens, postcode, aantal parkeerplaatsen, maximale hoogte, toegangsuren, praktische modaliteiten en de verschillende tarieven - wordt ter beschikking gesteld van de reizigers via de website van NMBS: *https://www.belgiantrain.be/nl/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking/my-b-parking*.

3. NMBS beschikt niet over een afzonderlijke vergelijkende analyse die de parkeertarieven louter per provincie, gewest of stationscategorie tegenover elkaar plaatst. De tarieven worden niet bepaald op basis van een zuiver geografische logica, maar binnen de parkeerstrategie die is vastgelegd in het Openbaredienstcontract 2023-2032 en die deel uitmaakt van de bredere strategie voor de onthaalinfrastructuur van reizigers.

De stationsparkings maken immers deel uit van de infrastructuur die NMBS beheert om reizigers toegang te geven tot het spoor, naast onder meer de stationsgebouwen, perrons en toegangswegen. In dat kader voorziet het Openbaredienstcontract dat NMBS tegen 2032 over 80.000 autoparkeerplaatsen en 164.000 fietsparkeerplaatsen beschikt. Op 31 december 2025 beschikte NMBS reeds over 75.655 autoparkeerplaatsen en 131.034 fietsparkeerplaatsen.

De verschillen tussen parkings worden dus niet beoordeeld vanuit een loutere vergelijking tussen provincies of gewesten, maar in functie van de concrete rol van elke parking in de stationsomgeving. NMBS maakt daarbij onder meer een onderscheid tussen parkings van het type P1, P2 en P3. Dat onderscheid houdt verband met de ligging ten opzichte van het station, de toegankelijkheid en de functie van de parking binnen de stationsomgeving.

4. NMBS ontwikkelt haar parkings niet op basis van één gestandaardiseerd model, maar vertrekt van een analyse per geval. Daarbij wordt onder meer rekening gehouden met het gebruik van het betrokken station, de mate waarin de bestaande capaciteit verzadigd is, de beschikbare ruimte, de stedelijke of landelijke omgeving en de mogelijkheden om de parking te combineren met andere vervoersmodi.

J'y ai répondu à la demande visant à obtenir une vue globale des parkings gérés par la SNCB. Étant donné que les données relatives aux parkings peuvent évoluer, notamment en raison d'adaptations de la capacité disponible, du mode d'exploitation ou de la structure tarifaire, les informations les plus actuelles par gare sont mises en permanence à disposition via le site internet de la SNCB. Pour les données les plus récentes, je renvoie également à la réponse au point 2.

2. Toutes les informations relatives aux parkings - notamment l'adresse, le code postal, le nombre de places, la hauteur maximale, les heures d'accès, les modalités pratiques et les différents tarifs - sont mises à la disposition des voyageurs via le site internet de la SNCB: *https://www.belgiantrain.be/fr/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking/my-b-parking*.

3. La SNCB ne dispose pas d'une analyse comparative distincte qui confronte les tarifs de stationnement uniquement par province, région ou catégorie de gare. Les tarifs ne sont pas déterminés sur la base d'une logique purement géographique, mais dans le cadre de la stratégie de stationnement prévue par le Contrat de Service Public 2023-2032, qui s'inscrit elle-même dans la stratégie plus large relative aux infrastructures d'accueil des voyageurs.

Les parkings de gare font en effet partie de l'infrastructure gérée par la SNCB afin de donner accès au rail aux voyageurs, au même titre notamment que les bâtiments de gare, les quais et les cheminements d'accès. Dans ce cadre, le Contrat de Service Public prévoit que la SNCB disposera, d'ici 2032, de 80.000 places de parking voitures et de 164.000 places de stationnement vélos. Au 31 décembre 2025, la SNCB disposait déjà de 75.655 places de parking voitures et de 131.034 places de stationnement vélos.

Les différences entre parkings ne sont donc pas appréciées sous l'angle d'une simple comparaison entre provinces ou régions, mais en fonction du rôle concret de chaque parking dans l'environnement de la gare. La SNCB distingue notamment les parkings de type P1, P2 et P3. Cette distinction est liée à leur localisation par rapport à la gare, à leur accessibilité et à leur fonction dans l'environnement de la gare.

4. La SNCB ne développe pas ses parkings sur la base d'un modèle standardisé unique, mais part d'une analyse au cas par cas. Il est notamment tenu compte de l'utilisation de la gare concernée, du degré de saturation de la capacité existante, de l'espace disponible, de l'environnement urbain ou rural ainsi que des possibilités de combiner le parking avec d'autres modes de transport.

Voor betalende parkings past NMBS de tariefprincipes toe die in het Openbaredienstcontract zijn vastgelegd. Die principes gaan uit van een voordelig tarief voor regelmatige en occasionele treinreizigers en van een gedifferentieerde tarifering volgens het type station, het type gebruiker en de lokale markt. De toegang tot de parkings moet prioritair ten dienste staan van treinreizigers en het parkeerbeleid moet coherent blijven met de bredere intermodale doelstellingen, waaronder de combinatie fiets-trein, openbaar vervoer-trein en auto-trein.

Bij de invoering van toegangscontrole of betalend parkeren wordt bovendien een lokale analyse gemaakt van de parkeerdruk en van het gebruik van de parking. Die analyse gaat gepaard met overleg met de betrokken lokale overheden, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met het gemeentelijke parkeerbeleid en met de specifieke lokale context. Wanneer dat aangewezen is, kunnen bijv. avondtarieven, evenemententarieven of specifieke formules voor de avond en het weekend worden uitgewerkt. De eindbeslissing blijft evenwel bij NMBS.

5. Een volledige uniformisering van de parkeertarieven over alle stations heen is niet noodzakelijk aangewezen, omdat de lokale omstandigheden sterk kunnen verschillen. Wel streeft NMBS naar een coherente en toegankelijke tariefstructuur voor treinreizigers binnen de principes van het Openbaredienstcontract. In dat kader heeft NMBS haar parkingproducten recent aangepast. Zo werden de dagtarieven voor treinreizigers in betalende parkings gemiddeld met ongeveer 30 % verlaagd en werden Flex Parking-formules ingevoerd met 6, 10 of 40 toegangen, onder meer afgestemd op treinabonnees die telewerk combineren met verplaatsingen per trein en combineerbaar met alle treinabonnementen.

Daarnaast blijven de parking-abonnementen voor 1, 3 of 12 maanden behouden voor auto- en fietsparkings, met voorkeursvoorwaarden voor treinabonnees en, voor autoparkings, een gegarandeerde toegang tot de parking. Deze aanpak maakt het mogelijk om de toegang tot de stationsparkings prioritair te richten op wie de trein neemt, met eenvoudige en voordelige formules voor regelmatige en occasionele treinreizigers, zonder de noodzakelijke lokale differentiatie volledig uit te vlakken.

Naast deze elementen blijkt het essentieel om te herhalen dat de stationsparkings volledig kaderen in het lokale mobiliteitsbeleid en in de bredere doelstellingen van *modal shift* naar de trein.

Pour les parkings payants, la SNCB applique les principes tarifaires prévus par le Contrat de Service Public. Ces principes reposent sur un tarif avantageux pour les voyageurs réguliers et occasionnels du train et sur une tarification différenciée selon le type de gare, le type d'utilisateur et le marché local. L'accès aux parkings doit prioritairement être au service des voyageurs ferroviaires et la politique de stationnement doit rester cohérente avec les objectifs intermodaux plus larges, notamment les combinaisons vélo-train, transports publics-train et voiture-train.

Lors de l'introduction d'un contrôle d'accès ou d'un stationnement payant, une analyse locale de la pression sur le stationnement et de l'utilisation du parking est en outre réalisée. Cette analyse s'accompagne d'une concertation avec les autorités locales concernées, afin de tenir compte autant que possible de la politique communale de stationnement et du contexte local spécifique. Lorsque cela se justifie, des tarifs de soirée, des tarifs événementiels ou des formules spécifiques pour le soir et le week-end peuvent p. ex. être développés. La décision finale revient toutefois à la SNCB.

5. Une uniformisation complète des tarifs de stationnement dans l'ensemble des gares n'est pas nécessairement indiquée, étant donné que les circonstances locales peuvent fortement varier. La SNCB vise toutefois une structure tarifaire cohérente et accessible pour les voyageurs ferroviaires, dans le respect des principes du Contrat de Service Public. Dans ce cadre, la SNCB a récemment adapté ses produits parking. Ainsi, les tarifs journaliers pour les voyageurs dans les parkings payants ont été diminués d'environ 30 % en moyenne et des formules Flex Parking ont été introduites, avec 6, 10 ou 40 accès, notamment adaptées aux abonnés train qui combinent télétravail et déplacements en train et combinables avec tous les abonnements train.

Par ailleurs, les abonnements parking de 1, 3 ou 12 mois sont maintenus pour les parkings voitures et vélos, avec des conditions préférentielles pour les abonnés train et, pour les parkings voitures, un accès garanti au parking. Cette approche permet de réserver prioritairement l'accès aux parkings de gare aux voyageurs qui prennent le train, avec des formules simples et avantageuses pour les voyageurs réguliers et occasionnels, sans pour autant gommer la différenciation locale nécessaire.

Au-delà de ces éléments, il apparaît essentiel de rappeler que les parkings de gare s'inscrivent pleinement dans les politiques locales de mobilité et dans les objectifs plus larges de report modal vers le train.

In dit kader vormt een proactieve samenwerking met de lokale overheden een doorslaggevende factor. De parlementsleden en lokale verantwoordelijken die de aantrekkelijkheid van de trein willen versterken, worden verzocht om contact op te nemen met NMBS om in onderling overleg en op pragmatische wijze de mogelijkheden te onderzoeken om het gebruik van de bestaande parkings te optimaliseren. Dit overleg kan met name betrekking hebben op:

- het gebruik van de beschikbare capaciteit buiten de drukke periodes;
- de invoering van formules die aangepast zijn aan de lokale noden (avond, weekend, evenementen, gedeeld gebruik);
- de ontwikkeling van coherent intermodaal beleid.

De lokale overheden beschikken trouwens ook over eigen middelen om het gebruik van de trein te stimuleren, met name door de stationsparkings in een globale strategie van duurzame mobiliteit te integreren. In dit verband kunnen initiatieven, zoals de gedeeltelijke vergoeding van de parkeerkosten voor de gebruikers van het spoor of nog de uitrol van voorzieningen die de intermodaliteit bevorderen (auto-trein, fiets-trein, openbaar vervoer-trein), bijdragen tot de aanzienlijke versterking van het gebruik van de trein vanuit de lokale stations.

In dit perspectief moedigt de regering een op partnerschap gebaseerde, pragmatische aanpak aan die is afgestemd op de werkelijkheid op het terrein, zodat de parkeerinfrastructuur volledig kan worden geïntegreerd in een dynamiek van duurzame mobiliteit ten behoeve van de burgers.

Dans ce cadre, une collaboration proactive avec les autorités locales constitue un levier déterminant. Les parlementaires et responsables locaux qui souhaitent renforcer l'attractivité du train dans leur territoire sont invités à se rapprocher de la SNCB afin d'examiner, de manière concertée et pragmatique, les possibilités d'optimisation de l'utilisation des parkings existants. Cette concertation peut notamment porter sur:

- l'utilisation des capacités disponibles en dehors des périodes de forte occupation;
- la mise en place de formules adaptées aux besoins locaux (soirée, week-end, événements, usages partagés);
- le développement de politiques intermodales cohérentes.

Par ailleurs, les autorités locales disposent également de leviers propres pour encourager le recours au train, notamment en intégrant les parkings de gare dans une stratégie globale de mobilité durable. À ce titre, des initiatives telles que la prise en charge partielle du coût du stationnement pour les usagers du rail, ou encore le déploiement de dispositifs favorisant l'intermodalité (voiture-train, vélo-train, transports publics-train), peuvent contribuer à renforcer significativement l'usage du train au départ des gares locales.

Dans cette perspective, le gouvernement encourage une approche partenariale, pragmatique et adaptée aux réalités de terrain, permettant d'inscrire pleinement les infrastructures de stationnement dans une dynamique de mobilité durable au bénéfice des citoyens.

DO 2025202611144

Vraag nr. 1170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inschrijving van snelle landbouwkarren. - Nationale aardcodes van DIV.

De preregistratie van voertuigen via WebDIV vormt vandaag een belangrijke stap in de digitalisering van de voertuiginschrijving. Professionele invoerders kunnen op die manier technische gegevens registreren in de Kruispuntbank van Voertuigen, wat de verwerking van inschrijvingen vereenvoudigt en versnelt.

DO 2025202611144

Question n° 1170 de Madame la députée Tine Gielis du 09 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Immatriculation des remorques agricoles rapides. - Codes de genre national de la DIV.

Le préenregistrement des véhicules sur WebDIV constitue aujourd'hui une étape importante dans la numérisation de l'immatriculation des véhicules. Les importateurs professionnels peuvent ainsi enregistrer des données techniques dans la Banque-Carrefour des Véhicules, ce qui simplifie et accélère le traitement des immatriculations.

Voor bepaalde voertuigtypes blijkt deze digitalisering echter nog niet volledig aangepast. Zo bestaat er binnen landbouwvoertuigen een onderscheid tussen klassieke homologaties tot 40 km/uur en snellere landbouwkarren met een Europese homologatie tot 60 km/uur.

Hoewel deze homologaties reeds geruime tijd bestaan en sinds 2020 ook consequent worden toegepast voor voertuigen tot 40 km/uur, blijken de nationale aardcodes van de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) nog onvoldoende aangepast aan deze snellere landbouwvoertuigen.

Daardoor worden deze voertuigen vandaag vaak onder andere categorieën geplaatst, zoals opleggers of aanhangwagens uit het vrachtverkeer. Dat leidt in de praktijk tot problemen bij keuring en inschrijving.

1. Bent u op de hoogte van de problemen die zich vandaag stellen bij de inschrijving en keuring van landbouwkarren met een homologatie boven 40 km/uur?

2. Waarom beschikken snelle landbouwkarren tot 60 km/uur vandaag nog niet over een aangepaste nationale aardcode binnen de classificatie van de DIV?

3. Wordt momenteel gewerkt aan een actualisering van de nationale aardcodes voor deze voertuigcategorie?

4. Tegen wanneer verwacht u dat snelle landbouwkarren met een homologatie tot 60 km/uur correct geïntegreerd zullen zijn binnen de classificatie van de DIV en de digitale preregistratie via WebDIV?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 09 juni 2026 (N.):

1. Ik stel vast dat er zich geen problemen voordoen bij de inschrijving van landbouwvoertuigen. De Directie voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) schrijft deze voertuigen in ongeacht hun maximale snelheid.

Toutefois, pour certains types de véhicules, cette numérisation ne semble pas encore entièrement adaptée. Ainsi, parmi les véhicules agricoles, l'on distingue les homologations classiques jusqu'à 40 km/h et les remorques agricoles rapides bénéficiant d'une homologation européenne jusqu'à 60 km/h.

Bien que ces homologations existent depuis longtemps et soient appliquées de manière cohérente depuis 2020 aux véhicules roulant jusqu'à 40 km/h, les codes de genre national prévus par la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) ne semblent pas encore suffisamment adaptés à ces véhicules agricoles rapides.

De ce fait, ces véhicules sont souvent classés aujourd'hui dans d'autres catégories, comme les semi-remorques ou les remorques du secteur du transport de marchandises. Dans la pratique, cette situation est problématique dans le cadre du contrôle technique et de l'immatriculation.

1. Avez-vous connaissance des problèmes qui se posent actuellement lors de l'immatriculation et du contrôle technique des remorques agricoles homologuées pour une vitesse supérieure à 40 km/h?

2. Pourquoi les remorques agricoles rapides pouvant atteindre 60 km/h ne disposent-elles pas encore actuellement d'un code de genre national adapté au sein de la classification de la DIV?

3. S'attelle-t-on actuellement à mettre à jour les codes de genre national pour cette catégorie de véhicules?

4. D'ici quand prévoyez-vous que les remorques agricoles rapides homologuées jusqu'à 60 km/h seront correctement intégrées dans la classification de la DIV et dans le système de préenregistrement numérique sur WebDIV?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1170 de Madame la députée Tine Gielis du 09 juin 2026 (N.):

1. Je constate qu'aucune difficulté ne se présente lors de l'immatriculation des véhicules agricoles. La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) procède à l'immatriculation de ces véhicules indépendamment de leur vitesse maximale.

2 en 3. Landbouwvoertuigen worden goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EU) nr. 167/2013. Deze verordening bepaalt dat de categorieën van landbouwvoertuigen worden onderverdeeld naargelang hun maximale snelheid, met name voertuigen met een maximumsnelheid van 40 km/u (aangeduid met het suffix 'a') en voertuigen met een maximumsnelheid van meer dan 40 km/u (aangeduid met het suffix 'b'). Deze door de Europese regelgeving vastgelegde indeling volstaat om een onderscheid te maken op basis van de snelheid van het voertuig, zonder dat een bijkomende nationale aard dient te worden gecreëerd.

4. Landbouwvoertuigen zijn derhalve reeds op Europees niveau geclassificeerd volgens hun snelheid. Bij de inschrijving wordt de voertuigcategorie systematisch geregistreerd, waardoor deze classificatie integraal deel uitmaakt van het inschrijvingsproces. Het klopt echter dat de informaticamodule om de gegevens te preregistreren momenteel nog niet door de DIV werd ontwikkeld. Ik ga vragen om hieraan te werken, maar gelet op de talrijke andere lopende prioritaire informaticaprojecten, kan ik hierover in dit stadium geen precieze timing geven. Ik zal u echter op de hoogte houden van de evolutie van dit dossier.

2 et 3 Les véhicules agricoles sont réceptionnés conformément au règlement (UE) n° 167/2013. Ce règlement prévoit que les catégories de véhicules agricoles sont subdivisées en fonction de leur vitesse maximale, à savoir les véhicules ayant une vitesse maximale de 40 km/h (désignés par le suffixe 'a') et les véhicules ayant une vitesse maximale supérieure à 40 km/h (désignés par le suffixe 'b'). Cette classification, fixée par la réglementation européenne, est suffisante pour opérer une distinction sur la base de la vitesse du véhicule, sans qu'il soit nécessaire de créer un genre national supplémentaire.

4. Les véhicules agricoles sont dès lors déjà classifiés au niveau européen selon leur vitesse. Lors de l'immatriculation, la catégorie du véhicule est systématiquement enregistrée, de sorte que cette classification est intégrée au processus d'immatriculation. Il est vrai cependant que le module informatique pour pré-enregistrer les données n'est, à ce jour, pas encore développé par la DIV. Je vais demander à la DIV d'y travailler mais vu les nombreux autres projets informatiques prioritaires en cours, je ne peux m'engager dans un timing précis à ce stade. Je ne manquerai toutefois pas de vous tenir informé de l'évolution de ce dossier.

DO 2025202611146

Vraag nr. 1171 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS-tarieven. - Treinreizigersaantallen.

De NMBS pakt regelmatig uit met tariefformules die bedoeld zijn om de mensen ertoe aan te moedigen de trein te nemen, meer bepaald via gecombineerde producten en een geïntegreerd mobiliteitsaanbod, zoals Train+.

Paradoxaal genoeg klagen heel wat pendelaars dat verplaatsingen met de trein steeds duurder worden, in het bijzonder voor de dagelijkse reizigers uit Waals-Brabant die in Brussel werken of studeren. Dat is het geval voor meerdere drukke assen, zoals Nijvel-Brussel en Ottignies-Brussel.

1.Welke balans maken de federale regering en de NMBS op van de verschillende gecombineerde tariefformules die momenteel aangeboden worden?

2. Bestaan er precieze statistieken over de evolutie van de reizigersaantallen in verhouding tot de evolutie van de tarieven over de afgelopen vijf (of indien mogelijk tien) jaar?

DO 2025202611146

Question n° 1171 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Tarifs SNCB. - Fréquentation du rail.

La SNCB met régulièrement en avant des formules tarifaires visant à encourager l'utilisation du rail, notamment à travers les produits combinés et offres de mobilité intégrée comme "Train+".

Paradoxalement, de nombreux navetteurs dénoncent une hausse continue du coût des déplacements ferroviaires, particulièrement pour les usagers quotidiens du Brabant wallon travaillant ou étudiant à Bruxelles. Plusieurs axes particulièrement fréquentés comme Nivelles-Bruxelles ou Ottignies-Bruxelles sont directement concernés par ces enjeux.

1. Quel bilan le gouvernement fédéral et la SNCB tirent-ils des différentes formules tarifaires combinées actuellement proposées?

2. Existe-t-il des statistiques précises concernant l'évolution de la fréquentation des trains en lien avec l'évolution des tarifs ces cinq (si possible, dix) dernières années?

3. Hoe is de prijs van de NMBS-abonnementen over diezelfde periode geëvolueerd ten opzichte van de inflatie?

4. Beschikt de NMBS over gegevens op basis waarvan men de evolutie van de reizigersaantallen vóór en na de voornaamste tariefverhogingen van de voorbije jaren kan beoordelen?

5. Werd er een analyse gemaakt van de impact van de prijs van de abonnementen op de *modal shift* naar het openbaar vervoer, meer bepaald bij jongeren, studenten en pendelaars?

6. Overweegt de regering een tariefhervorming die ertoe strekt de trein betaalbaarder te maken voor wie regelmatig pendelt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1171 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.):

1. De nieuwe tariefstructuur en Train+ zijn nog maar relatief kort van kracht. De eerste signalen zijn evenwel positief en passen in een bredere positieve trend waarbij de trein steeds meer aan populariteit wint. Ook recent bevestigen de commerciële gegevens dat de trein voor steeds meer verplaatsingen een aantrekkelijk alternatief vormt, zeker in een context van stijgende verplaatsingskosten met de wagen. Zo steeg de verkoop van losse tickets in maart en april 2026 met 10 % ten opzichte van dezelfde periode van het voorgaande jaar, en werd die positieve trend ook in mei voortgezet.

Ook voor het woon-werkverkeer blijft de trein een belangrijk alternatief. Het aantal woon-werkabonnementen steeg in maart met 8% tegenover dezelfde periode van het voorgaande jaar, en in april met meer dan 9%. Meer dan een derde van die abonnementen zijn Flex-abonnementen, wat aantoont dat NMBS met haar aanbod ook inspeelt op veranderende werkpatronen en hybride werken.

De gecombineerde tariefformules en geïntegreerde mobiliteitsproducten moeten worden bekeken binnen die bredere hervorming van het tarievenaanbod en binnen de algemene doelstelling om meer reizigers aan te trekken, in het bijzonder buiten de klassieke piekuren en in het weekend. De hervorming beoogt het tariefsysteem eenvoudiger, transparanter en aantrekkelijker te maken. Daarbij wordt ook ingezet op formules die de combinatie met andere vervoersmodi vergemakkelijken en op voordelige formules die de drempel verlagen om voor de trein te kiezen.

3. Quelle a été, sur cette même période, l'évolution du prix des abonnements SNCB par rapport à l'inflation?

4. La SNCB dispose-t-elle de données permettant d'évaluer l'évolution de la fréquentation avant et après les principales hausses tarifaires intervenues ces dernières années?

5. Une analyse a-t-elle été réalisée concernant l'impact du coût des abonnements sur le report modal vers les transports publics, en particulier pour les jeunes, les étudiants et les travailleurs pendulaires?

6. Le gouvernement envisage-t-il une réforme tarifaire visant à renforcer l'accessibilité financière du rail pour les navetteurs réguliers?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1171 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.):

1. La nouvelle structure tarifaire et Train+ ne sont en vigueur que depuis relativement peu de temps. Les premiers signaux sont toutefois positifs et s'inscrivent dans une tendance positive plus large, dans laquelle le train gagne toujours davantage en popularité. Les données commerciales récentes confirment également que le train constitue une alternative attrayante pour un nombre croissant de déplacements, certainement dans un contexte de hausse des coûts des déplacements en voiture. Ainsi, la vente de billets simples a augmenté de 10 % en mars et avril 2026 par rapport à la même période de l'année précédente, et cette tendance positive s'est également poursuivie en mai.

Le train demeure également une alternative importante pour les déplacements domicile-travail. Le nombre d'abonnements domicile-travail a augmenté de 8% en mars par rapport à la même période de l'année précédente, et de plus de 9% en avril. Plus d'un tiers de ces abonnements sont des abonnements Flex, ce qui montre que la SNCB répond également, avec son offre, à l'évolution des modes de travail et au travail hybride.

Les formules tarifaires combinées et les produits de mobilité intégrée doivent être examinés dans le cadre plus large de cette réforme de l'offre tarifaire et de l'objectif général visant à attirer davantage de voyageurs, en particulier en dehors des heures de pointe classiques et durant le week-end. La réforme vise à rendre le système tarifaire plus simple, plus transparent et plus attractif. À cet égard, l'accent est également mis sur des formules facilitant la combinaison avec d'autres modes de transport et sur des formules avantageuses qui abaissent le seuil pour choisir le train.

Tegelijk is het op dit ogenblik nog te vroeg om reeds definitieve conclusies te trekken over de precieze impact van de nieuwe tariefstructuur en Train+ op de globale reizigersfrequentie, op de instroom van nieuwe klanten of op mogelijke verschuivingen in het reisgedrag van bestaande pendelaars. De opvolging van de economische en commerciële effecten maakt deel uit van de evaluatie van de nieuwe tariefstructuur.

2. NMBS volgt de evolutie van haar reizigersaantallen en de verkoop van haar vervoerbewijzen nauwgezet op. De globale evolutie van het jaarlijks aantal vervoerde reizigers wordt opgenomen in de jaarverslagen van NMBS en maakt ook deel uit van de opvolging binnen de prestatiedialoog tussen NMBS en de Staat. Daarnaast beschikt NMBS intern over meer gedetailleerde commerciële gegevens, onder meer over de verkoop per productcategorie en het gebruik van tickets en abonnementen. Die gegevens laten toe om evoluties in de tijd op te volgen en de effecten van commerciële of tarifaire maatregelen te analyseren.

3 en 4. De evolutie van de prijs van de abonnementen van NMBS gebeurt binnen het reglementaire en contractuele kader dat van toepassing is op de gereguleerde tarieven. De jaarlijkse tariefaanpassingen worden bepaald volgens de regels die zijn vastgelegd in het Openbaredienstcontract tussen de Belgische Staat en NMBS.

NMBS volgt daarnaast de evolutie van de reizigersaantallen en van de verkoop van vervoerbewijzen op. Die evolutie wordt opgevolgd binnen de prestatiedialoog tussen NMBS en de Staat en wordt in haar bredere context geanalyseerd.

5 en 6. De betaalbaarheid van het spoorvervoer is een belangrijk aandachtspunt binnen het beleid van NMBS en binnen het Openbaredienstcontract. In dat kader blijft bijzondere aandacht uitgaan naar jongeren, studenten, pendelaars en reizigers met beperkte financiële middelen.

Het vernieuwde tariefaanbod werd uitgewerkt met het oog op eenvoud, transparantie en aantrekkelijkheid. Voor jongeren, senioren en rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming zijn er zeer aantrekkelijke kortingen. Voor frequente reizigers blijven de abonnementen een belangrijk product, onder meer voor woon-werkverkeer en schoolverplaatsingen. Voor occasionele reizigers en verplaatsingen buiten de piekuren biedt Train+ bijkomende mogelijkheden om voordeliger met de trein te reizen.

Dans le même temps, il est encore trop tôt, à ce stade, pour tirer des conclusions définitives quant à l'impact précis de la nouvelle structure tarifaire et de Train+ sur la fréquentation globale, sur l'arrivée de nouveaux clients ou sur d'éventuels glissements dans les comportements de déplacement des navetteurs existants. Le suivi des effets économiques et commerciaux fait partie de l'évaluation de la nouvelle structure tarifaire.

2. La SNCB suit de près l'évolution du nombre de voyageurs et la vente de ses titres de transport. L'évolution globale du nombre annuel de voyageurs transportés est reprise dans les rapports annuels de la SNCB et fait également partie du suivi dans le cadre du dialogue de performance entre la SNCB et l'État. La SNCB dispose en outre, en interne, de données commerciales plus détaillées, notamment sur les ventes par catégorie de produit et sur l'utilisation des billets et des abonnements. Ces données permettent de suivre les évolutions dans le temps et d'analyser les effets de mesures commerciales ou tarifaires.

3 et 4. L'évolution du prix des abonnements de la SNCB s'inscrit dans le cadre réglementaire et contractuel applicable aux tarifs réglementés. Les adaptations tarifaires annuelles sont déterminées selon les règles fixées dans le Contrat de service public entre l'État belge et la SNCB.

La SNCB suit par ailleurs l'évolution du nombre de voyageurs et des ventes de titres de transport. Cette évolution est suivie dans le cadre du dialogue de performance entre la SNCB et l'État et est analysée dans son contexte plus large.

5 et 6. L'accessibilité financière du transport ferroviaire constitue un point d'attention important dans la politique de la SNCB et dans le cadre du Contrat de service public. Dans ce contexte, une attention particulière continue d'être accordée aux jeunes, aux étudiants, aux navetteurs et aux voyageurs disposant de moyens financiers limités.

La nouvelle offre tarifaire a été élaborée dans un souci de simplicité, de transparence et d'attractivité. Des réductions très attractives sont prévues pour les jeunes, les seniors et les bénéficiaires de l'intervention majorée. Pour les voyageurs fréquents, les abonnements restent un produit important, notamment pour les déplacements domicile-travail et les déplacements scolaires. Pour les voyageurs occasionnels et les déplacements en dehors des heures de pointe, Train+ offre des possibilités supplémentaires de voyager en train à un prix plus avantageux.

DO 2025202611204

Vraag nr. 1177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 11 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Ticketautomaat station Heizijde.

In het station van Heizijde, een deelgemeente van de gemeente Lebbeke, stappen dagelijks heel wat pendelaars op. Het is een belangrijk station voor pendelaars uit naburige gemeenten op de lijn 60 tussen Dendermonde en Brussel.

Tot voor kort beschikten de reizigers in het station van Heizijde over een ticketautomaat om hun aankopen uit te voeren.

Sinds enige tijd is de ticketautomaat echter verdwenen waardoor reizigers die vanuit het station van Heizijde gebruik maken van de dienstverlening van de NMBS geen tickets meer aan de automaat kunnen aankopen.

1. Wat is de reden dat de NMBS de ticketautomaat in het station van Heizijde heeft weggehaald?

2. Is deze verwijdering definitief of slechts tijdelijk? Indien slechts tijdelijk, wanneer zal er opnieuw een ticketautomaat actief zijn in het station van Heizijde?

3. Werd er overleg gepleegd met het betrokken gemeentebestuur voorafgaand aan het weghalen van de ticketautomaat?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 11 juni 2026 (N.):

1. De ticketautomaat in Heizijde werd in 2020 verwijderd na herhaaldelijk vandalisme. Daardoor bleek het niet langer mogelijk om deze automaat op een betrouwbare en duurzame manier operationeel te houden. Vandalisme aan spoorweginfrastructuur, en in het bijzonder aan verkoopautomaten, veroorzaakt niet alleen schade aan publieke infrastructuur en bijkomende herstellings- en interventiekosten, maar heeft ook een rechtstreekse impact op de dienstverlening aan de reizigers.

DO 2025202611204

Question n° 1177 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 11 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Distributeur automatique de titres de transport en gare de Heizijde.

De nombreux navetteurs embarquent chaque jour en gare de Heizijde, section de la commune de Lebbeke. Il s'agit d'une gare importante pour les navetteurs des communes voisines sur la ligne 60 entre Termonde et Bruxelles.

Jusqu'il y a peu, les voyageurs de la gare de Heizijde disposaient d'un distributeur automatique de titres de transport.

Depuis quelque temps, ce distributeur a toutefois disparu, si bien que les voyageurs qui utilisent les services de la SNCB au départ de la gare de Heizijde ne peuvent plus acheter de titres de transport par ce biais.

1. Pour quelle raison la SNCB a-t-elle retiré le distributeur automatique de titres de transport en gare de Heizijde?

2. Ce retrait est-il définitif ou seulement temporaire? S'il est seulement temporaire, quand un nouveau distributeur sera-t-il en service dans cette gare?

3. Une concertation a-t-elle eu lieu avec l'administration communale concernée avant le retrait du distributeur automatique de titres de transport?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1177 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 11 juin 2026 (N.):

1. L'automate en gare de Heizijde a été retiré en 2020 à la suite d'actes de vandalisme répétés. Il n'était dès lors plus possible de maintenir cet appareil opérationnel de manière fiable et durable. Le vandalisme visant les infrastructures ferroviaires, et, en particulier, les automates de vente, entraîne non seulement des dommages aux infrastructures publiques ainsi que des coûts supplémentaires de réparation et d'intervention, mais a également un impact direct sur le service aux voyageurs.

2. De verwijdering is niet definitief. NMBS heeft beslist om in de stations waar zij met aanhoudend vandalisme werd geconfronteerd, opnieuw een verkoop-automaat te plaatsen tijdens de uitrol van de nieuwe generatie toestellen. Heizijde behoort tot deze stations. De uitrol van deze nieuwe generatie automaten is momenteel voorzien vanaf 2027. NMBS wil deze herinstallatie laten plaatsvinden in omstandigheden die de duurzaamheid ervan maximaal garanderen.

3. Een nauwe samenwerking met de gemeentelijke autoriteiten blijft belangrijk om het risico op nieuw vandalisme zoveel mogelijk te beperken en zo een duurzame en kwaliteitsvolle dienstverlening aan de reizigers te verzekeren. NMBS blijft daarom beschikbaar voor verdere afstemming met de gemeente waar nodig.

2. Ce retrait n'est pas définitif. La SNCB a décidé de réinstaller un automate dans les gares où elle a été confrontée à du vandalisme persistant, dans le cadre du déploiement de la nouvelle génération d'appareils. Heizijde fait partie de ces gares. Le déploiement de cette nouvelle génération d'automates est actuellement prévu à partir de 2027. La SNCB souhaite que cette réinstallation ait lieu dans des conditions garantissant au maximum sa durabilité.

3. Une collaboration étroite avec les autorités communales reste importante afin de limiter autant que possible le risque de nouveaux actes de vandalisme et d'assurer ainsi un service durable et de qualité aux voyageurs. La SNCB reste dès lors disponible pour toute concertation complémentaire avec la commune si nécessaire.

DO 2025202611234

Vraag nr. 1181 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het onderzoek van het BIPT naar de problemen met internet in Herk-de-Stad.

Al meer dan een half jaar worden klanten van Telenet in Herk-de-Stad met de regelmaat van de klok geconfronteerd met netwerkproblemen. Er zou door het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) intussen een onderzoek zijn opgestart.

1. Bent u op de hoogte van de netwerkproblemen in Herk-de-Stad? Wat is de precieze omvang van het probleem? Hoeveel inwoners worden er naar schatting door getroffen?

2. Klopt het dat het BIPT een onderzoek is opgestart? Kunt u meer toelichting geven bij de scope van dit onderzoek?

3. Wat is de stand van zaken van het onderzoek?

4. Wanneer zullen de resultaten van het onderzoek bekend worden?

5. Ook de federale ombudsman zou reeds ingeschakeld zijn. Wat waren zijn de bevindingen en aanbevelingen?

DO 2025202611234

Question n° 1181 de Monsieur le député Wouter Raskin du 12 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'enquête de l'IBPT concernant les problèmes de connexion à internet à Herck-la-Ville.

Depuis plus de six mois, les clients de Telenet habitant à Herck-la-Ville sont régulièrement confrontés à des problèmes de réseau. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) aurait ouvert une enquête.

1. Avez-vous connaissance des problèmes de réseau à Herck-la-Ville? Quelle est leur ampleur exacte? Selon les estimations, combien d'habitants sont-ils touchés?

2. Est-il exact que l'IBPT a lancé une enquête? Pouvez-vous fournir plus d'informations sur la portée de cette enquête?

3. Où en est cette enquête?

4. Quand ses résultats seront-ils connus?

5. Le Médiateur fédéral aurait déjà été saisi. Quelles étaient ses conclusions et ses recommandations?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 juli 2026, op de vraag nr. 1181 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 juni 2026 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegheden maar behoort tot die van de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 822 van 8 oktober 2026).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 juillet 2026, à la question n° 1181 de Monsieur le député Wouter Raskin du 12 juin 2026 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de celles du/de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique (question n° 822 du 8 octobre 2026).

DO 2025202611339

Vraag nr. 1187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 18 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Grootschalige import van ezels uit Israël via Liège Airport.

Sinds 7 oktober 2023 zou de Israëlische organisatie Starting over Sanctuary naar eigen zeggen 600 ezels geëvacueerd hebben uit Gaza.

De luchthaven in Luik vormt een tussenstop waarna de ezels doorreizen naar voornamelijk Franse en Waalse opvangcentra.

In Vlaanderen zijn er geen centra bekend waar ezels uit Gaza belandden.

Starting over Sanctuary geeft zelf aan de ezels op te vangen uit dierenwelzijnsoverwegingen, zonder enige politieke agenda.

Ezels vormen echter een belangrijk transportmiddel voor mensen in het Midden-Oosten en in het bijzonder in een oorlogscontext.

Het opvangen van deze ezels beperkt dus de bewegingsvrijheid van Palestijnen in Gaza.

Verschillende Palestijnse activisten beschouwen dit als het stelen van ezels.

1. Bent u zich bewust van de problematiek, en zo ja, wat is uw reactie hier op?

2. Wat kan België doen om de bewegingsvrijheid van Palestijnen te vrijwaren?

DO 2025202611339

Question n° 1187 de Madame la députée Meyrem Almaci du 18 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'importation à grande échelle d'ânes provenant d'Israël via Liège Airport.

L'organisation israélienne Starting over Sanctuary affirme avoir évacué 600 ânes de Gaza depuis le 7 octobre 2023.

L'aéroport de Liège constitue une escale vers la prise en charge de ces ânes dans des centres d'accueil français et wallons, principalement.

Nous n'avons connaissance d'aucun centre flamand accueillant des ânes provenant de Gaza.

Starting over Sanctuary affirme prendre en charge ces ânes par souci du bien-être animal, non dans un but politique.

Or, les ânes constituent un moyen de transport important pour la population du Moyen-Orient, en particulier dans un contexte de guerre.

L'accueil de ces ânes limite donc la liberté de mouvement des Palestiniens à Gaza.

Plusieurs activistes palestiniens estiment qu'il s'agit d'un vol d'ânes.

1. Avez-vous conscience du problème? Dans l'affirmative, quelle est votre réaction?

2. Que peut faire la Belgique pour garantir la liberté de mouvement des Palestiniens?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 18 juni 2026 (N.):

Ik was niet op de hoogte van deze transporten, ik hoor er pas nu voor het eerst over dankzij uw vraag. Ik heb ook navraag gedaan bij mijn administratie, die mij heeft laten weten niet op de hoogte te zijn van zulke gedetailleerde informatie over ladingen. De Directoraat-Generaal Luchtvaart heeft mij overigens eraan herinnerd dat het vervoer van levende dieren één van de specialiteiten is van de luchthaven van Luik.

Overigens merk ik op dat punt 1 van uw vraag voornamelijk betrekking heeft op een kwestie van dierenwelzijn, een bevoegdheid die krachtens artikel 6, lid 1, XI, van de bijzondere wet inzake institutionele hervormingen van 8 augustus 1980 aan de gewesten is toegekend. Ik verwijs u dan ook graag door naar de bevoegde gewestelijke ministers.

Punt 2 van uw vraag heeft betrekking op het regeringsbeleid in Israël en Palestina. Daarom verwijs ik u graag door naar de minister van Buitenlandse Zaken.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1187 de Madame la députée Meyrem Almaci du 18 juin 2026 (N.):

Je n'étais pas au courant de ces transports, c'est la première fois que j'en entends parler, grâce à votre question. J'ai également interrogé mon administration, qui m'a fait savoir qu'elle ne disposait pas d'informations aussi détaillées sur les cargaisons. La Direction Générale du Transport Aérien m'a d'ailleurs rappelé que le transport d'animaux vivants est l'une des spécialités de l'aéroport de Liège.

Je tiens d'ailleurs à souligner que le point 1 de votre question porte notamment sur une question du bien-être animal, une compétence qui, en vertu de l'article 6, 1er paragraphe, XI, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, est attribuée aux régions. Je vous invite donc à vous adresser aux ministres régionaux compétents.

Le point 2 de votre question porte sur la politique gouvernementale en Israël et en Palestine. C'est pourquoi je vous invite à vous adresser au ministre des Affaires étrangères.

DO 2025202611503

Vraag nr. 1210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 30 juni 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De inzet van treinmaterieel van en naar de Kempen.

Van en naar de ruime regio Kempen rijden vandaag geregeld oudere treinstellen. Die beschikken vaak niet over airconditioning en zijn minder gebruiksvriendelijk voor reizigers. Tegelijk investeert de NMBS de komende jaren in nieuw treinmaterieel. Voor de Kempense reiziger is het dan ook belangrijk om te weten wanneer ook deze regio kan rekenen op modernere treinen.

1. a) Kunt u een overzicht geven van de treintypes die vandaag worden ingezet op de spoorlijnen van en naar de regio Kempen? Graag een overzicht per lijn, met vermelding van het type treinmaterieel dat op die lijn wordt ingezet.

b) Kunt u daarbij ook aangeven wat de gemiddelde leeftijd is van het treinmaterieel dat vandaag op deze lijnen wordt ingezet?

DO 2025202611503

Question n° 1210 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 30 juin 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'utilisation du matériel ferroviaire à destination et en provenance de la Campine.

Aujourd'hui, il n'est pas rare que des rames plus anciennes circulent dans la vaste région de la Campine. Souvent, celles-ci ne disposent pas de climatisation et sont moins confortables pour les voyageurs. Parallèlement, la SNCB va investir dans du nouveau matériel ferroviaire au cours des prochaines années. Il est donc important pour les voyageurs de Campine de savoir quand cette région pourra également bénéficier de trains plus modernes.

1. a) Pouvez-vous fournir un relevé des types de trains actuellement en service sur les lignes ferroviaires dans la région de la Campine? Veuillez fournir un aperçu par ligne, en précisant le type de matériel ferroviaire utilisé sur chaque ligne.

b) Pouvez-vous également indiquer l'âge moyen du matériel ferroviaire actuellement utilisé sur ces lignes?

c) Welke van deze treinen beschikken vandaag niet over airconditioning?

2. Hoe evalueert u het comfortniveau en de gebruiksvriendelijkheid van het treinmaterieel dat vandaag van en naar de Kempen wordt ingezet?

3. De NMBS koopt de komende jaren nieuw treinmaterieel aan. Zullen deze nieuwe treinen ook worden ingezet op lijnen van en naar de Kempen? Zo ja, op welke lijnen en volgens welke timing?

4. Indien de nieuwe treinen niet of slechts beperkt op Kempense lijnen zullen worden ingezet, wat is daarvoor de reden?

5. Bestaat er binnen de NMBS een planning of prioriteitenlijst voor de vervanging van ouder treinmaterieel per regio of per lijn? Zo ja, waar bevindt de Kempen zich in die planning?

6. a) Welke criteria gebruikt de NMBS om te bepalen op welke lijnen nieuw treinmaterieel eerst wordt ingezet?

b) Wordt daarbij rekening gehouden met reizigersaantallen, toegankelijkheid, comfortklachten, technische betrouwbaarheid en de aanwezigheid of afwezigheid van airconditioning?

7. Hoeveel klachten ontving de NMBS de afgelopen drie jaar over comfort, airconditioning, toegankelijkheid of verouderd treinmaterieel op lijnen van en naar de Kempen? Graag een overzicht per jaar en, indien beschikbaar, per lijn.

8. Kunt u bevestigen dat ook de Kempense reiziger de komende jaren concreet zal kunnen rekenen op moderner, comfortabeler en toegankelijker treinmaterieel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 1210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 30 juni 2026 (N.):

1, 4 en 6. De inzet van het rollend materieel gebeurt op het niveau van het volledige spoorwegnet en op basis van spoorlijnen en treinverbindingen. NMBS kan dan ook enkel informatie geven op die basis, en niet op basis van een regionale omschrijving waarvan de reikwijdte haar niet helemaal duidelijk is.

c) Parmi ces trains, lesquels ne sont pas équipés de la climatisation à l'heure actuelle?

2. Comment évaluez-vous le niveau de confort et la facilité d'utilisation du matériel ferroviaire actuellement en service dans la région de la Campine?

3. La SNCB va acquérir du nouveau matériel ferroviaire au cours des prochaines années. Ces nouveaux trains seront-ils également mis en service sur les lignes de Campine? Dans l'affirmative, sur quelles lignes et selon quel calendrier?

4. Si les nouveaux trains ne sont pas mis en service sur les lignes de la Campine, ou seulement de manière limitée, quelle en est la raison?

5. Existe-t-il, au sein de la SNCB, un calendrier ou une liste de priorités pour le remplacement du matériel roulant plus ancien, par région ou par ligne? Dans l'affirmative, quelle place la Campine occupe-t-elle dans ce calendrier?

6. a) Quels critères la SNCB applique-t-elle pour déterminer sur quelles lignes le nouveau matériel roulant sera mis en service en priorité?

b) Tient-elle compte, dans ce cadre, du nombre de voyageurs, de l'accessibilité, des plaintes relatives au confort, de la fiabilité technique et de la présence ou de l'absence de climatisation?

7. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues, au cours des trois dernières années, concernant le confort, la climatisation, l'accessibilité ou le matériel roulant obsolète sur les lignes de Campine? Veuillez fournir un aperçu par année et, si possible, par ligne.

8. Pouvez-vous confirmer que les voyageurs de Campine pourront, eux aussi, compter concrètement, dans les années à venir, sur un matériel roulant plus moderne, plus confortable et plus accessible?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 10 juillet 2026, à la question n° 1210 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 30 juin 2026 (N.):

1, 4 et 6. L'affectation du matériel roulant s'effectue à l'échelle de l'ensemble du réseau ferroviaire et sur base des lignes et des liaisons ferroviaires. La SNCB ne peut dès lors fournir des informations que selon cette logique et non sur la base d'une délimitation régionale dont elle ne saisit pas entièrement la portée.

De inzet van het rollend materieel steunt op verschillende criteria, waaronder de vervoersvraag, de vereiste capaciteit, de technische kenmerken van de treinen, hun compatibiliteit met de infrastructuur, de beschikbaarheid van de vloot, de onderhoudsplanning, de toegankelijkheidsvereisten en de algemene organisatie van de exploitatie. Ook feedback van reizigers over comfort, toegankelijkheid of airconditioning kan in aanmerking worden genomen, zonder op zich een doorslaggevend criterium te vormen.

Uitgedrukt in aantal zitplaatsen is momenteel ongeveer 80 % van het huidige wagenpark uitgerust met airconditioning. Door de verdere levering van M7-rijtuigen in 2026, in combinatie met de geleidelijke buitendienststelling van oudere rijtuigen, zal dit aandeel nog verder doen stijgen.

2, 3, 5 en 8. De kwaliteit van het rollend materieel vormt een prioriteit voor NMBS. Zij zet de geleidelijke vernieuwing van haar vloot voort in functie van de levering van nieuw materieel. Tegen 2032 zal ongeveer de helft van de vloot vernieuwd zijn dankzij de renovatie van bestaand materieel, de ingebruikname van M7-rijtuigen en de komst, vanaf 2030, van de nieuwe MR30-motorstellen. Deze laatste zullen onder andere de MR75, MR80 en MW41 vervangen.

Het oudere materieel blijft in dienst tot het geleidelijk wordt vervangen en blijft gedurende die periode volledig voldoen aan de veiligheids- en exploitatievereisten. De vernieuwing van de vloot zal het comfort, de betrouwbaarheid en de toegankelijkheid van de treinen geleidelijk verbeteren. De nieuwe treinen bieden onder meer meer ruimte, stopcontacten, informatieschermen en een hoger comfortniveau.

Het nieuwe materieel wordt geleidelijk ingezet op het volledige netwerk, in functie van de globale exploitatieplanning, de beschikbaarheid van het materieel, de onderhoudsinfrastructuur, de homologatie en de opleiding van het personeel.

De verbindingen van en naar de Kempen maken integraal deel uit van deze globale planning. Ook de reizigers uit deze regio zullen dus geleidelijk voordeel halen uit de vernieuwing van de vloot, naarmate het nieuwe materieel in dienst wordt genomen.

7. Klachten van reizigers worden geregistreerd en behandeld via de gebruikelijke kanalen van de klantendienst. Zij kunnen onder meer betrekking hebben op comfort, airconditioning, toegankelijkheid of de staat van het rollend materieel.

L'affectation du matériel roulant repose sur plusieurs critères, notamment la demande de transport, la capacité requise, les caractéristiques techniques des trains, leur compatibilité avec l'infrastructure, la disponibilité du parc, la planification de la maintenance, les exigences en matière d'accessibilité ainsi que l'organisation générale de l'exploitation. Les retours des voyageurs concernant le confort, l'accessibilité ou la climatisation peuvent également être pris en considération, sans pour autant constituer à eux seuls un critère déterminant.

Exprimé en nombre de places assises, environ 80 % du parc actuel est doté de la climatisation. La poursuite des livraisons des voitures M7 en 2026, combinée au retrait progressif des voitures plus anciennes, permettra d'augmenter encore cette proportion.

2, 3, 5 et 8. La qualité du matériel roulant constitue une priorité pour la SNCB. Celle-ci poursuit le renouvellement progressif de sa flotte au rythme de la livraison du nouveau matériel. D'ici 2032, environ la moitié de la flotte aura été renouvelée grâce à la rénovation de matériel existant, à la mise en service des voitures M7 et à l'arrivée, à partir de 2030, des nouvelles automotrices AM30. Ces dernières remplaceront notamment les modèles AM75, AM80 et AR41.

Le matériel plus ancien reste en service jusqu'à son remplacement progressif et continue, durant cette période, à satisfaire pleinement aux exigences de sécurité et d'exploitation. Le renouvellement de la flotte permettra d'améliorer progressivement le confort, la fiabilité et l'accessibilité des trains. Les nouveaux trains offrent notamment davantage d'espace, des prises électriques, des écrans d'information et un meilleur niveau de confort.

Le nouveau matériel est progressivement déployé sur l'ensemble du réseau en fonction de la planification globale de l'exploitation, de la disponibilité du matériel, des infrastructures de maintenance, de l'homologation et de la formation du personnel.

Les relations de et vers la Campine font partie intégrante de cette planification globale. Les voyageurs de cette région bénéficieront donc eux aussi progressivement du renouvellement de la flotte, au fur et à mesure de la mise en service du nouveau matériel.

7. Les plaintes des voyageurs sont enregistrées et traitées par les canaux habituels du service clientèle. Elles peuvent notamment concerner le confort, la climatisation, l'accessibilité ou l'état du matériel roulant.

De gegevens over deze klachten worden niet volgens alle gevraagde criteria geregistreerd. Het is bijgevolg niet mogelijk een uitsplitsing te geven per jaar, per lijn of specifiek voor de verbindingen van en naar de Kempen.

Les données relatives à ces plaintes ne sont pas enregistrées selon l'ensemble des critères demandés. Il n'est dès lors pas possible de fournir une ventilation par année, par ligne ou spécifiquement pour les relations de et vers la Campine.

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

DO 2025202610962

Vraag nr. 659 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 mei 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De evolutie van de kantooroppervlakte van de federale overheid sinds 2000.

Sinds 2000 is de Belgische staatsstructuur verder geëvolueerd. In 2001 vond de vijfde staatshervorming plaats, met onder meer de regionalisering van landbouw, zeevisserij, buitenlandse handel en bepaalde aspecten van lokale en provinciale besturen. Nadien volgde de zesde staatshervorming, waarvan verschillende luiken in 2012 en 2014 werden gerealiseerd, met opnieuw belangrijke bevoegdheidsoverdrachten naar de gemeenschappen en gewesten.

Die opeenvolgende bevoegdheidsoverdrachten hebben ertoe geleid dat bepaalde administratieve opdrachten niet langer federaal worden uitgeoefend, maar door onder meer de Vlaamse overheid, de Waalse overheid, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Franse Gemeenschap of de Duitstalige Gemeenschap.

Tegen die achtergrond rijst de vraag in welke mate ook het federale vastgoedpatrimonium, en meer specifiek de gebruikte kantooroppervlakte, mee is geëvolueerd met de gewijzigde bevoegdheidsverdeling. Wanneer bevoegdheden en personeelsleden worden overgedragen, zou men immers mogen verwachten dat ook de behoefte aan federale kantoorruimte op termijn daalt.

1. Hoe is de totale kantooroppervlakte die door de federale overheid wordt gebruikt, gehuurd of in eigendom aangehouden, jaarlijks geëvolueerd sinds 2000?

2. Kunt u deze cijfers uitsplitsen per jaar, en waar mogelijk volgens:

- eigendom versus huur;

- federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst, instelling of administratie;

- gewest;

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

DO 2025202610962

Question n° 659 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 mai 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'évolution de la surface de bureaux des autorités fédérales depuis l'an 2000.

Depuis l'an 2000, la structure de l'État belge a poursuivi son évolution. En 2001 a eu lieu la cinquième réforme de l'État, qui a notamment entraîné la régionalisation de l'agriculture, de la pêche maritime, du commerce extérieur et de certains aspects des pouvoirs locaux et provinciaux. Elle a été suivie par la sixième réforme de l'État, dont plusieurs volets ont été mis en oeuvre en 2012 et 2014, avec à nouveau d'importants transferts de compétences vers les communautés et les régions.

Ces transferts successifs de compétences ont eu pour conséquence que certaines missions administratives ne sont plus exercées au niveau fédéral, mais notamment par les autorités flamandes et wallonnes, la Région de Bruxelles-Capitale, la Communauté française ou la Communauté germanophone.

Dans ce contexte, on peut se demander dans quelle mesure le patrimoine immobilier fédéral, et plus particulièrement les surfaces de bureaux utilisées, a lui aussi évolué parallèlement à la nouvelle répartition des compétences. En effet, lorsque des compétences et du personnel sont transférés, on pourrait s'attendre à ce que les besoins en espaces de bureaux fédéraux diminuent également à terme.

1. Comment la superficie totale des bureaux utilisés, loués ou détenus en propriété par les autorités fédérales a-t-elle évolué chaque année depuis l'an 2000?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et, dans la mesure du possible, selon les critères suivants:

- propriété ou location;

- service public fédéral, service public de programmation, institution ou administration;

- région;

- gemeente;
- gebouw of site;
- aantal vierkante meter kantooroppervlakte;
- jaarlijkse huurkost of bezettingskost?

3. Hoe is het aantal federale ambtenaren of personeelsleden dat in deze kantooroppervlakte wordt gehuisvest, jaarlijks geëvolueerd sinds 2000?

4. Kunt u voor dezelfde periode de evolutie bezorgen van de gemiddelde kantooroppervlakte per federaal personeelslid?

5. Werd bij de uitvoering van de vijfde en zesde staatshervorming systematisch nagegaan welke impact de overdracht van bevoegdheden en administraties had op de behoefte aan federale kantoorruimte?

6. Welke federale gebouwen of kantoorruimtes werden sinds 2000 afgestoten, verkocht, opgezegd of herbestemd naar aanleiding van bevoegdheidsoverdrachten naar de deelstaten?

7. Welke federale kantoorruimtes bleven behouden ondanks de overdracht van bevoegdheden of personeelsleden naar de deelstaten? Wat was daarvoor telkens de motivering?

8. Bestaat er binnen de federale overheid een globale doelstelling of norm om de gebruikte kantooroppervlakte te verminderen, onder meer in functie van telewerk, digitalisering, rationalisering van administraties en de gewijzigde bevoegdheidsverdeling?

9. Welke concrete besparingen werden sinds 2000 gerealiseerd door de vermindering, centralisatie of rationalisering van federale kantoorruimte?

10. Welke bijkomende besparingen acht u de komende jaren mogelijk door een verdere vermindering van de federale kantooroppervlakte?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 juli 2026, op de vraag nr. 659 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 mei 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

- commune;
- bâtiment ou site;
- nombre de mètres carrés de surface de bureaux;
- loyer annuel ou coût d'occupation?

3. Comment le nombre de fonctionnaires ou personnels fédéraux occupant ces locaux a-t-il évolué chaque année depuis l'an 2000?

4. Pouvez-vous fournir l'évolution de la superficie moyenne des bureaux par membre du personnel fédéral pour la même période?

5. Lors de la mise en oeuvre des cinquième et sixième réformes de l'État, a-t-on systématiquement évalué l'impact du transfert de compétences et d'administrations sur les besoins en locaux fédéraux?

6. Quels bâtiments ou espaces de bureaux fédéraux ont été cédés, vendus, résiliés ou réaffectés depuis l'an 2000 à la suite de transferts de compétences vers les entités fédérées?

7. Quels espaces de bureaux fédéraux ont été conservés malgré le transfert de compétences ou de personnel vers les entités fédérées? Quelle en était la motivation dans chaque cas?

8. Les autorités fédérales poursuivent-elles un objectif global ou se sont-elles fixé une norme visant à réduire la surface de bureaux utilisée, notamment en fonction du télétravail, de la numérisation, de la rationalisation des administrations et de la nouvelle répartition des compétences?

9. Quelles économies concrètes ont été réalisées depuis l'an 2000 grâce à la réduction, à la centralisation ou à la rationalisation des espaces de bureaux fédéraux?

10. Quelles économies supplémentaires estimez-vous possibles dans les années à venir grâce à une nouvelle réduction de la superficie de bureaux des autorités fédérales?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 juillet 2026, à la question n° 659 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 mai 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611089

Vraag nr. 666 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Penitentiaire instelling te Brugge. - Infrastructurele problemen en gebrekkig onderhoud.

De commissie van toezicht bij de penitentiaire instelling Brugge rapporteert in haar jaarverslag 2025 over een reeks ernstige en deels langdurig aanslepende infrastructurele gebreken. Ondanks herhaaldelijke signalen vanuit de commissie en de directie van de instelling, blijft structureel ingrijpen door de Regie der Gebouwen uit.

1. Bent u op de hoogte van de chronische en meervoudige infrastructurele gebreken in de penitentiaire instelling Brugge, zoals beschreven door de commissie van toezicht in haar jaarverslag 2025?

2. a) Welke concrete maatregelen werden reeds genomen door de Regie der Gebouwen om het structurele hitteprobleem te verhelpen?

b) Tegen wanneer worden remediërende ingrepen voorzien?

3. a) Welke concrete maatregelen werden reeds genomen door de Regie der Gebouwen om de geurhinder in de medische afdeling te verhelpen?

b) Tegen wanneer worden remediërende ingrepen voorzien?

4. Zijn de werken aan de linoleumvloer in de medische dienst effectief uitgevoerd conform de aangekondigde planning van maart 2026? Zo neen, wanneer zullen deze plaatsvinden en wat is de reden van deze vertraging?

5. Welke stappen worden ondernomen om de televisieontvangst in de instelling structureel te verbeteren?

6. Wanneer wordt een concrete planning opgemaakt voor de vervanging van tralies en de buitenomheining van de penitentiaire instelling Brugge?

7. Wanneer wordt de wandelruimte op afdeling Mannen 2 gesplitst om kleinere groepen en meer wandelgelegenheid mogelijk te maken?

DO 2025202611089

Question n° 666 de Monsieur le député Franky Demon du 04 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Établissement pénitentiaire de Bruges. - Problèmes d'infrastructure et entretien insuffisant.

Le rapport annuel 2025 de la commission de surveillance de l'établissement pénitentiaire de Bruges fait état d'une série de défauts graves en matière d'infrastructure et, pour certains, persistants depuis longtemps. En dépit des signalements répétés de la commission et de la direction de l'établissement, la Régie des Bâtiments ne prend toujours pas de mesures structurelles.

1. Avez-vous connaissance des défauts chroniques et multiples en matière d'infrastructure au sein de l'établissement pénitentiaire de Bruges, tels que décrits par la commission de surveillance dans son rapport annuel 2025?

2. a) Quelles mesures concrètes ont déjà été prises par la Régie des Bâtiments pour remédier au problème structurel que pose la chaleur?

b) D'ici quand des interventions correctives sont-elles prévues?

3. a) Quelles mesures concrètes ont déjà été prises par la Régie des Bâtiments pour remédier aux nuisances olfactives dans le service médical?

b) D'ici quand des interventions correctives sont-elles prévues?

4. Les travaux effectués au sol en linoléum du service médical ont-ils effectivement été réalisés conformément au calendrier annoncé de mars 2026? Dans la négative, quand auront-ils lieu et quelle est la raison de ce retard?

5. Quelles mesures sont prises pour améliorer structurellement la réception du signal de télévision au sein de l'établissement?

6. Quand un calendrier concret sera-t-il établi pour remplacer les barreaux et la clôture extérieure de l'établissement pénitentiaire de Bruges?

7. Quand l'espace de promenade de la section "Hommes 2" sera-t-il divisé afin de permettre la formation de groupes plus petits et d'offrir davantage de possibilités de promenade?

8. a) Hoe verklaart u de trage reactietijden van de Regie der Gebouwen op urgente vragen vanuit de penitentiaire instellingen?

b) Welke maatregelen worden genomen om de responsiviteit te verbeteren?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 09 juli 2026, op de vraag nr. 666 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 juni 2026 (N.):

1. Het penitentiair complex in Brugge is sinds 1991 een van de grootste gevangenissen van België en biedt plaats aan beklaagden en veroordeelden. Op de afdeling voor vrouwelijke gedetineerden kunnen moeders hun kind tot de leeftijd van drie jaar bij zich houden. Het complex beschikt ook over een medisch centrum en een drugvrije afdeling. De inrichting doet grotendeels dienst als een arresthuis en beschikt over een psychiatrische annex. Het heeft een capaciteit van 612. Gezien de ouderdom en het intensieve gebruik door de overbevolking kampt de gevangenis effectief met infrastructurele gebreken.

De Regie der Gebouwen is op de hoogte van het jaarverslag 2025 van de commissie van toezicht en van de vaststellingen die werden gedaan in de penitentiaire instelling in Brugge.

2. De Regie der Gebouwen is op de hoogte van de nood aan airconditioning in verschillende delen van de penitentiaire instelling in Brugge.

De Regie der Gebouwen heeft een melding ontvangen met betrekking tot oververhitting in de kantoorruimte van de medische dienst op de 1e verdieping. Daartoe heeft de Regie der Gebouwen reeds in 2025 airconditioning geplaatst in de betreffende ruimte.

De Regie der Gebouwen ontving tevens een aanvraag voor airconditioning in de bewakingslokalen van de penitentiaire instelling in Brugge, die 24 uur per dag en 7 dagen per week worden gebruikt. De Regie der Gebouwen heeft het nodige gedaan om daartoe een overheidsopdracht uit te schrijven. Deze opdracht werd ondertussen gegund en de werken zijn eind juni 2026 gestart.

8. a) Comment expliquez-vous la lenteur des délais de réponse de la Régie des Bâtiments aux demandes urgentes émanant des établissements pénitentiaires?

b) Quelles mesures sont prises pour améliorer la réactivité?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 09 juillet 2026, à la question n° 666 de Monsieur le député Franky Demon du 04 juin 2026 (N.):

1. Le complexe pénitentiaire de Bruges est l'une des plus grandes prisons de Belgique depuis 1991 et accueille des prévenus et des condamnés. Au sein de la section des femmes détenues, les mères peuvent garder leur enfant auprès d'elles jusqu'à ce qu'il ait atteint ses trois ans. Le complexe dispose d'un centre médical et d'une section sans drogue. L'établissement fait en grande partie office de maison d'arrêt et possède une annexe psychiatrique. Il offre une capacité de 612 personnes. Vu la vétusté et l'usage intensif en raison de la surpopulation, la prison est effectivement confrontée à des déficiences de l'infrastructure.

La Régie des Bâtiments est au courant du rapport annuel 2025 de la commission de surveillance et des constatations qui ont été réalisées dans l'établissement pénitentiaire de Bruges.

2. La Régie des Bâtiments est au courant du besoin de climatisation dans les différentes parties de l'établissement pénitentiaire de Bruges.

La Régie des Bâtiments a reçu une notification relative à la surchauffe dans l'espace de bureau du service médical au 1er étage. À cet effet, la Régie des Bâtiments a déjà installé la climatisation dans l'espace en question en 2025.

La Régie des Bâtiments a également reçu une demande de climatisation dans les locaux de surveillance de l'établissement pénitentiaire de Bruges, qui est utilisé 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. La Régie des Bâtiments a fait le nécessaire pour lancer un marché public à cet effet. Entretemps, ce marché a été attribué et les travaux ont débuté fin juin 2026.

De Regie der Gebouwen ontving eveneens een melding met betrekking tot oververhitting in de kantoorruimte van de medische dienst op de 2e verdieping. Daartoe heeft de Regie der Gebouwen loggers geplaatst om de temperatuur tussen 5 juni 2026 en eind augustus 2026 te monitoren. Indien uit die monitoring blijkt dat de temperaturen de wettelijke drempels overschrijden, zal de Regie der Gebouwen ook in die ruimte het nodige doen om airconditioning te plaatsen.

3. De Regie der Gebouwen heeft nog geen melding ontvangen van de FOD Justitie met betrekking tot mogelijke geurhinder in de medische afdeling. Er zal contact worden opgenomen met de FOD Justitie om de situatie te verduidelijken.

4. Deze werken werden effectief uitgevoerd, zoals voorzien in de aangekondigde planning.

5. De Regie der Gebouwen heeft nog geen melding ontvangen van de FOD Justitie met betrekking tot mogelijke problemen van televisieontvangst.

6 en 7. De kosten voor de renovatiewerkzaamheden aan de ommuring, de traliewerk en de wandelruimte worden momenteel geschat op meer dan 16 miljoen euro. Dit is een aanzienlijke investering waarvoor momenteel geen middelen beschikbaar zijn. Zodra er overeenstemming is bereikt over de toewijzing van middelen aan dit project, kan er een voorlopig tijdschema worden opgesteld.

8. Algemeen kan gesteld worden dat de dienst Facility van Regie der Gebouwen alle meldingen die hij ontvangt opvolgt volgens de bij de klanten gekende en geijkte procedure. Zo verzekert de Regie der Gebouwen dat ze herstellingen die onder haar verantwoordelijkheid vallen steeds opvolgt en uitvoert.

De Regie der Gebouwen heeft de voorbije jaren talrijke projecten uitgevoerd in de penitentiaire instelling in Brugge. Zo werden de keuken en de douches gerenoveerd, werden er brand- en dakkoepels vervangen, werden er liftinstallaties vervangen en werd de vloer van de medische dienst vervangen. Bovendien zijn er nog een aantal andere lopende dossiers, met name het vervangen van de vandaalbestendige armaturen, alsook het renoveren van de celdeuren.

La Régie des Bâtiments a également reçu une notification relative à la surchauffe dans l'espace de bureau du service médical au 2e étage. À cet effet, la Régie des Bâtiments a installé des enregistreurs pour contrôler la température entre le 5 juin 2026 et la fin août 2026. S'il ressort de ce contrôle que les températures dépassent les seuils légaux, la Régie des Bâtiments fera également le nécessaire dans cet espace pour installer la climatisation.

3. La Régie des Bâtiments n'a pas encore reçu de notification du SPF Justice concernant de possibles nuisances olfactives dans la section médicale. Contact sera pris afin de s'enquérir de la situation auprès du SPF Justice.

4. Ces travaux sur le sol du service médical ont effectivement été exécutés, comme prévu dans le calendrier annoncé.

5. La Régie des Bâtiments n'a pas encore reçu de notification du SPF Justice concernant de possibles problèmes de réception des programmes de la télévision.

6 et 7. Le coût des travaux pour les rénovations de l'enceinte, des barreaux et de la promenade est actuellement estimé à plus de 16 millions d'euros. Cela représente un investissement conséquent pour lequel les budgets ne sont actuellement pas disponibles. Dès obtention de l'accord concernant l'allocation des budgets à ce projet, un planning prévisionnel pourra être établi.

8. En règle générale, on peut affirmer que le service Facility de la Régie des Bâtiments suit toutes les notifications qu'elle reçoit suivant la procédure établie et connue par les clients. Ainsi, la Régie des Bâtiments garantit qu'elle suit et exécute toujours les réparations qui relèvent de sa responsabilité.

Ces dernières années, la Régie des Bâtiments a exécuté de nombreux projets dans l'établissement pénitentiaire de Bruges. Ainsi, les cuisines et les douches ont été rénovées, des exutoires de fumée, des coupoles de toit, des installations d'ascenseurs ainsi que le sol du service médical ont été remplacés. En outre, certains autres dossiers sont encore en cours, notamment le remplacement des armatures résistantes au vandalisme ainsi que la rénovation des portes cellulaires.

DO 2025202611134

Vraag nr. 667 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Personeelsgegevens federale overheid. - Nationaliteit en dubbele nationaliteit in het licht van kennis- en veiligheidsrisico's.

Recentelijk berichtte de media over een mogelijk geval van spionage binnen een federale overheidsdienst. Dit heeft de aandacht opnieuw gevestigd op de risico's van inmenging, infiltratie en de bescherming van gevoelige informatie binnen overheidsstructuren. Deze context benadrukt het belang van een robuust integriteits- en veiligheidsbeleid, niet alleen op technisch en operationeel vlak, maar ook met betrekking tot het personeelsbeheer.

In verschillende Europese landen wordt in dit kader ook gekeken naar personeelskenmerken die relevant kunnen zijn voor risicoanalyses, met name in functies die toegang geven tot vertrouwelijke, strategische en/of veiligheidsgevoelige informatie.

1. Werd binnen de federale overheid reeds onderzocht of, en in welke mate, bepaalde personeelskenmerken, zoals buitenlandse of dubbele nationaliteit, een vreemde of dubbele nationaliteit een impact kan hebben op functies waarbij veiligheidsmachtigingen, vertrouwelijke informatie of mogelijke belangenconflicten een rol spelen?

Zo ja, wat zijn de conclusies van dat onderzoek? Welke kenmerken kunnen hierbij effectief een rol spelen?

In welke mate kan het hebben van een dubbele of vreemde nationaliteit in dat geval een rol spelen?

Zo neen, zijn er plannen om dit te onderzoeken of hierover een risicoanalyse op te maken?

2. Bestaat er overleg en/of afstemming met de Belgische inlichtingen- en veiligheidsdiensten over mogelijke risico's inzake inmenging of infiltratie binnen de overheidsdiensten?

3. Dienen er binnen de federale overheid bijkomende maatregelen overwogen of genomen te worden in dit kader gezien de huidige geopolitieke realiteit?

DO 2025202611134

Question n° 667 de Monsieur le député Franky Demon du 08 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les données relatives au personnel de l'administration fédérale. - La nationalité et la double nationalité au regard des risques en matière de sécurité et de confidentialité.

Récemment, les médias ont fait état d'un cas potentiel d'espionnage au sein d'un service public fédéral. Celui-ci a de nouveau attiré l'attention sur les risques d'ingérence, d'infiltration et de protection des informations sensibles au sein des structures publiques. Ce contexte souligne l'importance d'une politique d'intégrité et de sécurité solide, non seulement sur le plan technique et opérationnel, mais aussi en matière de gestion du personnel.

Plusieurs pays européens examinent également, dans ce contexte, les caractéristiques du personnel susceptibles d'être pertinentes pour les analyses de risques, notamment pour les fonctions donnant accès à des informations confidentielles, stratégiques et/ou sensibles sur le plan de la sécurité.

1. Avons-nous déjà examiné, au sein de l'administration fédérale, si et dans quelle mesure, certaines caractéristiques du personnel, telles que la nationalité étrangère ou la double nationalité, pouvaient avoir un impact sur les fonctions impliquant des habilitations de sécurité, des informations confidentielles ou d'éventuels conflits d'intérêts?

Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de cette étude? Quelles caractéristiques peuvent effectivement jouer un rôle à cet égard?

Dans quelle mesure le fait d'avoir une double nationalité ou une nationalité étrangère peut-il jouer un rôle dans ce contexte?

Dans la négative, est-il prévu d'étudier cette question ou de réaliser une analyse des risques à ce sujet?

2. Existe-t-il une concertation et/ou une coordination avec les services de renseignement et de sécurité belges concernant les risques potentiels d'ingérence ou d'infiltration au sein des services publics?

3. Des mesures supplémentaires doivent-elles être envisagées ou prises au sein du gouvernement fédéral dans ce contexte, compte tenu de la réalité géopolitique actuelle?

4. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden met een niet-Belgische nationaliteit dat werkzaam is binnen de federale overheid sinds 2021? Graag een overzicht per jaar en per overheidsdienst, met vermelding van het aandeel van dit aantal ten opzichte van het volledige personeelsbestand. Graag ook een opsplitsing tussen EER (Europese Economische Ruimte) en niet-EER nationaliteiten.

5. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal personeelseden met een dubbele nationaliteit dat werkzaam is binnen de federale overheid?

Indien neen, wat zijn de redenen waarom deze gegevens niet worden geregistreerd en/of verwerkt?

6. Welke juridische en beleidsmatige overwegingen spelen een rol bij het al dan niet registreren van (dubbele) nationaliteit van personeelsleden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 667 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 juni 2026 (N.):

1. Er bestaat binnen de federale overheid geen algemeen, overkoepelend onderzoek dat specifiek nagaat in welke mate personeelskenmerken zoals een vreemde of dubbele nationaliteit een impact hebben op functies met toegang tot vertrouwelijke of veiligheidsgevoelige informatie. Evenmin zijn er momenteel plannen om een dergelijke analyse op algemene wijze uit te voeren.

Wel gelden binnen het federaal administratief openbaar ambt duidelijke juridische principes met betrekking tot de nationaliteitsvereiste. Op basis van artikel 10 van de Grondwet zijn burgerlijke betrekkingen in principe toegankelijk voor:

- Belgen,

- burgers van de Europese Economische Ruimte en Zwitserland,

- en, in voorkomend geval, burgers van derde landen wanneer dit voortvloeit uit een door een instemmingswet goedgekeurd internationaal verdrag.

Daarnaast kan een formele wet in specifieke gevallen afwijkingen op deze principes voorzien.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de membres du personnel de nationalité non belge travaillant au sein de l'administration fédérale depuis 2021? Veuillez fournir un aperçu par année et par service public, en précisant la part de ce nombre par rapport à l'effectif total. Veuillez également fournir une ventilation entre les nationalités de l'EEE (Espace économique européen) et celles hors EEE.

5. Pouvez-vous fournir un aperçu similaire du nombre de membres du personnel ayant la double nationalité qui travaillent au sein de l'administration fédérale?

Si ce n'est pas le cas, pour quelles raisons ces données ne sont-elles pas enregistrées et/ou traitées?

6. Quelles considérations juridiques et politiques entrent en ligne de compte dans la décision d'enregistrer ou non la (double) nationalité des membres du personnel?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 10 juillet 2026, à la question n° 667 de Monsieur le député Franky Demon du 08 juin 2026 (N.):

1. Au sein de l'administration fédérale, il n'existe pas d'étude générale et globale visant spécifiquement à vérifier dans quelle mesure certaines caractéristiques du personnel, telles qu'une nationalité étrangère ou une double nationalité, ont une incidence sur les fonctions donnant accès à des informations confidentielles ou sensibles sur le plan de la sécurité. Il n'existe pas non plus, à l'heure actuelle, de projet visant à réaliser une telle analyse de manière générale.

Il existe toutefois, au sein de la fonction publique administrative fédérale, des principes juridiques clairs concernant la condition de nationalité. En vertu de l'article 10 de la Constitution, les emplois civils sont en principe accessibles aux personnes suivantes:

- les Belges,

- les citoyens de l'Espace économique européen et de la Suisse,

- et, le cas échéant, les ressortissants de pays tiers lorsque cela découle d'un traité international approuvé par une loi d'assentiment.

En outre, une loi formelle peut prévoir des dérogations à ces principes dans des cas spécifiques.

Overeenkomstig artikel 45, 4e lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie kunnen bepaalde betrekkingen worden voorbehouden aan Belgen. Het betreft functies die een rechtstreekse of onrechtstreekse deelneming aan de uitoefening van openbaar gezag inhouden en die gericht zijn op de bescherming van de algemene belangen van de Staat. Deze uitzondering is binnen het federaal administratief openbaar ambt verankerd in onder meer artikel 16, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 voor statutaire personeelsleden en artikel 2, eerste lid, 2°, van het koninklijk besluit van 25 april 2005 voor contractuele personeelsleden.

Bij de invulling van een concrete betrekking is de federale overheid gehouden om telkens na te gaan of de functie al dan niet onder deze uitzondering valt en bijgevolg al dan niet moet worden voorbehouden aan Belgische onderdanen. Deze regeling staat evenwel los van de vraag of voor een bepaalde functie een veiligheidsmachtiging vereist is, hetgeen in principe in voorkomend geval geldt voor alle deelnemers. In dat kader geldt dat de toekenning van een veiligheidsmachtiging gebeurt op basis van een individuele beoordeling overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

2. Dit punt valt onder de bevoegdheid van de minister bevoegd voor de veiligheids- en inlichtingendiensten.

3. Ik heb alleszins nog geen formele vraag hieromtrent ontvangen. Als de inlichtingen- en veiligheidsdiensten vragen om dit te doen, dan zal dit bekeken worden.

4 en 5. Het Business Intelligence Competence Center van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) beschikt niet over de informatie om een antwoord te geven op punten 4 en 5.

De FOD BOSA beschikt niet over informatie van het Rijksregister over de nationaliteit/dubbele nationaliteit.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid verstrekt deze informatie niet meer sinds de algemene verordening gegevensbescherming er is.

Conformément à l'article 45, alinéa 4, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, certains emplois peuvent être réservés aux Belges. Cela concerne uniquement les fonctions qui comportent une participation directe ou indirecte à l'exercice de la puissance publique et qui ont pour objet la sauvegarde des intérêts généraux de l'État. Au sein de la fonction publique administrative fédérale, cette exception est inscrite notamment à l'article 16, § 1, 1° de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 pour les agents statutaires et à l'article 2, alinéa 1er, 2° de l'arrêté royal du 25 avril 2005 pour les agents contractuels.

Lorsqu'il s'agit de pourvoir un emploi concret, l'administration fédérale est tenue de vérifier systématiquement si cet emploi relève ou non de cette exception et si, par conséquent, il doit ou non être réservé aux ressortissants belges. Cette réglementation est toutefois indépendante de la question de savoir si une habilitation de sécurité est requise pour une fonction donnée, ce qui s'applique en principe à tous les participants, le cas échéant. Dans ce cadre, l'octroi d'une habilitation de sécurité repose sur une enquête individuelle, conformément à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, aux avis de sécurité et au service public réglementé.

2. Ce point relève des compétences du ministre en charge des services de sécurité et de renseignement.

3. En tout état de cause, je n'ai pas encore reçu de demande officielle à ce sujet. Si les services de renseignement et de sécurité en font la demande, la question sera examinée.

4 et 5. Le Business Intelligence Competence Center du SPF Stratégie et Appui (BOSA) n'a pas les informations pour répondre aux points 4 et 5.

Le SPF BOSA ne dispose pas des informations du Registre national relatives à la nationalité/double nationalité.

Cette information n'est plus renseignée par l'Office national de sécurité sociale depuis l'existence du règlement général sur la protection des données.

6. Voor de juridische overwegingen verwijs ik naar mijn antwoord op punt 1. Beleidsmatig zijn er verschillende overwegingen die mee kunnen bepalen of het opportuun is een bepaalde betrekking, die deel uitmaakt van het openbaar gezag, open te stellen aan niet-Belgen. Recentelijk heeft het parlement bijvoorbeeld een wet gestemd om dit mogelijk te maken voor de betrekking van penitentiair bewakingsassistent voor de FOD Justitie (wet van 20 april 2026 tot wijziging van de wet van 23 maart 2019 betreffende de organisatie van de penitentiaire diensten en van het statuut van het penitentiair personeel). De beleidsmatige overweging die in dit dossier doorslaggevend was, bevindt zich uiteraard in de problematiek van de gekende personeelstekorten in de gevangenissen. Hier vereist de wet eveneens dat alle kandidaten beschikken over een positief veiligheidsadvies.

6. Pour ce qui est des considérations juridiques, je vous renvoie à ma réponse au point 1. Sur le plan stratégique, plusieurs facteurs peuvent déterminer s'il est opportun d'ouvrir un emploi donné, relevant de la fonction publique, à des ressortissants non belges. Récemment, le Parlement a p. ex. voté une loi en ce sens pour la fonction d'agent de surveillance pénitentiaire au sein du SPF Justice (loi du 20 avril 2026 modifiant la loi du 23 mars 2019 relative à l'organisation des services pénitentiaires et au statut du personnel pénitentiaire). La problématique de la pénurie de personnel bien connue au sein des prisons est naturellement une considération stratégique qui a été déterminante dans ce dossier. Dans ce cas également, la loi exige que tous les candidats disposent d'une habilitation de sécurité positive.

DO 2025202611139

Vraag nr. 668 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De commentaren van de magistratuur op onder andere de pensioenhervorming.

De magistratuur trekt aan de alarmbel over de verschillende maatregelen die deze regering wil nemen en de effecten hiervan op Justitie. De forse verhoging van de bijdragen die federale overheidsdiensten dienen te betalen bij de aanwerving van statutaire ambtenaren, alsook de aanpassingen aan de referentiewedde en tantièmes vervat in de pensioenhervorming hebben een niet te onderschatten invloed op de magistratuur.

