

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

Commissie voor Landsverdediging

Commission de la Défense nationale

Dinsdag
01-10-2024
Voormiddag

Mardi
01-10-2024
Matin

N-VA	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
VB	<i>Vlaams Belang</i>
MR	<i>Mouvement Réformateur</i>
PS	<i>Parti Socialiste</i>
PVDA-PTB	<i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
Les Engagés	<i>Les Engagés</i>
Vooruit	<i>Vooruit</i>
cd&v	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Ecolo-Groen	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
Open Vld	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
DéFI	<i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 56 0000/000	<i>Parlementair stuk van de 56^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 56 0000/000	<i>Document parlementaire de la 56^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>	CRIV	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
PLEN	<i>Plenum</i>	PLEN	<i>Séance plénière</i>
COM	<i>Commissievergadering</i>	COM	<i>Réunion de commission</i>
MOT	<i>Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)</i>	MOT	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/549 81 60</i>
<i>www.dekamer.be</i>	<i>www.lachambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@dekamer.be</i>	<i>e-mail : publications@lachambre.be</i>

INHOUD

Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De missie in de Rode Zee en de Straat van Hormuz" (56000239C) <i>Sprekers: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	1
Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het (niet langer) kwalificeren van België als NAVO-transitland" (56000240C) <i>Sprekers: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	2
Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De noodzakelijke evaluatie van de vrijwillige dienst van collectief nut" (56000241C) <i>Sprekers: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	3
Vraag van Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van F-16's aan Oekraïne" (56000244C) <i>Sprekers: Stéphane Lasseaux, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	4
Samengevoegde vragen van - Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De stand van zaken betreffende de F-35-gevechtswliegtuigen" (56000245C) - Alain Yzermans aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De transitie van F-16 naar F-35 in Kleine-Broegel" (56000302C) <i>Sprekers: Stéphane Lasseaux, Alain Yzermans, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	5
Vraag van Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De steun voor de levering van langeafstandswapens aan Oekraïne" (56000246C) <i>Sprekers: Stéphane Lasseaux, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	7
Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van 155 millimetermunitie aan Oekraïne" (56000247C) <i>Sprekers: Luc Frank, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	8
Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het bedrag van de militaire steun voor Oekraïne" (56000248C) <i>Sprekers: Luc Frank, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	9
Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De hulp van Defensie aan de burgerlijke autoriteiten bij rampen" (56000249C)	11

SOMMAIRE

Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La mission en mer Rouge et dans le détroit d'Ormuz" (56000239C) <i>Orateurs: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	1
Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le fait de (ne plus) considérer la Belgique comme pays de transit au sein de l'OTAN" (56000240C) <i>Orateurs: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	2
Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'évaluation nécessaire du service volontaire d'utilité collective" (56000241C) <i>Orateurs: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	3
Question de Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de F-16 à l'Ukraine" (56000244C) <i>Orateurs: Stéphane Lasseaux, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	4
Questions jointes de - Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'état d'avancement du programme des avions de combat F-35" (56000245C) - Alain Yzermans à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La transition du F-16 vers le F-35 à Kleine-Broegel" (56000302C) <i>Orateurs: Stéphane Lasseaux, Alain Yzermans, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	5
Question de Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le soutien à la fourniture d'armes de longue portée à l'Ukraine" (56000246C) <i>Orateurs: Stéphane Lasseaux, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	7
Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La fourniture de munitions de 155 mm à l'Ukraine" (56000247C) <i>Orateurs: Luc Frank, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	8
Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le montant de l'aide militaire à l'Ukraine" (56000248C) <i>Orateurs: Luc Frank, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	9
Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le soutien de la Défense aux autorités civiles en cas de catastrophe" (56000249C)	11

Sprekers: **Luc Frank, Ludivine Dedonder**,
minister van Defensie

Orateurs: **Luc Frank, Ludivine Dedonder**,
ministre de la Défense

Vraag van Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het groeitraject naar de 2 %-budgetnorm van de NAVO" (56000252C)

12

Sprekers: **Annick Ponthier, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La trajectoire de croissance vers la norme budgétaire de 2 % de l'OTAN" (56000252C)

12

Orateurs: **Annick Ponthier, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De verdere opvolging van het schandaal in Amay" (56000254C)

14

Sprekers: **Annick Ponthier, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le suivi donné au scandale d'Amay" (56000254C)

14

Orateurs: **Annick Ponthier, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Robin Tonniau aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De militaire samenwerking tussen België en Israël" (56000289C)

15

Sprekers: **Robin Tonniau, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Robin Tonniau à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La coopération militaire entre la Belgique et Israël" (56000289C)

15

Orateurs: **Robin Tonniau, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Commissie voor Landsverdediging

van

DINSDAG 01 OKTOBER 2024

Voormiddag

Commission de la Défense nationale

du

MARDI 01 OCTOBRE 2024

Matin

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.16 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De missie in de Rode Zee en de Straat van Hormuz" (56000239C)

01.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): Op 9 juli beëindigde het fregat Louise-Marie zijn deelname aan de operaties Aspides en Agenor ter beveiliging van de internationale doorvaart in de Rode Zee en de Straat van Hormuz.

