

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

23 AVRIL 1952.

23 APRIL 1952.

PROJET DE LOI

instituant un Fonds spécial et temporaire
des routes.

WETSONTWERP

tot instelling van een speciaal en tijdelijk
Wegenfonds.

AMÉNDEMENTS

PRESENTES PAR M. DEMOITELLE.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER DEMOITELLE.

Art. 3.

1. — Ajouter ce qui suit à la liste 1 (construction du réseau d'auto-routes) :

- *Namur-Marche-Bastogne-Arlon vers Luxembourg;*
- *Liège-Aywaille-Bastogne.*

2. — a) A la liste 2 (modernisation des routes ci-après) supprimer à la 9^{me} ligne les mots : « Namur-Marche-Bastogne-Arlon vers Luxembourg »;

b) A la même liste supprimer à la 19^{me} ligne les mots : « Liège-Aywaille-Bastogne avec embranchement ».

Art. 3.

1. — Aan lijst 1 (aanleg van het volgend net van auto-snelwegen) het volgende toevoegen :

- *Namen - Marche - Bastenaken - Aarlen naar Luxemburg;*
- *Luik-Aywaille-Bastenaken.*

2 — a) Op de 9^e regel van lijst 2 (modernisering van de volgende wegen) de volgende woorden weglaten : « Namen-Marche-Bastenaken-Aarlen naar Luxemburg »;

b) Op de 19^e regel van zelfde lijst volgende woorden weglaten : « Luik-Aywaille-Bastenaken met vertakking ».

JUSTIFICATION.

Cet amendement a pour but de donner entière satisfaction à la Commission Economique pour l'Europe, relevant des Nations-Unies, en réalisant complètement le réseau international.

VERANTWOORDING.

Dit amendement heeft tot doel aan de Commissie van Economische Zaken voor Europa, afhangerende van de Verenigde Naties, volkomen voldoening te geven, door het internationaal wegennet volledig te verwezenlijken.

R. DEMOITELLE,
F. VAN BELLE.

Voir :

356 : Projet transmis par le Sénat.

Zie :

356 : Ontwerp overgemaakt door de Senaat.