Enerzijds krijgt Justitie geen bijkomende middelen (voor zover gekend) om toch meer magistraten aan te kunnen nemen, anderzijds wordt aan het pensioen en de berekeningswijze van het pensioen van magistraten geraakt. Het valt daarbij reeds jaren op dat Justitie te weinig middelen heeft en daardoor niet meer naar behoren de opgelegde functies kan uitvoeren.

1. a) Welke invloed schat u dat de verhoging van de bijdrage voor statutaire ambtenaren heeft op de magistratuur?

b) Hoeveel personeelsleden zullen zij minder kunnen in dienst nemen en welke invloed schat u dat dit zal hebben op de dienstverlening van Justitie?

DO 2025202611139

Question n° 668 de Madame la députée Ellen Samyn du 09 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les remarques formulées par la magistrature concernant notamment la réforme des pensions.

La magistrature tire la sonnette d'alarme concernant les différentes mesures que ce gouvernement entend prendre et leurs répercussions sur la Justice. En effet, la forte augmentation des cotisations que les services publics fédéraux doivent payer lors du recrutement de fonctionnaires statutaires, ainsi que les adaptations du traitement de référence et des tantièmes prévues dans la réforme des pensions, ont un impact non négligeable sur la magistrature.

Non seulement la Justice ne reçoit pas de moyens supplémentaires (pour autant que l'on sache) lui permettant de recruter davantage de magistrats mais, en plus, la pension et le mode de calcul de la pension des magistrats sont remis en cause. Depuis des années, on constate par ailleurs que la Justice dispose de moyens insuffisants pour remplir correctement les missions qui lui sont confiées.

1. a) Selon vous, quelle incidence l'augmentation de la cotisation à payer pour les fonctionnaires statutaires aura-t-elle sur la magistrature?

b) Combien de membres du personnel en moins pourront être recrutés au niveau de la magistrature et quel impact cela aura-t-il, selon vous, sur la bonne administration de la justice?

2. Worden er extra middelen voorzien voor Justitie binnen de begroting van de overheid om hen in staat te stellen meer statutaire ambtenaren aan te nemen of worden er specifieke maatregelen genomen binnen Justitie zelf om sterker te besparen, en zo ja, welke?

3. a) Welke invloed schat u dat de pensioenhervorming zal hebben op de aanwerving van statutaire ambtenaren binnen Justitie en welke maatregelen worden er genomen om de magistratuur alsnog aantrekkelijk te houden als werkgever/om het verlies in pensioen te compenseren?

b) Zijn er nu al tendensen merkbaar in personeel die herleid kunnen worden naar de pensioenhervorming?

c) Indien er geen maatregelen gepland worden om de magistratuur aantrekkelijker te maken, waarom niet?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2026, op de vraag nr. 668 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 09 juni 2026 (N.):

Voor het antwoord op deze vraag moet ik u doorverwijzen naar de ministers van Justitie (vraag nr. 1190 van 9 juni 2026, zie huidig Bulletin) en Pensioenen (vraag nr. 1249 van 9 juni 2026, zie huidig Bulletin).

2. Des moyens supplémentaires sont-ils prévus pour le pôle Justice dans le budget de l'État afin de lui permettre de recruter davantage de fonctionnaires statutaires, ou des mesures spécifiques sont-elles prises au sein même du pôle Justice pour réaliser des économies plus importantes, et si oui, lesquelles?

3. a) Selon vous, quel sera l'impact de la réforme des pensions sur le recrutement de fonctionnaires statutaires au sein du pôle Justice? Quelles sont les mesures prises pour maintenir l'attractivité de la magistrature en tant qu'employeur ou pour compenser les pensions moins élevées?

b) Parmi le personnel, observe-t-on d'ores et déjà des tendances qui pourraient être attribuées à la réforme des pensions?

c) Si aucune mesure n'est prévue pour rendre la magistrature plus attractive, quelles en sont les raisons?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2026, à la question n° 668 de Madame la députée Ellen Samyn du 09 juin 2026 (N.):

Pour répondre à cette question, je dois vous renvoyer aux ministres de la Justice (question n° 1190 du 9 juin 2026, voir Bulletin actuel) et des Pensions (question n° 1249 du 9 juin 2026, voir Bulletin actuel).

DO 2025202611140

Vraag nr. 669 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bpost. - Arbeidsomstandigheden en arbeidsovereenkomsten.

Uit meerdere getuigenissen van werknemers en vakbondsvertegenwoordigers blijkt dat de arbeidsomstandigheden bij bpost almaar onzekerder worden, met name omdat er veel uitzendkrachten worden ingeschakeld en omdat het moeilijk is om een overeenkomst van onbepaalde duur te krijgen.

Recente analyses van met name de werking van het bpost-sorteercentrum te Luik laten zien dat er sprake is van een structurele afhankelijkheid van uitzendkrachten om schommelingen in de werkdruk op te vangen.

DO 2025202611140

Question n° 669 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Bpost. - Conditions et contrats de travail.

Plusieurs témoignages de travailleurs et représentants syndicaux de bpost dénoncent une précarité croissante des conditions de travail, notamment à travers un recours important au travail intérimaire et la difficulté d'accéder à des contrats à durée indéterminée.

Des analyses récentes portant sur le fonctionnement du centre de tri de bpost de Liège en particulier mettent en évidence une dépendance structurelle à l'intérim afin d'absorber les fluctuations de charge de travail.

Om de personeelsleden aan het bedrijf te binden - als men dit systeem zo mag noemen - heeft het sorteercentrum een stapsgewijs wervingsproces ingevoerd. Werknemers beginnen als uitzendkracht, waarna zij eventueel een contract van bepaalde duur krijgen louter voor de periodes waarin er veel pakjes moeten worden verwerkt, vooraleer zij misschien kunnen hopen op een contract van onbepaalde duur.

In bepaalde diensten worden er blijkbaar maar weinig contracten van onbepaalde duur gesloten, ondanks de terugkerende behoefte aan personeel en de regelmatige inzet van tijdelijke krachten. Daar komt nog bij dat bij interne mobiliteit de leeftijd van de werknemers het belangrijkste criterium is, en niet hun ervaring, vaardigheden of motivatie.

1. Wat is de huidige verhouding tussen werknemers met een contract van onbepaalde duur, een contract van bepaalde duur of een uitzendcontract bij bpost?

2. Hoe is deze verhouding in de loop van de jongste vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

3. Hoeveel uitzendkrachten of werknemers met een contract van bepaalde duur hebben er de jongste vijf jaar een contract van onbepaalde duur gekregen?

4. Stelt de federale regering, als overheidsaandeelhouder, specifieke doelstellingen vast met betrekking tot de stabiliteit van het werk en het inzetten van uitzendkrachten bij bpost?

5. Hoe rechtvaardigt de regering dat er structureel een beroep gedaan wordt op onzekere dienstverbanden in een overheidsbedrijf dat essentiële openbare diensten verleent?

6. Werd er een evaluatie uitgevoerd van de impact van deze arbeidsorganisatie op het personeelsverloop, het absenteïsme, de psychosociale risico's en de aantrekkelijkheid van het werk?

7. Is de regering van plan om de kansen op een vast contract vergroten voor werknemers die een functie bekleden waarmee zij aan structurele behoeften van het bedrijf tegemoetkomen?

Pour s'assurer de fidéliser les employés, si on peut appeler ainsi ce système, le centre de tri a mis en place un recrutement progressif. Les travailleurs passent par l'intérim puis, éventuellement, par des contrats à durée déterminée (CDD) uniquement pour des périodes d'importants flux de colis avant de pouvoir espérer obtenir peut-être un contrat à durée indéterminée (CDI).

Il apparaît que, dans certains services, les engagements en CDI restent limités malgré des besoins récurrents en personnel et un recours régulier à des travailleurs temporaires. On peut ajouter à ceci une logique de mobilité interne dans laquelle l'âge des employés est le critère prioritaire et non leurs expériences, leurs compétences ou leurs motivations.

1. Quelle est aujourd'hui la proportion de travailleurs sous CDI, CDD et contrats intérimaires au sein de bpost?

2. Comment cette répartition a-t-elle évolué au cours des cinq (si possible dix) dernières années?

3. Combien de travailleurs intérimaires ou sous CDD ont obtenu un CDI au cours des cinq dernières années?

4. Le gouvernement fédéral, en tant qu'actionnaire public, fixe-t-il des objectifs précis concernant la stabilité de l'emploi et le recours au travail intérimaire chez bpost?

5. Comment le gouvernement justifie-t-il le recours structurel à des formes d'emploi précaires dans une entreprise publique assurant des missions de service public essentielles?

6. Une évaluation a-t-elle été réalisée concernant l'impact de cette organisation du travail sur le turnover, l'absentéisme, les risques psychosociaux et l'attractivité des métiers concernés?

7. Le gouvernement envisage-t-il de renforcer les possibilités d'accès à des contrats stables pour les travailleurs occupant des fonctions répondant à des besoins structurels de l'entreprise?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 juli 2026, op de vraag nr. 669 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.):

Volgens de meegedeelde gegevens bedroeg het aandeel werknemers met een contract van onbepaalde duur 84 % in 2025. Contracten van bepaalde duur vertegenwoordigden 8 % van het personeelsbestand en het aandeel uitzendkrachten bedroeg 8,18 %. In 2021 bedroegen deze aandelen respectievelijk 88 % voor contracten van onbepaalde duur, 4 % voor contracten van bepaalde duur en 8,11 % voor uitzendkrachten.

Deze cijfers tonen tussen 2021 en 2025 een daling van het aandeel contracten van onbepaalde duur, die vooral wordt verklaard door een stijging van het aantal contracten van bepaalde duur. Het aandeel uitzendarbeid bleef in die periode relatief stabiel.

In de afgelopen vijf jaar kregen echter 8.024 personen die begonnen met een contract van bepaalde duur of via uitzendarbeid, een contract van onbepaalde duur.

Het komt de regering niet toe zich in de plaats te stellen van de bestuursorganen van bpost bij de dagelijkse organisatie van het werk. Wel moet zij het belang onderstrepen van een verantwoord sociaal model, kwaliteitsvolle werkgelegenheid en respect voor het sociaal overleg. De collectieve arbeidsovereenkomst 2026-2027 sluit daarbij aan, door voorrang te geven aan voltijdse contracten van onbepaalde duur, interne aanwerving en de continuïteit van loopbaantrajecten.

Ik ben van oordeel dat het gebruik van precaire arbeidsvormen geen wenselijk sociaal model kan zijn voor een overheidsbedrijf. In een activiteit zoals die van bpost kunnen echter belangrijke schommelingen voorkomen, met name bij pieken in de pakjesvolumes, tijdens de eindejaarsperiode of door bepaalde operationele variaties. Het inzetten van tijdelijke werknemers kan dus beantwoorden aan punctuele flexibiliteitsbehoeften. Die flexibiliteit mag echter niet uitgroeien tot structurele precariteit wanneer de personeelsbehoeften terugkerend zijn.

Daarom meen ik dat bpost erop moet toezien dat elk beroep op uitzendarbeid objectief verantwoord, proportioneel en omkaderd blijft.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 juillet 2026, à la question n° 669 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.):

Selon les données communiquées, la part des travailleurs sous contrat à durée indéterminée s'élevait à 84 % en 2025. Les contrats à durée déterminée représentaient 8 % de l'effectif et la part des intérimaires s'élevait à 8,18 %. En 2021, ces proportions étaient respectivement de 88 % pour les contrats à durée indéterminée, de 4 % pour les contrats à durée déterminée et de 8,11 % pour les intérimaires.

Ces chiffres montrent une diminution de la part des contrats à durée indéterminée entre 2021 et 2025, qui s'explique principalement par une augmentation des contrats à durée déterminée. La part de l'intérim, quant à elle, est restée relativement stable sur cette période.

Toutefois, au cours des cinq dernières années, 8.024 personnes ayant débuté sous contrat à durée déterminée ou via l'intérim ont obtenu un contrat à durée indéterminée.

Il n'appartient pas au gouvernement de se substituer aux organes de gestion de bpost dans l'organisation quotidienne du travail. Il lui revient en revanche de rappeler l'importance d'un modèle social responsable, de la qualité de l'emploi et du respect du dialogue social. La convention collective de travail 2026-2027 s'inscrit dans cette logique, en privilégiant les contrats à temps plein à durée indéterminée, le recrutement interne et la continuité des parcours professionnels.

Je considère que le recours à des formes d'emploi précaires ne peut pas constituer un modèle social souhaitable pour une entreprise publique. Toutefois, dans une activité comme celle de bpost, des fluctuations importantes peuvent exister, notamment lors des pics de colis, des périodes de fin d'année ou de certaines variations opérationnelles. Le recours à des travailleurs temporaires peut donc répondre à des besoins ponctuels de flexibilité. Cette flexibilité ne peut toutefois pas se transformer en précarité structurelle lorsque les besoins en personnel sont récurrents.

C'est pourquoi j'estime que bpost doit veiller à ce que tout recours à l'intérim reste objectivé, proportionné et encadré.

Indicatoren inzake absenteïsme, welzijn, psychosociale risico's, veiligheid op het werk en aantrekkelijkheid van de beroepen moeten nauwgezet worden opgevolgd. Het jaarverslag 2024 van bpost vermeldt onder meer een absenteïsmepercentage van 9,13 %, evenals een verbeterplan dat in 2023 werd opgestart en in 2024 werd herzien, met onder meer welzijnsopvolging via interne enquêtes, versterking van de HR-ondersteuning en opvolging van absenteïsmegegevens.

Bpost geeft ook aan te beschikken over formele en informele procedures voor het beheer van psychosociale risico's in haar Belgische activiteiten, overeenkomstig het wettelijke kader inzake welzijn op het werk. Deze gegevens moeten verder nauwgezet worden opgevolgd, omdat zij belangrijke signalen geven over de houdbaarheid van de arbeidsorganisatie.

Ik ben van mening dat functies die beantwoorden aan structurele behoeften van de onderneming moeten worden ingevuld via stabiele tewerkstellingsvormen. Ik zal erop blijven toezien dat de transformatie van bpost gepaard gaat met duurzame werkgelegenheidsperspectieven, kwaliteitsvolle arbeidsvoorwaarden en een constructieve sociale dialoog.

Les indicateurs relatifs à l'absentéisme, au bien-être, aux risques psychosociaux, à la sécurité au travail et à l'attractivité des métiers doivent être suivis avec attention. Le rapport annuel 2024 de bpost mentionne notamment un taux d'absentéisme de 9,13 %, ainsi qu'un plan d'amélioration lancé en 2023 et revu en 2024, comprenant notamment le suivi du bien-être au moyen d'enquêtes internes, le renforcement de l'appui RH et le suivi des données relatives à l'absentéisme.

Bpost indique également disposer de procédures formelles et informelles pour la gestion des risques psychosociaux dans ses activités belges, conformément au cadre légal applicable en matière de bien-être au travail. Ces données doivent continuer à faire l'objet d'un suivi rigoureux, car elles constituent des signaux importants sur la soutenabilité de l'organisation du travail.

Je considère que les fonctions qui répondent à des besoins structurels de l'entreprise doivent s'inscrire dans des formes d'emploi stables. Je resterai donc attentive à ce que la transformation de bpost s'accompagne de perspectives d'emploi durables, de conditions de travail de qualité et d'un dialogue social constructif.

DO 2025202611142

Vraag nr. 670 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Cyberbeveiliging bij overheidsbedrijven.

Federale overheidsbedrijven nemen een centrale plaats in de dagelijkse werking van de Staat in en leveren essentiële diensten voor burgers en economische actoren.

Deze bedrijven beheren vandaag grote hoeveelheden gevoelige gegevens en een digitale infrastructuur, wat ze in almaar toenemende mate blootstelt aan mogelijke cyberaanvallen.

Cyberbeveiliging vormt in dat verband niet langer alleen een technische uitdaging, maar ook een kwestie van openbaar bestuur, continuïteit van de dienstverlening en het vermogen van de Staat om de bedrijven waar hij aandeelhouder van is en dus verantwoordelijk voor blijft, doeltreffend te beschermen.

DO 2025202611142

Question n° 670 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Cybersécurité des entreprises publiques.

Les entreprises publiques fédérales occupent une place centrale dans le fonctionnement quotidien de l'État et assurent des missions essentielles pour les citoyens et les acteurs économiques.

Or, ces entreprises gèrent aujourd'hui des volumes importants de données sensibles ainsi que des infrastructures numériques, ce qui les expose de manière croissante aux risques de cyberattaque.

Dans ce contexte, la cybersécurité ne relève plus uniquement d'un enjeu technique, mais également d'une question de gouvernance publique, de continuité du service et de capacité de l'État à protéger efficacement les infrastructures dont il reste actionnaire et donc responsable.

1. Hoe beoordeelt de federale regering momenteel het niveau van cyberbeveiliging bij de overheidsbedrijven die onder uw voogdij vallen?

2. Zijn er momenteel gemeenschappelijke minimumstandaarden die de federale Staat oplegt op het stuk van cyberbeveiliging, gegevensbescherming, audits en continuïteit van de activiteiten voor de overheidsbedrijven?

3. Hebben er zich de jongste vijf jaar cyberaanvallen, significante incidenten of grote veiligheidslekken voorgedaan bij federale overheidsbedrijven?

4. Welke mechanismen voor controle, evaluatie en rapportage hanteert de regering om na te gaan in hoeverre deze bedrijven daadwerkelijk voorbereid zijn op mogelijke cyberaanvallen?

5. Heeft de regering specifieke investeringen of meerjarenplannen gevraagd of goedgekeurd om de digitale weerbaarheid van overheidsbedrijven te versterken?

6. Bestaat er momenteel een structurele coördinatie tussen de verschillende federale overheidsbedrijven met betrekking tot het delen van expertise, crisisprotocollen of veiligheidsstandaarden?

7. Hoe zorgt de regering ervoor dat verschillen in financiële middelen of technologische volwassenheid tussen overheidsbedrijven niet leiden tot verschillen in het niveau van bescherming tegen mogelijke cyberaanvallen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 09 juli 2026, op de vraag nr. 670 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 09 juni 2026 (Fr.):

De cyberbeveiliging van de federale overheidsbedrijven vormt vandaag een strategische uitdaging voor de continuïteit van de dienstverlening, de bescherming van gegevens en het vertrouwen van de burgers. Ik kan bevestigen dat dit onderwerp gestructureerd wordt opgevolgd, zowel binnen de betrokken ondernemingen als in het kader van de toepasselijke nationale mechanismen.

1. Quel état des lieux le gouvernement fédéral dresse-t-il actuellement du niveau de cybersécurité des entreprises publiques relevant de votre tutelle?

2. Existe-t-il aujourd'hui des standards minimaux communs imposés par l'État fédéral en matière de cybersécurité, de protection des données, d'audit et de continuité des activités pour les entreprises publiques?

3. Des cyberattaques, incidents significatifs ou failles de sécurité majeures ont-ils été recensés ces cinq dernières années au sein des entreprises publiques fédérales?

4. Quels mécanismes de contrôle, d'évaluation et de *reporting* le gouvernement utilise-t-il afin de suivre le niveau réel de préparation de ces entreprises face aux risques de cyberattaque?

5. Des investissements spécifiques ou plans pluriannuels ont-ils été demandés ou validés par le gouvernement afin de renforcer la résilience numérique des entreprises publiques?

6. Existe-t-il aujourd'hui une coordination structurelle entre les différentes entreprises publiques fédérales concernant le partage d'expertise, les protocoles de crise ou les standards de sécurité?

7. Comment le gouvernement garantit-il que les différences de moyens financiers ou de maturité technologique entre entreprises publiques ne créent pas des niveaux de protection inégaux face aux risques de cyberattaque?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 09 juillet 2026, à la question n° 670 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 09 juin 2026 (Fr.):

La cybersécurité des entreprises publiques fédérales constitue aujourd'hui un enjeu stratégique pour la continuité du service, la protection des données et la confiance des citoyens. Je peux confirmer que ce sujet fait l'objet d'un suivi structuré, tant au sein des entreprises concernées que dans le cadre des dispositifs nationaux applicables.

De overheidsbedrijven die onder mijn bevoegdheid vallen, worden, net als alle operatoren, geconfronteerd met een toenemende, complexere en meer gerichte cyberdreiging. Daarom hebben zij systemen ingevoerd voor risicobeheer, informaticaveiligheid, gegevensbescherming en bedrijfscontinuïteit, aangepast aan hun omvang, sector en risicoprofiel. Deze systemen steunen onder meer op gespecialiseerde interne functies, zoals de verantwoordelijken voor informatiebeveiliging, de functionarissen voor gegevensbescherming, de teams voor risicobeheer en de mechanismen voor interne controle.

In dat verband beschikt bpost over een model voor ondernemingsrisicobeheer en over een gestructureerd cyberbeveiligingsprogramma dat voortdurend verder wordt ontwikkeld en gebaseerd is op een adaptieve aanpak van risicobeheer. Dit programma heeft met name tot doel de detectie van dreigingen, de respons op incidenten, de robuustheid van de digitale infrastructuur en de gegevensbeveiliging te versterken. De onderneming blijft ook prioriteit geven aan de vertrouwelijkheid en de beveiliging van gegevens om haar klanten te beschermen en het vertrouwen te behouden.

Er bestaat geen unieke standaard die enkel op grond van het statuut van overheidsbedrijf wordt opgelegd. Deze ondernemingen zijn daarentegen wel onderworpen aan de toepasselijke wettelijke en regelgevende kaders, waaronder de GDPR, de NIS2-wetgeving, de relevante sectorale verplichtingen en, in voorkomend geval, de regels eigen aan elektronische communicatie of andere gereguleerde sectoren. Deze kaders voorzien in vereisten inzake risicobeheer, melding van incidenten, technische en organisatorische maatregelen, audit en continuïteit. Het CyberFundamentals-kader, of CyFun, van het Centrum voor Cybersecurity België vormt eveneens een belangrijke referentie om de maturiteit van organisaties te beoordelen en te versterken. In dit kader zet bpost bijv. haar werkzaamheden voort om het verwachte maturiteitsniveau te bereiken als belangrijke entiteit in de zin van NIS2, waarbij zij steunt op haar interne kader voor informaticaveiligheid en het CyFun-kader van het Centrum voor Cybersecurity België als referentie neemt.

Les entreprises publiques relevant de ma tutelle sont exposées, comme l'ensemble des opérateurs, à une menace cyber croissante, plus complexe et plus ciblée. C'est pourquoi elles ont mis en place des dispositifs de gestion des risques, de sécurité informatique, de protection des données et de continuité des activités, adaptés à leur taille, à leur secteur et à leur profil de risque. Ces dispositifs s'appuient notamment sur des fonctions internes spécialisées, telles que les responsables de la sécurité de l'information, les délégués à la protection des données, les équipes de gestion des risques et les mécanismes de contrôle interne.

À cet égard, bpost dispose d'un modèle de gestion des risques d'entreprise et d'un programme de cybersécurité structuré, en évolution continue, fondé sur une approche adaptative de la gestion des risques. Ce programme vise notamment à renforcer la détection des menaces, la réponse aux incidents, la robustesse de l'infrastructure numérique et la sécurité des données. L'entreprise continue également à donner la priorité à la confidentialité et à la sécurité des données afin de protéger ses clients et de maintenir la confiance.

Il n'existe pas de standard unique imposé en raison du seul statut d'entreprise publique. En revanche, ces entreprises sont soumises aux cadres légaux et réglementaires applicables, notamment le RGPD, la législation NIS2, les obligations sectorielles pertinentes et, le cas échéant, les règles propres aux communications électroniques ou à d'autres secteurs régulés. Ces cadres prévoient des exigences en matière de gestion des risques, de notification des incidents, de mesures techniques et organisationnelles, d'audit et de continuité. Le cadre CyberFundamentals, ou CyFun, du Centre pour la Cybersécurité Belgique constitue également une référence importante pour apprécier et renforcer la maturité des organisations. Dans ce contexte, bpost poursuit par exemple ses travaux afin d'atteindre le niveau de maturité attendu en tant qu'entité importante au sens de NIS2, en s'appuyant sur son cadre interne de sécurité informatique et en prenant comme référence le cadre CyFun du Centre pour la Cybersécurité Belgique.

Meer specifiek wat bpost betreft, werd binnen de meeste van haar entiteiten een gedetailleerde maturiteitsanalyse uitgevoerd. Er werden mitigatieplannen opgesteld en de uitvoering daarvan is aan de gang. Deze inspanningen worden aangevuld met de uitrol van een beleid inzake generatieve artificiële intelligentie, dat tot doel heeft de governance van gegevens te versterken en de veiligheid bij het gebruik van deze tools te verbeteren. Deze maatregelen getuigen van een blijvend engagement voor de bescherming van informatie en de naleving van de regelgevende normen.

Wat de incidenten van de afgelopen vijf jaar betreft, werd geen grote en langdurige verstoring van de diensten van bpost of Proximus vastgesteld. Proximus heeft aangegeven een beperkt aantal cyberveiligheidsincidenten te hebben gekend, waaronder *denial-of-service*-aanvallen, fraudepogingen en ongeoorloofde toegangen tot geïsoleerde omgevingen. Deze incidenten bleven beperkt in omvang, zonder grote gevolgen voor de continuïteit van de activiteiten of voor de gebruikers. Bpost werd op haar beurt in het derde kwartaal van 2025 getroffen door een ransomwareaanval op een afzonderlijk netwerk dat verbonden is met de entiteit voor de productie van postzegels in Mechelen Filatelie. De impact bleef zeer beperkt en ik heb hierover reeds toelichting gegeven in de commissie Overheidsbedrijven van 16 december 2025.

De opvolging van het voorbereidingsniveau berust op verschillende aanvullende mechanismen. Binnen de ondernemingen gebeurt dit onder meer via risicobeheer, interne audits, continuïteitsplannen, veiligheidstests, opleiding van het personeel, detectie- en responsmechanismen voor incidenten, alsook via regelmatige rapportering aan de bestuursorganen. Aan de kant van de Staat kadert deze opvolging in de bestaande regelgevende kaders, met name NIS2, en in de rol van de bevoegde autoriteiten, waaronder het Centrum voor Cybersecurity België, de sectorale autoriteiten en, voor de betrokken sectoren, regulatoren zoals het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie.

De betrokken ondernemingen voeren specifieke investeringen uit om hun digitale weerbaarheid te versterken. Deze investeringen hebben onder meer betrekking op de detectie van dreigingen, de respons op incidenten, de beveiliging van infrastructuren, de bescherming van gegevens, de sensibilisering van het personeel, veiligheidstests en continuïteitsplannen. De vertegenwoordigers van de Staat in de raden van bestuur nemen kennis van de cyberbeveiligingsstrategie, de maatregelen inzake risicobeheer en de daaraan verbonden investeringen.

S'agissant plus spécifiquement de bpost, une analyse détaillée de maturité a été réalisée au sein de la plupart de ses entités. Des plans d'atténuation ont été élaborés et leur mise en oeuvre est en cours. Ces efforts sont complétés par le déploiement d'une politique en matière d'intelligence artificielle générative, visant à renforcer la gouvernance des données et à améliorer la sécurité lors de l'utilisation de ces outils. Ces mesures traduisent un engagement continu en faveur de la protection de l'information et du respect des normes réglementaires.

S'agissant des incidents recensés au cours des cinq dernières années, aucune perturbation majeure et durable des services de bpost ou de Proximus n'a été constatée. Proximus a indiqué avoir connu un nombre limité d'incidents de cybersécurité, notamment des attaques par déni de service, des tentatives de fraude et des accès illicites dans des environnements isolés. Ces incidents sont restés de portée limitée, sans conséquence majeure pour la continuité des activités ou pour les utilisateurs. Bpost a, pour sa part, été touchée au troisième trimestre 2025 par une attaque de type *ransomware* visant un réseau distinct lié à l'entité de production de timbres à Malines Philatélie. L'impact est resté très limité et j'ai déjà eu l'occasion de fournir des explications à ce sujet en commission des Entreprises publiques le 16 décembre 2025.

Le suivi du niveau de préparation repose sur plusieurs mécanismes complémentaires. Au sein des entreprises, il s'effectue notamment par la gestion des risques, les audits internes, les plans de continuité, les tests de sécurité, la formation du personnel, les dispositifs de détection et de réponse aux incidents, ainsi que les rapports réguliers aux organes de gouvernance. Du côté de l'État, ce suivi s'inscrit dans les cadres réglementaires existants, notamment NIS2, et dans le rôle des autorités compétentes, dont le Centre pour la Cybersécurité Belgique, les autorités sectorielles et, pour les secteurs concernés, les régulateurs tels que l'Institut belge des services postaux et des télécommunications.

Des investissements spécifiques sont réalisés par les entreprises concernées afin de renforcer leur résilience numérique. Ils portent notamment sur la détection des menaces, la réponse aux incidents, la sécurisation des infrastructures, la protection des données, la sensibilisation du personnel, les tests de sécurité et les plans de continuité. Les représentants de l'État au sein des conseils d'administration prennent connaissance de la stratégie de cybersécurité, des mesures de gestion des risques et des investissements qui y sont liés.

De coördinatie berust niet op een structuur die specifiek beperkt is tot de federale overheidsbedrijven. Zij past binnen een geïntegreerd nationaal kader, aangestuurd door het Centrum voor Cybersecurity België, met ondersteuning van *CERT.be* en, in geval van crisis, de nationale crisisbeheersmechanismen. Dit kader maakt het mogelijk informatie over dreigingen te delen, goede praktijken te verspreiden, oefeningen te organiseren en de coördinatie met de betrokken publieke en private actoren te verzekeren.

Deze coördinatie krijgt ook op operationeel niveau concreet vorm. Proximus neemt met name, via initiatieven zoals SECaaS, deel aan de mutualisering van cyberbeveiligingsdiensten tussen verschillende federale overheidsdiensten, waardoor bepaalde praktijken kunnen worden geharmoniseerd, veiligheidscontroles kunnen worden gestandaardiseerd en de coherentie van de respons op incidenten die kritieke diensten treffen, kan worden versterkt. Proximus werkt ook samen met de Belgische Defensie rond de voorbereiding op cyberdreigingen en de bescherming van kritieke infrastructuren. Het delen van expertise wordt bovendien versterkt via publiek-private samenwerkingsplatformen zoals de Cyber Security Coalition, waarbinnen Proximus uitwisselingen heeft met andere publieke actoren, waaronder federale overheidsdiensten, Belnet en andere operatoren van essentiële diensten, alsook met actoren uit de privésector. Bpost onderhoudt eveneens rechtstreekse contacten met Proximus om kennis en goede praktijken te delen, met name op het vlak van artificiële intelligentie, gegevensbescherming en cyberbeveiliging.

Tot slot berust de voorkoming van buitensporige verschillen in beschermingsniveau tussen overheidsbedrijven op een combinatie van gemeenschappelijke verplichtingen, controles die evenredig zijn met het risico en gedeelde referentiekaders. De ondernemingen hebben niet allemaal hetzelfde technologische profiel, dezelfde blootstelling of dezelfde sectorale verplichtingen, maar het doel is dat elke onderneming een beschermingsniveau bereikt dat coherent is met haar rol in de continuïteit van essentiële diensten. Ik waak er dan ook over dat de overheidsbedrijven beschikken over de nodige middelen, governance en veiligheidscultuur om de burgers, de gegevens en de diensten waarvoor zij verantwoordelijk zijn, te beschermen.

La coordination ne repose pas sur une structure propre aux seules entreprises publiques fédérales. Elle s'inscrit dans un cadre national intégré, piloté par le Centre pour la Cybersécurité Belgique, avec l'appui de *CERT.be* et, en cas de crise, des mécanismes nationaux de gestion de crise. Ce cadre permet le partage d'informations sur les menaces, la diffusion de bonnes pratiques, l'organisation d'exercices et la coordination avec les acteurs publics et privés concernés.

Cette coordination se concrétise également de manière opérationnelle. Proximus participe notamment, par le biais d'initiatives telles que SECaaS, à la mutualisation de services de cybersécurité entre plusieurs services publics fédéraux, ce qui permet d'harmoniser certaines pratiques, de standardiser des contrôles de sécurité et de renforcer la cohérence de la réponse aux incidents affectant des services critiques. Proximus collabore également avec la Défense belge sur la préparation aux cybermenaces et la protection des infrastructures critiques. Le partage d'expertise est en outre renforcé par des plateformes de collaboration public-privé telles que la Cyber Security Coalition, au sein desquelles Proximus échange avec d'autres acteurs publics, notamment des services publics fédéraux, Belnet et d'autres opérateurs de services essentiels, ainsi qu'avec des acteurs du secteur privé. Bpost entretient également des échanges directs avec Proximus afin de partager des connaissances et des bonnes pratiques, notamment en matière d'intelligence artificielle, de protection des données et de cybersécurité.

Enfin, la prévention d'écarts excessifs de protection entre entreprises publiques repose sur une combinaison d'obligations communes, de contrôles proportionnés au risque et de référentiels partagés. Les entreprises n'ont pas toutes le même profil technologique, la même exposition ni les mêmes obligations sectorielles, mais l'objectif est que chacune atteigne un niveau de protection cohérent avec son rôle dans la continuité des services essentiels. Je veille donc à ce que les entreprises publiques disposent des moyens, de la gouvernance et de la culture de sécurité nécessaires pour protéger les citoyens, les données et les services dont elles ont la responsabilité.

DO 2025202611152

Vraag nr. 671 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Belgian Critical Cloud.

De groepen Cegeka en Keyes hebben recent de oprichting aangekondigd van de Belgian Critical Cloud, een soevereine cloudinfrastructuur bestemd voor overheidsinstanties, Defensie en operators van kritieke infrastructuur. Dit project heeft tot doel de gegevens volledig in België te hosten, onder Belgische en Europese jurisdictie en buiten het toepassingsgebied van de Amerikaanse *Cloud Act*.

Dit initiatief past in een Europese context waarin digitale soevereiniteit een prioriteit geworden is. Verschillende buurlanden hebben soortgelijke formules uitgewerkt. Proximus werd door de Europese Commissie geselecteerd voor de oprichting van een Europese soevereine cloud. Deze initiatieven roepen vragen op over de rol van de federale overheid, de coördinatie van het ecosysteem en de strategie voor de migratie van overheidsgegevens.

1. Steunt de federale regering officieel het Belgian Critical Cloud-project van Cegeka en Keyes? Komt er een overheidslabel of -certificering voor de soevereine Belgische cloudinfrastructuren?

2. a) Beschikt u over een inventaris van de gegevens van de federale administraties die momenteel gehost worden bij dienstenleveranciers die onder de Amerikaanse *Cloud Act* vallen (AWS, Microsoft Azure, Google Cloud)?

b) Wat is het beoogde tijdpad voor een eventuele migratie naar soevereine oplossingen?

3. a) Bestaat er een gecoördineerde federale strategie op het gebied van de soevereine cloud of blijven de initiatieven versnipperd tussen particuliere actoren?

b) Zult u in een regelgevend kader voorzien waarin de minimumvereisten vastgesteld worden waaraan een aanbod moet voldoen om als soeverein aangemerkt te worden?

4. Denkt u, naast de cloud, aan een bredere strategie voor digitale soevereiniteit waarin artificiële intelligentie, halfgeleiders of cyberveiligheid geïntegreerd zijn, in overeenstemming met de prioriteiten van het Europese *Digital Compass*?

DO 2025202611152

Question n° 671 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Belgian Critical Cloud.

Les groupes Cegeka et Keyes viennent d'annoncer la création du Belgian Critical Cloud, une infrastructure cloud souveraine destinée aux administrations publiques, à la Défense et aux opérateurs d'infrastructures critiques. Ce projet vise à héberger les données intégralement en Belgique, sous juridiction belge et européenne, en dehors du champ d'application du *Cloud Act* américain.

Il s'inscrit dans un contexte européen où la souveraineté numérique est devenue une priorité. Plusieurs pays voisins ont des offres similaires. Proximus a été sélectionné par la Commission européenne pour un cloud souverain européen. Ces initiatives soulèvent des questions sur le rôle du fédéral, la coordination de l'écosystème et la stratégie de migration des données publiques.

1. Le gouvernement fédéral soutient-il officiellement le projet Belgian Critical Cloud de Cegeka et Keyes? Un label ou une certification gouvernementale est-il prévu pour les infrastructures cloud souveraines belges?

2. a) Disposez-vous d'un inventaire des données des administrations fédérales actuellement hébergées chez des fournisseurs soumis au *Cloud Act* américain (AWS, Microsoft Azure, Google Cloud)?

b) Quel est le calendrier envisagé pour une éventuelle migration vers des solutions souveraines?

3. a) Existe-t-il une stratégie fédérale coordonnée en matière de cloud souverain, ou les initiatives restent-elles fragmentées entre acteurs privés?

b) Prévoyez-vous un cadre réglementaire définissant les exigences minimales pour qu'une offre soit qualifiée de "souveraine"?

4. Au-delà du cloud, envisagez-vous une stratégie de souveraineté numérique plus large intégrant l'intelligence artificielle, les semi-conducteurs ou la cybersécurité, en cohérence avec les priorités du *Digital Compass* européen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 671 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.):

1. Ik heb onlangs kennis genomen van het project Belgian Critical Cloud, een nieuwe oplossing die op de Belgische markt is ontwikkeld om de digitale veerkracht en de strategische autonomie van ons land te versterken. Het is een van de vele initiatieven die momenteel op de Belgische markt worden ontwikkeld als antwoord op de toenemende uitdagingen op het gebied van digitale soevereiniteit.

Elk initiatief dat bijdraagt aan het versterken van de veiligheid, de veerkracht en de strategische autonomie van ons digitale ecosysteem verdient uiteraard bijzondere aandacht.

Tot op heden bestaat er geen specifiek erkend keurmerk voor soevereine cloudinfrastructuren. Ik werk momenteel, in samenwerking met mijn overheidsdiensten, aan de uitwerking van een certificeringsmechanisme op dit gebied, waarbij ik ervoor zorg dat dit wordt afgestemd op de Europese ontwikkelingen die zijn voorzien in het kader van de *Cloud and AI Development Act* (CADA).

2. a) Het federale bestuur op het gebied van digitale diensten is momenteel gedecentraliseerd, waarbij elke federale organisatie verantwoordelijk blijft voor haar eigen ICT-omgeving.

De federale overheidsdiensten maken vandaag gebruik van hybride en contractueel afzonderlijke omgevingen. Het doel is om deze versnippering geleidelijk aan te beëindigen door de *Cloud First*-strategie volledig toe te passen en, in het kader van het toekomstige Digitale Agentschap, een maximale bundeling van het cloudbeleid en de ICT-omgevingen te bevorderen, met name op het vlak van licenties, werkstations en software.

In het kader van de *Cloud First*-strategie wordt voor elke gebruikscontext steeds onderzocht welke oplossingen het best aansluiten bij de vastgestelde bestuursprincipes, waarbij met name rekening wordt gehouden met de veiligheid, de soevereiniteitseisen en de continuïteit van de diensten.

In deze context gaan we door met het in kaart brengen van kritieke digitale afhankelijkheden, het verbeteren van het inzicht in de gebruikte technologieën en het harmoniseren van de verschillende infrastructuur-, hosting- en cloudoplossingen.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 10 juillet 2026, à la question n° 671 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.):

1. J'ai récemment pris connaissance du projet Belgian Critical Cloud, une nouvelle solution développée sur le marché belge pour renforcer la résilience numérique et l'autonomie stratégique de notre pays. C'est une initiative parmi d'autres actuellement développées sur le marché en Belgique en réponse aux enjeux croissants de souveraineté numérique.

Toute initiative qui contribue à renforcer la sécurité, la résilience et l'autonomie stratégique de notre écosystème numérique mérite naturellement une attention particulière.

À ce jour, il n'existe pas de label spécifiquement reconnu pour les infrastructures cloud souveraines. Je travaille actuellement, en collaboration avec mes administrations, à l'élaboration d'un mécanisme de certification en la matière, en veillant à l'aligner sur les évolutions européennes prévues dans le cadre du *Cloud and AI Development Act*(CADA).

2. a) La gouvernance fédérale en matière de services numériques est à l'heure actuelle décentralisée, chaque organisation fédérale restant responsable de son propre environnement ICT.

Les administrations fédérales utilisent aujourd'hui des environnements hybrides et contractuellement distincts. L'objectif est de mettre progressivement fin à cette fragmentation, en appliquant pleinement la stratégie *Cloud First* et en favorisant, dans le cadre de la future Agence digitale, une mutualisation maximale de la politique cloud ainsi que des environnements ICT, notamment en matière de licences, de postes de travail et de logiciels.

Dans le cadre de la stratégie *Cloud First*, il est toujours examiné, pour chaque contexte d'utilisation, quelles solutions correspondent le mieux aux principes de gouvernance définis, en tenant compte notamment de la sécurité, des exigences en matière de souveraineté et de la continuité des services.

Dans ce contexte, on continue à inventorier les dépendances numériques critiques, à améliorer la compréhension des technologies utilisées et à harmoniser les différentes solutions d'infrastructure, d'hébergement et de cloud.

Daartoe maken we gebruik van contractuele kaders die in overeenstemming zijn met de geldende Europese en nationale regelgeving, waarbij bijzondere aandacht wordt besteed aan de algemene verordening gegevensbescherming, de NIS 2-richtlijn en andere toepasselijke wettelijke en veiligheidsvereisten.

b) Zoals reeds vermeld, wordt voor elke gebruikssituatie een beoordeling uitgevoerd op basis van erkende principes en risicoanalyses. In dit verband wordt met name rekening gehouden met de kriticiteit van de diensten, de gevoeligheid van de verwerkte informatie, de vereisten op het gebied van beveiliging en naleving, de maturiteit en de beschikbaarheid van geschikte alternatieven, bestaande contractuele verplichtingen en de continuïteit van de diensten.

Overgangen naar meer soevereine oplossingen worden daarom op een pragmatische en stapsgewijze manier overwogen, wanneer ze een aantoonbare meerwaarde bieden en operationeel haalbaar zijn, rekening houdend met de levenscyclus van de betreffende bedrijfsapplicatie.

3. a en b) Ik wil evolueren naar een meer gecoördineerde federale strategie op het gebied van de cloud. Deze strategie moet minimale eisen vastleggen voor kritieke toepassingen: hosting in de Europese Unie of in België, afhankelijk van het risiconiveau, Europese operationele controle, robuuste versleuteling, enz.

Op dit moment bestaat er geen specifiek federaal regelgevingskader dat juridisch vastlegt onder welke voorwaarden een cloudoplossing als soeverein kan worden beschouwd.

Zoals gezegd werk ik momenteel echter, in samenwerking met mijn overheidsdiensten, aan de uitwerking van een certificeringsmechanisme op dit gebied, waarbij ik ervoor zorg dat dit wordt afgestemd op de Europese ontwikkelingen die zijn voorzien in het kader van de CADA.

Het Agentschap voor Digitale Zaken zal op dit gebied eveneens een belangrijke rol spelen, met name door er binnen de overheidsdiensten op toe te zien dat er een duidelijk en samenhangend kader bestaat en dat dit uniform wordt toegepast.

4. De discussie over digitale soevereiniteit beperkt zich niet tot de cloudinfrastructuur. Samen met mijn teams werk ik ook aan andere dossiers (kunstmatige intelligentie, data, kwantumtechnologie) die bijdragen aan het versterken van de digitale autonomie en veerkracht.

À cette fin, nous utilisons des cadres contractuels conformes à la réglementation européenne et nationale en vigueur, en accordant une attention particulière au règlement général sur la protection des données, à la directive NIS 2 et aux autres exigences légales et de sécurité applicables.

b) Comme déjà indiqué, une évaluation est effectuée pour chaque contexte d'utilisation sur la base de principes reconnus et d'analyses de risques. À cet égard, il est notamment tenu compte de la criticité des services, de la sensibilité des informations traitées, des exigences en matière de sécurité et de conformité, de la maturité et de la disponibilité d'alternatives appropriées, des engagements contractuels existants et de la continuité des services.

Les migrations vers des solutions plus souveraines sont donc envisagées de manière pragmatique et progressive, lorsqu'elles apportent une valeur ajoutée démontrable et qu'elles sont réalisables sur le plan opérationnel, compte tenu du cycle de vie de l'application d'entreprise concernée.

3. a et b) Je souhaite évoluer vers une stratégie fédérale plus coordonnée en matière de cloud. Cette stratégie devra définir des exigences minimales pour les usages critiques: hébergement dans l'Union européenne ou en Belgique selon le niveau de risque, contrôle opérationnel européen, chiffrement robuste, etc.

À l'heure actuelle, il n'existe pas de cadre réglementaire fédéral spécifique qui définisse juridiquement les conditions dans lesquelles une solution cloud peut être considérée comme souveraine.

Cependant, comme indiqué, je travaille actuellement, en collaboration avec mes administrations, à l'élaboration d'un mécanisme de certification en la matière, en veillant à l'aligner sur les évolutions européennes prévues dans le cadre du CADA.

L'Agence du Numérique aura également un rôle important à jouer dans ce domaine, notamment en veillant, au sein des services publics, à l'existence d'un cadre clair et cohérent ainsi qu'à son application uniforme.

4. La réflexion sur la souveraineté numérique ne se limite pas à l'infrastructure cloud. Avec mes équipes, je travaille également sur d'autres dossiers (intelligence artificielle, data, quantum) qui contribuent à renforcer l'autonomie et la résilience numériques.

Ik geef de voorkeur aan een pragmatische aanpak die aansluit bij de Europese prioriteiten, met name het *Digital Compass*, waarbij tegelijkertijd rekening wordt gehouden met de specifieke behoeften van België en zijn overheidsdiensten.

Je privilégie une approche pragmatique qui sera alignée sur les priorités européennes, notamment le *Digital Compass*, tout en tenant compte des besoins propres de la Belgique et de ses administrations.

DO 2025202611154

Vraag nr. 672 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Werking van het KIK en evaluatie van de Erfgoed Challenge.

Het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) is een vooraanstaande federale wetenschappelijke instelling. Het speelt een essentiële rol bij de conservatie, het onderzoek en de restauratie van het culturele erfgoed van ons land. Zowel openbare musea als particuliere verzamelaars doen een beroep op de expertise van het instituut.

Doordat het KIK steeds meer van dergelijke verzoeken ontvangt, rijzen er vragen over zijn huidige operationele capaciteit. Bovendien wordt er op de website van het KIK een oproep voor giften en particuliere sponsoring gedaan, wat vragen oproept over de wijze waarop deze overheidsinstelling gefinancierd wordt.

Daarnaast organiseert het KIK met succes de Erfgoed Challenge. Dat populaire initiatief wint aan belang in de aanloop naar de tweehonderdste verjaardag van België doordat het burgers ertoe beweegt bedreigde erfgoedschatten te redden.

1. a) Hoeveel adviesaanvragen, onderzoeken van kunstwerken en dossiers inzake conservatie en restauratie behandelen de laboratoria van het KIK jaarlijks precies?

b) Wat zijn de gemiddelde wachttijden voor Belgische culturele instellingen die een aanvraag indienen voor wetenschappelijke beeldvorming of kunsthistorisch onderzoek?

c) Ontvangt het KIK ook aanvragen van (openbare of particuliere) buitenlandse operatoren?

2. a) Is het gebruikelijk en in overeenstemming met de voorschriften voor het beheer van de federale wetenschappelijke instellingen dat een overheidsinstantie op zijn website een oproep tot particulieren doet voor giften om de instandhouding van cultuurgoederen te financieren?

DO 2025202611154

Question n° 672 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Fonctionnement de l'IRPA. - Bilan du Challenge Patrimoine.

L'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA) est un établissement scientifique fédéral de premier plan. Il joue un rôle essentiel dans la conservation, l'étude et la restauration du patrimoine culturel de notre pays. Son expertise est sollicitée tant par des musées publics que par des collectionneurs privés.

Face à la multiplication de ces sollicitations, des questions se posent sur ses capacités opérationnelles actuelles. De plus, la présence d'appels aux dons et au mécénat privé directement sur son site internet interpelle quant aux modalités de financement d'un organisme de l'État.

En parallèle, l'IRPA organise avec succès le Challenge Patrimoine. Cette initiative populaire prend une importance croissante à l'approche du bicentenaire de la Belgique en mobilisant les citoyens pour sauver des oeuvres d'art majeures en péril.

1. a) Quel est le nombre précis de demandes d'avis, d'examens d'oeuvres et de dossiers de conservation-restauration traités chaque année par les laboratoires de l'IRPA?

b) Quels sont les délais d'attente moyens pour les institutions culturelles belges qui sollicitent une imagerie scientifique ou une analyse d'histoire de l'art?

c) Des demandes sont-elles issues d'opérateurs étrangers (public et/ou privé)?

2. a) Est-il habituel et conforme aux règles de gestion des établissements scientifiques fédéraux qu'un organisme d'État recoure de cette manière aux dons de particuliers sur son site internet pour financer la sauvegarde de biens culturels?

b) Hoeveel procent van het totale werkingsbudget van het KIK is afkomstig van die bijdragen van particuliere sponsors en hoe verhoudt zich dat tot de door de federale overheid toegekende dotatie?

3. a) Kunt u een cijfermatige balans opmaken van de jongste editie van de Erfgoed Challenge, waarvan de resultaten in februari 2026 bekendgemaakt werden en waarvoor er bijna 29.000 stemmen werden uitgebracht?

b) Kunt u de aard van de bekroonde projecten - namelijk het renaissancepaviljoen in Bergen als hoofdwinnaar en de sgraffiti van het Maison Dorée in Charleroi als winnaar van de publieksprijs - nader toelichten?

4. Hoe maken de respectieve budgetten van 25.000 euro en 10.000 euro, die worden toegekend in de vorm van technische diensten van het KIK, het mogelijk om de restauratiewerken van die laureaten concreet op te starten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2026, op de vraag nr. 672 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.):

1. a) De gegevens voor 2024 en 2025 worden momenteel nog geconsolideerd. Tussen 2019 en 2023 is het aantal behandelde dossiers gestegen van 268 naar 365, wat neerkomt op een toename van de activiteit met meer dan 36 %.

b) De doorlooptijden variëren naargelang de aard en de complexiteit van de aanvragen. Voor wetenschappelijke beeldvorming bedraagt de totale doorlooptijd doorgaans tussen de 6 en 12 maanden, met een wachtlijst van ongeveer 3 maanden. Prioritaire dossiers worden waar mogelijk met voorrang behandeld.

c) De Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) ontvangt ook aanvragen van buitenlandse exploitanten, die tussen 2019 en 2023 gemiddeld 17,6 % van de dossiers uitmaakten. Het merendeel van de aanvragen en dossiers is dus in de eerste plaats afkomstig uit België.

2. a) De Federale Wetenschappelijke Instellingen mogen volkomen legaal donaties en sponsoring ontvangen als aanvulling op hun overheidsfinanciering. Deze middelen zijn strikt gereglementeerd, transparant en vormen geen vervanging voor de federale subsidie. Ze maken het mogelijk om specifieke projecten op het gebied van natuurbehoud, restauratie of onderzoek te ondersteunen.

b) Als we kijken naar het meest recente boekjaar (2025), bedroeg het totale exploitatiebudget (inkomsten) van de KIK 12.187.986,51 euro.

b) Quelle part du budget global de fonctionnement de l'IRPA provient de ces contributions de mécénat privé par rapport à la dotation octroyée par l'État fédéral?

3. a) Quel bilan chiffré tirez-vous de la dernière édition du Challenge Patrimoine dont les résultats ont été annoncés en février 2026 avec près de 29.000 votes enregistrés?

b) Pouvez-vous détailler la nature des projets récompensés, à savoir le Pavillon Renaissance de Mons comme grand gagnant et les sgraffites de la Maison dorée de Charleroi pour le prix du public?

4. Comment les enveloppes de 25.000 euros et 10.000 euros accordées sous forme de prestations techniques de l'IRPA permettent-elles de lancer concrètement les chantiers de restauration de ces lauréats?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2026, à la question n° 672 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.):

1. a) Les données 2024 et 2025 sont encore en cours de consolidation. Entre 2019 et 2023, le nombre de dossiers traités est passé de 268 à 365, traduisant une augmentation de l'activité de plus de 36 %.

b) Les délais varient selon la nature et la complexité des demandes. Pour l'imagerie scientifique, le délai global est généralement compris entre 6 et 12 mois, avec une liste d'attente d'environ 3 mois. Les dossiers prioritaires sont traités en priorité lorsque cela est possible.

c) L'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA) reçoit également des demandes d'opérateurs étrangers, qui ont représenté en moyenne 17,6 % des dossiers entre 2019 et 2023. L'essentiel des demandes et des dossiers viennent donc avant tout de Belgique.

2. a) Les Établissements scientifiques fédéraux peuvent tout à fait légalement recevoir des dons et du mécénat en complément de leur financement public. Ces moyens sont strictement encadrés, transparents et ne se substituent pas à la dotation fédérale. Ils permettent de soutenir des projets spécifiques de conservation, de restauration ou de recherche.

b) Si l'on considère l'exercice comptable le plus récent (2025), le budget total de fonctionnement (recettes) de l'IRPA s'élevait à 12.187.986,51 euros.

De federale toelage bedroeg voor datzelfde jaar 6.573.000 euro, ofwel 54 % van de totale exploitatiebegroting.

De inkomsten uit donaties en sponsoring bedroegen 576.448,47 euro, ofwel 5 % van de totale exploitatiebegroting.

3. a) De *Challenge Patrimoine 2025* heeft 28.857 stemmen opgeleverd voor acht projecten. Dankzij deze inzet heeft het KIK de band met het publiek kunnen versterken: in juni 2026 waren nog steeds meer dan 18.400 deelnemers geabonneerd op de nieuwsbrief van het Instituut.

b) De eerste prijs (10.128 stemmen) ging naar het Renaissancepaviljoen in Bergen, ter financiering van de voorstudies, de inventarisatie en het veiligstellen van de elementen met het oog op de restauratie ervan.

De Publieksprijs (8.335 stemmen) ging naar de sgraffito's van het *Maison Dorée* in Charleroi, waarvan er verschillende ernstige beschadigingen vertonen die conserveringsmaatregelen vereisen.

4. De bedragen van 25.000 euro en 10.000 euro hebben betrekking op wetenschappelijke en technische diensten van het KIK. Deze worden in overleg met de beheerders van het erfgoed vastgesteld op basis van de behoeften van het project (analyses, studies, documentatie, conservering-restauratie, enz.). Ze vormen een hefboom om de werkzaamheden op gang te brengen en het aantrekken van andere financiering te bevorderen. De voorwaarden worden momenteel vastgesteld in overleg met de twee geselecteerde kandidaten.

La dotation fédérale représentait, pour cette même année, 6.573.000 euros, soit 54 % du budget total de fonctionnement.

Les recettes issues des dons et du sponsoring s'élevaient à 576.448,47 euros, soit 5 % du budget total de fonctionnement.

3. a) Le Challenge Patrimoine 2025 a recueilli 28.857 votes pour huit projets. Cette mobilisation a permis à l'IRPA de renforcer le lien avec le public: plus de 18.400 participants étaient toujours abonnés à la lettre d'information de l'Institut en juin 2026.

b) Le premier prix (10.128 votes) a récompensé le pavillon Renaissance de Mons, afin de financer les études préalables, l'inventaire et la sécurisation des éléments en vue de sa restauration.

Le Prix du public (8.335 votes) a récompensé les sgraffites de la Maison Dorée à Charleroi, dont plusieurs présentent d'importantes dégradations nécessitant des interventions de conservation.

4. Les montants de 25.000 euros et 10.000 euros correspondent à des prestations scientifiques et techniques de l'IRPA. Elles sont définies avec les gestionnaires du patrimoine en fonction des besoins du projet (analyses, études, documentation, conservation-restauration, etc.). Elles constituent un levier permettant d'amorcer les chantiers et de favoriser la mobilisation d'autres financements. Les modalités sont actuellement définies avec les deux lauréats.

DO 2025202611156

Vraag nr. 673 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Plan voor de installatie van laadpalen door de Regie der Gebouwen.

De Regie der Gebouwen speelt een centrale rol in de energietransitie van de federale Staat. De vergroening van het wagenpark van de overheidsdiensten, met name van de federale politie en de verschillende FOD's, hangt rechtstreeks af van de beschikbare laadinfrastructuur.

DO 2025202611156

Question n° 673 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Plan de déploiement des bornes de recharge par la Régie des Bâtiments.

La Régie des Bâtiments joue un rôle central dans la transition énergétique de l'État fédéral. Le verdissement de la flotte des services publics, notamment de la police fédérale et des différents SPF, dépend directement de l'infrastructure de recharge disponible.

Momenteel remt het gebrek aan laadpalen bij de gebouwen van de Staat de aankoop van elektrische voertuigen af. De Regie der Gebouwen heeft een plan gelanceerd om administratieve gebouwencomplexen, kazernes en politiebureaus met laadpalen uit te rusten.

Het is van essentieel belang om in 2026 de balans op te maken van de voortgang van dit project, de volgende geplande installatiegolven en de gekozen technische en operationele criteria.

1. a) Kunt u een becijferd overzicht geven van het aantal laadpalen dat de Regie der Gebouwen medio 2026 al geïnstalleerd heeft bij de federale gebouwencomplexen?

b) Wat is het precieze tijdpad voor de volgende installaties die gepland staan voor de rest van 2026 en voor 2027?

2. a) Welke operationele criteria zijn bepalend voor de keuze van de federale gebouwen die prioriteit krijgen voor de plaatsing van deze infrastructuur?

b) Hoe beoordeelt de Regie der Gebouwen het technische vermogen van de elektriciteitsnetten in oude gebouwen alvorens er laadpalen te installeren?

3. a) Wat is de geplande verdeling tussen standaardladers voor voertuigen die langdurig geparkeerd staan en snelladers bestemd voor nooddiensten?

b) Worden *smart charging*-technologieën in de overheidsopdrachten in aanmerking genomen om het totale energieverbruik van de administratieve sites te optimaliseren?

4. a) Wat is het totale budget dat tijdens het lopende begrotingsjaar voor dit installatieplan gealloceerd werd?

b) Is deze financiering uitsluitend gebaseerd op de kredieten van de Regie der Gebouwen of wordt er ook gebruikgemaakt van Europese middelen?

5. a) Hoe wordt de coördinatie georganiseerd met de departementen die de grootste vragende partij zijn voor deze infrastructuur, zoals de federale politie, die dringend behoefte heeft aan vergroening?

b) Bestaat er een mechanisme voor overleg met de gewesten om de uitrol van deze laadpalen af te stemmen op de omliggende openbare laadinfrastructuur?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2026, op de vraag nr. 673 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.):

1. a) Halverwege 2026 telt de Regie der Gebouwen 327 laadpunten verspreid over 47 complexen:

Actuellement, le manque de bornes dans les infrastructures de l'État freine l'acquisition de véhicules électriques. La Régie des Bâtiments a lancé un plan pour équiper les complexes administratifs, les casernes et les commissariats.

Pour l'année 2026, il est essentiel de faire le point sur l'état d'avancement de ce chantier, sur les prochaines vagues d'installations programmées ainsi que sur les critères techniques et opérationnels retenus.

1. a) Quel est le bilan chiffré des bornes de recharge déjà installées par la Régie des Bâtiments dans les complexes fédéraux à la mi-2026?

b) Quel est le calendrier précis des prochaines installations prévues pour le reste de l'année 2026 et pour l'année 2027?

2. a) Quels critères opérationnels président au choix des bâtiments fédéraux prioritaires pour l'accueil de ces infrastructures?

b) Comment la Régie évalue-t-elle la capacité technique des réseaux électriques des anciens bâtiments avant d'y intégrer des bornes de recharge?

3. a) Quelle est la répartition prévue entre les chargeurs standards pour les véhicules en stationnement prolongé et les chargeurs rapides destinés aux services d'urgence?

b) Les marchés publics intègrent-ils des technologies de *smart charging* pour optimiser la consommation énergétique globale des sites administratifs?

4. a) Quel est le budget total alloué à ce plan de déploiement pour l'exercice budgétaire en cours?

b) Ce financement repose-t-il uniquement sur les crédits de la Régie des Bâtiments ou bénéficie-t-il de fonds européens?

5. a) Comment s'organise la coordination avec les départements de l'État les plus demandeurs, comme la police fédérale, dont les besoins de verdissement sont urgents?

b) Existe-t-il un mécanisme de concertation avec les régions pour harmoniser le déploiement de ces bornes avec les infrastructures de recharge publiques environnantes?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2026, à la question n° 673 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.):

1. a) À la mi-2026, la Régie des Bâtiments compte 327 points de recharge répartis sur 47 complexes:

- complexen in Staatseigendom: 221 laadpunten over 35 complexen;
- ingehuurde: 106 laadpunten over 12 complexen.

b) Dit is de voorziene planning:
- tweede semester 2026: 30 laadpunten voorzien, verspreid over 4 complexen in Staatseigendom; 6 punten over 1 ingehuurd complex;
- 2027: 92 punten voorzien, verspreid over 1 complex in Staatseigendom; 8 punten over 1 ingehuurd complex.

Voor de ingehuurde complexen werden projecten opgestart of zullen ze opgestart worden door bepaalde eigenaars overeenkomstig de geldende reglementering in elk gewest. Zodra die projecten effectief in uitvoering zijn, zullen ze ook geïntegreerd worden in de opvolging.

2. a) Voor de nieuwe complexen en voor de zware renovatieprojecten zal de naleving van de reglementaire verplichtingen en de inachtneming van de door de bezetters geformuleerde behoeften systematisch geïntegreerd worden.

Voor de bestaande gebouwen legt de regelgeving verplichtingen op vanaf 20 parkeerplaatsen. Bovendien worden de operationele behoeften van de bezetters ook in aanmerking genomen om de dimensionering van de installaties aan te passen aan de gevraagde gebruikstoepassingen.

In de praktijk overschrijdt het voorziene aantal laadpunten vaak het wettelijk minimum, om op passende wijze te voldoen aan de door de bezetters geformuleerde behoeften.

Er wordt prioriteit gegeven aan de complexen in Staatseigendom, aangezien de reglementaire verplichting bij de eigenaar ligt. Er werd ook gekozen om prioriteit te geven aan de complexen waarvoor de installatie gemakkelijker kan worden uitgevoerd, rekening houdend met onder meer de technische haalbaarheid, de beschikbare capaciteit en de aanpassingen die eventueel vereist zijn.

b) Vóór elke installatie wordt, per geval, de technische capaciteit van de site geanalyseerd door de interne technische medewerkers belast met het beheer van de complexen. Die beoordeling betreft namelijk het beschikbaar vermogen, de staat en de conformiteit van de bestaande installaties, de eventuele noodzaak om de elektrische borden aan te passen, evenals de inplantingseisen. Er wordt ook bijzondere aandacht besteed aan de brandveiligheidsvereisten, in het bijzonder in de overdekte binnenparkings.

- complexes en propriété de l'État: 221 points de recharge sur 35 complexes;
- complexes en location: 106 points de recharge sur 12 complexes.

b) Le calendrier prévu est le suivant:
- second semestre 2026: 30 points de recharge prévus sur 4 complexes en propriété de l'État; 6 points sur 1 complexe en location;
- 2027: 92 points prévus sur 1 complexe en propriété de l'État; 8 points sur 1 complexe en location.

Par ailleurs, pour les bâtiments en location, certains propriétaires ont également lancé, ou lanceront, des projets conformément à la réglementation applicable dans chaque région. Dès que ces projets entreront effectivement en phase d'exécution, ils seront eux aussi intégrés au suivi.

2. a) Pour les nouveaux complexes ainsi que les projets de rénovation lourde, le respect des obligations réglementaires ainsi que la prise en compte des besoins exprimés par les occupants sont systématiquement intégrés.

Pour les bâtiments existants, la réglementation impose des obligations à partir de 20 places de parking. En outre, les besoins opérationnels des occupants sont également pris en considération afin d'adapter le dimensionnement des installations aux usages demandés.

En pratique, le nombre de points de recharge prévus dépasse fréquemment le minimum légal, afin de répondre de manière adéquate aux besoins exprimés par les occupants.

La priorité est accordée aux complexes appartenant à l'État, dès lors que l'obligation réglementaire incombe au propriétaire. Il a également été choisi d'accorder une priorité aux complexes pour lesquels l'installation peut être réalisée plus aisément, compte tenu notamment de la faisabilité technique, de la capacité disponible et des adaptations éventuellement nécessaires.

b) Avant toute installation, la capacité technique du site est analysée au cas par cas par les collaborateurs techniques internes chargés de la gestion des complexes. Cette évaluation porte notamment sur la puissance disponible, l'état et la conformité des installations existantes, la nécessité éventuelle d'adapter les tableaux électriques, ainsi que sur les contraintes d'implantation. Une attention particulière est également accordée aux exigences en matière de sécurité incendie, en particulier dans les parkings couverts intérieurs.

3. a) In dit stadium heeft de uitrol betrekking op AC-laadpunten, die bestemd zijn voor langer parkeren, en de Regie der Gebouwen is nog niet overgegaan tot de installatie van DC-laadpalen (snelladers of ultrasnelladers).

De installatie van specifieke DC-snelladers valt niet onder de reglementaire verplichtingen. Die installaties zijn complexer om uit te voeren, vereisen een aanzienlijke beschikbare vermogensreserve en mogen enkel buiten geïnstalleerd worden. Bijgevolg zullen de bijzondere behoeften van bepaalde klanten per geval en per project geanalyseerd worden voor een eventuele integratie in de betrokken complexen.

b) In functie van de behoeften, de omvang van de installaties en het beschikbaar vermogen op de site, zullen *smart charging*-technologieën al dan niet worden toegepast. De integratie wordt dus per geval geanalyseerd, rekening houdend met de operationele behoeften, de plaatselijke technische beperkingen en de dimensionering van de infrastructuur.

4. a) Er is geen specifiek budget dat uitsluitend bestemd is voor dit uitrolplan. De projecten worden gefinancierd in het kader van de jaarlijkse investeringsbudgetten van de Regie der Gebouwen.

Voor 2027 kan de investering op basis van 100 voorziene laadpunten geraamd worden op ongeveer 550.000 euro incl. btw.

b) Overeenkomstig de geldende regelgeving, ligt de installatieverplichting bij de eigenaar van het gebouw. Voor de complexen in Staatseigendom wordt de financiering verzekerd via de investeringskredieten van de Regie der Gebouwen. Voor de ingehuurde gebouwen hangt de financiering af van de bepalingen van de huurovereenkomst en kan die dus ten laste zijn van de eigenaar of het voorwerp uitmaken van een gedeelde investering.

Bovendien hebben bepaalde in 2025 uitgevoerde projecten kunnen genieten van een Europese financiering in het kader van REPowerEU.

5. a) De coördinatie met de meest vragende departementen wordt in eerste instantie georganiseerd via het DESK-platform, dat gebruikt wordt voor de uitwisseling van behoeften tussen de Regie der Gebouwen en haar klanten.

In aanvulling op deze procedure worden doelgerichte overlegmomenten georganiseerd met de betrokken klanten om de behoeften, prioriteiten, respectievelijke verantwoordelijkheden en uitvoeringsmodaliteiten nader te analyseren.

3. a) À ce stade, le déploiement porte sur des points de recharge AC, destinés aux stationnements plus longs, et la Régie des Bâtiments n'a pas encore procédé à l'installation de bornes DC (chargeurs rapides ou superchargeurs).

L'installation de chargeurs rapides DC spécifiques ne relève pas des obligations réglementaires. Ces installations sont plus complexes à mettre en oeuvre, elles nécessitent une importante réserve de puissance disponible et ne peuvent être installées qu'en extérieur. Les besoins particuliers de certains clients devront dès lors être examinés au cas par cas, projet par projet, en vue d'une éventuelle intégration dans les complexes concernés.

b) En fonction des besoins, de l'ampleur des installations et de la puissance disponible sur le site, des technologies de smart charging sont appliquées ou non. Leur intégration est donc appréciée au cas par cas, en tenant compte à la fois des besoins opérationnels, des contraintes techniques locales et du dimensionnement de l'infrastructure.

4. a) Il n'existe pas de budget spécifique exclusivement consacré à ce plan de déploiement. Les projets sont financés dans le cadre des budgets annuels d'investissement de la Régie des Bâtiments.

Pour 2027, sur la base de 100 points de recharge prévus, l'investissement peut être estimé à environ 550.000 euros TVAC.

b) Conformément à la réglementation applicable, l'obligation d'installation incombe au propriétaire du bâtiment. Pour les complexes en propriété de l'État, le financement est assuré via les crédits d'investissement de la Régie des Bâtiments. Pour les bâtiments en location, le financement dépend des clauses du bail et peut donc être à charge du propriétaire ou faire l'objet d'un partage de l'investissement.

En outre, certains projets réalisés en 2025 ont bénéficié d'un financement européen dans le cadre de RePowerEU.

5. a) La coordination avec les départements les plus demandeurs s'organise en premier lieu via la plateforme DESK, qui sert à la communication des besoins entre la Régie des Bâtiments et ses clients.

En complément de cette procédure, des moments de concertation ciblés sont organisés avec les clients concernés afin d'examiner plus spécifiquement les besoins, les priorités, les responsabilités respectives et les modalités de mise en oeuvre.

De Regie der Gebouwen heeft ook verschillende klanten uitgenodigd om een update van de algemene enquête, die voor het eerst in 2024 werd uitgevoerd, mee te delen om de opgelijste behoeften te actualiseren.

b) De eerste doelstelling van de Regie der Gebouwen is om de overeenstemming met de geldende reglementaire verplichtingen te verzekeren en oplossingen te voorzien die voldoen aan de door de klant-bezetters geformuleerde behoeften.

In dit stadium heeft de Regie der Gebouwen geen weet van een formeel overlegmechanisme met de gewestelijke of lokale overheden om die uitrol te harmoniseren met de aangrenzende openbare infrastructuren.

Bovendien vallen de kosten gelinkt aan het gebruik van de laadinfrastructuur, ongeacht of het om eigen complexen of openbare laadpalen gaat, onder de verantwoordelijkheid van elke betrokken overheidsdienst.

La Régie des Bâtiments a également invité les différents clients à communiquer une mise à jour de l'enquête générale menée une première fois en 2024, afin d'actualiser les besoins recensés.

b) Le premier objectif de la Régie des Bâtiments est d'assurer la conformité avec les obligations réglementaires applicables et de prévoir des solutions répondant aux besoins exprimés par les clients occupants.

À ce stade, la Régie des Bâtiments n'a pas connaissance d'un mécanisme formel de concertation avec les autorités régionales ou locales en vue d'harmoniser ce déploiement avec les infrastructures publiques environnantes.

Les coûts liés à l'utilisation de l'infrastructure de recharge, qu'il s'agisse des complexes propres ou des bornes publiques, relèvent par ailleurs de la responsabilité de chaque service public concerné.

DO 2025202611159

Vraag nr. 674 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Verkoopcijfers van postzegels. - Onderverdeling tussen gebruik voor postdoeleinden en voor filatelie.

Bpost heeft in 2024 120 postzegels uitgegeven en in 2025 105, met zowel beperkte als doorlopende thematische uitgaven. De posttarieven zijn op 1 januari 2025 gestegen (non-priorzegel naar 1,53 euro en priorzegel naar 2,37 euro), terwijl bpost voor 2025 een maximale verhoging van 6,06 % aangevraagd heeft.

Het bedrijf biedt filatelisten het jaarabonnement Collectie aan, met complete vellen, ongetande vellen en kortingen. Uit de openbare gegevens blijkt echter niet duidelijk hoe de aankoop van postzegels voor postgebruik zich verhoudt tot die voor verzameldoeleinden, noch welke impact de beperkte en tijdelijke uitgiften op de ontvangsten van bpost hebben.

1. a) Beschikt u over uitgesplitste statistieken over de verkoop van postzegels voor de jaren 2023, 2024 en 2025, met een onderscheid tussen de aankopen voor postgebruik en de aankopen voor verzameldoeleinden?

b) Wat is de totale verhouding tussen deze twee categorieën?

DO 2025202611159

Question n° 674 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Statistiques de vente de timbres-poste. - Segmentation entre usage postal et collection.

Bpost a émis 120 timbres en 2024 et 105 en 2025, avec des émissions limitées et permanentes thématisées. Les tarifs postaux ont augmenté le 1er janvier 2025 (Non Prior à 1,53 euro et Prior à 2,37 euros), tandis que bpost a demandé une augmentation maximale de 6,06 % pour 2025.

L'entreprise propose des abonnements annuels "Collection" destinés aux philatélistes, avec des feuillets complets, des feuillets non dentelés et des réductions. Cependant, les données publiques ne distinguent pas clairement la répartition entre achats de timbres pour usage postal et achats pour collection, ni l'impact des émissions limitées et temporaires sur les revenus de bpost.

1. a) Disposez-vous de statistiques ventilées des ventes de timbres-poste pour les années 2023, 2024 et 2025, distinguant les achats à usage postal des achats à titre de collection?

b) Quelle est la proportion globale entre ces deux catégories?

2. a) Hoeveel Belgische burgers en buitenlanders zijn er op de verschillende Collectie-formules van bpost geabonneerd?

b) Hoe evolueren deze abonnementen jaarlijks?

3. a) Hoeveel bruto-inkomsten hebben de postzegels bpost in 2024 en 2025 opgeleverd?

b) Welk aandeel daarvan is er specifiek van beperkte uitgaven en Collectie-abonnementen afkomstig?

4. a) Veroorzaken de beperkte postzegeluitgaven (cryptopostzegels, zeldzame thematische reeksen) extra administratieve en ontwerpkosten die de meerprijs ervan rechtvaardigen?

b) Hoe worden deze kosten doorberekend?

5. a) Anticipeert bpost op een veranderende vraag naar verzamelpostzegels als gevolg van de digitalisering van de post?

b) Wordt er een diversificatiestrategie voor filatelistische producten (cryptopostzegels, digitale postzegels) gevolgd om deze ontvangsten te stabiliseren?

6. a) Hoeveel hebben de uitgaven van de cryptopostzegels van 2025 en 2026 opgebracht?

b) Kan men van een succes spreken?

c) Hoeveel werden er doorverkocht en hoe evolueert de waarde ervan?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 02 juli 2026, op de vraag nr. 674 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 juni 2026 (Fr.):

Bpost communiceert geen gedetailleerde statistieken waarin een onderscheid wordt gemaakt tussen postzegels die voor postaal gebruik worden gekocht en postzegels die voor verzameldoeleinden worden gekocht. Deze verkopen worden opgenomen in de geconsolideerde resultaten van de transactionele post. Een uitsplitsing per gebruikstype, per abonnementsformule of per uitgifte behoort tot de interne commerciële gegevens, die de onderneming niet afzonderlijk publiceert, onder meer om concurrentieredenen en om de coherentie met haar verplichtingen inzake geconsolideerde rapportering te bewaren. De verkoop van postzegels volgt echter dezelfde trend als de briefpost. In het eerste kwartaal van 2026 bedroeg de daling van de briefpost 14,3 % op jaarbasis.

2. a) Combien de citoyens belges et d'étrangers sont abonnés aux différentes formules Collection de bpost?

b) Comment ces abonnements évoluent-ils annuellement?

3. a) Quel est le revenu brut généré par les timbres-poste pour bpost en 2024 et 2025?

b) Quelle part provient spécifiquement des émissions limitées et des abonnements Collection?

4. a) Les émissions limitées de timbres (crypto-timbres, séries thématiques rares) génèrent-elles des surcoûts administratifs et de conception qui justifient leur prix supplémentaire?

b) Comment ces coûts sont-ils répercutés?

5. a) Bpost anticipe-t-elle une évolution de la demande de timbres pour collection face à la numérisation du courrier?

b) Une stratégie de diversification des produits philatéliques (crypto-timbres, timbres numériques) est-elle mise en place pour stabiliser ces revenus?

6. a) Combien ont rapporté les éditions des crypto-timbres de 2025 et 2026?

b) Est-ce un succès?

c) Combien ont été revendus et comment évoluent leurs valeurs?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 02 juillet 2026, à la question n° 674 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 juin 2026 (Fr.):

Bpost ne communique pas de statistiques détaillées distinguant les timbres achetés pour un usage postal de ceux achetés à des fins de collection. Ces ventes sont reprises dans les résultats consolidés du courrier transactionnel. Une ventilation par type d'usage, par formule d'abonnement ou par émission relève de données commerciales internes, que l'entreprise ne publie pas séparément, notamment pour des raisons de concurrence et de cohérence avec ses obligations de *reporting* consolidé. Toutefois, la vente de timbre suit la même tendance que le courrier. Au premier trimestre 2026, la baisse du courrier atteignait 14,3 % sur une base annuelle.

Het is dus niet mogelijk om een precieze globale verhouding mee te delen tussen aankopen voor postaal gebruik en aankopen voor verzameldoeleinden, noch een gedetailleerde publieke verdeling van de abonnees op de verschillende Collection-formules. Bpost geeft echter aan dat deze activiteiten gericht zijn op een specifiek cliënteel, dat gehecht is aan de artistieke, erfgoedkundige en historische waarde van de postzegel.

Om dezelfde redenen publiceert bpost geen afzonderlijke bruto-inkomsten voor uitsluitend postzegels, noch een specifieke uitsplitsing waarmee het aandeel uit beperkte uitgiften of Collection-abonnementen kan worden geïsoleerd. Deze inkomsten worden opgenomen in de geconsolideerde resultaten van de betrokken activiteit.

De tariefaanpassingen voor postzegels passen binnen een gereglementeerd kader. De daling van de briefpostvolumes leidt tot een stijging van de kost per bedeelde eenheid, met name door loon-, energie- en operationele kosten die op lagere volumes moeten worden gedragen.

Bpost verduidelijkt dat verzamelpostzegels als dusdanig niet duurder worden verkocht. Hun prijs hangt af van de toepasselijke frankeerwaarde en van de tariefschema's die binnen het regelgevend kader worden vastgesteld en goedgekeurd, in overleg met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie. Thematische postzegels kunnen daarentegen 10 centiemen duurder per postzegel worden verkocht, wegens hun specifieke en tijdelijke karakter en omdat ze aan een bepaald thema zijn gekoppeld. MyStamps zijn eveneens duurder wegens de verregaande personalisatie van het ontwerp op aanvraag.

Bpost ontwikkelt daarnaast verschillende filatelistische activiteiten, zoals de jaarlijkse collecties, gepersonaliseerde postzegels en cryptopostzegels, rekening houdend met technische en artistieke innovatie en nieuwe partnerschappen. Een cryptopostzegel combineert een fysieke postzegel, die kan worden gebruikt om een zending te frankeren of kan worden bewaard, met een digitale tweeling die kan worden overgedragen naar een beveiligde digitale portefeuille.

Bpost stelt vast dat er vraag is naar dit type product. Zij beschikt echter niet over informatie over de doorverkoop van deze postzegels na hun eerste commercialisering, noch over de evolutie van hun ruilwaarde op de secundaire markt.

Il n'est donc pas possible de communiquer une proportion globale précise entre les achats à usage postal et les achats à titre de collection, ni une répartition publique détaillée des abonnés aux différentes formules Collection. Bpost indique toutefois que ces activités s'adressent à une clientèle spécifique, attachée à la valeur artistique, patrimoniale et historique du timbre-poste.

Pour les mêmes raisons, bpost ne publie pas de revenu brut distinct pour les seuls timbres-poste, ni de ventilation spécifique permettant d'isoler la part provenant des émissions limitées ou des abonnements Collection. Ces recettes sont intégrées dans les résultats consolidés de l'activité concernée.

Les adaptations tarifaires des timbres s'inscrivent dans un cadre réglementé. La diminution des volumes de courrier entraîne une hausse du coût par unité distribuée, notamment en raison des coûts salariaux, énergétiques et opérationnels qui doivent être supportés sur des volumes plus faibles.

Bpost précise que les timbres de collection ne sont pas vendus plus cher en tant que tels. Leur prix dépend de la valeur d'affranchissement applicable et des barèmes tarifaires fixés et approuvés dans le cadre réglementaire, en concertation avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunications. Les timbres thématiques peuvent en revanche être vendus 10 centimes plus cher par timbre, en raison de leur caractère spécifique, temporaire et lié à un thème particulier. Les MyStamps sont également plus chers en raison de la personnalisation avancée du design à la demande.

Bpost développe par ailleurs plusieurs activités philatéliques, comme les collections annuelles, les timbres personnalisés et les timbres crypto, en tenant compte de l'innovation technique et artistique ainsi que de nouveaux partenariats. Un timbre crypto combine un timbre physique, utilisable pour affranchir un envoi ou pouvant être conservé, et un jumeau numérique transférable vers un portefeuille numérique sécurisé.

Bpost constate une demande pour ce type de produit. Elle ne dispose toutefois pas d'informations sur la revente de ces timbres après leur commercialisation initiale, ni sur l'évolution de leur valeur d'échange sur le marché secondaire.

Ik verwelkom deze verschillende initiatieven van bpost. Het filatelistische aanbod van bpost moet kunnen evolueren met de gebruiken en de innovatie, en tegelijk de culturele en erfgoedkundige dimensie van de postzegel blijven vrijwaren.

Je salue ces différentes initiatives de bpost. L'offre philatélique de bpost doit pouvoir évoluer avec les usages et l'innovation, tout en préservant la dimension culturelle et patrimoniale du timbre-poste.

DO 2025202611162

Vraag nr. 675 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 09 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De evoluties bij Bnode.

Het Belgisch postbedrijf Bnode staat voor enkele grote uitdagingen. Door de hedendaagse evoluties is de kernactiviteit van briefwisseling aan het krimpen en zijn er anderzijds mogelijkheden binnen de e-commerce.

