



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT

COMMISSIE VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN
KLIMAAT

Mardi

30-03-2021

Matin

Dinsdag

30-03-2021

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La préparation de la COP15 Biodiversité et le suivi du rapport de l'IPBES sur ce thème" (55014604C)

Orateurs: **Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les ambitions en matière de décarbonation du parc automobile" (55015216C)

Orateurs: **Wouter Raskin, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Questions jointes de 4

- Kim Buyst à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'Affaire Climat" (55015288C)

- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'Affaire Climat et les objectifs de réduction de gaz à effet de serre" (55015290C)

- Kris Verduyck à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'Affaire Climat" (55015583C)

- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les suites de l'Affaire Climat" (55015974C)

- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les arguments honteux invoqués par les autorités fédérales dans l'Affaire Climat" (55015984C)

Orateurs: **Kim Buyst, Séverine de Laveleye, Daniel Senesael, Greet Daems, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal, **Kris Verduyck**

Question de Malik Ben Achour à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le traité commercial entre l'UE et le Mercosur" (55015443C)

Orateurs: **Malik Ben Achour, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du

INHOUD

Vraag van Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De voorbereiding van de COP15 Biodiversiteit en het verslag van het IPBES over dit thema" (55014604C)

Sprekers: **Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De ambities inzake de decarbonisering van het wagenpark" (55015216C)

Sprekers: **Wouter Raskin, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Samengevoegde vragen van 4

- Kim Buyst aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Klimaatzaak" (55015288C)

- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Klimaatzaak en de doelstellingen inzake het terugdringen van broeikasgassen" (55015290C)

- Kris Verduyck aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Klimaatzaak" (55015583C)

- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken met betrekking tot de Klimaatzaak" (55015974C)

- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De schaamtelijke argumenten van de federale overheid in de Klimaatzaak" (55015984C)

Sprekers: **Kim Buyst, Séverine de Laveleye, Daniel Senesael, Greet Daems, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal, **Kris Verduyck**

Vraag van Malik Ben Achour aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het handelsverdrag tussen de EU en Mercosur" (55015443C)

Sprekers: **Malik Ben Achour, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame

Développement durable et du Green Deal		Ontwikkeling en Green Deal	
Questions jointes de	8	Samengevoegde vragen van	8
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'organisation d'une conférence nationale sur une transition équitable" (55015547C)	8	- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De organisatie van een nationale conferentie over een rechtvaardige transitie" (55015547C)	8
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La conférence nationale concernant la transition équitable" (55015986C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Greet Daems, Zakia Khattabi</i> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	8	- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De nationale conferentie over de rechtvaardige transitie" (55015986C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Greet Daems, Zakia Khattabi</i> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	8
Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La transposition de la directive SUP" (55015618C) <i>Orateurs: Wouter Raskin, Zakia Khattabi</i> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	10	Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De omzetting van de SUP-richtlijn" (55015618C) <i>Sprekers: Wouter Raskin, Zakia Khattabi</i> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	10
Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rappel de la Commission européenne relatif à la qualité de l'air en Belgique" (55015858C) <i>Orateurs: Daniel Senesael, Zakia Khattabi</i> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	11	Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De aanmaning van de Europese Commissie n.a.v. de te slechte luchtkwaliteit in België" (55015858C) <i>Sprekers: Daniel Senesael, Zakia Khattabi</i> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	11
Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La stratégie européenne concernant la durabilité des produits chimiques" (55015882C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</i> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	11	Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese strategie voor de duurzaamheid van chemische producten" (55015882C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</i> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	11
Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'impact environnemental du chalutage industriel" (55015901C) <i>Orateurs: Daniel Senesael, Zakia Khattabi</i> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	13	Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De milieu-impact van de industriële sleepvisserij" (55015901C) <i>Sprekers: Daniel Senesael, Zakia Khattabi</i> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	13
Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La pollution aux particules fines" (55015924C) <i>Orateurs: Daniel Senesael, Zakia Khattabi</i> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	14	Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vervuiling door fijnstof" (55015924C) <i>Sprekers: Daniel Senesael, Zakia Khattabi</i> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	14
Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi	15	Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi	15

(Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le programme CORSIA et l'impact climatique de l'aviation" (55015961C)		(Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het CORSIA-programma en de klimaatimpact van de luchtvaart" (55015961C)	
<i>Orateurs:</i> Daniel Senesael, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Sprekers:</i> Daniel Senesael, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Questions jointes de	17	Samengevoegde vragen van	17
- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'avant-projet de Plan fédéral de Développement durable (PFDD)" (55015962C)	17	- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het voorontwerp van Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling (FPDO)" (55015962C)	17
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan fédéral de développement durable" (55015985C)	17	- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling" (55015985C)	17
<i>Orateurs:</i> Séverine de Laveleye, Greet Daems, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Sprekers:</i> Séverine de Laveleye, Greet Daems, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le financement de l'action climatique" (55015973C)	19	Vraag van Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De klimaatfinanciering" (55015973C)	19
<i>Orateurs:</i> Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Sprekers:</i> Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le trajet menant vers un secteur de la construction plus pauvre en carbone" (55016043C)	21	Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het traject naar een koolstofarmere bouwsector" (55016043C)	21
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'éventuelle extension du système européen des droits d'émission négociables" (55016056C)	22	Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De mogelijke uitbreiding van de Europese regeling van verhandelbare emissierechten" (55016056C)	22
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La taxe carbone" (55016063C)	23	Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De koolstofaks" (55016063C)	23
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport du JRC	24	Vraag van Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport	24

(Joint Research Centre) de la Commission européenne" (55016040C)

Orateurs: **Marie-Christine Marghem, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

van het JRC (Joint Research Centre) van de Europese Commissie" (55016040C)

Sprekers: **Marie-Christine Marghem, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La fiscalité verte et durable" (55016058C) 25

Orateurs: **Marie-Christine Marghem, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Een groene en duurzame fiscaliteit" (55016058C) 25

Sprekers: **Marie-Christine Marghem, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
CLIMAT

du

MARDI 30 MARS 2021

Matin

COMMISSIE VOOR ENERGIE,
LEEFMILIEU EN KLIMAAT

van

DINSDAG 30 MAART 2021

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 01 par M. Patrick Dewael, président.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.01 uur en voorgezeten door de heer Patrick Dewael.

Le texte en italique est le résumé de la question préalablement posée.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Question de Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La préparation de la COP15 Biodiversité et le suivi du rapport de l'IPBES sur ce thème" (55014604C)

01 Vraag van Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De voorbereiding van de COP15 Biodiversiteit en het verslag van het IPBES over dit thema" (55014604C)

01.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): *Le récent rapport de l'IPBES (plate-forme sur la biodiversité et les services écosystémiques de l'ONU) rappelle que 70 % des maladies émergentes et presque toutes les pandémies sont des zoonoses. Il montre que des pandémies plus fréquentes et mortelles sont prévisibles et que l'impact économique des pandémies est 100 fois supérieur au coût estimé de leur prévention. Le rapport propose également des options politiques permettant de réduire le risque de pandémie (en termes de fiscalité, de recherche, de régulation, etc.).*

01.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): *In het recente verslag van het IPBES (platform voor biodiversiteit en ecosysteemdiensten van de VN) wordt erop gewezen dat 70 % van de nieuwe ziekten en bijna alle pandemieën zoönosen zijn. Uit dat verslag blijkt dat er frequentere en dodelijkere pandemieën verwacht worden en dat de economische impact van pandemieën 100 maal groter is dan de kosten voor de preventie ervan. In het verslag worden er tevens beleidsopties voorgesteld om het risico op een pandemie te verminderen (op het stuk van fiscaliteit, onderzoek, regulering, enz.).*

Cette pandémie est le résultat des trop grandes perturbations causées par les êtres humains à l'environnement. La prochaine COP sur la biodiversité permettra de dessiner le nouveau cadre international pour protéger les écosystèmes.

Deze pandemie is het resultaat van de te grote verstoring van het milieu door de mens. Op de volgende COP over de biodiversiteit zullen de contouren voor het nieuwe internationale raamwerk voor de bescherming van de ecosystemen aangegeven moeten worden.

Comment vous positionnez-vous par rapport aux recommandations du rapport de l'IPBES? Comment la Belgique les intègre-t-elle dans la préparation de la COP 15 sur la biodiversité?

Wat is uw standpunt ten aanzien van de aanbevelingen in het verslag van het IPBES? Hoe neemt België ze mee in de voorbereiding van de COP 15 over biodiversiteit?

01.02 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Même s'il s'agit d'un rapport d'atelier, et donc non entériné en séance plénière, la Belgique tiendra compte des recommandations de cette étude. Les liens entre santé et biodiversité font partie du cadre mondial de la biodiversité pour l'après 2020. La 24^{ème} réunion de l'organe subsidiaire de la Convention sur la diversité biologique se tiendra fin avril. Le document préparatoire sur la santé et la biodiversité comprendra un rapport sur les actions suivantes: élaboration d'indicateurs scientifiques pour mesurer les progrès en matière de biodiversité et de santé; élaboration d'approches ciblées pour diffuser des informations sur l'intégration de la biodiversité dans la santé; préparation d'un projet de plan d'action global avec des stratégies pour intégrer les liens entre biodiversité et santé. La Belgique devrait soutenir ces actions, ce qui sera confirmé par les consultations avec les homologues régionaux.

01.03 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Même si ce rapport n'est pas vraiment contraignant, la Belgique devrait en tenir compte. Il sera intéressant de préparer, entre l'État fédéral et les entités fédérées, une position voulue ambitieuse par le gouvernement pour la COP 15.

Nous reviendrons vers vous sur la manière de vérifier, avant cette conférence, les documents du positionnement belge.

L'incident est clos.

02 Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les ambitions en matière de décarbonation du parc automobile" (55015216C)

02.01 Wouter Raskin (N-VA): Étant donné que les émissions de polluants qui proviennent du trafic routier représentent plus d'un cinquième de l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre, le gouvernement souhaite s'attaquer à la décarbonation du parc automobile. L'un des objectifs du Plan national Énergie-Climat (PNEC) est de parvenir à un accord de coopération interfédéral sur la mobilité durable.

01.02 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): Het IPBES-rapport is een workshoprapport, dat niet in de plenaire zitting werd bekrachtigd. België zal niettemin rekening houden met de aanbevelingen van de studie. De verbanden tussen gezondheid en biodiversiteit maken deel uit van het wereldwijde raamwerk voor de biodiversiteit in de periode na 2020. De 24ste vergadering van het SBSTTA (Subsidiary Body on Scientific, Technical and Technological Advice / Hulporgaan voor wetenschappelijk technisch en technologisch advies) bij het Verdrag inzake biologische diversiteit zal eind april plaatsvinden. Het werkdocument over gezondheid en biodiversiteit zal een rapport omvatten over de volgende actiepunten: het uitwerken van wetenschappelijke indicatoren om de vooruitgang te meten op het gebied van biodiversiteit en gezondheid, het uitwerken van een gerichte aanpak voor informatieverstrekking over de integratie van de biodiversiteit in het gezondheidsbeleid, en het voorbereiden van een ontwerpdocument voor een globaal actieplan met strategieën voor de integratie van de verbanden tussen biodiversiteit en gezondheid. België moet die acties steunen, wat bevestigd zal worden in het overleg met de gewestelijke ambtgenoten.

01.03 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Ook al is dat verslag niet echt bindend, België moet er toch rekening mee houden. Het zal interessant zijn dat we de voorbereidingen tussen de federale overheid en de deelgebieden kunnen volgen. We weten dat de regering met een ambitieus plan naar de COP 15 wil trekken.

We zullen hier nog op terugkomen en vóór deze conferentie samen met u bekijken hoe we de documenten over de Belgische standpuntbepaling kunnen onderzoeken.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De ambities inzake de decarbonisering van het wagenpark" (55015216C)

02.01 Wouter Raskin (N-VA): Aangezien de uitstoot van het wegverkeer verantwoordelijk is voor meer dan een vijfde van alle broeikasgasemissies, wil de regering werk maken van de decarbonisering van het wagenpark. Een van de doelstellingen van het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) is om te komen tot een interfederaal samenwerkingsakkoord inzake duurzame mobiliteit.

Quel est le calendrier en la matière et quelles sont les priorités fixées? Où en sont les concertations de la ministre avec le ministre Gilkinet sur la décarbonation de notre système de transport?

02.02 **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): La décarbonation du transport routier est une priorité majeure englobant la décarbonation complète des nouvelles voitures de société à partir de 2026. L'accord de gouvernement stipule également que nous travaillerons en concertation avec les entités fédérées à la suppression progressive de la vente de véhicules qui ne répondent pas à la norme de zéro émission en vue d'améliorer la qualité de l'air, de réduire l'incidence climatique de nos transports et d'encourager l'innovation dans le secteur automobile. Outre ses investissements dans la promotion du télétravail, le gouvernement investit beaucoup aussi dans la poursuite du développement des chemins de fer, dans la promotion de la multimodalité et de l'utilisation des vélos grâce à un réseau cyclable performant et sûr. Avec d'autres États membres, nous avons demandé à la Commission européenne de renforcer les normes d'émission et de fixer une date de suppression progressive de la vente des véhicules à moteur à combustion.