Hoe evalueert u deze missie? Werd het Belgische fregat aangevallen tijdens de missie? Worden er nog nieuwe deelnames van België aan de operaties gepland?

01.02 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): Het fregat Louise-Marie heeft, samen met internationale partners, substantieel bijgedragen aan de bescherming van cruciale maritieme handelsroutes. Alle opdrachten werden met succes vervuld, in het bijzonder de bescherming van de scheepvaart in de Golf van Aden en de Straat van Hormuz. Bij beide operaties was het fregat in staat de eigen veiligheid en die van de koopvaardij schepen te waarborgen. Ons fregat werd nooit direct aangevallen, maar de dreiging van ballistische raketten en onbemande luchtvaartuigen noodzaakten de bemanning om de procedures en tactieken voortdurend aan te passen. Ook achteraf zullen we nog processen bijsturen om de paraatheid van het materieel en het personeel te optimaliseren.

Voor 2025 is er geen inzet van een Belgisch fregat gepland aan de operaties Aspides en Agenor. In het kader van de operatie Aspides blijft Defensie wel

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 16 par M. Peter Buysrogge, président.

Le texte en italique est un résumé de la question préalablement déposée.

01 Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La mission en mer Rouge et dans le détroit d'Ormuz" (56000239C)

01.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): Le 9 juillet, la frégate Louise-Marie a cessé sa participation aux opérations Aspides et Agenor visant à sécuriser la navigation internationale en mer Rouge et dans le détroit d'Ormuz.

Comment évaluez-vous cette mission? La frégate belge a-t-elle été attaquée durant la mission? De nouvelles participations de la Belgique à ces opérations sont-elles prévues?

01.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): En collaboration avec des partenaires internationaux, la frégate Louise-Marie a significativement contribué à la protection de voies commerciales maritimes essentielles. Toutes les missions ont été accomplies avec succès, en particulier la protection de la navigation dans le Golfe d'Aden et dans le détroit d'Ormuz. Lors de ces deux opérations, la frégate a été en mesure de garantir sa propre sécurité ainsi que celle des navires marchands. Notre frégate n'a jamais été directement attaquée, mais la menace de missiles balistiques et d'aéronefs sans pilote a contraint l'équipage à adapter les procédures et les tactiques en permanence. Par la suite également, nous ajusterons les procédures afin d'optimiser l'état de préparation du matériel et du personnel.

Il n'est pas prévu qu'une frégate belge soit mobilisée en 2025 pour les opérations Aspides et Agenor. Dans le cadre de l'opération Aspides, la Défense

ervaren stafofficiëren inzetten in het Maritime Security Centre – Horn of Africa en in strategische hoofdkwartieren. Momenteel is er geen sprake van een verdere deelname aan operatie Agenor, al blijft Defensie de situatie opvolgen.

01.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Het is belangrijk dat we een ondersteunende of actieve rol blijven spelen bij de beveiliging van essentiële maritieme handelsroutes.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het (niet langer) kwalificeren van België als NAVO-transitland" (56000240C)

02.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): België is een transitland voor het logistieke transport van militair NAVO-materiaal naar de oostelijke NAVO-partnerlanden. Naar verluidt zouden de Amerikaanse troepen die verplaatsingen in de toekomst doen via Nederland, Italië, Griekenland, Turkije en Noorwegen.

Is dat zo in de nieuwste NAVO-plannen? Wat concludeert u daaruit? Wat betekenen wij concreet nog voor de doorvoer van logistiek en militair materieel? Waarom worden Zeebrugge en Antwerpen niet meer genoemd als ontschepingshavens?

02.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Gezien de huidige veiligheidscontext moeten we absoluut kunnen rekenen op een sterke militaire mobiliteit. In het hart van Europa, dichtbij andere grote Europese hoofdsteden en met havens van wereldklasse, moet België een belangrijke rol spelen als doorvoerland voor de snelle en vlotte levering van grote hoeveelheden strijdkrachten en materieel. Dat is cruciaal voor de collectieve verdedigings- en afschrikingsstrategie van de NAVO.