1. Hoe evolueerde de markt van de briefwisseling de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar? Graag telkens cijfers per jaar, inclusief 2026.

2. Hoe evolueerde het aantal rode brievenbussen tijdens dezelfde jaren?

3. Hoe evolueerde het aantal postkantoren tijdens dezelfde jaren?

4. Hoe evolueerde het aantal pakjesautomaten tijdens dezelfde jaren?

5. a) Zijn deze pakjesautomaten ook toegankelijk voor lokale handelaars?

b) Wat is de procedure om hier als lokale handelaar gebruik van te maken?

c) Wat is de kostprijs?

6. Hoe evolueerde het aantal fysieke post- en pakjespunten tijdens dezelfde jaren?

7. Hoe evalueert u deze cijfers in functie van de maatschappelijke evoluties?

DO 2025202611162

Question n° 675 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 09 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Évolutions au sein de bnode.

La société postale belge bnode est confrontée à plusieurs défis majeurs. Les évolutions actuelles entraînent un recul de l'activité principale qu'est le courrier postal et l'émergence de nouvelles opportunités dans le domaine du commerce électronique.

1. Quelle a été l'évolution du marché du courrier postal ces cinq (si possible, dix) dernières années? Pourriez-vous fournir des chiffres annuels, y compris pour 2026?

2. Quelle a été l'évolution du nombre de boîtes aux lettres rouges au cours de ces mêmes années?

3. Quelle a été l'évolution du nombre de bureaux de poste au cours de ces mêmes années?

4. Quelle a été l'évolution du nombre de distributeurs de colis au cours de ces mêmes années?

5. a) Ces distributeurs de colis sont-ils également accessibles aux commerçants locaux?

b) Quelle est la procédure à suivre pour en bénéficier en tant que commerçant local?

c) Quel en est le coût?

6. Quelle a été l'évolution du nombre de points physiques Poste et Colis au cours de ces mêmes années?

7. Comment évaluez-vous ces chiffres au regard des évolutions au sein de la société?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2026, op de vraag nr. 675 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 09 juni 2026 (N.):

De postmarkt ondergaat, in België net als in de andere Europese landen, een diepgaande structurele transformatie. Overal neemt het briefverkeer af, terwijl de ontwikkeling van de elektronische handel leidt tot een groeiende vraag naar flexibelere oplossingen voor de levering en afhaling van pakjes.

Volgens het laatste rapport van het postobservatorium van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie over de markt voor postactiviteiten in België voor het jaar 2024 is het gemiddelde aantal brieven per inwoner gedaald van 199 in 2010 naar 76 in 2024, wat neerkomt op een daling van bijna 60 %. Recenter heeft bpost, bij de publicatie van haar financiële resultaten voor 2025 op 6 maart 2026, aangegeven dat haar postvolumes opnieuw met 10 % waren gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar.

Het aantal rode brievenbussen is de voorbije jaren relatief stabiel gebleven. Het is geëvolueerd van 9.963 actieve brievenbussen begin 2019 naar 9.760 in december 2025.

Ook het aantal postkantoren is stabiel gebleven. Het is geëvolueerd van 662 in 2016 naar 656 in 2026. Bpost is de verplichtingen die op haar rusten in het kader van het beheerscontract dan ook blijven naleven.

Het aantal Bbox-automaten is sterk toegenomen, van 141 in 2016 naar 2.500 eind 2025. Bpost voorziet bovendien de installatie van 1.000 bijkomende automaten in 2026. Deze automaten vallen niet onder het beheerscontract en worden door bpost gefinancierd.

Deze automaten kunnen ook mogelijkheden bieden aan lokale handelaars, met name via de dienst "Click-and-Collect". Deze dienst laat een handelszaak toe om bestellingen van klanten klaar te leggen in een Bbox in de buurt. De klant ontvangt vervolgens per e-mail een QR-code en kan zijn bestelling op elk moment afhalen, ook buiten de openingsuren van de winkel, aangezien de automaten 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 toegankelijk zijn.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2026, à la question n° 675 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 09 juin 2026 (N.):

Le marché postal connaît, en Belgique comme dans les autres pays européens, une transformation structurelle profonde. Partout, le volume de courrier est en baisse, tandis que le développement du commerce électronique entraîne une demande croissante pour des solutions de livraison et de retrait de colis plus flexibles.

Selon le dernier rapport de l'observatoire postal de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications relatif au marché des activités postales en Belgique pour l'année 2024, le nombre moyen de lettres par habitant est passé de 199 en 2010 à 76 en 2024, soit une diminution de près de 60 %. Plus récemment, lors de la publication de ses résultats financiers pour 2025, le 6 mars 2026, bpost a indiqué que ses volumes de courrier avaient encore diminué de 10 % par rapport à l'année précédente.

Le nombre de boîtes aux lettres rouges est resté relativement stable au cours des dernières années. Il est passé de 9.963 boîtes aux lettres actives début 2019 à 9.760 en décembre 2025.

Le nombre de bureaux de poste est également resté stable. Il est passé de 662 en 2016 à 656 en 2026. Bpost a ainsi continué à respecter les obligations qui lui incombent dans le cadre du contrat de gestion.

Le nombre de Bbox a fortement augmenté, passant de 141 en 2016 à 2.500 fin 2025. Bpost prévoit en outre l'installation de 1.000 automates supplémentaires en 2026. Ces automates ne relèvent pas du contrat de gestion et sont financés par bpost.

Ces automates peuvent également offrir des possibilités aux commerçants locaux, notamment via le service *Click and Collect*. Ce service permet à un commerce de déposer les commandes de ses clients dans une Bbox située à proximité. Le client reçoit alors un code QR par courrier électronique et peut retirer sa commande à tout moment, y compris en dehors des heures d'ouverture du magasin, puisque les automates sont accessibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Handelaars die van deze dienst gebruik willen maken, kunnen rechtstreeks contact opnemen met bpost. De onderneming onderzoekt vervolgens de concrete behoeften van de handelaar en stelt een aangepaste oplossing voor. De kostprijs hangt dus af van de gekozen oplossing en van de specifieke behoeften van de betrokken handelszaak.

Wat de fysieke punten betreft, is het aantal postpunten geëvolueerd van 655 in december 2021 naar 656 in december 2025. Het aantal pakjespunten is in dezelfde periode gestegen van 682 naar 870. Bpost geeft daarnaast aan in 2026 de kaap van 5.000 afhaalpunten te willen overschrijden, rekening houdend met haar volledige afhaalnetwerk.

Voor mij weerspiegelen deze cijfers vanzelfsprekend enerzijds de voortdurende daling van de traditionele post, die verband houdt met de digitalisering van de uitwisselingen, en anderzijds de groeiende behoeften op het vlak van pakjeslevering, aangedreven door de elektronische handel.

Tegenover deze evolutie ben ik van oordeel dat bpost zich moet kunnen aanpassen en met haar tijd moet kunnen meegaan, zonder daarbij de gebruikers die kwetsbaarder zijn voor de digitale kloof achter te laten.

Daarom juich ik de inspanningen van bpost toe om zich te moderniseren in het kader van zijn transformatieplan, dat van cruciaal belang is voor de toekomst. Tegelijkertijd wil ik ervoor zorgen dat de dienstverlening toegankelijk blijft voor het publiek, met name door een toereikend fysiek netwerk in stand te houden, met ten minste één kantoor per gemeente. Bpost moet in het hele land een maatschappelijke rol blijven spelen; het is een onmisbare dienst.

Les commerçants qui souhaitent recourir à ce service peuvent prendre directement contact avec bpost. L'entreprise examine ensuite les besoins concrets du commerçant et propose une solution adaptée. Le coût dépend donc de la solution retenue et des besoins spécifiques du commerce concerné.

En ce qui concerne les points physiques, le nombre de points poste est passé de 655 en décembre 2021 à 656 en décembre 2025. Le nombre de points colis est, quant à lui, passé de 682 à 870 sur la même période. Bpost indique par ailleurs qu'elle prévoit de dépasser en 2026 le cap des 5.000 points de retrait, en tenant compte de l'ensemble de son réseau de retrait.

Pour moi, ces chiffres traduisent naturellement, d'une part, la diminution continue du courrier traditionnel, liée à la numérisation des échanges, et, d'autre part, la croissance des besoins en matière de livraison de colis, portée par le commerce électronique.

Face à cette évolution, je considère que bpost doit pouvoir s'adapter et évoluer avec son temps, sans laisser de côté les usagers plus vulnérables face à la fracture numérique.

C'est pourquoi je salue les efforts déployés par bpost pour se moderniser dans le cadre de son plan de transformation, qui est crucial pour l'avenir. Dans le même temps, je veux veiller à maintenir l'accessibilité du service au public, notamment en maintenant un réseau physique suffisant, avec au moins un bureau par commune. Bpost doit continuer à jouer un rôle social sur tout le territoire, c'est un service indispensable.

DO 2025202611169

Vraag nr. 676 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Telewerk bij de federale overheidsdiensten. - Balans en productiviteit.

Er werd de afgelopen jaren significant meer getelewerkt bij overheidsdiensten, met name naar aanleiding van de gezondheidscrisis. Dat heeft de arbeidsorganisatie in heel wat federale diensten ingrijpend veranderd. Die manier van werken werd aanvankelijk ingevoerd als antwoord op een uitzonderlijke situatie, maar is geleidelijk aan een onderdeel geworden van de gangbare administratieve praktijken.

DO 2025202611169

Question n° 676 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Télétravail dans les administrations fédérales. - Bilan et productivité.

Le recours au télétravail au sein des administrations publiques a connu une accélération significative ces dernières années, notamment à la suite de la crise sanitaire, conduisant à une transformation importante de l'organisation du travail dans de nombreux services fédéraux. Initialement déployé comme une réponse à une situation exceptionnelle, ce mode de fonctionnement s'est progressivement inscrit dans les pratiques administratives courantes.

Telewerk wordt regelmatig voorgesteld als een hefboom voor de modernisering van het openbare ambt, omdat het een betere balans tussen werk en privéleven mogelijk maakt, het woon-werkverkeer vermindert, loopbanen bij de overheid potentieel aantrekkelijker kan maken en meer organisatorische flexibiliteit biedt. In een context van toenemende concurrentie bij het aantrekken van talent en veranderende verwachtingen op de arbeidsmarkt kan telewerk ook een factor zijn om personeel langer aan zich te binden.

De veralgemening of uitbreiding van telewerk roept echter ook verschillende terechte vragen op over de operationele doeltreffendheid van de diensten, het behoud van de samenhang binnen teams, de kwaliteit van de dienstverlening aan de burger, het toezicht door het management en de daadwerkelijke impact op de administratieve productiviteit.

Bovendien brengt de uitbreiding van telewerk investeringen met zich mee op het vlak van cyberveiligheid, IT-uitrusting, opleiding van ambtenaren en aanpassing van werkmethoden. Er zijn ook mogelijke onrechtstreekse gevolgen voor de bezetting van overheidsgebouwen, de werkingskosten en de inrichting van de werkruimten bij federale administraties.

1. Welke balans maakt u op van het gebruik van telewerk bij de federale administraties sinds het geleidelijk overal werd ingevoerd?

2. Beschikt u over statistieken inzake het gemiddelde aantal telewerkdagen bij de respectieve federale administraties en weet u hoe dat aantal de afgelopen jaren geëvolueerd is?

3. a) Werd er een specifieke evaluatie uitgevoerd van de impact van telewerk op de productiviteit, de administratieve doeltreffendheid en de kwaliteit van de dienstverlening aan de burger?

b) Zo ja, wat zijn de belangrijkste bevindingen?

4. a) Worden er, wat de regels rond telewerk betreft, grote verschillen vastgesteld tussen de federale administraties?

b) Wordt er overwogen die regels te harmoniseren?

Le télétravail est régulièrement présenté comme un levier de modernisation de la fonction publique, permettant une meilleure conciliation entre vie professionnelle et vie privée, une réduction des déplacements domicile-travail, une amélioration potentielle de l'attractivité des carrières publiques et une plus grande flexibilité organisationnelle. Dans un contexte de concurrence accrue pour le recrutement de talents et de transformation des attentes du monde du travail, il peut également constituer un facteur de fidélisation du personnel.

Toutefois, la généralisation ou l'élargissement du télétravail suscite également plusieurs interrogations légitimes relatives à l'efficacité opérationnelle des services, au maintien de la cohésion des équipes, à la qualité du service rendu au citoyen, à la supervision managériale ainsi qu'à l'impact réel sur la productivité administrative.

Par ailleurs, le développement du télétravail implique des investissements en matière de cybersécurité, d'équipement informatique, de formation des agents et d'adaptation des méthodes de travail. Il peut également entraîner des conséquences indirectes sur l'occupation des bâtiments administratifs, les coûts de fonctionnement ou encore l'organisation des espaces de travail au sein de l'administration fédérale.

1. Quel bilan tirez-vous du recours au télétravail au sein des administrations fédérales depuis sa généralisation progressive?

2. Disposez-vous de données concernant le nombre moyen de jours de télétravail pratiqués selon les administrations fédérales, ainsi que leur évolution au cours des dernières années?

3. a) Une évaluation spécifique de l'impact du télétravail sur la productivité, l'efficacité administrative et la qualité du service rendu au citoyen a-t-elle été réalisée?

b) Dans l'affirmative, quels en sont les principaux enseignements?

4. a) Constate-t-on des disparités importantes entre administrations fédérales quant aux règles encadrant le télétravail?

b) Une harmonisation est-elle envisagée?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 09 juli 2026, op de vraag nr. 676 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.):

1. Het percentage medewerkers dat telewerkt is de afgelopen 15 jaar gestegen van gemiddeld 12 % naar 84,4 % in 2025. Tot 2019 was er een geleidelijke toename, maar na de covidperiode kende telewerk een sterke stijging. Deze groei is toe te schrijven aan meerdere factoren: telewerk werd mogelijk voor een breder scala aan functies, ondersteund door investeringen in nformatietechnologie, nieuwe werkvormen in open space kantoren en een grotere nadruk op autonomie, verantwoordelijkheid en resultaatsgericht werken.

Telewerk wordt zowel door medewerkers als door organisaties positief beoordeeld. Medewerkers waarderen de betere balans tussen werk en privéleven en de tijdswinst door minder pendelen. Voor organisaties biedt telewerk bovendien de mogelijkheid om te besparen op bureauruimte.

2. Voor de Federale Overheidsdiensten en de Programmatorische Overheidsdiensten bedraagt het jaarlijks gemiddelde aantal telewerkdagen per medewerker 68,18 dagen in 2025. In 2024 en 2023 bedroeg dit gemiddelde respectievelijk 67,47 en 63,86 telewerkdagen per medewerker.

3. In april 2026 namen meer dan 17.000 federale ambtenaren deel aan een enquête over telewerk. De resultaten zijn positief aangezien meer dan 90 % aangeeft productief te zijn bij telewerk, meer dan 95 % is tevredener wanneer ze kunnen telewerken, en 96 % bevestigt dat zijn of haar team goed georganiseerd is om op afstand te werken. Daarnaast beschikt nagenoeg elke respondent thuis over de nodige middelen om efficiënt samen te werken.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 09 juillet 2026, à la question n° 676 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.):

1. Au cours des 15 dernières années, le pourcentage de collaborateurs en télétravail est passé de 12 % en moyenne à 84,4 % en 2025. Jusqu'en 2019, l'augmentation a été progressive, mais après la période de la pandémie de covid, le télétravail a connu une forte hausse. Cette croissance s'explique par plusieurs facteurs: le télétravail est devenu possible pour un éventail plus large de fonctions grâce aux investissements dans les technologies de l'information et de la communication, aux nouvelles formes de travail dans des bureaux en open space et à une attention accrue accordée à l'autonomie, à la responsabilité et au travail orienté vers les résultats.

Le télétravail est perçu de manière positive tant par les collaborateurs que par les organisations. Les collaborateurs apprécient le meilleur équilibre entre vie professionnelle et vie privée, ainsi que le gain de temps lié à la réduction des déplacements. Pour les organisations, le télétravail offre en outre la possibilité de réaliser des économies sur les espaces de bureaux.

2. Pour les Services publics fédéraux et les Services publics de programmation, le nombre moyen annuel de jours de télétravail par collaborateur s'élève à 68,18 en 2025. En 2024 et 2023, cette moyenne de jours de télétravail par collaborateur s'élevait respectivement à 67,47 et 63,86.

3. En avril 2026, plus de 17.000 fonctionnaires fédéraux ont participé à une enquête sur le télétravail. Les résultats sont positifs puisque plus de 90 % des personnes interrogées déclarent être productives en cas de télétravail, plus de 95 % se disent davantage satisfaites lorsqu'elles ont la possibilité de télétravailler et 96 % confirment que leur équipe est bien organisée pour travailler à distance. Par ailleurs, pratiquement tous les répondants disposent chez eux des moyens nécessaires pour collaborer efficacement.

4. Telewerk binnen de federale overheid wordt geregeld door het koninklijk besluit (KB) van 22 november 2006. Dit besluit legt een aantal gemeenschappelijke regels vast die gelden voor het volledige federaal administratief openbaar ambt - zoals de bepaling dat maximaal 3/5 van de werktijd op jaarbasis in telewerk mag worden uitgevoerd. Tegelijkertijd biedt het KB de administraties zelf de nodige flexibiliteit om een eigen telewerkbeleid te voeren, afgestemd op hun specifieke opdracht, doelstellingen, functieprofielen en organisatorische noden. Dit verklaart de bestaande verschillen in telewerkbeleid tussen de verschillende administraties.

De resultaten van de telewerkenquête werden besproken op het netwerk van de Personeel en Organisatie directeurs. Daarbij werd vastgesteld dat het huidige wettelijk kader een goede balans biedt want het waarborgt voldoende harmonisering over de organisaties heen, en laat tegelijk genoeg ruimte voor maatwerk. Er is dan ook geen behoefte om het KB te herzien.

4. Le télétravail au sein de l'administration fédérale est régi par l'arrêté royal (AR) du 22 novembre 2006. Cet AR établit un certain nombre de règles communes applicables à l'ensemble de la fonction publique administrative fédérale, comme la disposition selon laquelle le télétravail ne peut représenter plus de 3/5 du temps de travail sur base annuelle. Parallèlement, l'AR offre aux administrations elles-mêmes la flexibilité nécessaire pour mettre en oeuvre leur propre politique de télétravail, adaptée à leurs missions, objectifs, profils de fonction et besoins organisationnels spécifiques. Cela explique les différences existantes en matière de politique de télétravail entre les différentes administrations.

Les résultats de l'enquête sur le télétravail ont été discutés au sein du réseau des directeurs Personnel et Organisation. Dans ce cadre, il a été constaté que le cadre légal actuel offre un bon équilibre car il garantit une harmonisation suffisante entre les organisations, tout en laissant une marge de manoeuvre suffisante pour des solutions sur mesure. Il n'y a donc pas lieu de réviser l'AR.

DO 2025202611174

Vraag nr. 677 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gebruik van AI.

Artificiële intelligentie (AI) ontwikkelt zich momenteel snel en verandert geleidelijk de werkwijzen van zowel publieke als private organisaties. De mogelijke toepassingen zijn talrijk: automatisering van repetitieve administratieve taken, verbetering van de gegevensverwerking, ondersteuning bij het opstellen van teksten, optimalisatie van procedures, opsporing van anomalieën en verbetering van de toegankelijkheid van de overheidsdiensten.

Bij de overheidsadministraties kan het gebruik van AI grote opportuniteiten bieden voor een modernisering en een verbetering van de administratieve efficiëntie, en tegelijk de medewerkers eventueel in staat stellen om zich meer te concentreren op taken met een hogere toegevoegde waarde. De invoering ervan doet echter ook verschillende legitieme vragen rijzen over de transparantie van administratieve beslissingen, de bescherming van persoonsgegevens, de risico's van een algoritmische bias, de cyberveiligheid en de impact op de beroepen bij het openbaar ambt.

DO 2025202611174

Question n° 677 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'usage de l'IA.

L'intelligence artificielle (IA) connaît aujourd'hui un développement rapide et transforme progressivement les modes de fonctionnement des organisations publiques et privées. Ses applications potentielles sont nombreuses: automatisation de tâches administratives répétitives, amélioration du traitement des données, assistance à la rédaction, optimisation des procédures, détection d'anomalies ou encore amélioration de l'accessibilité des services publics.

Au sein des administrations publiques, le recours à l'IA peut constituer une opportunité importante de modernisation et d'amélioration de l'efficacité administrative, tout en permettant potentiellement aux agents de se concentrer davantage sur des tâches à plus forte valeur ajoutée. Toutefois, son déploiement soulève également plusieurs interrogations légitimes concernant la transparence des décisions administratives, la protection des données personnelles, les risques de biais algorithmiques, la cybersécurité ou encore l'impact sur les métiers de la fonction publique.

In verschillende Europese landen worden er al proefprojecten uitgevoerd om bepaalde AI-tools bij de administraties ingang te doen vinden, soms op grote schaal. Een gestructureerde aanpak lijkt des te belangrijker omdat deze technologieën snel evolueren en de werkwijzen van de administraties de komende jaren ingrijpend zouden kunnen veranderen. Er moet dan ook een evenwicht gewaarborgd worden tussen innovatie, administratieve efficiëntie en eerbiediging van de fundamentele beginselen van transparantie, billijkheid en bescherming van de burgers.

1. Welke administraties of federale diensten gebruiken er momenteel al AI-tools en voor welke doeleinden?

2. Bestaat er een gecoördineerde federale strategie betreffende het gebruik van AI bij de overheid?

3. Zijn er specifieke richtlijnen of ethische regels om het gebruik van deze technologieën door de administraties in vaste banen te leiden?

4. Welke investeringen of opleidingen zijn er gepland om de ambtenaren te begeleiden bij het gebruik van deze tools?

5. Werd er een evaluatie uitgevoerd van de winst inzake efficiëntie, productiviteit of kwaliteit van de dienstverlening?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 677 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juni 2026 (Fr.):

1. Verschillende federale administraties en overheidsdiensten gebruiken vandaag al instrumenten op basis van artificiële intelligentie (AI) of hebben projecten opgestart waarin AI een rol speelt. Deze toepassingen hebben uiteenlopende doelstellingen, waaronder de verbetering van de dienstverlening aan burgers, de ondersteuning van interne processen, gegevensanalyse, de automatisering van bepaalde taken, natuurlijke taalverwerking, schrijfondersteuning en cyberveiligheid.

Een overzicht van deze initiatieven kan worden geraadpleegd via de cartografie van AI-projecten in de Belgische publieke sector, ontwikkeld in het kader van het Observatorium voor AI en nieuwe digitale technologieën van BOSA/AI4Belgium: *https://bosa.belgium.be/nl/AI4Belgium/observatorium.*

Dans plusieurs pays européens, des expérimentations sont déjà menées afin d'intégrer certains outils d'IA dans les administrations, parfois à grande échelle. Une approche structurée semble d'autant plus importante que ces technologies évoluent rapidement et pourraient profondément transformer les méthodes de travail administratives dans les années à venir. Il convient dès lors d'assurer un équilibre entre innovation, efficacité administrative et respect des principes fondamentaux de transparence, d'équité et de protection des citoyens.

1. Quelles administrations ou services fédéraux utilisent actuellement des outils d'IA, et à quelles fins?

2. Existe-t-il une stratégie fédérale coordonnée concernant l'usage de l'IA dans l'administration publique?

3. Des lignes directrices ou règles éthiques spécifiques encadrent-elles l'utilisation de ces technologies par les administrations?

4. Quels investissements ou formations sont prévus afin d'accompagner les agents publics dans l'usage de ces outils?

5. Une évaluation des gains d'efficacité, de productivité ou de qualité du service rendu a-t-elle été réalisée?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 10 juillet 2026, à la question n° 677 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juin 2026 (Fr.):

1. Plusieurs administrations et services publics fédéraux utilisent déjà des outils d'intelligence artificielle (IA) ou ont lancé des projets dans lesquels l'IA joue un rôle. Ces usages poursuivent des finalités variées, notamment l'amélioration des services aux citoyens, le soutien aux processus internes, l'analyse de données, l'automatisation de certaines tâches, le traitement du langage naturel, l'aide à la rédaction ou encore la cybersécurité.

Un aperçu de ces initiatives est disponible via la cartographie des projets d'IA dans le secteur public belge, développée dans le cadre de l'Observatoire de l'IA et des nouvelles technologies numériques de BOSA/AI4Belgium: *https://bosa.belgium.be/fr/AI4Belgium/observatoire*.

Er worden ook verschillende pilootprojecten uitgevoerd bij de overheidsdiensten om de ambtenaren op te leiden inzake specifieke tools die AI integreren, zoals Copilot, Teams Premium of Mistral AI. De betrokken ambtenaren hebben toegang tot de tools in kwestie zolang het project loopt.

2. Vandaag bestaat er nog geen uniek en volledig geharmoniseerd federaal kader dat alle vormen van gebruik van AI binnen de overheidsadministratie dekt. Verschillende administraties hebben al eigen initiatieven, interne praktijken of richtlijnen ontwikkeld, in functie van hun opdrachten, hun behoeften en hun digitale maturiteit.

Die vaststelling toont net aan dat er nood is aan een meer coherente aanpak op federaal niveau. Het doel is niet om alle beslissingen of instrumenten zonder onderscheid te centraliseren, maar wel om de digitale aanpak van de federale administratie beter te structureren, expertise te bundelen waar dat zinvol is, de beschikbare middelen te optimaliseren en een te grote versnippering van initiatieven te vermijden.

Daarnaast wordt een actualisering van de federale strategie inzake AI voorbereid. Die actualisering moet rekening houden met de zeer snelle evolutie van het domein, met name de opkomst van steeds krachtigere generatieve AI-modellen, de ontwikkeling van zogenaamde *agentic AI*, en de nieuwe toepassingen die daaruit kunnen voortvloeien voor de overheidsadministraties.

Deze actualisering moet er ook voor zorgen dat de federale aanpak coherent blijft met het evoluerende Europese kader, waaronder de Europese verordening inzake artificiële intelligentie, het Europese actieplan voor een AI-continent, de initiatieven rond cloud- en AI-infrastructuur, en de Europese Apply AI-strategie, die erop gericht is de toepassing van AI in strategische sectoren, met inbegrip van de publieke sector, te versnellen.

Daarbij moet ook bijzondere aandacht gaan naar digitale soevereiniteit, met name de beheersing van kritieke infrastructuur, de toegang tot betrouwbare data en het vermijden van te grote afhankelijkheden van technologieaanbieders die in derde landen gevestigd zijn.

Het is ook in dat perspectief dat ik werk aan de oprichting van het toekomstige Digitaal Agentschap. Zodra dit Agentschap effectief is opgericht, zal het een belangrijke hefboom kunnen vormen om geleidelijk een meer coherente federale aanpak te ontwikkelen voor transversale thema's zoals data, cloud en artificiële intelligentie.

Différents projets pilotes sont également menés au sein des administrations pour former les fonctionnaires à des outils spécifiques intégrants l'IA, comme Copilot, Teams Premium, ou Mistral AI. Les agents concernés ont accès aux outils en question le temps du projet.

2. Il n'existe pas aujourd'hui un cadre fédéral unique et entièrement harmonisé couvrant l'ensemble des usages de l'intelligence artificielle dans l'administration publique. Plusieurs administrations ont déjà développé des initiatives, des pratiques internes ou des lignes directrices propres, en fonction de leurs missions, de leurs besoins et de leur degré de maturité numérique.

Ce constat plaide précisément pour une approche plus cohérente au niveau fédéral. L'objectif n'est pas de centraliser indistinctement l'ensemble des décisions ou des outils, mais bien de mieux structurer l'approche numérique de l'administration fédérale, de mutualiser l'expertise lorsque cela a du sens, d'optimiser les moyens disponibles et d'éviter une dispersion excessive des initiatives.

Par ailleurs, une actualisation de la stratégie fédérale en matière d'intelligence artificielle est en cours de préparation. Cette mise à jour doit tenir compte de l'évolution très rapide du domaine, notamment de l'émergence de modèles d'IA générative de plus en plus performants, du développement de l'IA dite agentique, ainsi que des nouveaux usages qui en découlent pour les administrations publiques.

Cette actualisation devra également assurer la cohérence de l'approche fédérale avec le cadre européen en évolution, notamment le règlement européen sur l'intelligence artificielle, le plan d'action européen pour un continent de l'IA, les initiatives relatives au cloud et aux infrastructures d'IA, ainsi que la stratégie européenne Apply AI, qui vise à accélérer l'adoption de l'IA dans les secteurs stratégiques, y compris le secteur public.

Une attention particulière doit également être portée à la souveraineté numérique, notamment à la maîtrise des infrastructures critiques, à l'accès à des données fiables et à la prévention de dépendances trop importantes à l'égard de fournisseurs technologiques établis dans des pays tiers.

C'est également dans cette perspective que je travaille à la mise en place de la future Agence digitale. Une fois cette Agence effectivement mise en place, elle pourra constituer un levier important pour développer progressivement une approche fédérale plus cohérente sur des enjeux transversaux tels que la donnée, le cloud et l'IA.

AI zal daarin een specifieke plaats moeten krijgen, onder meer via de ontwikkeling van een transversale expertisecapaciteit. Die zal, op termijn, kunnen bijdragen tot een betere begeleiding van administraties bij het identificeren van gebruikstoepassingen, het beoordelen van risico's, de keuze van instrumenten, de nalevingsvereisten, de opleiding van personeelsleden en de uitwerking van gemeenschappelijke richtlijnen.

De ambitie is dus om te evolueren naar een meer gecoördineerde, verantwoorde en duidelijke aanpak van het gebruik van AI binnen de federale overheidsdiensten, in overeenstemming met het Europese kader en met respect voor de eigen opdrachten van elke administratie.

3. Er bestaan vandaag al verschillende instrumenten om het gebruik van Ai in de publieke sector te omkaderen, ook al vormen zij op dit moment nog geen uniek operationeel kader dat alle concrete situaties dekt.

In de eerste plaats moeten administraties uiteraard het toepasselijke regelgevende kader naleven, waaronder de AVG en de Europese verordening inzake artificiële intelligentie. Die laatste voorziet in een risicogebaseerde aanpak en legt specifieke verplichtingen op voor bepaalde AI-systemen, onder meer wanneer zij als hoog risico worden beschouwd.

Daarnaast werd een eerste gemeenschappelijke basis gelegd met het Charter voor het verantwoord gebruik van AI in de overheidsdiensten, dat ik samen met mijn administratie heb gedragen en dat door veertig federale organisaties werd aangenomen. Dit Charter vervangt het toepasselijke regelgevende kader niet, maar vertaalt de leidende beginselen ervan naar een gemeenschappelijke aanpak voor de deelnemende overheidsdiensten, onder meer op het vlak van transparantie, menselijke controle, risicobeheer, datakwaliteit, non-discriminatie, duurzaamheid en respect voor de grondrechten.

Het Charter bepaalt met name dat het gebruik van AI door overheidsdiensten verenigbaar moet blijven met de democratische waarden, de rechtsstaat en de grondrechten. Het legt ook de nadruk op het belang van menselijke interactie, informatieverstrekking aan gebruikers, menselijke controle, de mogelijkheid tot beroep, datagovernance, voorafgaande risico-evaluatie en permanente opleiding van ambtenaren.

L'IA devra y occuper une place spécifique, notamment à travers le développement d'une capacité d'expertise transversale. Celle-ci pourra contribuer, le moment venu, à mieux accompagner les administrations dans l'identification des cas d'usage, l'évaluation des risques, le choix des outils, les exigences de conformité, la formation des agents et l'élaboration de lignes directrices communes.

L'ambition est donc d'évoluer vers une approche plus coordonnée, responsable et lisible de l'usage de l'IA dans les services publics fédéraux, en cohérence avec le cadre européen et dans le respect des missions propres de chaque administration.

3. Plusieurs instruments existent déjà pour encadrer l'utilisation de l'IA dans le secteur public, même s'ils ne constituent pas encore, à ce stade, un cadre opérationnel unique couvrant toutes les situations concrètes.

En premier lieu, les administrations doivent évidemment respecter le cadre réglementaire applicable, notamment le RGPD et le règlement européen sur l'intelligence artificielle. Ce dernier prévoit une approche fondée sur les risques et impose des obligations particulières pour certains systèmes d'IA, notamment lorsqu'ils sont considérés comme à haut risque.

Ensuite, une première base commune a été posée avec la Charte pour l'utilisation responsable de l'IA dans les services publics, que j'ai portée avec mon administration et qui a été adoptée par quarante organisations fédérales. Cette Charte ne se substitue pas au cadre réglementaire applicable, mais elle en décline les principes directeurs dans une approche commune pour les services publics adhérents, notamment en matière de transparence, de contrôle humain, de gestion des risques, de qualité des données, de non-discrimination, de durabilité et de respect des droits fondamentaux.

La Charte prévoit notamment que l'utilisation de l'IA par les services publics doit rester compatible avec les valeurs démocratiques, l'État de droit et les droits fondamentaux. Elle insiste également sur l'importance de l'interaction humaine, de l'information des usagers, du contrôle humain, de la possibilité de recours, de la gouvernance des données, de l'évaluation préalable des risques et de la formation continue des agents publics.

In dezelfde geest van voorzichtigheid heb ik ook preventieve maatregelen genomen wanneer bepaalde instrumenten op dit moment onvoldoende garanties boden op het vlak van veiligheid, gegevensbescherming of digitale soevereiniteit. Het verbod op het gebruik van DeepSeek binnen de federale overheidsadministraties past in die voorzorgslogica.

Tot slot vormt het Raadgevend Comité voor ethiek van data en AI een belangrijk aanvullend instrument. Dat comité kan adviezen formuleren over ethische, juridische, sociale of milieugerelateerde vragen in verband met het gebruik van AI en aanverwante technologieën binnen de administratie, met name wanneer die technologieën een aanzienlijke impact kunnen hebben op maatschappelijke belangen.

Deze verschillende instrumenten vormen belangrijke eerste bakens. Zij zullen echter geleidelijk moeten worden aangevuld met een meer gestructureerde en meer operationele aanpak.

Die evolutie zal zowel moeten worden meegenomen in de actualisering van de federale AI-strategie als in het kader van het toekomstige Digitaal Agentschap, zodat er op termijn coherenter kan worden bepaald welke instrumenten kunnen worden gebruikt, voor welke toepassingen, met welke categorieën van gegevens, met welke waarborgen en onder welke verantwoordelijkheden voor de administraties.

4. Op federaal niveau voorziet de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) verschillende opleidingen die bedoeld zijn voor de ambtenaren.

Momenteel zijn er verschillende e-learnings beschikbaar in het Nederlands en in het Frans. Ze zijn bedoeld voor individuele ambtenaren en voor teams.

BOSA biedt ook begeleiding op maat aan organisaties die AI op een concrete en verantwoorde manier willen integreren in hun werking. Die begeleiding kan verschillende vormen aannemen, afhankelijk van de noden en context van de betrokken organisatie. Een voorbeeld daarvan is de ontwikkeling van AI-oplossingen voor schrijfondersteuning, die onder meer worden uitgewerkt bij de FOD Sociale Zekerheid en de rechtbank van koophandel Antwerpen, en binnenkort ook bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen.

Dans le même esprit de prudence, j'ai également pris des mesures préventives lorsque certains outils ne présentaient pas, à ce stade, les garanties suffisantes du point de vue de la sécurité, de la protection des données ou de la souveraineté numérique. L'interdiction de l'utilisation de DeepSeek dans les administrations publiques fédérales s'inscrit dans cette logique de précaution.

Enfin, le Comité consultatif de l'éthique des données et de l'IA constitue un instrument complémentaire important. Il peut formuler des avis sur des questions éthiques, juridiques, sociales ou environnementales liées à l'usage de l'IA et de technologies connexes au sein de l'administration, notamment lorsque ces technologies peuvent avoir un impact significatif sur des intérêts sociétaux.

Ces différents instruments constituent des jalons importants. Ils devront toutefois être complétés progressivement par une approche plus structurée et plus opérationnelle.

Cette évolution devra être prise en compte à la fois dans l'actualisation de la stratégie fédérale en matière d'IA et dans le cadre de la future Agence digitale, afin de disposer, à terme, de lignes directrices plus cohérentes sur les outils pouvant être utilisés, les usages autorisés, les catégories de données concernées, les garanties requises et les responsabilités des administrations.

4. Au niveau fédéral, le SPF Stratégie et Appui (BOSA) propose différentes formations destinées aux fonctionnaires.

Différents *e-learnings* sont actuellement disponibles en français et en néerlandais. Ils sont destinés aux fonctionnaires individuels et aux équipes.

BOSA offre également un accompagnement sur mesure aux organisations qui souhaitent intégrer l'IA de manière concrète et responsable dans leur fonctionnement. Cet accompagnement peut prendre différentes formes, en fonction des besoins et du contexte de l'organisation concernée. Un exemple en est le développement de solutions d'IA d'aide à la rédaction, actuellement mises en oeuvre notamment auprès du SPF Sécurité sociale et du tribunal de l'entreprise d'Anvers, et prochainement également auprès de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire.

Het doel is om organisaties niet enkel toegang te geven tot AI-technologie, maar hen ook te begeleiden bij de verankering ervan in hun eigen werkprocessen, schrijfcultuur, terminologie, interne procedures en kwaliteitsvereisten.

5. Op dit moment is er op het niveau van de federale overheidsdiensten nog geen algemene studie uitgevoerd naar de winst op het vlak van efficiëntie, productiviteit of kwaliteit van de geleverde diensten. De eerste toepassingen bevestigen echter wel het potentieel van AI als hefboom voor de modernisering van de administratie.

Mijn doel is dan ook om de uitrol ervan goed te omkaderen en te begeleiden, zodat deze voordelen op een verantwoorde en meetbare manier kunnen worden gerealiseerd, ten voordele van burgers, ondernemingen en ambtenaren.

L'objectif n'est pas seulement de donner aux organisations accès aux technologies d'IA, mais aussi de les accompagner dans leur intégration au sein de leurs propres processus de travail, de leur culture rédactionnelle, de leur terminologie, de leurs procédures internes et de leurs exigences de qualité.

5. À ce stade, aucune étude générale n'a encore été réalisée au niveau des services publics fédéraux concernant les gains en efficacité, en productivité ou en qualité des services rendus. Les premiers usages confirment toutefois le potentiel de l'IA comme levier de modernisation de l'administration.

Mon objectif est dès lors d'encadrer et d'accompagner son déploiement afin que ces gains puissent se concrétiser de manière responsable, mesurable et au bénéfice des citoyens, des entreprises et des agents publics.

DO 2025202611181

Vraag nr. 678 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

DO 2025202611181

Question n° 678 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 678 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. Voor een personeelsbestand van maximaal 32 voltijdsequivalenten, exclusief deskundigen, bedroegen de toegewezen personeelskredieten voor 2025 1.932.000 euro. Voor 2026 bedragen de toegewezen kredieten 2.191.000 euro.

2, 3 en 4. Ik heb twee regeringscommissarissen benoemd bij de VKI en bij Infrabel. Beide commissarissen maken deel uit van een ministerieel kabinet. De ministeriële kabinetten hoeven hiervoor geen financiële vergoeding te betalen.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 10 juillet 2026, à la question n° 678 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. Pour un effectif de maximum 32 équivalents temps plein, hors experts, les crédits en personnel alloués pour 2025 étaient de 1.932.000 euros. Pour 2026, les crédits alloués s'élèvent à 2.191.000 euros.

2, 3 et 4. J'ai nommé deux commissaires du gouvernement au sein du VKI et d'Infrabel. Les deux commissaires sont membres d'un cabinet ministériel. Aucune compensation financière n'est à charge des cabinets ministériels.

DO 2025202611198

Vraag nr. 680 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 11 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Möbius II-gebouw.

Op 23 december 2021 maakte de Regie der Gebouwen bekend dat het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) vanaf 2024 zou worden ondergebracht in het nieuwe kantoorgebouw Networks NØR in de Brusselse Noordwijk. Volgens de Regie der Gebouwen bedroeg de aankoopprijs van het gebouw ongeveer 93 miljoen euro. Daarnaast zouden nog specifieke inrichtingswerken worden uitgevoerd voor een bedrag van ongeveer 23,5 miljoen euro met het oog op een ingebruikname in de loop van 2024.

Op heden lijkt echter onduidelijk of het gebouw effectief reeds volledig in gebruik werd genomen door het NCCN.

1. Wat bedroeg de definitieve aankoopprijs van het gebouw Networks NØR, inclusief alle bijkomende kosten verbonden aan de aankoop?

2. Welke bedragen werden sinds de aankoop besteed aan inrichtingswerken, veiligheidsvoorzieningen, ICT- en communicatiesystemen, overige aanpassings- en afwerkingswerken?

3. Kunt u een overzicht bezorgen van alle uitgevoerde werken sinds de aankoop van het gebouw, met vermelding van de kostprijs per onderdeel?

4. Werd het gebouw inmiddels volledig in gebruik genomen door het NCCN? Zo ja, sinds wanneer? Hoeveel personeelsleden zijn er momenteel effectief gehuisvest?

5. Indien het gebouw nog niet volledig in gebruik werd genomen:

a) welke diensten zijn reeds verhuisd;

b) welke diensten moeten nog verhuizen;

c) wat is de reden van de vertraging?

6. Indien het gebouw nog niet in gebruik werd genomen, waarom niet en wanneer zal dit veranderen?

7. Wat was de oorspronkelijk voorziene datum van ingebruikname en wat is de huidige planning?

DO 2025202611198

Question n° 680 de Madame la députée Britt Huybrechts du 11 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Bâtiment Möbius II.

Le 23 décembre 2021, la Régie des Bâtiments a annoncé que le Centre de crise National (NCCN) serait hébergé, à partir de 2024, dans le nouvel immeuble de bureaux Networks NØR, situé dans le quartier Nord à Bruxelles. Selon la Régie des Bâtiments, le prix d'acquisition du bâtiment s'élevait à environ 93 millions d'euros. Des travaux d'aménagement spécifiques étaient par ailleurs prévus pour un montant d'environ 23,5 millions d'euros, en vue d'une mise en service dans le courant de l'année 2024.

À ce jour, nul ne sait toutefois précisément si le NCCN s'est effectivement pleinement installé dans ce bâtiment.

1. Quel a été le prix d'achat définitif du bâtiment Networks NØR, en ce compris l'ensemble des coûts complémentaires liés à l'achat?

2. Quels montants ont-ils été consacrés, depuis l'acquisition, aux travaux d'aménagement, aux dispositifs de sécurité, aux systèmes informatiques et de communication, ainsi qu'aux autres travaux d'adaptation et de finition?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'ensemble des travaux réalisés depuis l'acquisition du bâtiment, en précisant le coût par poste?

4. Depuis lors, le NCCN s'est-il pleinement installé dans ce bâtiment? Dans l'affirmative, depuis quand? Combien de membres du personnel y sont-ils effectivement actifs aujourd'hui?

5. Si le bâtiment n'a pas encore été entièrement mis en service:

a) quels sont les services qui s'y sont déjà installés;

b) quels sont les services qui doivent encore s'y installer;

c) comment expliquer ce retard?

6. Si le bâtiment n'a pas encore été mis en service, comment l'expliquez-vous et quand cette situation changera-t-elle?

7. Quelle était la date de mise en service initialement prévue et quelle est la planification actuelle?

8. Zijn er sinds de aankoop bijkomende investeringen of meerkosten vastgesteld die niet voorzien waren in het oorspronkelijke dossier? Zo ja, welke? Voor welk bedrag?

9. Welke jaarlijkse exploitatie- en onderhoudskosten worden geraamd voor het gebouw?

10. Welke federale diensten zijn momenteel gevestigd in Networks NØR naast het NCCN? Welke diensten zullen er in de toekomst nog worden ondergebracht?

11. Kunt u bevestigen dat het gebouw vandaag volledig operationeel is voor crisisbeheer en voldoet aan alle voorziene veiligheids- en continuïteitsvereisten?

12. Werd reeds een evaluatie gemaakt van de totale kostprijs van dit huisvestingsproject ten opzichte van de oorspronkelijke ramingen? Zo ja, wat zijn de conclusies?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 14 juli 2026, op de vraag nr. 680 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 11 juni 2026 (N.):

1. De aankoopprijs bedroeg 93.069.600 euro, waaraan de aktekosten nog moesten toegevoegd worden.

2 en 3. Zie onderstaande tabel.

8. Des investissements supplémentaires ou des surcoûts non prévus dans le dossier initial ont-ils été constatés depuis l'acquisition? Dans l'affirmative, lesquels? Pour quel montant?

9. À quels montants les coûts annuels d'exploitation et d'entretien du bâtiment sont-ils estimés?

10. Quels services fédéraux sont-ils actuellement hébergés dans Networks NØR, en plus du NCCN? Quels services s'y installeront-ils encore à l'avenir?

11. Pouvez-vous confirmer que le bâtiment est aujourd'hui pleinement opérationnel pour la gestion de crise et qu'il répond à l'ensemble des exigences prévues en matière de sécurité et de continuité?

12. Une évaluation du coût total de ce projet immobilier par rapport aux estimations initiales a-t-elle déjà été réalisée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 14 juillet 2026, à la question n° 680 de Madame la députée Britt Huybrechts du 11 juin 2026 (N.):

1. Le prix d'achat s'élevait à 93.069.600 euros, auxquels s'ajoutaient des frais d'acte.

2 et 3. Voir tableau ci-dessous.

Studie "BLAST MITIGATION"/ *Étude « BLAST MITIGATION »*	34.122,00 €
Installatie van scanners (LIDAR) aan de externe toegangen/ *Installation de scanners (LIDAR) aux accès extérieurs*	11.926,30 €
Invoering van een tijdelijke beveiliging voor het NCCN/ *Mise en place d'une sécurité temporaire pour le NCCN*	52.970,62 €
EIW – veiligheidscoördinatie (ontwerpfase)/ *TPI – coordination de sécurité (phase conception)*	1.314,06 €
Studie van de HVAC- en elektrische technieken ter ondersteuning van het ontwerp van de EIW, evenals de opvolging van de werken/ *Étude des techniques HVAC et électriques en appui à la conception des TPI, ainsi que le suivi des travaux*	264.657,97 €
Eerste installatiewerken (EIW) en beveiligingswerken/ *Travaux de Première Installation (TPI) et de sécurisation*	lopende/*en cours*

4. Het gebouw werd tot op heden nog niet in gebruik genomen door het Nationaal Crisiscentrum (NCCN). De effectieve volledige verhuis van het NCCN is voorzien in het eerste trimester van 2027.

5. a) Geen enkele dienst is reeds verhuisd.

b) Alle diensten moeten nog verhuizen.

4. Le bâtiment n'a pas été mis en service par le Centre de crise National (NCCN) à ce jour. Le déménagement effectif complet du NCCN est prévu au premier trimestre 2027.

5. a) Aucun service n'a déjà été déménagé.

b) Tous les services doivent encore déménager.

c) De redenen voor deze vertraging, die we niet als een vertraging kunnen bestempelen, zijn als volgt::

- de evolutie van het project met de officiële integratie van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD);
- de complexiteit en de specificiteit van het project;
- aanvullende technische studies die nodig waren (HVAC, elektriciteit, beveiliging, data, stabiliteit);
- complexe overheidsopdrachtenprocedures (opdracht voor werken in twee fases: selectie en gunning) waarvoor een accreditatie van de betrokken partijen vereist is.

6. Het gebouw is nog niet operationeel wegens de in het voorgaande punt opgenomen redenen.

7. De oorspronkelijk geplande ingebruikname was september 2024. De doorlooptijd bleek langer te zijn dan verwacht vanwege de verscherpte veiligheidsmaatregelen die in het project moesten worden geïntegreerd. Ook de architecturale analyses bleken complexer dan verwacht en vereisten de inbreng van gespecialiseerde en geaccrediteerde ingenieursbureaus. Volgens de huidige planning is de voorlopige oplevering gepland op 18 december 2026.

8. Sinds de aankoop zijn er extra kosten vastgesteld. Het gaat voornamelijk om bijkomende werken. Het extra bedrag wordt geraamd op 5,8 miljoen euro (waaronder onder meer technische aanpassingen en beveiliging).

9. Op basis van de bekende gegevens van andere gebouwen en onder voorbehoud, gezien het ontbreken van daadwerkelijke exploitatiegegevens voor Networks NØR, schat de Regie der Gebouwen de kosten voor alle gebouwtechnieken op ongeveer 250.000 euro per jaar.

Dit cijfer is tevens gebaseerd op een eerste schatting die is doorgegeven door de hoofdaannemer die verantwoordelijk is voor de bouw. Het moet nog worden verfijnd op basis van de exacte contractvoorwaarden (volledige garantie, interventietermijnen, volledige lijst van de gedekte installaties, enz.).

10. Het NCCN en het OCAD zullen er in de toekomst nog gehuisvest worden.

11. Nee, het gebouw is op dit moment nog niet operationeel, gezien de redenen die in de voorgaande punten zijn uiteengezet.

Zodra het gebouw voltooid is, zal het echter aan alle eisen op het gebied van veiligheid en continuïteit voldoen.

c) Les raisons d'un tel délai, que nous ne pouvons pas qualifier de retard, s'explique comme suit:

- l'évolution du projet avec l'intégration officielle de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM);
- la complexité et la spécificité du projet;
- des études techniques complémentaires qui ont été nécessaires (HVAC, électricité, sécurité, data, stabilité);
- des procédures de marchés publics plus complexes (marché de travaux en deux phases: sélection et attribution) nécessitant l'accréditation des parties prenantes.

6. Le bâtiment n'est pas encore opérationnel pour les raisons reprises au point précédent.

7. La date de mise en service initialement prévue était septembre 2024. Le délai s'est avéré plus important que prévu en raison du renforcement des mesures de sécurité à intégrer au projet. Les analyses architecturales se sont également révélées plus complexes qu'anticipé et ont nécessité la contribution de bureaux d'études spécialisés et accrédités. Le calendrier actuel prévoit une réception provisoire le 18 décembre 2026.

8. Depuis l'achat, des frais supplémentaires ont été constatés. Il s'agit principalement de travaux supplémentaires. Le montant en plus est estimé à 5,8 millions d'euros (comprenant, entre autres, des adaptations techniques et la sécurisation).

9. Sur base des données connues d'autres bâtiments et sous toute réserve vu l'absence de données d'exploitation réelles pour Networks NØR, les premières estimations de la Régie des Bâtiments tournent autour des 250.000 euros annuel pour l'ensemble des techniques du bâtiment.

Ce chiffre s'appuie également sur une première estimation transmise par l'entreprise générale en charge du chantier. Il devra être affiné sur base des conditions exactes du contrat (garantie totale, délais d'intervention, listing exhaustif des installations couvertes, etc.).

10. Le NCCN et l'OCAM y seront encore hébergés à l'avenir.

11. Non, le bâtiment n'est pas opérationnel aujourd'hui, considérant les justifications communiquées aux points précédents.

Une fois finalisé, le bâtiment répondra à l'ensemble des exigences en matière de sécurité et de continuité.

12. De oorspronkelijke raming van het project bedroeg 29.816.868,95 euro. De totale kosten worden momenteel geraamd op 46.425.091 euro, inclusief de studies, de voorbereidende veiligheidswerkzaamheden, de inrichtingswerkzaamheden en de coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid.

Deze stijging is het gevolg van een combinatie van verschillende factoren: de geleidelijke verfijning van de projecstudies, de veranderingen in de geldende veiligheidseisen, de stijging van de kosten van materialen en apparatuur die de afgelopen jaren is waargenomen, en de aanzienlijke indexeringen die hebben plaatsgevonden sinds de opstelling van de oorspronkelijke raming in 2021.

Ook de prijzen van fysieke en elektronische beveiligingsapparatuur, die een belangrijk onderdeel van het project vormen, zijn aanzienlijk gestegen tegen de achtergrond van grote druk op de gespecialiseerde markten.

12. L'estimation initiale du projet s'élevait à 29.816.868,95 euros. Le coût total actuellement estimé est de 46.425.091 euros, incluant les études, les travaux préparatoires de sécurité, les travaux d'aménagement ainsi que la coordination sécurité-santé.

Cette évolution résulte de plusieurs facteurs cumulés: l'affinement progressif des études du projet, l'évolution des exigences de sécurité applicables, l'augmentation du coût des matériaux et des équipements observée ces dernières années ainsi que les importantes indexations intervenues depuis l'établissement de l'estimation initiale en 2021.

Les équipements de sécurité physique et électronique, qui constituent une composante importante du projet, ont également connu une hausse significative de prix dans un contexte de forte tension sur les marchés spécialisés.

DO 2025202611228

Vraag nr. 683 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Tekort aan IPv4-adressen, speculatieve markt en migratie naar IPv6.

De 4,3 miljard IPv4-adressen zijn allemaal opgebruikt. RIPE NCC, het Europese register voor IP-adressen, kent sinds 2019 geen nieuwe blokken meer toe. Er is een speculatieve markt ontstaan: bedrijven kopen, huren of verkopen IPv4-blokken aan prijzen die tot meer dan 50 euro per adres kunnen oplopen. Op die manier worden er wereldwijd honderden miljoenen dollar per jaar aan inkomsten gegenereerd.

Tegelijkertijd breekt IPv6, de opvolger van het IPv4-protocol met een schier onuitputtelijk aantal mogelijke adressen, moeilijk door, hoewel dat al sinds 1996 bestaat. In België wordt het IPv6-protocol wel al goed benut: volgens de FOD Economie staan we wereldwijd op de 4de en binnen Europa op de 2de plaats. Belnet helpt de Belgische administraties en overheidsinstellingen met de migratie naar IPv6-adressen. De aanhoudende afhankelijkheid van IPv4 brengt voor de federale administratie echter bijkomende kosten en veiligheidsrisico's met zich mee. Bovendien zijn IPv4 en IPv6 niet compatibel.

DO 2025202611228

Question n° 683 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Pénurie d'adresses IPv4, marché spéculatif et migration vers IPv6.

Les 4,3 milliards d'adresses IPv4 ont toutes été épuisées. Le RIPE NCC, registre européen des adresses IP, n'attribue plus de nouveaux blocs depuis 2019. Un marché spéculatif s'est développé: des entreprises achètent, louent ou revendent des blocs IPv4 à des prix pouvant dépasser 50 euros par adresse, générant des revenus de plusieurs centaines de millions de dollars par an à l'échelle mondiale.

En parallèle, l'IPv6, successeur aux capacités quasi infinies, peine à s'imposer malgré son existence depuis 1996. La Belgique est bien positionnée: 4e mondial, 2e en Europe pour l'adoption de l'IPv6 selon le SPF Économie. Belnet propose la migration IPv6 aux administrations et établissements publics belges. Cependant, la dépendance persistante à IPv4 expose l'administration fédérale à des surcoûts et à des risques de sécurité en plus de l'incompatibilité entre les deux protocoles.

1. a) Beschikt u over een inventaris van de IPv4-adresblokken die momenteel door de Belgische federale administraties gebruikt worden?

b) Huren of kopen sommige administraties IPv4-adressen op de secundaire markt? Zo ja, hoeveel kost dit op jaarbasis?

2. Op de speculatieve markt van IPv4-adressen zijn er tussenpersonen actief die nauwelijks aan regels gebonden zijn. Werden door Belgische overheidsactoren gehuurde adressen ooit al gelinkt aan malafide activiteiten (spam, phishing, cyberaanvallen), gelet op het feit dat ze moeilijk traceerbaar zijn?

3. a) Wat is de stand van zaken met betrekking tot de migratie naar IPv6 bij de federale FOD's via Belnet?

b) Zitten sommige FOD's vast in een situatie waarin ze uitsluitend IPv4-adressen kunnen gebruiken en hoe komt dat (kosten, compatibiliteit met de legacysystemen)?

4. België behoort tot de Europese top wat de adoptie van IPv6 door privéoperatoren betreft. Zitten de federale overheidsinstellingen op eenzelfde elan of loopt de Staat achter op de privésector?

5. Bestaat er naast het Belnetinitiatief een gecoördineerde nationale roadmap waarin er een deadline vastgesteld wordt voor de volledige overstap van de federale overheidsdiensten op IPv6 en welke middelen worden daarvoor uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 09 juli 2026, op de vraag nr. 683 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 juni 2026 (Fr.):

1. a) Belnet beschikt over de volledige inventaris van de IPv4-adressen gebruikt door Belgische federale overheidsdiensten dewelke aangesloten zijn op het federale datanetwerk in beheer van Belnet.

b) Belnet levert de benodigde IPv4-adressen aan voor de Belgische federale overheidsdiensten die aangesloten zijn op het federale datanetwerk (dat door Belnet dus integraal wordt beheerd).

Belnet beschikt historisch gezien over meer dan voldoende IPv4-adressen. Het huren of kopen van IPv4-adressen vanuit Belnet is dus absoluut niet aan de orde.

1. a) Disposez-vous d'un inventaire des blocs d'adresses IPv4 actuellement utilisés par les administrations fédérales belges?

b) Certaines d'entre elles louent-elles ou achètent-elles des adresses IPv4 sur le marché secondaire? Si oui, à quel coût annuel?

2. Le marché spéculatif des adresses IPv4 implique des intermédiaires peu régulés. Des adresses louées par des entités publiques belges ont-elles déjà été associées à des activités malveillantes (spam, *phishing*, cyberattaques) en raison d'une traçabilité insuffisante?

3. a) Quel est l'état d'avancement de la migration vers IPv6 au sein des SPF fédéraux via Belnet?

b) Certains SPF restent-ils bloqués en IPv4 exclusif, et pour quelles raisons (coût, compatibilité des systèmes *legacy*)?

4. La Belgique figure parmi les meilleurs élèves européens pour l'adoption de l'IPv6 au niveau des opérateurs privés. Ce dynamisme se reflète-t-il dans les infrastructures publiques fédérales, ou l'État accuse-t-il un retard par rapport au secteur privé?

5. Existe-t-il une feuille de route nationale coordonnée, au-delà de l'initiative Belnet, fixant une date butoir pour la migration complète des services publics fédéraux vers IPv6, et quels budgets y sont associés?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 09 juillet 2026, à la question n° 683 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 juin 2026 (Fr.):

1. a) Belnet dispose de l'inventaire complet des adresses IPv4 utilisées par les services publics fédéraux belges qui sont connectés au réseau de données fédéral géré par Belnet.

b) Belnet fournit les adresses IPv4 nécessaires aux services publics fédéraux belges raccordés au réseau de données fédéral (qui est donc entièrement géré par Belnet).

Historiquement, Belnet dispose d'un nombre plus que suffisant d'adresses IPv4. La location ou l'achat d'adresses IPv4 auprès de Belnet n'est donc absolument pas à l'ordre du jour.

Een beperkt aantal aangesloten organisaties hebben eigen IPv4-adressen in bezit (zogenaamde "provider onafhankelijke IPv4-adressen") maar een rondvraag door Belnet leert dat ook hier geen sprake is van huur of aankoop van extra IPv4-adressen.

2. Er worden geen IPv4-adressen van de op Belnet aangesloten Belgische overheidsinstanties gehuurd of gekocht dus deze problematiek stelt zich vandaag niet. Er zijn bovendien genoeg instrumenten om na te gaan of IP-adressen misbruikt zijn.

3. a) Belnet was een pionier in België (experimentele start met IPv6 in 1997) en biedt al sinds het begin van de globale uitrol (2002) IPv6 aan voor de Belgische federale overheidsdiensten. Dit gebeurde in het verleden onder impuls van de FOD FedICT. Elk van de voornoemde diensten heeft een IPv6-adresblok ter beschikking gesteld gekregen van Belnet. De daadwerkelijke activatie en de bijhorende technische ingrepen van IPv6 ligt buiten de controle van Belnet. In het algemeen zien we het gebruik van IPv6 jaar na jaar wel toenemen. In het totaal Belnet netwerk bedraagt het externe IPv6 verkeer 17 % ten opzichte van 83 % IPv4 (cijfers van de maand mei- juni 2026).

b) Belnet kent de exacte redenen niet maar uit eigen ervaring kunnen we stellen dat het *dual stack* maken (zowel IPv4 als IPv6 actief houden) de inspanningen verdubbeld in beheer, onderhoud en beveiliging. Er zijn twee aspecten aan het beschikbaar maken van de digitale diensten en applicaties om compatibel te zijn met zowel IPv4 als met IPv6: enerzijds het technisch ontsluiten ervan en anderzijds in vele gevallen ook de aanpassing van de applicaties zelf.

4. België is inderdaad koploper in IPv6-adoptie in de toegangsnetwerken van de commerciële operatoren (de gebruikers van de mobiele en residentiële aansluitingen). De reden hiertoe is vooral economisch van aard in het kader van bepaalde technische ("CG-NAT regel") vereisten. Dit heeft ertoe geleid dat de commerciële toegangsnetwerken versneld IPv6 hebben geïmplementeerd omwille van het feit dat IPv6 goedkoper werd om uit te baten. Bij privéondernemingen (buiten de telecomsector) en overheidsdiensten is die specifieke "CG-NAT-regel" niet van toepassing en vandaar de tragere implementatie.

Un nombre limité d'organisations affiliées possèdent leurs propres adresses IPv4 (appelées "adresses IPv4 indépendantes du fournisseur d'accès"), mais une enquête menée par Belnet montre que, là encore, il n'est pas question de location ou d'achat d'adresses IPv4 supplémentaires.

2. Aucune adresse IPv4 n'est louée ou achetée auprès des administrations publiques belges raccordées à Belnet; cette problématique ne se pose donc pas aujourd'hui. Il existe par ailleurs suffisamment d'outils permettant de vérifier si des adresses IP ont fait l'objet d'un usage abusif.

3. a) Belnet a été un pionnier en Belgique (lancement expérimental de l'IPv6 en 1997) et propose l'IPv6 aux services publics fédéraux belges depuis le début du déploiement mondial (2002). Cette initiative a été menée par le passé sous l'impulsion du SPF FedICT. Chacun des services susmentionnés s'est vu attribuer un bloc d'adresses IPv6 par Belnet. L'activation effective et les interventions techniques associées à IPv6 échappent au contrôle de Belnet. De manière générale, nous constatons toutefois une augmentation de l'utilisation d'IPv6 d'année en année. Sur l'ensemble du réseau Belnet, le trafic IPv6 externe représente 17 % contre 83 % pour IPv4 (chiffres des mois de mai et juin 2026).

b) Belnet ne connaît pas les raisons exactes, mais d'après notre propre expérience, nous pouvons affirmer que la mise en place d'une *dual stack* (maintenir à la fois IPv4 et IPv6 actifs) double les efforts en matière de gestion, de maintenance et de sécurité. La mise à disposition de services et d'applications numériques compatibles à la fois avec IPv4 et IPv6 comporte deux aspects: d'une part, leur mise en oeuvre technique et, d'autre part, dans de nombreux cas, l'adaptation des applications elles-mêmes.

4. La Belgique est en effet à la pointe de l'adoption de l'IPv6 dans les réseaux d'accès des opérateurs commerciaux (les utilisateurs de connexions mobiles et résidentielles). La raison en est avant tout d'ordre économique, dans le cadre de certaines exigences techniques (la règle CG-NAT). Cela a conduit les réseaux d'accès commerciaux à accélérer la mise en oeuvre de l'IPv6, car son exploitation est devenue moins coûteuse. Dans les entreprises privées (hors secteur des télécommunications) et les services publics, cette règle CG-NAT spécifique ne s'applique pas, d'où une mise en oeuvre plus lente.

5. De stapsgewijze implementatie van IPv6 is in het verleden onder leiding van de FOD Fedict gestart. De FOD Fedict speelde als dienstenintegrator een coördinerende rol ten aanzien van de federale overheidsdiensten. Zoals eerder aangeven bezitten alle federale overheidsdiensten over een IPv6-adresblok. In de feiten stellen we vast dat heel wat overheidsdiensten de omschakeling hebben doorgevoerd. Zo zijn het merendeel van de door FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) gehoste websites bereikbaar via IPv6. Na de inkanteling van de FOD Fedict binnen de FOD BOSA ligt de coördinatie van de nog resterende migraties binnen de DG Vereenvoudiging en Digitalisering van de FOD BOSA (en op zijn beurt binnen het G-Cloud samenwerkingsverband). Dit is één van de vele werven maar gelet op de budgettaire situatie en andere prioriteiten wordt dit momenteel niet prioritair opgenomen. De FOD BOSA beschikt niet centraal over de budgetten om de nodige implementaties door te voeren. Er kan enkel aangemaand worden aan de verschillende federale overheidsdiensten om hier werk van te maken. Ik zal er op toe zien dat er tijdens de volgende maandelijkse vergadering met alle IT-directeurs een hernieuwde oproep wordt gelanceerd.

5. La mise en oeuvre progressive de l'IPv6 a été lancée par le passé sous la direction du SPF Fedict. En tant qu'intégrateur de service, le SPF Fedict a joué un rôle de coordination vis-à-vis des services publics fédéraux. Comme indiqué précédemment, tous les services publics fédéraux disposent d'un bloc d'adresses IPv6. Dans les faits, nous constatons que de nombreux services publics ont procédé à la transition. Ainsi, la majorité des sites web hébergés par le SPF Stratégie et Appui (BOSA) sont accessibles via IPv6. Depuis l'intégration du SPF Fedict au sein du SPF BOSA, la coordination des migrations restantes relève de la DG Simplification et Numérisation du SPF BOSA (et, à son tour, du partenariat G-Cloud). Il s'agit là d'un projet parmi tant d'autres, mais compte tenu de la situation budgétaire et d'autres priorités, il n'est actuellement pas considéré comme prioritaire. Le SPF BOSA ne dispose pas, au niveau central, des budgets nécessaires pour mener à bien les mises en oeuvre requises. Il ne peut qu'exhorter les différents services publics fédéraux à s'atteler à cette tâche. Je veillerai à ce qu'un nouvel appel soit lancé lors de la prochaine réunion mensuelle avec tous les directeurs informatiques.

DO 2025202611299

Vraag nr. 684 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Leaky pipelines.

In uw beleidsnota kondigde u aan dat u een studie zou laten uitvoeren naar het fenomeen van de zogenaamde *leaky pipelines* in de academische wereld en publieke onderzoeksinstellingen. Volgens de beleidsnota verlaten vrouwen in bepaalde fases van hun academische loopbaan vaker de onderzoekswereld, wat zou bijdragen tot hun ondervertegenwoordiging in hogere en leidinggevende functies.

U stelde daarbij dat deze studie meer inzicht moest verschaffen in de oorzaken van deze uitstroom en een basis moest vormen voor eventuele toekomstige beleidsmaatregelen. Uit eerdere antwoorden bleek bovendien dat de resultaten van deze studie in de eerste helft van 2026 verwacht werden.

1. Werd de studie inmiddels afgerond? Zo ja, wanneer werd zij opgeleverd?

DO 2025202611299

Question n° 684 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les leaky pipelines.

Dans votre note de politique générale, vous avez annoncé la prochaine réalisation d'une étude sur le phénomène dit des *leaky pipelines* dans le monde universitaire et les institutions publiques de recherche. Selon cette note de politique générale, les femmes quittent plus souvent le monde de la recherche à certaines étapes de leur carrière universitaire, ce qui contribuerait à leur sous-représentation dans les fonctions supérieures et dirigeantes.

Vous aviez alors indiqué que cette étude devait permettre de mieux comprendre les causes de ce phénomène et servir de base à d'éventuelles mesures politiques futures. Il ressortait par ailleurs de réponses précédentes que les résultats de cette étude étaient attendus au cours du premier semestre de 2026.

1. L'étude est-elle désormais terminée? Si oui, quand a-t-elle été remise?

2. Kunt u de voornaamste conclusies en aanbevelingen van de studie toelichten?

3. a) Wat was de totale kostprijs van deze studie?

b) Welk bedrag werd besteed aan externe onderzoekers of consultants?

c) Hoeveel interne personeelsleden werden bij de studie betrokken en wat was de geraamde arbeidskost?

d) Welke onderzoeksinstelling(en) of opdrachtnemer(s) voerden de studie uit?

4. Heeft de studie onderzocht welke redenen vrouwen zelf aangeven voor het verlaten van de academische wereld of publieke onderzoeksinstellingen? Zo ja, welke redenen kwamen het vaakst naar voren?

5. In welke mate werden factoren zoals gezinsvorming, ouderschap, zorgtaken, deeltijds werk of een bewuste keuze voor een andere loopbaan in rekening gebracht?

6. Heeft de studie een vergelijking gemaakt tussen de loopbaantrajecten en uitstroomredenen van mannen en vrouwen? Zo ja, welke verschillen werden vastgesteld?

7. Worden quota, streefcijfers of andere vormen van discriminatie overwogen om de vertegenwoordiging van vrouwen in hogere functies te verhogen? Zo ja, welke?

8. Indien de studie zou aantonen dat een aanzienlijk deel van de uitstroom het gevolg is van vrijwillige keuzes inzake gezin, ouderschap of werk-privébalans, acht u dit dan noodzakelijkerwijs een probleem dat door overheidsbeleid moet worden gecorrigeerd? Waarom wel of niet?

9. Beschikt u over een concreet actieplan dat voortvloeit uit deze studie? Zo ja, welke maatregelen worden voorzien, tegen welke timing en met welk budget?

10. Hoe evalueert u de maatschappelijke meerwaarde van deze studie en welke nieuwe beleidsinzichten heeft zij opgeleverd die voordien niet beschikbaar waren?

2. Pouvez-vous présenter les principales conclusions et recommandations de cette étude?

3. a) Quel a été le coût total de cette étude?

b) Quel montant a été consacré aux chercheurs ou consultants externes?

c) Combien de membres du personnel interne ont participé à l'étude et quel était le coût estimé du travail?

d) Quelle(s) institution(s) de recherche ou quel(s) prestataire(s) a (ont) réalisé l'étude?

4. L'étude a-t-elle examiné les raisons invoquées par les femmes elles-mêmes pour quitter le monde universitaire ou les institutions publiques de recherche? Si oui, quelles sont les raisons qui sont le plus souvent citées?

5. Dans quelle mesure des facteurs tels que la constitution d'une famille, la parentalité, les responsabilités familiales, le travail à temps partiel ou le choix délibéré d'une autre carrière ont-ils été pris en compte?

6. L'étude a-t-elle comparé les parcours professionnels et les motifs de départ des hommes et des femmes? Si oui, quelles différences ont été constatées?

7. Envisage-t-on de mettre en place des quotas, des objectifs chiffrés ou d'autres formes de discrimination afin d'accroître la représentation des femmes dans les fonctions supérieures? Si oui, lesquels?

8. Si l'étude venait à démontrer qu'une part importante des départs résulte de choix volontaires liés à la vie de famille, à la parentalité ou à l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée, considéreriez-vous pour autant qu'il s'agit nécessairement d'un problème auquel les autorités doivent remédier? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

9. Disposez-vous d'un plan d'action concret découlant de cette étude? Dans l'affirmative, quelles mesures sont prévues, selon quel calendrier et avec quel budget?

10. Comment évaluez-vous la valeur ajoutée sociétale de cette étude et quelles nouvelles perspectives politiques indisponibles auparavant a-t-elle apportées?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 juli 2026, op de vraag nr. 684 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 juni 2026 (N.):

Vrouwen moeten hun talenten in het onderzoek, net als in alle andere sectoren, ten volle kunnen ontplooien. Om een beter inzicht te krijgen in de mogelijke belemmeringen waarmee zij tijdens hun loopbaan te maken krijgen, heb ik om deze studie gevraagd. Ik geef er de voorkeur aan om over objectieve gegevens te beschikken alvorens conclusies te trekken of eventuele maatregelen voor te stellen.

1. De studie zal op 31 juli 2026 worden afgerond.

2. Aangezien de studie nog niet is afgerond, zou het voorbarig zijn om de conclusies of aanbevelingen ervan te presenteren. Deze zullen worden geanalyseerd zodra de studie is ingediend.

3. a) De studie is volledig intern uitgevoerd door de afdeling "Monitoring en evaluatie van onderzoek en innovatie" (MERI) van de POD Wetenschapsbeleid.

b) De externe kosten bedragen dus nul.

c) De studie is uitgevoerd door een medewerker, met de steun van een adviescomité bestaande uit het hoofd van de dienst MERI en een professor van de Universiteit Gent.

d) Ook hier is geen externe dienstverlener bij betrokken geweest.

4. De studie is onder meer gebaseerd op 35 *peer-reviewed* wetenschappelijke publicaties over België, Europa en de Verenigde Staten. Het analyseert de verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op wetenschappelijke loopbanen. De gedetailleerde resultaten zullen in het eindrapport worden gepresenteerd.

5. In de studie wordt rekening gehouden met alle factoren die als relevant zijn aangemerkt, waaronder, maar niet uitsluitend, het ouderschap, gezins- en zorgverantwoordelijkheden, deeltijdwerk of loopbaankeuzes, en deze worden afgezet tegen de Belgische situatie.

6. De vergelijking van de loopbaantrajecten en de redenen voor uittreding van vrouwen en mannen maakt deel uit van de studie. De resultaten worden momenteel verwerkt en zullen bij de publicatie van het rapport worden gepresenteerd.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 juillet 2026, à la question n° 684 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 juin 2026 (N.):

Les femmes doivent pouvoir développer pleinement leurs talents dans la recherche, comme dans tous les autres secteurs. C'est pour mieux comprendre les éventuels freins rencontrés au cours de leur parcours que j'ai demandé cette étude. Je préfère disposer d'éléments objectifs avant d'en tirer des conclusions ou de proposer d'éventuelles mesures.

1. L'étude sera terminée le 31 juillet 2026.

2. L'étude n'étant pas encore finalisée, il serait prématuré d'en présenter les conclusions ou les recommandations. Elles seront analysées dès sa remise.

3. a) L'étude a été réalisée intégralement en interne par la direction Suivi et évaluation de la recherche et de l'innovation (MERI) du SPP Politique scientifique.

b) Le coût externe est donc nul.

c) L'étude a été réalisée par un membre du personnel, avec l'appui d'un comité consultatif composé du chef du service MERI et d'un professeur de l'Université de Gand.

d) Encore une fois, aucun prestataire externe n'est intervenu.

4. L'étude s'appuie notamment sur 35 publications scientifiques évaluées par les pairs portant sur la Belgique, l'Europe et les États-Unis. Elle analyse les différents facteurs susceptibles d'influencer les parcours scientifiques. Les résultats détaillés seront présentés dans le rapport final.

5. L'étude prend en considération l'ensemble des facteurs identifiés comme pertinents, dont, mais non exclusivement la parentalité, les responsabilités familiales et de soins, le travail à temps partiel ou les choix de carrière, en les confrontant à la situation belge.

6. La comparaison des parcours professionnels et des motifs de sortie des femmes et des hommes fait partie de l'étude. Les résultats sont en cours de collation et seront présentés lors de la publication du rapport.

7. De studie is niet bedoeld om een bepaald instrument te verdedigen. De studie onderzoekt op wetenschappelijke basis de verschillende factoren die het fenomeen en de daarmee samenhangende trends kunnen verklaren. Eventuele beleidskeuzes zullen in het licht van deze resultaten worden beoordeeld.

8. Als persoonlijke keuzes een rol spelen, moeten deze uiteraard worden gerespecteerd. Het is de taak van de overheid ervoor te zorgen dat iedereen zijn keuzes vrij en zonder ongerechtvaardigde structurele belemmeringen kan uitoefenen. Eventuele aanbevelingen uit het onderzoek zullen in dit licht worden beoordeeld, met inachtneming van de federale bevoegdheden.

9. Ik zal een besluit nemen over de verdere opvolging van deze studie zodra het rapport is ingediend en de aanbevelingen daarin zijn geanalyseerd. Mocht blijken dat er maatregelen zijn die onder mijn bevoegdheid vallen en die nuttig lijken, dan zullen deze op dat moment worden bekeken.

10. Ik verwacht dat deze studie nuttig inzicht zal bieden in een belangrijke kwestie. De toegevoegde waarde ervan zal pas duidelijk worden bij de publicatie ervan, wanneer de conclusies en de lessen die daaruit kunnen worden getrokken, beschikbaar zijn.

Gelijke kansen betekenen niet dat iedereen hetzelfde traject moet volgen, maar dat iedereen de kans krijgt om zijn of haar talenten en ambities ten volle te ontplooien.

7. L'étude n'a pas pour objet de défendre un instrument particulier. Elle examine, sur une base scientifique, les différents facteurs susceptibles d'expliquer le phénomène et les tendances qui y sont associées. Les choix politiques éventuels seront appréciés à la lumière de ces résultats.

8. Si des choix personnels jouent un rôle, ils doivent naturellement être respectés. Le rôle des pouvoirs publics est de veiller à ce que chacun puisse exercer ses choix librement et sans obstacle structurel injustifié. Les recommandations éventuelles de l'étude seront appréciées à cette lumière, dans le respect des compétences fédérales.

9. Je me prononcerai sur les suites à donner à cette étude une fois le rapport remis et ses recommandations analysées. Si des mesures relevant de mes compétences apparaissent utiles, elles seront examinées à ce moment-là.

10. J'attends de cette étude qu'elle apporte un éclairage utile sur une question importante. Sa valeur ajoutée pourra être appréciée lors de sa publication, lorsque les conclusions et les enseignements qui pourront en être tirés seront disponibles.

L'égalité des chances ne consiste pas à imposer des parcours identiques, mais à permettre à chacune de développer pleinement ses talents et ses ambitions.

DO 2025202611306

Vraag nr. 685 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 17 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Volledige overname van Unifiber door Proximus.

Op 28 mei 2026 heeft Proximus de overname van het belang van 50,01 % van Eurofiber in Unifiber voor een bedrag van 75 miljoen euro afgerond, waardoor de bedrijfswaarde van Unifiber op ongeveer 560 miljoen euro komt. Via die joint venture, die in 2021 door Proximus en Eurofiber opgericht werd, wordt *fiber-to-the-home* uitgerold.

DO 2025202611306

Question n° 685 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 17 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Acquisition par Proximus de 100 % d'Unifiber.

Le 28 mai 2026, Proximus a finalisé le rachat de la participation de 50,01 % d'Eurofiber dans Unifiber pour 75 millions d'euros, portant la valeur d'entreprise d'Unifiber à environ 560 millions d'euros. Créée en 2021 par Proximus et Eurofiber, cette co-entreprise déploie la fibre optique jusqu'au domicile.

Ondertussen ligt de glasvezelkabel in de buurt van meer dan 300.000 woningen, waarvan er 230.000 aangesloten werden. Het uiteindelijk doel is 600.000 woningen en bedrijven aan te sluiten. Het opentoegangsmodel blijft gehandhaafd en er werd een protocolakkoord met Orange Belgium ondertekend om de klanten van dat bedrijf toegang tot de infrastructuur te verlenen, onder voorbehoud van goedkeuring door de regulator.

Deze transactie, waarbij de schuld van Unifiber (390 miljoen euro) in de rekeningen van Proximus geconsolideerd wordt, roept vragen op over het beheer, de werkgelegenheid en de versnelling van de uitrol.

1. Werd de Staat, via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, vóór de ondertekening van de overeenkomst op 27 mei 2026 geraadpleegd? Werd deze overname formeel door de raad van bestuur goedgekeurd of heeft de regeringscommissaris er een advies over uitgebracht?

2. Heeft de consolidatie van de schuld van Unifiber in de rekeningen van Proximus gevolgen voor het vermogen van Proximus om dividenden aan de Belgische Staat uit te keren?

3. Proximus kondigt voor 2026 een investeringsproject aan van 1,3 miljard euro, met 2027 als piekjaar voor de investeringen. Zal dankzij dit investeringsniveau de uitrol van het glasvezelnetwerk in Wallonië concreet versneld kunnen worden? Wanneer zal de doelstelling van 600.000 aangesloten woningen en bedrijven effectief gehaald worden? Hoe staat het met de andere gewesten van het land?

4. Unifiber blijft een zelfstandige entiteit in de Proximus Groep. Welke garanties zijn er voor het behoud van de huidige tewerkstelling bij Unifiber en de verankering ervan in Wallonië? Brengen de beoogde operationele synergieën herstructureringen met zich mee?

5. Het protocolakkoord met Orange Belgium inzake de toegang tot het netwerk van Unifiber is onderworpen aan de goedkeuring door de regulator. Wat is het verwachte tijdpad voor die goedkeuring?

6. Welke concrete garanties zijn er dat alternatieve operators eerlijke tariefvoorwaarden zullen genieten op het netwerk van Unifiber, dat voortaan volledig onder de controle van Proximus staat?

Elle a déjà couvert plus de 300.000 unités d'habitation, dont 230.000 raccordées, avec pour objectif 600.000 foyers. Le modèle d'accès ouvert est maintenu, et un protocole d'accord a été signé avec Orange Belgium pour accueillir ses clients sur l'infrastructure, sous réserve d'approbation réglementaire.

Cette opération, qui consolide la dette d'Unifiber (390 millions d'euros) dans les comptes de Proximus, soulève des questions sur la gouvernance, l'emploi et l'accélération du déploiement.

1. L'État, via la Société Fédérale de Participations et d'Investissement, a-t-il été consulté avant la signature de l'accord le 27 mai 2026? Cette acquisition a-t-elle fait l'objet d'une approbation formelle du conseil d'administration ou d'un avis du commissaire du gouvernement?

2. La consolidation de la dette d'Unifiber dans les comptes de Proximus affecte-t-elle la capacité de Proximus à verser un dividende à l'État belge?