La décarbonation du transport nécessite une politique coordonnée entre nos différents gouvernements. Nous souhaitons parvenir à un accord de coopération interfédéral sur la mobilité durable en conférence interministérielle de la mobilité. Les compétences étant dispersées, nos politiques devront se compléter et se renforcer. Je prendrai des mesures fédérales fortes qui permettront de soutenir la transition dans les Régions également par le biais d'un accord interfédéral sur la mobilité comprenant des normes et des mesures fiscales harmonisées et une vision commune à moyen terme. Un cadre politique homogène, ambitieux et conçu conjointement bénéficiera d'une assise plus large.

Jusqu'à présent, nous n'avons pas encore trouvé de consensus quant à cet accord interfédéral sur la mobilité. Dans les prochains mois, l'équipe fédérale continuera à plancher sur sa propre politique. Je proposerai prochainement à tous mes collègues de concrétiser le plus rapidement possible toutes les stratégies et mesures climatiques fédérales autour du PNEC, de l'accord de gouvernement, des notes de politique générale et des exposés d'orientation politique. Dans ce cadre, j'organiserai des concertations avec le ministre Gilkinet pour que des initiatives concrètes soient prises en matière de décarbonation.

Wat is de timing daarvan en wat zijn de prioriteiten? Hoe staat het met het overleg van de minister met minister Gilkinet over de decarbonisering van ons vervoerssysteem?

02.02 **Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): De decarbonisering van het wegtransport is een belangrijke prioriteit, met een volledige decarbonisering van nieuwe bedrijfswagens vanaf 2026. Het regeerakkoord bepaalt ook dat wij met de deelstaten zullen werken aan de uitfasering van de verkoop van niet-zero-emissieauto's, met het oog op een betere luchtkwaliteit, een lagere impact op het klimaat en een aanmoediging van de innovatie in de autosector. De regering zet sterk in op de verdere ontwikkeling van het spoor, het bevorderen van multimodaliteit en van het gebruik van fietsen dankzij een performant, veilig fietsroutenetwerk, naast het aanmoedigen van telewerk. Aan de Europese Commissie hebben we samen met andere lidstaten gevraagd om de emissienormen aan te scherpen, met een uitfaseringsdatum voor de verkoop van voertuigen met een verbrandingsmotor.

Een decarbonisering van het transport vraagt om een afstemming van het beleid tussen onze verschillende regeringen. In de interministeriële conferentie Mobiliteit willen we een interfederaal samenwerkingsakkoord inzake duurzame mobiliteit uitwerken. Door de verspreide bevoegdheden moet het beleid gezamenlijk worden aangevuld en versterkt. Ik zal inzetten op sterke federale maatregelen om de transitie ook in de Gewesten te realiseren, via een interfederaal mobiliteitsakkoord om fiscale maatregelen en normeringen op elkaar af te stemmen met een gezamenlijke visie op middellange termijn. Een homogeen, ambitieus en gezamenlijk vormgegeven beleidskader zal zorgen voor een breder draagvlak.

Tot nog toe is er geen consensus voor de verdere uitwerking van een interfederaal mobiliteitsakkoord. In de komende maanden werkt de federale ploeg verder aan haar eigen beleid. Zo zal ik weldra voorstellen om alle federale klimaatbeleidslijnen en -maatregelen zo snel mogelijk uit te werken in het NEKP, het regeerakkoord, de beleidsnota's en verklaringen. In die context zal ik met minister Gilkinet overleggen om concrete initiatieven te nemen inzake de decarbonisering.

02.03 Wouter Raskin (N-VA): Le calendrier demeure un peu vague mais nous y reviendrons dans le futur. Il est essentiel de mettre l'accent sur les concertations et les décisions communes si nous voulons obtenir une adhésion suffisante.

L'incident est clos.

03 Questions jointes de

- Kim Buyst à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'Affaire Climat" (55015288C)
- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'Affaire Climat et les objectifs de réduction de gaz à effet de serre" (55015290C)
- Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'Affaire Climat" (55015583C)
- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les suites de l'Affaire Climat" (55015974C)
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les arguments honteux invoqués par les autorités fédérales dans l'Affaire Climat" (55015984C)

03.01 Kim Buyst (Ecolo-Groen): En 2014, l'Affaire Climat – une ASBL de citoyens réclamant des actions en faveur du climat – a intenté une action contre les quatre entités belges compétentes en matière de politique climatique. L'accord de gouvernement fédéral indique que les objectifs climatiques seront transposés en objectifs intermédiaires et soumis chaque année à une évaluation objective.

Quel est l'état d'avancement du plan d'action en vue de la réalisation des objectifs à l'horizon 2030? Quels seront les objectifs intermédiaires fixés? Comment leur concrétisation sera-t-elle évaluée? Que pense la ministre de la première phase de l'Affaire Climat?

03.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Comme ma question a été posée en plénière je passerai mon tour mais je suivrai le débat attentivement.

03.03 Daniel Senesael (PS): L'Affaire Climat vient de connaître son dernier jour d'audience au tribunal de première instance de Bruxelles. L'ASBL Climatzaak défendait la position selon laquelle la politique climatique belge ne respecte pas les droits humains et les droits de l'enfant. Ses représentants ont exigé des mesures menant à une réduction des

02.03 Wouter Raskin (N-VA): De timing blijft een beetje vaag, maar wij zullen daar in de toekomst nog op terugkomen. De nadruk op gemeenschappelijk en gezamenlijk overleg is cruciaal als we voldoende draagvlak willen creëren.

Het incident is gesloten.

03 Samengevoegde vragen van

- Kim Buyst aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Klimaatzaak" (55015288C)
- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Klimaatzaak en de doelstellingen inzake het terugdringen van broeikasgassen" (55015290C)
- Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Klimaatzaak" (55015583C)
- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken met betrekking tot de Klimaatzaak" (55015974C)
- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De schaamtelijke argumenten van de federale overheid in de Klimaatzaak" (55015984C)

03.01 Kim Buyst (Ecolo-Groen): In 2014 spande de Klimaatzaak – burgers die klimaatactie vragen – een rechtszaak aan tegen de vier Belgische overheden die bevoegd zijn voor klimaatbeleid. In het federale regeerakkoord staat dat de klimaatdoelstellingen zullen worden vertaald in tussentijdse doelstellingen met jaarlijks een objectieve evaluatie.

Hoe staat het met het actieplan om de doelstellingen voor 2030 te halen? Welke tussentijdse doelstellingen worden vooropgesteld? Hoe zal men die evalueren? Wat vindt de minister van de eerste fase van de Klimaatzaak?

03.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Aangezien ik mijn vraag al in de plenaire vergadering gesteld heb, sla ik mijn beurt over, maar ik zal het debat aandachtig volgen.

03.03 Daniel Senesael (PS): Bij de rechtbank van eerste aanleg Brussel vond zopas de laatste terechtzittingsdag van de Klimaatzaak plaats. De vzw Klimaatzaak verdedigde er het standpunt dat de mensenrechten en de rechten van het kind in het Belgische klimaatbeleid niet geëerbiedigd worden. De vertegenwoordigers van de vzw hebben

émissions de gaz à effet de serre de 42 % en 2025 et de 55 % en 2030.

Que pensez-vous de cette affaire? Quel est votre avis sur les propositions du paquet "Fit for 55" incluses dans le *Green Deal*?

Le verdict devrait tomber avant l'été. S'il était défavorable à Climatzaak, pourrions-nous espérer que ses demandes soient reconnues et appliquées?

03.04 Greet Daems (PVDA-PTB): Dès lors qu'en matière de politique climatique les entités n'agissent pas en bon père de famille, qu'elles nuisent aux intérêts de la population et violent des droits fondamentaux, l'Affaire Climat demande à la justice de rendre les entités responsables du changement climatique. Il s'agit, en outre, de les contraindre à prendre les mesures nécessaires afin de réduire les émissions annuelles de gaz à effet de serre sur la base de pourcentages de réduction précis et d'arriver à des émissions nettes égales à zéro d'ici 2050.

La ministre souhaite une politique climatique fédérale étayée par des données scientifiques. Néanmoins, dans l'une des plaidoiries, le gouvernement fédéral invoque étrangement le fait que les autorités publiques ne sont pas les premières responsables en matière de politique climatique et que le juge ne peut pas reprocher à un pouvoir législatif de ne pas agir en matière de climat, en cas de pandémie, par exemple. Que pense la ministre de tels arguments et quelles dispositions prendra-t-elle pour atteindre les objectifs climatiques?

03.05 Zakia Khattabi, ministre (en français): Des conclusions ont été présentées vendredi, et nous attendons le jugement.

(En néerlandais) Je serai dès lors prudente dans mes commentaires. Le gouvernement fédéral n'a pas contesté la recevabilité de la requête et il n'a aucunement l'intention de fuir ses responsabilités vis-à-vis des générations futures.

Mme Daems n'était apparemment pas au tribunal durant les plaidoiries de nos avocats, car ses propos n'en sont qu'une caricature. Sur le fond du dossier, l'Affaire Climat considère que les autorités responsables doivent éviter un changement climatique dangereux en procédant, par priorité, à une réduction suffisante des émissions de gaz à effet de serre, à savoir de minimum 55 % à l'horizon 2030.

maatregelen geëist die tot een vermindering van de broeikasgasemissies met 42 % in 2025 en 55 % in 2030 leiden.

Wat vindt u van die zaak? Wat is uw standpunt met betrekking tot de voorstellen van het pakket 'Fit for 55', die deel uitmaken van de Green Deal?

Er wordt vóór de zomer een uitspraak in deze zaak verwacht. Zouden de eisen van de vzw Klimaatzaak erkend en toegepast kunnen worden, ook wanneer de vzw in de rechtszaak aan het kortste eind trekt?

03.04 Greet Daems (PVDA-PTB): Klimaatzaak vraagt aan de rechtbank om de overheden aansprakelijk te stellen voor de klimaatverandering omdat zij zich in het klimaatbeleid niet gedragen als goede huisvaders, de belangen van de burgers schaden en fundamentele rechten schenden. De overheden moeten ook worden verplicht tot de nodige maatregelen om de totale jaarlijkse broeikasgasemissies te verminderen volgens welbepaalde reductiepercentages en met een netto 0-uitstoot tegen 2050.

De minister wil een federaal klimaatbeleid dat *science based* is. Nochtans hoorde ik in een van de pleidooien vreemd genoeg dat de federale overheid argumenteerde dat de publieke autoriteiten niet de eerste verantwoordelijken zijn inzake klimaatbeleid en dat de rechter een wetgevende macht niet kan verwijten niet te handelen inzake klimaat wanneer er bijvoorbeeld een pandemie is. Wat vindt de minister van deze argumentatie en wat zal ze ondernemen inzake klimaatdoelstellingen?

03.05 Minister Zakia Khattabi (Frans): Vrijdag werden er conclusies uiteengezet en nu wachten we op de uitspraak.

(Nederlands) Ik zal daarom voorzichtig zijn in mijn commentaren. De federale regering heeft de ontvankelijkheid van het verzoek niet betwist en ze wil haar verantwoordelijkheid jegens toekomstige generaties niet ontlopen.

Blijkbaar was mevrouw Daems niet aanwezig tijdens de pleidooien van onze advocaten, want met haar interventies maakt zij daar een karikatuur van. De Klimaatzaak vindt ten gronde dat overheden een gevaarlijke klimaatverandering moeten vermijden, in de eerste plaats door de broeikasgasemissies voldoende te reduceren, namelijk met minimaal 55 % tegen 2030.

(En français) L'objectif de réduction d'au moins 55 % d'ici 2030 et de neutralité climatique d'ici 2050 est désormais partagé par l'Europe et nous souscrivons à ces objectifs, qui seront ancrés dans la loi européenne sur le changement climatique.

Il est prématuré de traduire l'ambition rehaussée en un budget carbone et en objectifs intermédiaires pour la Belgique. Ceux-ci découleront de la législation sectorielle adoptée au niveau européen, et des négociations entre les différentes entités concernées.

(En néerlandais) Au cours des prochaines années, j'entends surtout démontrer dans les faits que nous prévenons le dangereux changement climatique et assumons pleinement notre devoir de protection de l'ensemble des organismes vivants. Concrètement, je proposerai au Conseil des ministres d'obliger les membres du gouvernement à instaurer des mesures et politiques fédérales en matière climatique sur la base des actions du Plan national Énergie-Climat (PNEC) 2021-2030 et des initiatives prévues dans l'accord de gouvernement. Nous devons ainsi pouvoir mobiliser l'ensemble des acteurs, tant dans le secteur public que dans le secteur privé.

(En français) Je prends acte de ce qui se joue dans l'Affaire Climat. Nous héritons d'un dossier où les ambitions n'ont pas eu l'envergure souhaitée mais je regarde vers l'avenir: une ambition rehaussée à l'échelle belge, européenne et internationale. Je me concentrerai sur la mise en œuvre de l'accord de majorité.

03.06 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Les responsables politiques que nous sommes doivent se demander régulièrement si la Belgique prend des mesures suffisantes pour protéger la population contre un réchauffement supérieur à 1,5°C. En fixant l'objectif d'une réduction de 55 % des émissions de CO₂ d'ici 2030 à la fin de l'année dernière, l'Union européenne a enclenché la vitesse supérieure. La Belgique doit, en concertation avec les différentes entités et dans le respect des compétences mutuelles, participer à cet effort de manière proactive et constructive. Je ne doute pas un instant de la capacité de la ministre à mener cette opération à bonne fin.

