

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1967-1968.

27 DECEMBRE 1967.

Projet de loi portant approbation de la Convention Benelux relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, des dispositions communes annexées à cette Convention et du Protocole de signature, signés à Luxembourg le 24 mai 1966.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ETRANGERES (1)
PAR M. **HERBIET**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Ce projet a été approuvé, sans rapport ni débat, par la Chambre, à l'unanimité moins une voix, à la séance du 26 janvier 1967.

L'exposé des motifs rappelle que la Convention, signée le 24 mai 1966, par les trois Gouvernements de Benelux s'écarte aussi peu que possible des textes des Conventions antérieures relatives au même objet et se borne à tenir compte de l'évolution qui s'est produite depuis dix ans et de certaines remarques formulées par le Conseil Interparlementaire Consultatif de Benelux.

La nouvelle Convention aura pour effet la suppression du contrôle de l'assurance aux frontières intérieures.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Struye, président; Anslaux, Crommen, Custers, de la Vallée Poussin, Gillon, Housiaux, Leynen, Rolin, Van Houtte et Herbiet, rapporteur.

R. A. 7308

Voir :

Document de la Chambre des Représentants :
303 (Session de 1966-1967) :
1 : Projet de loi.

Annales de la Chambre des Représentants :
26 janvier 1967.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1967-1968.

27 DECEMBER 1967.

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van de Benelux-Overeenkomst betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, van de gemeenschappelijke bepalingen behorende bij deze Overeenkomst en van het Protocol van ondertekening, ondertekend te Luxemburg op 24 mei 1966.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE ZAKEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **HERBIET**.

DAMES EN HEREN,

Dit ontwerp van wet is door de Kamer, zonder verslag of bespreking op één stem na eenparig goedgekeurd ter vergadering van 26 januari 1967.

De memorie van toelichting wijst erop dat de Overeenkomst, door de drie Beneluxregeringen ondertekend op 24 mei 1966, zo weinig mogelijk afwijkt van de vroegere Overeenkomsten betreffende hetzelfde onderwerp, en alleen rekening houdt met de evolutie die zich sedert tien jaar heeft voltrokken evenals met bepaalde opmerkingen van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad.

De nieuwe Overeenkomst zal tot gevolg hebben dat het toezicht op de verzekering aan de binnengrenzen

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Struye, voorzitter; Anslaux, Crommen, Custers, de la Vallée Poussin, Gillon, Housiaux, Leynen, Rolin, Van Houtte en Herbiet, verslaggever.

R. A. 7308

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
303 (Zitting 1966-1967) :
1 : Ontwerp van wet.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
26 januari 1967.

res du Benelux; elle comporte, en effet, une disposition prescrivant l'obligation à charge des propriétaires de véhicules automoteurs des trois Pays de souscrire une assurance de responsabilité couvrant les dommages survenus sur tout le territoire de Benelux.

D'autre part, la Convention tend à harmoniser les législations des 3 Pays imposant l'assurance obligatoire de la responsabilité aux propriétaires de véhicules automoteurs.

Enfin, l'exposé des motifs relève : « En ce qui concerne la Belgique, cette adaptation ne modifie pas d'une manière sensible la législation en vigueur ».

Un commentaire détaillé de la Convention est repris en annexe; il ne donne lieu à aucune observation.

La Convention et ses annexes ainsi que le Protocole de signature ont déjà reçu l'approbation parlementaire aux Pays-Bas et l'instrument de ratification des Pays-Bas a été déposé, le 6 février 1967 au Secrétariat-général de l'Union Economique Benelux.

En ce qui concerne le Grand-Duché de Luxembourg, le projet de loi portant approbation de ces actes internationaux a été soumis pour avis au Conseil d'Etat luxembourgeois.

Le projet et le rapport ont été approuvés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
P. HERBIET.

Le Président,
P. STRUYE.

van Benelux wordt opgeheven; de tekst bevat namelijk een bepaling waarbij de eigenaars van motorrijtuigen uit de drie landen verplicht worden een aansprakelijkheidsverzekering aan te gaan, die de schade in het gehele Beneluxgebied dekt.

Bovendien strekt de Overeenkomst om de wetgeving in overeenstemming te brengen in de 3 landen die de eigenaars van motorrijtuigen verplichten hun aansprakelijkheid te verzekeren.

Ten slotte stipt de memorie van toelichting aan wat volgt : « Voor België zal zulks geen ingrijpende wijziging in de bestaande wetgeving tot gevolg hebben ».

De Overeenkomst wordt omstandig toegelicht in een bijlage, die geen aanleiding geeft tot opmerkingen.

De Overeenkomst en de bijlagen, alsmede het Protocol van ondertekening zijn reeds door het Nederlandse Parlement goedgekeurd en de bekrachtigingsoorkonde van Nederland is op 6 februari 1967 neergelegd op het Secretariaat-generaal van de Benelux Economische Unie.

In het Groothertogdom Luxemburg is het ontwerp tot goedkeuring van deze internationale akten ter advies voorgelegd aan de Luxemburgse Raad van State.

Het ontwerp en dit verslag zijn met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
P. HERBIET.

De Voorzitter,
P. STRUYE.