3. Proximus annonce un projet d'investissement en 2026 porté à 1,3 milliard d'euros, avec 2027 comme année de pic d'investissement. Ce niveau d'investissement accélérera-t-il concrètement le déploiement de la fibre en Wallonie? À quelle date l'objectif de 600.000 foyers raccordés est-il réalistement atteignable? Quid des autres régions du pays?

4. Unifiber restera une entité indépendante au sein du groupe Proximus. Quelles garanties existent pour la préservation des emplois actuels d'Unifiber et leur ancrage en Wallonie? Des synergies opérationnelles envisagées impliquent-elles des restructurations?

5. Le protocole d'accord avec Orange Belgium pour l'accès au réseau d'Unifiber est soumis à approbation réglementaire. Quel est le calendrier attendu pour cette approbation?

6. Quelles garanties concrètes assurent que les opérateurs alternatifs bénéficieront de conditions tarifaires équitables sur le réseau d'Unifiber désormais entièrement contrôlé par Proximus?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 02 juli 2026, op de vraag nr. 685 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 17 juni 2026 (Fr.):

De uitrol van een Gigabitnetwerk is een van mijn prioriteiten voor de connectiviteit van het land, voor het concurrentievermogen van onze ondernemingen en voor de toegang van alle burgers tot performante digitale diensten, ook wanneer zij zich in meer afgelegen gebieden bevinden. In dit kader streeft de overname door Proximus van Unifiber in zijn geheel drie prioriteiten na: de versnelling van de uitrol, in het bijzonder in Wallonië, het behoud van open en niet-discriminerende toegangsvoorwaarden voor operatoren, en de soliditeit van de *governance*.

Wat de *governance* betreft, is de Belgische Staat, via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, als referentieaandeelhouder betrokken bij de *governance* van Proximus en vertegenwoordigd in haar bestuursorganen. Het besluitvormingsproces met betrekking tot deze operatie is verlopen met strikte naleving van de interne regels die binnen Proximus gelden. De vereiste formele goedkeuringen werden verkregen op het niveau van de raad van bestuur, overeenkomstig de drempels en procedures die gelden voor operaties van deze aard. Op 27 mei 2026 vond een bijzondere raad van bestuur plaats, waarop de operatie formeel werd goedgekeurd en bevestigd.

Wat de financiële impact van de operatie betreft, heeft Proximus aangegeven dat de consolidatie van de schuld van Unifiber in haar rekeningen geen invloed heeft op haar vermogen om een dividend uit te keren aan de Belgische Staat. Deze operatie past in een logica van vereenvoudiging van de financierings- en governancestructuur van Unifiber binnen de Proximus-groep.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 02 juillet 2026, à la question n° 685 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 17 juin 2026 (Fr.):

Le déploiement d'un réseau Gigabit est l'une de mes priorités pour améliorer la connectivité du pays, la compétitivité de nos entreprises et l'accès de tous les citoyens à des services numériques performants, même lorsqu'ils se trouvent dans des zones plus reculées. Dans ce cadre, l'acquisition par Proximus de l'intégralité d'Unifiber poursuit trois priorités: l'accélération du déploiement, en particulier en Wallonie, le maintien de conditions d'accès ouvertes et non discriminatoires pour les opérateurs, et la solidité de la gouvernance.

S'agissant de la gouvernance, l'État belge, via la Société Fédérale de Participations et d'Investissement, est associé à la gouvernance de Proximus en tant qu'actionnaire de référence et est représenté au sein de ses organes de gouvernance. Le processus décisionnel relatif à cette opération s'est déroulé dans le strict respect des règles internes applicables à Proximus. Les approbations formelles requises ont été obtenues au niveau du conseil d'administration, conformément aux seuils et procédures applicables aux opérations de cette nature. Un conseil d'administration spécial s'est tenu le 27 mai 2026, au cours duquel l'opération a été formellement approuvée et confirmée.

Concernant l'impact financier de l'opération, Proximus a indiqué que la consolidation de la dette d'Unifiber dans ses comptes n'affecte pas sa capacité à verser un dividende à l'État belge. Cette opération s'inscrit dans une logique de simplification de la structure de financement et de gouvernance d'Unifiber au sein du groupe Proximus.

Op het vlak van investeringen en uitrol moet het door Proximus aangekondigde investeringsniveau de verdere uitrol van glasvezel ondersteunen, zowel in het noorden als in het zuiden van het land. Voor Wallonië moet de volledige integratie van Unifiber binnen de Proximus-groep, gecombineerd met de samenwerkingsovereenkomsten met andere operatoren, bijdragen tot een ruimere en snellere dekking dan in een scenario waarin elke operator zijn netwerk afzonderlijk zou uitrollen. De doelstelling blijft om Unifiber in staat te stellen 600.000 gezinnen en ondernemingen in Wallonië aan te sluiten. De exacte timing hangt evenwel af van meerdere operationele en regelgevende factoren, waaronder het verkrijgen van vergunningen, de capaciteit van onderaannemers, mogelijke synergieën met andere infrastructuurspelers, de timing van samenwerkingsovereenkomsten en bevoorradingsbeperkingen op de internationale markten.

Ruimer genomen blijft Proximus de doelstelling nastreven om tegen 2035 ongeveer 80 % van de Belgische aansluitpunten met glasvezel te bereiken, via haar eigen uitrol, haar dochterondernemingen en de samenwerkingsovereenkomsten die worden onderhandeld of uitgevoerd.

Wat de werkgelegenheid en de Waalse verankering van Unifiber betreft, werd mij meegedeeld dat de werkgelegenheid gewaarborgd is en dat deze informatie aan de werknemers van Unifiber werd meegedeeld. Unifiber zal een afzonderlijke juridische entiteit blijven binnen de Proximus-groep, met behoud van haar maatschappelijke zetel in Waterloo. De beoogde synergieën hebben vooral betrekking op de *governance*, het delen van expertise tussen de verschillende entiteiten van de groep die instaan voor de uitrol van glasvezel, bepaalde ondersteunende diensten en de financiële consolidatie. In dit stadium wijzen de beschikbare gegevens niet op operationele herstructureringen die verband houden met deze operatie.

Wat het protocolakkoord met Orange Belgium betreft, beoogt dit de geleidelijke toegang van klanten van Orange Belgium tot de infrastructuur van Unifiber mogelijk te maken, onder voorbehoud van goedkeuring door de bevoegde autoriteiten. De partijen hebben vooruitgang geboekt bij het opstellen van de contracten, die aan de mededingings- en reguleringsautoriteiten moeten worden voorgelegd. Deze autoriteiten zullen vervolgens hun onderzoeks- en validatieproces kunnen opstarten, dat nog meerdere maanden zou duren.

En matière d'investissement et de déploiement, le niveau d'investissement annoncé par Proximus doit permettre de soutenir la poursuite du déploiement de la fibre, tant au nord qu'au sud du pays. Pour la Wallonie, la pleine intégration d'Unifiber au sein du groupe Proximus, combinée aux accords de collaboration envisagés avec d'autres opérateurs, doit contribuer à une couverture plus large et plus rapide que dans un scénario où chaque opérateur déploierait son réseau de manière isolée. L'objectif reste de permettre à Unifiber de raccorder 600.000 foyers et entreprises en Wallonie. Le calendrier exact dépend toutefois de plusieurs facteurs opérationnels et réglementaires, notamment l'obtention des permis, la capacité des sous-traitants, les synergies possibles avec d'autres acteurs d'infrastructure, le calendrier des accords de coopération et les contraintes d'approvisionnement sur les marchés internationaux.

Plus largement, Proximus poursuit l'objectif d'atteindre environ 80 % des implantations belges avec la fibre d'ici 2035, via son propre déploiement, ses filiales et les accords de collaboration en cours de négociation ou de mise en oeuvre.

S'agissant de l'emploi et de l'ancrage wallon d'Unifiber, il m'a été indiqué que l'emploi est garanti et que cette information a été communiquée aux travailleurs d'Unifiber. Unifiber restera une entité juridique distincte au sein du groupe Proximus, avec son siège social maintenu à Waterloo. Les synergies envisagées concernent principalement la gouvernance, le partage d'expertise entre les différentes entités de déploiement de la fibre du groupe, certains services de support ainsi que la consolidation financière. À ce stade, les informations disponibles ne font pas état de restructurations opérationnelles liées à cette opération.

Concernant le protocole d'accord avec Orange Belgium, celui-ci vise à permettre l'accueil progressif de clients d'Orange Belgium sur l'infrastructure d'Unifiber, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes. Les parties ont progressé dans la rédaction des contrats, qui doivent être soumis aux autorités de concurrence et de régulation. Ces autorités pourront ensuite entamer leur processus d'examen et de validation, qui devrait encore prendre plusieurs mois.

Tot slot, wat de garanties voor alternatieve operatoren betreft, wil ik duidelijk zijn: het behoud van een open en niet-discriminerende toegang tot het netwerk van Unifiber is essentieel. Unifiber blijft een operator van een passief *point-to-point*-glasvezelnetwerk, gebaseerd op een groothandelsaanbod dat openstaat voor alle operatoren. Het beginsel van non-discriminatie vormt een van de grondslagen van het toepasselijke kader. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie is belast met de controle op de regelgevende verplichtingen, met name inzake transparantie, non-discriminatie en tariefvoorwaarden.

DO 2025202611309

Vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Verkoop van de Proximus-torens aan Nextensa.

In april 2025 verkocht Proximus zijn twee historische torens in de Noordwijk aan Nextensa voor een bedrag van 62,5 miljoen euro, wat minder dan de helft is van de 143 miljoen euro die in 2022 overeengekomen was met Immobel, dat zich destijds uit die deal terugtrok tegen betaling van een schadevergoeding van 30 miljoen euro. Tegelijkertijd heeft Proximus een huurovereenkomst van 15 jaar gesloten met Nextensa voor 44.000 m² kantoorruimte op de site van Tour en Taxis (het Lake Side-project), waarvoor de bouwwerken inmiddels van start gegaan zijn. De verhuizing staat gepland in de periode van maart 2027 tot eind 2028.

Deze omvangrijke vastgoedoperatie roept vragen op over de rentabiliteit van de eigendomsoverdracht, de kosten van de langdurige huurovereenkomst en de geschiktheid van de nieuwe kantoorruimte voor een bedrijf met een uitgebreid telewerkbeleid.

1. a) De verkoop voor 62,5 miljoen euro vertegenwoordigt een potentiële minderwaarde van 80 miljoen euro in vergelijking met de prijs van 2022. Wat is het standpunt van de regering over deze verkoop tegen een dergelijke prijs?

b) Is de winstdelingsclausule in geval van een herstel van de vastgoedmarkt geplafonneerd en onder welke voorwaarden treedt die clausule in werking?

2. a) Wat is de jaarlijkse huurprijs zoals vastgesteld in de huurovereenkomst van 15 jaar die met Nextensa gesloten werd voor de 44.000 m² op de site van Tour en Taxis?

Enfin, sur les garanties offertes aux opérateurs alternatifs, le maintien d'un accès ouvert et non discriminatoire au réseau d'Unifiber est un point essentiel. Unifiber reste un opérateur de réseau de fibre optique passif point à point, reposant sur une offre de gros ouverte à tous les opérateurs. Le principe de non-discrimination constitue l'un des fondements du cadre applicable. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications est chargé du contrôle des obligations réglementaires, notamment en matière de transparence, de non-discrimination et de conditions tarifaires.

DO 2025202611309

Question n° 686 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Vente des tours Proximus à Nextensa.

En avril 2025, Proximus a vendu ses deux tours historiques du quartier Nord à Nextensa pour 62,5 millions d'euros, soit moins de la moitié des 143 millions d'euros négociés en 2022 avec Immobel, qui s'était retiré en payant une indemnité de 30 millions d'euros. Dans le même temps Proximus a signé un bail de 15 ans avec Nextensa pour 44.000 m2 à Tour et Taxis (projet Lake Side), dont le chantier a démarré. Le déménagement est prévu entre mars 2027 et fin 2028.

Cette opération immobilière majeure soulève des questions sur la rentabilité de la cession, le coût du bail à long terme et l'adéquation des nouvelles surfaces avec une politique de télétravail étendue.

1. a) La vente à 62,5 millions d'euros représente une moins-value potentielle de 80 millions d'euros par rapport au prix de 2022. Quelle est la position du gouvernement sur cette vente à ce prix?

b) La clause de partage des bénéfices en cas de redressement du marché est-elle plafonnée et à quelles conditions se déclenche-t-elle?

2. a) Quel est le loyer annuel prévu dans le bail de 15 ans signé avec Nextensa pour les 44.000 m2 à Tour et Taxis?

b) Liggen de totale huurkosten over een periode van 15 jaar hoger dan de opbrengst van de verkoop van de torens?

3. Wat zijn de totale kosten van de geplande verhuizing (logistiek, binneninrichting, IT-infrastructuur, bewegwijzering)?

4. a) Proximus nam in de torens en aanpalende gebouwen een oppervlakte van ongeveer 120.000 m² in, tegenover een geplande oppervlakte van 44.000 m² in Tour en Taxis. Weerspiegelt deze vermindering van de oppervlakte met twee derde een structurele toename van het telewerk?

b) Wat is momenteel de gemiddelde kantoorbezetting bij Proximus en wat is het geplande HR-beleid voor de nieuwe site?

5. Voor de oostelijke toren van de Bel Towers (61.000 m² kantoorruimte) moet er nog een gegadigde gevonden worden. De Europese Commissie en de Franse Gemeenschap worden genoemd als potentiële kandidaten. Speelt het federale niveau de rol van facilitator in deze besprekingen en gaat de voorkeur uit naar openbare instellingen voor het gebruik van deze ruimte?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 juli 2026, op de vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 juni 2026 (Fr.):

De verkoopprijs van 62,5 miljoen euro moet worden beoordeeld in de huidige context van de kantorenmarkt, die sinds 2022 sterk is geëvolueerd, onder meer door de stijging van de rentevoeten, de inflatie, de ontwikkelingskosten en de veranderende behoefte aan kantooroppervlakte. Proximus geeft aan verschillende opties te hebben onderzocht, waaronder het behoud of de gedeeltelijke verkoop van de torens. Rekening houdend met de aanzienlijke investeringen die nodig zouden zijn geweest, met name om de gebouwen aan te passen aan de huidige normen inzake milieu, maatschappij en governance (ESG), werd de verkoop als economisch verantwoord beschouwd.

De clausule inzake de verdeling van de winst is niet geplafonneerd. Ze is voorwaardelijk en hangt af van de werkelijke financiële prestaties van het Bel Towers-project. Ze wordt pas geactiveerd indien het project daadwerkelijk winst genereert boven het niveau dat nodig is om de ontwikkelingsrisico's te dekken. In dat geval maken vooraf bepaalde verdeelsleutels het mogelijk dat Proximus mee kan genieten van een eventuele waardestijging.

b) Sur 15 ans, le coût locatif total dépasse-t-il le produit de la vente des tours?

3. Quel est le coût total du déménagement prévu (logistique, aménagement intérieur, infrastructure IT, signalétique)?

4. a) Proximus occupait environ 120.000 m2 dans ses tours et bâtiments connexes, contre 44.000 m2 prévus à Tour et Taxis. Cette réduction de deux tiers de la surface traduit-elle une augmentation structurelle du télétravail?

b) Quel est le taux moyen de présence au bureau des employés de Proximus aujourd'hui et quelle est la politique RH prévue pour le nouveau site?

5. La tour Est des Bel Towers (61.000 m2 de bureaux) reste à trouver preneur. La Commission européenne et la Fédération Wallonie-Bruxelles sont citées comme candidats potentiels. Le fédéral joue-t-il un rôle de facilitateur dans ces discussions, et un usage public de cet espace est-il privilégié?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 juillet 2026, à la question n° 686 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 juin 2026 (Fr.):

Le prix de vente de 62,5 millions d'euros doit être apprécié dans le contexte actuel du marché immobilier de bureaux, qui a fortement évolué depuis 2022, notamment en raison de la hausse des taux d'intérêt, de l'inflation, des coûts de développement et de l'évolution des besoins en surfaces de bureaux. Proximus indique avoir analysé plusieurs options, dont la conservation ou la cession partielle des tours. Compte tenu des investissements importants qui auraient été nécessaires, notamment pour adapter les bâtiments aux standards environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG) actuels, la vente a été considérée comme économiquement justifiée.

La clause de partage des bénéfices n'est pas plafonnée. Elle est conditionnelle et dépend de la performance financière réelle du projet des Bel Towers. Elle ne s'active que si le projet génère effectivement des bénéfices au-delà du niveau nécessaire pour couvrir les risques de développement. Dans ce cas, des ratios de partage prédéfinis permettent à Proximus de bénéficier d'une éventuelle hausse de valeur.

Wat de huurovereenkomst op Tour Taxis betreft, is de jaarlijkse huur gebaseerd op een gemiddelde prijs per vierkante meter die in lijn ligt met de Brusselse markt voor een nieuw kantoorgebouw van hoge kwaliteit met sterke ESG-prestaties. Proximus deelt geen exact bedrag mee, aangezien dit contractuele en commercieel gevoelige informatie betreft.

De vergelijking tussen de huurkosten over 15 jaar en de opbrengst van de verkoop van de torens moet worden genuanceerd. Het gaat om twee verrichtingen van verschillende aard: enerzijds de verkoop van een verouderd actief dat aanzienlijke investeringen vereiste, en anderzijds de huur van een nieuw gebouw dat beter is aangepast aan de toekomstige behoeften van de onderneming. De beslissing past in een bredere strategie om middelen te heralloceren naar de prioriteiten van Proximus, met name investeringen in glasvezel en 5G.

De totale kostprijs van de verhuis wordt in dit stadium niet meegedeeld. Proximus geeft aan dat deze informatie commercieel gevoelig is, aangezien meerdere aankoopprocedures nog lopen. Deze kosten hebben onder meer betrekking op de logistiek, de binneninrichting, de IT-infrastructuur en de aanpassingen die verband houden met de nieuwe site.

De vermindering van de oppervlakte, van ongeveer 120.000 m² naar 44.000 m², wordt niet uitsluitend verklaard door telewerk. De torens waren al overgedimensioneerd ten opzichte van de werkelijke behoeften van Proximus. De nieuwe oppervlakte houdt rekening met de ontwikkeling van hybride werken, dat momenteel beperkt is tot maximaal drie dagen telewerk per week, maar ook met een rationeler gebruik van de ruimtes. Het doel is enkel de noodzakelijke oppervlaktes te bezetten, met ruimtes die beter zijn aangepast aan de huidige gebruiken: samenwerking, vergaderingen, gemeenschappelijke diensten en een flexibele aanwezigheid van de teams.

Het huidige HR-beleid voorziet in een gemiddelde minimale aanwezigheid van twee dagen per week op kantoor. De verhuis naar Tour Taxis brengt geen wijziging van dit beleid met zich mee.

Tot slot maken de Bel Towers sinds april 2025 geen deel meer uit van de activaportefeuille van Proximus. Proximus is dus niet langer betrokken bij besprekingen of beslissingen over hun toekomstige bestemming, speelt geen faciliterende rol en neemt geen standpunt in over de toekomstige bezetting van de site.

Concernant le bail à Tour Taxis, le loyer annuel est basé sur un prix moyen au mètre carré aligné sur le marché bruxellois pour un immeuble neuf, de qualité élevée et performant sur le plan ESG. Proximus ne communique pas de montant exact, celui-ci relevant d'informations contractuelles et commercialement sensibles.

La comparaison entre le coût locatif sur 15 ans et le produit de la vente des tours doit être nuancée. Il s'agit de deux opérations de nature différente: d'un côté, la vente d'un actif ancien nécessitant des investissements importants; de l'autre, la location d'un immeuble neuf, mieux adapté aux besoins futurs de l'entreprise. La décision s'inscrit dans une stratégie plus large de réallocation des moyens vers les priorités de Proximus, notamment les investissements dans la fibre et la 5G.

Le coût total du déménagement n'est pas communiqué à ce stade. Proximus indique que ces informations sont commercialement sensibles, car plusieurs procédures d'achat sont encore en cours. Ces coûts concernent notamment la logistique, les aménagements intérieurs, l'infrastructure IT et les adaptations liées au nouveau site.

La réduction de surface, d'environ 120.000 m² à 44.000 m², ne s'explique pas uniquement par le télétravail. Les tours étaient déjà surdimensionnées par rapport aux besoins réels de Proximus. La nouvelle surface tient compte du développement du travail hybride, actuellement limité à un maximum de trois jours de télétravail par semaine, mais aussi d'une utilisation plus rationnelle des espaces. L'objectif est d'occuper uniquement les surfaces nécessaires, avec des espaces mieux adaptés aux usages actuels: collaboration, réunions, services communs et présence flexible des équipes.

La politique RH actuelle prévoit une présence moyenne minimale de deux jours par semaine au bureau. Le déménagement vers Tour Taxis n'implique pas de modification de cette politique.

Enfin, les Bel Towers ne font plus partie du portefeuille d'actifs de Proximus depuis avril 2025. Proximus n'est donc plus impliquée dans les discussions ou décisions relatives à leur affectation future, ne joue aucun rôle de facilitateur et ne prend pas position sur l'occupation future du site.

DO 2025202611349

Vraag nr. 690 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 22 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Verplichtingen inzake CO2-productie in het kader van overheidsopdrachten.

De Waalse overheid heeft onlangs aangekondigd dat de CO2-prestatieladder geleidelijk algemeen zal worden toegepast bij de gunning van overheidsopdrachten voor infrastructuurwerken. Deze maatregel is met name bedoeld om bedrijven te belonen die hun broeikasgasemissies meten en verminderen, en om bij de beoordeling van de offertes meer rekening te houden met de CO2-impact van bouwprojecten.

Dit initiatief past in een bredere ambitie om het aanbestedingsbeleid van de overheid in te zetten als hefboom voor de ecologische transitie en de vermindering van de CO2-uitstoot.

Op federaal niveau beheert de Regie der Gebouwen jaarlijks een aanzienlijk aantal overheidsopdrachten met betrekking tot de bouw, renovatie en het onderhoud van het vastgoed van de Staat.

1. Beoordeelt de Regie der Gebouwen momenteel de koolstofvoetafdruk van de offertes voor bepaalde aanbestedingen? Zo ja, volgens welke modaliteiten gebeurt dat en over hoeveel overheidsopdrachten gaat het?

2. Overweegt de regering een mechanisme te ontwikkelen of in te voeren dat vergelijkbaar is met de CO2-prestatieladder die in Wallonië wordt toegepast, voor de overheidsopdrachten waarvoor het federale niveau bevoegd is?

3. De procedure voor het uitschrijven van aanbestedingen is zeer ingewikkeld; er wordt regelmatig hoger beroep aangetekend. Mocht de regering een dergelijk mechanisme invoeren, zal de Regie der Gebouwen haar ambtenaren dan opleiden om de bestekken aan te passen en een methode te ontwikkelen?

DO 2025202611349

Question n° 690 de Monsieur le député Marc Lejeune du 22 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les obligations en matière de production de CO2 dans les marchés publics.

Les autorités wallonnes ont récemment annoncé la généralisation progressive de l'échelle de performance CO2 dans l'attribution des marchés publics d'infrastructures. Ce dispositif vise notamment à valoriser les entreprises qui mesurent et réduisent leurs émissions de gaz à effet de serre, ainsi qu'à prendre davantage en compte l'impact carbone des chantiers lors de l'évaluation des offres.

Cette initiative s'inscrit dans une volonté plus large d'utiliser la commande publique comme levier de transition écologique et de réduction des émissions de CO2.

Au niveau fédéral, la Régie des Bâtiments gère chaque année un volume important de marchés publics relatifs à la construction, à la rénovation et à l'entretien du patrimoine immobilier de l'État.

1. La Régie des Bâtiments évalue-t-elle actuellement l'empreinte carbone des offres dans le cadre de certains marchés publics? Si oui, selon quelles modalités et pour combien de marchés?

2. Le gouvernement envisage-t-il de développer ou d'adopter un mécanisme comparable à l'échelle de performance CO2 mis en oeuvre en Wallonie pour les marchés publics relevant de l'autorité fédérale?

3. Les marchés publics sont une matière très compliquée qui font régulièrement l'objet de recours. Si le gouvernement adoptait un pareil mécanisme, la Régie des Bâtiments compterait-elle former ses fonctionnaires pour adapter les cahiers des charges et se doter d'une méthodologie?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 14 juli 2026, op de vraag nr. 690 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 22 juni 2026 (Fr.):

1. De Regie der Gebouwen beoordeelt enerzijds de CO2-afdruk van het gebruik van de gebouwen (EPB-niveau) in talrijke nieuwbouw- en renovatiedossiers. Dit gebeurt op het vlak van de gunningscriteria betreffende de kwaliteit, met name via subcriteria die het mogelijk maken de offertes te beoordelen op basis van aspecten inzake energieprestatie, HVAC en CO2-uitstoot die gepaard gaan met het verbruik (warmte- en koudebehoeften van de gebouwen).

Die subcriteria inzake kwaliteit verbonden aan energieaspecten en dus aan de CO2-afdruk worden gebruikt of zullen gebruikt worden in het merendeel van de grote projecten sinds minstens zes jaar, met andere woorden een vijftiental grote projecten.

Anderzijds wordt de CO2-afdruk verbonden aan grijze energie, met andere woorden verbonden aan het ontwerp zelf van de gebouwen en de energie die nodig is om zijn onderdelen/materialen te produceren, eveneens zeer vaak beoordeeld voor de grote projecten en dit, via de TOTEM-tool die het mogelijk maakt verschillende wandsamenstellingen te vergelijken, ook op het vlak van de duurzame aspecten.

Voor de nieuwbouw- of zware renovatieprojecten van meer dan 1.000 m² die na 2028 zouden worden uitgevoerd, wordt een beoordeling van de CO2-afdruk van het project voorzien, in het stadium van de vergunningsaanvraag, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Aangezien de resultaten van de berekening afhangen van de bouwkeuzes, zijn ze vaak informatief omdat deze keuzes kunnen variëren tijdens de volledige studiefase, daarna de bouwfase en de beschikbaarheid van de CO2-gegevens van de materialen (gegevens ter beschikking gesteld door de fabrikanten).

2. De Regie der Gebouwen heeft de geleidelijke invoering van de CO2-prestatieladder voorbereid en intern meegedeeld sinds begin 2024, en heeft eveneens, in oktober 2024, een brief hieromtrent gericht aan alle aannemers die reeds voor haar gewerkt hebben.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 14 juillet 2026, à la question n° 690 de Monsieur le député Marc Lejeune du 22 juin 2026 (Fr.):

1. La Régie des Bâtiments évalue, d'une part, l'empreinte carbone de l'utilisation des bâtiments (niveau PEB) dans de nombreux dossiers de nouvelles constructions et de rénovations. Cela se fait au niveau des critères d'attribution relatifs à la qualité, notamment via des sous-critères qui permettent d'apprécier les offres sur les aspects en matière de performance énergétique, d'installations HVAC, et d'émissions de CO2 liées aux consommations (besoins en chaud et en froid des bâtiments).

Ces sous-critères de qualité liés aux aspects énergétiques et donc à l'empreinte carbone sont utilisés - ou le seront -) dans la majorité des grands projets depuis au moins six ans, c'est-à-dire une quinzaine de projets importants.

D'autre part, l'empreinte carbone liée aux énergies grises, c'est-à-dire liée à la conception même des bâtiments et à l'énergie nécessaire pour produire ses composants/matériaux, est également très souvent évaluée pour les grands projets et ce, via l'outil TOTEM qui permet de comparer différentes compositions de parois, aussi au niveau des aspects durables.

Pour les projets de bâtiments neufs ou lourdement rénovés de plus de 1.000 m² qui se concrétiseront après 2028, une évaluation de l'empreinte carbone du projet est prévue au stade de la demande de permis en Région de Bruxelles-Capitale.

Vu que les résultats du calcul dépendent des choix constructifs, ils sont souvent indicatifs car ces choix peuvent varier durant toute la phase d'étude, puis de construction, et selon la disponibilité des données CO2 des matériaux (données mises à disposition par les fabricants).

2. La Régie des Bâtiments a préparé et communiqué en interne, dès le début de l'année 2024, l'introduction progressive de l'échelle de performance CO_2, et a également adressé, en octobre 2024, un courrier à ce sujet à l'ensemble des entrepreneurs ayant travaillé pour elle.

De effectieve uitvoering van de CO2-prestatieladder, voorzien voor de opdrachten met een geraamde waarde vanaf 5 miljoen euro excl. btw en bestemd om opgestart te worden vanaf 2025, werd opgeschort na de verspreiding, binnen het Korps van de Inspectie van Financiën, van een interne nota door de korpschef, waarin

- enerzijds erkend werd dat de integratie van duurzaamheidsaspecten in de overheidsopdrachten een hefboom kan vormen om de opdracht duurzamer te maken en dat het belangrijk is een structurele en sectoriële verlaging van de CO2-uitstoot na te streven,

- maar anderzijds, men van mening was dat de systematische uitvoering van CO2-prestatieladder, bijvoorbeeld door deze op te leggen voor alle werken boven een bepaald geraamd bedrag, een te rudimentaire aanpak van deze tool vormde.

Momenteel heeft BENOR, die instaat voor het beheer van de CO2-prestatieladder in België, een ontwerp van advies betreffende de toepassing van de CO2-prestatieladder voorgelegd aan de Commissie voor de overheidsopdrachten.

3. De Regie der Gebouwen heeft reeds de geleidelijke invoering van de CO2-prestatieladder voorbereid en intern meegedeeld sinds begin 2024. In dit kader werden typebepalingen eveneens ter beschikking gesteld om geïntegreerd te worden in de opdrachtdocumenten van de overheidsopdrachten waarvoor de ladder zou toegepast worden.

Die bepalingen van het bestek moeten nog bijgewerkt worden aangezien de plaatsingsprocedures vanaf 14 januari 2027 zullen gebeuren op basis van Handboek 4.0, dat drie stappen omvat in plaats van vijf niveaus.

De nodige aanpassingen zullen eveneens het voorwerp uitmaken van interne opleidingen voor zowel de betrokken leidend ambtenaren als de medewerkers van de Centrale Aankoopdienst van de Regie der Gebouwen.

Toutefois, la mise en oeuvre effective de l'échelle de performance CO_2, prévue pour les marchés d'une valeur estimée à partir de 5 millions d'euros hors TVA et destinés à être lancés à partir de 2025, a été mise en suspens après la diffusion, au sein du Corps de l'Inspection des Finances, d'une note interne par le chef de corps, dans laquelle

- d'une part, il était reconnu que l'intégration d'aspects de durabilité dans les marchés publics peut constituer un levier pour rendre le marché plus durable et qu'il importe de poursuivre une réduction structurelle et sectorielle des émissions de CO_2;

- mais d'autre part, il était estimé que la mise en oeuvre systématique de l'échelle de performance CO_2, p. ex. en l'imposant pour tous les travaux au delà d'un certain montant estimé, constituait une approche trop rudimentaire de cet instrument.

Actuellement, BENOR, qui assure la gestion de l'échelle de performance CO_2 en Belgique, a soumis à la Commission pour les marchés publics un projet d'avis relatif à l'application de l'échelle de performance CO_2.

3. La Régie des Bâtiments a déjà préparé et communiqué en interne, depuis le début de l'année 2024, l'introduction progressive de l'échelle de performance CO_2. Dans ce cadre, des clauses types ont également été mises à disposition afin d'être intégrées dans les documents du marché des marchés publics pour lesquels l'échelle serait appliquée.

Ces clauses de cahier des charges devront toutefois être actualisées car à partir du 14 janvier 2027, les procédures de passation se feront sur la base du Manuel 4.0, comportant trois échelons au lieu de cinq.

Les adaptations nécessaires feront également l'objet de formations internes à destination tant des fonctionnaires dirigeants concernés que des collaborateurs du Service central d'achat de la Régie des Bâtiments.

DO 2025202611361

Vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 22 juni 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Langdurig zieke ambtenaren.

Uit recente berichtgeving blijkt dat er geen uniforme registratie bestaat van langdurig zieke vastbenoemde ambtenaren binnen de verschillende overheidsdiensten. Verschillende diensten blijken andere definities en registratiemethoden te hanteren, waardoor het moeilijk is een volledig beeld te krijgen van het aantal langdurig zieke ambtenaren. Bovendien bleek uit onderzoek dat verschillende overheidsdiensten niet in staat waren om correcte of sluitende cijfers te bezorgen over het aantal personeelsleden dat langer dan één jaar ziek is.

1. Hoeveel personeelsleden binnen de federale overheid zijn momenteel langer dan één jaar ziek? Indien u niet over deze cijfers beschikt, waarom niet? Graag een opsplitsing per FOD, POD, wetenschappelijke instelling en federale instelling van openbaar nut.

2. Hoeveel van deze personeelsleden bevinden zich momenteel in een re-integratietraject? Graag eenzelfde opsplitsing.

3. Bestaan er binnen de federale overheid uniforme richtlijnen voor de registratie en rapportering van langdurige ziekte? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

4. Welke federale overheidsdiensten registreren vandaag het aantal personeelsleden dat langer dan één jaar ziek is?

5. Beschikt de federale overheid over een centraal overzicht van langdurig zieke ambtenaren binnen alle federale diensten en instellingen? Zo ja, kan dit overzicht worden meegedeeld? Zo neen, waarom niet?

6. Zijn er plannen om te komen tot een uniforme registratie en centrale rapportering van langdurige ziekte binnen de federale overheid? Zo ja, wat is de vooropgestelde timing?

7. Op welke wijze zal de federale overheid, na de afschaffing van het pensioen wegens medische ongeschiktheid, langdurig zieke personeelsleden opvolgen en begeleiden richting re-integratie?

DO 2025202611361

Question n° 691 de Madame la députée Britt Huybrechts du 22 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Fonctionnaires malades de longue durée.

Des informations récentes révèlent qu'il n'existe pas de système d'enregistrement uniforme des fonctionnaires statutaires malades de longue durée au sein des différents services publics. Il apparaît que chaque service utilise des définitions et des méthodes d'enregistrement différentes, ce qui rend difficile l'obtention d'une vue d'ensemble exhaustive du nombre de fonctionnaires malades de longue durée. De plus, une enquête a révélé que plusieurs services publics n'étaient pas en mesure de fournir des chiffres exacts ou précis concernant le nombre de membres du personnel en arrêt maladie depuis plus d'un an.

1. Combien de membres du personnel des autorités fédérales sont actuellement malades depuis plus d'un an? Si vous ne disposez pas de ces chiffres, pourquoi? Merci de fournir une ventilation par SPF, SPP, institution scientifique et organisme fédéral d'intérêt public.

2. Combien de ces agents suivent actuellement un trajet de réintégration? Merci de fournir la même ventilation.

3. Existe-t-il, au sein des autorités fédérales, des directives uniformes pour l'enregistrement et le signalement des maladies de longue durée? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

4. Quels services publics fédéraux enregistrent aujourd'hui le nombre d'agents malades depuis plus d'un an?

5. Les autorités fédérales disposent-elles d'un relevé centralisé des fonctionnaires malades de longue durée au sein de l'ensemble des services et institutions fédéraux? Si oui, ce relevé peut-il être communiqué? Si non, pourquoi?

6. Existe-t-il des projets visant à mettre en place un enregistrement uniforme et un système centralisé de déclaration des maladies de longue durée au sein des autorités fédérales? Si oui, quel est le calendrier prévu?

7. Comment les autorités fédérales assureront-elles, après la suppression de la pension pour inaptitude médicale, le suivi des membres du personnel en maladie de longue durée et les accompagneront-elles vers la réintégration?

8. Hoeveel personeelsleden ontvingen op 31 december 2025 een pensioen wegens medische ongeschiktheid? Kunt u deze personen uitsplitsen volgens leeftijdscategorie:

- jonger dan 35 jaar;
- 35 tot 44 jaar;
- 45 tot 54 jaar;
- 55 jaar en ouder.

9. Hoeveel nieuwe pensioenen wegens medische ongeschiktheid werden toegekend in 2022, 2023, 2024 en 2025?

10. Wat bedroeg de totale jaarlijkse kost van de pensioenen wegens medische ongeschiktheid in dezelfde jaren?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 14 juli 2026, op de vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 22 juni 2026 (N.):

De gevraagde gegevens vallen niet onder mijn bevoegdheid.

De opvolging van arbeidsongeschiktheid en de daarmee verband houdende medische statistieken worden beheerd door Medex, dat onder de bevoegdheid van de minister van Volksgezondheid valt.

Ik verzoek u dan ook om contact op te nemen met de minister van Volksgezondheid om deze informatie te verkrijgen.

Als federaal minister van Ambtenarenzaken moet ik voor punten 1 tot en met 6, 8 en 9 verwijzen naar mijn collega van Volksgezondheid en mijn collega van Pensioenen. Zij zijn respectievelijk bevoegd voor het Bestuur voor de Medische Expertise (Medex) en voor de Federale Pensioendienst. Het zijn deze diensten die de beheerder zijn van de authentieke cijferbronnen rond het ziekteverzuim voor federale ambtenaren en het ziektepensioen.

7. In de eerste plaats wil ik meegeven dat ik als federaal minister van Ambtenarenzaken enkel bevoegd ben voor de ambtenaren van het federaal administratief openbaar ambt, met inbegrip dus van de regelgeving rond de afwezigheden wegens ziekte. Bovendien is het toezicht op deze afwezigheden een gedeelde bevoegdheid: mijn collega van Volksgezondheid is verantwoordelijk voor Medex, meer bepaald voor de ziektecontrole, de quickscan en de medische expertises bij arbeidsongevallen en definitieve arbeidsongeschiktheid; mijn collega van Pensioenen is verantwoordelijk voor het ziektepensioen.

8. Combien de membres du personnel percevaient une pension pour inaptitude médicale au 31 décembre 2025? Pouvez-vous ventiler ces personnes par tranche d'âge:

- moins de 35 ans;
- de 35 à 44 ans;
- de 45 à 54 ans;
- de 55 ans et plus;

9. Combien de nouvelles pensions pour inaptitude médicale ont été accordées en 2022, 2023, 2024 et 2025?

10. Quel a été le coût annuel total des pensions pour inaptitude médicale au cours de ces mêmes années?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 14 juillet 2026, à la question n° 691 de Madame la députée Britt Huybrechts du 22 juin 2026 (N.):

Les données demandées ne relèvent pas de ma compétence.

Le suivi des incapacités de travail ainsi que les statistiques médicales y afférentes sont gérées par Medex, qui relève de la compétence du ministre de la Santé publique.

Je vous invite dès lors à vous adresser au ministre de la Santé publique pour obtenir ces informations.

En ma qualité de ministre fédérale chargée de la Fonction publique, je dois vous renvoyer à mon collègue chargé de la Santé publique ainsi qu'à mon collègue chargé des Pensions pour les points 1 à 6, 8 et 9. Ces derniers sont respectivement compétents pour l'Administration de l'Expertise médicale (Medex) et pour le Service fédéral des Pensions. Ces services gèrent les sources authentiques de données chiffrées sur l'absentéisme pour les fonctionnaires fédéraux et la pension de maladie.

7. Je tiens tout d'abord à préciser qu'en ma qualité de ministre fédérale chargée de la Fonction publique, je ne suis compétente que pour les fonctionnaires de la fonction publique administrative fédérale, y compris donc pour la réglementation relative à l'absentéisme pour cause de maladie. De plus, le contrôle de ces absences relève d'une compétence partagée: mon collègue de la Santé publique est responsable de Medex, plus précisément du contrôle des maladies, du *Quickscan* et des expertises médicales en cas d'accidents du travail et d'incapacité de travail définitive; mon collègue chargé des Pensions est quant à lui responsable de la pension de maladie.

Heel recent werd deze wetgeving grondig hervormd waardoor ambtenaren die na de nodige inspanningen van de werkgever rond re-integratie en na een medisch onderzoek definitief arbeidsongeschikt worden verklaard niet langer recht zullen hebben op een ziektepensioen. Ze krijgen wel toegang tot de ziekte- en invaliditeitsverzekering, net zoals werknemers. Zij zullen dus ook op dezelfde manier worden begeleid als die werknemers bij het zoeken naar een aangepaste of nieuwe job. Bovendien is het belangrijk te vermelden dat zij hun statutaire band met de oorspronkelijke overheidswerkgever zullen verliezen. Ambtenaren die in het verleden toegang kregen tot het ziektepensioen blijven dit pensioen ontvangen.

Het feit dat de bevoegdheid gedeeld is, zorgt ook voor een andere aanpak van het beleid maar heeft ook gevolgen voor de beschikbare data. Zo is elke overheidswerkgever namelijk zelf bevoegd voor de vaststelling van de rechtspositieregeling voor zijn eigen ambtenaren, met inbegrip van een regeling rond afwezigheden wegens ziekte en het toezicht op de afwezigheden en de begeleiding van deze ambtenaren die worden geconfronteerd met gezondheidsgerelateerde uitval. Elke werkgever draagt ook zelf de financiële lasten van de ziekteregeling voor zijn ambtenaren. Voor het federaal administratief openbaar ambt ben ik bevoegd samen met mijn collega van Volksgezondheid. Ik ben daarentegen niet bevoegd voor de ambtenaren van de deelstaten, lokale besturen of de bijzondere korpsen zoals politie, civiele bescherming, gerechtspersoneel, enz.

De globale cijfers rond de ziekteafwezigheden bij federale ambtenaren van het federaal administratief openbaar ambt worden sinds 2007 jaarlijks gepubliceerd, met een opsplitsing van de cijfers tussen kortdurende, middellange en langdurige afwezigheden. Het rapport is terug te vinden op de website van Medex. Daarnaast heeft elke federale overheidsorganisatie toegang tot de informatie voor zijn eigen organisatie met het oog op het uitwerken van een beleidsplan rond gezondheidsgerelateerde problemen en het werk.

Cette législation a fait l'objet d'une réforme en profondeur tout récemment. À la suite de laquelle les fonctionnaires qui, après que l'employeur a déployé les efforts nécessaires en matière de réintégration et à l'issue d'un examen médical, sont déclarés définitivement inaptes au travail, n'auront plus droit à une pension de maladie. Ils auront cependant droit à l'assurance maladie-invalidité, au même titre que les travailleurs. Ils bénéficieront donc du même accompagnement que ces travailleurs dans leur recherche d'un emploi adapté ou d'un nouvel emploi. Il convient en outre de préciser qu'ils perdront leur lien statutaire avec leur employeur public d'origine. Les fonctionnaires qui, par le passé, ont eu droit à une pension de maladie continueront d'en bénéficier.

Le fait que la compétence soit partagée entraîne non seulement une approche différente de la politique, mais a également des conséquences sur les données disponibles. En effet, il appartient à chaque employeur public de déterminer le statut de ses propres fonctionnaires, y compris le régime relatif aux absences pour cause de maladie, au contrôle des absences et à l'accompagnement des fonctionnaires en incapacité de travail en raison de problèmes de santé. Chaque employeur supporte également lui-même les charges financières liées au régime de maladie de ses fonctionnaires. La fonction publique administrative fédérale relève de mes compétences et de celles de mon collègue de la Santé publique. En revanche, je ne suis pas compétente pour les fonctionnaires des entités fédérées, des administrations locales ou des corps spéciaux comme la police, la protection civile, le personnel judiciaire, etc.

Les chiffres globaux relatifs à l'absentéisme pour maladie chez les fonctionnaires de la fonction publique administrative fédérale sont publiés chaque année depuis 2007, avec une ventilation des chiffres entre les absences de courte, moyenne et longue durée. Le rapport est disponible sur le site web de Medex. Par ailleurs, chaque organisation publique fédérale a accès aux informations la concernant afin d'élaborer un plan stratégique pour les problèmes liés à la santé et au travail.

Mijn collega van Pensioenen heeft wel de cijfers rond alle ambtenaren die toegelaten werden tot het ziektepensioen. Hier gaat het heel specifiek om de ambtenaren die definitief arbeidsongeschikt zijn en waarvoor re-integratie uitgesloten is bij de eigen werkgever, hetzij in zijn functie, hetzij in een aangepaste functie. Als gevolg van de recentste hervorming van het ziektepensioen en de ziekte- en invaliditeitsuitkering zullen de ambtenaren die definitief arbeidsongeschikt zijn niet langer worden opgevolgd door de Federale Pensioendienst maar wel door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Er is voorzien dat het RIZIV vanaf nu de instroom zal monitoren. Deze hervorming voorziet niet in een re-evaluatie of re-activatie van de mensen die reeds een ziektepensioen ontvangen. Zowel de mensen met een ziektepensioen als zij die een ZIV-uitkering ontvangen hebben geen statutaire band meer met de oorspronkelijke overheidswerkgever.

Voor wat betreft het terug-naar-werkbeleid werk ik intussen binnen de federale regering nauw samen met de collega's van Sociale Zaken en Volksgezondheid, van Werk en voor Zelfstandigen. Het regeerakkoord voorziet namelijk dat er een allesomvattend plan moet komen om gezondheidsgerelateerde uitval op het werk te voorkomen en om een effectieve terugkeer naar werk te stimuleren wanneer gezondheidsproblemen toch tot (volledige, tijdelijke of gedeeltelijke) arbeidsongeschiktheid leiden. Om dat plan te doen slagen, moeten alle betrokken partijen hun rol en verantwoordelijkheid opnemen. De maatregelen die hiertoe worden uitgerold, passen binnen de eerdere besliste maatregelen, maar reiken noodzakelijkerwijs verder dan de federale beleidsdomeinen maar ook de deelstaten spelen een onmisbare rol. Mijn beleidscel en mijn administratie werken nauw samen met de andere partners om tot oplossingen te komen en in overleg te gaan met alle belanghebbenden.

Ik wil wel al een greep doen uit beleidslijnen waar er al concrete vorderingen zijn gemaakt voor de personeelsleden van het federaal administratief openbaar ambt; ik wil daarbij vooral blijven stilstaan bij de recente wijzigingen in de codex welzijn op het werk, die ook van toepassing zijn op de federale ambtenaren, alle inspanningen rond aangepast werk en redelijke aanpassingen op de werkvloer en ook de brede aandacht voor de psychosociale belasting van personeelsleden op die werkvloer.

Mon collègue chargé des Pensions dispose quant à lui des chiffres pour l'ensemble des fonctionnaires admis à la pension de maladie. Il s'agit ici très spécifiquement des fonctionnaires en incapacité de travail définitive et pour lesquels une réintégration auprès de leur propre employeur est exclue, que ce soit dans leur fonction actuelle ou dans une fonction adaptée. À la suite de la toute dernière réforme de la pension de maladie et des indemnités de maladie et d'invalidité, les fonctionnaires en incapacité de travail définitive ne seront plus suivis par le Service fédéral des Pensions, mais par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Il est prévu que l'INAMI assurera désormais le suivi des nouveaux cas. Cette réforme ne prévoit pas de réévaluation ni de réactivation des personnes bénéficiant déjà d'une pension de maladie. Tant les personnes qui bénéficient d'une pension de maladie que celles qui reçoivent une indemnité AMI n'ont plus de lien statutaire avec leur employeur public d'origine.

En ce qui concerne la politique de retour au travail, je travaille en étroite collaboration, au sein du gouvernement fédéral, avec mes collègues des Affaires sociales et de la Santé publique, de l'Emploi et des Indépendants. L'accord de gouvernement prévoit en effet la mise en place d'un plan global visant à prévenir l'absentéisme au travail lié à la santé et à encourager un retour effectif au travail lorsque des problèmes de santé entraînent tout de même une incapacité de travail (totale, temporaire ou partielle). Pour que ce plan soit couronné de succès, toutes les parties concernées doivent assumer leur rôle et leurs responsabilités. Les mesures déployées à cette fin s'inscrivent dans le cadre des mesures décidées précédemment, mais vont nécessairement au-delà des domaines politiques fédéraux; les entités fédérées jouent également un rôle indispensable. Ma cellule stratégique et mon administration travaillent en étroite collaboration avec les autres partenaires afin de trouver des solutions et de mener une concertation avec toutes les parties prenantes.

Je tiens d'ores et déjà à vous présenter un aperçu des lignes stratégiques pour lesquelles des progrès concrets ont déjà été réalisés pour les membres du personnel de la fonction publique administrative fédérale; je tiens notamment à souligner les modifications récentes apportées au code du bien-être au travail, qui s'appliquent également aux fonctionnaires fédéraux, tous les efforts en matière de travail adapté et d'aménagements raisonnables sur le lieu de travail, ainsi que l'attention considérable portée à la charge psychosociale des membres du personnel sur ce lieu de travail.

Op 1 januari 2026 werd de Codex welzijn op het werk aangepast met betrekking tot het re-integratietraject 3.0, de rol van de arbeidsarts en de collectieve aspecten van re-integratie. Deze wijzigingen zijn van toepassing op alle werknemers, dus ook op deze uit de publieke sector, ongeacht of zij statutair of contractueel zijn. De gemeenschappelijke preventiedienst voor de federale overheidsdiensten, Empreva, werkt aan de implementatie van deze nieuwe regelgeving. Zij passen de werkmethodes aan maar zijn ook betrokken bij de invulling van de principes rond "arbeidspotentieel". Tot slot werken zij samen met Medex om de verschillende procedures op elkaar af te stemmen. Het is de bedoeling dat de statutaire personeelsleden recht hebben op dezelfde re-integratiekansen als werknemers in de privésector.

Bovendien zal ik ook vragen dat elke federale overheidsorganisatie een re-integratie-expert zal aanduiden die actief met alle personeelsleden gaat werken rond de terugkeer naar de werkvloer. Door deze re-integratie-experten aan te stellen worden de federale overheidsorganisaties gestimuleerd om actief te werken aan het aanbieden van aangepast werk op maat van het individu maar met aandacht voor het team en de ruimere organisatie en met de nodige begeleiding voor leidinggevenden in dit proces.

In de rechtspositieregeling voor de federale statutaire personeelsleden werden de nodige handvaten voorzien die moeten zorgen voor redelijke aanpassingen van de werkpost, in de ruimste zin van het woord, die kunnen zorgen voor dat aangepast werk. Het stelsel van de verminderde prestaties wegens medische redenen werd verfijnd waardoor personeelsleden progressief het werk kunnen (volledig) hervatten of blijvend minder kunnen gaan werken bij gezondheidsproblemen of handicap.

De werkgevende overheid neemt het weddensupplement ten laste dat bovenop de wedde voor de geleverde prestaties wordt betaald. Er wordt bovendien mogelijk gemaakt dat ambtenaren dichter bij huis kunnen werken en/of een stapje kunnen terug te zetten door een functie op te nemen in een lagere klasse of niveau. Er werden twee transitietrajecten uitgetekend, de heroriëntering om professionele redenen en het werkplekleertraject. Beide trajecten zijn er op gericht om personeelsleden de kans te geven om over te stappen naar een geschiktere functie met aandacht voor begeleiding en opleiding. Beide trajecten zijn ook mogelijk voor ambtenaren met gezondheidsproblemen.

Le 1er janvier 2026, le Code du bien-être au travail a été modifié en ce qui concerne le trajet de réintégration 3.0, le rôle du médecin du travail et les aspects collectifs de la réintégration. Ces changements s'appliquent à tous les travailleurs, y compris ceux du secteur public, qu'ils soient statutaires ou contractuels. Le service commun de prévention des services publics fédéraux, Empreva, travaille à la mise en oeuvre de cette nouvelle réglementation. Ils adaptent les méthodes de travail mais participent également à l'élaboration des principes relatifs au "potentiel de travail". Enfin, ils collaborent avec Medex pour aligner les différentes procédures. L'objectif est que les membres du personnel statutaires puissent bénéficier des mêmes possibilités de réintégration que les travailleurs du secteur privé.

En outre, je demanderai à chaque organisation publique fédérale de nommer un expert en réintégration qui travaillera activement avec tous les membres du personnel sur la question du retour au travail. La désignation de ces experts en réintégration vise à encourager les organisations publiques fédérales à s'efforcer activement de proposer un travail adapté, tenant compte des besoins de l'individu, tout en accordant une attention particulière à l'équipe et à l'organisation dans son ensemble, et en fournissant l'accompagnement nécessaire aux dirigeants dans ce processus.

Le statut des membres du personnel statutaires fédéraux prévoit les dispositions nécessaires pour garantir des aménagements raisonnables du poste de travail, au sens le plus large du terme, susceptibles de permettre ce travail adapté. Le régime des prestations réduites pour raisons médicales a été affiné, ce qui permet aux membres du personnel de reprendre progressivement le travail (à temps plein) ou de réduire définitivement leur temps de travail en cas de problèmes de santé ou de handicap. L'employeur public prend en charge le complément de salaire versé en plus du salaire correspondant aux prestations fournies.

Il est par ailleurs permis aux fonctionnaires de travailler plus près de leur domicile et/ou de faire un pas en arrière en assumant une fonction dans une classe inférieure ou un niveau inférieur. Deux trajets de transition ont été définis: la réorientation pour raisons professionnelles et le trajet d'apprentissage professionnel. Ils visent tous deux à donner aux membres du personnel la possibilité d'évoluer vers une fonction plus adaptée, en mettant l'accent sur l'accompagnement et la formation. Ils sont également ouverts aux fonctionnaires ayant des problèmes de santé.

De FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) zal ook haar dienstverlening en ondersteuningsaanbod uitbreiden om de federale overheidswerkgevers en de personeelsleden te begeleiden bij de terugkeer naar de werkvloer. Naast de instrumenten die reeds worden aangeboden door het federaal loopbaancentrum (competentiebilan en loopbaanbegeleiding), komt er ook een ondersteuningsaanbod voor personeelsleden en diensten die hulp zoeken bij de implementatie van redelijke aanpassingen. De FOD BOSA zal de komende jaren ook masterclasses organiseren rond reintegratie; dit jaar ligt de focus daarbij op mentale gezondheid en de verantwoordelijkheid van de leidinggevenden.

Tot slot mogen we ook niet uit het oog verliezen dat een groep langdurige zieken kampen met mentale gezondheidsproblemen. Er zal worden gevraagd aan de federale overheidsorganisaties om de nodige zorg te besteden aan de vijfjaarlijkse analyse van de psychosociale risico's, gekoppeld aan een verplicht actieplan. Dat actieplan moet maatregelen bevatten rond autonomie, werkdruk en werkorganisatie, wanneer die factoren als risico's worden geïdentificeerd. De FOD BOSA zal de diensten actief begeleiden bij de uitvoering en evaluatie van deze plannen en zal verder inzetten op het plan mentaal welzijn op het werk.

Le SPF Stratégie et Appui (BOSA) élargira aussi son offre de services et de soutien afin d'accompagner les employeurs publics fédéraux et les membres du personnel dans le cadre du retour au travail. Outre les outils déjà proposés par le centre de carrière fédéral (bilan de compétences et accompagnement de carrière), une offre de soutien sera mise en place pour les membres du personnel et les services qui ont besoin d'aide pour la mise en oeuvre d'aménagements raisonnables. Le SPF BOSA organisera également des masterclass sur la réintégration dans les années à venir; cette année, l'accent est mis sur la santé mentale et la responsabilité des dirigeants.

Enfin, il ne faut pas non plus oublier que certains malades de longue durée sont confrontés à des problèmes de santé mentale. Il sera demandé aux organisations publiques fédérales d'accorder toute l'attention nécessaire à l'analyse quinquennale des risques psychosociaux, assortie d'un plan d'action obligatoire. Ce plan d'action doit contenir des mesures relatives à l'autonomie, à la charge de travail et à l'organisation du travail, lorsque ces facteurs sont identifiés comme des risques. Le SPF BOSA accompagnera activement les services dans la mise en oeuvre et l'évaluation de ces plans et continuera à s'engager en faveur du plan sur le bien-être mental au travail.

DO 2025202611468

Vraag nr. 700 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 29 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Federale musea. - Nieuwe tarieven.

Ik heb u op 20 mei 2026 een vraag gesteld over de nieuwe tarieven van de federale musea (vraag nr. 15771C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 368).

Sinds 1 mei 2026 werden de voordeeltarieven in de federale musea geharmoniseerd bij ministerieel besluit, waardoor er nu uniforme en gemeenschappelijke regels gelden op het vlak van gratis toegang en verlaagde prijzen voor elk van deze instellingen die bezoekers ontvangen.

Er blijven echter twee vragen over waarop er geen duidelijk antwoord is gekomen.

DO 2025202611468

Question n° 700 de Monsieur le député François De Smet du 29 juin 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Musées fédéraux. - Nouvelle grille tarifaire.

Le 20 mai 2026, je vous avais interrogé sur la nouvelle grille tarifaire dans les musées fédéraux (question n° 15771C, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 368).

Depuis le 1er mai 2026, les tarifs préférentiels dans les musées fédéraux ont été harmonisés par voie d'arrêté ministériel qui consacre des règles communes à appliquer de manière uniforme à l'ensemble des établissements qui accueillent du public, d'une part pour la gratuité et d'autre part pour les tarifs réduits.

Deux questions sont restées cependant sans réponse précise:

1. De federale musea zijn elke eerste woensdag van de maand vanaf 13 uur gratis voor iedereen toegankelijk (behalve het Planetarium). Vanwaar die uitzondering voor het Planetarium?

2. Waarom werd er niet gekozen voor gratis toegang op de eerste zondag van de maand, zoals in niet minder dan 160 musea in het hele land het geval is? Aldus had men voor meer zichtbaarheid kunnen zorgen en een bepaalde vorm van discriminatie van bepaalde doelgroepen door de gratis toegang op een weekdag kunnen vermijden.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 09 juli 2026, op de vraag nr. 700 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 29 juni 2026 (Fr.):

Het nieuwe tariefschema sluit aan bij een eenvoudige doelstelling die ik blijf nastreven. We moeten de federale wetenschappelijke instellingen voor een zo breed mogelijk publiek toegankelijker maken, zonder daarbij afbreuk te doen aan de kwaliteit van de ontvangst en rekening houdend met de specifieke kenmerken van elke instelling. Ik ben ervan overtuigd dat toegankelijkheid hand in hand moet gaan met een efficiënte organisatie en een kwalitatief hoogstaande bezoekerservaring.

1. Ik wilde de regels inzake gratis toegang tussen de federale wetenschappelijke instellingen op elkaar afstemmen. Het Planetarium vormt echter een bijzonder geval. In tegenstelling tot andere musea is de activiteit ervan voornamelijk gebaseerd op voorstellingen op vaste tijdstippen, met een beperkte capaciteit en een reserveringssysteem. In deze context zou het toepassen van een identiek gratis-toegangssysteem het beheer van de reserveringen en de bezoekersstromen bemoeilijken. Daarom neemt het niet deel aan de gratis-toegangsregeling op de eerste woensdag van de maand vanaf 13.00 uur. We moeten ook rekening houden met de specifieke kenmerken van de organisaties om een goede werking te garanderen.

2. Ik heb gekozen voor de eerste woensdag van de maand vanaf 13.00 uur om de werkwijzen van de federale wetenschappelijke instellingen op elkaar af te stemmen, met inachtneming van hun bedrijfsvoering en bezoekersaantallen.

1. L'accès aux musées fédéraux est gratuit pour tous les premiers mercredis du mois à partir de 13 h (sauf le Planétarium). Quelle est la justification liée à cette exception pour le Planétarium?

2. Pourquoi n'a-t-on pas opté pour le régime de gratuité le 1er dimanche du mois à l'instar de pas moins de 160 musées dans tout le pays, ce qui aurait favorisé davantage de visibilité, au détriment d'une certain discrimination qui prévaut pour la gratuité en semaine pour certains publics cibles?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 09 juillet 2026, à la question n° 700 de Monsieur le député François De Smet du 29 juin 2026 (Fr.):

La nouvelle grille tarifaire répond à un objectif simple que je continue de poursuivre. Nous devons rendre les établissements scientifiques fédéraux plus accessibles au plus grand nombre, tout en préservant la qualité de l'accueil et en tenant compte des réalités propres à chaque institution. Je suis convaincue que l'accessibilité doit aller de pair avec une organisation efficace et une expérience de visite de qualité.

1. J'ai souhaité harmoniser les règles de gratuité entre les établissements scientifiques fédéraux. Le Planétarium constitue toutefois un cas particulier. Contrairement aux autres musées, son activité repose principalement sur des séances organisées à horaires fixes, avec une capacité limitée et un système de réservation. Dans ce contexte, appliquer un régime de gratuité identique compliquerait la gestion des réservations et des flux de visiteurs. C'est pourquoi il ne participe pas au dispositif de gratuité le premier mercredi du mois à partir de 13 heures. Nous devons également respecter les spécificités des organisations pour maintenir un bon fonctionnement.

2. J'ai fait le choix du premier mercredi du mois à partir de 13 heures afin d'harmoniser les pratiques des établissements scientifiques fédéraux tout en respectant leur fonctionnement et leur fréquentation.

Deze maatregel stelt meer mensen in staat onze instellingen te ontdekken, terwijl een overmatige concentratie van bezoekers tijdens de toch al drukbezochte weekends wordt vermeden. Zo draagt deze maatregel bij tot een gelijkmatige bezoekersstroom, terwijl tegelijkertijd een kwalitatief hoogstaand onthaal, goede bezoekomstandigheden en het behoud van de collecties worden gewaarborgd.

Dit tijdstip vergemakkelijkt ook de toegang voor verschillende doelgroepen, met name scholen, studenten, gezinnen en gepensioneerden.

De keuze om niet de eerste zondag van de maand te kiezen, betekent dus niet dat we willen afwijken van de praktijken van andere musea. Het beantwoordt aan de specifieke realiteit van de federale wetenschappelijke instellingen. Mijn doel is een evenwicht te vinden tussen een betere toegankelijkheid, de kwaliteit van de bezoekerservaring en de operationele beperkingen van elke instelling.

Cette mesure permet à davantage de personnes de découvrir nos institutions, tout en évitant une concentration excessive des visiteurs lors de week-ends déjà très fréquentés. Elle contribue ainsi lisser le flux des visiteurs, tout en garantissant un accueil de qualité, de bonnes conditions de visite et la préservation des collections.

Ce créneau facilite également l'accès de plusieurs publics, notamment les écoles, les étudiants, les familles, les personnes pensionnées.

Le choix de ne pas retenir le premier dimanche du mois ne traduit donc pas une volonté de s'écarter des pratiques d'autres musées. Il répond aux réalités propres des établissements scientifiques fédéraux. Mon objectif est de trouver un équilibre entre une accessibilité renforcée, la qualité de l'expérience offerte aux visiteurs et les contraintes de fonctionnement de chaque institution.

DO 2025202611659

Vraag nr. 716 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 08 juli 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Onderzeese kabels voor interconnectie met België.

Vijf onderzeese telecommunicatiekabels bereiken het Belgische grondgebied via de aanlandingslocaties in Oostende, Bredene en Zeebrugge. België is daardoor aangesloten op het wereldwijde glasvezelnetwerk waarlangs ongeveer 99 % van het intercontinentale internetverkeer verloopt.

Deze kritieke infrastructuur heeft een technische levensduur van ongeveer 25 jaar, maar blijft kwetsbaar voor onopzettelijke schade, door scheepsankers of seismische activiteit, maar ook voor doelbewuste sabotage, zoals bleek uit de incidenten van eind 2024 en januari 2025 in de Oostzee.

Om deze dreigingen het hoofd te bieden heeft België tijdens de North Sea Summit in Hamburg een overeenkomst ondertekend met negen andere landen (Nederland, Frankrijk, Duitsland, Denemarken, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, IJsland en Luxemburg) met als doel de militaire middelen te poolen voor de bescherming van de energie-infrastructuur en de onderzeese internetkabels, in samenwerking met de NAVO.

DO 2025202611659

Question n° 716 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 08 juillet 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Câbles sous-marins desservant la Belgique.

Cinq câbles sous-marins de télécommunications atteignent directement le territoire belge, par les points d'atterrage d'Ostende, de Bredene et de Zeebrugge, reliant la Belgique au réseau mondial de fibre optique qui achemine environ 99 % du trafic internet intercontinental.

Ces infrastructures critiques ont une durée de vie technique d'environ 25 ans, mais restent vulnérables aux dommages accidentels: ancres de navires, activité sismique ainsi qu'à des actes de sabotage délibérés, comme l'ont illustré plusieurs incidents survenus en mer Baltique fin 2024 et en janvier 2025.

Face à cette menace, la Belgique a signé, lors de la conférence de la mer du Nord tenue à Hambourg, un accord avec neuf autres pays (Pays-Bas, France, Allemagne, Danemark, Norvège, Royaume-Uni, Irlande, Islande, Luxembourg) prévoyant une mise en commun de moyens militaires pour protéger les infrastructures énergétiques et les câbles internet sous-marins, en coopération avec l'OTAN.

De Europese Commissie heeft daarnaast haar voornemen aangekondigd om tussen 2025 en 2027 540 miljoen euro uit te trekken voor strategische digitale infrastructuurprojecten, meer bepaald voor 'slimme' kabels die zijn uitgerust met sensoren waarmee storingen sneller kunnen worden opgespoord.

1. Kunt u een lijst verstrekken van de onderzeese telecommunicatiekabels waarmee België op het glasvezelnetwerk aangesloten wordt, met vermelding van de leeftijd, de capaciteit en de operatoren of consortia die voor het onderhoud ervan instaan?

2. Welk toezichts- en beschermingsmechanisme zet België momenteel in zijn exclusieve economische zone in om onopzettelijke of opzettelijke schade aan deze kabels te voorkomen? Hoe krijgt de uit de overeenkomst van Hamburt voortvloeiende samenwerking tussen de overeenkomstsluitende partijen in de praktijk vorm?

3. Zijn er kabels waarmee België geconnecteerd is waarvan de technische levensduur bijna ten einde loopt, en werden er al projecten voor de vervanging of ontdubbeling van die kabels gepland of gefinancierd, desgevallend in het kader van het Europese programma 2025-2027 van 540 miljoen euro?

4. Beschikt België over nationale capaciteit of over een gegarandeerde toegang tot een kabellegger om snel te kunnen ingrijpen in geval van een kabelbreuk? Wat was de gemiddelde responstijd bij de jongste incidenten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 716 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 08 juli 2026 (Fr.):

Voor dit antwoord moet ik u doorverwijzen naar de minister voor de Noordzee (vraag nr. 1487 van 8 oktober 2026).

Au niveau européen, la Commission a par ailleurs annoncé vouloir consacrer 540 millions d'euros entre 2025 et 2027 à des projets d'infrastructures numériques stratégiques, avec une attention particulière portée aux câbles dits "intelligents", équipés de capteurs permettant une détection plus rapide des coupures.

1. Pouvez-vous communiquer la liste des câbles sous-marins de télécommunications atterrissant sur le territoire belge, leur âge, leur capacité et l'opérateur ou consortium responsable de leur entretien?

2. Quel dispositif de surveillance et de protection est actuellement déployé par la Belgique dans sa zone économique exclusive pour prévenir les dommages accidentels ou intentionnels à ces câbles? Comment se concrétise la coopération issue de l'accord de Hambourg?

3. Des câbles desservant la Belgique approchent-ils de la fin de leur durée de vie technique, et des projets de remplacement ou de doublement sont-ils déjà planifiés ou financés, le cas échéant dans le cadre du programme européen de 540 millions d'euros 2025-2027?

4. La Belgique dispose-t-elle d'une capacité nationale ou d'un accès garanti à un navire câblier pour intervenir rapidement en cas de rupture? Quel est le délai d'intervention moyen constaté lors des derniers incidents?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 10 juillet 2026, à la question n° 716 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 08 juillet 2026 (Fr.):

Pour cette réponse, je dois vous renvoyer à la ministre chargée de la Mer du Nord (question n° 1487 du 8 octobre 2026).

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2025202607265

Vraag nr. 710 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 24 april 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Hamas-fan aanwezig bij publieke evenementen.

Hierbij wil ik uw aandacht vestigen op verontrustende berichtgeving over de Gazaan Mohaned al-Khatib. Volgens verschillende bronnen zou hij aanwezig zijn geweest bij de aanslagen van 7 oktober in Israël en deze nadien publiekelijk hebben verheerlijkt. Vervolgens dook hij op bij een sit-in in Amsterdam, en er circuleren beelden en getuigenissen die erop wijzen dat hij recent eveneens aanwezig was bij publieke evenementen in Gent en Brussel. Dit roept ernstige vragen op met betrekking tot de monitoring van mogelijke extremistische netwerken en grensoverschrijdende mobiliteit binnen de Benelux.

Daarnaast werd hij in het verleden meermaals gefotografeerd met verschillende Hamas-leiders, gaande van topfiguur Ismail Haniyeh tot personen die internationaal gekend staan voor het plegen van terreuraanslagen. De betrokkene omschrijft zich als journalist en werd in het verleden vaker gefotografeerd met een kogelvrije vest waarop "Press" vermeld stond. Er rijst echter twijfel over de vraag of deze "journalistieke" hoedanigheid wordt gebruikt als dekmantel om ongehinderd en grensoverschrijdend te kunnen opereren binnen de Benelux.

1. Bent u door uw administratie of veiligheidsdiensten op de hoogte gebracht van de aanwezigheid van Mohaned al-Khatib in België? Zo ja, sinds wanneer en op basis van welke informatie?

2. Is deze persoon geregistreerd in databanken zoals die van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD), de federale politie of andere relevante veiligheidsinstanties? Zo ja, onder welke classificatie en welke risico-inschatting gaat hiermee gepaard?

3. Staat u hieromtrent in contact met uw collega's van Binnenlandse Zaken en Asiel en Migratie?

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2025202607265

Question n° 710 de Monsieur le député Michael Freilich du 24 avril 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Sympathisant du Hamas présent lors d'événements publics.

Je tiens à attirer votre attention sur des informations inquiétantes concernant le Gazoui Mohannad al-Khatib. Selon plusieurs sources, il aurait été présent lors des attentats du 7 octobre en Israël et les aurait ensuite glorifiés publiquement. Il a ensuite fait son apparition lors d'un sit-in à Amsterdam, et des images et des témoignages circulent indiquant qu'il a également assisté récemment à des événements publics à Gand et à Bruxelles. Cela soulève de sérieuses questions concernant le suivi de réseaux extrémistes potentiels et la mobilité transfrontalière au sein du Benelux.

En outre, il a été photographié à plusieurs reprises dans le passé avec différents dirigeants du Hamas, allant du haut responsable Ismail Haniyeh à des personnes internationalement connues pour avoir commis des attentats terroristes. L'intéressé se décrit comme journaliste et a souvent été photographié par le passé alors qu'il portait un gilet pare-balles mentionnant le mot "Press". On peut toutefois se demander si cette qualité de "journaliste" n'est pas utilisée comme couverture pour pouvoir opérer librement et sans entrave au sein du Benelux.

1. Avez-vous été informé par votre administration ou vos services de sécurité de la présence de Mohannad al-Khatib en Belgique? Dans l'affirmative, depuis quand et sur la base de quelles informations?

2. Cette personne est-elle enregistrée dans des bases de données telles que celles de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), de la police fédérale ou d'autres instances de sécurité pertinentes? Dans l'affirmative, sous quelle classification et quelle est l'évaluation des risques y afférente?

3. Êtes-vous en contact à ce sujet avec vos collègues de l'Intérieur et de l'Asile et de la Migration?

4. België ontvangt veruit de meeste Gazaanse "vluchtelingen", meer dan 50 % van heel Europa zelfs. Waarom is dat het geval en heeft ons land voldoende tools om deze allemaal te screenen? Wordt er hulp gevraagd aan onze buurlanden, een soort solidariteitsmechanisme, om deze mensen allemaal mee te kunnen onderzoeken?

5. Hoe verklaart u dat een individu dat mogelijk betrokken was bij een terroristische aanval zich schijnbaar vrij kan bewegen binnen de Benelux? Bestaat er op dit punt structurele samenwerking tussen België, Nederland en Luxemburg om dergelijke casussen op te volgen en, indien nodig, in te perken?

6. Wordt er momenteel onderzocht of de "journalistieke" status van betrokkene al dan niet terecht is, en of dit statuut wordt aangewend om aan controles, screening of mobiliteitsbeperkingen te ontsnappen?

7. Indien wordt vastgesteld dat deze persoon banden heeft met een terroristische organisatie of betrokken was bij terroristische daden: welke administratieve of gerechtelijke maatregelen kunnen dan onmiddellijk worden genomen om zijn aanwezigheid en bewegingsvrijheid in België te beperken of te verhinderen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 juni 2026, op de vraag nr. 710 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 24 april 2026 (N.):

1. Ik werd geïnformeerd door de Dienst Vreemdelingenzaken.

Voor wat de inhoud van een individueel dossier en de vraag met betrekking tot eventuele elementen die werden meegedeeld door de veiligheids- en inlichtingendiensten betreft, verwijs ik u door naar de bevoegde ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken.

2. Ik nodig u uit om uw vraag te richten aan de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken, aangezien zij bevoegd zijn voor het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en de politiediensten.

3. Niet van toepassing.

4. Dit antwoord kan u vinden in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 442 van 20 november 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 33).

5. Indien een persoon over de vereiste machtigingen beschikt om naar een lidstaat te reizen mag die persoon zich naar die lidstaat begeven. Indien dit niet het geval is, kunnen de migratiediensten van deze lidstaten administratieve maatregelen nemen tegen deze persoon.

4. La Belgique accueille de loin le plus grand nombre de "réfugiés" gazaouis, soit plus de 50 % de l'ensemble de l'Europe. Pourquoi en est-il ainsi et notre pays dispose-t-il d'outils suffisants pour effectuer un *screening* de toutes ces personnes? Une aide est-elle demandée aux pays avoisinants, par une sorte de mécanisme de solidarité, afin de pouvoir enquêter sur toutes ces personnes?

5. Comment expliquez-vous qu'un individu qui aurait été impliqué dans une attaque terroriste puisse apparemment se déplacer librement au sein du Benelux? À cet égard, existe-t-il une coopération structurelle entre la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg pour suivre de tels cas et, si nécessaire, les limiter?

6. Une enquête est-elle actuellement menée pour déterminer si le statut "journalistique" de l'intéressé est justifié et si ce statut est utilisé pour échapper aux contrôles, au *screening* ou aux restrictions de mobilité?

7. S'il est établi que cette personne a des liens avec une organisation terroriste ou a été impliquée dans des actes terroristes, quelles mesures administratives ou judiciaires peuvent-elles être prises immédiatement pour limiter ou empêcher sa présence et sa liberté de mouvement en Belgique?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 juin 2026, à la question n° 710 de Monsieur le député Michael Freilich du 24 avril 2026 (N.):

1. J'ai été informée par l'Office des étrangers.

Pour ce qui concerne le contenu d'un dossier individuel et la question relative à d'éventuels éléments communiqués par les services de sécurité et de renseignements, je vous renvoie aux ministres de la Justice et de l'Intérieur compétents.

2. Je vous invite à adresser votre question aux ministres de la Justice et de l'Intérieur puisque l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace et les services de police relèvent de leur compétence.

3. Sans objet.

4. Vous trouverez la réponse à ce point dans la réponse apportée à votre question écrite n° 442 du 20 novembre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 33).

5. Si une personne dispose des autorisations requises pour voyager vers un État membre, elle peut s'y rendre. Si tel n'est pas le cas, elle s'expose à la prise de mesures administratives par les services de migration de ces États membres.

Wat de veiligheid betreft, moeten de overheden die bevoegd zijn voor deze materie contact opnemen met hun tegenhangers. Wat het administratief luik betreft, zijn er contacten tussen lidstaten wanneer dat mogelijk en opportuun blijkt te zijn.

6. Het dossier van de betrokkene wordt onderzocht door de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

7. Er moet gewacht worden op de afloop van de hangende beroepsprocedure en de stand van de administratieve situatie van de betrokkene moet geverifieerd worden zodra een vonnis geveld is.

Voor wat de vragen met betrekking tot de bevoegdheden die onder de minister van Justitie vallen betreft, verwijs ik u door naar mijn collega-minister Verlinden.

En matière sécuritaire, il revient aux autorités compétentes en la matière de contacter leurs homologues. Quant au volet administratif, des contacts existent entre États membres lorsque cela s'avère possible et opportun.

6. Le dossier de l'intéressé est à l'examen auprès du Conseil du Contentieux des étrangers.

7. Il faut attendre l'issue de la procédure de recours pendante et vérifier l'état de la situation administrative de l'intéressé dès qu'un arrêt est intervenu.

Pour ce qui relève des questions relatives aux compétences relevant de la ministre de la Justice, je vous renvoie vers ma collègue, la ministre Verlinden.

DO 2025202610595

Vraag nr. 720 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Beleid inzake de intrekking en de opheffing van beschermingsstatussen.

Om het internationale beschermingssysteem in stand te houden moet men niet alleen een status toekennen aan diegenen die daar werkelijk behoefte aan hebben, maar moet de overheid ook in staat zijn om zo een status in te trekken of op te heffen als de begunstigden niet langer aan de voorwaarden voldoen of als de status op een onwettige manier verkregen werd.

Uit de cijfers van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen voor 2025 blijkt dat tijdens dat jaar de vluchtelingenstatus of de subsidiaire beschermingsstatus van 264 personen ingetrokken of opgeheven werd. Dat blijft weliswaar een beperkt aantal ten opzichte van het totale aantal beslissingen, maar het is een essentiële hefboom om de geloofwaardigheid en de rechtvaardigheid van het migratiebeleid te waarborgen.

Naast de bestuurlijke beslissing tot intrekking van de status hangt de doeltreffendheid van die maatregel sterk af van de operationele opvolging en van de daadwerkelijke verwijdering van personen die geen recht meer hebben op bescherming in België.

1. Wat waren de voornaamste motieven die de grondslag voor die 264 in 2025 genomen beslissingen vormen?

2. Hoeveel personen hebben er nadat hun status ingetrokken werd daadwerkelijk het bevel gekregen om het grondgebied te verlaten?

DO 2025202610595

Question n° 720 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mai 2026 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La politique de retrait et d'abrogation des statuts de protection.

Le maintien de l'intégrité du système de protection internationale repose non seulement sur l'octroi d'un statut à ceux qui en ont réellement besoin, mais également sur la capacité de l'État à le retirer ou à l'abroger lorsque les conditions ne sont plus remplies ou ont été obtenues de manière abusive.

Selon les statistiques du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides pour 2025, il apparaît que 264 personnes ont vu leur statut de réfugié ou de protection subsidiaire retiré ou abrogé en 2025. Si ce volume reste limité au regard de l'ensemble des décisions, il constitue un levier essentiel pour garantir la crédibilité et la justice de la politique migratoire.

Au-delà de la décision administrative de retrait, l'effectivité de cette mesure dépend étroitement du suivi opérationnel et de l'éloignement effectif des personnes ne pouvant plus se prévaloir de la protection de la Belgique.

1. Quels ont été les motifs principaux ayant conduit à ces 264 décisions en 2025?

2. Suite à ces retraits de statut, combien de ces personnes ont effectivement fait l'objet d'un ordre de quitter le territoire?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 juni 2026, op de vraag nr. 720 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 mei 2026 (Fr.):

1. Voornaamste redenen

De beslissingen tot intrekking of opheffing zijn genomen op basis van de volgende voornaamste redenen:

- gevaar voor de samenleving of de nationale veiligheid (99 personen);
- had moeten worden uitgesloten (ernstig misdrijf, oorlogsmisdrijf, enz.) (47 personen);
- gewijzigde omstandigheden in de regio/land van herkomst (52 personen);
- terugkeer onder bescherming van de nationale autoriteiten (37 personen);
- fraude (15 personen).

De overige redenen hebben elk betrekking op tien personen of minder.

2. In 2025 werden er door de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) 74 beslissingen tot beëindiging van het verblijfsrecht genomen na een intrekking/opheffing van de internationale beschermingsstatus. Hiervan waren 64 beslissingen vergezeld van een bevel om het grondgebied te verlaten en 10 beslissingen zonder bevel. Het jaar van deze beslissing komt niet steeds overeen met het jaar van de beslissing van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS).

Hierbij dient er eveneens op gewezen te worden dat de DVZ niet altijd de mogelijkheid heeft om het verblijfsrecht te beëindigen en een bevel om het grondgebied te verlaten af te leveren na de intrekking/opheffing van de status. Het verblijfsrecht kan slechts beëindigd worden gedurende de eerste 5 jaar van het verblijf, tenzij er redenen van openbare orde zijn. Ook is het mogelijk dat de betrokkene op een andere basis een verblijfsrecht verwerft of behoudt. Uw collega Maaike De Vreese heeft over deze problematiek een wetsvoorstel ingediend.

Daarnaast moet DVZ met alle elementen van het dossier rekening houden. Indien er sprake is van een gezins- en familieleven in België is het niet altijd mogelijk om over te gaan tot een beëindiging van het verblijfsrecht (artikel 8 EVRM, Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden).

Indien het CGVS bij haar beslissing van oordeel is dat de betrokkene niet kan worden teruggeleid naar het land van herkomst, is het uitvoeren van een bevel om het grondgebied te verlaten enkel mogelijk wanneer DVZ aantoont dat dit advies niet langer actueel is.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 juin 2026, à la question n° 720 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mai 2026 (Fr.):

1. Motifs principaux

Les décisions de retrait ou de cessation ont été prises principalement pour les motifs suivants:

- menace pour la société ou la sécurité nationale (99 personnes);
- la personne aurait dû être exclue de la protection (crime grave, crime de guerre, etc.) (47 personnes);
- modification des circonstances dans la région ou le pays d'origine (52 personnes);
- retour sous la protection des autorités nationales (37 personnes);
- fraude (15 personnes).

Les autres motifs concernent chacun dix personnes ou moins.