03.07 Kris Verduyckt (Vooruit): Le réchauffement climatique est une question gravissime dont les effets déstabilisants échappent encore à beaucoup de citoyens. Je rejoins entièrement ceux qui

(Frans) De doelstellingen van een vermindering van de uitstoot tegen 2030 met ten minste 55 % en van klimaatneutraliteit tegen 2050 worden nu door Europa gedeeld en we onderschrijven die doelstellingen, die in de Europese wet op de klimaatverandering verankerd zullen worden.

Het is voorbarig om de hogere ambitie te vertalen in een koolstofbudget en tussentijdse doelstellingen voor België. Die zullen voortvloeien uit de sectorale wetgeving die op Europees niveau aangenomen wordt, en uit de onderhandelingen tussen de verschillende betrokken entiteiten.

(Nederlands) In de komende jaren wil ik vooral metterdaad aantonen dat wij de gevaarlijke klimaatverandering voorkomen en onze zorgplicht voor al wat leeft ten volle opnemen. Concreet zal ik op de ministerraad voorstellen om de regeringsleden ertoe te verplichten om federale klimaatbeleidslijnen en -maatregelen in te voeren op basis van de acties in het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) 2021-2030 en de initiatieven in het regeerakkoord. Zo moeten we alle betrokken actoren kunnen mobiliseren, zowel in de overheids- als in de privésector.

(Frans) Ik neem akte van wat er zich afspeelt in het proces van vzw Klimaatzaak. We hebben een dossier geërfd waarin de ambities niet zo groot waren als gewenst, maar ik kijk naar de toekomst: een naar een hoger niveau getilde ambitie op Belgische, Europese en internationale schaal. Ik zal me focussen op de uitvoering van het meerderheidsakkoord.

03.06 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Als beleidsmakers moeten we ons regelmatig afvragen of België wel voldoende doet om de burgers te beschermen tegen een opwarming van meer dan 1,5°C. Eind vorig jaar heeft Europa een versnelling hoger geschakeld met een reductie van de CO₂-uitstoot met 55 % tegen 2030. België moet daar proactief en constructief aan meewerken, in onderlinge coördinatie tussen alle entiteiten en betrokken bevoegdheden. Ik heb er alle vertrouwen in dat de minister dit in goede banen zal kunnen leiden.

03.07 Kris Verduyckt (Vooruit): Klimaatopwarming is een zeer ernstige zaak, waarvan velen de disruptieve gevolgen nog onvoldoende beseffen. Ik sta volledig achter de mensen die zich met de

s'occupent de la question climatique, mais je me demande si le moyen qu'ils utilisent est le moyen adéquat.

L'ambition de la ministre l'honore. Certains avancent aussi qu'il est peut-être temps de donner une forme de personnalité juridique à la nature ou à notre planète.

03.08 Daniel Senesael (PS): La coopération entre le fédéral et les entités fédérées est essentielle, mais il est de votre responsabilité de trouver les moyens nécessaires à la concrétisation des objectifs repris dans votre note de politique générale. Nous serons à vos côtés pour y parvenir.

03.09 Greet Daems (PVDA-PTB): Il est vrai que je n'étais pas présente au procès, mais j'ai lu le compte rendu du célèbre écrivain David Van Reybrouck. La ministre l'accuserait-elle donc de mensonge? Elle n'a pas réagi aux arguments avancés par l'État belge auxquels l'auteur s'est référé. L'État belge se défausse de toute la responsabilité sur la population et abuse de la pandémie pour justifier l'absence de nouvelles actions en faveur du climat. Cette attitude contraste avec les affirmations de la ministre selon lesquelles le gouvernement est à l'écoute des experts du climat et définit sa politique en fonction de leurs avis. Je souhaiterais que ces contradictions soient dissipées.

L'incident est clos.

04 Question de Malik Ben Achour à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le traité commercial entre l'UE et le Mercosur" (55015443C)

04.01 Malik Ben Achour (PS): Des associations et ONG s'inquiètent de l'impact d'un traité commercial entre l'UE et le Mercosur sur le climat et la biodiversité. En augmentant la déforestation et les émissions de gaz à effet de serre, il va à l'encontre des recommandations des scientifiques. Il faudra s'assurer que le protocole additionnel sur la déforestation préparé par la Commission européenne et l'Accord de Paris seront contraignants. Quelle est votre position?

Le chapitre Développement durable suscite des inquiétudes en raison de son caractère non contraignant. Comment rassurer les États membres et les citoyens inquiets? Avez-vous eu des échanges avec vos homologues européens? Qu'en

klimaatzaak bezighouden, maar vraag mij wel af of het middel dat door hen wordt aangewend wel het juiste is.

De ambitie van de minister strekt haar tot eer. Sommigen zeggen ook dat het misschien tijd is om de natuur of onze planeet een bepaalde rechtspersoonlijkheid te geven.

03.08 Daniel Senesael (PS): De samenwerking tussen het federale niveau en de deelgebieden is essentieel, maar het is uw verantwoordelijkheid om de noodzakelijke middelen te vinden om de in uw beleidsnota opgenomen doelstellingen in de praktijk te brengen. We zullen aan uw zijde staan om dat te verwezenlijken.

03.09 Greet Daems (PVDA-PTB): Ik was uiteraard niet aanwezig op dat proces, maar ik heb wel het verslag gelezen van de gerenommeerde auteur David Van Reybrouck. Beweert de minister dan dat hij liegt? Zij heeft niet gereageerd op de argumenten van de Belgische Staat waarover hij rapporteerde. De Belgische Staat schuift alle verantwoordelijkheid op de burgers en misbruikt de coronacrisis om geen verdere klimaatactie te ondernemen. Dat contrasteert met de bewering van de minister dat de regering naar de klimaatwetenschap luistert en haar beleid hierop baseert. Ik wil deze tegenspraak graag opgehelderd zien.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van Malik Ben Achour aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het handelsverdrag tussen de EU en Mercosur" (55015443C)

04.01 Malik Ben Achour (PS): Verenigingen en ngo's zijn bezorgd over de impact van een handelsakkoord tussen de EU en Mercosur op het klimaat en de biodiversiteit. Dat akkoord leidt tot meer ontbossing en broeikasgasemissies en druipt daardoor in tegen de aanbevelingen van de wetenschappers. We moeten ons ervan verzekeren dat het aanvullend protocol betreffende de ontbossing, waaraan de Europese Commissie momenteel werkt, en het Akkoord van Parijs bindend zijn. Wat is uw standpunt?

Het hoofdstuk over duurzame ontwikkeling baart zorgen omdat de erin opgenomen bepalingen niet bindend zijn. Hoe kunnen we de bezorgde EU-lidstaten en burgers geruststellen? Hebt u met uw Europese ambtgenoten overleg gepleegd? Wat is

ressort-il? Avez-vous été consultée sur les normes environnementales de l'accord?

04.02 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Les négociations des accords de libre-échange relèvent des Affaires étrangères, mais mon administration participe aux discussions intra-belges. Cet accord ne répond pas à nos ambitions environnementales et climatiques.

L'accord de gouvernement stipule que le gouvernement prendra en compte l'impact négatif de la déforestation pour imposer des normes environnementales dans les accords de libre-échange européens. Cela s'applique à celui avec le Mercosur. Les négociations de l'accord étant clôturées, des États dont la Belgique plaident pour que des garanties contraignantes soient apportées sur la préservation de la biodiversité, le respect des normes sociales et le renforcement du principe de précaution.

Sans ces garanties, l'accord menacera la biodiversité et le climat, notre santé publique et notre agriculture à petite échelle et nous ne pourrions en accepter les conséquences sociales.

Je reste attentive aux négociations et veillerai à ce que tout accord commercial ratifié par la Belgique intègre des normes environnementales élevées.

04.03 Malik Ben Achour (PS): Mon groupe partage votre volontarisme. Je reste attentif au dossier. Les impacts sur la déforestation et la destruction des habitats locaux sont directs et la concurrence avec nos agriculteurs est déloyale. À ce stade, je n'y vois pas de plus-value.

Le protocole additionnel sera déterminant.

L'incident est clos.

05 Questions jointes de

- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'organisation d'une conférence nationale sur une transition équitable" (55015547C)
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La conférence nationale concernant la transition équitable" (55015986C)

daarvan het resultaat? Werd u geraadpleegd met betrekking tot de in het akkoord vermelde milieunormen?

04.02 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): De onderhandelingen over vrijhandelsakkoorden zijn een bevoegdheid van Buitenlandse Zaken, maar mijn administratie neemt deel aan de intra-Belgische discussies. Dit akkoord beantwoordt niet aan onze milieu- en klimaatambities.

In het regeerakkoord staat dat de regering rekening zal houden met de negatieve impact van de ontbossing, teneinde bindende milieunormen in de Europese vrijhandelsakkoorden op te nemen. Dat geldt ook voor het akkoord met Mercosur. Aangezien de onderhandelingen over het akkoord beëindigd zijn, pleit een aantal EU-lidstaten, waaronder België, ervoor dat er bindende garanties geboden worden inzake het behoud van de biodiversiteit, de eerbiediging van de sociale normen en de versterking van het voorzorgsprincipe.

Zonder die garanties vormt het handelsverdrag een bedreiging voor de biodiversiteit en het klimaat, de volksgezondheid en onze kleinschalige landbouw, en de sociale gevolgen ervan zijn onaanvaardbaar.

Ik volg de onderhandelingen met aandacht en zal erop toezien dat er in elke door België geratificeerde handelsovereenkomst strenge milieunormen worden opgenomen.

04.03 Malik Ben Achour (PS): Mijn fractie onderschrijft uw slagvaardige houding. Ik volg het dossier van nabij op. Er is een directe impact op de ontbossing en de vernietiging van lokale gemeenschappen, en onze landbouwers zullen te lijden hebben onder oneerlijke concurrentie. In dit stadium heeft het handelsverdrag in mijn ogen geen meerwaarde.

Het aanvullend protocol zal bepalend zijn.

Het incident is gesloten.

05 Samengevoegde vragen van

- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De organisatie van een nationale conferentie over een rechtvaardige transitie" (55015547C)
- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De nationale conferentie over de rechtvaardige transitie" (55015986C)

05.01 Kurt Ravyts (VB): La note de politique générale de la ministre contient le projet d'organiser une conférence nationale sur une transition climatique juste et inclusive. Dans ce cadre, et en accord avec les entités fédérées, des tables rondes consacrées au climat seront notamment mises en place.

Comment avance entre-temps l'organisation de la conférence nationale et des tables rondes consacrées au climat? Quel est le calendrier des travaux? Quel rôle jouent-elles par rapport au Plan national Énergie-Climat (PNEC) et dans le cadre du partage des objectifs climatiques européens pour 2030 entre les États membres?

05.02 Greet Daems (PVDA-PTB): Les organisations syndicales et le mouvement environnemental souhaitent que cette conférence se mue en une concertation structurelle dans le cadre de laquelle, à la fois périodiquement et à long terme, une réflexion et un débat sur une transition équitable pourront avoir lieu.

La ministre accédera-t-elle à cette demande? Qui y sera associé? Comment les citoyens pourront-ils y faire entendre leur voix?

05.03 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Le gouvernement place la démarche participative au centre du processus de transition qui vise à atteindre ses objectifs ambitieux en matière de climat. La conférence sur une transition juste, les tables climatiques et le dialogue avec les bourgmestres des villes et communes sont encore en pleine phase de développement. Dans ce cadre, il est tenu compte de l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable (CFDD) du 20 novembre. En outre, nous n'allons pas attendre le début de la présidence belge du Conseil de l'UE en 2024 pour lancer le processus.

La nécessité de la transition fait l'objet d'un consensus scientifique et politique, mais elle peut être juste ou injuste. Ce seuil social, articulé autour des principes *do not harm* et *no one left behind*, fait selon moi en sorte que notre société, qui a une longue tradition en matière de justice, est paralysée sur le plan de la transition.

Le cadre et les principes internationaux sont nécessaires au même titre que le CFDD et les Régions et leurs exécutifs, ainsi que la société civile et la population doivent être associés au débat. L'objectif final est de rédiger un rapport qui sera ensuite transmis aux différents gouvernements et aux parties prenantes. Le CFDD propose les

05.01 Kurt Ravyts (VB): De beleidsnota van de minister bevat het voornemen om een nationale conferentie over de rechtvaardige en inclusieve klimaattransitie te organiseren waarbij, in samenspraak met de deelstaten, onder andere met klimaattafels zal worden gewerkt.

Hoe staat het ondertussen met de organisatie van de nationale conferentie en de klimaattafels? Wat is de timing? Hoe verhoudt dit zich tot het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) en tot de verdeling van de Europese klimaatdoelstellingen 2030 tussen de lidstaten?

05.02 Greet Daems (PVDA-PTB): De vakbonden en de milieubeweging vragen dat deze conferentie een structureel overleg wordt waarbij er periodiek en op lange termijn reflectie en debat over een rechtvaardige transitie kan zijn.

Zal de minister ingaan op deze vraag? Wie zal er betrokken worden? Hoe kunnen burgers hun stem laten horen?