Momenteel worden militaire bewegingen op het Europese continent gehinderd door beperkingen als de capaciteit van de havens en wegen, maar ook door strenge procedures en douaneformaliteiten. Daarom moeten we die procedures en vergunningen verder harmoniseren en kunnen terugvallen op een goed verbonden netwerk voor zowel militair als civiel transport.

continuera toutefois de mobiliser des officiers d'état-major au sein du Centre de sécurité maritime – Corne de l'Afrique et de quartiers généraux stratégiques. Pour l'heure, une participation ultérieure à l'opération Agenor n'est pas à l'ordre du jour, mais la Défense continue de suivre la situation.

01.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Il est important que nous continuions à jouer un rôle actif ou d'appui dans la sécurisation des routes commerciales maritimes essentielles.

L'incident est clos.

02 Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le fait de (ne plus) considérer la Belgique comme pays de transit au sein de l'OTAN" (56000240C)

02.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): La Belgique est un pays de transit pour le transport et la logistique du matériel militaire de l'OTAN vers les pays partenaires de l'OTAN situés à l'Est. Or il semble que les déplacements des troupes américaines s'effectueront à l'avenir par les Pays-Bas, l'Italie, la Grèce, la Turquie et la Norvège.

Les nouveaux projets de l'OTAN vont-ils dans ce sens? Qu'en concluez-vous? Quelle est encore notre importance concrète sur le plan du transit de matériel logistique et militaire? Pourquoi Zeebrugge et Anvers ne sont-ils plus cités comme ports de déchargement?

02.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Étant donné le contexte sécuritaire actuel, il est indispensable que nous puissions compter sur une mobilité forte sur le plan militaire. Étant située au cœur de l'Europe et à proximité d'autres grandes capitales européennes et dotée de ports d'importance mondiale, la Belgique doit jouer un rôle de premier plan en tant que pays de transit pour la fourniture rapide et aisée de troupes et de matériel en grandes quantités. Ces qualités sont essentielles pour concrétiser la stratégie collective de défense et de dissuasion de l'OTAN.

Actuellement, des contraintes telles que la capacité des ports et des routes, mais également les procédures et formalités strictes en matière de douane constituent autant d'obstacles pour les mouvements militaires sur le continent européen. Nous devons dès lors poursuivre l'harmonisation de ces procédures et autorisations et être à même de nous baser sur un réseau de qualité pour les transports tant militaires que civils.

In de plannen van de NAVO is sprake van meerdere aanvoerlijnen om de operationele flexibiliteit te vergroten en de militaire mobiliteit over de lidstaten beter te spreiden. Zo wordt ook de druk op verschillende logistieke hubs verlicht. Onze zeehavens en infrastructuur blijven echter van groot belang in de bredere logistieke keten.

Nederland, Duitsland en Polen hebben op 30 januari 2024 een intentieverklaring ondertekend om hun mobiliteitscorridor te harmoniseren, met België en Luxemburg als waarnemer. Zo kan Defensie het project opvolgen en concrete verbeteringsvoorstellen doen betreffende ons deel van deze belangrijke corridor.

De komende jaren zal België steeds meer militaire bewegingen via onze zeehavens moeten ondersteunen. Defensie zal zich hierop maximaal voorbereiden samen met alle betrokken nationale en regionale civiele entiteiten en met de commerciële sector, om zo onze cruciale rol in de bredere NAVO-strategie te vervullen.

02.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Op zich is het niet noodzakelijk problematisch dat België niet is opgenomen in die aanvoerlijn, maar toch heb ik het gevoel dat de NAVO ons steeds vaker links laat liggen, nu wij al jaren niet voldoen aan de 2 %-norm. Gezien de gebeurtenissen in Oekraïne zal een volgende regering beduidend meer moeten investeren in Defensie opdat we een volwaardige NAVO-partner kunnen blijven.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De noodzakelijke evaluatie van de vrijwillige dienst van collectief nut" (56000241C)

03.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): *In 2024 kunnen jongeren bij Defensie vrijwillig twee stages volgen in het kader van de Dienst Collectief Nut (DCN).*

Hoe wordt dit project geëvalueerd? Hoeveel jongeren nemen hieraan deel? Hoeveel jongeren stromen door naar Defensie? Hoe verloopt de samenwerking binnen Reboot4You?

Les plans de l'OTAN prévoient plusieurs lignes d'approvisionnement afin d'accroître la flexibilité opérationnelle et de mieux répartir la mobilité militaire entre les États membres. Cela permettra également d'alléger la pression exercée sur différentes plates-formes logistiques. Nos infrastructures et nos ports maritimes demeurent toutefois très importants dans la chaîne logistique élargie.