2. En 2025, l'Office des étrangers (OE) a pris 74 décisions mettant fin au droit de séjour à la suite d'un retrait ou d'une cessation du statut de protection internationale. Parmi celles-ci, 64 décisions étaient assorties d'un ordre de quitter le territoire et dix ont été prises sans ordre de quitter le territoire. L'année de cette décision ne correspond pas nécessairement à l'année de la décision du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA).

Il convient également de souligner que l'OE ne dispose pas toujours de la possibilité de mettre fin au droit de séjour et de délivrer un ordre de quitter le territoire à la suite du retrait ou de la cessation du statut. Le droit de séjour ne peut être retiré que durant les cinq premières années de séjour, sauf en présence de motifs d'ordre public. Il est également possible que l'intéressé acquière ou conserve un droit de séjour sur une autre base. Votre collègue Maaike De Vreese a déposé une proposition de loi concernant cette problématique.

Par ailleurs, l'OE doit tenir compte de l'ensemble des éléments du dossier. Lorsqu'il existe une vie privée et familiale en Belgique, il n'est pas toujours possible de mettre fin au droit de séjour, conformément à l'article 8 de la Convention européenne des droits de l'homme.

Enfin, lorsque le CGRA estime, dans sa décision, que l'intéressé ne peut être renvoyé vers son pays d'origine, l'exécution d'un ordre de quitter le territoire n'est possible que si l'OE démontre que cette appréciation n'est plus actuelle.

DO 2025202610737

Vraag nr. 727 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 mei 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Asielcentrum Hasselt. - Overleg.

In oktober 2020 werd in Hasselt een nieuw asielcentrum in gebruik genomen. De beslissing hiertoe werd eenzijdig genomen zonder voorafgaandelijk overleg met of draagvlak bij de lokale buurtbewoners. Destijds werd hen ten stelligste beloofd dat dit asielcentrum slechts tijdelijk zou uitgebaat worden met een maximale duur van één jaar, éénmalig verlengbaar voor een periode van zes maanden. Intussen is het asielcentrum aan de Genkersteenweg in Hasselt echter nog steeds in gebruik en wordt de uitbating door Fedasil zelf ter harte genomen. Met de eigenaar van het gebouw werd begin 2026 een nieuwe huurovereenkomst afgesloten voor maximaal vier jaar.

1. Bestaat er, naar analogie met het asielcentrum in Lommel, een lokale werkgroep of overlegstructuur die op regelmatige basis de werking in en rond het asielcentrum van Hasselt evalueert?

2. Wat is de huidige samenstelling van dit orgaan?

3. Wat is de frequentie van samenkomen van dit orgaan?

4. Hoeveel keer vond er een samenkomst plaats in 2021, in 2022, in 2023, in 2024 en in 2025?

5. Bestaan er officiële verslagen van deze samenkomsten? Zo ja, zijn deze publiek beschikbaar of beschikbaar ter inzage? Wat gebeurt er met deze verslagen inzake bewaring?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 juni 2026, op de vraag nr. 727 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 mei 2026 (N.):

1. Neen. Bij de opstart van het centrum werden met de Stad Hasselt en de lokale partners de nodige afspraken gemaakt over de samenwerking. Gelet op de kleinschaligheid van het opvangcentrum, de goede samenwerking met de betrokken partners en de toegankelijke houding van het centrum ten aanzien van buurtbewoners, werd niet gekozen voor een afzonderlijk structureel overleg of buurtoverlegwerking.

Overleg wordt georganiseerd wanneer daar nood toe bestaat.

DO 2025202610737

Question n° 727 de Monsieur le député Frank Troosters du 13 mai 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Centre pour demandeurs d'asile d'Hasselt. - Concertation.

En octobre 2020, un nouveau centre pour demandeurs d'asile a été mis en service à Hasselt. Cette décision a été prise unilatéralement, sans consultation préalable des riverains ni adhésion de leur part. À l'époque, on leur avait fermement promis que ce centre d'accueil ne serait exploité qu'à titre temporaire, pour une durée maximale d'un an, renouvelable une seule fois pour une période de six mois. Or, entre-temps, le centre pour demandeurs d'asile situé sur la Genkersteenweg à Hasselt est toujours en service et son exploitation est assurée par Fedasil elle-même. Un nouveau bail d'une durée maximale de quatre ans a été conclu avec le propriétaire du bâtiment début 2026.

1. Existe-t-il, à l'instar du centre pour demandeurs d'asile de Lommel, un groupe de travail local ou une structure de concertation qui évalue régulièrement le fonctionnement au sein et autour du centre pour demandeurs d'asile d'Hasselt?

2. Quelle est la composition actuelle de cet organe?

3. À quelle fréquence se réunit-il?

4. Combien de réunions ont eu lieu en 2021, en 2022, en 2023, en 2024 et en 2025?

5. Existe-t-il des comptes rendus officiels de ces réunions? Si oui, sont-ils accessibles au public ou consultables? Quelle est la procédure de conservation de ces comptes rendus?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 juin 2026, à la question n° 727 de Monsieur le député Frank Troosters du 13 mai 2026 (N.):

1. Non. Lors de la mise en place du centre, les accords nécessaires en matière de coopération ont été conclus avec la ville de Hasselt et les partenaires locaux. Compte tenu de la petite taille du centre d'accueil, de la bonne coopération avec les partenaires concernés et l'attitude ouverte et accessible du centre à l'égard des riverains, il n'a pas été jugé nécessaire de mettre en place une instance de concertation structurelle distincte ou un mécanisme de concertation de quartier.

Des réunions de concertation sont organisées lorsque cela s'avère nécessaire.

2. Aangezien er geen formeel overlegorgaan bestaat, is er geen vaste samenstelling.

3. Er is geen vaste frequentie.

Overleg wordt georganiseerd wanneer daar vanuit één van de betrokken partijen nood toe is.

4. Aangezien geen formeel overlegorgaan bestaat en overleg op aanvraag plaatsvindt, zijn geen gegevens beschikbaar over het aantal overlegmomenten per kalenderjaar.

Van deze overlegmomenten werden er geen formele verslagen opgemaakt.

5. Sinds Fedasil op 1 januari 2026 zelf instaat voor de uitbating van het opvangcentrum, wordt nagegaan hoe overleg met lokale partners verder kan worden gestructureerd en opgevolgd.

2. En l'absence d'organe de concertation officiel, il n'y a pas de composition fixe.

3. Il n'y a pas de fréquence fixe.

Les concertations sont organisées lorsque l'une des parties concernées en ressent le besoin.

4. En l'absence d'organe de concertation officiel et les concertations ayant lieu sur demande, aucune donnée n'est disponible concernant le nombre de concertations par année.

Il n'y a pas de rapport formel de ces réunions de concertation.

5. Depuis que Fedasil assure elle-même la gestion du centre d'accueil depuis le 1er janvier 2026, on examine comment la concertation peut être davantage structurée et suivie avec les partenaires locaux.

DO 2025202610753

Vraag nr. 730 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 13 mei 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Online fietslessen Fedasil.

Wie op YouTube zoekt op het kanaal van Fedasil, vindt er sinds juni 2025 een opmerkelijke reeks video's: fietslessen voor asielzoekers. Niet één, niet twee, maar 16 video's per taal. In het Arabisch, in het Tigrinya en nog andere talen. Geproduceerd en gepubliceerd door uw agentschap, op kosten van de belastingbetaler. Nu begrijp ik dat bewoners van opvangcentra zich moeten kunnen verplaatsen, maar is dit nu echt een taak voor een federaal opvangagentschap?

1. Wie produceerde deze video's: intern Fedasil-personeel of een externe opdrachtnemer? Wat was de totale productiekost?

2. Wat is de totale kostprijs van de volledige reeks?

3. Op welke wettelijke grondslag neemt Fedasil de productie van dergelijk educatief materiaal op zich, gezien integratiebegeleiding in principe een bevoegdheid is van de deelstaten?

4. Schendt u hiermee niet de taalwetgeving dat federale diensten publiek enkel in de landstalen mogen communiceren?

5. Bestonden er geen al beschikbare alternatieve bronnen of materialen die kosteloos hergebruikt hadden kunnen worden?

DO 2025202610753

Question n° 730 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 13 mai 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Cours de cyclisme dispensés par Fedasil.

Si vous recherchez la chaîne YouTube de Fedasil, vous y trouverez, depuis juin 2025, une série remarquable de vidéos: des cours de cyclisme destinés aux demandeurs d'asile. Pas une, ni deux, mais 16 vidéos par langue. En arabe, en tigrigna et dans d'autres langues. Produites et publiées par votre agence, aux frais du contribuable. Je comprends que les résidents des centres d'accueil doivent pouvoir se déplacer, mais est-ce vraiment une mission qui incombe à une agence fédérale de l'accueil?

1. Qui a produit ces vidéos: le personnel interne de Fedasil ou un prestataire externe? Quel a été le coût total de production de ces vidéos?

2. Quel est le coût total de la série complète?

3. Sur quelle base légale Fedasil prend-elle en charge la production de ce type de matériel éducatif, l'accompagnement à l'intégration relevant en principe de la compétence des entités fédérées?

4. N'enfreignez-vous pas, ce faisant, la législation de l'emploi sur les langues, qui interdit aux services fédéraux de communiquer avec le public autrement que dans les langues nationales?

5. N'existait-il pas déjà des sources ou du matériel alternatifs disponibles qui auraient pu être réutilisés gratuitement?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 juli 2026, op de vraag nr. 730 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 13 mei 2026 (N.):

1. De videoclips werden gerealiseerd door de externe organisatie Mobiel21, een organisatie die zich inzet voor duurzame mobiliteit, en dit in het kader van nationale subsidies. De productiekost bedroeg 10.000 euro.

2. De totale kostprijs van de videoreeks bedraagt 24.489,27 euro:

- 10.000 euro voor de productie en afwerking van het videomateriaal en tutorials door de projectpartner;

- 14.489,27 euro (incl. btw) voor vertalingen in 14 talen door een externe partner.

3. Artikel 35 van de opvangwet maakt het mogelijk, onverminderd de naleving van de regels inzake toegang tot beroepsopleiding, dat het Agentschap of derden cursussen en opleidingen organiseren die aan de begunstigde van de opvang worden aangeboden.

Dit specifiek project kwam tot stand in het kader van de nationale projectoproep van Fedasil uit 2022 voor kleinere, innovatieve projecten. Het project van Mobiel21 liep in 2023 en 2024. Dit is dus een project van de Vivaldiregering. In het kader van de besparingsdoelstellingen van Fedasil voor 2026 werden de nationale projectmiddelen stopgezet. Het spreekt echter voor zich dat de opvangcentra blijven inzetten op veiligheid in het verkeer.

Dit doen ze onder meer door dergelijk materiaal te kunnen inzetten, alsook door sessies verkeersveiligheid te organiseren in de opvangcentra in samenwerking met de lokale politie.

4. Het koninklijk besluit van 18 juli 1966 houdende coördinatie van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken bevat geen expliciet verbod op het gebruik van andere talen. Bijkomende talen kunnen worden gebruikt. Wat Fedasil betreft, wordt het gebruik van meerdere talen opgelegd door de opvangwet en de Europese richtlijn, teneinde de rechten en verplichtingen van asielzoekers in de praktijk daadwerkelijk toegankelijk te maken.

5. Neen, deze online fietslessen werden door de vorige regering op maat gemaakt voor nieuwkomers in België, die een andere taal dan het Nederlands spreken en laaggeletterd zijn. De fietsschool is de referentie in Vlaanderen om volwassenen veilig te leren fietsen en de regels van het Belgisch verkeer te leren kennen.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 juillet 2026, à la question n° 730 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 13 mai 2026 (N.):

1. Les clips vidéo ont été réalisés par l'organisation externe Mobiel21, qui oeuvre en faveur de la mobilité durable, et ce par le biais de subventions nationales. Le coût de production était de 10.000 euros.

2. Le coût total de la série de vidéos s'élève à 24.489,27 euros:

- 10.000 euros pour la production et la finalisation du matériel vidéo et des tutoriels par le partenaire du projet;

- 14.489,27 euros (TVA comprise) pour les traductions en 14 langues par un partenaire externe.

3. L'article 35 de la loi sur l'accueil permet, sans préjudice du respect des règles relatives à l'accès à la formation professionnelle, que l'Agence ou des tiers organisent des cours et des formations proposés aux bénéficiaires de l'accueil.

Ce projet spécifique a été mis en place dans le cadre de l'appel à projets national lancé par Fedasil en 2022 pour de petits projets innovants. Le projet de Mobiel21 s'est déroulé en 2023 et 2024. Il s'agit donc d'un projet mis en oeuvre sous le gouvernement Vivaldi. Dans le cadre des objectifs d'économies fixés à Fedasil pour 2026, les financements destinés aux projets nationaux ont été supprimés. Il va toutefois de soi que les centres d'accueil continueront à accorder une attention particulière à la sécurité routière.

Ils le feront notamment en continuant à utiliser ce type de matériel et en organisant des séances de sensibilisation à la sécurité routière dans les centres d'accueil, en collaboration avec la police locale.

4. L'arrêté royal du 18 juillet 1966 coordonnant les lois sur l'emploi des langues en matière administrative ne contient pas d'interdiction explicite de l'utilisation d'autres langues. Des langues supplémentaires peuvent être utilisées. En ce qui concerne Fedasil, l'utilisation de plusieurs langues est imposée par la loi l'accueil et la Directive européenne, afin de rendre les droits et obligations des demandeurs d'asile effectivement accessibles dans la pratique.

5. Non. Ces cours de vélo en ligne ont été développés par le précédent gouvernement à l'intention des nouveaux arrivants en Belgique qui parlent une autre langue que le néerlandais et qui sont peu alphabétisés. L'École du vélo constitue la référence en Flandre pour apprendre aux adultes à circuler à vélo en toute sécurité et à connaître les règles de la circulation en Belgique.

Net door de fietslessen ook online aan te bieden, zijn ze een alternatief of aanvullende optie voor fysieke lessen gegeven door een instructeur.

DO 2025202610807

Vraag nr. 736 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 20 mei 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Terugvordering leefloon bij retroactieve toekenning IVT. - Subrogatieprocedure voor OCMW's.

Wanneer een leefloongerechtigde met terugwerkende kracht een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) toegewezen krijgt, dient het eerder ontvangen leefloon te worden teruggevorderd voor de overlappende periode. OCMW's kunnen daarvoor gebruikmaken van subrogatie: de FOD Sociale Zekerheid houdt het te vorderen bedrag in op de IVT-uitbetaling en betaalt dit rechtstreeks aan het OCMW. In gezinssituaties waarbij beide partners leefloon ontvingen en de terugvordering van beiden gebaseerd is op de IVT van slechts één van hen, rijzen echter vragen over de reikwijdte van dit subrogatiemechanisme en over de verhaalmiddelen waarover OCMW's beschikken wanneer terugbetaling uitblijft.

1. a) Is subrogatie door een OCMW op een IVT mogelijk voor de terugvordering van het leefloon van de huwelijkspartner van de IVT-begunstigde?

b) Zo neen, op welke wettelijke of reglementaire grondslag kan de FOD Sociale Zekerheid die subrogatie weigeren voor de partner?

c) Welke alternatieve verhaalmiddelen staan het OCMW dan ter beschikking voor de terugvordering bij die partner?

2. a) Over welke juridische instrumenten beschikken OCMW's om de terugvordering van leefloon af te dwingen wanneer de schuldenaar weigert terug te betalen en loonbeslag of beslag op roerende goederen niet haalbaar is?

b) Bestaat er een wettelijk kader of richtlijn voor maximale afbetalingstermijnen bij de terugvordering van leefloon?

c) Kunnen OCMW's bij hardnekkige weigering van terugbetaling het dossier overdragen aan een gerechtsdeurwaarder, en zo ja, onder welke voorwaarden?

3. a) Hoeveel dossiers van terugvordering leefloon werden in 2024 en 2025 via subrogatie op een tegemoetkoming voor personen met een handicap afgehandeld?

Le fait de proposer ces cours également en ligne en fait une alternative ou un complément aux cours pratiques dispensés par un moniteur.

DO 2025202610807

Question n° 736 de Madame la députée Ellen Samyn du 20 mai 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Recouvrement du revenu d'intégration en cas d'octroi rétroactif d'ARR. - Procédure de subrogation pour les CPAS.

Lorsqu'un bénéficiaire du revenu d'intégration se voit rétroactivement attribuer une allocation de remplacement de revenus (ARR), le revenu d'intégration antérieurement perçu doit être recouvré pour la période de chevauchement. Les CPAS peuvent, pour ce faire, recourir à la subrogation: le SPF Sécurité sociale retient le montant à recouvrer sur le versement de l'ARR et le verse directement au CPAS. Dans les situations familiales où les deux partenaires percevaient un revenu d'intégration et où le recouvrement auprès des deux repose sur l'ARR d'un seul d'entre eux, des questions se posent toutefois quant à la portée de ce mécanisme de subrogation et aux moyens de recours dont disposent les CPAS en cas de non-remboursement.

1. a) Un CPAS peut-il recourir à la procédure de subrogation pour le recouvrement du revenu d'intégration du conjoint du bénéficiaire de l'ARR?

b) Dans la négative, sur quelle base légale ou réglementaire le SPF Sécurité sociale peut-il refuser cette subrogation pour le conjoint?

c) De quels autres moyens de recours le CPAS dispose-t-il alors pour obtenir le recouvrement auprès de ce conjoint?

2. a) De quels instruments juridiques les CPAS disposent-ils pour faire valoir le recouvrement du revenu d'intégration lorsque le débiteur refuse de rembourser et qu'une saisie sur salaire ou une saisie de biens mobiliers n'est pas envisageable?

b) Existe-t-il un cadre légal ou une directive fixant des délais de remboursement maximaux en cas de recouvrement du revenu d'intégration?

c) En cas de refus persistant de remboursement, les CPAS peuvent-ils transmettre le dossier à un huissier de justice, et dans l'affirmative, sous quelles conditions?

3. a) Combien de dossiers de recouvrement du revenu d'intégration ont été traités, en 2024 et 2025, par voie de subrogation sur une allocation pour personnes handicapées?

b) In hoeveel gevallen werd de subrogatie geweigerd door de FOD Sociale Zekerheid?

c) In hoeveel van die gevallen betrof het de terugvordering bij de huwelijkspartner van de directe begunstigde van de tegemoetkoming?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 736 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 20 mei 2026 (N.):

1. Uit artikel 24 § 2, van de wet van 26 mei 2002 en artikel 99 § 2, van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's blijkt dat de wettelijke subrogatie enkel betrekking heeft op de terugvordering van de steun die aan de begunstigde van de OCMW-steun is toegekend nadat bij een andere instelling een recht ten gunste van hem of haar is ontstaan.

Het OCMW treedt immers van rechtswege in het recht dat de begunstigde van het leefloon (LL) kan doen gelden ten aanzien van andere sociale uitkeringen, maar het OCMW kan geen beroep doen op de subrogatie met betrekking tot de terugvordering van het LL dat is toegekend aan de partner die geen recht op sociale uitkeringen heeft.

Indien het recht op socialezekerheidsuitkeringen slechts bestaat ten gunste van één van de partners, is er geen sprake van wettelijke subrogatie ten aanzien van de andere partner.

2. De terugvordering van het LL is geregeld in hoofdstuk IV van de wet van 26 mei 2002 (art. 24 e.v.).

a) Indien de betrokkene de terugvorderingsbeslissing niet vrijwillig uitvoert, gaat het OCMW over tot gerechtelijke invordering: minnelijke schikking (art. 731 e.v. van het Gerechtelijk Wetboek), dagvaarding en dwangbevel (art. 46 §2 van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's).

b) De terugvordering van het LL verjaart na vijf jaar vanaf de datum van uitbetaling (art. 29 van de wet van 26 mei 2002).

c) Zodra het OCMW over een uitvoerbare titel beschikt (een vonnis of een dwangbevel), kan het een gerechtsdeurwaarder inschakelen om deze ten uitvoer te leggen.

3. Mijn administratie, de POD Maatschappelijke Integratie kan deze vraag niet beantwoorden. Wat de inkomensvervangende tegemoetkoming betreft dient men zich te richten tot de FOD Sociale Zekerheid en de Directie-generaal Personen met een Handicap.

b) Dans combien de cas la subrogation a-t-elle été refusée par le SPF Sécurité sociale?

c) Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un recouvrement auprès du conjoint du bénéficiaire direct de l'allocation?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 juillet 2026, à la question n° 736 de Madame la députée Ellen Samyn du 20 mai 2026 (N.):

1. Il ressort des articles 24 §2 de la loi du 26 mai 2002 et 99 §2 de la loi du 8 juillet 1976 organique des CPAS que la subrogation légale ne concerne que la récupération de l'aide octroyée au bénéficiaire de l'aide du CPAS suite à l'ouverture d'un droit auprès d'une autre institution dans son chef.

En effet, le CPAS est subrogé de plein droit dans le droit que la bénéficiaire du revenu d'intégration (RI) peut faire valoir auprès d'autres allocations sociales mais le CPAS ne peut se prévaloir de la subrogation concernant la récupération du RI octroyé au partenaire qui n'ouvre pas de droit aux allocations sociales.

Si le droit aux allocations de la sécurité sociale n'est ouvert que dans le chef d'un des partenaires, il n'y a pas d'application de la subrogation légale concernant l'autre partenaire.

2. La récupération du RI est prévue par le chapitre IV de la loi du 26 mai 2002 (art. 24 et suivants).

a) Si l'intéressé n'exécute pas volontairement la décision de récupération, le CPAS procède au recouvrement par voie judiciaire: la conciliation (art. 731 et suivants du code judiciaire), la citation en justice et la contrainte (art. 46 §2 loi 8 juillet 1976 organique des CPAS).

b) Le recouvrement des RI se prescrit par cinq ans à compter de la date du paiement (art. 29 de la loi du 26 mai 2002).

c) Une fois que le CPAS a un titre exécutoire (un jugement ou la contrainte) il peut passer par un huissier de Justice pour l'exécuter.

3. Mon administration, le SPP Intégration sociale ne peut pas répondre à cette question. Il faudrait l'adresser auprès du SPF Sécurité sociale et à la direction générale personnes handicapées pour l'allocation de remplacement de revenus.

DO 2025202610982

Vraag nr. 741 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 29 mei 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De leefloonaanvragen door weduwen na afloop van de overgangsuitkering.

Weduwen en weduwnaars jonger dan 51 jaar, kunnen beroep doen op een overgangsuitkering. Dat is een tijdelijke uitkering van 18 maanden voor weduwen/weduwnaars zonder kinderen. Bij kinderlast (in functie van de leeftijd van (de) het kind(eren) en een eventuele handicap bij het kind) wordt de overgangsuitkering gedurende 36 of 48 maanden toegekend.

Het doel van de overgangsuitkering bij de invoering in 2014 was deze weduwen/weduwnaars niet te confronteren met een inactiviteitsval omdat de overgangsuitkering cumuleerbaar is met een inkomen uit arbeid. Na afloop van deze periode kunnen deze gerechtigden recht op een werkloosheidsuitkering openen, wanneer zij op dat moment over geen enkel ander inkomen beschikken en aan de toegangsvoorwaarden voor de werkloosheidsuitkering voldoen.

Niet elke weduwe/weduwnaar zal hierop beroep kunnen doen, waardoor sommigen bij het OCMW moeten aankloppen voor een (gedeeltelijk) leefloon om in hun levensonderhoud en dat van het gezin te voorzien.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal leefloonaanvragen na afloop van een overgangsuitkering sinds 2021? Graag een opsplitsing per jaar, per leeftijdscategorie (20-30, 31-40, 40-51 jaar), aanwezigheid van kinderlast en per geslacht?

2. Wat is het gemiddelde leefloonbedrag als een leefloon wordt toegekend aan deze groep? Graag met eenzelfde opsplitsing.

3. Wat is de totale kostprijs van de leeflonen aan deze doelgroep?

DO 2025202610982

Question n° 741 de Madame la députée Nahima Lanjri du 29 mai 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Revenu d'intégration demandé par des personnes veuves à l'issue de la période de bénéfice des allocations de transition.

Les veuves et les veufs âgés de moins de 51 ans peuvent prétendre à des allocations de transition. Ces allocations temporaires sont allouées durant 18 mois aux personnes veuves sans enfant. En cas d'enfants à charge, la durée d'octroi peut être de 36 ou 48 mois (en fonction de l'âge des enfants et de la reconnaissance d'un handicap éventuel chez ceux-ci).

Au moment de leur instauration en 2014, l'objectif de ces allocations de transition était de protéger les veuves et veufs contre le piège de l'inactivité, puisque ces allocations sont cumulables avec un revenu du travail. À l'issue de la durée des allocations de transition, les bénéficiaires peuvent ouvrir un droit aux allocations de chômage, s'ils ne perçoivent pas d'autres revenus et qu'ils répondent aux conditions d'accès requises.

Toutes les personnes veuves ne pourront pas y prétendre, de sorte que certaines devront se tourner vers les CPAS, afin d'obtenir un revenu d'intégration (partiel) leur permettant de subvenir à leurs besoins et à ceux de leur famille.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de demandes de revenu d'intégration introduites depuis 2021 par des personnes veuves à l'issue de la période de bénéfice des allocations de transition? Veuillez fournir une ventilation par année, par tranche d'âge (20-30 ans, 31-40 ans, 40-51 ans), selon la présence ou non d'enfants à charge et par sexe?

2. À combien s'élève le montant moyen des revenus d'intégration accordés le cas échant à ce groupe de personnes? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

3. Quel est le coût total des revenus d'intégration versés à ce groupe cible?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 741 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 29 mei 2026 (N.):

Mijn administratie beschikt niet over de gegevens van personen die via een overgangsuitkering zijn ingestroomd. De gevraagde gegevens kunnen dan ook niet aangeleverd worden.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 juillet 2026, à la question n° 741 de Madame la députée Nahima Lanjri du 29 mai 2026 (N.):

Mon administration ne dispose pas de données concernant les personnes qui ont intégré le système par le biais d'une allocation de transition. Les données demandées ne peuvent dès lors pas être communiquées.

DO 2025202611023

Vraag nr. 742 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leefloners in het buitenland.

Leefloners die langer dan één maand in het buitenland verblijven verliezen (al dan niet tijdelijk) hun leefloon. De eerste maand van verblijf in het buitenland blijft het recht op leefloon gewaarborgd, dit moet dan wel op voorhand aangekondigd worden bij het OCMW door de betrokkene. In uitzonderlijke gevallen kan het OCMW blijkbaar oordelen dat het recht op leefloon ook langer gewaarborgd kan worden.

1. Hoeveel leefloners verbleven de laatste vijf jaar één maand of minder in het buitenland? Kunnen deze cijfers opgesplitst worden per provincie?

2. a) Hoeveel leefloners verbleven tijdens dezelfde jaren langer dan één maand in het buitenland? Graag eenzelfde opsplitsing.

b) Bij hoeveel van deze personen werd het leefloon langer dan één maand betaald en op basis van welke redenen? Graag eenzelfde opsplitsing.

3. Zijn er dossiers bekend in dezelfde jaren waarbij een onterechte verlenging werd vastgesteld en het leefloon dus onterecht langer dan één maand werd verder betaald? Zo ja, welke gevolgen werden hieraan gegeven? Zo neen, kunt u dan verantwoorden hoe eventuele controles gebeuren? Graag ook hier een overzicht per provincie voor de voormelde periode.

DO 2025202611023

Question n° 742 de Madame la députée Ellen Samyn du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les bénéficiaires du revenu d'intégration séjournant à l'étranger.

Les bénéficiaires du revenu d'intégration qui séjournent à l'étranger pendant plus d'un mois perdent (à titre temporaire ou définitif) leur revenu d'intégration. Le droit au revenu d'intégration est garanti pendant le premier mois de séjour à l'étranger, à condition que la personne concernée en informe au préalable le CPAS. Dans des cas exceptionnels, le CPAS peut apparemment estimer que le droit au revenu d'intégration peut être maintenu plus longtemps.

1. Combien de bénéficiaires du revenu d'intégration ont séjourné à l'étranger pendant un mois ou moins au cours des cinq dernières années? Ces chiffres peuvent-ils être ventilés par province?

2. a) Combien de bénéficiaires du revenu d'intégration ont séjourné à l'étranger pendant plus d'un mois au cours de ces mêmes années? Merci de fournir la même ventilation.

b) Pour combien de ces personnes le revenu d'intégration a-t-il été versé pendant plus d'un mois, et pour quelles raisons? Merci de fournir la même ventilation.

3. A-t-on connaissance de dossiers datant de ces mêmes années dans lesquels une prolongation injustifiée a été constatée et où le revenu d'intégration a donc été versé à tort pendant plus d'un mois? Si oui, quelles mesures ont été prises à cet égard? Si non, pouvez-vous expliquer comment s'effectuent les contrôles éventuels? Pouvez-vous également fournir ici un aperçu par province pour la période susmentionnée.

4. Beschikt u over cijfers van landen waar de leefloners zich tijdens het verblijf in het buitenland bevinden? Graag een opsplitsing voor leefloners die minder dan één maand in het buitenland waren en leefloners die langer dan één maand in het buitenland waren.

5. Beschikt u over cijfers inzake het aantal aanvragen in dezelfde periode om langer dan één maand in het buitenland te mogen verblijven met behoud van leefloon? Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd en hoeveel geweigerd? Graag ook een overzicht voor dezelfde periode per provincie.

6. Bestaan er instructies voor maatschappelijk werkers over op welke basis een verblijf voor langer dan één maand in het buitenland kan worden toegekend? Zo ja, is dit uniform over alle OCMW's of is dit individueel per OCMW?

7. Werden er onterecht betaalde leeflonen teruggevorderd voor de laatste vijf jaar? Zo neen, waarom niet? Zo ja, wat is de grootorde van de bedragen die werden teruggevorderd?

8. Welke controlemechanismen hebben de OCMW's om vast te stellen dat een leefloongerechtigde in het buitenland verblijft als deze dit niet heeft aangegeven? In hoeveel dossiers werd een ongeoorloofd verblijf in het buitenland vastgesteld en in hoeveel gevallen werd hierbij onterecht betaald leefloon teruggevorderd?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 742 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 juni 2026 (N.):

1, 2, 4, 5. Mijn diensten beschikken niet over deze statistische gegevens.

In principe is tijdens het verblijf in het buitenland het leefloon ook gewaarborgd en wordt de betaling van het leefloon enkel geschorst wanneer dit verblijf de vier weken zou overschrijden zonder dat het OCMW hiervoor toestemming heeft gegeven. In de volautomatische terugbetalingsprocedure moeten de OCMW's dan ook enkel aan mijn diensten meedelen of het leefloon effectief werd geschorst omwille van een verblijf van vier of meer weken in het buitenland.

3. In het kader van de dossiercontroles heeft de inspectiedienst in 2025 geen enkel OCMW bestraft wegens het niet naleven van de wetgeving met betrekking tot een verblijf in het buitenland.

4. Disposez-vous de chiffres concernant les pays dans lesquels se trouvent les bénéficiaires du revenu d'intégration pendant leur séjour à l'étranger? Merci de bien vouloir fournir une ventilation entre les bénéficiaires qui ont séjourné moins d'un mois à l'étranger et ceux qui y ont séjourné plus d'un mois.

5. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de demandes introduites au cours de la même période en vue d'obtenir l'autorisation de séjourner à l'étranger pendant plus d'un mois tout en conservant le revenu d'intégration? Combien de ces demandes ont été approuvées et combien ont été rejetées? Pouvez-vous également fournir un aperçu par province pour la même période?

6. Existe-t-il des instructions à l'intention des travailleurs sociaux concernant les critères permettant d'accorder un séjour à l'étranger d'une durée supérieure à un mois? Si oui, ces instructions sont-elles uniformes pour tous les CPAS ou peuvent-elles varier d'un CPAS à l'autre?

7. Les revenus d'intégration indûment versés ont-ils fait l'objet d'un recouvrement au cours des cinq dernières années? Si non, pourquoi? Si oui, quel est l'ordre de grandeur des montants recouvrés?

8. De quels mécanismes de contrôle les CPAS disposent-ils pour déterminer si un bénéficiaire du revenu d'intégration séjourne à l'étranger sans l'avoir signalé? Dans combien de dossiers un séjour non autorisé à l'étranger a-t-il été constaté et, dans combien de cas, le revenu d'intégration versé indûment a-t-il été récupéré?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 juillet 2026, à la question n° 742 de Madame la députée Ellen Samyn du 02 juin 2026 (N.):

1, 2, 4, 5. Mes services ne disposent pas de ces données statistiques.

En principe, le droit au revenu d'intégration est maintenu pendant un séjour à l'étranger. Le paiement du revenu d'intégration n'est suspendu que lorsque ce séjour dépasse quatre semaines sans que le CPAS n'ait donné son autorisation. Dans le cadre de la procédure automatisée de remboursement, les CPAS doivent donc uniquement communiquer à mes services si le revenu d'intégration a effectivement été suspendu en raison d'un séjour de quatre semaines ou plus à l'étranger.

3. Dans le cadre des contrôles de dossiers, le service d'inspection n'a sanctionné aucun CPAS en 2025 pour non-respect de la réglementation relative aux séjours à l'étranger.

6. In een omzendbrief van 12 januari 2016 werd algemene toelichting gegeven rond deze kwestie. De algemene regel is dat het leefloon wordt geschorst wanneer het verblijf in het buitenland langer is dan vier (al dan niet opeenvolgende) weken per kalenderjaar. Het OCMW kan in uitzonderlijke omstandigheden en op voorwaarde dat de betrokkene zijn meldingsplicht heeft vervuld, beslissen de betaling van het leefloon toch niet te schorsen. Het betreft bijvoorbeeld het volgen van een stage of opleiding in het buitenland of het bijstaan van een ernstig ziek familielid.

7. Indien het OCMW vaststelt dat een verblijf in het buitenland niet bij het OCMW is aangegeven en langer dan een maand duurt, neemt het OCMW de nodige maatregelen ten aanzien van de begunstigde. Het zal de ten onrechte uitgekeerde bedragen dus terugvorderen. Deze terugvorderingen worden in aanmerking genomen in het kader van de controle en, indien het OCMW de ontvangen bedragen niet heeft terugbetaald, zal de inspectiedienst een boekhoudkundige terugvordering uitvoeren.

8. Er is geen gegevensstroom die het OCMW in staat stelt informatie te verkrijgen over verblijven in het buitenland. De OCMW's staan in regelmatig contact met hun begunstigden, waardoor zij vooraf over informatie kunnen beschikken.

In deze specifieke gevallen blijven de rol van de maatschappelijk werker en de voortdurende dialoog met de begunstigden sleutelelementen van het maatschappelijk werk en de toekenning van het recht.

6. Une circulaire du 12 janvier 2016 a apporté des précisions générales à ce sujet. La règle générale est que le revenu d'intégration est suspendu lorsqu'un séjour à l'étranger dépasse quatre semaines (consécutives ou non) par année civile. Le CPAS peut toutefois, dans des circonstances exceptionnelles et à condition que l'intéressé ait satisfait à son obligation de déclaration, décider de ne pas suspendre le paiement du revenu d'intégration. Tel peut être le cas, par exemple, lorsqu'il s'agit d'effectuer un stage ou de suivre une formation à l'étranger, ou encore d'assister un membre de la famille gravement malade.

7. Si le CPAS constate qu'un séjour à l'étranger n'a pas été déclaré et qu'il a duré plus d'un mois, il prend les mesures nécessaires à l'égard du bénéficiaire. Les montants indûment versés sont dès lors récupérés. Ces récupérations sont prises en compte dans le cadre du contrôle et, si le CPAS n'a pas remboursé les montants concernés, le service d'inspection procédera à une récupération comptable.

8. Il n'existe aucun flux de données permettant aux CPAS d'obtenir automatiquement des informations sur les séjours à l'étranger. Les CPAS entretiennent toutefois des contacts réguliers avec leurs bénéficiaires, ce qui leur permet souvent de disposer de ces informations en amont.

Dans ces situations spécifiques, le rôle du travailleur social ainsi que le dialogue permanent avec les bénéficiaires demeurent des éléments essentiels du travail social et de l'octroi du droit au revenu d'intégration.

DO 2025202611025

Vraag nr. 743 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Dwangsommen asielzoekers. - Communicatie.

Op 22 april 2026 verklaarde u in de commissie Binnenlandse Zaken onomwonden dat u dwangsommen aan asielzoekers niet kan en niet zal betalen. Op 23 april, de volgende dag, berichtten de media dat vier asielzoekers toch een betaling hadden ontvangen van 12.000 euro, via een beslag op een schuld van de Regie der Gebouwen aan de federale Staat. Dit betreft de uitvoering van een arrest van het hof van beroep van Brussel van 21 oktober 2025.

DO 2025202611025

Question n° 743 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les astreintes payées à des demandeurs d'asile. - Communication.

Le 22 avril 2026, vous avez déclaré sans détours en commission de l'Intérieur que vous ne pouviez pas payer et ne paieriez pas d'astreintes aux demandeurs d'asile. Le 23 avril, le lendemain, les médias ont indiqué que quatre demandeurs d'asile avaient reçu un versement de 12.000 euros par le biais de la saisie d'une dette de la Régie des Bâtiments à l'égard de l'État fédéral. Il s'agit de l'exécution d'un arrêt de la cour d'appel de Bruxelles du 21 octobre 2025.

Het kabinet van minister Matz bevestigde dat de Regie der Gebouwen dwangsommen heeft overgemaakt aan vier asielzoekers, via een in beslag genomen schuld aan de federale Staat, en voegde daar iets belangrijks aan toe: het kabinet van Asiel en Migratie en de Kanselarij werden uitdrukkelijk op de hoogte gebracht. Op 20 mei 2026 bevestigde minister Matz nogmaals dat er e-mailcontact was geweest tussen haar kabinet en het uwe over deze zaak: "Er is via e-mail overleg geweest tussen mijn kabinet en dat van minister Van Bossuyt".

1. Op welke exacte datum en tijdstip werd uw kabinet door het kabinet van minister Matz of via de Kanselarij geïnformeerd over de nakende uitbetaling? Graag de concrete datum en het tijdstip van het eerste mailcontact.

2. Wanneer reageerde uw kabinet op de mail van minister Matz of de Kanselarij?

3. Was uw kabinet al op de hoogte van deze uitbetaling op het moment dat u op 22 april in commissie verklaarde dat u dwangsommen niet kan en niet zal betalen? Zo ja, waarom heeft u het Parlement hiervan niet op de hoogte gebracht?

4. Zijn er andere lopende procedures waarbij een schuldeiser via een gelijkaardig beslag op een overheidsdienst dwangsommen kan innen? Zo ja, over hoeveel dossiers en welke bedragen gaat het?

5. Hoe verzoent u uw publiek gevoerd beleid van niet-betaling met de vaststelling dat rechterlijke uitspraken langs juridische weg toch worden afgedwongen, ook wanneer uw kabinet daarvan op de hoogte wordt gebracht?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 juli 2026, op de vraag nr. 743 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 juni 2026 (N.):

Het antwoord op uw vragen heeft u reeds zelf kunnen inkijken in het kader van uw vraag tot openbaarheid van bestuur. Ik was zo vrij u deze transparantie meteen te bieden.

Toch beantwoord ik graag uw vragen:

Le cabinet de la ministre Matz a confirmé que la Régie des Bâtiments avait versé des astreintes à quatre demandeurs d'asile par le biais de la saisie d'une dette à l'égard de l'État fédéral, et a ajouté un élément important: le cabinet de l'Asile et de la Migration et la Chancellerie avaient été expressément informés. Le 20 mai 2026, la ministre Matz a une nouvelle fois confirmé que son cabinet et le vôtre avaient échangé des courriels à ce sujet, indiquant qu'une concertation avait eu lieu par voie de courriels entre son cabinet et celui de la ministre Van Bossuyt.

1. À quelle date et à quelle heure précises votre cabinet a-t-il été informé par le cabinet de la ministre Matz ou par le biais de la Chancellerie concernant le versement imminent? Merci de préciser la date et l'heure précises du premier contact par courriel.

2. Quand votre cabinet a-t-il réagi au courriel de la ministre Matz ou de la Chancellerie?

3. Votre cabinet était-il déjà au courant de ce versement au moment où vous avez déclaré le 22 avril en commission que vous ne pourriez pas et ne paieriez pas d'astreintes? Dans l'affirmative, pourquoi n'en avez-vous pas informé le Parlement?

4. D'autres procédures permettant à des créanciers de percevoir des astreintes par le biais d'une saisie similaire visant un service public sont-elles en cours? Dans l'affirmative, combien de dossiers et quels montants sont-ils concernés?

5. Comment conciliez-vous votre politique publiquement annoncée de non-paiement avec le constat que des décisions judiciaires sont tout de même exécutées par la voie judiciaire, et ce également lorsque votre cabinet en est informé?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 juillet 2026, à la question n° 743 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 juin 2026 (N.):

La réponse à vos questions a déjà pu être consultée dans le cadre de votre demande de publicité de l'administration. J'ai d'ailleurs pris la liberté de vous offrir cette transparence sans délai.

Je réponds néanmoins volontiers à vos questions:

1. Mijn kabinet werd door het kabinet van mijn collega-minister Matz op 22 april 2026 (6.22 uur) via e-mailbericht op de hoogte gesteld dat zij zouden overgaan tot de effectieve uitbetaling van de som waarop u in uw vraagstelling doelt. Eerder al liet het kabinet van mijn collega-minister Matz weten dat zij zouden bekijken om over te gaan tot uitbetaling van die dwangsom, waarop mijn kabinet uitgebreid heeft gereageerd waarom dat niet in lijn is met het beleid van deze regering en welke mogelijke negatieve gevolgen een dergelijke beslissing kan hebben. Dit heeft u allemaal kunnen inkijken.

2. Mijn kabinet reageerde op 22 april 2026 (9.16 uur) op het e-mailbericht van het kabinet van mijn collega-minister Matz. Pas de dag erna (23 april 2026) heeft mijn kabinet een mail ontvangen van het kabinet van minister Matz met de mededeling dat de som op 23 april 2026 werd vrijgegeven.

3. Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag naar mijn antwoord in de Kamercommissie Binnenlandse Zaken van 24 juni 2026 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 403) over hetzelfde onderwerp.

4. Dit is op dit moment (19 juni 2026), volgens Fedasil, niet van toepassing op mijn diensten.

5. Ik blijf bij mijn eerder standpunt. Ik heb dat standpunt ook al meermaals herhaald sinds het derdenbeslag dat verliep via collega Matz. Ik heb geen middelen om individuele sommen uit te betalen.

Belastinggeld kan je maar één keer uitgeven. Ik ben genoodzaakt mijn middelen te gebruiken om de chaos die ik op mijn departement heb geërfd op te lossen en dus de instroom te laten dalen, de opvang af te kunnen bouwen en de uitstroom te verhogen.

De doelstelling is om nul dwangsommen te moeten betalen en het budget voor de asielopvang verder te laten dalen.

1. Mon cabinet a été informé, le 22 avril 2026 à 6 h 22, par courrier électronique du cabinet de ma collègue, la ministre Matz, de son intention de procéder au paiement effectif de la somme à laquelle vous faites référence dans votre question. Auparavant déjà, le cabinet de ma collègue avait indiqué qu'il examinerait la possibilité de procéder au paiement de cette astreinte. Mon cabinet y a répondu de manière détaillée en expliquant pourquoi une telle décision n'était pas conforme à la politique de ce gouvernement et quelles pourraient en être les conséquences négatives. Vous avez pu consulter l'ensemble de ces échanges.

2. Mon cabinet a répondu au courrier électronique du cabinet de ma collègue, la ministre Matz, le 22 avril 2026 à 9 h 16. Ce n'est que le lendemain, le 23 avril 2026, que mon cabinet a reçu un nouveau courriel du cabinet de la ministre Matz l'informant que la somme avait été libérée le 23 avril 2026.

3. Pour la réponse à cette question, je vous renvoie à ma réponse donnée lors de la réunion de la commission de l'Intérieur de la Chambre du 24 juin 2026 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 403), consacrée à ce même sujet.

4. Selon Fedasil à ce moment (19 juin 2026), cette question n'est pas applicable à mes services.

5. Je maintiens ma position antérieure. Je l'ai d'ailleurs déjà réaffirmée à plusieurs reprises depuis la saisie-arrêt pratiquée par l'intermédiaire de ma collègue, la ministre Matz. Je ne dispose pas de crédits destinés au paiement de sommes individuelles.

L'argent du contribuable ne peut être dépensé qu'une seule fois. Je suis donc tenue d'utiliser les moyens dont je dispose pour résoudre le chaos dont j'ai hérité au sein de mon département, en réduisant les arrivées, en permettant une diminution progressive de la capacité d'accueil et en augmentant les retours.

Mon objectif est de ne plus devoir payer d'astreintes et de poursuivre la diminution du budget consacré à l'accueil des demandeurs d'asile.

DO 2025202611083

Vraag nr. 746 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Stand van zaken asielcentrum Peeterskasteel Scherpenheuvel-Zichem.

Uit een verslag van de brandweer met betrekking tot het asielcentrum "Peeterskasteel" te Scherpenheuvel-Zichem blijkt dat er verschillende tekortkomingen werden vastgesteld. Zo is er sprake van beschadigde asbestisolatie, rookluiken die niet optimaal functioneren en ontbrekende attesten. Ondanks deze vaststellingen werd een gunstig advies onder voorwaarden verleend. Volgens het verslag zou er geen acuut risico zijn voor bewoners, personeel of vrijwilligers.

Het centrum biedt opvang aan maximaal 165 personen in een asielprocedure waaronder mannen, vrouwen en kinderen, met een bijzondere focus op kwetsbare personen.

1. Wat is de huidige staat van het gebouw, rekening houdend met het feit dat de laatste officiële rapportering dateert van mei 2024?

2. Werden sindsdien bijkomende controles uitgevoerd? Zo ja, welke resultaten leverden deze op? Hoe is de situatie van het asielcentrum geëvolueerd sindsdien?

3. Welke maatregelen werden reeds genomen om de vastgestelde tekortkomingen te verhelpen? Binnen welke termijn zouden deze volledig worden opgelost?

4. Hoeveel personen verblijven momenteel in het Peeterskasteel?

5. Hoe verhoudt dit aantal zich tot de maximale capaciteit?

6. Op welke manier wordt de veiligheid en gezondheid van de bewoners, het personeel en de vrijwilligers op zowel korte als lange termijn gegarandeerd?

7. Heeft u hierover contact met het stadsbestuur?

DO 2025202611083

Question n° 746 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'état des lieux du centre pour demandeurs d'asile Peeterskasteel à Montaigu-Zichem.

Il ressort d'un rapport des pompiers concernant le centre pour demandeurs d'asile "Peeterskasteel", à Montaigu-Zichem, que plusieurs manquements ont été constatés. Il est question d'une isolation à base d'amiante endommagée, d'exutoires qui ne fonctionnent pas de manière optimale et de certificats absents. Malgré ces constats, un avis positif a été octroyé, sous conditions. D'après le rapport, un risque aigu existe pour les résidents, le personnel et les bénévoles.

Le centre accueille au maximum 165 personnes qui se trouvent dans une procédure d'asile, dont des hommes, des femmes et des enfants, en particulier des personnes vulnérables.

1. Dans quel état se trouve actuellement le bâtiment, étant donné que le dernier rapport officiel date de mai 2024?

2. Des contrôles supplémentaires ont-ils été réalisés depuis lors? Dans l'affirmative, à quels résultats ont-ils abouti? Comment la situation a-t-elle évolué depuis lors dans le centre pour demandeurs d'asile?

3. Quelles mesures ont-elles déjà été prises pour remédier aux manquements constatés? Dans quels délais ces problèmes devraient-ils être complètement réglés?

4. Combien de personnes séjournent-elles actuellement au Peeterskasteel?

5. Le nombre de résidents excède-t-il le cas échéant la capacité maximale du centre?

6. De quelle manière la sécurité et la santé des résidents, du personnel et des bénévoles sont-elles garanties à brève échéance et à long terme?

7. Etes-vous en contact avec l'administration communale à ce sujet?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 746 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juni 2026 (N.):

1. Caritas International is als uitbater van deze opvanglocatie bezig om, in overleg met de eigenaar van het gebouw, de nodige renovatiewerken uit te voeren om het te laten voldoen aan de kwaliteitsstandaarden inzake brandveiligheid die door de lokale brandweer worden gevraagd.

2. Er werden nog bijkomende controles uitgevoerd in 2025 en ook begin dit jaar, 2026.

3. Wat de brandveiligheid betreft, werd op basis van het brandweerverslag een actieplan uitgewerkt. Caritas is, in samenwerking met de eigenaar, bezig met de uitvoering van de nodige werken. Een aantal gevraagde maatregelen werd reeds uitgevoerd, andere maatregelen zullen deze zomer geïmplementeerd worden. Voor enkele werken is nog geen concrete timing bekend, maar het is duidelijk dat alle maatregelen zo snel mogelijk uitgevoerd zullen moeten worden.

4. Op 15 juni 2026 bedraagt de bezetting 160 personen.

5. De maximale capaciteit is 165.

6. Zoals gezegd wordt er uitvoering gegeven aan een actieplan met structurele maatregelen om binnenkort aan alle adviezen van de lokale brandweer te voldoen.

7. De directie van het opvangcentrum is hierover in contact met het stadsbestuur en met de lokale brandweer.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 juillet 2026, à la question n° 746 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juin 2026 (N.):

1. Caritas International, en tant qu'exploitant de ce centre d'accueil, est en train de réaliser, en concertation avec le propriétaire du bâtiment, les travaux de rénovation nécessaires afin de le mettre en conformité avec les normes de qualité en matière de sécurité incendie exigées par les services locaux d'incendie.

2. Des contrôles supplémentaires ont encore été effectués en 2025 ainsi qu'au début de cette année, en 2026.

3. En ce qui concerne la sécurité incendie, un plan d'action a été élaboré sur la base du rapport des services d'incendie. Caritas, en collaboration avec le propriétaire, est en train de mettre en oeuvre les travaux nécessaires. Certaines mesures demandées ont déjà été réalisées, d'autres seront mises en oeuvre cet été. Pour certains travaux, aucun calendrier précis n'est encore connu, mais il est clair que l'ensemble des mesures devra être exécuté dans les plus brefs délais.

4. Au 15 juin 2026, l'occupation est de 160 personnes.

5. La capacité maximale est de 165.

6. Comme indiqué, un plan d'action est en cours de mise en oeuvre, comprenant des mesures structurelles afin de se conformer prochainement à toutes les recommandations des services locaux d'incendie.

7. La direction du centre d'accueil est en contact à ce sujet avec l'administration communale et les services locaux d'incendie.

DO 2025202611181

Vraag nr. 748 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

DO 2025202611181

Question n° 748 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 juni 2026, op de vraag nr. 748 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. De totale loonmassa voor 2025 bedroeg 1.861.607,18 euro en in 2026 bedraagt deze tot op heden (20 juni 2026) 984.916,59 euro.

De totale personele bezetting voor 2025 is 29 voltijdequivalenten (vte's). Voor 2026 (tot op heden, 20 juni 2026) is dit 30 vte's.

2 tot 4. Niet van toepassing.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 juin 2026, à la question n° 748 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. La masse salariale totale s'élevait à 1.861.607,18 euros en 2025 et à 984.916,59 euros en 2026 à ce jour (20 juin 2026).

L'effectif total du personnel était de 29 équivalents temps plein (ETP) en 2025. Pour 2026 (à ce jour, soit au 20 juin 2026), il est de 30 ETP.

2 à 4. Sans objet.

DO 2025202611244

Vraag nr. 751 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 15 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Inwerkingtreding Europees Migratiepact. - Opleidingen.

De toepassing van het Europees Migratiepact vanaf 12 juni 2026 zorgt voor een aantal aanzienlijke wijzigingen ten opzichte van de huidige regeling, onder meer wat de procedure betreft. Op het terrein heeft dit consequenties. Zo dienen bijv. de betrokken medewerkers van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen en van de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen bijscholingen te krijgen.

Werden er inmiddels reeds initiatieven genomen om deze bijscholingen te organiseren zodat de kwaliteit van de bijstand en rechtspraak behouden blijft?

Zo ja, graag een overzicht van deze opleidingen. Wie is hiervoor verantwoordelijk? Wat is hiervan de kostprijs?

Zo neen, worden deze nog voorzien? Wat is de timing?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 02 juli 2026, op de vraag nr. 751 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 15 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202611244

Question n° 751 de Madame la députée Marijke Dillen du 15 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Entrée en vigueur du Pacte européen sur la migration et l'asile. - Formations.

L'application du Pacte européen sur la migration et l'asile à partir du 12 juin 2026 entraîne un certain nombre de modifications importantes par rapport au régime actuel, notamment en ce qui concerne les procédures, ainsi qu'une série de conséquences sur le terrain. Les membres du personnel concernés du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides ainsi que du Conseil du contentieux des étrangers doivent, par exemple, bénéficier de formations complémentaires.

Des initiatives ont-elles déjà été prises afin d'organiser ces formations complémentaires, de manière à garantir le maintien de la qualité de l'assistance et de la jurisprudence?

Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un aperçu de ces formations? Qui en est responsable? Quel en est le coût?

Dans la négative, ces formations sont-elles encore prévues? Quel est le calendrier envisagé?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 02 juillet 2026, à la question n° 751 de Madame la députée Marijke Dillen du 15 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611330

Vraag nr. 756 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 juni 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en Staatlozen. - Procedure. - Achterstand.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) kampt met een aanzienlijke achterstand bij de afhandeling van de dossiers.

1. Heeft u een werklastanalyse laten uitvoeren bij het CGVS in het licht van het Europees Migratiepact?

2. Hoeveel aanvragen werden de laatste vijf jaar ingediend bij het CGVS? Graag een opsplitsing op jaarbasis en per nationaliteit van de asielzoekers die een dossier ingediend heeft.

3. Hoeveel dossiers werden in deze periode afgehandeld en binnen welke periode?

4. Wat is de huidige achterstand?

5. Zijn er nog andere oorzaken voor de achterstand? Zo ja, welke?

6. Zijn er tekorten bij de personeelscapaciteit? Hoeveel bijkomende personeelsleden zijn er nodig om de achterstand weg te werken? Wat is het vereiste profiel?

7. Werden ter zake reeds initiatieven genomen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 756 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 juni 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202611330

Question n° 756 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 juin 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides. - Procédure. - Arriéré.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) est confronté à un arriéré considérable concernant le traitement des dossiers.

1. Avez-vous commandé une analyse de la charge de travail du CGRA compte tenu de l'adoption du pacte migratoire européen?

2. Combien de demandes ont-elles été introduites ces cinq dernières années auprès du CGRA? Veuillez opérer une ventilation par année et suivant la nationalité des demandeurs d'asile ayant déposé un dossier.

3. Combien de dossiers ont-ils été traités durant cette période et dans quels délais?

4. Quel est l'arriéré actuel?

5. D'autres causes sont-elles responsables de l'arriéré? Dans l'affirmative, lesquelles?

6. Des pénuries de personnel sont-elles à déplorer? Combien de membres du personnel supplémentaires sont-ils nécessaires pour résorber l'arriéré? Quel est le profil requis?

7. Des initiatives ont-elles déjà été prises en la matière?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 juillet 2026, à la question n° 756 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 juin 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611554

Vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 juli 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Bijstand dossiers CGVS en DVZ.

Sinds april 2026 zou het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) bijstand verlenen aan de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) bij de behandeling van Nederlandstalige asieldossiers. Die samenwerking zou verlengd worden tot eind augustus 2026, zij het in afgeslankte vorm.

1. Wat houdt de bijstand van het CGVS aan DVZ concreet in?

2. Hoeveel personeelsleden van het CGVS worden hiervoor ingezet en wat is de kostprijs?

3. Hoeveel dossiers werden via deze samenwerking extra behandeld sinds de start van de bijstand?

4. Wat is de verhouding tussen erkenningen en weigeringen bij de behandelde dossiers? Graag een uitsplitsing per nationaliteit en per type beslissing.

5. Hoeveel van de behandelde dossiers betreffen volgende verzoeken?

6. Wordt de samenwerking na eind augustus 2026 voortgezet? Zo ja, in welke vorm en met welk budget? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 juli 2026 (N.):

1. *Protection Officers* (PO) van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) voeren de interviews uit die normaal gezien door medewerkers van de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) worden gedaan vooraleer de dossiers worden overgemaakt aan het CGVS. Daarbij werden dossiers geselecteerd waarvoor een grote kans bestaat dat meteen een beslissing kan worden genomen op het CGVS zonder bijkomend persoonlijk onderhoud. Dit gaat om bepaalde profielen uit Afghanistan en Eritrea en om volgende verzoeken van alle mogelijke nationaliteiten.

DO 2025202611554

Question n° 764 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 juillet 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Assistance dans les dossiers CGRA-OE.

Depuis avril 2026, le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) apporterait son aide à l'Office des étrangers (OE) dans le traitement des dossiers d'asile en néerlandais. Cette collaboration serait prolongée jusqu'à fin août 2026, mais sous une forme allégée.

1. En quoi consiste concrètement l'assistance apportée par le CGRA à l'OE?

2. Combien de membres du personnel du CGRA sont-ils affectés à cette tâche et quel en est le coût?

3. Combien de dossiers supplémentaires ont-ils été traités dans le cadre de cette collaboration depuis le début de l'assistance?

4. Quelle est la proportion de reconnaissances et de rejets parmi les dossiers traités? Veuillez fournir une ventilation par nationalité et par type de décision.

5. Combien de dossiers traités concernent-ils des demandes ultérieures?

6. La collaboration se poursuivra-t-elle après fin août 2026? Dans l'affirmative, sous quelle forme et avec quel budget? Dans la négative, pourquoi?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 juillet 2026, à la question n° 764 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 juillet 2026 (N.):

1. Les officiers de protection (OP) du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) mènent les entretiens qui sont normalement assurés par les collaborateurs de l'Office des étrangers (OE) avant que les dossiers soient transmis au CGRA. Dans ce cadre ont été sélectionnés les dossiers pour lesquels il existe de fortes chances qu'une décision puisse être prise immédiatement au CGRA, sans entretien personnel supplémentaire. Il s'agit de certains profils provenant d'Afghanistan et d'Érythrée, ainsi que des demandes ultérieures, toutes nationalités confondues.

2. Tussen 6 april en 6 juli 2026 werden dagelijks 10 PO's naar de DVZ gestuurd voor deze interviews. Op dinsdag werden telkens 5 PO's naar de DVZ gestuurd. Vanaf 6 juli 2026 worden dagelijks nog 3 PO's naar de DVZ gestuurd. Hier is geen (extra) kostprijs aan verbonden.

3. Tussen 6 april en 30 juni 2026 werden 1.301 dossiers geïnterviewd door de PO's van het CGVS. Dat leidde al tot 591 definitieve beslissingen door het CGVS (situatie op 30 juni 2026). Wanneer de verzoekers niet kwamen opdagen voor hun interview met PO's van het CGVS, kon de DVZ een beslissing tot beëindiging van hun verzoek nemen.

4. Voor Afghaanse verzoeken (709) werden tot dusver (situatie tot en met 30 juni 2026) 130 beslissingen tot erkenning van de vluchtelingenstatus genomen. Er werden nog geen weigeringsbeslissingen genomen. 277 volgende verzoeken van Afghanen werden niet-ontvankelijk verklaard. Voor Eritrese verzoeken (378) werden tot dusver 93 beslissingen tot erkenning van de vluchtelingenstatus genomen. Er werden nog geen weigeringsbeslissingen genomen.

Voor volgende verzoeken van niet-Afghanen (157) werden tot dusver 90 dossiers niet-ontvankelijk verklaard. In één dossier werd een impliciete intrekking genomen nadat de verzoeker niet naar het geplande persoonlijk onderhoud op het CGVS was gekomen. Nog niet alle dossiers werden behandeld op het niveau van het CGVS.

5. Van de 1.301 dossiers die werden geïnterviewd bij de DVZ, betreft het in 591 gevallen een volgend verzoek.

6. Eind augustus 2026 wordt dit project stopgezet.

2. Entre le 6 avril et le 6 juillet 2026, 10 OP ont été envoyés chaque jour à l'OE pour ces entretiens. Chaque mardi, 5 OP étaient envoyés à l'OE. À partir du 6 juillet 2026, ce sont 3 OP qui seront encore envoyés chaque jour à l'OE. Cela n'entraîne aucun coût (supplémentaire).

3. Entre le 6 avril et le 30 juin 2026, 1.301 dossiers ont fait l'objet d'un entretien par les OP du CGRA. Cela a déjà donné lieu à 591 décisions définitives rendues par le CGRA (situation au 30 juin 2026). Lorsque les demandeurs ne se présentaient pas à leur entretien avec les OP du CGRA, l'OE pouvait prendre une décision clôturant leur demande.

4. En ce qui concerne les demandes de ressortissants afghans (709), ce sont 130 décisions d'octroi du statut de réfugié qui ont été prises à ce jour (situation au 30 juin 2026). Aucune décision de refus n'a encore été prise. Parmi les demandes ultérieures émanant de ressortissants afghans, 277 ont été déclarées irrecevables. En ce qui concerne les demandes de ressortissants érythréens (378), ce sont 93 décisions d'octroi du statut de réfugié qui ont été prises à ce jour. Aucune décision de refus n'a encore été rendue.

Pour les demandes ultérieures émanant de ressortissants non afghans (157), ce sont 90 dossiers qui ont été déclarés irrecevables à ce jour. Dans un dossier, un retrait implicite a été prononcé après que le demandeur ne s'est pas présenté à l'entretien personnel prévu au CGRA. Tous les dossiers n'ont pas encore été traités au niveau du CGRA.

5. Sur les 1.301 dossiers qui ont fait l'objet d'un entretien à l'OE, 591 concernent une demande ultérieure.

6. Ce projet arrivera à son terme fin août 2026.

DO 2025202611677

Vraag nr. 780 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 08 juli 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Lange wachttijden luchthaven Zaventem. - Alternatieve Zweedse Piste.

De lange wachttijden aan de grenscontrole op Brussels Airport blijven een hardnekkig probleem en schaden de internationale uitstraling van ons land. In Zweden wordt sinds enkele jaren gewerkt met speciaal opgeleide civiele grenscontroleurs die, onder verantwoordelijkheid van de politie, de administratieve eerstelijnscontroles uitvoeren. Zij controleren reisdocumenten en raadplegen de nodige databanken, terwijl alle beslissingen met rechtsgevolgen, zoals toegangsweigering of vrijheidsbeperkende maatregelen, exclusief voorbehouden blijven aan beëdigde politieambtenaren.

Dit model lijkt toe te laten om de beschikbare politiecapaciteit efficiënter in te zetten zonder afbreuk te doen aan de veiligheid of aan de naleving van de Schengengrenscode. Integendeel, politieagenten kunnen zich daardoor sterker toeleggen op risicocontroles en veiligheidsopdrachten.

Uiteraard steunen wij ten volle de ambitie van de regering om het strengste asielbeleid ooit te voeren. De Zweedse werkwijze lijkt hiermee niet op gespannen voet te staan, aangezien de eindverantwoordelijkheid en alle beslissingen inzake toegang tot het grondgebied steeds bij de politie blijven en de civiele medewerkers uitsluitend administratieve taken uitvoeren.

1. Bent u op de hoogte van het Zweedse systeem waarbij civiele medewerkers worden ingezet voor de administratieve eerstelijnsgrenscontrole?

2. Acht u het wenselijk en haalbaar om een gelijkaardig systeem ook in België in te voeren, met name op Brussels Airport en eventueel andere internationale luchthavens?

3. Welke wettelijke, organisatorische of operationele aanpassingen zouden hiervoor noodzakelijk zijn?

4. Indien u dit een haalbare piste acht, binnen welke termijn zou een dergelijke hervorming in de praktijk kunnen worden ingevoerd?

DO 2025202611677

Question n° 780 de Monsieur le député Michael Freilich du 08 juillet 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Longs délais d'attente à l'aéroport de Zaventem. - Piste suédoise alternative.

Les longs délais d'attente aux contrôles frontaliers à Brussels Airport constituent un problème persistant et nuisent à l'image internationale de notre pays. En Suède, il est fait appel depuis plusieurs années à des contrôleurs frontaliers civils spécialement formés qui assurent les contrôles administratifs de première ligne sous la responsabilité de la police. Ces contrôleurs vérifient les documents de voyage et consultent les bases de données nécessaires, tandis que toutes les décisions ayant des conséquences juridiques, telles que le refus d'entrée ou les mesures restreignant la liberté, demeurent exclusivement du ressort de fonctionnaires de police assermentés.

Ce modèle semble permettre une utilisation plus efficace des ressources policières disponibles, sans compromettre la sécurité ni le respect du Code frontières Schengen. Au contraire, il offre aux policiers la possibilité de se concentrer davantage sur les contrôles à haut risque et sur les missions de sécurité.

Il va de soi que nous soutenons pleinement l'ambition du gouvernement de mener la politique d'asile la plus stricte jamais mise en place. Le fonctionnement suédois ne paraît pas incompatible avec cet objectif, dès lors que la responsabilité finale et toutes les décisions relatives à l'accès au territoire restent du ressort de la police, tandis que les agents civils n'exercent que des tâches administratives.

1. Connaissez-vous le système suédois consistant à recourir à des agents civils pour assurer les contrôles administratifs de première ligne aux frontières?

2. Estimez-vous souhaitable et réalisable de mettre en place un système similaire en Belgique, notamment à l'aéroport de Bruxelles et, le cas échéant, dans d'autres aéroports internationaux?

3. Quelles adaptations juridiques, organisationnelles ou opérationnelles seraient nécessaires pour introduire un tel modèle?

4. Si vous considérez cette piste comme envisageable, dans quel délai une telle réforme pourrait-elle être mise en oeuvre concrètement?

5. Welke voordelen en eventuele nadelen ziet u in de inzet van civiel personeel voor deze administratieve taken, zowel op het vlak van veiligheid als van personeelsinzet, wachttijden en dienstverlening aan reizigers?

6. Heeft u hierover reeds overleg gepleegd met de federale politie, Brussels Airport Company of andere betrokken actoren? Zo ja, welke conclusies werden daaruit getrokken?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 juli 2026, op de vraag nr. 780 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 08 juli 2026 (N.):

Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik u naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken (vraag nr. 1288 van 8 juli 2026).

5. Quels sont, selon vous, les avantages et les éventuels inconvénients du recours à du personnel civil pour ces tâches administratives, tant en matière de sécurité que de gestion des effectifs, de temps d'attente et de qualité du service aux voyageurs?

6. Avez-vous déjà consulté la police fédérale, Brussels Airport Company ou d'autres acteurs concernés à ce sujet? Le cas échéant, quelles conclusions ont été tirées de ces échanges?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 juillet 2026, à la question n° 780 de Monsieur le député Michael Freilich du 08 juillet 2026 (N.):

Pour la réponse, je vous renvoie vers mon collègue, le ministre de l'Intérieur (question n° 1288 du 8 juillet 2026).

Minister van Energie

DO 2025202611128

Vraag nr. 171 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Claire Hugon Lecharlier van 08 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Energie:

Evolutie van de kosten voor de compensatie van het sociaal energietarief.

Het sociaal energietarief geeft de meest kwetsbare gezinnen recht op een korting op hun gas- en elektriciteitsfactuur. De energieleveranciers kunnen daarvoor rekenen op een compensatie.

Kunt u voor de jongste vijf (indien mogelijk tien) jaar, op jaarbasis, het totaalbedrag van de compensatie voor het sociaal tarief voor gas en elektriciteit meedelen, met een onderscheid tussen beide energiebronnen? Graag daarbij voor elk jaar het aantal begunstigden, alsook de gebruikte financieringsmechanismen.

Antwoord van de minister van Energie van 06 juli 2026, op de vraag nr. 171 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Claire Hugon Lecharlier van 08 juni 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202611181

Vraag nr. 172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Energie:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Ministre de l'Énergie

DO 2025202611128

Question n° 171 de Madame la députée Claire Hugon Lecharlier du 08 juin 2026 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Évolution du coût de la compensation du tarif social énergie.

Le tarif social énergie permet aux ménages les plus vulnérables de bénéficier d'une réduction sur leur facture de gaz et d'électricité. Une compensation est prévue pour les fournisseurs.

Pouvez-vous communiquer, pour chacune des cinq (si possible dix) dernières années, le coût total de la compensation du tarif social pour le gaz et l'électricité, en distinguant ces deux sources d'énergie? Merci de préciser le nombre de bénéficiaires correspondant à chaque année ainsi que les mécanismes de financement mobilisés.

Réponse du ministre de l'Énergie du 06 juillet 2026, à la question n° 171 de Madame la députée Claire Hugon Lecharlier du 08 juin 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611181

Question n° 172 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) au ministre de l'Énergie:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de minister van Energie van 10 juli 2026, op de vraag nr. 172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. In de periode van 3 februari 2025 (datum van aantreden van de huidige regering) tot en met 31 december 2025 telde de beleidscel van mijn kabinet gemiddeld 20,4 personeelsleden (in voltijdsequivalenten) voor een totale loonmassa van 1.053.420,38 euro.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse du ministre de l'Énergie du 10 juillet 2026, à la question n° 172 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. Pour la période du 3 février 2025 (date d'installation du gouvernement actuel) au 31 décembre 2025, la cellule stratégique de mon cabinet comportait en moyenne 20,4 membres du personnel (en équivalents temps plein) pour une masse salariale totale de 1.053.420,38 euros.

Voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 mei 2026 telde diezelfde beleidscel gemiddeld 23,9 personeelsleden (in voltijdequivalenten) voor een totale loonmassa van 604.185,85 euro.

2. Het totale aantal regeringscommissarissen in de instellingen en entiteiten die onder mijn voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen, bedraagt 14.

3. De totale budgettaire kostprijs van de regeringscommissarissen die onder mijn bevoegdheidsdomein vallen, bedraagt in 2025 53.894,28 euro bruto. Wat 2026 betreft, ben ik op dit ogenblik niet in staat u de exacte gegevens over de emolumenten van de regeringscommissarissen te bezorgen.

4. Wat de benoemingen betreft die ik tijdens deze legislatuur heb voorgesteld (alleen of in gezamenlijke voogdij met minister Clarinval), maken alle regeringscommissarissen deel uit van de huidige federale kabinetten en heeft 25 % van hen nooit eerder deel uitgemaakt van een federaal kabinet.

Pour la période du 1er janvier 2026 au 31 mai 2026, cette même cellule stratégique comportait en moyenne 23,9 membres du personnel (en équivalents temps plein) pour une masse salariale totale de 604.185,85 euros.

2. Le nombre total de commissaires du gouvernement dans les institutions et entités sous ma tutelle, mon contrôle ou ma compétence s'élève à 14.

3. Le coût budgétaire total des commissaires du gouvernement relevant de mon domaine de compétence, en 2025 est de 53.894,28 euros bruts. En ce qui concerne 2026, je ne suis pas en mesure de vous donner les données exactes des émoluments des commissaires au gouvernement à ce stade.

4. En ce qui concerne les nominations que j'ai proposées (seul ou en co-tutelle avec le ministre Clarinval) sous cette législature, les commissaires au gouvernement font tous partie des cabinets fédéraux en place et 25 % d'entre eux n'ont jamais fait partie d'un cabinet auparavant.

DO 2025202611268

Vraag nr. 173 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 juni 2026 (N.) aan de minister van Energie:

Energiekosten als concurrentienadeel voor Volvo Gent.

De hoge energiekosten wordt vaak aangehaald als een belangrijk knelpunt. Daarom is een betaalbare en stabiele energievoorziening cruciaal. De taskforce heeft dit punt geagendeerd, maar er is behoefte aan concrete actie.

1. Kunt u meer duiding geven over de specifieke hoogte van de energiekosten voor Volvo Gent in vergelijking met andere Europese productiesites, zoals die in Slowakije?

2. Wat is het concreet plan van de regering om deze energiekosten voor de industrie te verlagen?

3. a) Welke voorwaarden stelt de overheid bij eventuele steunmaatregelen en welke garanties vraagt zij in ruil?

b) Hoe wordt financiële steun op het vlak van energie gekoppeld aan de industriële verankering en werkgelegenheid in Gent?

DO 2025202611268

Question n° 173 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 juin 2026 (N.) au ministre de l'Énergie:

Les coûts énergétiques: un désavantage concurrentiel pour l'usine Volvo de Gand.

Le niveau élevé des coûts énergétiques est souvent considéré comme un obstacle majeur. C'est pourquoi un approvisionnement énergétique abordable et stable est essentiel. Le groupe de travail a inscrit ce point à l'ordre du jour, mais des mesures concrètes s'imposent.

1. Pouvez-vous préciser le niveau exact des coûts énergétiques pour l'usine Volvo de Gand par rapport à d'autres sites de production européens, par exemple celui situé en Slovaquie?

2. Que prévoit concrètement le gouvernement pour réduire les coûts énergétiques pour l'industrie?

3. a) Quelles conditions les autorités posent-elles à l'octroi d'éventuelles mesures de soutien et quelles garanties exigent-elles en contrepartie?

b) En quoi le soutien financier dans le domaine de l'énergie est-il conditionné par l'ancrage industriel et le maintien de l'emploi à Gand?

Antwoord van de minister van Energie van 06 juli 2026, op de vraag nr. 173 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 juni 2026 (N.):

Vooreerst worden deze gegevens, met het oog op de bescherming van de vertrouwelijke bedrijfsgegevens en de commerciële belangen van ondernemingen, niet openbaar gemaakt. Bijgevolg ben ik niet in de mogelijkheid om bijkomende informatie te verstrekken over individuele ondernemingen of over de inhoud van de besprekingen die daarop betrekking hebben.

Daarnaast verwijs ik u naar de verschillende onderdelen van de energienorm, een dossier dat ik binnen de regering behartig en dat regelmatig in de commissie Energie aan bod komt. Die energienorm heeft precies tot doel de energiekosten voor onze ondernemingen te verlagen.

Tot slot verwijs ik u naar de eerste minister, die de betrokken taskforce voorzit en daarom het best geplaatst is om hierover nadere informatie te verstrekken.

Réponse du ministre de l'Énergie du 06 juillet 2026, à la question n° 173 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 juin 2026 (N.):

Tout d'abord, dans un souci de protection des données confidentielles des entreprises et des intérêts commerciaux, ces informations ne sont pas rendues publiques. Par conséquent, je ne suis pas en mesure de fournir davantage d'informations concernant des entreprises individuelles ni sur le contenu des discussions qui les concernent.

Ensuite, je vous renvoie aux différents volets de la norme énergétique, dossier que je porte au sein du gouvernement et qui est fréquemment évoqué en commission Energie. Celui-ci vise précisément à réduire les coûts énergétiques pour nos entreprises.

Enfin, je vous renvoie vers le premier ministre, qui préside la *task force* concernée et est dès lors le mieux placé pour fournir des informations précises sur ce sujet.

DO 2025202611323

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 18 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Energie:

Datacenters in België - Verbruik, aansluitbaarheid op het net en uitbouw van de infrastructuur.

De snelle ontwikkeling van artificiële intelligentie gaat gepaard met een forse toename van het aantal datacenters. In het buitenland, met name in de Verenigde Staten, waarschuwen verschillende burgercollectieven en milieuorganisaties voor de gevolgen van deze installaties op het vlak van het elektriciteits- en waterverbruik, de lokale milieueffecten en de druk op de energienetwerken.

1. Hoeveel datacenters zijn er momenteel operationeel op het Belgische grondgebied en wat is hun geraamde jaarlijkse elektriciteitsverbruik?

2. Welk aandeel in het nationale elektriciteitsverbruik vertegenwoordigen deze installaties vandaag?

3. Beschikken de federale regering en de netbeheerders over prognoses betreffende de evolutie van de elektriciteitsvraag van de datacenters tegen 2030 en 2040? Zo ja, wat zijn de prognoses?

4. Wordt er met deze toename rekening gehouden in de scenario's inzake de continuïteit van de stroomvoorziening en de uitbouw van het elektriciteitsnet die door de bevoegde overheden en door Elia uitgewerkt werden?

DO 2025202611323

Question n° 174 de Monsieur le député Marc Lejeune du 18 juin 2026 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Datacenters en Belgique. - Consommation, adaptation au réseau et développement des infrastructures.

Le développement rapide de l'intelligence artificielle s'accompagne d'une multiplication des centres de données (*datacenters*). À l'étranger, notamment aux États-Unis, plusieurs collectifs citoyens et organisations environnementales alertent sur les conséquences de ces installations en matière de consommation d'électricité et d'eau, d'impacts environnementaux locaux et de pression sur les réseaux énergétiques.

1. Combien de *datacenters* sont actuellement en activité sur le territoire belge et quelle est leur consommation annuelle d'électricité estimée?

2. Quelle part de la consommation électrique nationale ces infrastructures représentent-elles aujourd'hui?

3. Le gouvernement fédéral et les gestionnaires de réseau disposent-ils de projections concernant l'évolution de la demande électrique des *datacenters* à l'horizon 2030 et 2040? Le cas échéant, quelles sont-elles?

4. Cette croissance est-elle prise en compte dans les scénarios de sécurité d'approvisionnement et de développement du réseau électrique élaborés par les autorités compétentes et par Elia?

5. Beschikt de regering over een evaluatie van de mogelijke impact van de groei van de datacenters op de elektriciteitskosten voor de huishoudens en de bedrijven?

6. Wordt er overleg georganiseerd tussen de federale overheid en de gewesten om een coherente ontwikkeling van deze infrastructuur te verzekeren, rekening houdend met de uitdagingen op het vlak van energie en milieu?

Antwoord van de minister van Energie van 09 juli 2026, op de vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 18 juni 2026 (Fr.):

1 en 2. Op heden bestaat er geen gecentraliseerd federaal register waarin alle datacenters die in België actief zijn, geïnventariseerd zijn. Hun vergunning en hun vestiging vallen hoofdzakelijk onder de bevoegdheid van de gewesten.

Volgens de beschikbare schattingen uit verschillende sectorale studies bedraagt het elektriciteitsverbruik van datacenters in België ongeveer 3,2 TWh per jaar, wat overeenkomt met ongeveer 4 % van de totale elektriciteitsafname (80,7 TWh). Op het transmissienet bedraagt dit verbruik ongeveer 1,4 TWh en is het geconcentreerd op een beperkt aantal strategische locaties. Een aanzienlijk deel van de datacenters is echter aangesloten op lagere spanningsniveaus, voornamelijk op het distributienet. Er bestaan immers verschillende types datacenters, die afhankelijk van hun grootte en vermogen op verschillende spanningsniveaus worden aangesloten. Deze cijfers blijven schattingen en zijn afhankelijk van de gehanteerde hypothesen en de snelle ontwikkeling van de sector.

3. De beschikbare prognoses tonen aan dat de vraag naar elektriciteit van de datacenters de komende decennia aanzienlijk zou kunnen toenemen, met name onder invloed van de ontwikkeling van artificiële intelligentie. Boston Consulting Group (BCG) schat dan ook dat deze vraag tegen 2035 tussen de 7 en 15,5 TWh zou kunnen bedragen.

4. De verwachte groei van datacenters wordt wel degelijk in aanmerking genomen in de analyses die worden uitgevoerd in het kader van zowel de bevoorradingszekerheid als de ontwikkeling van het elektriciteitsnet.

5. Le gouvernement dispose-t-il d'une évaluation des impacts potentiels du développement des *datacenters* sur le coût de l'électricité pour les ménages et les entreprises?

6. Une concertation est-elle organisée entre l'autorité fédérale et les régions afin d'assurer un développement cohérent de ces infrastructures au regard des enjeux énergétiques et environnementaux?

Réponse du ministre de l'Énergie du 09 juillet 2026, à la question n° 174 de Monsieur le député Marc Lejeune du 18 juin 2026 (Fr.):

1 et 2. Il n'existe pas à ce jour de registre fédéral centralisé recensant l'ensemble des centres de données en activité en Belgique. Leur autorisation et leur implantation relèvent principalement des compétences régionales.

Selon les estimations disponibles dans différentes études sectorielles, la consommation électrique des centres de données en Belgique s'élève à environ 3,2 TWh par an, soit environ 4 % de la consommation totale d'électricité (80,7 TWh). Sur le réseau de transport, cette consommation représente environ 1,4 TWh et se concentre sur un nombre limité de sites stratégiques. Une part importante des centres de données est toutefois raccordée à des niveaux de tension inférieurs, principalement sur le réseau de distribution. Il existe en effet différents types de centres de données, raccordés à différents niveaux de tension selon leur taille et leur puissance. Ces chiffres restent des estimations qui dépendent des hypothèses retenues et de l'évolution rapide du secteur.

3. Les projections disponibles montrent que la demande électrique des centres de données pourrait connaître une croissance importante au cours des prochaines décennies, notamment sous l'effet du développement de l'intelligence artificielle. Boston Consulting Group (BCG) estime ainsi qu'elle pourrait atteindre entre 7 et 15,5 TWh à l'horizon 2035.

4. La croissance attendue des centres de données est bien prise en compte dans les analyses réalisées tant pour la sécurité d'approvisionnement que pour le développement du réseau électrique.

Enerzijds houden de studies inzake de elektriciteitsbevoorradingszekerheid (met name de *Adequacy Study* van Elia en de opstelling van de vraagcurves voor het CRM) rekening met de verwachte evolutie van de elektriciteitsvraag, inclusief de vraag die voortvloeit uit nieuwe digitale toepassingen en de verdere ontwikkeling van datacenters. Het elektriciteitsverbruik van datacenters wordt dus opgenomen in de vraagaannames die aan de geanalyseerde scenario's ten grondslag liggen.