05.03 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): De regering zet de participatieve aanpak centraal bij de vaststelling van de transitie naar haar ambitieuze klimaatdoelstellingen. De conferentie over de rechtvaardige transitie, de klimaattafels en de dialoog met de burgemeesters van de steden en gemeenten zijn nog in volle ontwikkeling. Daarbij wordt rekening gehouden met het advies van 20 november van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO). Er wordt ook geenszins gewacht tot het begin van het Belgische voorzitterschap van de Raad van de EU in 2024.

Er bestaat een wetenschappelijke en politieke consensus over de noodzaak van de transitie, maar ze kan rechtvaardig of onrechtvaardig gebeuren. Die sociale drempel, met *do no harm* en *no one left behind*, zorgt er volgens mij voor dat onze samenleving, die een lange traditie van rechtvaardigheid heeft, lam wordt gelegd op het vlak van transitie.

Net als de FRDO zijn het internationale kader en de internationale principes noodzakelijk en moeten de Gewesten en hun regeringen, het maatschappelijke middenveld en de burgers betrokken worden. Uiteindelijk moet dit resulteren in een rapport dat aan alle regeringen en belanghebbenden wordt bezorgd. De FRDO schuift de thema's macro-

thèmes suivants: politiques macroéconomique et de croissance, politiques industrielle et sectorielle et développement des compétences. Je vérifierai toutefois si la réflexion doit être élargie.

Dans un souci de clarté et de transparence, nous souhaitons définir prioritairement la gouvernance des principales mesures fédérales en matière de climat avant d'aborder les tables rondes consacrées au climat ou encore la partie fédérale du plafond d'émission national.

05.04 Kurt Ravyts (VB): J'attends avec grand intérêt les modalités de participation. Il s'agit d'un exercice complexe.

05.05 Greet Daems (PVDA-PTB): La ministre doit tout de même déjà pouvoir nous indiquer s'il s'agit d'un processus ponctuel ou structurel. Il est inconcevable qu'une transition juste puisse être opérée par le biais d'un événement unique.

L'incident est clos.

06 Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La transposition de la directive SUP" (55015618C)

06.01 Wouter Raskin (N-VA): Tous les États membres de l'Union européenne doivent transposer en droit interne la directive européenne du 5 juin 2019 relative aux plastiques à usage unique pour le 3 juillet 2021 au plus tard. La loi belge de transposition a été approuvée en commission l'année dernière, mais un silence assourdissant règne depuis lors. De nombreuses entreprises du secteur de l'emballage doivent pourtant pouvoir se préparer à temps aux nouvelles règles. Quand la transposition aura-t-elle lieu?

06.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): L'accumulation des retards dans la transposition est liée à une crise gouvernementale causée par la N-VA. Je peux garantir à M. Raskin que l'échéance sera respectée.

Un projet d'arrêté royal a été soumis à la Conférence interministérielle de l'Environnement et sera discuté le 1^{er} avril 2021. Ce projet devra ensuite encore parcourir certaines étapes pour pouvoir finalement être signé et publié en tant qu'arrêté royal.

06.03 Wouter Raskin (N-VA): Ce dossier est l'un des schismes au sein de la Vivaldi. Le PS a tenté subrepticement, à l'époque, d'aller au-delà du cadre

economisch beleid en groeibeleid, industrieel en sectoraal beleid, en ontwikkeling van vaardigheden naar voor. Ik zal echter nagaan of dit niet moet worden uitgebreid.

Voor de duidelijkheid en transparantie willen we eerst de governance van de belangrijkste federale klimaatmaatregelen op punt zetten voordat we beginnen aan de klimaatafels of het federale onderdeel van het nationaal emissieplafond.

05.04 Kurt Ravyts (VB): Ik ben zeer benieuwd hoe de participatie zal gebeuren. Dit is een zware opdracht.

05.05 Greet Daems (PVDA-PTB): De minister moet ons toch al kunnen vertellen of dit een eenmalig of een structureel proces wordt? Een rechtvaardige transitie kan onmogelijk gerealiseerd worden met een eenmalig event.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De omzetting van de SUP-richtlijn" (55015618C)

06.01 Wouter Raskin (N-VA): Alle EU-lidstaten moeten uiterlijk op 3 juli 2021 de Europese *single use plastics*-richtlijn van 5 juni 2019 omzetten naar intern recht. De Belgische omzettingswet werd vorig jaar in de commissie goedgekeurd, maar sindsdien is het oorverdovend stil. Nochtans moeten heel wat ondernemingen uit de verpakkingsector zich tijdig kunnen voorbereiden op de nieuwe regels. Wanneer gebeurt de omzetting?

06.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): De opeenstapeling van vertragingen bij de omzetting houdt verband met een regeringscrisis, die N-VA heeft veroorzaakt. Ik kan de heer Raskin verzekeren dat de deadline zal worden gerespecteerd.

Een ontwerp van KB werd voorgelegd aan de interministeriële conferentie voor Leefmilieu en zal op 1 april 2021 besproken worden. Vervolgens moet dit ontwerp nog een aantal stappen doorlopen om uiteindelijk te kunnen worden ondertekend en gepubliceerd als KB.

06.03 Wouter Raskin (N-VA): Dit dossier is een van de schisma's binnen Vivaldi. De PS probeerde destijds op slinkse wijze aan *gold plating* te doen en

réglementaire et d'empiéter sur le terrain des Régions. Ecolo a usé de tout son poids pour faire passer cette initiative du PS. Il ressort d'un article de presse que la ministre a dû courber l'échine et présentera un nouvel arrêté royal retirant l'ajout de l'idée du PS de la transposition pure et simple. Je serais heureux, le cas échéant, que le secteur obtienne enfin la sécurité juridique.

L'incident est clos.

07 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rappel de la Commission européenne relatif à la qualité de l'air en Belgique" (55015858C)

07.01 Daniel Senesael (PS): La Commission européenne a rappelé à la Belgique ses obligations en matière de qualité de l'air et l'a invitée à remédier dans les deux mois à ses manquements à la réglementation européenne à ce sujet. Depuis des années, les concentrations de NO₂ en Belgique dépassent le seuil limite.

Avez-vous pris contact avec les responsables régionaux? Qu'en est-il ressorti? Comment compte-t-on réparer les manquements constatés?

07.02 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): L'avis motivé envoyé par la Commission fait suite à une mise en demeure datant de 2016. Les infractions constatées portent sur les concentrations de NO_x et le nombre de dépassements tolérés dans la zone de Bruxelles, l'agglomération d'Anvers et la zone du port d'Anvers. Le point a été mis à l'ordre du jour de la CIM Environnement du 1^{er} avril à la demande de la Région de Bruxelles-Capitale. Un délai supplémentaire sera demandé.

Les Régions sont entièrement responsables de la mise en œuvre de la directive. Je ne peux préjuger des réponses qu'apporteront mes homologues régionaux.

07.03 Daniel Senesael (PS): J'espère que vous pourrez entraîner dans votre sillage toutes les parties concernées.

L'incident est clos.

08 Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La stratégie européenne

het terrein van de Gewesten te betreden. Ecolo heeft haar gewicht gebruikt om dat PS-verhaal erdoor te duwen. Uit een persartikel blijkt dat de minister heeft moeten inbinden en met een KB zou komen dat de toevoeging van het PS-idee uit de loutere omzetting haalt. In dat geval ben ik tevreden dat de sector eindelijk rechtszekerheid krijgt.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De aanmaning van de Europese Commissie n.a.v. de te slechte luchtkwaliteit in België" (55015858C)

07.01 Daniel Senesael (PS): De Europese Commissie heeft België gewezen op zijn verplichtingen inzake de luchtkwaliteit, en heeft ons land ertoe aangemaand het nodige te doen om binnen twee maanden aan de door de Europese regelgeving vastgestelde standaarden te voldoen. Al jaren worden er in België NO₂-concentraties gemeten die de normen overschrijden.

Hebt u contact opgenomen met uw bevoegde gewestelijke ambtgenoten of met andere politieke verantwoordelijken? Wat is er daarbij uit de bus gekomen? Wat zal men doen om alsnog aan de normen te voldoen?

07.02 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): Het met redenen omklede advies van de Commissie volgt op een ingebrekestelling van 2016. De vastgestelde inbreuken hebben betrekking op de NO_x-concentraties en het aantal toegelaten overschrijdingen in de regio Brussel, in de agglomeratie van Antwerpen en in het havengebied van Antwerpen. Dit punt werd op de agenda van de IMC Milieu van 1 april gezet op verzoek van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Er zal een bijkomende termijn gevraagd worden.

De Gewesten zijn volledig verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van de richtlijn. Ik kan niet vooruitlopen op de antwoorden van mijn gewestelijke ambtgenoten.

07.03 Daniel Senesael (PS): Ik hoop dat u alle betrokkenen zult meekrijgen.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese strategie voor de

**concernant la durabilité des produits chimiques"
(55015882C)**

08.01 Kurt Ravyts (VB): À la suite de la réunion des ministres européens de l'Environnement, le 18 mars 2021, la ministre s'est réjouie de l'approbation des conclusions relatives à la nouvelle stratégie européenne en matière de durabilité des produits chimiques. La ministre a dès lors initié d'emblée une transition équitable vers une chimie durable, verte et neutre du point de vue climatique, l'adaptation de notre industrie chimique étant garantie à cet égard.

La ministre peut-elle exposer les priorités de la stratégie européenne et faire un rapport succinct de la réunion européenne?

08.02 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): Lors des négociations au Conseil, j'ai plaidé en faveur d'une protection élevée de l'environnement et de la santé publique au profit des groupes les plus vulnérables de la population. Nous avons soutenu l'appel politique de la Commission pour une transition équitable, équilibrée sur le plan social et inclusive vers une production et une consommation de produits chimiques plus écologiques, plus sûrs et plus durables. Nous avons insisté pour que des mesures soient prises afin de protéger les groupes vulnérables par le biais notamment d'une harmonisation de la législation relative aux produits chimiques. Une industrie chimique sûre et durable renforcera la compétitivité européenne tout en protégeant l'environnement et la santé publique.

Il nous paraît que le Conseil a manqué l'occasion d'inclure des mesures ambitieuses dans la stratégie en matière de produits chimiques. Une fois de plus, la Belgique a souligné la nécessité d'adopter des mesures concernant les produits chimiques nocifs fabriqués pour l'exportation, alors que leur usage est désormais interdit dans l'UE. En matière de protection de l'environnement et de santé publique, l'Europe doit en effet être un leader mondial en termes d'éthique et de morale. Nous avons soutenu, par ailleurs, la stratégie européenne en faveur de systèmes de conseils indépendants auxquels seules des dérogations temporaires et extrêmement limitées seraient admises.

Enfin, tous les États membres se sont accordés sur une mise en œuvre immédiate de la stratégie, car nous disposons désormais d'une feuille de route ambitieuse pour atteindre un environnement sans produits toxiques le plus rapidement possible. Le 18 mars, lors d'une visioconférence informelle, les ministres européens de l'Environnement ont été

**duurzaamheid van chemische producten"
(55015882C)**

08.01 Kurt Ravyts (VB): Naar aanleiding van de bijeenkomst op 18 maart van de Europese ministers van Leefmilieu was de minister blij met de goedkeuring van de conclusies over de nieuwe Europese strategie voor de duurzaamheid van chemische producten. De minister heeft daarbij meteen de aanzet gegeven tot een rechtvaardige transitie naar een duurzame, groene en klimaatneutrale chemie, waarbij de aanpassing van onze chemische industrie zou worden gewaarborgd.

Kan ze de prioriteiten toelichten in de Europese strategie en kort verslag uitbrengen van die Europese bijeenkomst?

08.02 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): Bij de onderhandelingen in de Raad streefde ik naar een hoge bescherming van het milieu en de volksgezondheid ten bate van de meest kwetsbare groepen van onze bevolking. Wij hebben de politieke oproep gesteund van de Commissie tot een eerlijke, sociaal evenwichtige en inclusieve overgang naar de productie en het gebruik van chemische stoffen die milieuvriendelijker, veiliger en duurzamer zijn. Wij hebben aangedrongen op maatregelen om kwetsbare groepen te beschermen door onder meer een geharmoniseerde wetgeving betreffende chemische stoffen. Een veilige, duurzame chemische industrie zal het Europese concurrentievermogen versterken en tegelijk het milieu en de volksgezondheid beschermen.

Naar onze mening heeft de Raad een kans gemist om ambitieuze maatregelen in de strategie voor chemische stoffen door te voeren. België heeft hier nogmaals gewezen op de noodzaak van maatregelen voor schadelijke chemische stoffen die worden geproduceerd voor de export, terwijl ze in de EU niet meer mogen worden gebruikt. Europa moet immers ethisch en moreel een wereldleider zijn inzake milieubescherming en volksgezondheid. Voorts hebben wij de Europese strategie inzake onafhankelijke bedrijfsadviseringssystemen (FAS) gesteund, waarop enkel een tijdelijke en bijzonder beperkte uitzondering zou kunnen worden gemaakt.