Les Pays-Bas, l'Allemagne et la Pologne ont signé une déclaration d'intention le 30 janvier 2024 afin d'harmoniser leur corridor de mobilité, avec la Belgique et le Luxembourg en tant qu'observateurs. La Défense peut ainsi suivre le projet et formuler des propositions d'amélioration concrètes en ce qui concerne la part de notre pays dans cet important corridor militaire.

Durant les prochaines années, nous devons soutenir de plus en plus de mouvements militaires transitant par nos ports maritimes. La Défense s'y préparera au maximum, conjointement avec toutes les entités civiles nationales et régionales concernées ainsi qu'avec le secteur commercial, afin de remplir le rôle crucial qu'elle joue dans la stratégie élargie de l'OTAN.

02.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Même si, en soi, le fait que la Belgique n'ait pas été incluse dans la ligne d'approvisionnement ne constitue pas nécessairement un problème, j'ai néanmoins le sentiment que l'OTAN nous ignore de plus en plus souvent, sachant que nous ne satisfaisons plus à la norme des 2 % depuis des années. Compte tenu des événements en Ukraine, le prochain gouvernement devra investir nettement plus dans la Défense afin que nous puissions rester un partenaire à part entière de l'OTAN.

L'incident est clos.

03 Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'évaluation nécessaire du service volontaire d'utilité collective" (56000241C)

03.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): *En 2024, les jeunes peuvent suivre volontairement deux stages à la Défense dans le cadre du service d'utilité collective (SUC).*

Comment est-il procédé à l'évaluation de ce projet? Combien de jeunes y prennent part? Combien de jeunes s'orientent vers la Défense? Comment se déroule la collaboration dans le cadre du projet Reboot4You?

03.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): De DCN wordt positief geëvalueerd. Niet alleen wordt de interesse in Defensie aangewakkerd bij een belangrijke doelgroep, maar er worden ook kansen geboden aan jongeren die er in hun leven misschien nog niet genoeg hebben gekregen. Binnenkort zullen 24 jongeren hun stage afronden. Daarvan hebben er al vijf een Rosettacontract ondertekend. Eén jongere heeft het selectieproces om tot Defensie toe te treden succesvol doorlopen. Nog drie anderen wachten nog op hun resultaten. Deze resultaten hebben wij kunnen bereiken dankzij een effectieve samenwerking met alle partners binnen het project Reboot4You. De DCN kadert in de diversificatie van de rekrutering.

03.03 **Kjell Vander Elst** (Open Vld): Elk initiatief dat jongeren richting Defensie kan leiden, is goed. Wij moeten blijven inzetten op de rekrutering van jongeren, ook via de DCN. Het is goed dat Defensie zich erop focust om jongeren met allerlei achtergronden aan te trekken, maar we moeten wel opletten dat het geen bezigheidstherapie wordt. Het uiteindelijke doel moet zijn dat zij doorstromen naar jobs binnen Defensie.

Het incident is gesloten.

04 **Vraag van Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van F-16's aan Oekraïne" (56000244C)**

04.01 **Stéphane Lasseaux** (Les Engagés): In 2023 trad Defensie toe tot de F-16-coalitie voor de levering van gevechtsvliegtuigen aan Oekraïne, opdat dat land zijn grondgebied en luchtruim zou kunnen verdedigen. In mei jongstleden verbond België zich ertoe 30 F-16-vliegtuigen te leveren tegen eind 2028. Er werd gehoopt dat de eerste vliegtuigen vóór het jaareinde geleverd zouden kunnen worden. Dat tijdspad is door vertragingen in de war gestuurd, hoewel de levering van die vliegtuigen essentieel is voor de Oekraïense defensie.

Wat is het tijdspad voor de levering? Zullen de eerste toestellen nog dit jaar geleverd worden? Overweegt u een partnership met Nederland om de levering te versnellen, ook al moet de Belgische capaciteit daardoor tijdelijk afgeschaald worden? Welke andere bewapening en welk ander materieel zullen samen met de F-16's geleverd worden?

04.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): België neemt in samenspraak met de coalitiepartners en met Oekraïne op verschillende gebieden actief deel aan de F-16-coalitie, zoals de opleiding en de training van piloten en technici.

03.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Le SUC fait l'objet d'une évaluation positive. Non seulement il ravive l'intérêt pour la Défense auprès d'un groupe cible important, mais il offre également des chances à des jeunes qui n'en ont peut-être pas encore eu assez dans leur vie. Prochainement, 24 jeunes, dont cinq ont déjà signé un contrat Rosetta, termineront leur stage. Un jeune a parcouru avec succès la procédure de sélection pour rejoindre la Défense. Trois autres attendent encore leurs résultats. Nous avons pu obtenir ces résultats grâce à une collaboration efficace avec l'ensemble des partenaires participant au projet Reboot4You. Le SUC s'inscrit dans la diversification du recrutement.