Anderzijds houdt Elia ook rekening met de verwachte evolutie van het elektriciteitsverbruik van datacenters bij de uitwerking van zijn netontwikkelingsplannen. De aansluitingsaanvragen die door projectontwikkelaars worden ingediend, evenals de vooruitzichten inzake de elektrificatie van de economie, worden geïntegreerd in de analyses die tot doel hebben eventuele versterkingsbehoeften van het transmissienet in kaart te brengen.

5. Het is moeilijk om de potentiële impact van datacenters op de elektriciteitsfactuur van huishoudens en ondernemingen op een robuuste manier te kwantificeren, aangezien die afhangt van verschillende factoren, waaronder:

- de locatie van de installaties;
- de behoeften aan versterking van de netwerken;
- het eventuele gebruik van flexibele aansluitingen;
- de bijdrage van deze spelers aan de netwerkkosten;
- de algemene ontwikkeling van de vraag naar elektriciteit.

Deze elementen worden voortdurend geanalyseerd door de netbeheerders en de bevoegde regulatoren.

6. In het kader van de uitwerking van de scenario's voor het federaal ontwikkelingsplan heb ik herhaaldelijk het initiatief genomen om overleg te organiseren met de gewesten. Daarnaast vinden, op mijn initiatief, werkgroepen plaats met de regionale kabinetten over de problematiek van congestie en vermogensbehoeften. De kwestie van de datacenters wordt in dat kader eveneens besproken.

D'une part, les études sur la sécurité d'approvisionnement en électricité (*Adequacy study* de Elia et l'établissement des courbes de demande pour le CRM notamment) intègrent bien l'évolution prévisible de la demande d'électricité, y compris celle liée aux nouveaux usages numériques et au développement des centres de données. Les consommations des centres de données sont donc prises en compte dans les hypothèses de demande qui sous-tendent les scénarios analysés.

D'autre part, Elia tient également compte de l'évolution attendue de la consommation des centres de données dans l'élaboration de ses plans de développement du réseau. Les demandes de raccordement introduites par les porteurs de projets ainsi que les perspectives d'électrification de l'économie sont intégrées dans les analyses visant à identifier les éventuels besoins de renforcement du réseau de transport.

5. Il est difficile de quantifier de manière robuste l'impact potentiel des centres de données sur la facture des ménages et des entreprises dans la mesure où celui-ci dépend de plusieurs facteurs, notamment:

- la localisation des installations;
- les besoins en renforcement des réseaux;
- l'utilisation éventuelle de raccordements flexibles;
- la contribution de ces acteurs aux coûts de réseau;
- l'évolution générale de la demande électrique.

Ces éléments font l'objet d'analyses continues par les gestionnaires de réseau et les régulateurs compétents.

6. Dans le cadre de l'élaboration des scénarios du plan de développement fédéral, j'ai pris l'initiative à plusieurs reprises d'organiser une concertation avec les régions. En outre, à mon initiative, ont lieu des groupes de travail avec les cabinets régionaux, traitant des problématiques de congestion et de puissance. La question des centres de données est ainsi discutée dans ce cadre.

DO 2025202611350

Vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 22 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Energie:

Beperkte aardgasvoorraden en aardgasvoorziening.

Debatten over de continuïteit van de energievoorziening spitsen zich vaak toe op de geopolitieke risico's of de invoercapaciteit voor aardgas. Toch verdient ook een andere kwestie onze aandacht: de evolutie op lange termijn van de beschikbare gasreserves in de belangrijkste aardgasproducerende landen.

Deze denkoefening is allesbehalve theoretisch. Ze stelt op een directe manier de energiemix die België voor de komende decennia voor ogen heeft ter discussie, net als de mate van afhankelijkheid die wij accepteren ten opzichte van de invoer van fossiele brandstoffen en de degelijkheid van onze langetermijnbevoorradingscontracten. Ze herinnert ons er ook aan hoe belangrijk het is om de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen en oplossingen voor energieflexibiliteit te blijven nastreven, om op die manier onze blootstelling aan de internationale fossielebrandstofmarkten te beperken.

1. Beschikt de federale regering over analyses van de evolutie op lange termijn van de gasreserves in de belangrijkste aardgasproducerende landen en van de gevolgen die het mogelijk schaarser worden van bepaalde natuurlijke hulpbronnen zou kunnen hebben voor de continuïteit van de energievoorziening in België?

2. Zijn de bevoorradingscontracten en de bronnen van gasinvoer waarvan ons land afhankelijk is vandaag voldoende gediversifieerd om de risico's te beperken die voortvloeien uit een concentratie van de wereldwijde aardgasproductie in een beperkt aantal landen?

3. Heeft de regering scenario's uitgewerkt of noodplannen klaar waarmee de energievoorziening in België gewaarborgd is als de toegang tot aardgas op middellange en lange termijn beperkter of duurder zou worden?

4. In welke mate beïnvloedt dit vooruitzicht de keuzes die de regering maakt met betrekking tot de evolutie van de Belgische energiemix en de versnelde uitrol van hernieuwbare energiebronnen?

DO 2025202611350

Question n° 175 de Monsieur le député Marc Lejeune du 22 juin 2026 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Les ressources limitées et l'approvisionnement en gaz naturel.

Les débats relatifs à la sécurité d'approvisionnement énergétique se concentrent souvent sur les risques géopolitiques ou sur les capacités d'importation de gaz naturel. Pourtant, une autre question mérite également notre attention: celle de l'évolution à long terme des réserves de gaz disponibles dans les principaux pays producteurs.

Cette réflexion est loin d'être théorique. Elle interroge directement le mix énergétique que la Belgique souhaite se donner pour les prochaines décennies, le degré de dépendance que nous acceptons vis-à-vis des importations de combustibles fossiles, ainsi que la robustesse de nos contrats d'approvisionnement à long terme. Elle rappelle également l'importance de poursuivre le développement des énergies renouvelables et des solutions de flexibilité énergétique afin de réduire notre exposition aux marchés internationaux des hydrocarbures.

1. Le gouvernement fédéral dispose-t-il d'analyses concernant l'évolution à long terme des réserves de gaz naturel des principaux pays producteurs et les conséquences qu'un éventuel déclin de certaines ressources pourrait avoir sur la sécurité d'approvisionnement de la Belgique?

2. Les contrats d'approvisionnement et les sources d'importation de gaz dont dépend notre pays sont-ils aujourd'hui suffisamment diversifiés pour limiter les risques liés à une concentration de la production mondiale dans un nombre restreint de pays?

3. Le gouvernement a-t-il élaboré des scénarios ou des plans de contingence permettant de garantir l'approvisionnement énergétique de la Belgique dans l'hypothèse où l'accès au gaz naturel deviendrait plus contraint ou plus coûteux à moyen et long terme?

4. Dans quelle mesure cette perspective influence-t-elle les choix du gouvernement concernant l'évolution du mix énergétique belge et l'accélération du déploiement des énergies renouvelables?

Antwoord van de minister van Energie van 09 juli 2026, op de vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 22 juni 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du ministre de l'Énergie du 09 juillet 2026, à la question n° 175 de Monsieur le député Marc Lejeune du 22 juin 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202611422

Vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 25 juni 2026 (N.) aan de minister van Energie:

Langdurig zieken binnen de federale diensten.

Uit recente berichtgeving blijkt dat de Belgische overheid geen uniform, coherent en centraal overzicht heeft van het aantal vastbenoemde ambtenaren dat langdurig ziek is.

Terwijl voor werknemers en zelfstandigen gedetailleerde cijfers beschikbaar zijn via het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, blijken de gegevens voor vastbenoemde ambtenaren versnipperd, onvolledig en vaak onderling onvergelijkbaar.

Diverse administraties en overheidsdiensten zouden andere definities en registratiemethodes hanteren. Sommige diensten registreren personeelsleden die langer dan één maand afwezig zijn, andere gebruiken een grens van zes maanden, één jaar of zelfs een volledig schooljaar. In bepaalde gevallen blijken exacte aantallen zelfs niet beschikbaar te zijn.

1. Hoeveel personeelsleden binnen de diensten en instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren waren op de meest recente datum langer dan:

- 30 dagen;
- 6 maanden;
- 1 jaar onafgebroken arbeidsongeschikt?

2. Hoeveel van deze personeelsleden zijn statutair en hoeveel contractueel?

3. Welke definitie van "langdurig ziek" wordt binnen uw administratie of de onder uw bevoegdheid vallende instellingen gehanteerd?

4. Worden deze gegevens centraal geregistreerd en opgevolgd? Zo ja, door welke dienst? Zo neen, waarom niet?

DO 2025202611422

Question n° 178 de Monsieur le député Werner Somers du 25 juin 2026 (N.) au ministre de l'Énergie:

Les malades de longue durée au sein des services fédéraux.

De récentes informations révèlent que les pouvoirs publics belges ne disposent pas d'une vue d'ensemble uniforme, cohérente et centralisée du nombre d'agents définitifs en maladie de longue durée.

Alors que des chiffres détaillés sont disponibles pour les salariés et les indépendants via l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, les données relatives aux fonctionnaires nommés à titre définitif s'avèrent fragmentées, incomplètes et souvent incomparables entre elles.

Divers services publics et administrations utilisent semble-t-il des définitions et des méthodes d'enregistrement différentes. Certains services recensent les membres du personnel absents durant plus d'un mois, tandis que d'autres appliquent un seuil de six mois, d'un an, voire d'une année scolaire complète. Dans certains cas, les chiffres exacts ne sont même pas disponibles.

1. Au sein des services et institutions relevant de votre compétence, combien de membres du personnel étaient, à la date la plus récente, en incapacité de travail ininterrompue depuis plus de:

- 30 jours;
- 6 mois;
- 1 an?

2. Parmi ces membres du personnel, combien sont statutaires et combien contractuels?

3. Quelle définition de "malade de longue durée" est utilisée au sein de votre administration ou des institutions relevant de votre compétence?

4. Ces données font-elles l'objet d'un enregistrement et d'un suivi centralisés? Dans l'affirmative, par quel service? Dans la négative, pour quelles raisons?

5. Op welke wijze worden langdurig zieke personeelsleden begeleid richting re-integratie of werkhervatting?

6. Hoeveel personeelsleden binnen uw bevoegdheidsdomein bevinden zich momenteel in een systeem van ziektepensioen of een gelijkaardige regeling?

7. Bestaan er binnen uw administratie analyses omtrent de belangrijkste oorzaken van langdurige arbeidsongeschiktheid (bijv. burn-out, musculoskeletale aandoeningen, psychosociale problemen, arbeidsongevallen, enz.)?

8. Acht u het wenselijk dat er op federaal niveau een uniforme registratie en rapportering komt van langdurige ziekte bij statutair overheidspersoneel, zodat beleidsmatig een coherent totaalbeeld kan worden verkregen?

9. Werden hierover reeds initiatieven genomen binnen de federale regering of in overleg met de deelstaten en andere overheidsinstanties?

Antwoord van de minister van Energie van 07 juli 2026, op de vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 25 juni 2026 (N.):

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 1125 van 25 juni 2026.

5. De quelle manière les membres du personnel en maladie de longue durée sont-ils accompagnés en vue de leur réintégration ou de leur reprise du travail?

6. Combien de membres du personnel relevant de votre compétence bénéficient actuellement d'un système de pension de maladie ou d'un régime similaire?

7. Existe-t-il, au sein de votre administration, des analyses portant sur les principales causes d'incapacité de travail de longue durée (par exemple, burn-out, troubles musculosquelettiques, problèmes psychosociaux, accidents du travail, etc.)?

8. Estimez-vous souhaitable qu'un système uniforme d'enregistrement et d'établissement de rapports en matière de maladies de longue durée soit mis en place au niveau fédéral pour le personnel statutaire de l'administration publique, afin d'obtenir une vue d'ensemble cohérente à des fins stratégiques?

9. Des initiatives ont-elles déjà été mises en place à ce sujet au sein du gouvernement fédéral ou en concertation avec les entités fédérées et d'autres organismes publics?

Réponse du ministre de l'Énergie du 07 juillet 2026, à la question n° 178 de Monsieur le député Werner Somers du 25 juin 2026 (N.):

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie à la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1125 du 25 juin 2026.

DO 2025202611477

Vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Arthur Orlians van 29 juni 2026 (N.) aan de minister van Energie:

Oprichting nieuwe FOD Migratie.

Deze regering heeft de ambitie om een nieuwe aparte FOD Migratie op te richten.

1. Graag een overzicht van alle bestaande FOD's en per FOD een overzicht van het aantal diensten, aantal personeelsleden, en het budget.

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de oprichting van de nieuwe FOD Migratie?

3. Wat zijn de voordelen van een aparte FOD Migratie?

DO 2025202611477

Question n° 180 de Monsieur le député Arthur Orlians du 29 juin 2026 (N.) au ministre de l'Énergie:

Création d'un nouveau SPF Migration.

Ce gouvernement nourrit l'ambition de créer un nouveau SPF distinct chargé de la Migration.

1. Merci de fournir un aperçu de l'ensemble des SPF existants et d'indiquer, pour chacun d'eux, le nombre de services, le nombre de membres du personnel et le budget?

2. Où en est la création du nouveau SPF Migration?

3. Quels sont les avantages de la création d'un SPF distinct chargé de la Migration?

Antwoord van de minister van Energie van 09 juli 2026, op de vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Arthur Orlians van 29 juni 2026 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid behoort (vraag nr. 702 van 29 juni 2026).

Réponse du ministre de l'Énergie du 09 juillet 2026, à la question n° 180 de Monsieur le député Arthur Orlians du 29 juin 2026 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique (question n° 702 du 29 juin 2026).

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's

DO 2025202607259

Vraag nr. 81 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Zelfstandigen die niet klaar zijn voor e-facturatie. (MV 009088C)

België staat op het punt een belangrijke mijlpaal te bereiken: vanaf 1 januari 2026 wordt elektronische facturatie verplicht voor alle transacties tussen ondernemingen (b2b).

Gedaan met via mail verstuurde pdf's: voortaan moeten facturen via het Europese Peppolnetwerk worden verzonden en ontvangen in een gestructureerde elektronische vorm die automatische verwerking mogelijk maakt. Het doel: de uitwisseling van facturen beveiligen, fraude bestrijden en het bedrijfsbeheer vereenvoudigen. Elektronische facturatie moet er ook voor zorgen dat facturen sneller worden betaald, dat het administratieve beheer eenvoudiger wordt en dat ondernemers een beter zicht op hun zaken krijgen.

Minder dan drie maanden voor de inwerkingtreding zijn heel wat zelfstandigen er echter nog niet klaar voor.

Op het ogenblik waarop ik mijn vraag indien, zijn volgens de Union des Classes Moyennes (UCM) 430.000 van de 1,2 miljoen btw-plichtige ondernemingen in België (36 %) op het netwerk geregistreerd.

Vanwaar die achterstand? De instapkosten spelen mee, ook al zijn er tot een bepaald aantal facturen gratis softwaretoepassingen beschikbaar.

Vooral de personele kosten wegen echter door. Een nieuwe technologie invoeren vergt tijd en aanpassing en men moet het belang ervan op lange termijn inzien. Voor sommige zelfstandigen die niet met digitale technologie vertrouwd zijn, is dat niet vanzelfsprekend.

In theorie geldt de verplichte e-facturatie voor alle btw-plichtige ondernemingen.

Medische beroepen (artsen, tandartsen), die van btw vrijgesteld zijn, vallen er niet rechtstreeks onder, maar hun leveranciers wel.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

DO 2025202607259

Question n° 81 de Madame la députée Julie Taton du 20 novembre 2025 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Indépendants qui ne sont pas prêts à la facturation électronique (QO 009088C).

La Belgique s'apprête à franchir une étape importante: dès le 1er janvier 2026, la facturation électronique deviendra obligatoire pour toutes les transactions entre entreprises (B2B).

Finis les PDF envoyés par mail: il faudra utiliser une facture structurée, émise et traitée automatiquement via le réseau européen Peppol. L'objectif: sécuriser les échanges, lutter contre la fraude et simplifier la gestion des entreprises. La facturation électronique doit également accélérer les paiements, simplifier la gestion et donner une meilleure visibilité aux entrepreneurs.

À moins de trois mois de l'entrée en vigueur, beaucoup d'indépendants ne sont pas prêts.

Selon l'Union des Classes Moyennes (UCM), au moment de vous adresser ma question, 430.000 des 1,2 million d'entreprises assujetties à la TVA en Belgique (36 %) sont inscrites sur le réseau.

Pourquoi un tel retard? Le coût d'entrée existe, même si certains logiciels gratuits sont disponibles en dessous d'un certain nombre de factures.

Mais c'est surtout un coût humain. Adopter une nouvelle technologie demande du temps, de l'adaptation et de voir l'intérêt à long terme. Pour certains indépendants éloignés du numérique, ce n'est pas évident.

En théorie, toutes les entreprises assujetties à la TVA.

Les professions médicales (médecins, dentistes), exonérées, ne sont pas directement visées. Mais leurs fournisseurs, eux, le sont.

Gevolg: zelfs niet-btw-plichtigen zouden elektronische facturen kunnen ontvangen en er dus toe aangemoedigd worden om ze te aanvaarden. Uit verschillende studies blijkt dat 15 tot 25 % van de zelfstandigen aangeeft dat deze nieuwe verplichting voor hen de 'druppel' zal zijn die hen ertoe zal aanzetten hun activiteiten stop te zetten. Er bestaan immers wel degelijk sancties: van 1.500 tot 5.000 euro voor wie hardnekkig blijft weigeren.

1. Enkele maanden vóór de inwerkingtreding is 36 % van de btw-plichtige ondernemingen in België klaar om over te schakelen naar e-facturatie. Wat vindt u van dat resultaat?

2. Wat is het recentste cijfer waarover u beschikt?

3. Wat antwoordt u aan de UCM, die pleit voor een overgangsperiode en een welwillende houding van de belastingadministratie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 30 juni 2026, op de vraag nr. 81 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 november 2025 (Fr.):

De hervorming vormt een belangrijke stap voor de transparantie, de modernisering en de administratieve vereenvoudiging binnen onze economie. Zij gaat veel verder dan een louter technische aanpassing en vormt een echte hefboom voor efficiëntie: vermindering van de beheerskosten, snellere betalingen, fraudebestrijding en betere financiële zichtbaarheid voor ondernemers.

Ik ben mij evenwel bewust van de bezorgdheden geformuleerd door een deel van de zelfstandigen en kleine ondernemingen. Voor sommigen onder hen betekent deze transitie een inspanning om zich aan te passen, zowel organisatorisch als digitaal.

1. De cijfers die UCM naar voren schuift, tonen aan dat een niet-verwaarloosbaar deel van de ondernemingen de transitie al heeft ingezet. Zij bevestigen tegelijk dat blijvende inspanningen op vlak van communicatie noodzakelijk waren om de verplichte overgang naar e-facturatie te ondersteunen.

De FOD Economie en de FOD Financiën hebben tussen april en oktober 2025 een brede nationale informatiecampagne gevoerd, met als doel:

- te herinneren aan de deadline van 1 januari 2026;
- de voordelen van de hervorming concreet toe te lichten;
- de bezorgdheden over kosten of technische complexiteit weg te nemen.

De eindresultaten van de eerste campagne zijn significant:

- 7,8 miljoen impressies op Meta;

Résultat: même les non-assujettis pourraient recevoir des factures électroniques et seront encouragés à les accepter. Différentes études montrent que 15 à 25 % des indépendants déclarent que cette nouvelle obligation sera la "goutte" qui les poussera à arrêter leurs activités. Car les sanctions existent bel et bien: de 1.500 à 5.000 euros pour les récalcitrants.

1. À quelques mois de l'entrée en vigueur de la facturation électronique, 36 % des entreprises assujetties à la TVA en Belgique sont prêtes à basculer. Que vous inspire ce résultat?

2. Quel est le dernier chiffre en votre possession?

3. Que répondez-vous à l'UCM, qui plaide en faveur d'une période d'adaptation et d'une attitude bienveillante de l'administration fiscale?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 30 juin 2026, à la question n° 81 de Madame la députée Julie Taton du 20 novembre 2025 (Fr.):

La réforme constitue une étape importante pour la transparence, la modernisation et la simplification administrative au sein de notre économie. Bien au-delà d'un simple changement technique, il s'agit d'un véritable levier d'efficacité: réduction des coûts de gestion, accélération des paiements, lutte contre la fraude et meilleure visibilité financière pour les entrepreneurs.

Je suis néanmoins parfaitement consciente des inquiétudes exprimées par une partie des indépendants et petites entreprises. Pour certains d'entre eux, cette transition représente un effort d'adaptation, tant organisationnel que numérique.

1. Les chiffres avancés par l'UCM montrent qu'une part non négligeable des entreprises a entamé la transition. Ils démontrent également que les efforts de communication étaient nécessaires pour accompagner le passage obligatoire à la facturation électronique.

Le SPF Économie et le SPF Finances ont mené, entre avril et octobre 2025, une vaste campagne nationale d'information visant à:

- rappeler l'échéance du 1er janvier 2026;
- expliquer de manière concrète les avantages de la réforme;
- lever les inquiétudes liées au coût ou à la complexité technique.

Les résultats finaux de cette première campagne sont significatifs:

- 7,8 millions d'impressions sur Meta;

- 41 miljoen via DV360;

- 340.000 gerichte impressies bij accountants en fiscalisten via LinkedIn;

- 15,5 miljoen bijkomende impressies tijdens de herinneringsfase.

Deze cijfers tonen aan dat de boodschap de betrokken ondernemingen effectief heeft bereikt. Om de voorbereiding op het terrein te versterken, werd echter een meer operationele en actiegerichte opvolgingscampagne gelanceerd. Deze campagne, voorzien van een budget van 110.000 euro, liep van 26 november tot 21 december 2025.

Zij is specifiek gericht op:

- zelfstandigen en kleine ondernemingen;

- digitale communicatiekanalen (Meta: Facebook/Instagram);

- berichten in de geschreven pers om ook een minder gedigitaliseerd publiek te bereiken;

- en de verspreiding van een praktische gids die stap voor stap uitlegt hoe men zich in regel stelt.

De vervolgcampagne genereerde in totaal 3,5 miljoen impressies. Daarnaast werden 105.000 berichten verspreid via gerichte plaatsingen in gespecialiseerde geschreven pers (*Dynam!sme* (AKT), *SNI/NSZ magazine*, *Trends-Tendances*).

2. Voor geactualiseerde cijferelementen verwijs ik u naar mijn collega, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen.

3. Ik begrijp de oproep van UCM tot een aanpassingsperiode volledig. Er was een tolerantieperiode van drie maanden (januari tot maart) voorzien om sancties te vermijden voor ondernemingen die, ondanks tijdige en te goeder trouw ondernomen stappen, nog niet in staat waren om aan hun verplichtingen te voldoen.

Elektronische facturatie is een belangrijke evolutie die op termijn al onze zelfstandigen en kmo's ten goede zal komen. Maar deze transitie moet samen mét de ondernemers gebeuren.

- 41 millions via DV360;

- 340.000 impressions ciblées auprès des comptables et fiscalistes sur LinkedIn;

- 15,5 millions d'impressions supplémentaires lors de la phase de rappel.

Ces chiffres montrent que l'information est bien parvenue aux entreprises concernées. Cependant, afin de renforcer la préparation sur le terrain, une campagne de suivi, plus opérationnelle et orientée vers l'action, a été lancée. Dotée d'un budget de 110.000 euros, elle s'est déroulée du 26 novembre au 21 décembre 2025.

Elle est spécifiquement axée sur:

- les indépendants et les petites entreprises;

- les canaux de communication digitaux (Meta: Facebook/Instagram);

- des messages dans la presse écrite pour toucher également un public moins numérisé;

- et la diffusion d'un guide pratique expliquant pas à pas comment se mettre en conformité.

La campagne de suivi généré au total 3,5 millions d'impressions. Par ailleurs, 105.000 exemplaires ont été diffusés via des insertions ciblées dans la presse écrite spécialisée (*Dynam!sme* (AKT), *SNI/NSZ magazine*, *Trends-Tendances*).

2. Pour les éléments chiffrés actualisés, je vous renvoie à mon collègue Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie nationale et des Institutions culturelles fédérales.

3. J'entends parfaitement l'appel de l'UCM en faveur d'une phase d'adaptation. Une période de tolérance de trois mois (janvier à mars) était prévue afin d'éviter toute sanction à l'égard des entreprises qui, malgré des démarches effectuées en temps utile et de bonne foi, n'étaient pas encore en mesure de satisfaire à leurs obligations.

La facturation électronique constitue une évolution majeure qui bénéficiera, à terme, à l'ensemble de nos indépendants et de nos PME. Mais cette transition doit se faire avec les entrepreneurs.

DO 2025202609861

Vraag nr. 141 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 18 maart 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Beheer van de centra De Groote en collectieve onderzoekscentra.

De centra De Groote, die onder de besluitwet van 30 januari 1947 vallen, en de collectieve onderzoekscentra vormen de hoeksteen van de gezamenlijke innovatie in België. Deze centra bestrijken essentiële sectoren, zoals de bouw (Buildwise), de technologische industrie (Sirris), textiel (Centexbel), houtnijverheid (Wood.be), wegenbouw (CRR-OCW), keramiek (CWOBKN) en cement (CRIC-OCCN), en dragen zo sterk bij aan het concurrentievermogen van de erbij aangesloten bedrijven, in het bijzonder voor kmo's die niet over een interne afdeling Onderzoek en Ontwikkeling beschikken.

In de beheersorganen van deze centra, d.z. het vast comité (dat het equivalent is van de raad van bestuur van een vzw) en de algemene raad (die vergelijkbaar is met de algemene vergadering), zitten er vertegenwoordigers van FOD Economie, die moeten toezien op het goede beheer van de centra en op het effectieve gebruik van de middelen uit de verplichte bijdragen van de industrie aan de technische vooruitgang van al deze branches.

Krachtens artikel 10 van de besluitwet zijn deze vertegenwoordigers van de Staat "personaliteiten van hoge wetenschappelijke of technische waarde op het gebied der voortbrenging, der economie of van de rechtswetenschap".

De minister van Economie voert momenteel echter een aanstellingsbeleid dat dit systeem lijkt te ondergraven ten koste van de belangen van de kmo's.

1. Vindt u dat de vertegenwoordigers van de FOD Economie over het nodige gezag en de nodige expertise zouden moeten beschikken om de specifieke behoeften van de kmo's in de beheersorganen te behartigen?

2. Bent u gekend in de keuze van deze vertegenwoordigers of hebt u hierover overleg gepleegd met de minister van Economie ten behoeve van de coherentie met uw plan ter ondersteuning van de kmo's?

3. Vindt u dat de mandaten van de vertegenwoordigers van de Staat in de beheersorganen van de centra waar kmo's sterk vertegenwoordigd zijn niet veronachtzaamd mogen worden, aangezien dit zou kunnen worden opgevat als een signaal van een minder grote betrokkenheid die nadelig is?

DO 2025202609861

Question n° 141 de Monsieur le député François De Smet du 18 mars 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Gouvernance des centres De Groote et centres de recherche collectifs.

Les centres De Groote, régis par l'arrêté-loi du 30 janvier 1947, et les centres de recherche collectifs constituent le socle de l'innovation mutualisée en Belgique. Couvrant des secteurs essentiels tels que la construction (Buildwise), l'industrie technologique (Sirris), le textile (Centexbel), le bois (Wood.be), la route (CRR-OCW), la céramique (BCRC) ou encore le ciment (CRIC-OCCN), ils contribuent fortement à la compétitivité de leurs entreprises membres, particulièrement pour les PME qui ne possèdent pas de Recherche et Développement interne.

Le SPF Économie dispose de représentants au sein des organes de gestion de ces centres, le comité permanent équivalent au conseil d'administration d'une ASBL et le conseil général ressemblant à l'assemblée générale, pour veiller à leur bonne gouvernance et à l'utilisation effective des fonds issus des cotisations industrielles obligatoires au progrès technique de l'ensemble de ces branches.

En vertu de l'article 10 de l'arrêté-loi, ces représentants de l'État sont des "personnalités de haute valeur scientifique ou technique en matière de production, d'économie ou de droit".

Or, la politique actuelle de désignation menée par le ministre de l'Économie semble fragiliser ce dispositif au détriment des intérêts des PME.

1. Pensez-vous que les représentants du SPF Économie devraient disposer de l'autorité et de l'expertise nécessaires pour défendre les besoins spécifiques des PME au sein des organes de gestion?

2. Avez-vous été consultée ou vous êtes-vous concertée avec le ministre de l'Économie sur ces choix de représentants, afin de garantir une cohérence avec votre plan de soutien aux PME?

3. Considérez-vous qu'il ne faudrait pas délaisser les mandats de représentation de l'État dans les organes de gestion des centres où les PME sont très présentes, ce qui pourrait être perçu comme un signal de désengagement préjudiciable?

4. Welke maatregelen bent u van plan te nemen om ervoor te zorgen dat de vertegenwoordigers van de FOD Economie in deze centra over gedegen ervaring beschikken en werkelijk kennis hebben van de wereld van de kmo's?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 08 juli 2026, op de vraag nr. 141 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 18 maart 2026 (Fr.):

Door wetenschappelijke en technologische middelen te bundelen die voor veel ondernemingen afzonderlijk onbereikbaar zijn, en door kennis te verspreiden onder hun aangesloten bedrijven, vormen de collectieve onderzoekscentra, en in het bijzonder de De Groote-centra, een onmiskenbare troef voor de competitiviteit en de veerkracht van Belgische ondernemingen in hun sector.

Dit geldt des te meer wanneer de betrokken economische sector een groot aantal kmo's telt. In dat opzicht zijn zij onmisbare partners bij de Belgische uitvoering van maatregelen, zowel op federaal, regionaal als Europees niveau, ten voordele van kmo's.

1. De aanduiding van vertegenwoordigers van de FOD Economie in de bestuursorganen van deze centra valt onder de bevoegdheid van de minister van Economie, naar wie ik u verwijs. Het komt mij niet toe een oordeel te vellen over de kwaliteiten van de door de minister van Economie benoemde vertegenwoordigers, en ik loop hier niet op vooruit.

Niettemin kan een kennis van de kmo-wereld alleen maar een troef zijn om te beoordelen of de acties van de centra op een evenwichtige manier alle aangesloten ondernemingen bereiken, wat onder meer betekent dat bijzondere aandacht moet worden besteed aan de specifieke behoeften van kmo's.

2. Dit betreft eigen bevoegdheden van de minister van Economie. Noch mijn administratie, noch ikzelf dienen hierover te worden geraadpleegd.

3. Ik kan mij niet uitspreken over de elementen die tot deze keuze hebben geleid, aangezien ik hierbij niet betrokken was. De toezichthoudende overheid moet echter in staat blijven toezicht te houden op het gebruik van de middelen afkomstig uit de bijdragen van ondernemingen, betaald krachtens de besluitwet van 30 januari 1947 tot vaststelling van het statuut inzake de oprichting en werking van centra belast met het bevorderen en coördineren van de technische vooruitgang van de verschillende takken van de nationale economie door middel van wetenschappelijk onderzoek, en waarvan de berekeningswijze wordt vastgelegd in uitvoeringsbesluiten.

4. Quelles mesures comptez-vous prendre pour vous assurer que les représentants du SPF Économie dans ces centres possèdent une expérience probante et une connaissance réelle du terrain des PME?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 08 juillet 2026, à la question n° 141 de Monsieur le député François De Smet du 18 mars 2026 (Fr.):

En mettant en commun des moyens scientifiques et technologiques inaccessibles à de nombreuses entreprises seules et en diffusant les connaissances auprès de leurs entreprises membres, les centres de recherche collectifs, et les Centres De Groote en particulier, constituent un atout indispensable pour la compétitivité et la résilience des entreprises belges de leur secteur.

Ceci est encore plus vrai quand la branche de l'économie concernée compte un grand nombre de PME. À ce titre, ils constituent des partenaires incontournables dans la mise en oeuvre belge de mesures, tant fédérales que régionales ou européennes, en faveur des PME.

1. La désignation des représentants du SPF Économie au sein des organes de gestion de ces centres ressortit à la compétence du ministre de l'Économie auquel je vous renvoie. Il ne m'appartient pas de porter un jugement sur les qualités des représentants nommés par le ministre de l'Économie, et je ne préjuge pas de celles-ci.

Néanmoins, une connaissance du monde des PME ne peut être qu'un atout pour estimer si les actions des centres ciblent globalement de manière équitable toutes les entreprises membres ce qui doit, entre autres, signifier qu'une attention toute particulière doit être apportée aux besoins spécifiques des PME.

2. Il s'agit de compétences propres au ministre de l'Économie. Ni mon administration ni moi-même n'avons donc à être consultés.

3. Je ne peux me prononcer sur les éléments qui ont amené à ce choix dans lequel je n'ai pas été impliquée. L'autorité de tutelle doit cependant rester en mesure de surveiller l'utilisation qui est faite des moyens issus des cotisations des entreprises payées en vertu de l'arrêté-loi du 30 janvier 1947 fixant le statut de création et de fonctionnement de centres chargés de promouvoir et de coordonner le progrès technique des diverses branches de l'économie nationale par la recherche scientifique et dont la formule de calcul est précisée dans des arrêtés royaux d'exécution.

4. Ik kan niet oordelen over de ervaring noch over de kennis van de door de minister van Economie aangeduide vertegenwoordigers.

Ik kan u evenwel meedelen dat er regelmatig contacten plaatsvinden tussen de bevoegde dienst en mijn administratie. Deze dragen onmiskenbaar bij tot het in rekening brengen van de specifieke belangen van kmo's in het beheer van deze centra. Mijn administratie blijft steeds ter beschikking van de betrokken Algemene Directie van de FOD Economie indien nodig.

DO 2025202610196

Vraag nr. 149 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 09 april 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Financiële moeilijkheden van Vlaamse kmo's.

Uit recente cijfers van ondernemingsorganisatie Unizo blijkt dat één op de vijf Vlaamse kmo's vreest haar financiële verplichtingen in de toekomst moeilijk te kunnen nakomen. Daarbovenop geeft vier op de tien kmo's aan momenteel geen ruimte meer te hebben om te investeren.

Bijgevolg is het vertrouwen in de economische situatie bijzonder laag. Slechts een klein percentage van de ondernemers is positief over de toekomst. Factoren zoals internationale spanningen, bijv. oorlog in het Midden-Oosten, en stijgende kosten zetten een nog hogere druk op de marges van bedrijven.

Volgens Unizo dreigt dit een negatieve impact te hebben op de economische groei. Stilvallende investeringen kunnen ook de bredere economie enorm vertragen.

1. Wat zijn de exacte cijfers over het aantal bedrijven dat potentieel in financiële moeilijkheden kan komen?

2. Hoe beoordeelt u de cijfers die Unizo heeft uitgebracht over de financiële verplichtingen?

3. Welke maatregelen gaat u nemen om kmo's te ondersteunen bij het nakomen van hun financiële verplichtingen?

4. Hoe reageert u op voorstellen van Unizo zoals een aanpassing van de index en een verlaging van de energiekosten?

5. Worden er concrete stappen overwogen om de elektriciteitsfactuur voor ondernemingen structureel te verlagen?

4. Je ne peux juger de l'expérience ni des connaissances des représentants désignés par le ministre de l'Économie.

Je vous informe néanmoins que les contacts entre le service compétent et mon administration sont réguliers. Ils contribuent indéniablement à la prise en compte des intérêts spécifiques des PME dans la gestion de ces centres. Mon administration reste toujours à disposition de la Direction générale du SPF Économie concernée si nécessaire.

DO 2025202610196

Question n° 149 de Madame la députée Leentje Grillaert du 09 avril 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Difficultés financières des PME flamandes.

Il ressort des chiffres publiés récemment par l'organisation d'entrepreneurs UNIZO qu'une PME flamande sur cinq craint qu'il lui soit difficile de pouvoir honorer ses engagements financiers dans le futur. En outre, quatre PME sur dix indiquent ne plus être en mesure d'investir actuellement.

En conséquence, la confiance des entreprises dans la situation économique est particulièrement faible. Seul un modeste pourcentage d'entrepreneurs est optimiste quant à l'avenir. Des facteurs tels que les tensions internationales, dont la guerre au Moyen-Orient, et la hausse des coûts mettent les marges des entreprises davantage encore sous pression.

Selon UNIZO, cette situation risque d'avoir une incidence négative sur la croissance économique. La paralysie des investissements peut également provoquer un ralentissement majeur de l'économie en général.

1. Quels sont les chiffres exacts relatifs au nombre d'entreprises qui connaîtront potentiellement des difficultés financières?

2. Que pensez-vous des chiffres publiés par UNIZO concernant les engagements financiers des entreprises?

3. Quelles mesures prendrez-vous afin d'aider les PME à honorer leurs engagements financiers?

4. Comment réagissez-vous aux propositions formulées par UNIZO qui visent notamment une adaptation de l'indexation et une réduction des coûts de l'énergie?

5. Envisagez-vous de prendre des mesures concrètes afin de réduire structurellement la facture d'électricité des entreprises?

6. In welke mate houdt het huidige economisch beleid rekening met de dalende marges en het lage vertrouwen bij kmo's?

7. Welke bijkomende maatregelen overweegt u om het vertrouwen van ondernemers in de Belgische economie te herstellen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 juli 2026, op de vraag nr. 149 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 09 april 2026 (N.):

1. Ik informeer u dat dit punt onder de bevoegdheid valt van mijn collega, Annelies Verlinden, minister van Justitie, aangezien mijn administratie niet beschikt over specifieke gegevens met betrekking tot ondernemingen in moeilijkheden. De identificatie en opvolging van deze situaties behoren immers tot de bevoegdheid van de Kamer voor ondernemingen in moeilijkheden, die ressorteert onder de FOD Justitie.

2. De gegevens gepubliceerd door Unizo vormen een indicator voor de financiële situatie van ondernemingen. Dat ongeveer één ondernemer op vijf aangeeft te vrezen zijn facturen niet langer te kunnen voldoen, verdient bijzondere aandacht, met name gelet op het belang van kmo's in het economisch weefsel.

Na de opeenvolgende periodes in verband met de gezondheidscrisis en de energiecrisis kaderen deze resultaten in een context van toenemende druk op de liquiditeit en het aanpassingsvermogen van bepaalde ondernemingen.

In dit kader blijkt het noodzakelijk de maatregelen voort te zetten en te versnellen die erop gericht zijn de blootstelling aan externe schokken te verminderen, onder meer via de transitie naar een grotere energie-onafhankelijkheid. Het doel is ondernemingen op korte termijn te ondersteunen wanneer dit noodzakelijk blijkt, en hun veerkracht op structurele wijze te versterken in het kader van deze transitie.

3. Eén van de acties in mijn KMO-plan, voorgesteld in januari, is de herziening van het systeem van verhogingen bij laattijdige betalingen van de sociale zekerheidsbijdragen. Op die manier maken we het systeem eerlijker, terwijl het ondernemers in financiële problemen niet nog verder in de put duwt (maatregel 61).

6. Dans quelle mesure la politique économique actuelle tient-elle compte de la baisse des marges et du faible niveau de confiance des PME?

7. Quelles mesures supplémentaires envisagez-vous de prendre afin de rétablir la confiance des entrepreneurs dans l'économie belge?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 juillet 2026, à la question n° 149 de Madame la députée Leentje Grillaert du 09 avril 2026 (N.):

1. Je vous informe que ce point relève de la compétence de ma collègue, Annelies Verlinden, ministre de la Justice, dans la mesure où mon administration ne dispose pas de données spécifiques relatives aux entreprises en difficulté. En effet, l'identification et le suivi de ces situations relèvent de la Chambre des entreprises en difficulté, qui dépend du SPF Justice.

2. Les données publiées par Unizo constituent un indicateur sur la situation financière des entreprises. Le fait qu'environ un entrepreneur sur cinq indique craindre de ne plus pouvoir honorer ses factures retient toute mon attention, surtout au regard de l'importance de nos PME dans le tissu économique.

Après les épisodes successifs liés à la crise sanitaire et à la crise énergétique, ces résultats s'inscrivent dans un contexte de pression accrue sur la trésorerie et la capacité d'adaptation de certaines entreprises.

Dans ce cadre, il apparaît nécessaire de poursuivre et d'accélérer les mesures visant à réduire l'exposition aux chocs externes, notamment via la transition vers une plus grande indépendance énergétique. L'objectif est de soutenir les entreprises à court terme lorsque cela s'avère nécessaire et de renforcer de manière structurelle leur capacité de résilience dans le cadre de cette transition.

3. L'une des mesures de mon plan pour les PME consiste à revoir le système de majorations en cas de retard de paiement des cotisations de sécurité sociale. Nous rendons ainsi le système plus équitable, sans pour autant aggraver la situation des entrepreneurs en difficulté financière (mesure 61).

Ten tweede zal ik samen met mijn collega-ministers David Clarinval, Rob Beenders en Mathieu Bihet, de gedragscode voor de bescherming van zelfstandigen en kmo's op de elektriciteits-en gasmarkt aanpassen aan de gewijzigde marktomstandigheden. Aangezien zelfstandigen en kmo's meer onderhevig zijn aan de economische omstandigheden en minder slagvaardig in de interacties met hun energieleverancier, is het belangrijk om hun contractuele positie te versterken. Het is de bedoeling om de maatregelen in de gedragscode af te stemmen of zelfs samen te voegen op die van het akkoord voor de consumenten (maatregel 88).

Daarnaast engageer ik mij om de wetgeving inzake onrechtmatige bedingen in b2b-relaties te actualiseren, op basis van adviezen van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO en praktijkactoren zoals advocaten en magistraten. Zo kunnen we kmo's beschermen tegen mogelijks misbruik via onrechtmatige bedingen in contracten met andere ondernemingen met meer onderhandelingsmacht (maatregel 39).

Uiteraard zal ik samen met mijn administratie deze acties nemen in nauw overleg met de andere betrokken politieke en administratieve autoriteiten om de veerkracht van kmo's op een gerichte wijze te waarborgen (maatregel 41).

Tot slot heb ik op 23 april 2026 een circulaire (P740-88/26/3) gepubliceerd waarin betalingsfaciliteiten en een vrijstelling van sociale premies worden voorzien voor zelfstandigen die getroffen zijn door de crisis als gevolg van de energieprijzen. Concreet betekent dit dat zelfstandigen via hun sociale verzekeringskas uitstel van betaling kunnen krijgen voor hun sociale premies over het tweede en derde kwartaal van 2026, zonder dat er een toeslag wordt aangerekend en met behoud van hun sociale rechten. Bovendien kunnen zelfstandigen via een vereenvoudigde aanvraagprocedure een vrijstelling van sociale bijdragen voor 2026 aanvragen.

4. Het is positief dat de sociale partners er nog steeds in slagen onderling overeenstemming te bereiken over belangrijke onderwerpen. Unizo stelt, samen met de andere sociale partners, voor om de invloed van de energieprijzen op de index over 12 maanden te spreiden - een prijzenswaardig idee, zeker, maar wel gekoppeld aan de afschaffing van de maatregel die bekendstaat als de "centenindex".

Deuxièmement, en collaboration avec mes collègues David Clarinval, Rob Beenders et Mathieu Bihet, j'adapterai le code de conduite pour la protection des indépendants et des PME sur le marché de l'électricité et du gaz aux nouvelles conditions du marché. Étant donné que les indépendants et les PME sont plus exposés aux aléas économiques et moins à même de s'imposer face à leur fournisseur d'énergie, il est important de renforcer leur position contractuelle. L'objectif est d'aligner, voire de fusionner, les mesures du code de conduite avec celles de l'accord en faveur des consommateurs (mesure 88).

Par ailleurs, je m'engage à actualiser la législation relative aux clauses abusives dans les relations B2B, sur la base des avis du Conseil central de l'économie, du Conseil Supérieur des Indépendants et des PME et d'acteurs de terrain tels que les avocats et les magistrats. Nous pourrons ainsi protéger les PME contre d'éventuels abus via des clauses abusives dans les contrats conclus avec d'autres entreprises disposant d'un plus grand pouvoir de négociation (mesure 39).

Bien entendu, je mènerai ces actions avec mon administration, en étroite concertation avec les autres autorités politiques et administratives concernées, afin de garantir la résilience des PME de manière ciblée (mesure 41).

Pour conclure, le 23 avril 2026 j'ai publié une circulaire (P740-88/26/3) prévoyant des facilités de paiement et une exonération des cotisations sociales pour les indépendants touchés par la crise due aux prix de l'énergie. Concrètement, cela veut dire que les indépendants peuvent obtenir via leur caisse d'assurance sociales un report d'un an du paiement de leurs cotisations sociales des deuxième et troisième trimestres 2026, sans qu'aucune majoration ne soit appliquée et avec maintien des droits sociaux. En outre, les indépendants peuvent demander une dispense des cotisations sociales pour 2026, via une procédure de demande simplifiée.

4. Il est positif que les partenaires sociaux parviennent encore à conclure entre eux un accord sur des sujets importants. Unizo, avec les autres partenaires sociaux, propose un lissage de 12 mois de l'impact des prix de l'énergie sur l'index, une idée louable, certes, mais liée à la suppression de la mesure connue comme le *centenindex*.

Deze laatste maatregel werd echter genomen in het kader van een begrotingsconclaaf. Uit de talrijke analyses die de regering heeft laten uitvoeren, is gebleken dat het alternatief van de G10 onvoldoende garanties bood op juridisch en budgettair vlak. Daarom zet de regering de invoering van de indexering in centimes voort.

5. De maatregelen met betrekking tot steun aan bedrijven en kmo's, in verband met de situatie in het Midden-Oosten, zullen worden vastgesteld door de taskforce Energie die op 20 maart 2026 door de Ministerraad is opgericht.

In het kader van het Sociaal Klimaatplan is een maatregel voorzien om de accijnzen te verlagen voor micro-ondernemingen die het meest kwetsbaar zijn voor de invoering van ETS2.

Bovendien voorziet het KMO-plan in verschillende maatregelen die de kosten indirect kunnen verlagen: verbetering van de bescherming van de kmo's op de energiemarkten (elektriciteit en gas), aanpassing van het regelgevingskader en ondersteuning van de energietransitie.

Tegelijkertijd worden de kmo's begeleid om hun verbruik te verminderen en zich in te zetten voor decarbonisatie, wat kan bijdragen tot een duurzame verlaging van hun energierekening.

6. Lage marges kunnen in bepaalde gevallen worden geassocieerd met een hoge administratieve kostenstructuur. Een aanzienlijk deel van de tijd van ondernemers wordt momenteel ingenomen door administratieve verplichtingen, wat kosten en een beheerslast genereert zonder directe impact op de productieve activiteit.

In deze context bestaat de prioriteit erin deze administratieve lasten en de daarmee samenhangende kosten te verminderen, zodat bedrijfsleiders hun middelen opnieuw kunnen toewijzen aan activiteiten die tot de kern van hun onderneming behoren, met name ontwikkeling en groei.

We mogen daarbij geen enkel talent onbenut laten. Daarom zet ik specifiek in op het stimuleren van vrouwelijk ondernemerschap en bieden we een reële tweede kans aan ondernemers die na een faillissement opnieuw willen starten.

Om de toekomst van onze economie te waarborgen, maken we het statuut van student-zelfstandige aantrekkelijker; zij zijn immers de architecten van onze welvaart van morgen. Tot slot versterken we ons ecosysteem voor start- en scale-ups door de marktintroductie van universitaire spin-offs te stroomlijnen en visumprocedures voor buitenlands talent te versnellen. Zo kiezen we voor de weg van innovatie en internationale competitiviteit.

Cette dernière mesure a toutefois été prise dans le cadre d'un conclave budgétaire. Les nombreuses analyses demandées par le gouvernement ont montré que l'alternative du G10 n'offrait pas de garanties suffisantes sur les plans juridique et budgétaire. C'est pourquoi le gouvernement poursuit la mise en oeuvre de l'indexation en centimes.

5. Les mesures relatives aux aides destinées aux entreprises et aux PME, en lien avec la situation au Moyen-Orient, seront définies par la *taskforce* Énergie mise en place par le Conseil des ministres du 20 mars 2026.

Dans le cadre du Plan Social pour le Climat une mesure de baisse d'accises pour les microentreprises les plus vulnérables à l'introduction d'ETS2 est prévue.

De plus, le Plan PME prévoit plusieurs actions pouvant en réduire le coût de manière indirecte: amélioration de la protection des PME sur les marchés de l'énergie (électricité et gaz), adaptation du cadre réglementaire et soutien à la transition énergétique.

En parallèle, les PME sont accompagnées pour réduire leur consommation et s'engager dans la décarbonation, ce qui peut contribuer à diminuer durablement leur facture énergétique.

6. Les marges faibles peuvent, dans certains cas, être associées à une structure de coûts administratifs élevée. Une part significative du temps des entrepreneurs est actuellement mobilisée par des obligations administratives, générant des coûts et une charge de gestion sans impact direct sur l'activité productive.

Dans ce contexte, la priorité consiste à réduire ces charges administratives et les coûts associés, afin de permettre aux dirigeants d'entreprise de réallouer leurs ressources vers les activités relevant du coeur de métier, notamment le développement et la croissance.

Nous ne pouvons laisser aucun talent de côté. C'est pourquoi je mise spécifiquement sur la promotion de l'entrepreneuriat féminin et sur une véritable seconde chance pour les entrepreneurs souhaitant rebondir après une faillite.

Pour garantir l'avenir de notre économie, nous rendrons le statut d'étudiant-indépendant plus attractif car ce sont eux les artisans de notre prospérité de demain. Enfin, nous renforcerons notre écosystème de start-up et *scale-ups* en simplifiant la mise sur le marché des spin-off universitaires et en accélérant les procédures de visa pour les talents étrangers. Nous choisissons ainsi la voie de l'innovation et de la compétitivité internationale.

7. Bovendien, wetende dat onze kmo's de ruggengraat vormen van ons economisch weefsel, is het van cruciaal belang dat zij beschermd worden tegen de oneerlijke concurrentiepraktijken van bepaalde ondernemingen die zich in een dominante positie bevinden. Daartoe willen wij, met de steun van de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA), oneerlijke praktijken in de gaten houden om die te voorkomen en waar nodig te sanctioneren. Dat vereist evenwel dat kmo's de concurrentiepraktijken die hen verzwakken systematischer aanklagen. Met het oog daarop wil ik, met de steun van Unizo en UCM, met name sensibiliseringssessies organiseren voor kmo's, en zullen wij, samen met de BMA, ook de mogelijkheid onderzoeken om een gids voor kmo's uit te werken.

7. Par ailleurs, sachant que nos PME représentent l'essentiel de notre tissu économique, il est essentiel que celles-ci soient protégées contre les pratiques concurrentielles déloyales émanant de certaines entreprises qui se trouvent en position dominante. À cet effet, avec le concours de l'Autorité belge de la concurrence (ABC), nous comptons garder un oeil attentif aux comportements déloyaux pour les prévenir et là où nécessaire, pour les sanctionner. Bien évidemment, cela demande des PME qu'elles dénoncent plus systématiquement les pratiques concurrentielles qui les fragilisent. Pour ce faire, je compte lancer avec le concours de l'Unizo et de l'UCM notamment des séances de sensibilisation à l'adresse des PME et, avec l'ABC, nous allons également étudier l'opportunité de préparer un guide à l'attention des PME.

DO 2025202610677

Vraag nr. 159 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 mei 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Mechanismen om kmo's te beschermen in het licht van de stijgende energiekosten.

De UCM luidt de alarmbel, want uit een enquête van die organisatie blijkt dat 35 % van de Brusselse en Waalse kmo's niet alleen minder winst maakt als gevolg van de energiekosten, maar hierdoor nu ook in hun voortbestaan bedreigd wordt.

Ons economische weefsel steunt evenwel op de wendbaarheid van de kmo's en door hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en het gebrek aan financiële ruimte om in decarbonisatie te investeren ontstaat er een risico op industriële achteruitgang.

Als gevolg van de aanhoudende geopolitieke spanningen blijven de markten volatiel, waardoor het voor de kmo's nog altijd niet duidelijk is of hun lasten zullen stijgen, terwijl die op termijn de levensvatbaarheid van de kleinste ondernemingen kunnen ondermijnen.

1. a) Welke balans maakt u op van de huidige mechanismen, zoals de accijnsverlaging of de regelingen inzake uitstel van betaling van de sociale bijdragen, specifiek voor energie-intensieve kmo's?

b) Is de take-up van deze steunmaatregelen bevredigend of constateert u dat er slechts in beperkte mate gebruik van gemaakt wordt vanwege de administratieve complexiteit van de aanvraagformulieren?

DO 2025202610677

Question n° 159 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 mai 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Mécanismes de protection des PME face à la hausse des coûts énergétiques.

L'enquête de l'UCM tire la sonnette d'alarme: pour 35 % des PME bruxelloises et wallonnes, le coût de l'énergie n'est plus seulement un défi de rentabilité, mais une menace existentielle.

Alors que notre tissu économique repose sur l'agilité de ces PME, leur dépendance aux énergies fossiles et l'absence de marges financières pour investir dans la décarbonation créent un risque de décrochage industriel.

Face à des tensions géopolitiques persistantes qui maintiennent une volatilité sur les marchés, les PME se voient maintenues dans une incertitude concernant une hausse de leurs charges, qui risquent à terme d'affecter la viabilité des plus petites structures.

1. a) Quel bilan tirez-vous des mécanismes actuels, tels que la réduction des accises ou les dispositifs de report de cotisations sociales, spécifiquement pour les PME énergivores?

b) Le taux d'utilisation de ces aides est-il satisfaisant, ou observez-vous un recours limité dû à la complexité administrative des formulaires de demande?

2. a) Blijkt uit de gegevens waarover u beschikt eveneens dat de kmo's in Wallonië en Brussel kwetsbaarder zijn dan die in Vlaanderen?

b) Zijn er, los van de horeca, andere sectoren die tekenen van verzwakking tonen in de drie gewesten?

c) Ondervinden deze sectoren een impact, omdat ze afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen of omdat het onmogelijk is om een deel van de processen te elektrificeren?

3. Wordt er overwogen één enkel loket voor informatie rond energie voor kmo's op te zetten om het traject voor de ondernemers te vereenvoudigen, gezien het grote aantal aanspreekpunten in geval van een energiecrisis die een bedreiging kan vormen voor de levensvatbaarheid van hun onderneming?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 14 juli 2026, op de vraag nr. 159 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 mei 2026 (Fr.):

1. a) en b) Naar aanleiding van de stijging van de prijzen voor fossiele brandstoffen ingevolge de energiecrisis en de financiële moeilijkheden die daaruit voortvloeien voor zelfstandigen, werd beslist om een uitstel van betaling toe te kennen voor de sociale bijdragen van het tweede en derde kwartaal van 2026 voor zelfstandigen getroffen door de energiecrisis. Ik heb de socialeverzekeringsfondsen bovendien verzocht om de nodige flexibiliteit aan de dag te leggen met het oog op een snelle behandeling van deze aanvragen. Voorts werd ook een vereenvoudigde procedure voor het aanvragen van een vrijstelling voor diezelfde kwartalen voorzien.

De dienst "Vrijstelling" van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) heeft tot 7 juli 2026 101 aanvragen voor vrijstelling van bijdragen ontvangen voor de voorlopige bijdragen van het tweede kwartaal 2026, verdeeld als volgt:

- 54 aanvragen uit Wallonië;
- 30 aanvragen uit Brussel;
- 15 aanvragen uit Vlaanderen en;
- 2 aanvragen afkomstig uit zelfstandigen actief in België maar woonachtig in het buitenland.

Een onderverdeling per sector is niet voorhanden.

Wat de aanvragen kwijtschelding van verhogingen betreft naar aanleiding van de maatregel "uitstel van betaling van de sociale bijdragen", beschikt de bevoegde dienst van het RSVZ over geen enkele informatie. Aan de socialeverzekeringsfondsen werd gevraagd om de aanvragen samen te bundelen en in de loop van de maand juli 2026 aan het RSVZ over te maken.

2. a) Les données dont vous disposez confirment-elles une vulnérabilité plus marquée en Wallonie et à Bruxelles par rapport à la Flandre?

b) Existe-t-il des secteurs, au-delà de l'horeca, qui présentent des signes de fragilité dans les trois régions?

c) Ces secteurs sont-ils impactés par une dépendance aux énergies fossiles ou une impossibilité d'électrification d'une partie des procédés?

3. Un guichet unique d'information énergétique pour les PME est-il envisagé pour simplifier le parcours des entrepreneurs face à la multiplicité des interlocuteurs en cas de crise énergétique pouvant impacter leur viabilité?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 14 juillet 2026, à la question n° 159 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 mai 2026 (Fr.):

1. a et b) Suite à la hausse des prix des combustibles fossiles dans le contexte de la crise énergétique et aux difficultés financières qui en résultent pour les travailleurs indépendants, il a été décidé d'accorder un report de paiement des cotisations sociales du deuxième et du troisième trimestre 2026 aux travailleurs indépendants touchés par cette crise. Par ailleurs, j'ai demandé aux caisses d'assurances sociales de faire preuve de la flexibilité nécessaire en vue d'un traitement rapide de ces demandes. Enfin, une procédure simplifiée de demande de dispense de cotisations pour ces mêmes trimestres a également été mise en place.

Jusqu'au 7 juillet 2026, le service "Dispense" de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a reçu 101 demandes de dispense des cotisations provisoires pour le deuxième trimestre de 2026, réparties comme suit:

- 54 demandes provenant de Wallonie;
- 30 demandes provenant de la région bruxelloise;
- 15 demandes provenant de Flandre et;
- 2 demandes émanant d'indépendants exerçant leur activité en Belgique mais résidant à l'étranger.

Il n'existe pas de ventilation par secteur.

En ce qui concerne les demandes de remise de majorations introduites dans le cadre de la mesure de report de paiement des cotisations sociales, le service compétent de l'INASTI ne dispose d'aucune information à ce sujet. Il a été demandé aux caisses d'assurances sociales de regrouper ces demandes et de les transmettre à l'INASTI au cours du mois de juillet 2026.

2. Naast de horecasector vertonen verschillende sectoren signalen van kwetsbaarheid.

De bouwsector staat vaak in de frontlinie: een sterk cyclische activiteit, krappe marges en gevoeligheid voor conjunctuuromslagen.

De handel blijft structureel kwetsbaar zodra de kosten sneller stijgen dan het vermogen om de prijzen aan te passen, vooral bij kleinere ondernemingen.

De transportsector wordt in het bijzonder getroffen door de brandstofkosten.

Voor een deel van deze sectoren hangt de kwetsbaarheid samen met een aanhoudende afhankelijkheid van fossiele energiebronnen, met name wanneer de activiteit berust op behoeften of toepassingen die niet snel kunnen worden vervangen.

Elektrificatie is vaak mogelijk voor bepaalde onderdelen, maar gebeurt niet altijd onmiddellijk of volledig: dit hangt af van operationele beperkingen, de aanwezige installaties en de investeringscapaciteit.

In verschillende gevallen gaat het niet om een onmogelijkheid in strikte zin, maar veeleer om een geleidelijke transitie, afhankelijk van de rendabiliteit van de oplossingen, de toegang tot financiering en de beschikbaarheid van passende begeleiding.

3. Het toenemende aantal gesprekspartners en de complexiteit van de regelingen vormen inderdaad een belemmering voor de KMO's, zowel op energiegebied als op andere terreinen.

In plaats van een extra sectorale loketdienst op te richten, waardoor er nog een aanspreekpunt bijkomt, heeft de regering, in overeenstemming met het regeerakkoord en mijn algemene beleidsnota, gekozen voor de oprichting van een centrale dienst voor kmo's en zelfstandigen.

Deze dienst zal fungeren als eerste aanspreekpunt: hij zal ondernemers wegwijs maken in de federale regelingen, die momenteel versnipperd en complex zijn, en zorgen voor een gerichte doorverwijzing naar de bevoegde overheidsinstanties.

2. Au-delà de l'horeca, plusieurs secteurs montrent des signaux de vulnérabilité.

La construction est souvent en première ligne: activité très cyclique, marges serrées et sensibilité aux retournements de conjoncture.

Le commerce reste structurellement exposé dès que les charges augmentent plus vite que la capacité à ajuster les prix, surtout pour les petites structures.

Le secteur du transport est particulièrement affecté par le coût des carburants.

Pour une partie de ces secteurs, la vulnérabilité est liée à une dépendance persistante aux énergies fossiles, notamment lorsque l'activité repose sur des besoins ou des usages difficiles à substituer rapidement.

L'électrification est souvent envisageable pour certains postes, mais elle n'est pas toujours immédiate ni intégrale: elle dépend des contraintes d'exploitation, des équipements en place et de la capacité d'investissement.

Dans plusieurs cas, ce n'est pas une impossibilité au sens strict, mais plutôt une transition graduelle, conditionnée par la rentabilité des solutions, l'accès au financement et la disponibilité d'un accompagnement adapté.

3. La multiplication des interlocuteurs et la complexité des dispositifs constituent effectivement un frein pour les PME, en matière énergétique comme dans d'autres domaines.

Plutôt que de créer un guichet sectoriel supplémentaire, qui ajouterait un interlocuteur de plus, le gouvernement a fait le choix, conformément à l'accord de gouvernement et à ma note de politique générale, de mettre en place un service central destiné aux PME et aux indépendants.

Ce service constituera un premier point de contact: il orientera les entrepreneurs dans les dispositifs fédéraux, aujourd'hui dispersés et complexes et assurera une réorientation ciblée vers les administrations compétentes.

DO 2025202611181

Vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten.

In het kader van de modernisering van de overheid en het efficiënt beheer van de publieke middelen, werd de voorbije jaren een duidelijke beleidslijn uitgezet om de omvang van de ministeriële beleidskabinetten af te slanken. Dit streven naar een compactere overheid heeft tot doel de werking van de administraties te versterken en de transparantie te vergroten.

Om de effectiviteit van deze afslankingsoperatie correct te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om naar het bredere plaatje van de overheidssturing te kijken. Naast kabinetsmedewerkers beschikt de regering immers ook over regeringscommissarissen die het toezicht uitoefenen op diverse openbare instellingen, autonome overheidsbedrijven en instellingen van openbaar nut.

Een loutere verschuiving van de personele bezetting of operationele kosten van beleidskabinetten naar het niveau van de regeringscommissarissen zou de beoogde budgettaire en structurele efficiëntiewinsten immers neutraliseren. Om een objectief, cijfermatig inzicht te krijgen in deze dynamiek, is een historisch overzicht van beide categorieën aangewezen.

1. Kunt u voor elk kalenderjaar sinds de aanvang van deze legislatuur (vanaf de regeringsstart op 3 februari 2025 tot heden) een overzicht bezorgen van de totale personele bezetting (uitgedrukt in vte's) en de totale loonmassa van het eigen beleidskabinet? Graag de cijfers opgesplitst voor de jaren 2025 en 2026.

2. Kunt u voor diezelfde periode een overzicht bezorgen van het totale aantal actieve regeringscommissarissen binnen de instellingen en entiteiten die onder uw voogdij, toezicht of bevoegdheid vallen?

3. Wat is de totale budgettaire kostprijs (inclusief presentiegelden, vaste vergoedingen en eventuele extralegale voordelen) van de regeringscommissarissen binnen uw bevoegdheidsdomein, eveneens opgesplitst per kalenderjaar voor 2025 en 2026?

DO 2025202611181

Question n° 168 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.

Dans le cadre de la modernisation de l'administration publique et de la gestion efficace des fonds publics, une ligne politique claire a été définie ces dernières années, afin de réduire la taille des cabinets ministériels. Cette volonté de créer une administration plus compacte vise à renforcer le fonctionnement des administrations et à accroître la transparence.

Afin de pouvoir évaluer correctement l'efficacité de cette opération de rationalisation, il est nécessaire d'examiner la situation dans son ensemble en matière de gouvernance publique. Le gouvernement dispose en effet non seulement de collaborateurs des cabinets, mais également de commissaires du gouvernement chargés d'exercer un contrôle sur divers établissements publics, entreprises publiques autonomes et organismes d'intérêt public.

En effet, un simple transfert des effectifs ou des coûts opérationnels des cabinets politiques vers le niveau des commissaires du gouvernement neutraliserait les gains d'efficacité budgétaires et structurels escomptés. Afin d'obtenir une vision objective et chiffrée de cette dynamique, il convient de dresser un aperçu historique de ces deux catégories.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque année civile depuis le début de cette législature (depuis l'entrée en fonction du gouvernement le 3 février 2025 jusqu'à aujourd'hui), un aperçu de l'effectif total (exprimé en ETP) et de la masse salariale totale de votre propre cabinet politique? Veuillez ventiler ces chiffres pour les années 2025 et 2026.

2. Pouvez-vous fournir, pour cette même période, un aperçu du nombre total de commissaires du gouvernement en activité au sein des institutions et entités relevant de votre tutelle, de votre contrôle ou de votre compétence?

3. À combien s'est élevé le coût budgétaire total (y compris les jetons de présence, les indemnités fixes et les éventuels avantages extralégaux) des commissaires du gouvernement relevant de votre domaine de compétence, également par année civile pour 2025 et 2026?

4. Hoeveel van de regeringscommissarissen die sinds 3 februari 2025 zijn aangesteld binnen uw bevoegdheidsdomein, waren voorafgaand aan of tijdens deze legislatuur actief als medewerker, adviseur of kabinetschef op een beleidskabinet? Graag een geaggregeerd aantal of percentage met het oog op de privacywetgeving.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 09 juli 2026, op de vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 10 juni 2026 (N.):

1. In de periode van 3 februari 2025 (datum van aantreden van de huidige regering) tot en met 31 december 2025 telde de beleidscel van mijn kabinet gemiddeld 19,7 personeelsleden (in voltijdequivalenten - vte's) voor een totale loonmassa van 1.002.722,38 euro.

Voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 mei 2026 telde diezelfde beleidscel gemiddeld 20,3 personeelsleden (vte's) voor een totale loonmassa van 542.805,18 euro.

2. In 2025 en 2026 waren er acht regeringscommissarissen werkzaam bij instellingen die onder mijn toezicht stonden.

3. De totale kosten in verband met deze regeringscommissarissen bedroegen in 2025 41.195,42 euro.

4. Vier van de acht regeringscommissarissen bekleden een functie in een kabinet, dus 50 %.

4. Combien de commissaires du gouvernement nommés depuis le 3 février 2025 dans votre domaine de compétence occupaient, avant ou pendant cette législature, un poste de collaborateur, de conseiller ou de chef de cabinet au sein d'un cabinet politique? Veuillez fournir un chiffre ou un pourcentage agrégé, conformément à la législation sur la protection de la vie privée.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 09 juillet 2026, à la question n° 168 de Madame la députée Alexia Bertrand du 10 juin 2026 (N.):

1. Pour la période du 3 février 2025 (date d'installation du gouvernement actuel) au 31 décembre 2025, la cellule stratégique de mon cabinet comportait en moyenne 19,7 membres du personnel (en équivalents temps plein - ETP) pour une masse salariale totale de 1.002.722,38 euros.

Pour la période du 1er janvier 2026 au 31 mai 2026, cette même cellule stratégique comportait en moyenne 20,3 membres du personnel (ETP) pour une masse salariale totale de 542.805,18 euros.

2. En 2025 et 2026, huit commissaires gouvernementaux étaient actifs au sein d'institutions placées sous ma supervision.

3. Les coûts totaux liés à ces commissaires du gouvernement s'élevaient en 2025 à 41.195,42 euros.

4. Quatre des huit commissaires du gouvernement occupent une fonction dans un cabinet, soit 50 %.

DO 2025202611277

Vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 16 juni 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

EU Startup en Scaleup Scoreboard.

Uit het recente *European Startup and Scaleup Scoreboard* van de Europese Commissie blijkt dat België achteruitgaat op verschillende indicatoren die rechtstreeks verband houden met het ondernemings- en innovatieklimaat voor start-ups, scale-ups en kmo's.

Zo daalt België inzake innovatievriendelijke regelgeving. Ook de score voor het bestaan van een virtueel loket voor reglementaire ondersteuning van start-ups en scale-ups gaat achteruit. Daarnaast verslechtert de score voor de oprichtingskosten van start-ups. Verder daalt de tevredenheid van ondernemers over de beschikbare infrastructuur, netwerken en ondersteunende diensten.

DO 2025202611277

Question n° 169 de Monsieur le député Dieter Keuten du 16 juin 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Le tableau de bord européen des start-up et des scale-up.

Il ressort du récent tableau de bord européen des start-up et des *scale-ups* (*European Startup and Scaleup Scoreboard*) publié par la Commission européenne que la Belgique recule sur plusieurs indicateurs directement liés au climat entrepreneurial et d'innovation pour les start-up, les *scale-ups* et les PME.

Ainsi, la Belgique recule en matière de réglementation propice à l'innovation. Le score relatif à l'existence d'un guichet unique virtuel pour l'accompagnement réglementaire des start-up et des *scale-ups* diminue également. En outre, le score concernant les coûts de création des start-up se détériore. Enfin, la satisfaction des entrepreneurs baisse à l'égard des infrastructures, des réseaux et des services d'accompagnement disponibles.

Opvallend is dat België tegelijk vooruitgang boekt op verschillende indicatoren die vooral afhangen van ondernemers, investeerders en de private sector, terwijl net de indicatoren die verband houden met regelgeving, administratieve ondersteuning en de algemene ondernemingsomgeving achteruitgaan.

1. Hoe verklaart u de sterke terugval van België inzake innovatievriendelijke regelgeving?

2. Hoe verklaart u de verslechtering van de score voor het virtuele loket voor reglementaire ondersteuning van start-ups en scale-ups via digitale loketten en ondersteuningsdiensten?

3. Welke factoren verklaren volgens u de achteruitgang inzake de oprichtingskosten voor start-ups?

4. Welke concrete maatregelen heeft u reeds genomen om de administratieve lasten en regeldruk voor start-ups, scale-ups en kmo's te verminderen?

5. Hoe verklaart u de dalende tevredenheid van ondernemers over de beschikbare infrastructuur, netwerken en ondersteunende diensten?

6. Erkent u dat de achteruitgang zich vooral situeert op indicatoren die samenhangen met het beleids- en regelgevend kader, terwijl verschillende indicatoren die de prestaties van ondernemers en investeerders meten net verbeteren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 14 juli 2026, op de vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 16 juni 2026 (N.):

Ik heb ook kennis genomen van de resultaten van het nieuwe dashboard dat door de Europese Commissie is gepubliceerd met betrekking tot Europese start-ups en scale-ups.

Il est frappant de constater que la Belgique progresse au niveau de plusieurs indicateurs qui dépendent principalement des entrepreneurs, des investisseurs et du secteur privé, tandis que les indicateurs en recul sont liés à la réglementation, à l'accompagnement administratif et à l'environnement général des entreprises.

1. Comment expliquez-vous le net recul de la Belgique en ce qui concerne la réglementation propice à l'innovation?

2. Comment expliquez-vous la détérioration du score concernant le guichet virtuel destiné au soutien réglementaire des start-up et des *scale-ups* au travers de guichets numériques et de services d'accompagnement?

3. Selon vous, quels facteurs expliquent-ils la détérioration du résultat concernant les coûts de création des start-up?

4. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises pour réduire les charges administratives et la pression réglementaire pesant sur les start-up, les *scale-ups* et les PME?

5. Comment expliquez-vous la baisse de la satisfaction des entrepreneurs concernant les infrastructures, les réseaux et les services d'accompagnement disponibles?

6. Admettez-vous que ce recul concerne principalement des indicateurs liés au cadre politique et réglementaire, alors que plusieurs indicateurs mesurant les performances des entrepreneurs et des investisseurs montrent une amélioration?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 14 juillet 2026, à la question n° 169 de Monsieur le député Dieter Keuten du 16 juin 2026 (N.):

J'ai également pris connaissance des résultats du nouveau tableau de bord publié par la Commission européenne relatif aux start-up et *scale-ups* européennes.

Ik merk een aantal zeer positieve elementen op met betrekking tot zowel de prestaties van innovatieve ondernemingen in België als de publieke steun die gericht is op het stimuleren van de creatie en ontwikkeling van innovatieve ondernemingen. Alle globale indicatoren die het regelgevingskader en de prestaties van start-ups en scale-ups in België karakteriseren liggen inderdaad boven het Europese gemiddelde, of het nu gaat om snelle marktacceptatie en expansie, toegang tot financiering, innovatievriendelijke regelgeving, toegang tot infrastructuur, netwerken en diensten, beschikbaarheid van talenten of de economische en sociale impact van innovatieve ondernemingen. De Commissie vermeldt in haar fiche over België bovendien: "België is een voorloper, met een prestatie van 124,8 % van het EU-gemiddelde in 2025. Het staat op de 9e plaats van alle EU-lidstaten".

Er moet ook worden opgemerkt dat de scores die aan België worden toegekend voor de verschillende indicatoren, de relatieve prestatie ten opzichte van andere Europese landen weerspiegelt; een stijging van de score van andere landen kan dus leiden tot een daling van de Belgische score zonder dat dit noodzakelijkerwijs een verslechtering van de concrete situatie weerspiegelt.

Met verwijzing naar uw vragen wens ik u erop te wijzen dat:

1. zoals toegelicht in het Belgische rapport van het *Scoreboard*, de terugval van de Belgische prestatie in 2025 met betrekking tot innovatievriendelijke regelgeving voornamelijk te wijten is aan een verslechtering van de subindicator met betrekking tot de kostprijs voor het oprichten van een onderneming. Ook de daling van de score voor de subindicator met betrekking tot de digitale helpdesk draagt hieraan bij. Ik verwijs hiervoor ook naar de punten 2 en 3 hieronder voor meer details. Ondanks deze verslechtering blijven de Belgische resultaten op deze indicator echter 23 punten boven het Europese gemiddelde.

Je note un certain nombre d'éléments très positifs concernant tant les performances des entreprises innovantes en Belgique que le soutien public visant à stimuler l'émergence et le développement des entreprises innovantes. En effet, tous les indicateurs globaux visant à caractériser le cadre réglementaire ainsi que la performance des start-up et *scale-ups* en Belgique sont supérieurs à la moyenne européenne que cela soit l'adoption rapide par le marché et l'expansion, l'accès au financement, la réglementation favorable à l'innovation, l'accès aux infrastructures, réseaux et services, la disponibilité des talents ou encore l'impact économique et social des entreprises innovantes. D'ailleurs, la Commission européenne indique dans la fiche dédiée à la Belgique que "La Belgique est un pays précurseur, avec une performance à 124,8 % de la moyenne de l'UE en 2025. Elle se classe au 9e rang parmi les États membres de l'UE".

Il convient également de noter que les scores attribués à la Belgique pour les différents indicateurs reflètent sa performance relative aux autres pays européens; une évolution à la hausse du score des autres pays peut donc entraîner une baisse du score belge sans pour autant refléter une dégradation de la situation sur le terrain.

En référence à vos questions, je souhaite vous signaler que:

1. comme explicité dans le rapport belge du *Scoreboard*, le recul de la performance de la Belgique en 2025 concernant la réglementation favorable à l'innovation est dû principalement à une détérioration du sous-indicateur relatif au coût d'établissement d'une entreprise. Le recul du score attribué au sous-indicateur relatif au *helpdesk* numérique y contribue également. Je renvoie d'ailleurs aux points 2 et 3 ci-dessous pour plus de détails. Malgré cette dégradation, les résultats belges restent supérieurs de 23 points à la moyenne européenne sur cet indicateur.

2. wat dit punt betreft, de resultaten afkomstig zijn uit de jaarlijkse enquête die door de Europe Startup Nations Alliance (ESNA) wordt uitgevoerd, de *Startup Nations Standards Scoreboard*. De ESNA, waarvan België lid is, is een vereniging die tot doel heeft de ontwikkeling van startupvriendelijk beleid in Europa te ondersteunen. In het kader van haar missie voert ze elk jaar een enquête uit over de maatregelen die door elke lidstaat zijn genomen. Voor België wordt de enquête gecoördineerd door mijn administratie na raadpleging van de verschillende betrokken federale en regionale administraties. De verslechtering van deze indicator is het gevolg van een wijziging in de door de ESNA toegepaste methodologie. Sinds 2024 wordt de door België gegeven verklaring, nochtans ongewijzigd ten opzichte van voorgaande jaren, op de vraag *Is remote support available for startups and scaleups from other EU Member States who have encountered regulatory issues or impediments?* als onvoldoende beoordeeld, wat resulteert in een verslechtering van de toegekende score. Deze wijziging in het resultaat weerspiegelt dus geen verandering in de online ondersteuning die voor ondernemers beschikbaar is, maar een strengere toepassing van de beoordelingscriteria die door de ESNA worden gehanteerd.

3. wat betreft de administratieve kosten voor de registratie van ondernemingen, de door de Europese Commissie gebruikte bron opnieuw de jaarlijkse enquête is die door de ESNA wordt uitgevoerd, de *Startup Nations Standard Scoreboard*. De registratierechten bij de KBO worden namelijk jaarlijks geïndexeerd en bedroegen in 2024 105,5 euro. Deze stijging komt tot uiting in de resultaten van het onderzoek, waaruit blijkt dat de administratieve kosten voor het oprichten van een onderneming tussen 2023 en 2024 zijn gestegen. Dit had tot gevolg dat België van de categorie "11 euro tot 100 euro" naar de categorie "101 euro tot 250 euro" is overgegaan. Deze categoriewijziging is dus uitsluitend het gevolg van de indexering van de registratierechten bij de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) en heeft een drempeleffect veroorzaakt dat de score voor deze indicator sterk heeft beïnvloed. De kosten voor het oprichten van een onderneming blijven een belangrijke factor voor het concurrentievermogen. Daarom voorziet het KMO-plan in een aanpassing van de tarieven voor inschrijvingen, wijzigingen en doorhalingen bij de KBO (maatregel nr. 70), evenals het onderzoeken van een verlaging van de kosten voor de oprichting en wijziging van de statuten van een rechtspersoon (maatregel nr. 54).

2. concernant ce point, les résultats proviennent de l'enquête annuelle conduite par le Europe Startup Nations Alliance (ESNA) *Startup Nations Standards Scoreboard*. L'ESNA, dont la Belgique est membre, est une association qui vise à soutenir le développement de politiques publiques favorables aux start-up en Europe. Dans le cadre de sa mission, elle conduit chaque année une enquête concernant les mesures mises en place par chaque État membre. En Belgique, l'enquête est coordonnée par mon administration après consultation des différentes administrations fédérales et régionales impliquées. La détérioration du score de cet indicateur résulte d'un changement dans la méthodologie appliquée par l'ESNA. Depuis 2024, la justification apportée par la Belgique, pourtant inchangée par rapport aux années précédentes, à la question *Is remote support available for startups and scaleups from other EU Member States who have encountered regulatory issues or impediments?* est jugée insatisfaisante, résultant en une baisse du score attribué. Cette variation des résultats ne traduit donc pas une évolution du soutien en ligne mis à disposition des entrepreneurs, mais plutôt un durcissement des critères d'évaluation appliqués par l'ESNA.

3. concernant les coûts administratifs visant à l'enregistrement des entreprises, la source utilisée par la Commission européenne est également l'enquête annuelle conduite par l'ESNA, le *Startup Nations Standard Scoreboard*. En effet, les droits d'enregistrement à la Banque centrale européenne sont indexés et ont atteint 105,5 euros en 2024. Cette hausse se reflète dans les résultats de l'enquête, qui montrent une augmentation des coûts administratifs liés à la création d'entreprise entre 2023 et 2024. Elle a eu pour conséquence le passage de la Belgique de la catégorie "11 euros à 100 euros" à la catégorie "101 euros à 250 euros". Ce changement de catégorie résulte exclusivement de l'indexation des droits d'enregistrement à la Banque-Carrefour des Entreprises (BCE) et a engendré un effet de seuil ayant fortement pesé sur le score attribué à cet indicateur. Le coût de création d'une entreprise reste un levier réel de compétitivité. C'est pourquoi le Plan PME prévoit l'adaptation des tarifs applicables aux inscriptions, modifications et radiations à la BCE (mesure n° 70), ainsi que l'examen d'une réduction des frais de création et de modification des statuts d'une personne morale (mesure n° 54).

4. om start-ups, scale-ups en kmo's te ondersteunen, de Ministerraad heeft afgelopen december het federale KMO-plan 2025 goedgekeurd. Dit plan, bestaande uit 89 concrete maatregelen, heeft tot doel het leven van ondernemers te vereenvoudigen, administratieve lasten te verminderen en ondernemerschap en de economische transformatie van het land te ondersteunen.

De maatregelen worden momenteel uitgewerkt door mijn administratie en die van mijn collega's in de federale regering.

5. de algemene resultaten van België voor het thema "Toegang tot infrastructuur, netwerken en diensten" liggen boven het Europese gemiddelde voor dit thema als geheel (115 % van het Europese gemiddelde). Ook de specifieke resultaten met betrekking tot de tevredenheid over de bedrijfsinfrastructuur liggen boven het Europese gemiddelde (+7,7 punten), net als onze resultaten inzake deelname aan Europese onderzoeksinfrastructuren (+45 punten). U merkt echter terecht op dat er een achteruitgang is in het resultaat met betrekking tot de tevredenheid van ondernemers over de beschikbaarheid van bedrijfsinfrastructuur. Voor deze subindicator baseert de Europese Commissie zich op de evolutie van de resultaten tussen *Flash Eurobarometer 486* (2020) en *Flash Eurobarometer 559* (2025) voor de vraag: "Hoe zou u uw professionele omgeving beoordelen wat betreft infrastructuur voor ondernemingen, zoals beschikbare bedrijfsruimten, internetverbindingen, enz.?". Het aandeel positieve antwoorden van Belgische ondernemingen daalde van 86 % in 2020 naar 79 % in 2025. Deze daling is grotendeels te verklaren door een toename van het aandeel respondenten dat voor de antwoordoptie "weet niet" koos, namelijk van 4 % naar 8 %.