Tot slot waren wij het met alle Europese landen eens om de strategie zonder verder uitstel uit te voeren, want wij hebben nu een ambitieuze *road map* om zo snel mogelijk te komen tot een milieu zonder giftige stoffen. Op 18 maart was er een informele videoconferentie tussen de Europese ministers van Milieu, die toen werden geïnformeerd

informés des conclusions adoptées par le Conseil concernant la stratégie de l'UE pour la durabilité dans le domaine des produits chimiques. Conformément à l'accord de gouvernement et à ma note de politique générale, j'insisterai pour que ces ambitions européennes soient respectées et que nous passions à l'action sans délai.

08.03 Kurt Ravyts (VB): La ministre doit tendre vers un équilibre harmonieux entre le niveau de concurrence et la protection générale de l'environnement et de la santé publique. La Belgique soutient la stratégie européenne, ce qui constitue une indication importante pour M. Senesael, qui devra donc encore quelque peu ajuster sa proposition en la matière.

L'incident est clos.

09 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'impact environnemental du chalutage industriel" (55015901C)

09.01 Daniel Senesael (PS): Publiée le 17 mars dans la revue *Nature*, l'étude "*Protecting the global ocean for biodiversity, food and climate*" révèle que le chalutage ou le raclage industriel dans les grands fonds marins représente un danger pour la biodiversité et causent des émissions de CO₂ similaires à celles du secteur aérien. Les aires marines protégées (AMP) sont efficaces pour restaurer la biodiversité mais seuls 2,7 % de l'océan est hautement protégé. En Europe, seuls 380 km² des 551 296 km² d'AMP seraient protégés. Qu'en pensez-vous? Des contacts ont-ils été entrepris avec vos collègues à ce sujet?

Votre note de politique générale indique qu'il faut réduire les impacts négatifs des activités extractives sur les fonds marins et limiter les prises accessoires d'espèces à un niveau permettant leur conservation. Des initiatives sont-elles envisagées? Pouvons-nous être informés d'engagements pris au niveau européen?

09.02 Zakia Khattabi, ministre (en français): L'étude confirme l'importance de la protection de la biodiversité des écosystèmes marins. L'océan joue un rôle important dans la régulation du climat. La Belgique prône la protection des océans et est depuis 2019 un membre clé de l'initiative 30X30 qui lutte pour la protection forte de 30 % des océans à l'horizon 2030. Cet objectif contribuera à des

over de aangenomen conclusies van de Raad over de EU-strategie voor duurzaamheid op het gebied van chemische stoffen. Conform het regeerakkoord en mijn beleidsnota zal ik erop aandringen dat deze Europese ambities worden gehandhaafd en dat we zonder uitstel handelen.

08.03 Kurt Ravyts (VB): De minister moet mikken op een goed evenwicht tussen het concurrentieniveau en de algemene bescherming van het milieu en de volksgezondheid. België ondersteunt de Europese strategie, wat ook een belangrijke vingervijzing is voor de heer Senesael die zijn voorstel ter zake dus nog wat zal moeten bijsturen.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De milieu-impact van de industriële sleepvisserij" (55015901C)

09.01 Daniel Senesael (PS): Uit de studie "*Protecting the global ocean for biodiversity, food and climate*", die op 17 maart in het tijdschrift *Nature* gepubliceerd werd, blijkt dat de industriële sleepvisserij op de diepzeebodems een gevaar voor de biodiversiteit vormt en evenveel CO₂ uitstoot als de luchtvaartsector. De beschermde mariene gebieden zijn plaatsen die wezenlijk tot de instandhouding van de biodiversiteit bijdragen, maar slechts 2,7 % van de oceanen wordt in hoge mate beschermd. In Europa zou slechts 380 km² van de 551.296 km² beschermde mariene gebieden beschermd worden tegen verstoring door menselijke activiteiten. Wat vindt u daarvan? Hebt u daarover contact opgenomen met uw ambtgenoten?

In uw beleidsnota staat dat de negatieve impact van winningsactiviteiten op de zeebodem verminderd moet worden en dat de bijvangst van soorten beperkt moet worden tot een niveau waarop de soort in stand gehouden kan worden. Worden er bepaalde initiatieven overwogen? Kunt u ons informeren over de verbintenissen die men op het Europese niveau aangegaan is?

09.02 Minister Zakia Khattabi (Frans): Met die studie wordt het belang van de bescherming van de biodiversiteit van de mariene ecosystemen bevestigd. De oceaan heeft een belangrijke invloed op het klimaat. België pleit voor de bescherming van de oceanen en speelt sinds 2019 een sleutelrol in verband met het initiatief 30x30, dat voor een verstrekkende bescherming van 30 % van de

écosystèmes plus résilients et créera des refuges pour les espèces menacées.

Au sein de la Commission baleinière internationale, la Belgique joue un rôle central pour réduire les prises accessoires de petits cétacés, dans le cadre de la *IWC Bycatch Mitigation Initiative*. La Belgique soutient également la création d'un sanctuaire marin pour les baleines dans l'Atlantique.

Dans le cadre de la Commission pour la conservation de la faune et de la flore marines de l'Antarctique (CCAMLR), la Belgique plaide pour l'établissement d'un réseau d'aires marines protégées. Nous proposerons la création de deux zones protégées lors de sa prochaine réunion en octobre.

La nouvelle stratégie européenne en matière de biodiversité pour 2030 inclut aussi l'objectif de 30 % des mers européennes protégées, dont un tiers strictement protégées. La Commission publiera en fin d'année sa guidance et les critères pour atteindre cet objectif.

La Belgique a signé en 2020 le *Pact for Nature*. Elle s'y engage avec 80 pays et des acteurs non étatiques à s'attaquer aux facteurs de la perte de biodiversité et à mettre un terme à l'extinction des espèces induite par l'être humain, à assumer le rétablissement des populations d'espèces et à accroître considérablement la protection des terres et des océans grâce à des systèmes d'aires protégées. Elle s'engage à se diriger vers des modes de production et de consommation durables et à travailler à une approche mondiale cohérente pour protéger les océans et utiliser leurs ressources de manière durable.

09.03 Daniel Senesael (PS): Je suis ravi que vous vous soyez appuyée sur l'initiative 30X30, la biodiversité étant capitale pour atteindre cet objectif. La Belgique peut jouer un rôle par son implication dans des projets pilotes, dont le sanctuaire marin des baleines.

L'incident est clos.

10 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La pollution aux particules fines" (55015924C)

oceanen tegen 2030 strijdt. Het verwezenlijken van die doelstelling zal bijdragen tot veerkrachtigere ecosystemen en tot de afbakening van beschermde reservaten voor bedreigde diersoorten.

In de Internationale Walviscommissie speelt België een centrale rol om in het kader van het *IWC Bycatch Mitigation Initiative* de bijvangst van kleine walvisachtigen te verminderen. België steunt ook de oprichting van een zeereservaat voor walvissen in de Atlantische Oceaan.

In de Commissie voor de instandhouding van de mariene fauna en flora van Antarctica (CCAMLR) pleit België voor de oprichting van een netwerk van beschermde mariene gebieden. Tijdens de volgende vergadering van die commissie in oktober zullen we voorstellen om twee beschermde gebieden te creëren.

De nieuwe Europese biodiversiteitsstrategie voor 2030 omvat ook de doelstelling om 30 % van de Europese zeeën te beschermen, waarvan een derde strikt beschermd moet worden. De Commissie zal haar richtsnoeren en criteria om die doelstelling te bereiken aan het eind van het jaar bekendmaken.

In 2020 heeft België het *Pact for Nature* ondertekend. Daarin verbindt ons land zich er samen met 80 andere landen en niet-statelijke actoren toe de factoren die biodiversiteitsverlies in de hand werken aan te pakken, het door de mens veroorzaakte uitsterven van soorten een halt toe te roepen, mee te werken aan het herstel van soortenpopulaties en de bescherming van land en oceanen aanzienlijk te verbeteren dankzij systemen van beschermde gebieden. België streeft ernaar om duurzame productie- en consumptiepatronen te ontwikkelen en om werk te maken van een coherente, wereldwijde aanpak om de oceanen te beschermen en de natuurlijke rijkdommen uit oceanen op duurzame wijze aan te wenden.

09.03 Daniel Senesael (PS): Ik ben opgetogen dat u zich gebaseerd hebt op het initiatief 30X30, want de biodiversiteit is van kapitaal belang om die doelstelling te bereiken. België kan hierin een rol spelen omdat het betrokken is bij proefprojecten, zoals het zeereservaat voor walvissen.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vervuiling door fijnstof" (55015924C)

10.01 Daniel Senesael (PS): Une étude des universités de Leuven, Antwerpen et Hasselt, de l'Agence InterMutualiste et de Sciensano montre que l'exposition à de fortes concentrations de particules fines élève le risque d'accident vasculaire cérébral ou de crise cardiaque. Qu'en pensez-vous?

Il y a quelques mois, vous m'indiquiez que vous contribueriez aux efforts des Régions compétentes pour les politiques de qualité de l'air dans le cadre de la directive NEC pour 2030 et que vous aviez demandé à votre administration de réévaluer les performances environnementales des appareils de chauffage et des combustibles pour limiter, voire réduire les particules. Enfin, votre administration mène plusieurs études sur l'évolution des techniques de chauffage et la révision des combustibles solides. Où en est-on?

10.02 Zakia Khattabi, ministre (en français): Le lien de causalité entre l'exposition aux particules et la consommation de médicaments contre les maladies cardiovasculaires est démontré depuis 20 ans. L'étude que vous mentionnez en montre l'ampleur et le coût pour les soins de santé.

Le chauffage domestique en est la première source. L'administration a établi différents scénarios pour 2030 et évalue les nouvelles techniques de chauffage et des combustibles comme les pompes à chaleur et poêles à pellets. Nous pourrions réviser les arrêtés royaux d'ici 2023.

L'incident est clos.

11 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le programme CORSIA et l'impact climatique de l'aviation" (55015961C)

11.01 Daniel Senesael (PS): Une étude commanditée par la Commission européenne a révélé les problèmes liés au programme d'organisation de l'aviation civile CORSIA visant à réduire les émissions de CO₂.

Des contacts ont-ils été pris avec votre collègue en charge de la Mobilité au sujet de ce programme? Des initiatives sont-elles envisagées? L'ONU estime que les émissions de GES liées à l'aviation risquent de tripler d'ici à 2050. Les entités fédérées et les pays voisins ont-ils été contactés à ce sujet?

10.01 Daniel Senesael (PS): Uit een studie van de universiteiten van Leuven, Antwerpen en Hasselt, het InterMutualistisch Agentschap en Sciensano blijkt dat blootstelling aan hoge concentraties fijnstof het risico op een cerebrovasculair accident (beroerte) of hartaanval verhoogt. Wat is uw standpunt hierover?

Enkele maanden geleden verklaarde u dat u de inspanningen van de Gewesten, die hiervoor bevoegd zijn, met betrekking tot het luchtkwaliteitsbeleid in het raam van de NEC-richtlijn tegen 2030 zou stutten, en dat u uw administratie gevraagd had de milieuprestaties van verwarmingstoestellen en brandstoffen opnieuw te evalueren om de fijnstofuitstoot te verminderen of zelfs helemaal in te perken. Uw administratie voert verschillende studies uit over de evolutie van de verwarmingstechnieken en de herziening van de kwaliteit van de vaste brandstoffen. Wat is de stand van zaken?

10.02 Minister Zakia Khattabi (Frans): Dat er een oorzakelijk verband is tussen de blootstelling aan fijnstof en het gebruik van geneesmiddelen tegen hart- en vaatziekten staat al 20 jaar vast. De door u aangehaalde studie toont de omvang van het probleem aan en wijst op de kosten voor de gezondheidszorg.

De belangrijkste bron van fijnstofvervuiling zijn de verwarmingsinstallaties. De administratie heeft verschillende scenario's voor 2030 uitgewerkt en beoordeelt nieuwe verwarmingstechnieken en brandstoffen zoals warmtepompen en pelletkachels. We zullen de KB's tegen 2023 kunnen herzien.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het CORSIA-programma en de klimaatimpact van de luchtvaart" (55015961C)

11.01 Daniel Senesael (PS): Een studie die besteld werd door de Europese Commissie heeft problemen aan het licht gebracht met het CORSIA-programma van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), dat erop gericht is de CO₂-uitstoot te beperken.

Hebt u hierover contact opgenomen met uw collega van Mobiliteit? Zitten er initiatieven in de pijplijn? Volgens de VN dreigt de broeikasgasuitstoot door de luchtvaart tegen 2050 te verdrievoudigen. Werd er hierover contact opgenomen met de deelgebieden en de buurlanden?

11.02 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Le marché européen des échanges de quotas fixe un plafond d'émissions pour l'ensemble des installations industrielles à forte consommation d'énergie et le transport aérien.

Bien que les émissions du secteur aérien soient incluses dans le marché européen depuis 2012, les émissions de l'aviation qui sont couvertes se limitent, pour l'instant, aux vols atterrissant et décollant depuis l'Espace économique européen et de la Suisse, et non aux vols à destination et en provenance de pays tiers. Cette exonération a été incluse pour laisser la place au développement du système international de compensation CORSIA, dont la phase pilote commencera cette année.

Vu l'importance des vols des pays tiers, il convient d'explorer différentes pistes avec l'OACI et les partenaires internationaux. La Commission européenne proposera cette année une révision des règles pour l'aviation.

Il me semble nécessaire que le marché revienne à son champ d'application initial à partir de 2023 et couvre tous les vols au départ d'aéroports des pays de l'Espace économique européen ainsi que des pays tiers.