03.03 **Kjell Vander Elst** (Open Vld): Toute initiative susceptible d'orienter les jeunes vers la Défense est positive. Nous devons continuer d'investir dans le recrutement des jeunes, y compris au travers du SUC. Je me félicite que la Défense s'applique à attirer des jeunes issus de tous les milieux, mais nous devons veiller à ce que ces efforts ne se résument pas à une thérapie occupationnelle. L'objectif ultime doit être qu'ils finissent par occuper une fonction au sein de la Défense.

L'incident est clos.

04 **Question de Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de F-16 à l'Ukraine" (56000244C)**

04.01 **Stéphane Lasseaux** (Les Engagés): En 2023, la Défense a rejoint la coalition F-16 pour fournir à l'Ukraine des avions de combat afin de protéger son territoire et son espace aérien. En mai dernier, la Belgique s'est engagée à livrer 30 avions F-16 d'ici la fin 2028. On espérait livrer les premiers avions avant la fin de l'année. Ce calendrier prend du retard, alors que la livraison de ces avions est essentielle pour la défense ukrainienne.

Quel est le calendrier de livraison? Les premiers appareils seront-ils livrés cette année? Envisagez-vous un partenariat avec les Pays-Bas pour accélérer la livraison, quitte à diminuer temporairement les capacités belges? Quels autres armements et matériels livrerons-nous en même temps que les F-16?

04.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): La Belgique participe activement à la coalition F-16 dans différents domaines comme la formation et l'entraînement des pilotes et des techniciens, en coordination avec les partenaires de la coalition et

l'Ukraine.

De levering van de F-16's zal zo snel mogelijk gebeuren. Wij stellen samen met de partners en afhankelijk van de noden van Oekraïne alles in het werk om de levering te versnellen en zo mogelijk nog voor het jaareinde te laten plaatsvinden. Dat mag onze eigen veiligheid en de operationaliteit van onze capaciteit in de lucht niet in gevaar brengen. We moeten rekening houden met de levering van de F-35's. In het huidige stadium kunnen wij de F-16's onmogelijk leveren.

Een aantal landen heeft F-16's geleverd. De training van de piloten en technici blijft echter een essentiële opdracht. Zonder die training heeft het immers geen zin deze vliegtuigen te leveren.

Wanneer de F-16's geleverd worden, zullen er ook ondersteunend materieel en reserveonderdelen bij geleverd worden.

04.03 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): U hebt me gerustgesteld over onze operationele capaciteiten op ons grondgebied en over de training van onze piloten. Ik deel uw standpunt over de training van de Oekraïense piloten en technici, die garant staat voor een maximale operationele inzet.

Het incident is gesloten.

05 Samengevoegde vragen van

- Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De stand van zaken betreffende de F-35-gevechtsvliegtuigen" (56000245C)
- Alain Yzermans aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De transitie van F-16 naar F-35 in Kleine-Broegel" (56000302C)

05.01 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Volgens berichten in de pers zullen de F-35's met twee jaar vertraging geleverd worden, dus pas in 2025.

Welke termijnen werden er vastgesteld tot aan de voltooiing van het programma en wat zijn de redenen voor de vertragingen? Verlopen de aankopen van het nodige materiaal voor het onderhoud en de inzetbaarheid van de F-35's, de opleiding van het personeel en de infrastructuurwerken volgens het vastgestelde tijdpad? Wat zijn de gevolgen voor Defensie? Zal Defensie compensaties ontvangen van de vliegtuigbouwer?

05.02 Alain Yzermans (Vooruit): De eerste F-35's komen aan in Kleine-Broegel in 2027, de F-16's blijven operationeel tot 2028.

La livraison des F-16 se fera aussi vite que possible. Nous mettons tout en œuvre, avec les partenaires, et en fonction des besoins de l'Ukraine, pour accélérer la livraison, si possible avant la fin de l'année. Cela ne peut mettre en péril notre propre sécurité et l'opérationnalité de notre capacité aérienne. On doit tenir compte de la livraison des F-35. À ce stade, nous sommes dans l'impossibilité de livrer les F-16.

Une série de pays ont livré des F-16. Mais la formation des pilotes et des techniciens reste essentielle, sans quoi livrer ces appareils n'a pas de sens.

Quand les F-16 seront livrés, du matériel de soutien et des pièces de rechange les accompagneront.

04.03 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Je suis rassuré quant à nos capacités opérationnelles sur notre territoire, ainsi que sur l'entraînement de nos pilotes. Je vous rejoins sur la formation des pilotes et techniciens ukrainiens, gage d'une opérationnalité maximale.

L'incident est clos.