6. het *Scoreboard* van de Europese Commissie biedt een genuanceerd beeld van de uitdagingen waarmee België wordt geconfronteerd bij de ondersteuning van start-ups en scale-ups. Zoals u hebt kunnen vaststellen, is de achteruitgang die werd geregistreerd voor de indicatoren die u vermeldt, voornamelijk het gevolg van methodologische aanpassingen of beperkte schommelingen, die een kunstmatig vertekend en minder gunstig beeld van de situatie kunnen geven. De score van België voor deze indicatoren blijft overigens doorgaans rond het Europese gemiddelde.

Over het geheel genomen blijven de prestaties van België bevredigend, zowel wat betreft indicatoren die verband houden met het beleids- en regelgevend kader als indicatoren die de prestaties van ondernemers en investeerders meten.

4. afin de soutenir les start-up, *scale-ups* et PME, le Conseil des ministres a validé en décembre 2025, sur ma proposition, le plan fédéral PME 2025. Ce plan, composé de 89 mesures concrètes, vise à simplifier la vie des entrepreneurs, à réduire les charges administratives et à soutenir l'entrepreneuriat et la transformation économique du pays.

Les mesures sont en cours de mise en oeuvre dans mon administration et celles de mes collègues du gouvernement fédéral.

5. les résultats généraux de la Belgique sur la thématique "Accès à l'infrastructure, réseaux et services" sont supérieurs à la moyenne européenne concernant la thématique dans son ensemble (115 % par rapport à la moyenne européenne). Les résultats spécifiques relatifs à la satisfaction concernant l'infrastructure commerciale sont également supérieurs à la moyenne européenne (+7.7 points) tout comme nos résultats quant à la participation aux infrastructures de recherche européennes (+45 points). Vous notez néanmoins à juste titre un recul dans le résultat relatif à la satisfaction des entrepreneurs concernant la disponibilité de l'infrastructure commerciale. Pour ce sous-indicateur, la Commission européenne s'appuie sur l'évolution des résultats observés entre le *Flash Eurobaromètre 486* (2020) et le *Flash Eurobaromètre 559* (2025) pour la question: "Comment évalueriez-vous votre environnement professionnel en termes d'infrastructures destinées aux entreprises, telles que les locaux disponibles, la connexion internet, etc.?". La part des réponses positives de nos entreprises est passée de 86 % en 2020 à 79 % en 2025. Cette baisse s'explique en grande partie par une augmentation de la proportion de répondants ayant choisi l'option "ne sait pas", qui est passée de 4 % à 8 %.

6. le *Scoreboard* de la Commission européenne permet d'apporter une vision nuancée des défis auxquels la Belgique fait face dans son soutien aux start-up et *scale-ups*. Comme vous avez pu le constater, les reculs enregistrés pour les indicateurs que vous mentionnez résultent essentiellement d'ajustements méthodologiques ou de variations limitées, susceptibles de donner une image artificiellement dégradée de la situation. Le score de la Belgique sur ces indicateurs reste d'ailleurs généralement autour de la moyenne européenne.

Dans l'ensemble, la performance de la Belgique reste satisfaisante, tant sur des indicateurs liés au cadre politique et réglementaire, que sur des indicateurs mesurant les performances des entrepreneurs et des investisseurs.

Ik neem niettemin goed nota van de door de Europese Commissie geïdentificeerde aandachtspunten.

Het KMO-plan 2025 is erop gericht maatregelen uit te werken en uit te voeren om deze zwakke punten aan te pakken binnen de bevoegdheidsdomeinen van de federale overheid. Een koploper zijn met 124,8 % van het Europese gemiddelde is een basis, geen plafond: mijn ambitie is dat België op deze ranglijst stijgt, en de maatregelen om dat te bereiken liggen op tafel.

DO 2025202611278

Vraag nr. 170 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 16 juni 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Innovatiegerichte overheidsopdrachten.

Uit het recente rapport *EU Innovation Procurement Observatory* van de Europese Commissie blijkt dat België inzake het beleidskader voor innovatiegerichte overheidsopdrachten slechts tot de groep van de zogenaamde *modest performers* behoort. De Commissie benadrukt in haar studie dat innovatiegerichte overheidsopdrachten een belangrijke hefboom kunnen vormen voor de ontwikkeling en doorgroei van innovatieve ondernemingen.

In een afzonderlijke studie over juridische belemmeringen voor innovatiegerichte overheidsopdrachten wijst de Commissie bovendien op een aantal terugkerende drempels waarmee innovatieve ondernemingen en start-ups geconfronteerd kunnen worden, waaronder administratieve lasten, zware selectievoorwaarden en complexe procedures.

1. Hoe beoordeelt u de vaststelling van de Europese Commissie dat België slechts tot de groep van de *modest performers* behoort inzake het beleidskader voor innovatiegerichte overheidsopdrachten?

2. Beschikt de federale overheid over een specifieke strategie, actieplan of doelstellingen inzake innovatiegerichte overheidsopdrachten? Zo ja, welke concrete doelstellingen werden vastgelegd en hoe wordt de uitvoering ervan opgevolgd?

3. Wordt momenteel gemeten welk aandeel van de federale overheidsopdrachten innovatiegericht is? Zo ja, wat zijn de meest recente beschikbare cijfers? Zo neen, waarom niet?

4. Welke initiatieven bestaan er vandaag om innovatieve kmo's, scale-ups en start-ups beter toegang te geven tot federale overheidsopdrachten?

Je prends néanmoins bonne note des faiblesses identifiées par la Commission européenne.

Le Plan PME 2025 vise à mettre en oeuvre des mesures destinées à remédier à ces faiblesses dans le champ des compétences du gouvernement fédéral. Être un pays précurseur à 124,8 % de la moyenne européenne est un socle, pas un plafond: mon ambition est que la Belgique progresse dans ce classement, et les instruments pour y parvenir sont sur la table.

DO 2025202611278

Question n° 170 de Monsieur le député Dieter Keuten du 16 juin 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Les marchés publics axés sur l'innovation.

Il ressort du récent rapport *EU Innovation Procurement Observatory* de la Commission européenne qu'en matière de cadre politique pour les marchés publics axés sur l'innovation, la Belgique ne figure que parmi le groupe des pays réalisant des performances moyennes (*modest performers*). Dans son étude, la Commission souligne que les marchés publics axés sur l'innovation peuvent constituer un levier important pour le développement et la croissance des entreprises innovantes.

Dans une étude distincte consacrée aux obstacles juridiques aux marchés publics axés sur l'innovation, la Commission met, en outre, en évidence un certain nombre d'obstacles récurrents auxquels les entreprises innovantes et les start-up peuvent être confrontées, notamment les charges administratives, les conditions de sélection strictes et les procédures complexes.

1. Que pensez-vous de la conclusion de la Commission européenne selon laquelle la Belgique ne fait partie que du groupe des *modest performers* en ce qui concerne le cadre politique des marchés publics axés sur l'innovation?

2. Le gouvernement fédéral dispose-t-il d'une stratégie, d'un plan d'action ou d'objectifs spécifiques en matière de marchés publics axés sur l'innovation? Dans l'affirmative, quels objectifs concrets ont été fixés et comment leur mise en oeuvre est-elle suivie?

3. Mesure-t-on actuellement la part des marchés publics fédéraux axés sur l'innovation? Dans l'affirmative, quels sont les chiffres les plus récents qui sont disponibles? Dans la négative, pour quelles raisons?

4. Quelles initiatives existent aujourd'hui pour permettre aux PME, aux scale-up et aux start-up innovantes d'accéder plus facilement aux marchés publics fédéraux?

5. Heeft de federale overheid onderzocht in welke mate selectiecriteria, omzetvereisten of andere administratieve voorwaarden in aanbestedingen een drempel vormen voor jonge innovatieve ondernemingen?

6. In welke mate wordt binnen federale aanbestedingen gewerkt met innovatiegerichte instrumenten zoals marktconsultaties, functionele specificaties, innovatiepartnerschappen of andere procedures die innovatie stimuleren?

7. Acht u het wenselijk om innovatiegerichte overheidsopdrachten explicieter in te zetten als instrument om Belgische innovatieve ondernemingen te ondersteunen en hun doorgroei te bevorderen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 14 juli 2026, op de vraag nr. 170 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 16 juni 2026 (N.):

1. België behoort inderdaad tot de landen, samen met Duitsland, Nederland, Frankrijk, Italië en Polen, uit de categorie van de *modest performers*, met andere woorden de landen die nog geen 50 % van de aanbevolen maatregelen hadden verwezenlijkt om innovatiegerichte overheidsopdrachten te bevorderen bij de benchmarking van 2024. België, met zijn 37,77 % verwezenlijkingen, lag wel boven het Europese gemiddelde van 33,05 % en stond op de twaalfde plaats van de dertig geëvalueerde landen.

Er is dus ruimte voor verbetering en de regering is zich daar bewust van, want zij wil, zoals ook vermeld staat in het regeerakkoord, innovatiegerichte overheidsopdrachten bevorderen, en ze tegelijk duurzamer en gunstiger maken voor kmo's en start-ups.

5. Le gouvernement fédéral a-t-il examiné dans quelle mesure les critères de sélection, les exigences en matière de chiffre d'affaires ou d'autres conditions administratives figurant dans les marchés publics constituent un obstacle pour les jeunes entreprises innovantes?

6. Dans quelle mesure les marchés publics fédéraux recourent-ils à des outils axés sur l'innovation, tels que les consultations de marché, les spécifications fonctionnelles, les partenariats d'innovation ou d'autres procédures visant à stimuler l'innovation?

7. Estimez-vous souhaitable de recourir plus explicitement aux marchés publics axés sur l'innovation comme instrument visant à soutenir les entreprises innovantes belges et à favoriser leur croissance?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 14 juillet 2026, à la question n° 170 de Monsieur le député Dieter Keuten du 16 juin 2026 (N.):

1. La Belgique fait effectivement partie avec des pays comme l'Allemagne, les Pays-Bas, la France, l'Italie et la Pologne de la catégorie des *modest performers*, c'est-à-dire des pays qui n'avaient pas encore réalisé 50 % des mesures recommandées pour promouvoir les marchés publics axés sur l'innovation lors du *benchmarking* de 2024. La Belgique se classait alors néanmoins, avec ses 37,77 % de réalisations, au-dessus de la moyenne européenne de 33,05 % et douzième parmi les trente pays évalués.

Il reste donc une marge d'amélioration et le gouvernement en est bien conscient puisqu'il entend, comme indiqué dans son accord de gouvernement, promouvoir les marchés publics axés sur l'innovation tout en les rendant plus durables et favorables aux PME et start-up.

2. De Nota Federaal Aankoopbeleid 2025-2029, die eind 2025 werd aangenomen, is een van de instrumenten om de wil van de regering ten uitvoer te leggen. Concreet bestaat een van de drie doelstellingen van deze nota erin om meer aandacht te besteden aan kmo's, duurzaamheid en innovatie in de overheidsopdrachten. Om deze doelstelling inzake innovatie te behalen, voorziet de nota met name in een begeleiding van de federale aankopers door experten, een versterking van hun vaardigheden om innovatie beter te integreren in de bestekken via opleidingen en het ter beschikking stellen van een centraal informatiepunt. De nota legt ook de performantie-indicatoren voor het federaal aankoopbeleid 2025-2029 vast, waaronder die met betrekking tot het aandeel innovatiegerichte overheidsopdrachten. De resultaten van het federaal aankoopbeleid zullen voorgesteld worden in het jaarlijkse voortgangsrapport dat daarmee samenhangt. Het rapport voor 2026 is nog niet beschikbaar.

3. Wat de laatste beschikbare cijfers over het aandeel innovatiegerichte overheidsopdrachten betreft, nodig ik u uit die te vragen aan mijn collega, mevrouw Vanessa Matz, minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid.

4. Wat de toegang van kmo's tot overheidsopdrachten betreft, streeft de federale overheid de Europese doelstelling na dat ten minste 80 % van de kandidaat-inschrijvers kmo's zijn en dat 60 % van de overheidsopdrachten gegund wordt aan kmo's. Zo spannen de federale aanbestedende overheden zich ervoor in om de richtsnoeren van het charter "Toegang van kmo's tot overheidsopdrachten" en het gemeenschappelijke actieplan "Toegang van kmo's tot overheidsopdrachten bevorderen" voortdurend toe te passen. Het dienstencentrum Procurement bereidt een voorstel voor opleidingen voor de federale aankopers voor, in verband met het charter "Toegang van kmo's tot overheidsopdrachten". Het dienstencentrum zal ook, in samenwerking met zijn partners (sectorfederaties, vertegenwoordigers van kmo's, enz.) de richtsnoeren en de instrumenten voor de federale aankopers blijven ontwikkelen (ontwikkeling van typeclausules die gunstig zijn voor kmo's, prijsbenchmarking om de strijd aan te gaan met sociale dumping, enz.).

2. La Note Politique fédérale d'Achat 2025-2029 adoptée fin 2025 est un des outils de la mise en oeuvre de la volonté du gouvernement. Concrètement, l'un des trois objectifs de cette note consiste à porter une attention accrue aux PME, à la durabilité et à l'innovation dans les marchés publics. Pour atteindre cet objectif en ce qui concerne l'innovation, elle prévoit notamment un accompagnement des acheteurs fédéraux par des experts, un renforcement de leur compétence pour mieux intégrer l'innovation dans les cahiers des charges via des formations et la mise à disposition d'un point central d'informations. La note définit également les indicateurs de performance pour la politique fédérale d'achats 2025-2029, parmi lesquels celui relatif à la part des marchés axés sur l'innovation. Les résultats de la Politique fédérale d'achat seront présentés dans le rapport d'avancement annuel y afférent. Celui de 2026 n'est pas encore disponible.

3. En ce qui concerne les derniers chiffres disponibles concernant la part des marchés publics axés sur l'innovation, je vous invite à les demander à ma collègue Madame Vanessa Matz, ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique.

4. En ce qui concerne l'accès des PME aux marchés publics, le fédéral poursuit l'objectif européen visant à ce qu'au moins 80 % des candidats soumissionnaires soient des PME et que 60 % des marchés publics soient attribués à des PME. Les pouvoirs adjudicateurs fédéraux s'emploient ainsi notamment à continuellement appliquer les lignes directrices de la charte "Accès des PME aux marchés publics" et du plan d'action commun "pour stimuler l'accès des PME aux marchés publics". Le centre de services Procurement prépare une proposition de formations pour les acheteurs fédéraux en lien avec la charte "Accès des PME aux marchés publics". Le centre de services Procurement continuera également à développer, en collaboration avec ses partenaires (fédérations sectorielles, représentants des PME, etc.), des lignes directrices et des outils pour les acheteurs fédéraux (développement de clauses types favorables aux PME, *benchmarking* des prix pour lutter contre le dumping social, etc.)

5. De regering is zich er volledig van bewust dat de selectiecriteria die verbonden zijn aan overheidsopdrachten een rem kunnen zijn op de toegang van jonge, innovatieve ondernemingen, maar ook voor alle kmo's in het algemeen. Zo wordt in het regeerakkoord een vereenvoudiging voorzien van de federale wetgeving in het kader van het huidige Europese recht. Bovendien bevat het KMO-plan 2025 acht maatregelen die de toegangsvoorwaarden voor kmo's tot overheidsopdrachten versoepelen en vereenvoudigen, waaronder maatregel nr. 75 (zie hierna), die rechtstreeks de ontwikkeling en de bevordering van innovatiegerichte overheidsopdrachten beoogt. Het is in dat kader dat de Ministerraad op 30 april 2026 een voorontwerp van wet heeft goedgekeurd tot wijziging van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten dat ertoe strekt de drempel van 30.000 euro te verhogen tot 75.000 euro voor de vereenvoudigde procedure (maatregel 77 van het KMO-plan) en een recht op fouten voor ontbrekende handtekeningen in te voeren zodat een kwaliteitsvolle offerte niet meer wordt uitgesloten omwille van een vormfout (maatregel 73 van het KMO-plan).

6 en 7. Natuurlijk steun ik het doordachte gebruik van innovatiegerichte overheidsopdrachten als instrument om Belgische innovatieve ondernemingen te ondersteunen. Ik verwijs meer bepaald naar de hierboven vermelde maatregel 75 uit mijn KMO-plan, namelijk: "De regering zal het concept van innovatief aanbesteden verder uitwerken en stimuleren, inclusief het strategische kader, en dat in overleg met gelijkaardige initiatieven van de gefedereerde entiteiten. Zowel aanbesteders als andere betrokken actoren zoals projectleiders en dossierbeheerders worden gesensibiliseerd". De FOD BOSA is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze maatregel, waarvan mijn administratie de opvolging verzekert via bilateraal overleg. Tot slot bevat het KMO-plan meerdere maatregelen om start-ups, scale-ups en intellectuele eigendomsrechten te stimuleren - zie maatregelen 3 tot 7. Deze maatregelen zullen ook ten goede komen aan Belgische innovatieve ondernemingen.

5. Le gouvernement a pleinement conscience que les critères de sélection associés aux marchés publics peuvent être des freins à leur accès pour des jeunes entreprises innovantes et également d'ailleurs pour l'ensemble des PME. L'accord de gouvernement prévoit ainsi une simplification de la législation fédérale dans le cadre du droit européen actuel et le plan PME 2025 reprend huit mesures qui assouplissent et simplifient les conditions d'accès des PME aux marchés publics dont une, la mesure n° 75 (cfr. infra) vise directement le développement et la promotion des marchés publics axés sur l'innovation. C'est dans ce cadre que le Conseil des ministres a validé le 30 avril 2026 un avant-projet de loi modifiant la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics qui a notamment pour conséquence de relever le seuil de 30.000 euros à 75.000 euros pour la procédure simplifiée (mesure 77 du plan PME) et de prévoir un droit à l'erreur pour les signatures manquantes afin qu'une offre de qualité ne soit plus écartée pour un vice de forme (mesure 73 du plan PME).

6 et 7. Je soutiens évidemment le recours réfléchi aux marchés publics axés sur l'innovation en tant qu'instrument de soutien aux entreprises innovantes belges. Je renvoie plus précisément à la mesure 75 citée supra de mon Plan fédéral PME, à savoir: "Le gouvernement poursuivra le développement et la promotion du concept de marchés publics innovants, y compris le cadre stratégique, en concertation avec les initiatives similaires des entités fédérées. Tant les adjudicateurs que les autres acteurs concernés, tels que les chefs de projet et les gestionnaires de dossiers, font l'objet d'une sensibilisation". La mise en oeuvre de cette mesure incombe au SPF BOSA et fait l'objet d'un suivi, par le biais de consultations bilatérales, de la part de mon administration. Enfin, le plan PME 2025 comprend plusieurs mesures visant à stimuler les start-up et les scale-up ainsi, que les droits de propriété intellectuelle - voir les mesures 3 à 7. Ces mesures profiteront également aux entreprises innovantes belges.

DO 2025202611305

Vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 17 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Steun aan kmo's en zelfstandigen in het licht van de opmars van de handelsplatforms.

Uit het jongste jaarverslag van de e-commercefederatie Becom blijkt dat, hoewel e-commerce met meer dan 18 miljard euro aan uitgaven in 2025 enorm in de smaak valt bij de Belgen, de lokale handelaars achterblijven ten gunste van buitenlandse platforms.

Onze 65.000 nationale webwinkels zijn slechts met 3,43 % gegroeid, dus nauwelijks meer dan de inflatie, terwijl internationale giganten een groei van 20 tot 30 % optekenen. Het klassieke model van de webshop verliest terrein ten opzichte van de handelsplatforms, die door 43 % van de consumenten geprefereerd worden.

Niettemin aarzelen onze ondernemers om de stap te zetten, uit vrees om afhankelijk te worden van machtige voorzieningen of wegens de rechtstreekse concurrentie van de grote merken. Met de opkomst van kunstmatige intelligentie (AI), agentgebaseerde handel en de recente komst van TikTok Shop in België wordt het commercieel landschap radicaal hertekend. Het wordt onontbeerlijk om een overheidsstrategie te ontwikkelen teneinde onze kmo's en zelfstandigen tegen deze internationale concurrentie te wapenen.

1. a) Beschikt u over een nauwkeurige statistische uitsplitsing van de Belgische kmo's en zelfstandigen die momenteel actief zijn op handelsplatforms? Naar welke platforms gaat hun voorkeur uit?

b) Wat is de sectorale en geografische herkomst van deze lokale ondernemingen die erin slagen met succes een plaats op deze handelsplatforms te veroveren?

2. a) In welke fiscale steunmaatregelen, digitaliseringspremies of specifieke financiële stimulansen voorziet u om de kleine handelaars aan te moedigen en hun opstartkosten op deze platforms te verlichten?

b) Overweegt de regering een verzekeringsregeling of een loket voor juridische bijstand in te voeren om onze zelfstandigen in geval van handelsgeschillen, onrechtmatige verwijdering uit het aanbod of verstikkende economische afhankelijkheid van deze platforms te beschermen?

DO 2025202611305

Question n° 171 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 17 juin 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Soutien aux PME et indépendants face à l'essor des marketplaces.

Le dernier rapport annuel de la fédération du commerce électronique Becom révèle que si l'e-commerce séduit massivement les Belges, avec plus de 18 milliards d'euros dépensés en 2025, les commerçants locaux restent à la traîne au profit des plateformes étrangères.

Nos 65.000 boutiques en ligne nationales n'ont progressé que de 3,43 %, soit à peine plus que l'inflation, tandis que des géants internationaux enregistrent des croissances de 20 à 30 %. Le modèle classique du *webshop* recule face aux *marketplaces*, plébiscitées par 43 % des consommateurs.

Pourtant, nos entrepreneurs hésitent à franchir le pas, par crainte de dépendre de structures puissantes ou face à la concurrence directe des grandes marques. Avec l'émergence de l'intelligence artificielle (IA), du commerce agentique et l'arrivée récente de TikTok Shop en Belgique, le paysage commercial se transforme de manière radicale. Il devient indispensable de déployer une stratégie publique pour armer nos PME et nos indépendants face à cette concurrence mondiale.

1. a) Disposez-vous d'une ventilation statistique précise des PME et indépendants belges actuellement actifs sur des *marketplaces*? Quelles sont les plateformes qu'ils privilégient majoritairement?

b) Quelle est l'origine sectorielle et géographique de ces entreprises locales qui parviennent à s'insérer avec succès sur ces places de marché?

2. a) Quelles aides fiscales, primes à la numérisation ou incitants financiers spécifiques prévoyez-vous pour encourager et alléger les coûts de lancement des petits commerçants sur ces plateformes?

b) Le gouvernement envisage-t-il de mettre en place un dispositif d'assurance ou un guichet d'assistance juridique pour protéger nos indépendants en cas de litige commercial, de déréférencement abusif ou de dépendance économique étouffante vis-à-vis de ces plateformes?

3. a) Hoe zult u de Belgische handelaars concreet ondersteunen om hun concurrentiehefbomen ten opzichte van de e-commercegiganten te versterken, met name op het vlak van servicecriteria zoals snelle levering, gratis retourzendingen of een breed scala aan betaalmethoden?

b) Welke opleidingsinitiatieven neemt u om kmo's te helpen de kwaliteit van hun digitale gegevens en inhoud te optimaliseren, een essentiële voorwaarde om door AI-tools en de snelgroeiende agentgebaseerde handel geïndexeerd te worden?

4. a) Onderzoekt de regering in het licht van de dominantie van de buitenlandse spelers de mogelijkheid om een specifiek Belgisch handelsplatform te ondersteunen of te certificeren, naar het voorbeeld van het Bol.com-model bij onze noorderburen, teneinde zo onze ondernemers een onafhankelijk verkoopkanaal aan te bieden?

b) Vindt er momenteel overleg plaats met de federatie Becom om de lokale spelers rond een concurrerende nationale distributieoplossing te verenigen?

5. a) Welke strategie volgt u op het vlak van begeleiding in het licht van de opkomst van nieuwe consumptietrends zoals *social shopping* en de zeer recente lancering van TikTok Shop in België?

b) Welke gerichte maatregelen zult u nemen om buurtwinkels in staat te stellen hun fysieke verkooppunt doeltreffend met deze nieuwe virtuele wereld te combineren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 juli 2026, op de vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 17 juni 2026 (Fr.):

1. a en b) Hoewel er geen exacte cijfers beschikbaar zijn over het aantal Belgische kmo's en zelfstandigen dat actief is op online marktplaatsen, blijkt uit bestaande e-commercegegevens dat 31,7 % van de Belgische kmo's digitale verkoopkanalen gebruikt. Daarnaast blijkt uit een studie van de FOD Economie uit 2024 over de Belgische markt voor online platformen dat de populairste marktplaatsen in België bol.com, Zalando en Amazon zijn.

2. a) Ik deel u mee dat het antwoord op dit punt inzake fiscale steunmaatregelen en stimulansen tot de bevoegdheden van mijn collega Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen, behoort.

3. a) Comment comptez-vous soutenir concrètement les commerçants belges pour valoriser leurs leviers concurrentiels face aux géants de l'e-commerce, notamment sur des critères de service comme la rapidité de livraison, la gratuité des retours ou la diversité des moyens de paiement?

b) Quelles actions de formation menez-vous pour aider les PME à optimiser la qualité de leurs données et contenus numériques, condition essentielle pour être référencées par les outils d'IA et le commerce agentique en plein essor?

4. a) Face à la domination des acteurs étrangers, le gouvernement étudie-t-il l'opportunité de soutenir ou de labelliser une *marketplace* spécifiquement belge, à l'instar du modèle de Bol.com chez nos voisins, afin d'offrir un canal de vente souverain à nos entrepreneurs?

b) Des concertations sont-elles en cours avec la fédération Becom pour fédérer les acteurs locaux autour d'une solution de distribution nationale compétitive?

5. a) Quelle est votre stratégie d'accompagnement face au déploiement de nouvelles tendances de consommation comme le *social shopping* et le lancement tout récent de TikTok Shop en Belgique?

b) Quelles mesures ciblées comptez-vous mettre en oeuvre afin de permettre aux commerces de proximité de conjuguer efficacement leur point de vente physique avec ces nouveaux espaces virtuels?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 juillet 2026, à la question n° 171 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 17 juin 2026 (Fr.):

1. a et b) Bien qu'il n'existe pas de chiffres précis concernant le nombre de PME et d'indépendants belges actifs sur les places de marché en ligne, il ressort des données existantes relatives au commerce électronique que 31,7 % des PME belges utilisent des canaux de vente numériques. Par ailleurs, une étude sur le marché belge des plateformes en ligne, publiée en 2024 par le SPF Économie, révèle que les places de marché les plus populaires en Belgique sont bol.com, Zalando et Amazon.

2. a) Je vous informe que la réponse à ce point relatif aux mesures d'aide et aux incitants fiscaux relève de la compétence de mon collègue Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales.

b) Wat betreft de verstikkende economische afhankelijkheid van deze platformen kan ik u meedelen dat in 2022 op het niveau van de Europese Unie de *Digital Markets Act* (DMA) werd ingevoerd. Die verordening moet de macht van grote digitale platformen beperken en eerlijke concurrentie op digitale markten bevorderen. De DMA richt zich op zeer grote ondernemingen die als zogenaamde *gatekeepers* fungeren: platformen die een belangrijke toegangspoort vormen tussen ondernemingen en consumenten.

Om de toegang tot de handhaving van de DMA laagdrempeliger te maken, kunnen zelfstandigen en Belgische ondernemingen zich ook richten tot de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA). Hoewel de formele handhaving van de DMA voornamelijk bij de Europese Commissie ligt, biedt de mogelijkheid om zich tot een nationale autoriteit te wenden een toegankelijker aanspreekpunt voor ondernemingen, met name voor kmo's die mogelijk minder middelen of ervaring hebben om rechtstreeks op Europees niveau op te treden.

De BMA kan signalen en informatie ontvangen, bijdragen aan de samenwerking met de Europese Commissie en zo helpen om mogelijke inbreuken op de DMA onder de aandacht te brengen.

3. a) Deze problematiek wordt behandeld in maatregel 43 van mijn federale KMO-plan. Om de competitiviteit van e-commerce in België te versterken, oneerlijke handelspraktijken tegen te gaan en een veilige online handelsomgeving te waarborgen die in overeenstemming is met de Europese regelgeving, werd er binnen de regering beslist om een taskforce op te richten.

De taskforce bestaat uit vertegenwoordigers van de minister van Economie, de minister van Financiën, de minister van Digitalisering, de minister van Consumentenbescherming en de minister van Zelfstandigen en KMO's, alsook uit verschillende inspectiediensten die deel uitmaken van federale overheidsinstanties.

De eerste werkzaamheden van de taskforce bestonden uit het verzamelen en grondig analyseren van relevante gegevens en informatie, met als doel efficiënte maatregelen te formuleren die in overeenstemming zijn met de vastgestelde prioriteiten.

Naar aanleiding daarvan werd beslist om een federaal actieplan op te stellen met concreet uit te werken maatregelen binnen zeven prioritaire domeinen, waaronder bewustmaking en communicatie. Het is binnen dat domein dat ik vanuit mijn bevoegdheid volgende acties ga ondernemen:

b) En ce qui concerne la dépendance économique étouffante vis-à-vis de ces plateformes, je tiens à vous informer qu'en 2022, au niveau de l'Union européenne, le règlement sur les marchés numériques (*Digital Markets Act* - DMA) a été introduit. Ce règlement vise à limiter le pouvoir des grandes plateformes numériques et à promouvoir une concurrence loyale sur les marchés numériques. Le DMA vise les très grandes entreprises qui jouent le rôle de *gatekeepers*: des plateformes qui constituent une passerelle importante entre les entreprises et les consommateurs.

Afin de faciliter l'accès aux mesures d'application du DMA, les indépendants et les entreprises belges peuvent également s'adresser à l'Autorité belge de la Concurrence (ABC). Bien que l'application formelle du DMA relève principalement de la Commission européenne, la possibilité de s'adresser à une autorité nationale offre un point de contact plus accessible aux entreprises, en particulier aux PME qui disposent peut-être de moins de moyens ou d'expérience pour agir directement au niveau européen.

L'ABC peut recevoir des signalements et des informations, contribuer à collaborer avec la Commission européenne et ainsi aider à mettre en lumière d'éventuelles infractions au DMA.

3. a) Cette problématique est abordée dans la mesure 43 de mon plan fédéral PME. Afin de renforcer la compétitivité du commerce électronique en Belgique, de lutter contre les pratiques commerciales déloyales et de garantir un environnement commercial en ligne sûr et conforme à la réglementation européenne, il a été décidé, au sein du gouvernement, de créer une *taskforce*.

Cette *taskforce* est composée de représentants du ministre de l'Économie, du ministre des Finances, du ministre de la Numérisation, du ministre de la Protection des consommateurs et du ministre des Indépendants et des PME, ainsi que de différents services d'inspection relevant d'instances publiques fédérales.

Les premiers travaux de la *taskforce* ont consisté à collecter et à analyser en profondeur les données et informations pertinentes, dans le but de formuler des mesures efficaces, conformes aux priorités fixées.

À la suite de cela, il a été décidé d'élaborer un plan d'action fédéral comprenant des mesures concrètes à mettre en oeuvre dans sept domaines prioritaires, dont la sensibilisation et la communication. C'est dans ce domaine que je vais entreprendre les actions suivantes, dans le cadre de mes compétences:

- informeren van de kmo's via de bestaande e-commerce tool: hiervoor verwijs ik u door naar antwoord op punt 3 b);

- communicatie en sensibilisering;

- vertegenwoordigen van de kmo-belangen op Europees niveau. Mijn administratie draagt bij aan de opvolging van de Belgische belangen in de digitale handelsovereenkomsten van de Europese Unie, in coördinatie met de betrokken diensten van de FOD Economie.

Het federale plan werd gepubliceerd op 29 mei 2026 onder de naam "e-commerce PLUS".

De ondersteuning van Belgische handelaars op het vlak van een brede keuze aan betaalmiddelen beoogt te worden versterkt via de toekomstige vergelijkingstool van de FOD Economie voor elektronische betaalinstrumenten in fysieke winkels, die handelaars in staat zal stellen om op transparante wijze het aanbod van verschillende betaaldienstaanbieders te vergelijken.

Via die tool kunnen handelaars inzicht krijgen in de voornaamste beschikbare elektronische betaaloplossingen (met name kaartbetalingen en mobiele instant payments zoals Bancontact Pay), alsook in de bijhorende voorwaarden en kostenstructuren. Dat verhoogt de transparantie op de markt en versterkt de onderhandelingspositie van handelaars, doordat zij beter geïnformeerde keuzes kunnen maken en kunnen opteren voor aanbieders die een zo breed mogelijk gamma aan betaalmiddelen ondersteunen. De tool is in de huidige fase beperkt tot betaaldienstaanbieders die acceptatiediensten aanbieden in fysieke aanwezigheid van de consument en de handelaar; de wettelijke basis voorziet evenwel in een mogelijke uitbreiding naar e-commerce.

De verdere beleidsmatige uitwerking van die tool behoort tot de bevoegdheid van mijn collega David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw.

Daarnaast wil ik verwijzen naar de toekomstige lancering van zowel de digitale euro als Wero, een Europees mobiel betaalsysteem, dat een grotere onafhankelijkheid van buitenlandse betaalschema's kan bewerkstelligen en aldus potentieel een prijsdrukkend effect kan hebben.

b) De FOD Economie heeft op zijn website een tool ter beschikking gesteld om kmo's te helpen om hun e-commerceproject te ontwikkelen, onder andere door informatie mee te geven over de verkoop via platformen van derden. Aan de hand van negen thematieken geeft de tool een analyse van de verschillende aspecten verbonden aan de opstart of uitbouw van e-commerce.

- informer les PME via l'outil de commerce électronique existant: à ce sujet, je vous renvoie à la réponse au point 3 b);

- communiquer et sensibiliser;

- représenter les intérêts des PME au niveau européen. Mon administration contribue au suivi des intérêts belges dans les accords commerciaux numériques de l'Union européenne, en coordination avec les services concernés du SPF Économie.

Le plan fédéral a été publié le 29 mai 2026 sous le nom "e-commerce PLUS".

Le soutien apporté aux commerçants belges en matière de diversité des moyens de paiement devrait être renforcé grâce au futur outil de comparaison du SPF Économie consacré aux moyens de paiement électroniques dans les magasins physiques, qui permettra aux commerçants de comparer en toute transparence les offres des différents prestataires de services de paiement.

Grâce à cet outil, les commerçants pourront se faire une idée des principales solutions de paiement électronique disponibles (notamment les paiements par carte et les paiements instantanés mobiles tels que Bancontact Pay), ainsi que des conditions et des structures tarifaires associées. Cela renforce la transparence sur le marché et consolide la position de négociation des commerçants, de sorte qu'ils peuvent faire des choix plus éclairés et opter pour des prestataires prenant en charge une gamme de moyens de paiement aussi large que possible. À ce stade, l'outil se limite aux prestataires de services de paiement qui proposent des services d'acceptation en présence physique du consommateur et du commerçant; la base juridique prévoit toutefois une extension éventuelle au commerce électronique.

La mise en oeuvre politique de cet outil relève de la compétence de mon collègue David Clarinval, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture.

Je tiens également à mentionner le lancement prochain de l'euro numérique et de Wero, un système de paiement mobile européen, susceptible de renforcer notre indépendance vis-à-vis des systèmes de paiement étrangers et, partant, d'exercer potentiellement une pression à la baisse sur les prix.

b) Le SPF Économie a mis à disposition sur son site web un outil destiné à aider les PME à développer leur projet de commerce électronique, notamment en leur fournissant des informations sur la vente via des plateformes de tiers. À partir de neuf thèmes, cet outil propose une analyse des différents aspects liés au lancement ou au développement du commerce électronique.

Aangezien de digitale wereld, en bij uitbreiding e-commerce, voortdurend evolueert, actualiseert en optimaliseert de FOD Economie de e-commerce tool regelmatig. Al in 2025 werden er extra thema's toegevoegd om in te spelen op de nieuwste trends op het gebied van e-commerce, zoals eind 2025 gebeurde met de toevoeging van het thema "artificiële intelligentie" (AI). Eind 2026 zal de tool opnieuw een update krijgen waardoor er meer uitgebreid aandacht besteed wordt aan *social shopping*, namelijk de situatie waarbij het volledige koopproces rechtstreeks binnen één sociale media-app plaatsvindt, en aan het internationale luik van e-commerce. Die tool kadert binnen maatregel 44 van het federale KMO-plan.

Bij de lancering van de tool werd bovendien een succesvolle campagne georganiseerd die als voorbeeld kan dienen voor toekomstige campagnes. Begin 2026 werd opnieuw promotie gemaakt via de kanalen van de FOD Economie: LinkedIn, nieuwsbrieven, website en e-mails naar de ondernemersfederaties. Ook in de toekomst zullen wij promotie blijven voeren en de tool verder in de kijker blijven zetten.

4. a) In 2022 heeft de FOD Economie een studie laten uitvoeren om het e-commerce landschap in België in kaart te brengen. Deze studie onderzocht de optie van lokale platformen waarbij lokale ondernemingen daarop hun producten konden verkopen. Hoewel het idee zeer lovenswaardige doelstellingen heeft, is het succes van dergelijke initiatieven zeer beperkt gebleven. Verschillende initiatieven zijn dan ook stopgezet. De opzet ervan eist veel financiële middelen en kennis. De combinatie van een hoge input qua noodzakelijke middelen tegen een lage output qua opbrengst zorgt ervoor dat ik besloten heb om hier geen verder gevolg aan te geven.

b) Becom is een belangrijke stakeholder binnen het thema van e-commerce en een belangrijke bron van informatie en inzichten. Daarom wordt Becom betrokken bij vele lopende en toekomstige initiatieven inzake e-commerce. Zo werd Becom betrokken bij de voormelde e-commerce taskforce, wat leidde tot het e-commerce PLUS-plan van de federale overheid. Daarnaast wordt Becom telkens geraadpleegd bij de updates van de voormelde informatietool op de website van de FOD Economie.

Étant donné que le monde numérique, et par extension le commerce électronique, évolue en permanence, le SPF Économie actualise et optimise régulièrement cet outil dédié au commerce électronique. En 2025 déjà, des thèmes supplémentaires ont été intégrés afin de répondre aux dernières tendances en matière de commerce électronique, comme ce fut le cas fin 2025 avec l'ajout du thème "intelligence artificielle" (IA). Fin 2026, l'outil fera l'objet d'une nouvelle mise à jour qui mettra davantage l'accent sur le *social shopping*, c'est-à-dire la situation où l'ensemble du processus d'achat se déroule directement au sein d'une seule application de médias sociaux, ainsi que sur la dimension internationale du commerce électronique. Cet outil s'inscrit dans le cadre de la mesure 44 du plan fédéral PME.

Lors du lancement de l'outil, une campagne couronnée de succès a par ailleurs été organisée, qui peut servir d'exemple pour de futures campagnes. Début 2026, une nouvelle campagne de promotion a été menée via les canaux du SPF Économie: LinkedIn, newsletters, site web et e-mails adressés aux fédérations d'entrepreneurs. À l'avenir également, nous continuerons à mener des actions de promotion et à mettre cet outil davantage en avant.

4. a) En 2022, le SPF Économie a commandé une étude visant à dresser un état des lieux du commerce électronique en Belgique. Cette étude s'est penchée sur la possibilité de créer des plateformes locales visant à permettre aux entreprises locales d'y vendre leurs produits. Bien que cette idée poursuive des objectifs très louables, le succès de ce type d'initiatives est resté très limité. Plusieurs initiatives ont donc été abandonnées. Leur mise en place exige en effet d'importants moyens financiers et un savoir-faire spécifique. Compte tenu de l'écart entre les moyens considérables nécessaires et les faibles retombées en termes de recettes, j'ai décidé de ne pas donner suite à ce projet.

b) Becom est un acteur majeur dans le domaine du commerce électronique et une source importante d'information et d'analyse. C'est pourquoi Becom est associé à de nombreuses initiatives en cours et à venir en matière de commerce électronique. Ainsi, Becom a été associé à la *taskforce* sur le commerce électronique susmentionné, qui a abouti au plan "e-commerce PLUS" du gouvernement fédéral. Par ailleurs, Becom est systématiquement consulté lors des mises à jour de l'outil d'information précité sur le site web du SPF Économie.

5. a) Wij zijn er ons van bewust dat de digitale wereld niet stilstaat en er zich voortdurend nieuwe trends ontwikkelen in het domein van e-commerce. Het is daarom dat wij de tool die op de website van de FOD Economie beschikbaar staat, jaarlijks updaten en nieuwe, relevante thema's toevoegen - zie ook het antwoord op punt 3 b). De volgende update is voorzien in het najaar van 2026 en handelt over social shopping en verkoop naar het buitenland. De jaarlijkse updates zijn voorzien tot ten minste 2029.

b) Wij moeten de buurtwinkels en kleinhandelaars inderdaad de middelen bieden om hun fysieke verkooppunten en hun elektronische handel beter op elkaar te laten aansluiten. Vandaag vormt de wet van 10 november 2006 op de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening daar een hinderpaal voor. Ze voorziet immers dat kleinhandelaars tijdens hun verplichte wekelijkse rustdag de producten die hun klanten online bestelden, niet mogen laten afhalen in hun winkel. En de handelaar mag ze ook niet zelf gaan leveren. Daarom zal de verplichte wekelijkse rustdag afgeschaft worden. De Commissie Economie, Consumentenbescherming en Digitalisering heeft het wetsontwerp in eerste lezing besproken tijdens haar zitting van 16 juni 2026. De tweede lezing vond plaats op 7 juli 2026.

5. a) Nous sommes conscients que le monde numérique est en constante évolution et que de nouvelles tendances apparaissent sans cesse dans le domaine du commerce électronique. C'est pourquoi nous mettons à jour, chaque année, l'outil disponible sur le site web du SPF Économie et y ajoutons de nouveaux thèmes pertinents - voir également la réponse au point 3 b). La prochaine mise à jour est prévue à l'automne 2026 et portera sur le *social shopping* et les ventes vers l'étranger. Les mises à jour annuelles sont prévues au moins jusqu'en 2029.

b) Nous devons en effet fournir, aux commerces de proximité et aux détaillants, les moyens leur permettant de mieux intégrer leurs points de vente physiques et leur commerce en ligne. Actuellement, la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services constitue un obstacle à cet égard. Elle prévoit en effet que, pendant leur jour de repos hebdomadaire obligatoire, les commerçants ne peuvent pas permettre à leurs clients de venir retirer en magasin les produits commandés en ligne. Le commerçant n'est pas non plus autorisé à les livrer lui-même. C'est pourquoi le jour de repos hebdomadaire obligatoire sera supprimé. La Commission de l'Économie, de la Protection des consommateurs et de la Digitalisation a examiné le projet de loi en première lecture lors de sa séance du 16 juin 2026. La deuxième lecture a eu lieu le 7 juillet 2026.

DO 2025202611352

Vraag nr. 172 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 22 juni 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Status en erkenning van de ambachtslieden.

Bij de wet van 19 maart 2014 werd de status van ambachtsman wettelijk erkend voor de natuurlijke personen, rechtspersonen of organisaties zonder rechtspersoonlijkheid die in essentie manuele activiteiten uitoefenen die op een authentieke kennis berusten.

Sinds de inwerkingtreding van de wet werden er 2.648 ambachtslieden (stand op 31 december 2024) erkend, van wie er 2.471 nog actief en in het register van de ambachtslieden ingeschreven waren. Ondanks de aanzienlijke stijging van het aantal erkende ambachtslieden in de afgelopen jaren blijven er nog heel wat vragen over de zichtbaarheid en de concrete impact van deze erkenning.

DO 2025202611352

Question n° 172 de Monsieur le député Marc Lejeune du 22 juin 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Le statut et la reconnaissance des artisans.

La loi du 19 mars 2014 a instauré une reconnaissance légale du statut d'artisan pour les personnes physiques, personnes morales ou organisations sans personnalité juridique exerçant une activité à caractère essentiellement manuel et reposant sur un savoir-faire authentique.

Au 31 décembre 2024, 2.648 artisans avaient été reconnus depuis l'entrée en vigueur du dispositif, dont 2.471 étaient encore actifs et inscrits au registre des artisans. Malgré une progression importante du nombre d'artisans reconnus ces dernières années, plusieurs questions demeurent quant à la visibilité et à l'impact concret de cette reconnaissance.

1. Hoe is het aantal aanvragen voor de erkenning van de status van ambachtsman de afgelopen jaren jaarlijks geëvalueerd? Waarom werden er aanvragen geweigerd, en hoeveel aanvragen werden in die zin ontvangen, geweigerd of goedgekeurd?

2. Beschikt u over indicators waarmee de impact van het label 'Erkend ambachtsman' op de economische activiteit van de begunstigden gemeten kan worden (evolutie van de omzet, bezoekersaantallen, naamsbekendheid, groei van de tewerkstelling, andere)? Wat zijn in voorkomend geval de voornaamste lessen die eruit getrokken kunnen worden?

3. Werden er enquêtes of onderzoeken uitgevoerd om na te gaan in hoeverre het breed publiek het label kent? Zo ja, wat zijn de resultaten ervan?

4. Welk budget werd er sinds de inwerkingtreding van de status jaarlijks uitgetrokken voor de promotie van de status van ambachtsman en het register van de ambachtslieden?

5. Wat de Dag van de Ambachten betreft:

- hoeveel ambachtslieden hebben er sinds de invoering ervan jaarlijks aan deelgenomen;

- welk percentage van de erkende ambachtslieden heeft eraan deelgenomen;

- welk budget werd er jaarlijks aan dit evenement besteed;

- aan de hand van welke indicators kan de impact ervan gemeten worden (aantal bezoekers, media-aandacht, inschrijvingen in het register enz.)?

6. Hoeveel ambachtslieden hebben er de afgelopen vijf jaar gebruikgemaakt van de premie voor de opleiding van cursisten aan het Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et Petites et Moyennes Entreprises? Welk bedrag werd er in dit kader jaarlijks in totaal toegekend?

7. Welke instantie financiert momenteel deze premie en wat is de jaarlijkse budgettaire kostprijs ervan?

8. Beschikt u over gegevens waarmee de ontwikkeling van het aantal erkende ambachtslieden in Wallonië, Vlaanderen en Brussel tijdens de afgelopen jaren vergeleken kan worden? Hoe verklaart u de vastgestelde verschillen tussen de gewesten, met name in het licht van het bestaan van een eigen ambachtelijk label in Vlaanderen?

9. Overweegt de regering de aantrekkelijkheid van het label te versterken of de zichtbaarheid ervan bij het breed publiek te vergroten? Zo ja, welke concrete maatregelen worden er momenteel bestudeerd?

1. Quelle a été l'évolution annuelle du nombre de demandes de reconnaissance du statut d'artisan ces dernières années? Quels sont les motifs de refus, et, dans ce sens, combien de demandes ont été reçues, refusées et/ou acceptées?

2. Disposez-vous d'indicateurs permettant d'évaluer l'impact du label "Artisan reconnu" sur l'activité économique des bénéficiaires (évolution du chiffre d'affaires, fréquentation, notoriété, développement de l'emploi ou autre)? Le cas échéant, quels en sont les principaux enseignements?

3. Des enquêtes ou études ont-elles été menées afin d'évaluer le niveau de connaissance du label auprès du grand public? Si oui, quels en sont les résultats?

4. Quel budget annuel a été consacré, depuis l'entrée en vigueur du statut, à la promotion du statut d'artisan et du registre des artisans?

5. Concernant la Journée de l'Artisan:

- combien d'artisans y ont participé chaque année depuis sa création;

- quel est le taux de participation des artisans reconnus;

- quel budget a été consacré à cet événement chaque année;

- quels indicateurs permettent d'en mesurer l'impact (nombre de visiteurs, retombées médiatiques, inscriptions au registre, etc.)?

6. Combien d'artisans ont bénéficié, au cours des cinq dernières années, de la prime destinée à la formation d'apprenants de l'Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et Petites et Moyennes Entreprises? Quel montant total a été octroyé annuellement dans ce cadre?

7. Quel organisme prend actuellement en charge le financement de cette prime et quel en est le coût budgétaire annuel?

8. Disposez-vous de données permettant de comparer l'évolution du nombre d'artisans reconnus en Wallonie, en Flandre et à Bruxelles ces dernières années? Comment expliquez-vous les différences observées entre les régions, notamment au regard de l'existence d'un label artisanal propre à la Flandre?

9. Le gouvernement envisage-t-il de renforcer l'attractivité du label ou d'en accroître la visibilité auprès du grand public? Si oui, quelles mesures concrètes sont actuellement à l'étude?

10. Is de regering van plan de geldigheidsduur van de erkenning, die momenteel zes jaar bedraagt, te herzien? Werd er een analyse uitgevoerd van de relevantie van deze termijn en de mogelijke administratieve gevolgen ervan voor de betrokken ambachtslieden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 08 juli 2026, op de vraag nr. 172 van De heer volksvertegenwoordiger Marc Lejeune van 22 juni 2026 (Fr.):

De onderstaande tabel vermeldt het aantal erkenningsaanvragen gedurende de laatste vijf jaar, samen met het aantal positieve en negatieve beslissingen per jaar.

10. Le gouvernement envisage-t-il de réévaluer la durée de validité de la reconnaissance, actuellement fixée à six ans? Une analyse a-t-elle été menée quant à la pertinence de cette durée et à ses éventuels effets administratifs pour les artisans concernés?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 08 juillet 2026, à la question n° 172 de Monsieur le député Marc Lejeune du 22 juin 2026 (Fr.):

Le tableau ci-dessous mentionne le nombre de demandes de reconnaissance durant les cinq dernières années, ainsi que le nombre de décisions positives et négatives par année.

	Aantal aanvragen / *Nombre de demandes*	Aanvaarde aanvragen/ *Demandes acceptées*	Geweigerde aanvragen / *Demandes refusées*
2026	339	290	49
2025	810	690	120
2024	808	717	91
2023	705	657	48
2022	657	578	79

Sinds de inwerkingtreding van de wet van 19 maart 2014 houdende wettelijke definitie van de ambachtsman, in 2016, werden 6.241 aanvragen behandeld (met inbegrip van de hernieuwingen zes jaar na een eerste erkenning). 5.049 aanvragen werden aanvaard en 1.192 aanvragen werden geweigerd.

De meest voorkomende redenen voor weigering zijn het onvoldoende of niet aangetoonde ambachtelijke karakter, administratieve inschrijvingen die niet verenigbaar zijn, met name wat betreft de NACEBEL-codes ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen of het niet naleven van de strikte wettelijke criteria, zoals het aantal werknemers.

Het wettelijk kader voor de erkenning voorziet niet in een indicator waarmee de impact van het keurmerk op ambachtslieden kan worden beoordeeld. De Commissie Ambachtslieden beschikt dan ook niet over gegevens om de impact na de erkenning te beoordelen.

In 2023 werd niettemin een studie uitgevoerd over de bekendheid van de erkenning als ambachtsman. Daaruit bleek dat:

- 26 % van het grote publiek het concept van erkend ambacht kent;
- 15 % van het grote publiek het logo van erkend ambacht kent;

Depuis l'entrée en vigueur de la loi du 19 mars 2014 portant définition légale de l'artisan, en 2016, 6.241 demandes ont été traitées (en ce compris les renouvellements, six ans après une première reconnaissance). 5.049 demandes ont été acceptées et 1.192 demandes ont été refusées.

Les motifs de refus les plus courants sont le caractère artisanal insuffisant ou non démontré, des inscriptions administratives non compatibles, notamment en ce qui concerne les codes Nacebel inscrits à la Banque-Carrefour des Entreprises, et le non-respect des critères stricts de la loi tels que le nombre de travailleurs.

Le cadre légal de la reconnaissance ne prévoit pas d'indicateur permettant d'évaluer l'impact du label auprès des artisans. La Commission Artisans ne dispose ainsi pas de données pour évaluer l'impact après la reconnaissance.

Une étude a néanmoins été réalisée en 2023 concernant la notoriété de la certification artisan. Il en est ressorti que:

- 26 % du grand public connaissait le concept d'artisanat certifié;
- 15 % du grand public connaissait le logo d'artisanat certifié;

- 75 % van de ambachtslieden het concept van erkend ambacht kent;
- 91 % van de ambachtslieden het logo van erkend ambacht kent;
- 44 % van de gemeenten het concept van erkend ambacht kent;
- 35 % van de gemeenten het logo van erkend ambacht kent.

Sinds de invoering van het statuut ondernam de FOD Economie diverse acties om het label "erkend ambacht" te promoten bij ambachtslieden en het grote publiek. De meeste daarvan worden uitgevoerd zonder specifiek budget:

- doorlopende sensibiliseringsacties van het secretariaat van de Commissie Ambachtslieden bij verschillende gewestelijke en gemeentelijke instanties die in contact staan met ondernemers en die deze wettelijke erkenning op hun niveau kunnen promoten (onder meer organisatoren van ambachtsmarkten);
- doorlopende sensibiliseringsacties via de sociale media van de FOD Economie om het label bekend te maken en ambachtslieden aan te moedigen het aan te vragen zodat zij kunnen deelnemen aan de Dag van de Ambachten.

Begin 2024 werd naar aanleiding van de resultaten van de hierboven vermelde studie een communicatiecampagne gevoerd met als doel de bekendheid van het label "erkend ambacht" bij het grote publiek te vergroten en de website *www.deambachten.be* beter bekend te maken als referentiepunt bij de zoektocht naar gecertificeerde ambachtslieden. Met deze campagne werd gevolg gegeven aan een van de aanbevelingen uit de studie van 2023. Hiervoor werd een budget van 75.000 euro uitgetrokken.

Wat uw vragen over de Dag van de Ambachten betreft, kan ik u meedelen dat de eerste editie plaatsvond op 22 oktober 2006. Toen namen 370 ambachtslieden deel. De daaropvolgende edities bevestigden het succes van dit evenement.

De editie van 2018 vormde een keerpunt in de organisatie. Sindsdien konden enkel ambachtslieden die de wettelijke erkenning als ambachtsman of ambachtsvrouw hebben gekregen, deelnemen aan de Dag van de Ambachten. In totaal namen 411 erkende ambachtslieden deel aan de editie van 2018.

De onderstaande tabel geeft het aantal deelnemers per editie weer sinds 2018, de participatiegraad ten opzichte van het totale aantal erkende ambachtslieden, evenals het budget dat per editie aan de organisatie van dit evenement werd besteed.

- 75 % des artisans connaissait le concept d'artisanat certifié;
- 91 % des artisans connaissait le logo d'artisanat certifié;

- 44 % des communes connaissait le concept d'artisanat certifié;
- 35 % des communes connaissait le logo d'artisanat certifié.

Depuis l'entrée en vigueur du statut, diverses actions ont été menées par le SPF Économie pour promouvoir le label Artisanat certifié auprès des artisans et du grand public. La plupart sont réalisées sans budget dédié:

- des actions de sensibilisation menées en continu par le secrétariat de la Commission Artisans auprès de différentes instances régionales et communales en contact avec les entrepreneurs qui peuvent, à leur niveau, promouvoir cette reconnaissance légale (en ce compris les organisateurs de marchés artisanaux);
- des actions de sensibilisation menées en continu sur les réseaux sociaux du SPF Économie pour faire connaitre le label et inciter les artisans à le demander pour pouvoir participer à la Journée de l'Artisan.

Début 2024, suite aux résultats de l'étude mentionnée plus haut, une campagne de communication a été menée avec pour objectifs d'augmenter la notoriété du label "Artisanat certifié" auprès du grand public et de mieux faire connaître le site *www.lesartisans.be* comme référence lors de la recherche d'artisans certifiés. Cette campagne concrétisait une des recommandations de l'étude menée en 2023. Un budget de 75.000 euros y a été consacré.

En ce qui concerne vos questions concernant la Journée de l'Artisan, je peux vous dire que la première édition a eu lieu le 22 octobre 2006. Elle a rassemblé 370 artisans. Les éditions suivantes ont confirmé le succès de cet évènement.

L'édition 2018 a marqué un tournant dans l'organisation. Désormais, seuls les artisans ayant obtenu la reconnaissance légale d'artisan pouvaient prendre part à la Journée de l'Artisan. Au total, 411 artisans certifiés ont participé à l'édition 2018.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de participants par édition depuis 2018, le taux de participation par rapport au total d'artisans certifiés ainsi que le budget dédié par édition à l'organisation de cet événement.

	Aantal deelnemers/ *Nombre de participants*	Participatiegraad / *Taux de participation*	Budget (in euro) / *Budget (en euros)*
2018	411	35,20%	189.830
2019	478	35,50%	189.947
2020	Covid		189.983
2021	461	28,60%	179.981
2022	459	27,40%	179.400
2023	522	27,90%	248.279
2024	663	29,00%	245.339
2025	789	29,00%	224.796
2026			167.452

In 2020 kon de Dag van de Ambachten niet plaatsvinden als gevolg van de coronacrisis en moest die op het laatste moment worden vervangen door een Maand van de Ambachten.

In 2022 vond de editie plaats met een volledig nieuwe website voor de Dag van de Ambachten en een volledig nieuwe website voor gecertificeerde ambachtslieden, uitgerust met een geolocalisatietool (*www.deambachten.be*).

Aangezien de bezoeken zich op tal van verschillende locaties plaatsvinden, bestaat er geen betrouwbare manier om het aantal bezoekers te registreren. Daarom zijn hierover geen statistieken beschikbaar.

De deelnemende ambachtslieden verklaren zich doorgaans tevreden over het initiatief, het aantal bezoekers, de website, de communicatie via sociale media, enz. Deze dag krijgt elk jaar aandacht in zowel de nationale als de lokale pers. Voor verschillende edities werd een mediapartnerschap opgezet dat zorgt voor een ruime mediabelangstelling via radio- en televisiecampagnes.

95 % van de in 2025 ondervraagde ambachtslieden verklaarde bereid te zijn deel te nemen aan de editie van 2026.

Ik kan uw vragen over de premie voor de opleiding van leerjongens niet beantwoorden. Het gaat immers om een gewestelijke bevoegdheid. Ik nodig u dan ook uit om hierover de voogdijminister van het IFAPME, de heer Pierre-Yves Jeholet, te ondervragen.

De onderstaande tabel bevat de evolutie van het aantal erkende ambachtslieden gedurende de laatste vijf jaar:

En 2020, la Journée de l'Artisan n'a pas pu avoir lieu à cause de la crise du coronavirus, et a dû être remplacée à la dernière minute par un Mois de l'Artisan.

En 2022, l'édition a eu lieu avec un tout nouveau site pour la Journée de l'Artisan mais également un tout nouveau site internet dédié aux artisans certifiés et doté d'un outil de géolocalisation (*https://lesartisans.be/fr*).

Étant donné que les visites ont lieu dans de nombreux lieux, il n'existe aucun moyen fiable de recenser le nombre de visiteurs. C'est pourquoi il n'existe pas de statistique à ce sujet.

Les artisans qui participent, se déclarent généralement satisfaits de l'initiative et du nombre de visiteurs, du site internet, de la communication effectuée sur les réseaux sociaux, etc. Cette journée bénéficie chaque année d'une certaine attention, tant dans la presse nationale que locale. Depuis de nombreuses éditions, un partenariat médiatique est mis en place qui assure une large couverture médiatique via une campagne radio et télévisée.

95 % des artisans interrogés en 2025 se disent prêts à prendre part à l'édition 2026.

Je ne peux pas répondre à vos questions concernant la prime destinée à la formation d'apprenants. Il s'agit en effet d'une compétence régionale. Je vous invite dès lors à interroger à ce propos le ministre de tutelle de l'IFAPME, monsieur Pierre-Yves Jeholet.

Le tableau ci-dessous contient l'évolution du nombre d'artisans reconnus durant les cinq dernières années:

	België / *Belgique*	Vlaamse Gewest / *Région flamande*	Waalse Gewest / *Région wallonne*	Hoofdstedelijke Gewest / *Région de Bruxelles-Capitale*
2026	3.055 (Δ 244)	1.037 (Δ 45)	1.732 (Δ 179)	286 (Δ 20)
2025	2.811 (Δ 461)	992 (Δ 116)	1.553 (Δ 276)	266 (Δ 69)
2024	2.350 (Δ 402)	876 (Δ 113)	1.277 (Δ 237)	197 (Δ 52)
2023	1.948 (Δ 287)	763 (Δ 57)	1.040 (Δ 184)	145 (Δ 46)
2022	1.661	706	856	99

De vastgestelde verschillen tussen de gewesten kunnen worden verklaard door verschillende elementen.

- in het Vlaamse Gewest kan de concurrentie van het label *Handmade in Belgium*, dat ouder is dan het ambachtslabel, niet worden ontkend. Bovendien is het concept ambacht er in het algemeen minder bekend en minder ingeburgerd dan in het Waalse gewest;

- in het Waalse Gewest speelt ongetwijfeld de invloed van het concept *Meilleur Ouvrier de France* een rol. Daarnaast nemen sommige gemeenten (Waterloo, Spa, Châtelet, enz.) en provincies maatregelen ten gunste van de ambachtslieden, kennen ze voordelen toe op bepaalde markten en stimuleren ze de aanwezigheid van ambachtslieden op het terrein (beurzen, markten, professionaliseringstrajecten en begeleiding van toekomstige ondernemers);

- in het Hoofdstedelijke Gewest heeft hub.brussels promotiecampagnes voor het label georganiseerd. De erkenning wordt er gebruikt als een kwaliteitslabel en levert hogere subsidies bij investeringen op, voordelen op bepaalde markten en actieve samenwerking met bepaalde Brusselse instellingen.

Gezien de begrotingsbeperkingen ben ik op dit moment van plan de huidige maatregelen ter bevordering van de zichtbaarheid van het keurmerk bij het grote publiek te handhaven, maar ik ben niet van plan nieuwe maatregelen toe te voegen.

Ik ben evenmin van plan de geldigheidsduur van de erkenning te herzien. De procedure voor hernieuwing werd aanzienlijk vereenvoudigd wanneer dezelfde activiteiten worden voortgezet. Enkel hernieuwingen die belangrijke wijzigingen in de beroepsuitoefening aan het licht brengen, vereisen het opmaken van een nieuw dossier en een meer diepgaande analyse. De hernieuwing is nuttig omdat ze een regelmatige controle van het ambachtelijke karakter van de onderneming mogelijk maakt en toelaat de ondernemingen die geen ambachtelijke activiteit meer uitoefenen in de zin van de wet, te schrappen van de lijst van erkende ambachtslieden.

Les différences observées entre les régions s'expliquent sur base de différents éléments:

- dans la Région flamande, on ne peut pas nier la concurrence avec le label *Handmade in Belgium* qui est plus ancien que le label artisan. En outre, le concept d'artisanat y est, de manière générale, moins connu et utilisé que dans la Région wallonne;

- dans la Région wallonne, il y a certainement l'influence du concept de *Meilleur Ouvrier de France.* En outre, certaines communes (Waterloo, Spa, Châtelet, etc.) et provinces prennent des mesures en faveur des artisans, attribuent des avantages sur certains marchés et favorisent la présence des artisans sur le terrain (salons, marchés, filières professionnalisantes et d'encadrement de futurs entrepreneurs, etc.);

- dans la Région de Bruxelles-Capitale, hub.brussels a organisé des campagnes de promotion du label artisan. La reconnaissance y est utilisée comme label d'exemplarité et offre une majoration des subsides à l'investissement, des avantages sur certains marchés et une collaboration active avec certaines institutions bruxelloises.

À ce stade, compte tenu des nécessités budgétaires, je compte maintenir les mesures actuelles de soutien à la visibilité du label auprès du grand public mais n'envisage pas d'en ajouter de nouvelle.

Je ne prévois pas non plus de réévaluer la durée de validité de la reconnaissance. La procédure de renouvellement a été grandement simplifiée en cas de poursuite des mêmes activités. Seuls les renouvellements impliquant des évolutions majeures dans la pratique du métier nécessitent la réalisation d'un nouveau dossier et une analyse plus approfondie. Le renouvellement est utile afin de permettre un contrôle régulier du caractère artisanal de l'entreprise et permet de supprimer de la liste des artisans agréés ceux qui n'exercent plus d'activité artisanale au sens de la loi.

DO 2025202611368

Vraag nr. 173 van De heer volksvertegenwoordiger Arthur Orlians van 23 juni 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Begroting. - Consultancy.

Hoeveel consultancy-middelen voorziet u in de begroting per bevoegdheid?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 juli 2026, op de vraag nr. 173 van De heer volksvertegenwoordiger Arthur Orlians van 23 juni 2026 (N.):

- Binnen de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, bestaat er geen afzonderlijk begrotingskrediet dat specifiek aan consultancy per bevoegdheid is toegewezen.

Deze uitgaven worden aangerekend op de werkingskredieten van de betrokken algemene directies en stafdiensten.

De beslissing om een beroep te doen op consultancy gebeurt in overeenstemming met de aanbevelingsnota van het Korps van de Inspectie van Financiën van 18 maart 2024 betreffende de behandeling van consultancydossiers.

Op basis van de beschikbare ramingen voor 2026 worden de consultancy-uitgaven voor de algemene directie die onder mijn bevoegdheid valt geraamd op 45.000 euro.

Dit bedrag dekt onder meer prestaties met betrekking tot IT-projecten, studies en het tijdelijk inschakelen van externe expertise.

- Het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) voorziet in de begroting 2026 consultancy-uitgaven voor een totaal van 13.129.865,50 euro, als volgt verdeeld:

DO 2025202611368

Question n° 173 de Monsieur le député Arthur Orlians du 23 juin 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Budget. - Consultance.

Combien de moyens de consultance prévoyez-vous dans le budget, ventilés par compétence?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 juillet 2026, à la question n° 173 de Monsieur le député Arthur Orlians du 23 juin 2026 (N.):

- Au sein du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, il n'existe pas de crédit budgétaire distinct spécifiquement consacré à la consultance par compétence.

Ces dépenses sont imputées sur les crédits de fonctionnement des directions générales et services d'encadrement concernés.

La décision de recourir à la consultance se fait en conformité avec la note de recommandation du Corps de l'Inspection des finances du 18 mars 2024 relative au traitement des dossiers de consultance.

Sur la base des estimations disponibles pour 2026, les dépenses de consultance relative à la direction générale relevant de ma compétence sont évaluées à 45.000 euros.

Ce montant couvre notamment les prestations liées aux projets informatiques, aux études et au recours temporaire à une expertise externe.

- L'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (l'INASTI) prévoit des dépenses de consultance au budget de 2026 pour un total de 13.129.865,50 euros, répartis comme suit:

Type diensten/ *Type de service*	Bedrag inclusief btw (EUR)/ *Montant TVA comprise (EUR)*
IT, investeringen/ *IT, investissements*	11.632.551,81
IT, exploitatie/ *IT, exploitation*	1.480.676,18
Management consultancy/ *Management consultancy*	5.293,76
Interne audit, quality assesment review/ *Audit interne, quality assesment review*	11.343,75
	13.129.865,50

DO 2025202611420

Vraag nr. 175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 25 juni 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Staking Aviapartner.

Op 15 juni 2026 leidde een spontane staking bij afhandelaar Aviapartner tot aanzienlijke verstoringen op Brussels Airport. Volgens de berichtgeving ontstonden lange wachtrijen aan de check-inbalies en bij het boarden van vluchten. Verschillende vluchten liepen vertraging op en tal van reizigers werden geconfronteerd met hinder en onzekerheid.

Brussels Airport vervult een cruciale rol voor de mobiliteit van reizigers en voor onze economie. Sociale conflicten bij afhandelingsbedrijven kunnen dan ook een onmiddellijke impact hebben op de werking van de luchthaven en op duizenden passagiers.

1. Hoeveel passagiers werden rechtstreeks getroffen door de staking?

2. Hoeveel vluchten liepen vertraging op als gevolg van de staking?

3. Hoeveel vluchten werden geannuleerd of moesten operationeel worden aangepast ten gevolge van de staking?

4. Beschikt u over een raming van de financiële schade die deze staking heeft veroorzaakt voor:

- de betrokken luchtvaartmaatschappijen;
- Brussels Airport Company;
- Aviapartner;
- de getroffen reizigers?

5. Werden reizigers gecompenseerd voor de geleden schade? Zo ja, hoeveel dossiers werden ingediend en wat is de geraamde totale kostprijs?

6. Hoeveel stakingen, werkonderbrekingen of andere sociale acties hebben in 2026 reeds een impact gehad op de werking van Brussels Airport?

7. Beschikt u over een raming van de totale financiële schade die Brussels Airport Company, de afhandelingsbedrijven en de luchtvaartmaatschappijen in 2026 reeds hebben geleden ten gevolge van stakingen en sociale acties? Zo ja, graag een opsplitsing per incident en per betrokken actor.

DO 2025202611420

Question n° 175 de Madame la députée Britt Huybrechts du 25 juin 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Grève chez Aviapartner.

Le 15 juin 2026, une grève spontanée qui a éclaté chez le prestataire de services d'assistance en escale Aviapartner a entraîné des perturbations importantes à Brussels Airport. Selon les informations relayées par les médias, de longues files d'attente se sont formées aux comptoirs d'enregistrement et aux points d'embarquement des vols. Plusieurs vols ont subi des retards et de nombreux voyageurs ont été confrontés à des situations désagréables et incertaines.

Brussels Airport joue un rôle essentiel pour la mobilité des voyageurs et pour notre économie. Les conflits sociaux qui éclatent au sein des sociétés d'assistance en escale peuvent donc avoir une incidence immédiate sur le fonctionnement de l'aéroport et sur des milliers de passagers.

1. Combien de passagers ont été directement touchés par la grève?

2. Combien de vols ont subi des retards en raison de la grève?

3. Combien de vols ont été annulés ou ont dû être modifiés sur le plan opérationnel à la suite de la grève?

4. Disposez-vous d'une estimation des pertes financières causées par cette grève pour:

- les compagnies aériennes concernées;
- Brussels Airport Company;
- Aviapartner;
- les voyageurs touchés?

5. Les voyageurs ont-ils été indemnisés pour le préjudice subi? Dans l'affirmative, combien de dossiers ont été introduits et quel est le coût total estimé?

6. Combien de grèves, d'arrêts de travail ou d'autres actions sociales ont déjà eu une incidence sur le fonctionnement de Brussels Airport en 2026?

7. Disposez-vous d'une estimation du préjudice financier total que Brussels Airport Company, les sociétés d'assistance en escale et les compagnies aériennes ont déjà subi en 2026 à la suite de grèves et d'actions sociales? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir une ventilation par incident et par acteur concerné?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 juli 2026, op de vraag nr. 175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 25 juni 2026 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer minister Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling behoort (vraag nr. 1196 du 25 juni 2026).

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 juillet 2026, à la question n° 175 de Madame la députée Britt Huybrechts du 25 juin 2026 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur le ministre Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable (question n° 1196 du 25 juin 2026).

DO 2025202611456

Vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 26 juni 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

De gevolgen van de arresten van de Raad van State inzake de soldenregeling.

Volgens berichtgeving in *De Tijd* heeft de Raad van State in drie arresten de boetes vernietigd die werden opgelegd aan kledingketens omdat zij de term "solden" gebruikten buiten de wettelijk vastgelegde soldenperiodes. De Raad van State oordeelt dat artikel VI.25 van het Wetboek Economisch Recht (WER) niet in overeenstemming is met de Europese richtlijn over oneerlijke handelspraktijken. Volgens de persmagistraat van de Raad van State maken deze arresten de huidige Belgische soldenregeling de facto dode letter.

Mijn vraag gaat dus niet alleen over de commerciële wenselijkheid van vrije solden, maar vooral over de juridische houdbaarheid van artikel VI.25 WER en de handhaving ervan door de Economische Inspectie.

Vandaag zijn handelaars nog altijd gebonden aan twee vaste soldenperiodes, terwijl de economische realiteit veel flexibeler is geworden. Winkels kampen met hoge kosten, veranderend consumentengedrag, concurrentie van buitenlandse webshops en internationale platformen die het hele jaar door met kortingen werken. Dan lijkt het steeds moeilijker te verantwoorden dat Belgische handelaars kunstmatig worden beperkt wanneer zij hun eigen voorraad mogen afprijzen.

Bovendien zorgt de huidige situatie voor rechtsonzekerheid. Op papier bestaat de wet nog, maar in de praktijk lijkt handhaving juridisch bijzonder wankel. Dat is voor ondernemers noch voor de administratie een ernstige situatie.

DO 2025202611456

Question n° 177 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 26 juin 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Les conséquences des arrêts du Conseil d'État concernant la réglementation relative aux soldes.

Selon un article paru dans le quotidien *De Tijd*, le Conseil d'État a, dans trois arrêts, annulé les amendes infligées à des chaînes de magasins de vêtements pour avoir utilisé le terme "soldes" en dehors des périodes de soldes fixées par la loi. Le Conseil d'État estime que l'article VI.25 du Code de droit économique (CDE) n'est pas conforme à la directive européenne relative aux pratiques commerciales déloyales. Selon le magistrat de presse du Conseil d'État, ces arrêts rendent *de facto* caduque la réglementation belge actuelle relative aux soldes.

Ma question ne porte donc pas uniquement sur l'opportunité commerciale de soldes libres, mais surtout sur la validité juridique de l'article VI.25 du CDE et sur le contrôle de son application par l'Inspection économique.

À l'heure actuelle, les commerçants sont toujours soumis à deux périodes de soldes fixes, alors que la réalité économique est devenue beaucoup plus flexible. Les magasins sont confrontés à des coûts élevés, à l'évolution des comportements des consommateurs, ainsi qu'à la concurrence des boutiques en ligne étrangères et des plateformes internationales qui proposent des réductions tout au long de l'année. Il semble donc de plus en plus difficile de justifier que les commerçants belges soient artificiellement limités dans leur capacité à écouler leurs propres stocks à prix réduit.

De plus, la situation actuelle est source d'insécurité juridique. Sur le papier, la loi existe toujours, mais dans la pratique, son application semble juridiquement très précaire. Il s'agit d'une situation grave, tant pour les entrepreneurs que pour l'administration.

1. Hoe interpreteert u deze arresten van de Raad van State? Erkent u dat de huidige Belgische soldenregeling juridisch niet langer houdbaar is?

2. Zult u artikel VI.25 WER aanpassen of opheffen om de Belgische wetgeving in overeenstemming te brengen met het Europese recht?

3. Zult u het eindelijk mogelijk maken dat winkels het hele jaar door solden kunnen organiseren, zonder beperkt te zijn tot twee wettelijk afgebakende periodes?

4. Wat betekent dit concreet voor lopende of toekomstige controles en boetes door de Economische Inspectie? Wordt de handhaving van deze bepaling voorlopig opgeschort?

5. Zult u hierover overleg plegen met de sector, in het bijzonder met zelfstandige handelaars en modewinkels, zodat er snel duidelijkheid komt?

6. Tegen wanneer mogen ondernemers een wetgevend initiatief of minstens een duidelijk standpunt van de regering verwachten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 14 juli 2026, op de vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 26 juni 2026 (N.):

1. De arresten van de Raad van State hebben enkel betrekking op het gebruik van de benaming "solden" buiten de in de wet voorziene periodes, niet op de solden zelf of de aankondiging van prijsverminderingen.

2, 5 en 6. Ik heb overleg gepleegd met mijn medebevoegde collega's, de minister van Economie en de minister van Consumentenbescherming over de mogelijke opvolging van de arresten van de Raad van State. Dit heeft geleid tot een ontwerp voor een wijziging van de regelgeving inzake uitverkoop, dat in nauwe samenwerking met de rechtstreeks betrokken sectoren is opgesteld en waarover ik de Hoge Raad voor Zelfstandigen en kmo's om advies zal vragen. Vervolgens zal binnenkort een voorontwerp van wet worden ingediend bij de Ministerraad.

3. Ik onderstreep dat nu al het hele jaar door aankondigingen van prijsverminderingen mogelijk zijn, met uitzondering van de sperperiode voor de sectoren van de kleding, lederwaren en schoenen. Bovendien moeten de ondernemingen hoe dan ook het verbod op oneerlijke handelspraktijken alsook de regels inzake aankondigingen van prijsverminderingen respecteren, ongeacht onder welke benaming kortingen worden aangekondigd.

1. Comment interprétez-vous ces arrêts du Conseil d'État? Reconnaissez-vous que la réglementation belge actuelle relative aux soldes n'est plus tenable du point de vue juridique?

2. Comptez-vous modifier ou abroger l'article VI.25 du CDE, afin de mettre la législation belge en conformité avec le droit européen?

3. Permettrez-vous enfin aux magasins d'organiser des soldes tout au long de l'année, sans être limités à deux périodes légalement définies?

4. Quelles sont les conséquences concrètes des arrêts du Conseil d'État pour les contrôles et amendes en cours ou à venir de l'Inspection économique? L'application de cette disposition est-elle suspendue pour le moment?

5. Vous concerterez-vous avec le secteur à ce sujet, en particulier avec les commerçants indépendants et les boutiques de mode, afin d'apporter rapidement des éclaircissements?

6. Dans quel délai les entrepreneurs peuvent-ils attendre une initiative législative ou, à tout le moins, une prise de position claire du gouvernement?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 14 juillet 2026, à la question n° 177 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 26 juin 2026 (N.):

1. Les arrêts du Conseil d'État concernent uniquement l'utilisation de la dénomination "soldes" en dehors des périodes prévues par la loi, et pas les soldes mêmes ou les annonces de réduction de prix.

2, 5 et 6. Je me suis concertée avec mes collègues co-compétents, le ministre de l'Économie et le ministre de la Protection des consommateurs quant à la suite pouvant être donnée aux arrêts du Conseil d'Etat, cela a mené à une modification de la réglementation en matière de soldes qui a été préparée en étroite collaboration avec les secteurs directement concernés et sur laquelle je compte demander un avis au Conseil supérieur des Indépendants et des PME. Un avant-projet de loi sera ensuite déposé prochainement au Conseil des ministres.

3. Je souligne qu'actuellement, des annonces de réduction de prix sont possibles toute l'année, à l'exception de la période des présoldes pour le secteur de l'habillement, la maroquinerie et des chaussures. En outre, les entreprises doivent, en tout état de cause, respecter l'interdiction des pratiques déloyales ainsi que les règles relatives aux annonces de réduction de prix, quelle que soit la dénomination sous laquelle la réduction est annoncée.

4. De Economische Inspectie zal rekening houden met de arresten in het kader van haar controles en sanctioneringsprocedures. Ze houdt echter onverminderd toezicht op de andere bepalingen van het Wetboek van economisch recht, in het bijzonder inzake aankondigingen van prijsverminderingen en het verbod op oneerlijke handelspraktijken.