Vu l'absence de risque de fuite de carbone ou de délocalisation pour le secteur aérien, nous devons tenter d'éliminer les allocations gratuites. Et, lors de la révision de la directive sur la taxation de l'énergie, il faudrait supprimer l'exemption du kérosène.

Je suis favorable à un relèvement défendu par la Belgique de l'ambition dans le programme CORSIA et de la transition des vols courts vers d'autres transports décarbonisés performants.

Notre Plan national Énergie-Climat prévoit une feuille de route pour l'aviation et plaide pour interdire les sauts de puce. Le SPF Mobilité réalise une étude sur des solutions crédibles de remplacement. Le ministre Gilkinet pourra vous en dire davantage.

11.03 Daniel Senesael (PS): L'évolution de l'aviation m'inquiète. Je partage les éléments de votre réponse. Vous pouvez compter sur notre groupe pour concrétiser les propositions formulées. J'espère ce deuxième trimestre sera à la hauteur de nos ambitions.

L'incident est clos.

11.02 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): In het Europese systeem voor de handel in emissierechten werd een maximale uitstoot opgelegd voor alle industriële installaties met een hoog energieverbruik en voor het luchtverkeer.

Hoewel de uitstoot van de luchtvaartsector sinds 2012 deel uitmaakt van de Europese handel in emissierechten, is de gedekte uitstoot voornamelijk beperkt tot de vluchten die opstijgen en landen in de Europese Economische Ruimte en Zwitserland. Het gaat dus niet over vluchten van en naar derde landen. Die vrijstelling werd ingebouwd om ruimte te geven aan de ontwikkeling van het internationale compensatiemechanisme CORSIA, waarvan de testfase dit jaar opgestart wordt.

Gezien het belang van vluchten van en naar derde landen, moeten we samen met de ICAO en de internationale partners verschillende pistes verkennen. De Europese Commissie zal dit jaar een herziening van de luchtvaartregels voorstellen.

Ik meen dat we de handel vanaf 2023 moeten terugbrengen tot het oorspronkelijke toepassingsgebied, zodat het systeem van toepassing is voor alle vluchten vanuit landen van de Europese Economische Ruimte en derde landen.

Aangezien er voor de luchtvaartsector geen risico van koolstoflekage of delocalisatie bestaat, moeten we trachten de kosteloze toewijzing van emissierechten af te schaffen. Bij de herziening van de richtlijn over energietaxatie moet bovendien de vrijstelling voor kerosine geschrapt worden.

Ik ben voorstander van de door België gesteunde verhoging van de ambities in het CORSIA-programma en van de overgang van korte vluchten naar andere efficiënte, koolstofvrije vervoersmodi.

Ons Nationaal Energie- en Klimaatplan bevat een stappenplan voor de luchtvaart en een pleidooi voor een verbod op korteafstandsvluchten. De FOD Mobiliteit voert een studie uit over geloofwaardige alternatieven. Minister Gilkinet zal u daar meer over kunnen vertellen.

11.03 Daniel Senesael (PS): Ik maak me zorgen over de evolutie van de luchtvaart. Ik ben het eens met uw antwoord. Voor de uitvoering van die voorstellen kunt u op de steun van onze fractie rekenen. Ik hoop dat dit tweede trimester onze ambities zal waarmaken.

Het incident is gesloten.

12 Questions jointes de

- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'avant-projet de Plan fédéral de Développement durable (PFDD)" (55015962C)
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan fédéral de développement durable" (55015985C)

12.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Le 19 mars, vous avez présenté au Conseil des ministres l'avant-projet de PFDD. C'est la première fois en dix ans qu'un tel plan est sur la table du gouvernement, alors que la loi du 5 mai 1997 prévoit qu'un PFDD finalisé doit être prêt un an après l'entrée en fonction du gouvernement. Vous vous y étiez engagée dans votre note de politique générale. Les observateurs ont souligné plusieurs points forts de l'avant projet, mais aussi plusieurs défis qui restent à relever.

L'avant-projet doit être soumis à la consultation d'un large éventail de citoyens, organisations, conseils consultatifs et parlements. Quels enjeux doivent-ils être renforcés? Comment voyez-vous le chemin pour finaliser le PFDD?

12.02 Greet Daems (PVDA-PTB): Le 19 mars, la ministre a diffusé un communiqué de presse relatif au nouveau Plan fédéral de développement durable (PFDD). Il semble que l'avant-projet contenait des propositions de soutien à l'économie circulaire, de lutte contre le commerce illégal du bois, de fiscalité plus équitable et plus verte et de meilleur accès aux droits sociaux. L'État fédéral doit également voir son rôle d'exemple renforcé en matière de mobilité, de télétravail et de management environnemental.

Quelles sont les principales mesures contenues dans le nouveau PFDD et quelle est la suite de la procédure? La ministre peut-elle commenter le rôle de la consultation dans le PFDD?

12.03 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): L'élaboration du PFDD est balisée par la loi du 5 mai 1997 révisée en 2010. L'avant-projet a été adopté par la Commission interdépartementale pour le développement durable (CIDD) en toute indépendance fin janvier. Je l'ai soumis début février au Conseil des ministres. La consultation publique sera ouverte du 1^{er} avril à fin mai. L'avant-projet sera présenté aux chambres législatives, aux Conseils et aux gouvernements des Régions et des Communautés.

12 Samengevoegde vragen van

- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het voorontwerp van Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling (FPDO)" (55015962C)
- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling" (55015985C)

12.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Op 19 maart hebt u het voorontwerp van FPDO aan de ministerraad voorgelegd. Voor het eerst in tien jaar tijd kreeg de regering zo een plan voorgeschoteld, terwijl de wet van 5 mei 1997 bepaalt dat een afgewerkt FPDO binnen een jaar na het aantreden van de regering klaar moet zijn. U had zich daartoe verbonden in uw algemene beleidsnota. De waarnemers hebben benadrukt dat uw voorontwerp verscheidene sterke punten bevat, maar dat er ook verscheidene uitdagingen overblijven waarvan er nog werk gemaakt moet worden.

Over het voorontwerp moet er een brede raadpleging gehouden worden onder burgers, organisaties, adviesraden en parlementen. Op welke punten moet het FPDO versterkt worden? Welke stappen moeten er nog gezet worden om het FPDO te finaliseren?

12.02 Greet Daems (PVDA-PTB): Op 19 maart stuurde de minister een persbericht uit over het nieuwe Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling (FPDO). In het voorontwerp zou sprake zijn van voorstellen over het bevorderen van de circulaire economie, de strijd tegen illegale houthandel, een eerlijkere en groenere fiscaliteit en een betere toegang tot sociale rechten. Ook moet de federale Staat een sterkere voorbeeldrol krijgen inzake mobiliteit, telewerk en milieubeheer.

Wat zijn de voornaamste maatregelen in het nieuwe FPDO en hoe verloopt de verdere procedure? Kan de minister de rol van de raadpleging in het FPDO toelichten?

12.03 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): De in 2010 herziene wet van 5 mei 1997 regelt de uitwerking van het FPDO. Eind januari keurde de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO) het voorontwerp in alle onafhankelijkheid goed. Vervolgens heb ik het begin februari voorgelegd aan de ministerraad. Het openbaar onderzoek loopt van 1 april tot eind mei. Het voorontwerp zal ook voorgelegd worden aan de Kamer en de Senaat, evenals aan de raden en de regeringen van de Gewesten en Gemeenschappen.

(En néerlandais) La consultation publique a pour objectif de conforter les propositions initiales par le biais de l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable (CFDD). D'autres conseils, organisations et citoyens concernés peuvent également formuler leurs observations. L'avant-projet pourra être consulté sur le site internet developpementdurable.be à partir du 1^{er} avril. Nous appliquerons, dans le cadre de cette consultation, le principe de "ne laisser personne pour compte".

(En français) Cet aspect paraissant plus cruel dans le contexte de la crise, j'ai ouvert la discussion à un panel plus large que les "usual suspects".

Début juin, la CIDD traitera les remarques et les avis reçus dans un projet de plan qui sera transmis fin juillet. En août, nous lancerons une délibération politique pour aboutir à un accord avant le 1^{er} octobre.

S'agissant de la nature du développement de nos sociétés, le champ d'action est très vaste. Les objectifs de développement durable servent de boussole. En 2013, la vision fédérale stratégique à long terme de développement durable a établi 55 objectifs à atteindre en 2050. Les États membres de l'ONU se sont accordés en 2015 sur 17 objectifs pour 2030. Le prochain plan doit proposer une étape à cinq ans.

Le plan doit mobiliser tous les leviers fédéraux et coordonner l'action de plusieurs administrations. Il doit renforcer la cohérence des initiatives en fixant des objectifs communs et offrir des lignes directrices. Le gouvernement adopte des plans qui y contribuent, mais l'initiative peut être plus efficace si nous consolidons les coopérations.

(En néerlandais) Une conférence nationale sur une transition juste doit contribuer à une société plus durable et à la réalisation des Objectifs de développement durable (ODD), mais le calendrier très serré pour le PFDD ne nous permet pas d'attendre. Je veillerai toutefois à ce que les deux processus soient complémentaires.

(En français) J'ai hâte de prendre connaissance des résultats de la consultation et de poursuivre le dialogue avec la société civile.

(Nederlands) Het doel van de openbare raadpleging is de initiële voorstellen te versterken met het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO). Ook andere geïnteresseerde raden, organisaties en burgers kunnen opmerkingen formuleren. Het voorontwerp staat vanaf 1 april op de website duurzameontwikkeling.be. Bij deze consultatie zullen we het principe *leave no one behind* toepassen.

(Frans) In de context van de crisis lijkt dat aspect me des te crucialer en ik heb dan ook de discussie verruimd tot een panel dat breder is dan de usual suspects.

Begin juni zal de ICDO de opmerkingen en adviezen die ontvangen werden in een ontwerpplan behandelen dat eind juli zal worden overgemaakt. In augustus zullen wij een politieke beraadslaging opzetten om vóór 1 oktober tot een akkoord te komen.

Gelet op de aard van de ontwikkeling van onze samenlevingen is de actieradius zeer ruim. De doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling moeten als kompas fungeren. In 2013 werden er in het kader van de strategische federale langetermijnvisie inzake duurzame ontwikkeling 55 doelstellingen bepaald die in 2050 moeten bereikt worden. De VN-lidstaten zijn het in 2015 eens geworden over 17 doelstellingen die in 2030 moeten gehaald worden. In het volgende plan moet een fase voor een periode van vijf jaar worden opgenomen.

Het plan moet alle federale hefboomen bundelen en de acties van verscheidene administraties coördineren. Het moet de samenhang van de initiatieven versterken door gemeenschappelijke doelstellingen vast te stellen en richtlijnen aan te reiken. De regering keurt de plannen goed die daartoe bijdragen, maar het initiatief kan aan efficiëntie winnen als wij meer en beter samenwerken.

(Nederlands) Een nationale conferentie over een rechtvaardige transitie moet bijdragen tot een duurzamere samenleving en het behalen van de *Sustainable Development Goals* (SDG), maar het strakke tijdsschema voor het FPDO laat niet toe om daarop te wachten. Ik zal er wel over waken dat beide processen complementair zullen zijn.

(Frans) Ik kijk reikhalzend uit naar de resultaten van de raadpleging en wil de dialoog met het maatschappelijke middenveld zo snel mogelijk

voortzetten.

12.04 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): L'avant-projet servira de base de travail. Nous pourrions discuter en commission de la manière de contribuer utilement à la consultation. Je souligne ma satisfaction d'avoir enfin un débat ouvert avec les administrations, le gouvernement, la société civile et les parlements sur le projet de développement. Vivement qui nous nous mettions au travail!

12.05 Greet Daems (PVDA-PTB): La ministre confirme donc à présent qu'une conférence nationale sur une transition juste constituera un processus approfondi et de longue haleine. J'attends impatiemment l'avant-projet de PFDD et la consultation, car le citoyen doit pouvoir faire entendre sa voix dans ce dossier.

L'incident est clos.

13 Question de Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le financement de l'action climatique" (55015973C)

13.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): La présidence de la COP 26 organise le 31 mars un sommet ministériel sur le climat et le développement. Parmi les axes de la discussion, on retrouve la quantité, la qualité et la composition des financements climat.

La Belgique n'est pas conviée à cette rencontre. Néanmoins, l'Accord de Paris prévoit l'adoption d'ici 2025 d'un nouvel objectif annuel de financement climat avec un plancher de 100 milliards d'euros. La Belgique s'est engagée sur une contribution annuelle de 50 millions d'euros et cet engagement a expiré le 31 décembre 2020. Le montant de 50 millions annuels n'est pas une contribution équitable à l'objectif international commun, compte tenu de la responsabilité et de la capacité de notre pays. Par ailleurs, il n'est ni croissant ni additionnel, contrairement à ce qui est convenu au niveau international. En réalité, les fonds alloués proviennent presque exclusivement du budget de l'aide au développement belge.

La Belgique doit maintenant annoncer une nouvelle contribution en amont de la COP 26 de Glasgow.

Où en sont les négociations nationales sur le financement climat? Quelle part le niveau fédéral est-il enclin à y consacrer?

