



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE, DE LA
PROTECTION DES CONSOMMATEURS ET DE
L'AGENDA NUMÉRIQUE

COMMISSIE VOOR ECONOMIE,
CONSUMENTENBESCHERMING EN DIGITALE
AGENDA

Mercredi

18-11-2020

Matin

Woensdag

18-11-2020

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttres originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Interpellation de Maria Vindevoghel à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La situation des travailleurs de l'aéroport" (55000049I) 1

Orateurs: **Maria Vindevoghel, Pierre-Yves Dermagne**, vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

Motions 3

INHOUD

Interpellatie van Maria Vindevoghel aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De situatie van de luchthavenwerknemers" (55000049I) 1

Sprekers: **Maria Vindevoghel, Pierre-Yves Dermagne**, vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

Moties 3

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE, DE LA PROTECTION DES CONSOMMATEURS ET DE L'AGENDA NUMÉRIQUE

du

MERCREDI 18 NOVEMBRE 2020

Matin

COMMISSIE VOOR ECONOMIE, CONSUMENTENBESCHERMING EN DIGITALE AGENDA

van

WOENSDAG 18 NOVEMBER 2020

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 9 h 49 et présidée par M. Stefaan Van Hecke.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 9.49 uur en voorgezeten door de heer Stefaan Van Hecke.

01 Interpellation de Maria Vindevoghel à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La situation des travailleurs de l'aéroport" (55000049I)

01 Interpellatie van Maria Vindevoghel aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De situatie van de luchthavenwerknemers" (55000049I)

01.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): *Ils nous ont oubliés* n'est pas seulement le titre d'un livre de Peter Mertens, c'est aussi, pour le moment, le cri du cœur des travailleurs de l'aéroport. J'ai déjà eu vent de nombreuses histoires poignantes.

01.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): *Ze zijn ons vergeten* is niet alleen de titel van een boek van Peter Mertens, maar het is momenteel ook de hartenkreet van de werknemers op de luchthaven. Menig schrijnend verhaal is mij al ter ore gekomen.

L'aéroport de Zaventem est le pourvoyeur de 24 000 emplois directs et de 40 000 emplois indirects dans ce pays, ce qui représente une valeur ajoutée annuelle de 3,2 milliards d'euros pour l'économie belge. Toutefois, ni la note de politique générale du ministre de la Mobilité ni la déclaration gouvernementale ne font état du rôle social de l'aéroport. On ne trouve pas une ligne sur un plan social, durable ou écologique pour l'avenir du secteur aéroportuaire. Cet aéroport est pourtant confronté aujourd'hui à la plus grande crise de son histoire.

De luchthaven van Zaventem is in dit land goed voor 24.000 directe en 40.000 indirecte jobs, met een jaarlijkse toegevoegde waarde van 3,2 miljard euro voor de Belgische economie. Toch vinden we noch in de beleidsnota van de minister van Mobiliteit noch in de regeerverklaring iets terug over het maatschappelijk belang van de luchthaven. Nergens lezen we een sociaal, duurzaam of ecologisch toekomstplan voor de luchthavensector. Nochtans wordt deze luchthaven vandaag geconfronteerd met de grootste crisis in haar geschiedenis.

En juillet, nous avons déposé une proposition de résolution contenant un certain nombre de propositions et de solutions. Un premier problème est celui des emplois. Swissport a licencié 1 500 travailleurs au printemps. Des personnes qui travaillaient à l'aéroport depuis des années ont été traitées comme des chiens, elles n'ont même pas pu emporter leurs effets personnels. Des couples dont les deux conjoints ont été remerciés sont

In juli hebben wij een resolutie ingediend met een aantal voorstellen en oplossingen. Een eerste probleem zijn de jobs. Swissport heeft dit voorjaar 1.500 werknemers op straat gezet. Mensen die al jaren op de luchthaven werkten, zijn daarbij als vuil behandeld, ze konden bijvoorbeeld niet eens hun persoonlijke spullen meenemen. Koppels die allebei zijn ontslagen, kunnen nu hun facturen niet meer betalen. Ik hou mijn hart vast voor een volgende

désormais dans l'impossibilité d'honorer leurs factures. Je redoute déjà une nouvelle vague de licenciements. Plus de 300 entreprises sont actives à l'aéroport et certaines sont déjà en pleine restructuration.

Nous devons tout mettre en œuvre à présent pour sauver les emplois. Nous soutenons la proposition des syndicats qui consiste à créer un statut aéroportuaire avec un pool pour les travailleurs. Nous demandons également que les loyers soient suspendus à condition que les entreprises ne licencient pas. Les coûts des loyers dus à Brussels Airport Company (BAC) sont élevés. Ces dernières années, BAC a généré des bénéfices et ne rencontre pas de problèmes financiers. L'entreprise est donc en mesure de répondre à la demande de suspension des loyers.