05 Questions jointes de

- Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'état d'avancement du programme des avions de combat F-35" (56000245C)
- Alain Yzermans à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La transition du F-16 vers le F-35 à Kleine-Broegel" (56000302C)

05.01 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): La presse évoque deux ans de retard pour la livraison des F-35, soit 2025.

Quels sont les délais jusqu'à l'achèvement du programme et les raisons des retards? Les achats du matériel nécessaire à leur entretien et déploiement, l'entraînement du personnel et les travaux d'infrastructures respectent-ils le calendrier? Quelles sont les conséquences pour la Défense? Recevra-t-elle des compensations du constructeur?

05.02 Alain Yzermans (Vooruit): Les premiers F-35 arriveront à Kleine-Broegel en 2027, les F-16 resteront opérationnels jusqu'en 2028.

Hoe wordt die periode van gelijktijdige inzet aangepakt? Er is een uitval van technisch personeel aangezien de opleiding maar in één cyclus kan gebeuren. Hoe wordt dit opgelost? Is er een welzijnsplan opgesteld om iets te doen aan de hoge werkdruk als gevolg van het personeelstekort voor de vliegveldbewaking? Hoe staat het met de operationele paraatheid en de bruikbaarheid van de F-16's? Welk effect had de natte lente op de bouwwerkzaamheden aan de compound op Kleine-Brogel? Hoe zal de transitie van de F-16's naar de F-35's gebeuren? Wat zijn de gevolgen voor het personeel?

Comment abordera-t-on cette période de déploiement simultané? L'on assiste à une défection du personnel technique, la formation ne pouvant se dérouler qu'en un seul cycle. Comment compte-t-on remédier à ce problème? Un plan de bien-être a-t-il été mis en place pour pallier la charge de travail élevée résultant de la pénurie de personnel en charge de la surveillance de l'aérodrome? Qu'en est-il de la disponibilité opérationnelle et de la viabilité des F-16? Quel effet le printemps humide a-t-il eu sur les travaux de construction du nouveau complexe à Kleine-Brogel? Comment se déroulera la transition des F-16 vers les F-35? Quelles sont les conséquences pour le personnel?

05.03 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): België heeft 34 F-35's besteld via een contract waarbij de Amerikaanse regering gemandateerd wordt om onderhandelingen met Lockheed Martin te voeren. Tijdens de zomer van dit jaar heeft de Amerikaanse regering de levering van de eerste F-35's van de nieuwe versie TR-3 aanvaard. De ontwikkeling van die nieuwe versie vormde een technologische uitdaging, wat tot vertraging geleid heeft. De eerste acht vliegtuigen zouden ons tegen eind 2024 op de basis te Arizona geleverd worden. De volgende leveringen zijn voor de zomer 2025 gepland.

05.03 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): La Belgique a commandé 34 avions F-35 via un contrat qui mandate le gouvernement américain pour mener des négociations avec Lockheed Martin. Cet été, le gouvernement américain a accepté la livraison des premiers F-35 de la nouvelle version TR-3. Ce défi technologique a généré un retard. Les huit premiers avions nous seront livrés en Arizona d'ici fin 2024. Les livraisons suivantes sont prévues à l'été 2025.

De opleiding van de piloten en de technici in de Verenigde Staten werd aangepast, opdat er in 2027 een operationele capaciteit bereikt kan worden en een volle capaciteit in 2030. In het contract wordt voorzien in compensaties voor de vertraging in de vorm van kortingen. De infrastructuurwerken om die vliegtuigen te kunnen stationeren gaan goed vooruit en de F-35-hangars zullen op tijd klaar zijn. De levering van de nodige uitrusting voor het onderhoud en de vliegoperaties worden op het nieuwe leveringsschema afgestemd.

La formation des pilotes et techniciens aux États-Unis a été adaptée pour atteindre une capacité opérationnelle en 2027 et la pleine capacité en 2030. Des pénalités pour retard sont prévues dans le contrat sous forme de paiements réduits. Les travaux d'infrastructure pour accueillir les avions avancent et les complexes F-35 seront prêts à temps. Les livraisons de l'équipement nécessaire pour soutenir les activités de maintenance et les opérations de vol sont alignées avec le nouveau calendrier de livraison.

(*Nederlands*) Het transitieplan laat toe om het ambitieniveau voor de F-16 te garanderen tot eind 2028, waarna de F-35 de taken stelselmatig overneemt. Er lopen initiatieven om de vorming van de technici te verbeteren, de eerste cursussen starten al in januari 2024. De rekrutering van personeel om de tekorten bij de Force Protection aan te pakken, loopt goed.