12.04 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Het voorontwerp zal als werkbasis dienen. We zullen in de commissie kunnen bespreken op welke manier we een nuttige bijdrage tot de raadpleging kunnen leveren. Ik ben echt zeer blij dat we met de administraties, de regering, het maatschappelijke middenvel en de parlementen eindelijk een open debat over het ontwerp kunnen voeren. Ik hoop dat we zo snel mogelijk aan het werk kunnen gaan!

12.05 Greet Daems (PVDA-PTB): De minister bevestigt nu dus dat een nationale conferentie over een rechtvaardige transitie een diepgaand en langdurig proces wordt. Ik kijk uit naar het voorontwerp van het FPDO en naar de consultatie, want de burger moet hierin zijn stem kunnen laten horen.

Het incident is gesloten.

13 Vraag van Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De klimaatfinanciering" (55015973C)

13.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Het voorzitterschap van de COP 26 organiseert op 31 maart een ministeriële top over klimaat en ontwikkeling. Tot de discussieonderwerpen behoren de kwantiteit, de kwaliteit en de samenstelling van de klimaatfinanciering.

België werd niet op die vergadering uitgenodigd. Niettemin voorziet het Akkoord van Parijs in de goedkeuring tegen 2025 van een nieuw jaarlijks streefcijfer voor de klimaatfinanciering met een ondergrens van 100 miljard euro. België heeft zich tot een jaarlijkse bijdrage van 50 miljoen euro verbonden en die verbintenis is op 31 december 2020 verstreken. 50 miljoen euro per jaar is in het licht van de verantwoordelijkheid en de capaciteit van ons land geen billijke bijdrage aan de gemeenschappelijke internationale doelstelling. Bovendien groeit dat bedrag niet en vormt het geen aanvulling, in tegenstelling tot wat er op internationaal niveau overeengekomen werd. In werkelijkheid komen de toegewezen middelen bijna uitsluitend uit de Belgische begroting voor ontwikkelingshulp.

België moet nu in de aanloop naar de COP 26 in Glasgow een nieuwe bijdrage aankondigen.

Hoe staat het met de nationale onderhandelingen over de klimaatfinanciering? Hoeveel is het federale niveau bereid daartoe bij te dragen?

13.02 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Ces dernières années, le gouvernement fédéral a pris plus que sa part du financement climatique belge, dépassant chaque fois la contribution annuelle de 50 millions d'euros. Les négociations sur la contribution des différentes autorités s'inscrivent dans celle sur la répartition des efforts pour atteindre les objectifs climatiques pour 2030. Les objectifs belges ne sont pas encore connus: ils découleront de la révision des législations dont le règlement européen "Effort Sharing".

Dans l'attente d'un accord, il appartient à chaque entité de déterminer sa contribution. Le gouvernement fédéral honorera ses engagements, y compris le doublement de sa contribution au Fonds vert pour le Climat. Le gouvernement s'est engagé à augmenter sa contribution au financement climatique international, indépendamment du budget de la coopération au développement. Un premier pas est l'approbation d'une provision interdépartementale pour le financement climatique de 12 millions d'euros par an pour 2021-2024.

13.03 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Les débats seront difficiles entre Régions et avec le fédéral au sujet des objectifs pour la COP 26. Comme on ne va pas trouver une solution à la dernière seconde, il est crucial d'organiser le débat public dès aujourd'hui.

La contribution de 50 millions d'euros est jugée extrêmement faible au regard de ce que devrait être la juste part portée par la Belgique.

On évoque un financement de 500 milliards! Sans aller jusque là, il y a de fortes attentes pour que notre engagement soit à la hauteur de nos responsabilités historiques dans le dérèglement climatique.

Cette matière pesait presque exclusivement sur la coopération au développement, alors que celle-ci a bien d'autres missions à remplir. Continuez à plaider pour que chacun mette la main à la poche et courage pour ces négociations.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55016013C de Mme Hanus est transformée en question écrite.

13.02 Minister **Zakia Khattabi** (*Frans*): De voorbije jaren heeft de federale regering meer dan haar deel in de Belgische klimaatfinanciering voor haar rekening genomen, waarbij de jaarlijkse bijdrage van 50 miljoen euro keer op keer overschreden werd. De onderhandelingen over de bijdrage van de verschillende overheden maken deel uit van het overleg over de verdeling van de inspanningen om de klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen. De Belgische doelstellingen zijn nog niet bekend: ze zullen voortvloeien uit de herziening van de wetgevingen, waaronder de Europese verordening inzake Effort Sharing.

In afwachting van een akkoord, staat het aan elk deelgebied om zijn bijdrage te bepalen. De federale regering zal haar verbintenissen nakomen, ook wat de verdubbeling van haar bijdrage tot het Green Climate Fund betreft. De regering heeft zich ertoe verbonden haar bijdrage tot de internationale klimaatfinanciering te verhogen, onafhankelijk van de begroting van de ontwikkelingssamenwerking. De goedkeuring van een interdepartementale provisie voor de klimaatfinanciering ten bedrage van 12 miljoen euro per jaar voor de periode 2021-2024 is een eerste stap.

13.03 **Séverine de Laveleye** (Ecolo-Groen): De gesprekken tussen de Gewesten en het federale niveau over de doelstellingen van de COP 26 zullen moeizaam verlopen. Aangezien we niet tot een lastminuteoplossing zullen komen, is het van kapitaal belang dat het publieke debat vanaf nu gevoerd wordt.

De provisie van 50 miljoen euro wordt beschouwd als een uiterst geringe bijdrage in vergelijking met wat het *fair share* van België zou moeten zijn.

Er wordt gewag gemaakt van een financiering ten belope van 500 miljard! Misschien moeten we niet zo ver gaan, maar men verwacht toch dat onze inzet in verhouding zal staan tot onze historische verantwoordelijkheid inzake de klimaatverandering.

Tot dusver kwam die materie nagenoeg uitsluitend voor rekening van de ontwikkelingssamenwerking, terwijl die heel wat andere opdrachten te vervullen heeft. Ik roep u er dan ook toe op om ervoor te blijven pleiten dat iedereen zijn steentje bijdraagt en ik wens u veel moed voor die onderhandelingen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55016013C van mevrouw Hanus wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

14 Question de Kris Verduyck à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le trajet menant vers un secteur de la construction plus pauvre en carbone" (55016043C)

14.01 **Kris Verduyck** (Vooruit): Le secteur de la construction britannique a développé un plan relativement ambitieux en vue d'atteindre l'objectif zéro émission. Le fait de laisser les parties concernées assumer leurs responsabilités augmente nettement l'adhésion aux mesures.

De telles initiatives ont-elles également été prises par le secteur de la construction dans notre pays? Des contacts existaient-ils déjà ou des accords avaient-ils déjà été conclus avec le secteur, lequel voit affluer une part non négligeable du fonds de relance européen? Le secteur de la construction sera-t-il associé à l'initiative des tables climatiques?

14.02 **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): La plupart des initiatives pouvant être prises dans le secteur de la construction, comme le transport zéro émissions, une meilleure logistique, la construction de bâtiments présentant une grande efficacité énergétique, etc., sont de la compétence des Régions. Des initiatives fédérales peuvent être prises en ce qui concerne la transition du parc automobile vers le zéro émission, l'amélioration du transport de marchandises par rail ou la définition de normes pour les produits.

Les secteurs économiques, parmi lesquels le secteur de la construction, seront associés à l'initiative des tables rondes consacrées au climat. Le but est de renforcer le volet fédéral du PNEC à l'horizon 2030 et d'entamer d'ici à 2050 le dialogue avec les parties prenantes et les citoyens concernant les défis de la transition vers la neutralité climatique. Pour ce dernier aspect, j'envisage une coopération avec le Parlement.

Les tables rondes pour le climat dans le cadre de l'Agenda 2030 sont prévues pour 2022, car les autorités doivent d'abord s'acquitter de leurs propres tâches. Cette année, des plans d'action détaillés seront élaborés pour toutes les politiques et mesures fédérales et pour l'apport national au paquet "Ajustement à l'objectif 55". Des négociations auront lieu aussi au sujet d'un nouvel accord de coopération avec les entités fédérées sur le partage des objectifs climatiques et énergétiques pour 2030. L'objectif est d'avoir une perspective claire par rapport à l'avancement des travaux d'ici 2021.

14 Vraag van Kris Verduyck aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het traject naar een koolstofarmere bouwsector" (55016043C)

14.01 **Kris Verduyck** (Vooruit): In Groot-Brittannië heeft de bouwsector een vrij ambitieus plan om de sector verder emissievrij te maken. Door mensen zelf verantwoordelijkheid te laten nemen, creëert men veel meer draagvlak.

Bestaan er in ons land ook dergelijke initiatieven in de bouwsector? Waren er al contacten of werden er al afspraken gemaakt met die sector, waarnaar vrij veel Europees relancegeld vloeit? Zal de bouwsector bij de klimaattafels worden betrokken?

14.02 Minister **Zakia Khattabi** (*Nederlands*): De meeste initiatieven die in de bouwsector kunnen worden genomen, zoals emissievrij vervoer, verbeterde logistiek, energie-efficiënte bouw van woningen en dergelijke betreffen gewestbevoegdheden. Federale initiatieven zijn mogelijk met betrekking tot het emissievrij maken van bedrijfswagens, een verbeterd goederenvervoer per spoor of productnormering.

De economische sectoren, waaronder de bouwsector, zullen bij de geplande klimaattafels worden betrokken. Het is de bedoeling tegen 2030 het federale luik in het NEKP te versterken en tegen 2050 de dialoog met de stakeholders en burgers aan te gaan over de uitdagingen voor de transitie naar klimaatneutraliteit. Voor dat laatste denk ik aan een samenwerking met het Parlement.

De klimaattafels 2030 zijn gepland in 2022, want de overheden moeten eerst hun eigen huiswerk maken. Dit jaar wordt gezorgd voor gedetailleerde actieplannen voor alle federale beleidslijnen en maatregelen en voor de nationale input voor het Europese Fit for 55-pakket. Er zal ook worden onderhandeld over een nieuw samenwerkingsakkoord met de deelgebieden over het verdelen van de klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030. Bedoeling is tegen 2021 duidelijk te weten waar we staan.

Lors des tables rondes consacrées au climat, les parties prenantes seront associées en vue d'un renforcement de la politique et la suppression des barrières aux mesures existantes. Des contacts ont déjà eu lieu ces dernières semaines avec le secteur de la construction dans le cadre des discussions relatives à l'ajustement à l'objectif 55.

Je soutiens votre plaidoyer pour l'utilisation des investissements du plan de relance comme levier pour plus de durabilité.

14.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Le plan britannique nous apprend que nous ne devons pas rechercher de solution miracle mais qu'il est possible de rassembler les possibilités existantes dans le but d'atteindre un objectif précis. Associer le secteur de la construction aux groupes de travail "climat" est une bonne idée. En effet, dans les domaines de la construction et de la rénovation d'habitations, de nombreux bénéfices pour le climat peuvent être engrangés, en plus du gain économique et du bénéfice pour les habitants.

L'incident est clos.

15 Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'éventuelle extension du système européen des droits d'émission négociables" (55016056C)

15.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Quels sont les projets européens en ce qui concerne l'extension du système européen d'échange de quotas d'émission (SEQUE) aux secteurs de la construction et du transport et quel est l'avis de la ministre à ce propos?

15.02 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): Nous touchons là à la future architecture de la politique climatique européenne. En juin 2021, la Commission européenne dévoilera ses projets pour réduire les émissions de 55 % à l'horizon 2030. Il est probable que le système sera élargi au moins aux secteurs aérien et maritime au sein de l'UE.

Pour les secteurs hors SEQUE qui relèvent actuellement du règlement sur la répartition de l'effort (RRE), la balance penche en faveur de l'ajout des carburants dans un nouveau SEQUE et le maintien jusqu'au moins 2030 des secteurs de la construction et du transport dans le RRE, avec des objectifs nationaux spécifiques. C'est le régime de la double couverture.

Par ailleurs, des modifications légales seront sans

Tijdens de klimaattafels zullen de stakeholders worden betrokken bij een versterking van het beleid en het slechten van barrières voor bestaande maatregelen. De afgelopen weken waren er in het kader van de Fit for 55-discussies al contacten met de bouwsector.

Ik steun uw pleidooi om de investeringen van het relanceplan te gebruiken als een hefboom voor verduurzaming.

14.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Het Britse plan leert ons dat we niet op zoek moeten naar een wonderoplossing, maar dat men bestaande mogelijkheden kan samenbrengen met een duidelijke doelstelling voor ogen. Het is een goede zaak dat de bouwsector bij de klimaattafels wordt betrokken. In de bouw en de renovatie van woningen is, naast economische winst en voordeel voor de bewoners, ook heel wat klimaatwinst te boeken.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De mogelijke uitbreiding van de Europese regeling van verhandelbare emissierechten" (55016056C)

15.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Wat zijn de Europese plannen voor de uitbreiding van het ETS-systeem naar de bouw en het wegvervoer en wat denkt de minister daarover?

15.02 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): Dit gaat over de toekomstige architectuur van het Europese klimaatbeleid. In juni 2021 zal de Europese Commissie haar plannen uit de doeken doen om de emissies tegen 2030 met 55 % te doen dalen. Wellicht zal het systeem worden uitgebreid naar minstens de lucht- en scheepvaart binnen de EU.