Un autre problème se pose également concernant les revenus des travailleurs. Beaucoup parmi eux sont au chômage à trois quarts temps. Leur rémunération de base, qui est très faible, est complétée par des primes de vol. Toutefois, leurs allocations de chômage sont calculées en fonction de leur rémunération de base. Je songe au cas d'une hôtesse de l'air qui doit boucler son budget avec moins de 1 000 euros par mois pour l'instant. Cette situation est inacceptable! Nous avons développé une proposition visant à calculer l'allocation de chômage en cas de chômage technique sur la base de 100 % du salaire au lieu des 70 % actuellement pris en compte.

Enfin, il faut évoquer le problème de la sécurité et de la santé des travailleurs. Pendant le dernier congé de Toussaint, les passagers se bouscullaient aux portillons. Le personnel dont le travail consiste à veiller à ce que tout se passe bien a été mis en chômage temporaire alors que le travail ne manquait pas. Les tapis à bagages étaient eux aussi à l'arrêt parce qu'il y avait trop peu de personnel. Les syndicats sont demandeurs d'une coordination de sécurité à l'aéroport où siègeraient à la fois les entreprises et les syndicats ainsi que Brussels Airport Company. Parallèlement, il importe de mettre en place un bon système de dépistage pour le personnel aéroportuaire.

Qu'en pense le ministre?

01.02 **Pierre-Yves Dermagne**, ministre (*en néerlandais*): Le secteur aéroportuaire est l'un des secteurs les plus impactés par le coronavirus. La perte colossale de recettes fait craindre la destruction des 24 000 emplois directs et des 40 000 emplois indirects.

ontslagronde. Er zijn meer dan 300 bedrijven actief op de luchthaven, sommige zijn al volop aan het herstructureren.

Wij moeten er nu alles aan doen om de jobs te redden. Wij steunen het vakbondsvoorstel om een luchthavenstatuut uit te werken met een pool voor de werknemers. Daarnaast willen wij dat de huurprijzen worden opgeschort onder de voorwaarde dat de bedrijven geen mensen ontslaan. De huurkosten ten aanzien van Brussels Airport Company (BAC) lopen ondertussen hoog op. BAC heeft de laatste jaren winst gemaakt en verkeert niet in financiële problemen. Het kan dan ook gerust aan de vraag tot opschorting van de huurprijzen tegemoetkomen.

Een ander probleem zijn de inkomsten van de werknemers. Velen van hen zijn drie vierde van de tijd werkloos. Zij hebben een erg laag basisinkomen, dat wordt aangevuld met vliegprijzen. Hun werkloosheidsuitkering is echter gebaseerd op dat basisinkomen. Ik ken een stewardess die nu moet rondkomen met minder dan 1.000 euro per maand. Dit is toch een onaanvaardbare situatie! Wij hebben een voorstel uitgewerkt om de werkloosheidsvergoeding bij technische werkloosheid te berekenen op basis van een loon van 100 % in plaats van 70 % zoals nu.

Tot slot is er ook het probleem van de veiligheid en de gezondheid van de werknemers. Tijdens de voorbije herfstvakantie stonden de passagiers in drommen bijeen. Het personeel dat ervoor moet zorgen dat alles in goede banen wordt geleid, heeft men in tijdelijke werkloosheid gelaten, terwijl er nochtans werk genoeg was. Ook de bagagebanden stonden stil omdat er te weinig personeel was. De vakbonden vragen een veiligheidscoördinatie in de luchthaven, waarin zowel de bedrijven als de vakbonden en Brussels Airport Company zetelen. Daarnaast moet er een goed testsysteem komen voor het luchthavenpersoneel.

Wat is de mening van de minister over dit alles?

01.02 Minister **Pierre-Yves Dermagne** (*Nederlands*): De luchthavensector behoort tot de zwaarst door de coronacrisis getroffen sectoren. Er wordt door het grote inkomstenverlies gevreesd voor de 24.000 directe en de 40.000 indirecte jobs.

Les aéroports sont en effet des pôles de développement économique importants. Les intérêts du secteur aérien ont été pleinement pris en compte lors de l'adoption des mesures de soutien par le gouvernement en fonction et par le gouvernement précédent. Je vise par-là le programme de soutien au profit de Brussels Airlines et l'octroi de la possibilité de recourir au système du chômage temporaire jusqu'au 11 mars 2021. Les travailleurs ayant un nombre élevé de jours de chômage temporaire bénéficieront également d'un supplément à la prime de fin d'année, lequel sera versé par l'ONEM.

Mes services veillent au respect de la loi Renault. Mes médiateurs sont par ailleurs disposés à jouer leur rôle et je suis prêt à œuvrer à l'élaboration de mesures de soutien spécifiques, en concertation avec les partenaires sociaux.

01.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Je n'ai pas reçu de réaction du ministre à nos propositions spécifiques. Si le ministre parle de la loi Renault, c'est qu'il est bel et bien question de licenciements. C'est pourquoi Brussels Airlines doit à présent prendre une initiative en vue de préserver les emplois. De toute évidence, le ministre ne formule aucune proposition ambitieuse afin de répondre aux attentes des travailleurs, qui doivent actuellement vivre dans la pauvreté et demander de l'aide sous la forme de colis alimentaires. Cette situation est intenable. Les allocations sont trop faibles. Nous voulons une solution structurelle. Nous déposons dès lors une motion de recommandation à cet égard.