4. L'Inspection économique va tenir compte de ces arrêts dans le cadre de ses procédures de contrôle et de sanction. Elle continue toutefois d'exercer un contrôle total sur les autres dispositions du Code de droit économique, notamment en ce qui concerne les annonces de réduction de prix et l'interdiction des pratiques commerciales déloyales.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
					* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
					Eerste minister **Premier ministre**	
2025202610862	22-05-2026	170	**Kjell Vander Elst**	*	NAVO-norm. Norme de l'OTAN.	23
2025202611167	10-06-2026	171	**Arthur Orlians**		Digitale handtekening Koning. Signature numérique par le Roi.	273
2025202611170	10-06-2026	172	**Vincent Scourneau**		Cyberbeveiliging van de Kanselarij van de eerste minister. La cybersécurité de la Chancellerie du premier ministre.	274
2025202611181	10-06-2026	173	**Alexia Bertrand**		De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	276
2025202611235	15-06-2026	174	**Kjell Vander Elst**		Medische urgentiehelikopter AZ Sint-Jan Brugge. Hélicoptère médicalisé d'urgence de l'hôpital AZ Sint-Jan de Bruges.	278
					Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw **Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture**	
2025202606695	28-10-2025	506	**Britt Huybrechts**		Eindevaluatie Wereldtentoonstelling Osaka. L'évaluation finale de l'Exposition universelle d'Osaka.	280
2025202607747	09-12-2025	641	**Sophie Thémont**		Historische stijging van het aantal faillissementen en toenemende kwetsbaarheid van de bouwsector. La hausse historique des faillites et la fragilité croissante du secteur de la construction.	283
2025202608350	09-01-2026	764	**Meyrem Almaci**		Aanpak van misleidende advertenties (MV 010989C). La lutte contre les publicités trompeuses (QO 010989C).	286
2025202608523	20-01-2026	785	**Katleen Bury**		Afhankelijkheid van soja uit het buitenland. Dépendance au soja importé.	288
2025202608541	20-01-2026	786	**Matti Vandemaele**		Detacheringen en dienstreizen 2025. Détachements et missions à l'étranger 2025.	293
2025202609192	17-02-2026	868	**Anja Vanrobaeys**		Europese middelen begeleiding ex-werknemers Audi (MV 012336C). Moyens européens visant à accompagner les anciens travailleurs d'Audi. (QO 012336C)	294
2025202609194	17-02-2026	870	**Axel Ronse**		Terug te vorderen bedragen door RVA (MV 012746C). Les allocations de chômage à récupérer (QE 012746C).	297
2025202606283	18-02-2026	881	**Robin Tonniau**		Ontslag langdurig zieken. Licenciement des malades de longue durée.	279

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202609361	24-02-2026	897	**Vincent Van Quickenborne**	Het gebruik van het Peppol-netwerk door de federale overheid. L'utilisation du réseau Peppol par l'administration fédérale.	298
2025202609572	04-03-2026	916	**Vincent Van Quickenborne**	Het mee in rekening brengen van een ploegenpremie voor het respecteren van het minimumloon. La prise en compte d'une prime d'équipe pour respecter le salaire minimum.	299
2025202609590	05-03-2026	925	**Axel Ronse**	Opname van tijdskrediet. Prise de crédit-temps.	302
2025202609691	10-03-2026	941	**Leentje Grillaert**	De interne niet-tarifaire handelsbarrières in België. Les barrières commerciales non tarifaires internes en Belgique.	303
2025202609889	20-03-2026	963	**Patrick Prévot**	Digitalisering van het FAVV in de loop van 2026. La digitalisation de l'AFSCA au cours de l'année 2026.	305
2025202610306	16-04-2026	1008	**Funda Oru**	Handhaving op illegale hondenimport en preventie van hondsdolheid. Contrôle de l'importation illégale de chiens et prévention de la rage.	308
2025202608176	07-05-2026	1050	**Irina De Knop**	Verlengde Chinese antidumpingonderzoek naar Europees varkensvlees (MV 005788C). La prolongation de l'enquête antidumping chinoise sur la viande de porc européenne (QO 005788C).	284
2025202610693	11-05-2026	1056	**Nahima Lanjri**	Aanvullende cheques. - Ongebruikte bedragen. Les chèques complémentaires. - Montants non utilisés.	313
2025202610713	12-05-2026	1059	**Michael Freilich**	Belgian Competitiveness Dashboard ondernemerschap en dynamiek. Belgian Competitiveness Dashboard: entrepreneuriat et dynamique.	316
2025202610716	12-05-2026	1060	**Michael Freilich**	Belgian Competitiveness Dashboard methodologie cherrypicking en beleidsconclusies. Belgian Competitiveness Dashboard: méthodologie sélective et conclusions stratégiques.	317
2025202610738	13-05-2026	1065	**Anthony Dufrane**	Fietsvergoeding in bedrijven. Indemnité vélo en entreprise.	320
2025202610802	20-05-2026	1074	**Jeroen Van Lysebettens**	Controle jacht- en wildverkoop. Le contrôle de la vente de gibier.	323
2025202610831	21-05-2026	1076	**Funda Oru**	Illegaal geïmporteerde honden. Importation illégale de chiens.	328
2025202610834	21-05-2026	1077	**Stéphane Lasseaux**	* Bestrijding van diefstal van bankgegevens via de telefoon met misbruik van de zwakke toestand van personen. - Ontoereikende preventieve maatregelen in tijden van instantoverschrijvingen. Lutte contre les vols de données bancaires par téléphone avec abus de faiblesse. - Insuffisance des mesures préventives à l'ère des virements instantanés.	25

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202610913	27-05-2026	1079	**Katleen Bury**	* Vergoeding van erkende dierenartsen in het kader van de bestrijding van aangifteplichtige dierziekten. La rémunération des vétérinaires agréés dans le cadre de la lutte contre les maladies animales à déclaration obligatoire.	26
2025202610924	27-05-2026	1081	**Nathalie Muylle**	* Combinatie werkloosheid en flexi-job. Cumul du chômage et d'un flexi-job.	28
2025202610932	27-05-2026	1083	**Steven Matheï**	* De uitsluiting van vzw's en feitelijke verenigingen van de basisbankdienst voor ondernemingen. Exclusion des ASBL et des associations de fait du service bancaire de base pour les entreprises.	29
2025202610939	28-05-2026	1084	**Lotte Peeters**	* Noodtoelatingen voor gewasbeschermingsmiddelen op basis van cypermethrine. Autorisations d'urgence accordées à des produits phytopharmaceutiques à base de cyperméthrine.	31
2025202610944	28-05-2026	1085	**Steven Matheï**	* Toepassing antiwitwaswet op professionele voetbalclubs en sportmakelaars. Application de la législation anti-blanchiment aux clubs de football professionnels et aux agents sportifs.	32
2025202610957	28-05-2026	1086	**Patrick Prévot**	* Opstrijken van subsidies uit het gemeenschappelijk landbouwbeleid door een emirsfamilie uit de Verenigde Arabische Emiraten. La mainmise d'une famille royale émiratie sur les subventions de la PAC .	34
2025202610990	01-06-2026	1087	**Julien Matagne**	* Oprichting van een interfederaal expertisecentrum inzake staatssteun. La création d'un centre interfédéral d'expertise sur les aides d'État.	35
2025202611007	01-06-2026	1088	**Julien Matagne**	* Versnelling van de procedures voor de toelating van strategische industriële projecten. L'accélération des procédures d'autorisation pour les projets industriels stratégiques.	36
2025202611031	02-06-2026	1089	**Anthony Dufrane**	* Verplichte elektronische B2B-facturering via Peppol. Obligation de facturation électronique B2B via Peppol.	38
2025202611057	03-06-2026	1090	**Anthony Dufrane**	* Controles van het FAVV bij fokkers van reisduiven. Contrôles de l'AFSCA dans les élevages de pigeons voyageurs.	39
2025202611061	03-06-2026	1091	**Sarah Schlitz**	* Genderimpact van de uitsluiting van werkzoekenden in het arbeidsmarktlandschap en de inschakeling van het OCMW. L'impact genré de l'exclusion des demandeurs d'emploi sur le paysage du marché de l'emploi et sur le recours au CPAS.	41
2025202611068	03-06-2026	1092	**Anthony Dufrane**	* Verduidelijking van de statistische NACE-classificatie voor dark kitchens. Clarification de la classification statistique NACE pour les dark kitchens.	43

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611099	04-06-2026	1093	**Patrick Prévot**	* Praktijken van de verzekeraars in verband met de defecte Takata- airbags. Les pratiques des assureurs dans le cadre des airbags défectueux de la firme Takata.	44
2025202611109	05-06-2026	1094	**Katleen Bury**	* Residuen van verboden pesticiden in ingevoerde voeding. Résidus de pesticides interdits détectés dans des produits alimentaires importés.	46
2025202611113	05-06-2026	1095	**Steven Coenegrachts**	* Toegang van Belgische appelen tot de Chinese markt. L'accès des pommes belges au marché chinois.	47
2025202611115	05-06-2026	1096	**Leentje Grillaert**	* Toekomst soldenwetgeving. - Sperperiode na uitspraken Raad van State. Avenir de la réglementation en matière de soldes. - Période d'attente à la suite des arrêts du Conseil d'État.	48
2025202611122	08-06-2026	1097	**Irina De Knop**	* Europese vereenvoudiging van regels inzake voedsel- en voederveiligheid. La simplification européenne des règles en matière de sécurité alimentaire et de sécurité des aliments pour animaux.	49
2025202611130	08-06-2026	1098	**François De Smet**	* Genderimpact van het indexeringsplafond. L'impact genré du plafonnement salarial.	50
2025202611131	08-06-2026	1099	**Anthony Dufrane**	* Selectiecriteria en relevantie van de door de Europese Unie gefinancierde projecten voor de decarbonisatie van de industrie. Critères de sélection et pertinence des projets de décarbonation industrielle financés par l'Union européenne.	51
2025202611132	08-06-2026	1100	**Julien Matagne**	* Verbod op kansspelen. L'interdiction des jeux de hasard.	52
2025202611137	09-06-2026	1101	**Funda Oru**	* Voorstel tot uitbreiding verlofstelsel in het kader van crisispleegzorg. La proposition d'extension du régime de congés dans le cadre du placement familial d'urgence.	53
2025202611145	09-06-2026	1102	**Steven Coenegrachts**	* Controles op voedselinformatie en etikettering. Contrôles relatifs à l'information sur les denrées alimentaires et à l'étiquetage.	55
2025202611151	09-06-2026	1103	**Kurt Moons**	* Statistische analyse van arbeidsmarktparticipatie en sociale uitkeringen van migranten van buiten de Europese Unie. L'analyse statistique de la participation au marché du travail des migrants originaires de pays hors UE et de leurs prestations sociales.	56
2025202611153	09-06-2026	1104	**Anthony Dufrane**	* Aantrekkelijkheid voor rechtstreekse buitenlandse investeringen. Attractivité des investissements directs étrangers.	58
2025202611181	10-06-2026	1105	**Alexia Bertrand**	* De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	59

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611187	10-06-2026	1106	**Ludivine Dedonder**	* Hervorming van de werkloosheidsregeling. - Inaanmerkingneming van de periode van militaire dienst. Réforme du chômage. - Prise en compte des années de service militaire.	60
				Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking **Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement**	
2025202610943	28-05-2026	499	**Britt Huybrechts**	Repatriëring van lichamen naar België. Rapatriement des corps vers la Belgique.	336
2025202608534	28-05-2026	500	**Werner Somers**	Chinese importheffingen op Europese zuivelproducten. Taxes chinoises à l'importation sur les produits laitiers européens.	333
2025202610974	29-05-2026	501	**Mathieu Michel**	Deelname van België aan het toekomstige Speciaal Tribunaal voor het misdrijf agressie tegen Oekraïne Participation de la Belgique au futur tribunal spécial pour le crime d'agression commis contre l'Ukraine.	338
2025202610975	29-05-2026	502	**Mathieu Michel**	Evolutie van de betrekkingen tussen de Europese Unie en Turkije. Évolution des relations entre l'Union européenne et la Turquie.	341
2025202610977	29-05-2026	503	**Charlotte Deborsu**	Ebola-epidemie in de DRC. L'épidémie d'Ebola en RDC.	346
2025202610978	29-05-2026	504	**Charlotte Deborsu**	Resolutie inzake de doodstraf. Résolution peine de mort.	349
2025202610997	01-06-2026	505	**Charlotte Deborsu**	Bezoek aan de Balkan. Visite dans les Balkans.	352
2025202611030	02-06-2026	506	**Anthony Dufrane**	Opening van een ereconsulaat van Kirgizië in Lasne. - Versterking van de bilaterale betrekkingen tussen België en Kirgizië. Ouverture d'un consulat honoraire du Kirghizistan à Lasne. - Dynamisation des relations bilatérales belgo-kirghizes.	355
2025202611062	03-06-2026	507	**Charlotte Deborsu**	Nieuw Afghaans Strafwetboek. - Situatie van de vrouwen. Le nouveau code pénal afghan. - Situation des femmes.	358
2025202611087	04-06-2026	508	**Michael Freilich**	UN Watch-rapport From Watchdogs to Ideologues. - Geloofwaardigheid van de VN Special Procedures. Le rapport d'UN Watch From Watchdogs to Ideologues. - Crédibilité des procédures spéciales de l'ONU.	361
2025202611090	04-06-2026	509	**Michael Freilich**	Het UN Watch-rapport From Watchdogs to Ideologues. - Geloofwaardigheid van de VN Special Procedures. - Demarches bij de Verenigde Naties. Le rapport d'UN Watch From Watchdogs to Ideologues. - Crédibilité des procédures spéciales de l'ONU. - Démarches auprès des Nations Unies.	363
2025202611094	04-06-2026	510	**Michael Freilich**	Belgische bijdragen aan OHCHR en de Special Procedures. Contributions belges au HCDH et aux procédures spéciales.	365

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202611095	04-06-2026	511	**Michael Freilich**	Het UN Watch-rapport From Watchdogs to Ideologues. - Geloofwaardigheid van de VN Special Procedures. - Concrete cases en geloofwaardigheid van de mandaathouders. Rapport d'UN Watch From Watchdogs to Ideologues. - Crédibilité des procédures spéciales des Nations unies. - Cas concrets et crédibilité des titulaires de mandat.	368
2025202611104	05-06-2026	512	**Charlotte Deborsu**	Overstromingen in Kenia. Les inondations au Kenya.	370
2025202611124	08-06-2026	513	**Britt Huybrechts**	Herbert Kelman Institute. L'institut Herbert C. Kelman.	372
2025202611133	08-06-2026	514	**Lydia Mutyebele Ngoi**	ReThink HQ. ReThink HQ.	375
2025202611181	10-06-2026	515	**Alexia Bertrand**	De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	379
2025202611275	16-06-2026	521	**Robin Tonniau**	Impact internationale handelstarieven op Volvo Gent. L'impact des droits de douane internationaux sur l'usine Volvo de Gand.	381
			Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding **Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté**		
2024202505845	01-10-2025	492	**Jeroen Van Lysebettens**	Uitgesteld proefproject en nomenclatuur voor mondhygiënisten. Le projet pilote reporté et la nomenclature des hygiénistes bucco-dentaires.	383
2025202609015	09-02-2026	868	**Nahima Lanjri**	De duurtijden van progressieve werkhervatting. La durée de la reprise progressive du travail.	385
2025202610842	21-05-2026	1063	**Frieda Gijbels**	* Toezicht op adviserend artsen en verzekeringsinstellingen. Contrôle des médecins-conseils et des organismes assureurs.	62
2025202610854	22-05-2026	1064	**Nathalie Muylle**	* De terugbetaling van vergoedingen aan Softenon-slachtoffers. Le remboursement des indemnités dues aux victimes du Softenon.	63
2025202610864	22-05-2026	1065	**Kathleen Depoorter**	* Esketamine. L'eskétamine.	64
2025202610869	22-05-2026	1066	**Kathleen Depoorter**	* Orthopedische en neurologische zorg. Soins orthopédiques et neurologiques.	65
2025202610879	26-05-2026	1067	**Anthony Dufrane**	* In het buitenland veroordeelde of uit het beroepsregister geschrapte artsen die in België hun beroep uitoefenen. Médecins condamnés ou radiés à l'étranger exerçant en Belgique.	66

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202610880	26-05-2026	1068	**Anthony Dufrane**	* Projecties van de kankerincidentie tot 2035. Projections d'incidence du cancer à l'horizon 2035.	68
2025202610889	26-05-2026	1069	**Marijke Dillen**	* Capaciteit mobiele equipes internering. La capacité des équipes mobiles d'internement.	69
2025202610893	26-05-2026	1070	**Frieda Gijbels**	* De behandeling van verzoeken tot openbaarheid van bestuur door het fagg. Le traitement des demandes de publicité de l'administration par l'afmps.	70
2025202610894	26-05-2026	1071	**Vincent Van Quickenborne**	* De tijdelijke overgang van werkloosheid naar ziekte-uitkering. Le passage temporaire des allocations de chômage aux indemnités de maladie.	71
2025202610895	26-05-2026	1072	**Frieda Gijbels**	* De instroom van artsen en tandartsen met een buitenlands diploma. L'afflux de médecins et de dentistes possédant un diplôme obtenu à l'étranger.	72
2025202610897	26-05-2026	1073	**François De Smet**	* Terugbetaling van rookstopmiddelen. Le remboursement du sevrage tabagique.	73
2025202610899	26-05-2026	1074	**François De Smet**	* Verhoging van de artsenquota voor de periode 2032-2033. - Transparantie van de beslissing. Augmentation des quotas de médecins pour 2032-2033. - Transparence de la décision.	73
2025202610902	26-05-2026	1075	**Kathleen Depoorter**	* Ondersteuning van ambulante psychiatrische praktijken. Soutien aux cabinets psychiatriques ambulatoires.	74
2025202610903	27-05-2026	1076	**Eva Demesmaeker**	* Inhaalpremie. La prime de rattrapage.	75
2025202610913	27-05-2026	1077	**Katleen Bury**	* Vergoeding van erkende dierenartsen in het kader van de bestrijding van aangifteplichtige dierziekten. La rémunération des vétérinaires agréés dans le cadre de la lutte contre les maladies animales à déclaration obligatoire.	76
2025202610916	27-05-2026	1078	**François De Smet**	* Gebrek aan bekendheid van het nummer 1733 bij het grote publiek. La carence en visibilité du numéro 1733 auprès de l'opinion publique.	78
2025202610923	27-05-2026	1079	**Alexia Bertrand**	* Terugbetaling van het wettelijk remgeld door ziekenfondsen via aanvullende voordelen. - Impact op de gezondheidszorg. Remboursement du ticket modérateur légal par les mutualités au moyen d'avantages complémentaires. - Impact sur les soins de santé.	79
2025202610925	27-05-2026	1080	**Nathalie Muylle**	* Combinatie uitkering en flexi-job. Cumul d'une allocation et d'un flexi-job.	80
2025202610941	28-05-2026	1081	**Britt Huybrechts**	Repatriëring van stoffelijke resten van en naar België. Le rapatriement de dépouilles depuis et vers la Belgique.	387

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202610951	28-05-2026	1082	**Axel Ronse**	* Verblijf van onder Belgisch recht verzekerde arbeidsongeschikten in derde landen zonder bilateraal verdrag inzake de coördinatie van socialezekerheidsstelsels. Les personnes en incapacité de travail assurées en vertu du droit belge qui résident dans des pays tiers avec lesquels il n'existe pas de convention bilatérale en matière de coordination des régimes de sécurité sociale.	81
2025202610952	28-05-2026	1083	**Axel Ronse**	* Erkenning aangifte van arbeidsongeschiktheid vanuit het buitenland. Reconnaissance de la déclaration d'incapacité de travail établie à l'étranger.	82
2025202610955	28-05-2026	1084	**Axel Ronse**	* Het aantal onder Belgisch recht verzekerde arbeidsongeschikten in het buitenland. Le nombre de personnes en incapacité de travail assurées en vertu du droit belge et résidant à l'étranger.	83
2025202610980	29-05-2026	1085	**Eva Demesmaeker**	* Article 100, § 1 langdurig werklozen met gezondheidsproblemen. Article 100, § 1 chômeurs de longue durée présentant des problèmes de santé.	84
2025202611000	01-06-2026	1086	**Marijke Dillen**	* Agressie-incidenten. - Preventie, sensibilisering en ondersteuning. Incidents d'agression. - Prévention, sensibilisation et soutien.	85
2025202611003	01-06-2026	1087	**Anthony Dufrane**	* Concentratie van complexe zorg. - Hervorming van de beroertezorg. Concentration des soins complexes. - Réforme de la prise en charge des AVC.	86
2025202611006	01-06-2026	1088	**Marijke Dillen**	* Geïnterneerden in FPC's Antwerpen en Gent. - Doorstroming naar voorzieningen met middelhoog beveiligingsniveau. Les internés dans les CPL d'Anvers et de Gand. - Transfert vers des installations présentant un niveau de sécurisation moyen.	87
2025202611018	02-06-2026	1089	**Frieda Gijbels**	* Het personeelsbeleid binnen het fagg. Politique de gestion du personnel de l'afmps.	88
2025202611024	02-06-2026	1090	**Ellen Samyn**	* Ziekenfondsen. - Verschillen in erkenning arbeidsongeschiktheid en herziening dossiers. Les mutualités - Différences observées en matière de reconnaissance de l'incapacité de travail et de révision des dossiers.	89
2025202611038	02-06-2026	1091	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Beoordeling van uitgevoerde medische controles. Personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Évaluation des contrôles médicaux effectués.	90
2025202611040	02-06-2026	1092	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Criteria en instructies voor de medische controles door buitenlandse instellingen. Les personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Critères et instructions pour les contrôles médicaux par des organismes étrangers.	91

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611043	02-06-2026	1093	**Axel Ronse**	* Personen in arbeidsongeschiktheid verzekerd onder Belgisch recht. - Aantal medische controles door buitenlandse instellingen. Personnes en incapacité de travail assurées sous le droit belge. - Nombre de contrôles médicaux effectués par des organismes étrangers.	92
2025202611044	02-06-2026	1094	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten die zich in het buitenland bevinden. - Regels inzake concordantie van socialezekerheidsstelsels. Personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger. - Règles relatives à la reconnaissance mutuelle des régimes de sécurité sociale.	93
2025202611045	02-06-2026	1095	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Termijnen en frequentie van medische controles. Personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Délais et fréquence des contrôles médicaux.	94
2025202611046	02-06-2026	1096	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten die in het buitenland verblijven. - Toepassing van en verschillen tussen internationale verdragen. Personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger. - Application des conventions internationales et différences entre celles-ci.	94
2025202611047	02-06-2026	1097	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Fysieke medische controles. Personnes en incapacité de travail à l'étranger. - Contrôles médicaux physiques.	95
2025202611048	02-06-2026	1098	**Axel Ronse**	* Het niet opdagen op medische controles door arbeidsongeschikten die zich in het buitenland bevinden. L'absence aux contrôles médicaux de personnes en incapacité de travail se trouvant à l'étranger.	96
2025202611049	02-06-2026	1099	**Axel Ronse**	* Personen die een Belgische ziekte-uitkering ontvangen. - Reizen naar het buitenland zonder voorafgaande melding of toestemming van de adviserend geneesheer. Les personnes qui perçoivent des indemnités de maladie belges. - Voyages à l'étranger sans signalement préalable ou autorisation du médecin-conseil.	97
2025202611051	02-06-2026	1100	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten die in het buitenland verblijven. - Woonplaats en verblijf onder bilaterale verdragen inzake de coördinatie van socialezekerheidsstelsels. Personnes en incapacité de travail séjournant à l'étranger. - Domiciliation et séjour dans le cadre de traités bilatéraux relatifs à la coordination de systèmes de sécurité sociale.	98
2025202611056	03-06-2026	1101	**Anthony Dufrane**	* Op jongvolwassenen gerichte strategie om gearomatiseerde bieren aan de man te brengen. Stratégie de commercialisation des bières aromatisées ciblant les jeunes adultes.	99
2025202611058	03-06-2026	1102	**François De Smet**	* Terugbetaling van geneesmiddelen voor diabetes type 2. Le remboursement de médicaments pour le diabète de type 2.	100

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611075	04-06-2026	1103	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Sancties en inbreuken op het invullen van de administratieve vragenlijst. Personnes en incapacité de travail vivant à l'étranger. - Sanctions et infractions liées au questionnaire administratif à compléter.	101
2025202611076	04-06-2026	1104	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Praktische verspreiding en invulling van de administratieve vragenlijst. Personnes en incapacité de travail vivant à l'étranger. - Modalités pratiques en vue de distribuer et de compléter le questionnaire administratif.	102
2025202611079	04-06-2026	1105	**Axel Ronse**	* Arbeidsongeschikten in het buitenland. - Administratieve controles en controlerapporten. Les contrôles administratifs et rapports de contrôle des personnes en incapacité de travail à l'étranger.	103
2025202611080	04-06-2026	1106	**Axel Ronse**	* Personen met een Belgische ziekte-uitkering die in het buitenland verblijven. - Werkhervatting en detectie daarvan. Personnes bénéficiant d'une indemnité de maladie belge et séjournant à l'étranger. - Reprise du travail et détection de celle-ci.	104
2025202611085	04-06-2026	1107	**Irina De Knop**	* Zorgpersoneelsfonds. - Ratio patiënten - verpleegkundigen. Fonds blouses blanches. - Ratio patients/infirmiers.	106
2025202611101	04-06-2026	1108	**Nawal Farih**	* Terugbetalingen mondzorgtraject. Les remboursements dans le cadre du trajet de soins buccaux.	107
2025202611102	04-06-2026	1109	**Nawal Farih**	* Toegankelijke spoedzorg. La disponibilité des services d'urgences	108
2025202611103	04-06-2026	1110	**Nahima Lanjri**	* Wetsontwerp houdende diverse dringende bepalingen inzake sociale zaken, nr. 1472/1. Projet de loi portant des dispositions diverses urgentes en matière sociale (Doc. Parl. 1472/1).	109
2025202611106	05-06-2026	1111	**Jeroen Bergers**	* Franstalige foutmeldingen op Nederlandstalige onderdelen van het gezondheidsportaal. Les messages d'erreur s'affichant en français dans des sections en néerlandais du portail de santé.	110
2025202611114	05-06-2026	1112	**Katleen Bury**	* Mogelijke belangenconflicten binnen de organen van de Orde der Dierenartsen. Conflits d'intérêts potentiels au sein des organes de l'Ordre des médecins vétérinaires.	111
2025202611121	08-06-2026	1113	**Nawal Farih**	* Verrekening Belgische tegemoetkoming softenonslachtoffers door Duitse Conterganstichting. Le règlement de l'indemnisation belge des victimes du Softenon par la fondation allemande Contergan.	115
2025202611155	09-06-2026	1114	**Anthony Dufrane**	* Vertel me eens... - Campagne met drie vragen van de FOD Volksgezondheid. Dites-moi... - Campagne Trois Questions du SPF Santé publique.	117

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611163	09-06-2026	1115	**Koen Van den Heuvel**	* Evolutie van het aantal verkochte dosissen antidepressiva. Évolution du nombre de doses d'antidépresseurs vendues.	118
2025202611165	09-06-2026	1116	**Koen Van den Heuvel**	* De evolutie van het aantal huisartsen. L'évolution du nombre de médecins généralistes.	119
2025202611173	10-06-2026	1117	**Vincent Scourneau**	* Discreet bevallen. Les accouchements discrets.	119
2025202611178	10-06-2026	1118	**Katleen Bury**	* De opmars van antibioticaresistente Shigella-infecties in Europa. - Paraatheid van België. La progression en Europe des infections causées par la Shigella, une bactérie résistante aux antibiotiques. - Niveau de préparation de la Belgique.	120
2025202611181	10-06-2026	1119	**Alexia Bertrand**	* De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	121
2025202611182	10-06-2026	1120	**Frieda Gijbels**	* Financiële ondersteuning van de GOED-groep. Soutien financier du groupe GOED.	123
2025202611183	10-06-2026	1121	**Maaike De Vreese**	* CNDC-projecten onder bevoegdheid Volksgezondheid. Les projets du CNDC relevant de la compétence de la Santé publique.	124
2025202611188	10-06-2026	1122	**Sophie Thémont**	* Werkdruk en het risico op burn-out bij werknemers. Charge de travail et risque de burn-out chez les travailleurs.	125
				Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging **Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative**	
2025202610303	16-04-2026	129	**Sofie Merckx**	Wagenpark en tankkaarten. Le parc de véhicules et les cartes de carburant.	390
2025202610862	22-05-2026	139	**Kjell Vander Elst**	* NAVO-norm. Norme de l'OTAN.	127
2025202611084	04-06-2026	140	**Kjell Vander Elst**	* Verdeling van het belastinggeld. - Partim Defensiebegroting. Répartition des recettes fiscales. - Partim Budget de la Défense.	128
2025202611127	08-06-2026	141	**Xavier Dubois**	* Dwangsommen. Les astreintes.	129
2025202611181	10-06-2026	142	**Alexia Bertrand**	* De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	130

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

2025202610945	28-05-2026	1222	**Steven Matheï**	Meldingen van verdachte verrichtingen in het profvoetbal. Déclarations de transactions suspectes dans le football professionnel.	393
2025202610946	28-05-2026	1223	**Britt Huybrechts**	Repatriëring van stoffelijke resten van en naar België. Le rapatriement de dépouilles depuis et vers la Belgique.	397
2025202610949	28-05-2026	1224	**Vincent Van Quickenborne**	De gemeentelijke screening van woningen met het oog op herschatting van kadastrale inkomens. Contrôle communal des habitations en vue d'une réévaluation des revenus cadastraux.	400
2025202610956	28-05-2026	1225	**Nahima Lanjri**	Combinatie van rustpensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid bij ambtenaren met beroepsactiviteit. Cumul de la pension de retraite pour inaptitude physique et d'une activité professionnelle parmi les fonctionnaires.	404
2025202610958	28-05-2026	1226	**Jeroen Soete**	Cultuursubsidies Nationale Loterij. Subventions culturelles de la Loterie Nationale.	405
2025202610959	28-05-2026	1227	**Stéphane Lasseaux**	Verkokering binnen de AAFisc - Disproportioneel administratief formalisme ten aanzien van buitenlandse btw-plichtigen. Cloisonnement de l'AGFisc. - Formalisme administratif disproportionné à l'égard des assujettis TVA étrangers.	407
2025202610965	29-05-2026	1228	**Stéphane Lasseaux**	Btw-stelsel voor elektronische platforms die als tussenpersoon optreden bij de verkoop van diensten die in België worden geleverd. - Kwalificatie van vouchers. Régime TVA applicable aux plateformes électroniques intermédiaires dans la vente de services localisés en Belgique. - Qualification de bons d'achat.	410
2025202610966	29-05-2026	1229	**Stéphane Lasseaux**	AADA-procedures met betrekking tot de inning van antidumpingrechten. - Naleving van de procedurele waarborgen. Procédures de l'AGDA relatives à la perception des droits antidumping. - Respect des garanties procédurales.	414
2025202610967	29-05-2026	1230	**Stéphane Lasseaux**	Btw-regeling voor kunstenaars en sporters. TVA artistes et sportifs.	417
2025202610970	29-05-2026	1231	**Stéphane Lasseaux**	Toepassing van de éénloketregelingen en btw-vrijstellingsformaliteiten bij de levering van goederen en diensten door niet in België gevestigde btw-plichtigen aan internationale instellingen die onder artikel 42, § 3 van het Btw-Wetboek vallen. Application des régimes de guichet unique et formalités d'exonération de la TVA lors de fournitures de biens et services par des assujettis non établis en Belgique à des organismes internationaux visés à l'article 42, § 3 du Code de la TVA.	421

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202610971	29-05-2026	1232	**Stéphane Lasseaux**	Toepassing van omzendbrief C-2023/C/26 betreffende de btw-behandeling van afdrachten van honoraria van artsen als er sprake is van verenigingen en boekhoudkantoren. Application de la circulaire C-2023/C/26 relative au traitement TVA des rétrocessions d'honoraires médicaux dans le cadre de structures associatives et de bureaux comptables.	425
2025202610973	29-05-2026	1233	**Stéphane Lasseaux**	Rechtsonzekerheid door de intrekking van de administratieve commentaar over btw-eenheden. - Eerbiediging van het beginsel van gelijkheid voor de belasting. Insécurité juridique liée à l'abrogation du Commentaire administratif sur les unités TVA. - Respect du principe d'égalité devant l'impôt.	426
2025202610986	01-06-2026	1234	**Vincent Van Quickenborne**	Het VVPRbis-regime bij schenking van aandelen aan stiefkinderen. Régime VVPRbis en cas de donation d'actions ou de parts à un bel-enfant.	430
2025202610988	01-06-2026	1235	**Vincent Van Quickenborne**	De toepassing van de investeringsaftrek bij laattijdige beschikbaarheid van attesten. Application de la déduction pour investissement en cas de disponibilité tardive des attestations.	432
2025202610993	01-06-2026	1236	**Marijke Dillen**	Bestelling bij maatwerkbedrijven. Commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté.	434
2025202611022	02-06-2026	1237	**Barbara Pas**	Het taalgebruik bij de neerlegging van jaarrekeningen bij de NBB. L'emploi des langues pour le dépôt des comptes annuels auprès de la BNB.	435
2025202611027	02-06-2026	1238	**François De Smet**	Recht op een fiscale fout. Le droit à l'erreur fiscale.	436
2025202611028	02-06-2026	1239	**François De Smet**	Exittaks. - Toepassingsgebied. Exit tax. - Champ d'application.	439
2025202611033	02-06-2026	1240	**Vincent Van Quickenborne**	Fiscale grens van zeven maanden voor boekhoudkundige retroactiviteit bij fusies en splitsingen. Rétroactivité comptable en cas de fusion ou de scission. - Limite fiscale de sept mois.	440
2025202611034	02-06-2026	1241	**Nahima Lanjri**	De impact van de pensioenhervorming op het bruto en netto pensioen. Les conséquences de la réforme des pensions pour la pension brute et nette.	443
2025202611035	02-06-2026	1242	**Vincent Van Quickenborne**	De meerwaardebelasting en de automatische omzetting van deelbewijzen binnen hetzelfde compartiment van een ICB. Taxe sur les plus-values et conversion automatique de parts au sein d'un même compartiment d'un OPC.	446
2025202611039	02-06-2026	1243	**Vincent Van Quickenborne**	Uitsplitsing van de geïnde roerende voorheffing naar tarief en inkomenscategorie. Ventilation du précompte mobilier perçu selon le taux et la catégorie de revenus.	448

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202611055	03-06-2026	1244	**Niels Tas**	Stijging van het aantal niet-ingediende belastingaangiften ondanks vereenvoudigde aangifte. Hausse du nombre de déclarations fiscales non introduites malgré la déclaration simplifiée.	450
2025202611093	04-06-2026	1245	**Lode Vereeck**	Terugbetaling of bijbetaling van fiscale schuld lager dan 2,50 euro. Remboursement ou paiement supplémentaire d'une dette fiscale inférieure à 2,50 euros.	451
2025202611096	04-06-2026	1246	**Lode Vereeck**	Kadastraal inkomen. Revenu cadastral.	452
2025202611097	04-06-2026	1247	**Barbara Pas**	Herziening KI in Brakel. - Rol van de AAPD. - Gemeentelijke aanvraagprocedure. Révision du revenu cadastral à Brakel. - Rôle de l'Administration générale de la Documentation patrimoniale. - Procédure de demande de la commune	453
2025202611125	08-06-2026	1248	**Lode Vereeck**	Delokalisatie digitale hub Belfius. La délocalisation du hub numérique de Belfius.	456
2025202611139	09-06-2026	1249	**Ellen Samyn**	De commentaren van de magistratuur op onder andere de pensioenhervorming. Les remarques formulées par la magistrature concernant notamment la réforme des pensions.	458
2025202611150	09-06-2026	1250	**Steven Coenegrachts**	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing O en O. - Bewijsvoering van effectief gepresteerde uren. La dispense du précompte professionnel pour la recherche et le développement et la justification des heures de travail effectives.	461
2025202611157	09-06-2026	1251	**Anthony Dufrane**	Terugblik op de lancering van de Belga Gold. - Positionering ten opzichte van de internationale gouden beleggingsmunten. Bilan du lancement du Belga Gold. - Positionnement face aux pièces d'or d'investissement internationales.	464
2025202611161	09-06-2026	1252	**Anthony Dufrane**	Balans van de inkomsten per spelcategorie van de Nationale Loterij. - Prestaties van recente spelen. Bilan des revenus par catégorie de jeux de la Loterie Nationale. - Performances des jeux récents.	467
2025202611168	10-06-2026	1253	**Vincent Scourneau**	Belastingcontrole op influencers en contentcreators. Le contrôle fiscal des influenceurs et créateurs de contenu.	468
2025202611171	10-06-2026	1254	**Vincent Scourneau**	Digitale belastingfraude en fraude met cryptoactiva. Fraude fiscale numérique et aux cryptoactifs.	471
2025202611181	10-06-2026	1255	**Alexia Bertrand**	De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	474
2025202611184	10-06-2026	1256	**Maaike De Vreese**	CNDC-projecten onder bevoegdheid Financiën. Les projets du CNDC relevant de la compétence des Finances.	476

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202611185	10-06-2026	1257	**Ellen Samyn**	Het pensioen wegens medische ongeschiktheid bij ambtenaren. - Aantal ambtenaren in het buitenland La pension pour inaptitude médicale des fonctionnaires. - Nombre de fonctionnaires à l'étranger	480
2025202611186	10-06-2026	1258	**Ellen Samyn**	FPD. - Sterke stijging in vragen en dienstverlening. SFP. - Forte hausse du nombre de questions et de services à fournir	481
2025202611191	10-06-2026	1259	**Meyrem Almaci**	De erkenning van goede doelen. L'agrément des oeuvres caritatives.	482
2025202611290	16-06-2026	1282	**Vincent Van Quickenborne**	Budgettaire opbrengst van specifieke maatregelen uit wetsontwerp 1243. Les recettes budgétaires de mesures spécifiques du projet de loi 1243.	483
			Minister van Justitie, belast met de Noordzee **Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord**		
2025202610064	31-03-2026	1066	**Steven Matheï**	Drugs minderjarigen Limburg. Les mineurs d'âge et la drogue dans le Limbourg.	497
2025202610927	27-05-2026	1164	**Steven Matheï**	Strafrechtelijke aanpak van witwassen in het profvoetbal. Approche pénale du blanchiment dans le football professionnel.	499
2025202610937	28-05-2026	1165	**Matti Vandemaele**	Update verdwijningen NBMV's. Chiffres actualisés relatifs au nombre de disparitions de MENA.	501
2025202610938	28-05-2026	1166	**Funda Oru**	Belaging. Harcèlement.	504
2025202608068	28-05-2026	1167	**Ortwin Depoortere**	Drugseconomie. - Witwaspraktijken. Économie de la drogue. - Pratiques de blanchiment	489
2025202608364	28-05-2026	1168	**Anthony Dufrane**	Incident in de gevangenis van Jamioulx op 13 december 2025. (MV 011743C) L'incident survenu à la prison de Jamioulx le 13 décembre 2025 (QO 011743C).	491
2025202610964	29-05-2026	1169	**Maaike De Vreese**	Strafrechtelijke afhandeling van druggebruik door politiepersoneel. Traitement pénal de la consommation de stupéfiants au sein du personnel de police.	508
2025202607987	29-05-2026	1170	**Benoît Lutgen**	Doeltreffendheid van de wet van 3 mei 2024 betreffende de schadeloosstelling van slachtoffers van een daad van terrorisme. L'efficacité de la loi du 3 mai 2024 relative à l'indemnisation des victimes d'un acte de terrorisme.	486
2025202610987	01-06-2026	1171	**Marijke Dillen**	Beëdigd vertalers en tolken. - Agressie. Traducteurs et interprètes jurés. - Agressions.	511
2025202610992	01-06-2026	1172	**Marijke Dillen**	Bestelling bij maatwerkbedrijven. Commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté.	513

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202610994	01-06-2026	1173	**Marijke Dillen**	Zorgverleners. - Agressie. Prestataires de soins. - Agressions.	513
2025202610995	01-06-2026	1174	**Funda Oru**	De bescherming van slachtoffers. La protection des victimes.	514
2025202610996	01-06-2026	1175	**Catherine Delcourt**	Optreden van de procureur des Konings te Luik tegen straatdealers. Action du procureur du Roi de Liège sur le deal de rue.	517
2025202611005	01-06-2026	1176	**Marijke Dillen**	Agressie-incidenten. - Preventie, sensibilisering en ondersteuning. Incidents d'agression. - Prévention, sensibilisation et soutien.	519
2025202611012	01-06-2026	1177	**Catherine Delcourt**	Toekenning van penitentiaire verloven aan Mohamed Bakkali. L'octroi de congés pénitentiaires à Mohamed Bakkali.	523
2025202611013	01-06-2026	1178	**Sophie De Wit**	Stand van zaken van de Recidivemonitor. L'état d'avancement du moniteur de la récidive.	524
2025202611014	01-06-2026	1179	**Alain Yzermans**	Democratische toegankelijkheid Justel-databank. - Vernieuwd Belgisch Staatsblad. L'accessibilité démocratique de la base de données Justel et le Moniteur belge modernisé.	527
2025202611016	02-06-2026	1180	**Hugues Bayet**	Infrastructuurwerken in de gevangenis te Jamioulx. Travaux d'infrastructure à la prison de Jamioulx.	531
2025202611020	02-06-2026	1181	**Sophie De Wit**	Kindermishandeling. La maltraitance des enfants.	532
2025202611021	02-06-2026	1182	**Sophie De Wit**	De gerechtelijke aanpak van afpersing. Le traitement réservé à l'extorsion par la justice.	533
2025202611026	02-06-2026	1183	**Sophie De Wit**	De gerechtelijke aanpak van belaging. Le traitement judiciaire du harcèlement.	536
2025202611041	02-06-2026	1184	**Koen Van den Heuvel**	Lege boedels in faillissementen. L'absence d'actifs en cas de faillite.	538
2025202611052	02-06-2026	1185	**Annik Van den Bosch**	Drugsscreenings in de havens. Dépistage des stupéfiants dans les ports.	540
2025202611063	03-06-2026	1186	**Michel De Maegd**	Toegang tot de afstamming van geadopteerde personen. Accès aux origines des personnes adoptées.	545
2025202611091	04-06-2026	1187	**Marijke Dillen**	Tewerkstelling van personen met een handicap bij de FOD Justitie. Emploi des personnes en situation de handicap au sein du SPF Justice.	548
2025202611092	04-06-2026	1188	**Wouter Raskin**	De strategie voor veelplegers in het verkeer. La stratégie concernant les récidivistes de la route.	550
2025202608709	08-06-2026	1189	**Julien Matagne**	België in de raad van de Internationale Maritieme Organisatie. La Belgique au sein du Conseil de l'Organisation maritime internationale.	493

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2025202611139	09-06-2026	1190	**Ellen Samyn**		De commentaren van de magistratuur op onder andere de pensioenhervorming. Les remarques formulées par la magistrature concernant notamment la réforme des pensions.	551
2025202611158	09-06-2026	1191	**Vincent Scourneau**		Sextortion. Sextorsion.	553
2025202611160	09-06-2026	1192	**Anthony Dufrane**		Verjaarde strafrechtelijke dossiers. Dossiers atteints par la prescription pénale.	555
2025202611181	10-06-2026	1193	**Alexia Bertrand**		De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	558
			Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris **Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris**			
2025202607733	09-12-2025	787	**Gilles Foret**		Jubelpark. - Voortgang van de renovaties in het licht van het 200-jarig bestaan van België (MV 010969C). Parc du Cinquantenaire. - Avancement des rénovations en vue du bicentenaire de la Belgique (QO 010969C).	560
2025202608189	05-01-2026	853	**Anthony Dufrane**		Commercialisering van noodpakketten door het Rode Kruis. (MV 011744C) La commercialisation de kits de secours par la Croix-Rouge (QO 011744C).	564
2025202610310	16-04-2026	1121	**Franky Demon**		Veiligheid op treinen en in stationsomgevingen. Sécurité dans les trains et aux abords des gares	568
2025202610321	16-04-2026	1124	**Franky Demon**		Operationele paraatheid van de Belgische grenscontrole voor de invoering van het EES. Préparation opérationnelle du contrôle frontalier en Belgique pour la mise en place de l'EES.	570
2025202610389	22-04-2026	1133	**Maaike De Vreese**		Commandostructuur en communicatielijnen bij Frontex-luchtsteun aan de kust. Structure de commandement et lignes de communication dans le cadre de l'appui aérien de Frontex à la côte.	573
2025202610390	22-04-2026	1134	**Maaike De Vreese**		Federale luchttoezichtscapaciteit aan de kust. - Toekomstige vernieuwing. Capacité fédérale de surveillance aérienne à la côte. - Renouvellement futur.	577
2025202610833	21-05-2026	1177	**Matti Vandemaele**	*	De inzet van de Cavalerie van de federale politie. L'intervention de la Cavalerie de la police fédérale.	132
2025202610839	21-05-2026	1178	**Matti Vandemaele**	*	Ambtshalve afvoering uit het bevolkingsregister en het vreemdelingenregister. Radiation d'office du registre de la population et du registre des étrangers.	133

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202610840	21-05-2026	1179	**Matti Vandemaele**	* Referentiepolitieambtenaren inzake discriminatie en haatmisdrijven. Les policiers de référence en matière de discrimination et de délits de haine.	135
2025202610850	21-05-2026	1180	**Michael Freilich**	* Opvolging ontbinding extremistische organisaties. Suivi de la dissolution des organisations extrémistes.	137
2025202610860	22-05-2026	1181	**Vincent Scourneau**	* Fenomeen van illegale straatraces en daartegen ingezette politiemiddelen. Phénomène des rodéos motorisés. - Moyens policiers déployés.	137
2025202610873	22-05-2026	1182	**Anthony Dufrane**	* Antisemitische daden in België. - Statistieken, beveiliging van joodse gebeds- en ontmoetingsplaatsen en opsplitsing van de cijfers per provincie en politiezone. Actes antisémites en Belgique. - Statistiques, sécurisation des lieux de culte et de vie juive, et ventilation par province et zone de police.	139
2025202610876	26-05-2026	1183	**Anthony Dufrane**	* Drugscontroles door de politie in bussen voordat men op schoolreis vertrekt. Contrôles policiers de stupéfiants dans les cars avant les voyages scolaires.	140
2025202610896	26-05-2026	1184	**François De Smet**	* Stopzetting van het contract inzake het i-Policeproject. - Balans en verantwoordelijkheden. Arrêt du contrat projet i-Police. - Bilan et responsabilités.	141
2025202610917	27-05-2026	1186	**Brent Meuleman**	* Overzicht brandweerlieden per hulpverleningszone. Aperçu du nombre de pompiers par zone de secours.	142
2025202610920	27-05-2026	1187	**Matti Vandemaele**	* De wachtrijen aan de grenscontroles op Brussels Airport. Les files d'attente aux contrôles des frontières de Brussels Airport.	142
2025202610921	27-05-2026	1188	**Matti Vandemaele**	* De norm van één wijkinspecteur per 2.000 inwoners. Norme d'un inspecteur de quartier pour 2 000 habitants.	144
2025202610922	27-05-2026	1189	**Matti Vandemaele**	* Incidenten met prioritair rijdende voertuigen. Incidents impliquant des véhicules circulant de manière prioritaire.	145
2025202610940	28-05-2026	1191	**Greet Daems**	* Politieopleidingen in het kader van de stijd tegen intrafamiliaal en seksueel geweld. Les formations dispensées aux policiers dans le cadre de la lutte contre les violences intrafamiliales et sexuelles.	146
2025202610947	28-05-2026	1192	**Frank Troosters**	* Aantal criminele feiten op het spoor. Nombre de faits criminels enregistrés dans l'espace ferroviaire.	147
2025202610954	28-05-2026	1193	**Axel Ronse**	* Statuut vrijwillige brandweerlieden. Le statut des pompiers volontaires.	147
2025202610963	29-05-2026	1194	**Maaike De Vreese**	* Cijfers over alcohol- en druggebruik bij politiepersoneel en tuchtrechtelijke afwikkeling. Chiffres relatifs à la consommation d'alcool et de stupéfiants parmi le personnel de police et suites disciplinaires qui y sont données.	148

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2025202610969	29-05-2026	1195	**Ortwin Depoortere**	*	Veiligheidsscreenings van havenarbeiders in Antwerpen en Zeebrugge. Les contrôles de sécurité des travailleurs portuaires à Anvers et Zeebrugge.	150
2025202610972	29-05-2026	1196	**Hervé Cornillie**	*	BE-Alert. - Locatiegebaseerde sms. - Nationale alarmtest-dag (MV 013019C). BE-Alert basé sur la localisation. - Journée nationale du test d'alerte (QO 013019C).	152
2025202610983	29-05-2026	1197	**Anthony Dufrane**	*	Maaltijdbezorgtassen die gebruikt worden voor drugshandel. Utilisation détournée des sacs de livraison de repas pour le trafic de stupéfiants.	152
2025202610989	01-06-2026	1198	**Frieda Gijbels**	*	Het misbruik van parkeerkaarten voor personen met een handicap. Utilisation abusive des cartes de stationnement pour personnes en situation de handicap.	154
2025202610999	01-06-2026	1199	**Marijke Dillen**	*	Agressie-incidenten. - Preventie, sensibilisering en ondersteuning. Incidents d'agression. - Prévention, sensibilisation et soutien.	155
2025202611002	01-06-2026	1200	**Anthony Dufrane**	*	Bestuurders die dwars over rotondes rijden. Le phénomène des ronds-points traversés en ligne droite.	155
2025202611008	01-06-2026	1201	**Wim Van der Donckt**	*	Handhaving verbod gezichtsbedekkende kledij. Application de l'interdiction de porter des vêtements couvrant le visage.	156
2025202611010	01-06-2026	1202	**Ludivine Dedonder**	*	Gebruik van bevolkingsregisters door gemeenten in het kader van mailings voor gemeentelijke vzw's. Utilisation des registres de population par les communes dans le cadre de publipostages destinés à des ASBL communales.	157
2025202611011	01-06-2026	1203	**Kemal Bilmez**		Hondenbrigade. Brigade canine.	579
2025202611037	02-06-2026	1204	**Maaike De Vreese**	*	Ziekteverzuim bij de luchtvaartpolitie. Absentéisme pour cause de maladie au sein de la police de l'aviation.	159
2025202611060	03-06-2026	1205	**Matti Vandemaele**	*	De vernietiging van vrijwillig afgestane vuurwapens. La destruction des armes à feu restituées volontairement.	160
2025202611064	03-06-2026	1206	**Anthony Dufrane**	*	Gebruik van waterwegen door criminele netwerken om voertuigen te doen verdwijnen. Utilisation des voies navigables par les réseaux criminels pour la disparition de véhicules.	161
2025202611065	03-06-2026	1207	**Anthony Dufrane**	*	Plan voor de uitrol van laadpalen bij de federale politie. Plan de déploiement des bornes de recharge pour la police fédérale.	163
2025202611066	03-06-2026	1208	**Anthony Dufrane**	*	Vernieuwing van de helikoptervloot en beheer van de Directie luchtsteun van de federale politie. Renouvellement de la flotte et gestion de la Direction de l'appui aérien de la police fédérale.	164

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611067	03-06-2026	1209	**Maaike De Vreese**	* Toepassing van de tuchtwet van de politie. - Aangekondigde aanpassing in het regeerakkoord. Application de la loi disciplinaire de la police. - Modification annoncée de l'accord de gouvernement.	166
2025202611072	03-06-2026	1210	**Anthony Dufrane**	* Toename van het aantal diefstallen van bronzen en edelmetalen standbeelden. Recrudescence des vols de statues en bronze et métaux précieux.	167
2025202611073	04-06-2026	1211	**Hugues Bayet**	* Beteugeling van dronkenschap in vliegtuigen en op luchthavens. - Verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen bij de verkoop van alcohol aan boord. Lutte contre l'ivresse en avion et dans les aéroports. - Responsabilité des compagnies aériennes dans la vente d'alcool à bord.	168
2025202611077	04-06-2026	1212	**Kjell Vander Elst**	* Bereikbaarheid van de noodnummers 101 en 112. L'accessibilité des numéros d'urgence 101 et 112.	171
2025202611078	04-06-2026	1213	**Kjell Vander Elst**	* Telefonische bereikbaarheid en wachttijden bij lokale politiediensten. L'accessibilité téléphonique des services de la police locale et le temps d'attente.	172
2025202611082	04-06-2026	1214	**Julien Matagne**	* BE-Alert-waarschuwingssysteem van het Nationaal Crisiscentrum. Le dispositif BE-Alert du Centre de crise National.	173
2025202611088	04-06-2026	1215	**Franky Demon**	* Drugsgebruik en inbeslagnames op festivals. Consommation et saisies de drogue dans les festivals.	174
2025202611116	05-06-2026	1217	**Frank Troosters**	* Spoorwegpolitie. La Police des chemins de fer.	175
2025202611117	05-06-2026	1218	**Greet Daems**	* Benoemingen hoofdcommissarissen lokale politie. Nomination de commissaires divisionnaires de la police locale.	176
2025202611118	05-06-2026	1219	**Franky Demon**	* Samenwerking spoorwegpolitie en Securail. Coopération entre la police des chemins de fer et Securail.	177
2025202611120	08-06-2026	1220	**Christophe Lacroix**	* Striping van de voertuigen van de geïntegreerde politie. Le flocage des véhicules de la police intégrée.	179
2025202611134	08-06-2026	1223	**Franky Demon**	* Personeelsgegevens federale overheid. - Nationaliteit en dubbele nationaliteit in het licht van kennis- en veiligheidsrisico's. Les données relatives au personnel de l'administration fédérale. - La nationalité et la double nationalité au regard des risques en matière de sécurité et de confidentialité.	180
2025202608370	08-06-2026	1224	**Vincent Scourneau**	* Betrouwbaarheid van de e-gates. - Beheer van defecten aan de poortjes bij de grenscontroles op luchthavens. Fiabilité des e-gates. - Gestion des pannes aux frontières aéroportuaires.	181
2025202611135	08-06-2026	1225	**Vincent Scourneau**	* Police-on-web. Police-on-Web.	182

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611136	08-06-2026	1226	**Vincent Scourneau**	* Gebruik van drones door de lokale politie. L'utilisation de drones par les polices locales.	183
2025202611143	09-06-2026	1227	**Britt Huybrechts**	* Nieuwe internationale drugssmokkelmethode. Trafic de drogues: nouvelle méthode constatée à l'échelon mondial.	184
2025202611180	10-06-2026	1228	**Matti Vandemaele**	* Incidenten en stadionverboden tijdens het afgelopen voetbalseizoen. Les incidents et interdictions de stade au cours de la dernière saison de football.	185
2025202611181	10-06-2026	1229	**Alexia Bertrand**	* De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	187
2025202611190	10-06-2026	1230	**Maaike De Vreese**	* Concrete projectlijst en opvolging van de via het CNDC gefinancierde projecten. Liste concrète et suivi des projets financés par le biais du CNDC.	188
				Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel **Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur**	
2025202609229	18-02-2026	398	**Nabil Boukili**	Financiële aansprakelijkheid van militairen tijdens de dienst. La responsabilité financière des militaires pendant le service.	581
2025202610826	21-05-2026	502	**Peter Mertens**	* Beelden van een politiehelikopter waarvan de minister dacht dat het een drone was. Les images d'un hélicoptère de la police pris pour un drone par le ministre.	191
2025202610832	21-05-2026	503	**Luc Frank**	* Tweetaligheidstoelagen bij Defensie. - Situatie van de Duitstaligen. Les allocations de bilinguisme à la Défense. - Situation des germanophones.	192
2025202610835	21-05-2026	504	**Peter Mertens**	* Het aankoopdossier van 50 miljoen euro voor anti-dronemateriaal. Le dossier d'achat de matériel anti-drones d'un montant de 50 millions d'euros.	194
2025202610836	21-05-2026	505	**Peter Mertens**	* De 34 miljard euro aan militair materiaal uit de Strategische Visie van Defensie 2025. Les 34 milliards d'euros consacrés au matériel militaire dans le cadre de la Vision stratégique de la Défense 2025.	195
2025202610847	21-05-2026	506	**Peter Mertens**	* De mogelijke belangenvermenging bij de aankoop van anti-dronemateriaal. Le possible conflit d'intérêts dans l'acquisition de matériel antidrones.	196

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202610848	21-05-2026	507	**Peter Mertens**	* Aankoop van dronemateriaal bij het bedrijf COBBS. - Advies van de Inspectie van Financiën. Achat de matériel de drones auprès de la société COBBS. - Avis de l'Inspection des finances.	198
2025202610851	21-05-2026	508	**Peter Mertens**	* Vermeende Russische drone-incidenten. Incidents présumés impliquant des drones russes.	198
2025202610861	22-05-2026	509	**Axel Weydts**	* Toekomst vliegveld Moorsele. L'avenir de la base aérienne de Moorsele.	200
2025202610862	22-05-2026	510	**Kjell Vander Elst**	* NAVO-norm. Norme de l'OTAN.	201
2025202610984	01-06-2026	511	**Charlotte Deborsu**	* Palantir. - Gebruik van AI in het leger. Palantir. - Utilisation de l'IA dans l'armée.	202
2025202611017	02-06-2026	512	**Benoît Piedboeuf**	* CDSCA-woningen. Les logements OCASC.	203
2025202611059	03-06-2026	513	**Kjell Vander Elst**	* Opschaling Medische Dienst. Renforcement du Service médical.	204
2025202611081	04-06-2026	514	**Kjell Vander Elst**	* Vernielingen op Belgische militaire begraafplaatsen. Les actes de vandalisme dans des cimetières militaires belges.	205
2025202611086	04-06-2026	515	**Charlotte Deborsu**	* Groei van de Belgische defensie-industrie. La croissance de l'industrie belge de la défense.	206
2025202611098	04-06-2026	516	**Kjell Vander Elst**	* Selectieproeven voor kandidaat-officieren. Les épreuves de sélection des candidats officiers.	207
2025202611119	08-06-2026	517	**Christophe Lacroix**	* Militaire aankopen. Les achats militaires.	208
2025202611172	10-06-2026	518	**Annick Ponthier**	* De desinteresse van Brusselse jongeren voor Defensie. Le désintérêt des jeunes Bruxellois pour la Défense.	209
2025202611175	10-06-2026	519	**Annick Ponthier**	* De economische missie naar Turkije. La mission économique en Turquie.	210
2025202611176	10-06-2026	520	**Annick Ponthier**	* De uitspraken van vicepremier Vandenbroucke over de Defensie-inspanning. Les déclarations du vice-premier ministre Vandenbroucke concernant les efforts de défense.	211
2025202611177	10-06-2026	521	**Annick Ponthier**	* De taalverhoudingen bij Defensie. Les rapports linguistiques à la Défense.	212
2025202611179	10-06-2026	522	**Annick Ponthier**	* Het halen van de NAVO-norm via niet-militaire uitgaven. Le respect de la norme OTAN par le biais de dépenses non militaires.	214
2025202611181	10-06-2026	523	**Alexia Bertrand**	* De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	215

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
				Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie **Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale**	
2025202606935	04-11-2025	698	**Marijke Dillen**	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	584
2025202609004	09-02-2026	912	**Meyrem Almaci**	Regionale luchthavens. Les aéroports régionaux.	587
2025202609299	19-02-2026	947	**Franky Demon**	Innovatieve voorstellen rond voertuigstartbeveiliging. Les propositions innovantes en matière de sécurité au démarrage des véhicules.	588
2025202609570	04-03-2026	973	**Michael Freilich**	UK monsterboetes via EPC aan EU transportbedrijven en autobestuurders. Amendes exorbitantes infligées par le Royaume-Uni aux entreprises de transport et aux automobilistes de l'UE via l'EPC.	591
2025202609605	05-03-2026	975	**Niels Tas**	Station Zottegem. Gare de Zottegem.	594
2025202609629	06-03-2026	978	**Farah Jacquet**	Kosten voor de vlogs van de CEO van Infrabel. Le coût des vlogs du CEO d'Infrabel.	599
2025202609674	10-03-2026	984	**Frank Troosters**	Overzicht aantal spoorstakingen. Aperçu du nombre de grèves des chemins de fer.	600
2025202609687	10-03-2026	989	**Frank Troosters**	Taalkader NMBS. Le cadre linguistique de la SNCB.	601
2025202609816	17-03-2026	1004	**Frank Troosters**	Stationsverboden stations NMBS. SNCB. - Interdictions de gare.	602
2025202610153	07-04-2026	1043	**Tine Gielis**	Evolutie van ongevallen met e-steps en ziekenhuisopnames in België. Évolution des accidents de trottinettes électriques et des hospitalisations en Belgique.	603
2025202610159	07-04-2026	1048	**Frank Troosters**	NMBS. - Vervangbussen. SNCB. - Bus de remplacement.	605
2025202610267	14-04-2026	1061	**Oskar Seuntjens**	Toegankelijkheid station Neerpelt. Accessibilité de la gare de Neerpelt.	606
2025202610337	17-04-2026	1078	**Ortwin Depoortere**	Registratie van herkomst bij incidenten op het spoorwegnet en in stations. Enregistrement de l'origine lors d'incidents sur le réseau ferroviaire et dans les gares.	608
2025202610370	21-04-2026	1082	**Britt Huybrechts**	Geluidsovertredingen. Infractions sonores.	610
2025202610633	06-05-2026	1118	**Vincent Scourneau**	Inzet van drones door Infrabel. - Regelgeving voor het luchtruim. Le déploiement des drones par Infrabel. - Réglementation de l'espace aérien.	613

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2025202610687	11-05-2026	1134	**Ludivine Dedonder**		Sluiting van de toiletten in het station Doornik. - Naleving van de afspraken tussen de NMBS en de stad. Fermeture des sanitaires de la gare de Tournai. - Respect des engagements entre la SNCB et la ville.	617
2025202610725	12-05-2026	1139	**Anthony Dufrane**		Inschrijvingen van elektrische bedrijfswagens. Immatriculations de voitures de société électriques.	619
2025202610798	19-05-2026	1145	**Frank Troosters**		Het vernieuwde station Antwerpen-Linkeroever. La réouverture de la gare d'Anvers-Rive Gauche.	620
2025202610837	21-05-2026	1147	**Britt Huybrechts**		Skeyes. Skeyes.	622
2025202610841	21-05-2026	1148	**Matti Vandemaele**	*	EASA-vrijstelling luchthaven Kortrijk-Wevelgem. L'exemption de l'AESA pour l'aéroport de Courtrai-Wevelgem.	217
2025202610845	21-05-2026	1149	**Gilles Foret**	*	Neutraliteit van de openbare dienst. - Interne mededelingen aan boord van treinen van de NMBS. Neutralité du service public. - Communications internes à bord des trains SNCB.	219
2025202610857	22-05-2026	1150	**Julien Matagne**	*	NMBS. - Toegang tot het beroep van treinbestuurder. SNCB. - Accès à la profession de conducteur de train.	220
2025202610882	26-05-2026	1151	**Anthony Dufrane**	*	Afschaffing van 3G en geplande uitfasering van 2G. Suppression de la 3G et extinction programmée de la 2G.	222
2025202610904	27-05-2026	1152	**Frank Troosters**	*	Securailagenten. - Taaltesten bij sollicitanten. Évaluation linguistique des postulants à la fonction d'agent de Securail.	223
2025202610935	28-05-2026	1153	**Oskar Seuntjens**		Veiligheid aan overwegen. La sécurité aux passages à niveau.	624
2025202610942	28-05-2026	1154	**Britt Huybrechts**		Repatriëring van stoffelijke resten van en naar België via de luchthavens. Le rapatriement de dépouilles depuis et vers la Belgique par les aéroports.	626
2025202610953	28-05-2026	1155	**Oskar Seuntjens**	*	Defecte ticketautomaten. Distributeurs de billets en panne.	223
2025202610960	28-05-2026	1156	**Frank Troosters**	*	NMBS. - Overlast in stations 2025. SNCB. - Nuisances dans les gares en 2025.	224
2025202610961	28-05-2026	1157	**Frank Troosters**	*	NMBS. - Contingent treinstellen. SNCB. - Nombre de rames.	224
2025202610968	29-05-2026	1158	**Frank Troosters**	*	Tewerkstelling personen met een beperking. Emploi des personnes en situation de handicap.	225
2025202610976	29-05-2026	1159	**Anthony Dufrane**	*	Toename van het aantal bestuurders dat zonder rijbewijs rijdt. - Betrokkenheid van minderjarige bestuurders. Recrudescence de la conduite sans permis. - Implication des conducteurs mineurs.	225
2025202611001	01-06-2026	1160	**Anthony Dufrane**	*	Incidenten op het spoorwegnet als gevolg van het bermbeheer. Incidents sur le réseau ferroviaire liés à la gestion des abords.	227

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611015	01-06-2026	1161	**Dorien Cuylaerts**	* Reizigersaantallen NMBS. Chiffres relatifs à la fréquentation des trains de la SNCB.	228
2025202611036	02-06-2026	1162	**Vincent Van Quickenborne**	* Specifieke opvolging en leegstandstaksen NMBS-gebouwen. Le suivi spécifique et les taxes sur les bâtiments inoccupés de la SNCB.	229
2025202611053	03-06-2026	1163	**Nawal Farih**	* Alternatieve verkeerslichten stad Genk. Feux de circulation alternatifs à Genk.	231
2025202611070	03-06-2026	1164	**François De Smet**	* Website van Infrabel. - Gebruik der talen. Site internet Infrabel. - Emploi des langues.	232
2025202611073	04-06-2026	1165	**Hugues Bayet**	* Beteugeling van dronkenschap in vliegtuigen en op luchthavens. - Verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen bij de verkoop van alcohol aan boord. Lutte contre l'ivresse en avion et dans les aéroports. - Responsabilité des compagnies aériennes dans la vente d'alcool à bord.	233
2025202611074	04-06-2026	1166	**Éric Thiébaut**	* Omzetting in Belgisch recht van de Europese richtlijn 2025/2205 van 22 oktober 2025 en de gevolgen daarvan voor ambulanciers. Transposition de la directive européenne 2025/2205 du 22 octobre 2025. - Conséquences pour les ambulanciers.	235
2025202611123	08-06-2026	1167	**Ludivine Dedonder**	Overzicht en tarieven van de door de NMBS, B-Parking en Infrabel beheerde parkings. Inventaire et tarification des parkings gérés par la SNCB, B-Parking et Infrabel.	627
2025202611131	08-06-2026	1168	**Anthony Dufrane**	* Selectiecriteria en relevantie van de door de Europese Unie gefinancierde projecten voor de decarbonisatie van de industrie. Critères de sélection et pertinence des projets de décarbonation industrielle financés par l'Union européenne.	236
2025202611141	09-06-2026	1169	**Tine Gielis**	* Rijbewijsvrijstelling voor snelle landbouwtractoren. Dispense du permis de conduire pour les tracteurs agricoles rapides.	237
2025202611144	09-06-2026	1170	**Tine Gielis**	Inschrijving van snelle landbouwkarren. - Nationale aardcodes van DIV. Immatriculation des remorques agricoles rapides. - Codes de genre national de la DIV.	631
2025202611146	09-06-2026	1171	**Dimitri Legasse**	NMBS-tarieven. - Treinreizigersaantallen. Tarifs SNCB. - Fréquentation du rail.	633
2025202611147	09-06-2026	1172	**Dimitri Legasse**	* Cyberveiligheid bij de NMBS en Infrabel. Cybersécurité au sein de la SNCB et d'Infrabel.	238
2025202611148	09-06-2026	1173	**Dimitri Legasse**	* Randparkings. - Afstemming met de TEC. Parkings de délestage. - Coordination avec le TEC.	239
2025202611166	09-06-2026	1174	**Koen Van den Heuvel**	* Het openbaredienstcontract met de NMBS. Le contrat de service public conclu avec la SNCB.	240

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611181	10-06-2026	1175	**Alexia Bertrand**	* De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	241
2025202611204	11-06-2026	1177	**Dorien Cuylaerts**	Ticketautomaat station Heizijde. Distributeur automatique de titres de transport en gare de Heizijde.	636
2025202611234	12-06-2026	1181	**Wouter Raskin**	Het onderzoek van het BIPT naar de problemen met internet in Herk-de-Stad. L'enquête de l'IBPT concernant les problèmes de connexion à internet à Herck-la-Ville.	637
2025202611339	18-06-2026	1187	**Meyrem Almaci**	Grootschalige import van ezels uit Israël via Liège Airport. L'importation à grande échelle d'ânes provenant d'Israël via Liège Airport.	638
2025202611503	30-06-2026	1210	**Dorien Cuylaerts**	De inzet van treinmaterieel van en naar de Kempen. L'utilisation du matériel ferroviaire à destination et en provenance de la Campine.	639

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid
Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

2025202610962	29-05-2026	659	**Vincent Van Quickenborne**	De evolutie van de kantooroppervlakte van de federale overheid sinds 2000. L'évolution de la surface de bureaux des autorités fédérales depuis l'an 2000.	643
2025202611089	04-06-2026	666	**Franky Demon**	Penitentiaire instelling te Brugge. - Infrastructurele problemen en gebrekkig onderhoud. Établissement pénitentiaire de Bruges. - Problèmes d'infrastructure et entretien insuffisant.	645
2025202611134	08-06-2026	667	**Franky Demon**	Personeelsgegevens federale overheid. - Nationaliteit en dubbele nationaliteit in het licht van kennis- en veiligheidsrisico's. Les données relatives au personnel de l'administration fédérale. - La nationalité et la double nationalité au regard des risques en matière de sécurité et de confidentialité.	648
2025202611139	09-06-2026	668	**Ellen Samyn**	De commentaren van de magistratuur op onder andere de pensioenhervorming. Les remarques formulées par la magistrature concernant notamment la réforme des pensions.	651
2025202611140	09-06-2026	669	**Dimitri Legasse**	Bpost. - Arbeidsomstandigheden en arbeidsovereenkomsten. Bpost. - Conditions et contrats de travail.	652
2025202611142	09-06-2026	670	**Dimitri Legasse**	Cyberbeveiliging bij overheidsbedrijven. Cybersécurité des entreprises publiques.	655

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202611152	09-06-2026	671	**Anthony Dufrane**	Belgian Critical Cloud. Belgian Critical Cloud.	660
2025202611154	09-06-2026	672	**Anthony Dufrane**	Werking van het KIK en evaluatie van de Erfgoed Challenge. Fonctionnement de l'IRPA. - Bilan du Challenge Patrimoine.	663
2025202611156	09-06-2026	673	**Anthony Dufrane**	Plan voor de installatie van laadpalen door de Regie der Gebouwen. Plan de déploiement des bornes de recharge par la Régie des Bâtiments.	665
2025202611159	09-06-2026	674	**Anthony Dufrane**	Verkoopcijfers van postzegels. - Onderverdeling tussen gebruik voor postdoeleinden en voor filatelie. Statistiques de vente de timbres-poste. - Segmentation entre usage postal et collection.	669
2025202611162	09-06-2026	675	**Koen Van den Heuvel**	De evoluties bij Bnode. Évolutions au sein de bnode.	672
2025202611169	10-06-2026	676	**Vincent Scourneau**	Telewerk bij de federale overheidsdiensten. - Balans en productiviteit. Télétravail dans les administrations fédérales. - Bilan et productivité.	674
2025202611174	10-06-2026	677	**Vincent Scourneau**	Gebruik van AI. L'usage de l'IA.	677
2025202611181	10-06-2026	678	**Alexia Bertrand**	De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	682
2025202611198	11-06-2026	680	**Britt Huybrechts**	Möbius II-gebouw. Bâtiment Möbius II.	684
2025202611228	12-06-2026	683	**Anthony Dufrane**	Tekort aan IPv4-adressen, speculatieve markt en migratie naar IPv6. Pénurie d'adresses IPv4, marché spéculatif et migration vers IPv6.	687
2025202611299	17-06-2026	684	**Britt Huybrechts**	Leaky pipelines. Les leaky pipelines.	690
2025202611306	17-06-2026	685	**Anthony Dufrane**	Volledige overname van Unifiber door Proximus. Acquisition par Proximus de 100 % d'Unifiber.	693
2025202611309	18-06-2026	686	**Anthony Dufrane**	Verkoop van de Proximus-torens aan Nextensa. Vente des tours Proximus à Nextensa.	697
2025202611349	22-06-2026	690	**Marc Lejeune**	Verplichtingen inzake CO2-productie in het kader van overheidsopdrachten. Les obligations en matière de production de CO2 dans les marchés publics.	700
2025202611361	22-06-2026	691	**Britt Huybrechts**	Langdurig zieke ambtenaren. Fonctionnaires malades de longue durée.	703
2025202611468	29-06-2026	700	**François De Smet**	Federale musea. - Nieuwe tarieven. Musées fédéraux. - Nouvelle grille tarifaire.	708

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611659	08-07-2026	716	**Anthony Dufrane**	Onderzeese kabels voor interconnectie met België. Câbles sous-marins desservant la Belgique.	710

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2025202610827	21-05-2026	348	**Ellen Samyn**	* Verlies van IVT bij zorgwonen en herkwalificatie als samenwonende. La perte de l'ARR en cas d'habitat accompagné et la requalification en tant que cohabitant.	243
2025202610828	21-05-2026	349	**Hugues Bayet**	* Betere consumentenbescherming tegen bepaalde klantenwervingspraktijken voor telecomcontracten. Renforcement de la protection des consommateurs contre les pratiques de démarchage pour les contrats de télécommunications.	244
2025202610838	21-05-2026	350	**Leentje Grillaert**	* De hogere cijfers van abonnementstrucs. La hausse des chiffres relatifs aux arnaques aux abonnements.	247
2025202610931	27-05-2026	351	**Ellen Samyn**	* Tewerkstelling van personen met een handicap. Emploi des personnes en situation de handicap.	248
2025202610985	01-06-2026	352	**Ellen Samyn**	* Aantal gerechtigden op een IVT. Le nombre de bénéficiaires d'une ARR.	249
2025202610998	01-06-2026	353	**Anthony Dufrane**	* Wereldwijd tekort aan RAM-geheugen. - Exploderende prijzen voor technologische apparatuur. Pénurie mondiale de mémoire RAM. - Flambée des prix des équipements technologiques.	249
2025202611004	01-06-2026	354	**Anthony Dufrane**	* Illegale praktijken van online tipgevers op sociale media. Pratiques illégales des pronostiqueurs en ligne sur les réseaux sociaux.	251
2025202611054	03-06-2026	355	**Lieve Truyman**	* Gehackte klantengegevens van Basic-Fit en Booking.com. Le piratage des données de clients de Basic-Fit et de Booking.com.	252
2025202611056	03-06-2026	356	**Anthony Dufrane**	* Op jongvolwassenen gerichte strategie om gearomatiseerde bieren aan de man te brengen. Stratégie de commercialisation des bières aromatisées ciblant les jeunes adultes.	253
2025202611100	04-06-2026	357	**Patrick Prévot**	* Adviesaanvraag bij Unia in het dossier over indirecte discriminatie door Delhaize. La demande d'avis d'Unia dans le dossier de la discrimination indirecte commise par Delhaize.	255
2025202611105	05-06-2026	358	**Julien Matagne**	* Europees debat over krimpflatie. Shrinkflation. - Débat européen.	256
2025202611110	05-06-2026	359	**Julien Matagne**	* Internetoplichting via frauduleuze abonnementen. Les arnaques en lignes via les abonnements frauduleux.	257

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2025202611115	05-06-2026	360	**Leentje Grillaert**	* Toekomst soldenwetgeving. - Sperperiode na uitspraken Raad van State. Avenir de la réglementation en matière de soldes. - Période d'attente à la suite des arrêts du Conseil d'État.	259
2025202611138	09-06-2026	361	**Julien Matagne**	* Arresten van de Raad van State over de koopjesperiode. Les arrêts du Conseil d'État sur la période des soldes.	260
2025202611164	09-06-2026	362	**Koen Van den Heuvel**	* Het actieplan Cash. Le plan d'action Cash.	261
2025202611181	10-06-2026	363	**Alexia Bertrand**	* De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	262
				Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid **Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes**	
2025202607265	24-04-2026	710	**Michael Freilich**	Hamas-fan aanwezig bij publieke evenementen. Sympathisant du Hamas présent lors d'événements publics.	712
2025202610595	05-05-2026	720	**Vincent Scourneau**	Beleid inzake de intrekking en de opheffing van beschermingsstatussen. La politique de retrait et d'abrogation des statuts de protection.	714
2025202610737	13-05-2026	727	**Frank Troosters**	Asielcentrum Hasselt. - Overleg. Centre pour demandeurs d'asile d'Hasselt. - Concertation.	716
2025202610753	13-05-2026	730	**Francesca Van Belleghem**	Online fietslessen Fedasil. Cours de cyclisme dispensés par Fedasil.	717
2025202610807	20-05-2026	736	**Ellen Samyn**	Terugvordering leefloon bij retroactieve toekenning IVT. - Subrogatieprocedure voor OCMW's. Recouvrement du revenu d'intégration en cas d'octroi rétroactif d'ARR. - Procédure de subrogation pour les CPAS.	719
2025202610829	21-05-2026	737	**Ellen Samyn**	* Doorstroom naar leefloon na beperking werkloosheidsuitkering in het eerste kwartaal van 2026. Le passage au revenu d'intégration après la limitation des allocations de chômage au premier trimestre 2026.	264
2025202610981	29-05-2026	740	**Julien Matagne**	* Kosten in verband met het overlijden van begunstigden van materiële hulp. Les frais liés au décès des bénéficiaires de l'aide matérielle.	265
2025202610982	29-05-2026	741	**Nahima Lanjri**	De leefloonaanvragen door weduwen na afloop van de overgangsuitkering. Revenu d'intégration demandé par des personnes veuves à l'issue de la période de bénéfice des allocations de transition.	721

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2025202611023	02-06-2026	742	**Ellen Samyn**		Leefloners in het buitenland. Les bénéficiaires du revenu d'intégration séjournant à l'étranger.	722
2025202611025	02-06-2026	743	**Francesca Van Belleghem**		Dwangsommen asielzoekers. - Communicatie. Les astreintes payées à des demandeurs d'asile. - Communication.	724
2025202611050	02-06-2026	744	**Sandro Di Nunzio**	*	Belgische terugkeercijfers. - Stand van zaken centralisering van migratiedata. Chiffres belges des retours. - État des lieux de la centralisation des données sur la migration.	267
2025202611061	03-06-2026	745	**Sarah Schlitz**	*	Genderimpact van de uitsluiting van werkzoekenden in het arbeidsmarktlandschap en de inschakeling van het OCMW. L'impact genré de l'exclusion des demandeurs d'emploi sur le paysage du marché de l'emploi et sur le recours au CPAS.	268
2025202611083	04-06-2026	746	**Kjell Vander Elst**		Stand van zaken asielcentrum Peeterskasteel Scherpenheuvel-Zichem. L'état des lieux du centre pour demandeurs d'asile Peeterskasteel à Montaigu-Zichem.	727
2025202611149	09-06-2026	747	**Vincent Scourneau**	*	Sociaal Verwarmingsfonds. Le Fonds mazout.	270
2025202611181	10-06-2026	748	**Alexia Bertrand**		De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	728
2025202611189	10-06-2026	749	**Matti Vandemaele**	*	Afgifte bijlage 15 omdat verblijfskaarten niet tijdig werden verlengd. La délivrance de l'annexe 15 en raison d'un renouvellement tardif des cartes de séjour.	271
2025202611244	15-06-2026	751	**Marijke Dillen**		Inwerkingtreding Europees Migratiepact. - Opleidingen. Entrée en vigueur du Pacte européen sur la migration et l'asile. - Formations.	730
2025202611330	18-06-2026	756	**Marijke Dillen**		Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en Staatlozen. - Procedure. - Achterstand. Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides. - Procédure. - Arriéré.	731
2025202611554	02-07-2026	764	**Francesca Van Belleghem**		Bijstand dossiers CGVS en DVZ. Assistance dans les dossiers CGRA-OE.	732
2025202611677	08-07-2026	780	**Michael Freilich**		Lange wachttijden luchthaven Zaventem. - Alternatieve Zweedse Piste. Longs délais d'attente à l'aéroport de Zaventem. - Piste suédoise alternative.	734

Minister van Energie
Ministre de l'Énergie

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202611128	08-06-2026	171	**Claire Hugon Lecharlier**	Evolutie van de kosten voor de compensatie van het sociaal energietarief. Évolution du coût de la compensation du tarif social énergie.	736
2025202611181	10-06-2026	172	**Alexia Bertrand**	De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	736
2025202611268	16-06-2026	173	**Robin Tonniau**	Energiekosten als concurrentienadeel voor Volvo Gent. Les coûts énergétiques: un désavantage concurrentiel pour l'usine Volvo de Gand.	738
2025202611323	18-06-2026	174	**Marc Lejeune**	Datacenters in België - Verbruik, aansluitbaarheid op het net en uitbouw van de infrastructuur. Datacenters en Belgique. - Consommation, adaptation au réseau et développement des infrastructures.	739
2025202611350	22-06-2026	175	**Marc Lejeune**	Beperkte aardgasvoorraden en aardgasvoorziening. Les ressources limitées et l'approvisionnement en gaz naturel.	742
2025202611422	25-06-2026	178	**Werner Somers**	Langdurig zieken binnen de federale diensten. Les malades de longue durée au sein des services fédéraux.	743
2025202611477	29-06-2026	180	**Arthur Orlians**	Oprichting nieuwe FOD Migratie. Création d'un nouveau SPF Migration.	744
			Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME		
2025202607259	20-11-2025	81	**Julie Taton**	Zelfstandigen die niet klaar zijn voor e-facturatie. (MV 009088C) Indépendants qui ne sont pas prêts à la facturation électronique (QO 009088C).	746
2025202609861	18-03-2026	141	**François De Smet**	Beheer van de centra De Groote en collectieve onderzoekscentra. Gouvernance des centres De Groote et centres de recherche collectifs.	749
2025202610196	09-04-2026	149	**Leentje Grillaert**	Financiële moeilijkheden van Vlaamse kmo's. Difficultés financières des PME flamandes.	751
2025202610677	11-05-2026	159	**Anthony Dufrane**	Mechanismen om kmo's te beschermen in het licht van de stijgende energiekosten. Mécanismes de protection des PME face à la hausse des coûts énergétiques.	755
2025202611181	10-06-2026	168	**Alexia Bertrand**	De structurele en budgettaire evolutie van het aantal regeringscommissarissen in verhouding tot de omvang van de beleidskabinetten. L'évolution structurelle et budgétaire du nombre de commissaires du gouvernement par rapport à la taille des cabinets politiques.	758

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2025202611277	16-06-2026	169	**Dieter Keuten**	EU Startup en Scaleup Scoreboard. Le tableau de bord européen des start-up et des scale-up.	759
2025202611278	16-06-2026	170	**Dieter Keuten**	Innovatiegerichte overheidsopdrachten. Les marchés publics axés sur l'innovation.	764
2025202611305	17-06-2026	171	**Anthony Dufrane**	Steun aan kmo's en zelfstandigen in het licht van de opmars van de handelsplatforms. Soutien aux PME et indépendants face à l'essor des marketplaces.	768
2025202611352	22-06-2026	172	**Marc Lejeune**	Status en erkenning van de ambachtslieden. Le statut et la reconnaissance des artisans.	773
2025202611368	23-06-2026	173	**Arthur Orlians**	Begroting. - Consultancy. Budget. - Consultance.	779
2025202611420	25-06-2026	175	**Britt Huybrechts**	Staking Aviapartner. Grève chez Aviapartner.	780
2025202611456	26-06-2026	177	**Vincent Van Quickenborne**	De gevolgen van de arresten van de Raad van State inzake de soldenregeling. Les conséquences des arrêts du Conseil d'État concernant la réglementation relative aux soldes.	781