(*En néerlandais*) Le plan de transition permet de garantir le niveau d'ambition pour le F-16 jusqu'à fin 2028, après quoi le F-35 prendra systématiquement la relève. Des initiatives sont en voie de réalisation pour améliorer la formation des techniciens, les premiers cours ayant déjà commencé en janvier 2024. Le recrutement de personnel en vue de combler le manque d'effectifs au sein de la Force Protection est en bonne voie.

De eerste fase van de opleiding voor het F-35-systeem gebeurt door de US Air Force. Dat programma loopt tot 2030. We bestuderen de verdere opleiding van ons personeel. Door er snel aan te beginnen is het mogelijk om voldoende gekwalificeerd personeel te hebben vooraleer de eerste F-35 op Kleine-Brogel landt.

La première phase de la formation pour le système F-35 est assurée par l'armée de l'air américaine. Ce programme court jusqu'en 2030. Nous étudions la suite de la formation de notre personnel. En l'entamant rapidement, il sera possible de disposer de suffisamment de personnel qualifié avant que le premier F-35 n'atterrisse à Kleine-Brogel.

Het transitieplan voorziet erin dat elke F-16 zal vliegen tot aan de levenslimiet van 8.000 vlieguren. De spreiding van de inzet en een nauwkeurige opvolging van de toestellen zullen de operationaliteit tot eind 2028 garanderen. Het beschikbare aantal F-16's volstaat om de opdrachten uit te voeren.

De werken op Kleine-Brogel hebben stilgelegen door de vele regen, maar dat heeft geen impact op de tijdlijn van de werken.

De DG HR onderzoekt meerdere oplossingen om te garanderen dat aan de personeelsbehoeften wordt voldoen.

05.04 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Onze voorganger, de heer Dallemagne, heeft steeds twijfels geuit over dit programma. Niettemin ben ik blij dat er schot in komt. Het is een duur, maar essentieel project. Toch moeten we de voortgang ervan nauwlettend in de gaten houden om erop toe te zien dat de deadlines nageleefd worden.

Ons land moet met de F-35's uitgerust worden, omdat de F-16's binnenkort aan Oekraïne geleverd worden en onze veiligheid ervan afhangt.

Bovendien vind ik het als burgemeester van Florennes belangrijk dat onze basis niet verdwijnt.

Ten slotte moeten we bij de bevolking een voldoende draagvlak voor het behoud van dit materieel creëren.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De steun voor de levering van langeafstandswapens aan Oekraïne" (56000246C)

06.01 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): De landen die Oekraïne steunen zijn verdeeld over de levering van langeafstandswapens. Sommigen pleiten voor de levering van raketten en drones die Russisch grondgebied kunnen bereiken. De recente aanval van Oekraïense drones op een munitiedepot in Toropets bewijst de doeltreffendheid van deze aanpak.

Wat is het standpunt van België ter zake? Steunt u de levering van dit type wapens en het gebruik ervan tegen militaire doelen in Rusland? Spoort u onze partners aan om ze te leveren? Steunt u de productie van dit type wapens op Europees niveau, bijvoorbeeld in het kader van het ASAP-initiatief,

Le plan de transition prévoit que chaque F-16 restera opérationnel jusqu'à la limite de son cycle de vie, à savoir 8 000 heures de vol. La répartition de ces heures et le suivi précis des appareils permettront de garantir qu'ils seront opérationnels jusqu'à la fin 2028. Le nombre de F-16 disponibles suffira pour mener à bien leurs diverses missions.

Le chantier en cours à Kleine-Brogel a été interrompu en raison des intempéries, mais ce retard n'aura aucun effet sur le calendrier des travaux.

La DG HR examine différentes solutions pour garantir que les besoins en personnel seront satisfaits.

05.04 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Si M. Dallemagne, notre prédécesseur, avait toujours émis des doutes sur ce programme, je salue son avancée. Ce projet est coûteux, mais essentiel. Nous devons néanmoins suivre son évolution de près afin que les délais soient respectés.

Notre pays doit être équipé des F-35, car les F-16 seront livrés prochainement à l'Ukraine, et il en va de notre sécurité.

En outre, en tant que bourgmestre de Florennes, je suis attaché à la pérennité de notre base.

Enfin, il faudra s'assurer de l'adhésion du public pour maintenir ce matériel.

L'incident est clos.

06 Question de Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le soutien à la fourniture d'armes de longue portée à l'Ukraine" (56000246C)

06.01 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Les États soutenant l'Ukraine sont divisés quant à la livraison d'armes à longue portée. Certains prônent la livraison de missiles et de drones capables d'atteindre le territoire russe. La récente attaque de drones ukrainiens contre un dépôt de munitions à Toropets en prouve l'efficacité.