Motions

Le **président**: En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par Mme Maria Vindevoghel et est libellée comme suit:
"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de Mme Maria Vindevoghel
et la réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail,
- considérant que les activités de Brussels Airport représentent 24 000 emplois;
- considérant que l'ensemble du secteur aérien traverse une crise structurelle et profonde;
- considérant que divers plans de restructuration sont en gestation ou déjà en cours d'exécution dans le secteur aérien;
- considérant la quasi-absence de contrôle public, à l'heure actuelle, sur l'aéroport national;
- considérant que la pauvreté est en augmentation

De luchthavens zijn inderdaad belangrijke economische ontwikkelingspolen. Bij de steunmaatregelen van deze en de vorige regering heeft de luchtvaartsector alle aandacht gekregen. Ik verwijs naar het steunpakket voor Brussels Airlines en naar het verlenen van de mogelijkheid om het systeem van tijdelijke werkloosheid te gebruiken tot 11 maart 2021. Werknemers met veel dagen tijdelijke werkloosheid genieten ook een supplement op de eindejaarspremie, betaald door de RVA.

Mijn diensten kijken toe op de naleving van de wet-Renault. Mijn bemiddelaars zijn tevens bereid hun rol te spelen en ik sta klaar om met de sociale partners aan specifieke steunmaatregelen te werken.

01.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Ik heb van de minister geen reactie gekregen op onze specifieke voorstellen. Als de minister spreekt over de wet-Renault, dan gaat dat wel over ontslagen. Daarom moet Brussels Airlines nu een initiatief nemen opdat de jobs behouden blijven. De minister doet blijkbaar niet bepaald een ambitieus voorstel om tegemoet te komen aan de werknemers, die momenteel in armoede moeten leven en een beroep moeten doen op voedselpakketten. Dit kan echt zo niet langer. Hun uitkeringen zijn te laag. Wij willen een structurele oplossing. We dienen dan ook in dit verband een motie van aanbeveling in.

Moties

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door mevrouw Maria Vindevoghel en luidt als volgt:
"De Kamer,
gehoord de interpellatie van mevrouw Maria Vindevoghel
en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk,
- overwegende dat de activiteiten van Brussels Airport instaan voor 24.000 jobs;
- overwegende dat de gehele luchtvaartsector zich in een diepe en structurele crisis bevindt;
- overwegende dat er verschillende herstructureringsplannen in de luchtvaartsector op til zijn, lopen of reeds gestart zijn;
- overwegende dat er nu amper publieke controle is op de nationale luchthaven;
- overwegende dat ook de armoede stijgt onder de

parmi les travailleurs actifs à Brussels Airport;

- considérant la vague de chômage temporaire depuis le mois de mars 2020;
- considérant la crise sanitaire actuelle;
- considérant le danger de contamination au coronavirus auquel sont exposés tant les voyageurs que le personnel lors des journées de forte fréquentation;

demande au gouvernement

- de relever les allocations de chômage octroyées au personnel de l'aéroport jusqu'à 100 % du salaire de base incluant le montant mensuel moyen des primes de prestations en 2019;
- de créer une cellule de coordination entre BAC, les entreprises actives à l'aéroport et les partenaires sociaux en vue de garantir la sécurité pour les passagers et le personnel;
- de mettre également le centre de tests COVID-19 de Brussels Airport gratuitement à la disposition de l'ensemble du personnel aéroportuaire;
- de créer un statut aéroportuaire pour les travailleurs actifs à l'aéroport, par analogie avec le statut portuaire, ainsi qu'un pool destiné à protéger l'emploi et à lutter contre le dumping social;
- de suspendre les obligations en ce qui concerne le loyer dû par des tiers à BAC pendant la crise du coronavirus, à condition que les bénéficiaires ne suppriment pas d'emplois."

Une motion pure et simple a été déposée par M. Patrick Prévot.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

Le développement de l'interpellation se termine à 10 h 05

werknemers actief op Brussels Airport;

- overwegende de golf van tijdelijk werklozen sinds maart 2020;
- overwegende de huidige gezondheidscrisis;
- overwegende de onveilige situatie op de luchthaven, op drukke dagen, met betrekking tot coronabesmettingen voor de reizigers en het personeel;

vraagt de regering

- om de werkloosheidsuitkeringen ten voordele van het luchthavenpersoneel op te trekken tot 100 % van het basisloon inclusief de prestatiepremies van een gemiddelde maand uit 2019;
- om een coördinatiecel op te richten tussen BAC, de bedrijven actief op de luchthaven en de sociale partners met als doel de veiligheid te garanderen voor de reizigers en het personeel;
- om het COVID-19-testcentrum te Brussels Airport ook kosteloos ter beschikking te stellen van al het luchthavenpersoneel;
- een luchthavenstatuut voor de werknemers op de luchthaven met een pool om de jobs te beschermen en om de sociale dumping tegen te gaan, naar analogie van het havenstatuut;
- om de huur op te schorten, betaald door derden aan BAC, gedurende de coronacrisis, op voorwaarde dat de begunstigde geen jobs schrapte."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Patrick Prévot.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

De behandeling van de interpellatie eindigt om 10.05 uur.