Voor de non-ETS-sectoren die momenteel onder de Effort Sharing Regulation (ESR) vallen, gaat de voorkeur naar de toevoeging van huis- en motorbrandstoffen in een nieuw ETS en het behoud van de sectoren gebouwen en transport in de ESR tot minstens 2030, met specifieke landendoelstellingen. Dat is de zogenaamde dubbele dekking.

Daarnaast zullen wellicht ook wetswijzigingen

doute également présentées concernant les directives ETS et LULUCF, le RRE, les normes d'émission de CO₂ pour les voitures, l'efficacité énergétique et l'énergie renouvelable. Enfin, la discussion sur la répartition des frais d'enchères sera menée.

J'œuvre actuellement à la position belge, en veillant systématiquement à ce que des alternatives disponibles et abordables soient prévues. La définition de normes européennes et la politique climatique dans les États membres sont tout aussi importantes. Il faut dès lors que les revenus des enchères des quotas d'émission continuent à être reversés aux États membres afin de payer des investissements ou des compensations. Il faut en outre éviter les variations de prix excessives. Cela vaut également pour une éventuelle révision de la directive sur la taxation de l'énergie.

15.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Cette extension est un processus essentiel tant il est difficile de surmonter la frilosité des uns et des autres sur le plan national. Nous devons en effet veiller à ce que nul ne soit laissé pour compte. Les recettes doivent être utilisées pour réaliser des investissements, également en vue de favoriser l'adhésion au système.

L'incident est clos.

16 Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La taxe carbone" (55016063C)

16.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Au Canada, le juge de la Cour suprême a balayé les objections à l'instauration d'un tarif carbone national. Aux États-Unis, le secteur pétrolier ne s'opposera plus à des concepts tels que celui des prix du carbone.

Le secteur pétrolier belge entend-il suivre le mouvement? Quel est l'état d'avancement du dossier de la tarification du carbone en Belgique?

16.02 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): Je prépare activement avec l'administration fédérale du climat les prochaines discussions européennes relatives à une juste tarification des émissions émises par des secteurs comme la navigation ou la construction. En juin, la Commission européenne formulera des propositions qui prôneront probablement l'instauration d'une tarification carbone dans des secteurs qui à l'heure actuelle sont encore exclus du SEQUE. Les gouvernements peuvent fournir préalablement des orientations à la Commission, mais ils devront de toute façon définir ensuite une position. Il ressort de contacts que la

worden voorgesteld inzake de ETS- en LULUCF-richtlijnen, de ESR, CO₂-normen voor wagens, energie-efficiëntie en hernieuwbare energie. Ten slotte zal de discussie worden gevoerd over de verdeling van de veilingkosten.

Ik werk momenteel aan het Belgische standpunt, waarbij ik er steeds over waak dat er beschikbare en betaalbare alternatieven moeten zijn. De Europese normering en het klimaatbeleid in de lidstaten zijn even belangrijk. De inkomsten uit de emissierechtenveiling moeten daarom naar de lidstaten blijven terugvloeien om investeringen of compensaties te betalen. Bovendien mogen er geen excessieve prijsschommelingen komen. Hetzelfde geldt voor een mogelijke herziening van de Energy Taxation Directive.

15.03 Kris Verduyckt (Vooruit): De uitbreiding is een essentiële stap, want op nationaal vlak is het moeilijk om koudwatervrees te overwinnen. We moeten er inderdaad over waken dat iedereen meekan. Opbrengsten moeten worden gebruikt voor investeringen, ook om een draagvlak te creëren.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De koolstofaks" (55016063C)

16.01 Kris Verduyckt (Vooruit): In Canada heeft de opperrechter de bezwaren tegen een nationale koolstofprijs van tafel geveegd. In de VS zal de oliesector zich niet langer verzetten tegen ideeën zoals koolstofprijzen.

Is ook de Belgische oliesector die bocht aan het maken? Hoever staat het dossier rond de koolstoffarifiering in ons land?

16.02 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): Samen met de federale klimaatadministratie bereid ik volop de komende Europese discussie voor om de uitstoot van sectoren zoals de scheepvaart of de bouw correct te beprijzen. De Europese Commissie komt in juni met voorstellen die mogelijk pleiten om een Europese koolstoffarifiering in te voeren voor sectoren die nu nog niet in het Europese ETS zitten. De overheden kunnen op voorhand oriëntatie geven aan de Commissie en zullen erna sowieso positie moeten innemen. Uit de contacten blijkt dat de Commissie veel belang hecht aan de federale fiscale hervorming en het dossier van de

Commission attache une grande importance à la réforme fiscale fédérale et au dossier des voitures de société.

Ces réformes sont mentionnées dans le plan de relance et une ligne du temps est également prévue.

Le ministre des Finances à la haute main sur les deux dossiers et veut clairement avancer. Nous lui fournissons toutes les informations importantes dans ce cadre, comme l'impact environnemental potentiel ou le respect de la justice sociale des propositions.

Nous entretenons des contacts constructifs avec la Fédération Pétrolière Belge (FPB) dans des dossiers tels que celui des carburants bios. La FPB soutient sous conditions un prix CO₂ pour les bâtiments et le transport. Je renvoie à la présentation de son secrétaire général du 30 novembre 2020.

16.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Le *tax shift* aura lieu, en Belgique ou au niveau européen. Il est nécessaire et doit revêtir une forme qui assure son intégration dans une transition sociale.

L'incident est clos.

Présidente: Séverine de Laveleye

17 Question de Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport du JRC (Joint Research Centre) de la Commission européenne" (55016040C)

17.01 Marie-Christine Marghem (MR): Le groupe d'experts sur le financement durable (TEG), chargé de conseiller la Commission sur les critères de sélection pour l'atténuation du changement climatique, n'avait pas fourni de recommandation concluante sur le nucléaire et avait indiqué la nécessité d'une évaluation approfondie de l'absence de dommages significatifs.

Service scientifique de la Commission réputé pour son expertise nucléaire, le JRC a été chargé de cette analyse et du rapport sur les aspects "Do no significant harm" du nucléaire, y compris la gestion à long terme des déchets. Son rapport a été publié plus tôt que prévu.

bedrijfswagens.

Die hervormingen zijn vermeld in het relanceplan en er is tevens in een tijdlijn voorzien.

De minister van Financiën heeft de regie in beide dossiers en wil duidelijk vooruitgang boeken. Wij leveren hem alle informatie die daarbij van belang is, zoals de mogelijke milieu-impact of het vrijwaren van de sociale rechtvaardigheid van de voorstellen.

We onderhouden constructieve contacten met de Belgische Petroleum Federatie (BPF) in dossiers zoals dat van de biobrandstoffen. De BPF steunt onder voorwaarden een CO₂-prijs voor gebouwen en transport. Ik verwijs naar de presentatie van haar secretaris-generaal op 30 november 2020.

16.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Die taxshift zal er komen, in België of Europees. Hij is nodig en zijn vorm moet verzekeren dat hij deel uitmaakt van een sociale transitie.

Het incident is gesloten.

Voorzitster: Séverine de Laveleye

17 Vraag van Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport van het JRC (Joint Research Centre) van de Europese Commissie" (55016040C)

17.01 Marie-Christine Marghem (MR): De Technical expert group on sustainable finance (TEG), die de Europese Commissie adviseert over de selectiecriteria voor de doelstellingen inzake het temperen van en de aanpassing aan de klimaatverandering, heeft geen sluitend advies over kernenergie uitgebracht en heeft gewezen op de noodzaak van een grondig onderzoek om vast te stellen dat er geen significante schade berokkend wordt.

Het JRC (Joint Research Centre), de wetenschappelijke dienst van de Europese Commissie, die vermaard is voor zijn expertise op het vlak van kernenergie, kreeg de opdracht om die analyse uit te voeren en een rapport op te stellen over de aspecten met betrekking tot het 'do no significant harm'-principe, met inbegrip van het langetermijnbeheer van het kernafval. Het rapport van die instantie werd eerder gepubliceerd dan

voorzien.

En avez-vous pris connaissance et quels en sont les enseignements pour la Belgique?

Hebt u daarvan kennisgenomen, en welke lessen kan België eruit trekken?

17.02 **Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Le volumineux rapport du JRC est déjà sur le site de Politico et pas encore sur celui du JRC.

17.02 Minister **Zakia Khattabi** (*Frans*): Het lijvige rapport van het JRC staat al wel op de website van Politico, maar nog niet op die van het JRC.

Je n'en ai pas encore fait une lecture attentive ni n'ai pu échanger à son propos avec ma collègue Van der Straeten. Ma réponse ne pourra donc être précise et satisfaisante.

Ik heb het nog niet aandachtig doorgenomen en heb ook nog niet de gelegenheid gehad om daarover met collega Van der Straeten van gedachten te wisselen. Ik kan u dan ook geen nauwkeurig en afdoend antwoord geven.

17.03 **Marie-Christine Marghem** (MR): Je vous comprends. Pour ma part, je l'ai parcouru et pense qu'il y a des enseignements fondamentaux pour le pays.

17.03 **Marie-Christine Marghem** (MR): Ik begrijp het. Ikzelf heb het rapport doorgenomen en denk dat ons land er essentiële lessen uit kan trekken.

Quand puis-je revenir vers vous pour en discuter?

Wanneer kan ik dit opnieuw met u bespreken?

17.04 **Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Il faut que j'en discute avec Mme Van der Straeten et je reviens vers vous au plus vite pour vous donner un calendrier précis.

17.04 Minister **Zakia Khattabi** (*Frans*): Ik moet dit met mevrouw Van der Straeten bespreken. Ik zal u zo snel mogelijk een exact tijdpad meegeven.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

18 **Question de Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La fiscalité verte et durable" (55016058C)**

18 **Vraag van Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Een groene en duurzame fiscaliteit" (55016058C)**

18.01 **Marie-Christine Marghem** (MR): Dans l'accord de gouvernement, il est question d'une réforme de la fiscalité, d'une stratégie d'investissements, d'une mobilité décarbonée et d'une fiscalité plus favorable au climat et à l'environnement.

18.01 **Marie-Christine Marghem** (MR): In het regeerakkoord wordt er gewag gemaakt van een hervorming van de fiscaliteit, een investeringsstrategie, een koolstofvrije mobiliteit en een klimaat- en milieuvriendelijkere fiscaliteit.

Où en sont les avancées en la matière? Quels contacts structurels avez-vous mis sur pied avec vos collègues fédéraux et régionaux? Quels groupes de travail sont-ils en place? Quelles sont les pistes envisagées?

Welke vooruitgang werd er op dat gebied geboekt? Welke structurele contacten hebt u gelegd met uw collega's op federaal en op gewestelijk niveau? Welke werkgroepen werden er opgericht? Welke denksporen zullen er worden gevolgd?

18.02 **Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Je vous renvoie à la réponse précédente. La réforme de notre fiscalité vers une fiscalité plus respectueuse de l'environnement s'inscrit dans une réforme plus globale, qui est entre les mains du ministre des Finances. Je l'alimente à partir de mes compétences. Nous travaillons de manière constructive dans des réflexions relatives aux voitures de société, notamment.

18.02 Minister **Zakia Khattabi** (*Frans*): Ik verwijs naar mijn voorgaande antwoord. De hervorming die ertoe strekt onze fiscaliteit klimaat- en milieuvriendelijker te maken kadert in een globalere hervorming, die de minister van Financiën op de rails zal zetten. Ik draag daaraan bij vanuit mijn bevoegdheden. We werken op een constructieve manier samen voor reflecties over met name de bedrijfswagens.

18.03 **Marie-Christine Marghem** (MR): En tant

18.03 **Marie-Christine Marghem** (MR): Als

que parlementaire chargée de contrôler l'action du gouvernement, j'ai besoin de savoir s'il y a des groupes de travail et ce sur quoi ils travaillent. Je suis déçue de l'absence d'éléments précis dans votre réponse, même si c'est votre collègue qui les dirige. Vous n'ignorez pas quel type de données vous lui communiquez.

18.04 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Différents chantiers sont sur la table. Il y a l'enjeu de la tarification du carbone. Il n'y a pas de groupe de travail en tant que tel. Tant que le cadre de la réforme globale et des travaux en matière de révision de notre fiscalité n'est pas établi, je me contente d'alimenter mon collègue Van Peteghem dans un cadre qu'il organise lui-même.

18.05 Marie-Christine Marghem (MR): J'interrogerai votre collègue des Finances.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 13.

parlementslid dat het regeringsbeleid moet controleren, moet ik weten of er werkgroepen opgericht werden en waaraan ze werken. Het gebrek aan duidelijke informatie in uw antwoord stelt me teleur, ook al worden de werkgroepen door uw collega aangestuurd. U weet toch welke gegevens u hem bezorgt.

18.04 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): Er liggen verschillende projecten op tafel. De koolstoftarifiering hoort daarbij. Er is geen werkgroep als zodanig. Zolang het kader voor de algemene hervorming en de werkzaamheden voor de herziening van fiscaliteit niet vastligt, beperk ik me tot het verstrekken van gegevens aan minister Van Peteghem, binnen het kader dat hij zelf bepaalt.

18.05 Marie-Christine Marghem (MR): Ik zal de minister van Financiën hierover bevragen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.13 uur.