Comment se positionne la Belgique dans ce dossier? Soutenez-vous la livraison de ce type d'armes et leur utilisation contre des cibles militaires en Russie? Incitez-vous nos partenaires à en livrer? Soutenez-vous la production au niveau européen de ce type d'armements, par exemple dans le cadre de

zoals dat voor artilleriemunitie gebeurde?

l'initiative ASAP, comme cela s'est fait pour les munitions d'artillerie?

06.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): Voor zover het internationaal recht nageleefd wordt, kan het gebruik van wapens, ook van langeafstandswapens, wettelijk gezien niet tot een bepaald grondgebied beperkt worden. In de documenten die er bij het door België geleverde materieel meegeleverd worden, staat echter dat het voor de verdediging van het Oekraïens grondgebied gebruikt zal worden.

06.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): Pour autant qu'elle soit conforme au droit international, aucune restriction légale ne peut limiter l'utilisation d'armes à un certain territoire, y compris pour les armes à longue portée. Cela dit, les documents fournis avec le matériel livré par la Belgique stipulent qu'il sera utilisé pour la défense du territoire ukrainien.

De steun van Defensie omvat schenkingen van voorraden en brandstof, aankopen bij de industrie en financiële deelname in het kader van de verschillende coalities. Onze inspanningen worden nauw met onze bondgenoten gecoördineerd om ervoor te zorgen dat ze elkaar aanvullen en zo goed mogelijk tegemoetkomen aan de behoeften van de Oekraïners.

Le soutien de la Défense comprend les dons de stocks et de carburant, les achats auprès de l'industrie et les participations financières dans le cadre des diverses coalitions. Notre effort fait l'objet d'une coordination étroite entre alliés afin d'être complémentaire et de répondre au mieux aux besoins des Ukrainiens.

We ondersteunen Europese initiatieven die gericht zijn op het versterken van de productiecapaciteit voor een performante Europese defensie. Samen met onze partners streven we naar een optimale coördinatie van deze acties.

Nous soutenons les initiatives européennes visant à renforcer les capacités de production pour une défense européenne performante. Avec nos partenaires, nous visons à coordonner ces actions de façon optimale.

06.03 **Stéphane Lasseaux** (Les Engagés): Wij steunen de toepassing van artikel 51 van het Handvest van de Verenigde Naties betreffende het recht op zelfverdediging. Om echter te voorkomen dat er burgerslachtoffers vallen mogen, in overeenstemming met het internationale humanitaire recht, enkel militaire sites een doelwit vormen.

06.03 **Stéphane Lasseaux** (Les Engagés): Nous soutenons l'application de l'article 51 de la Charte des Nations Unies sur le droit à l'autodéfense. Mais, pour éviter les pertes civiles, seuls des sites militaires doivent être ciblés, en conformité avec le droit international humanitaire.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 **Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van 155 millimetermunitie aan Oekraïne" (56000247C)**

07 **Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La fourniture de munitions de 155 mm à l'Ukraine" (56000247C)**

07.01 **Luc Frank** (Les Engagés): De levering van artilleriegranaten is cruciaal voor de verdediging van Oekraïne, maar de westerse partners leveren er te weinig.

07.01 **Luc Frank** (Les Engagés): La fourniture d'obus d'artillerie est essentielle pour la défense de l'Ukraine; or, les partenaires occidentaux en envoient trop peu.

Hoe staat het met de levering van granaten door Tsjechië, waaraan België zou deelnemen, en met het Europese ASAP-initiatief? Hoeveel bedraagt onze financiële bijdrage? Welke garanties hebt u gekregen op het stuk van de transparantie, de kwaliteit van de granaten en het voorkomen van mogelijke verduistering? Aan welke andere acties neemt België deel om granaten te leveren aan Oekraïne?

Où en sont la livraison d'obus de la Tchéquie à laquelle la Belgique devait participer et l'initiative européenne ASAP? À combien s'élève notre participation financière? Quelles assurances avez-vous reçues en matière de transparence, de qualité des obus et de lutte contre de possibles détournements? À quelles autres actions la Belgique participe-t-elle pour fournir des obus à l'Ukraine?

07.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): België blijft Oekraïne steunen in zijn verzet tegen de Russische inval door materiële hulp en opleiding te bieden, Oekraïense strijdkrachten te trainen, maar ook door de contacten tussen de Belgische en de Oekraïense industrie te faciliteren. We nemen ook deel aan coalities ter ondersteuning van Oekraïne. De ministerraad heeft op 15 maart zijn zegel gehecht aan onze bijdrage van 200 miljoen euro aan het Tsjechische initiatief om in het tweede halfjaar van 2024 munitie te leveren.

Daarop zal Defensie een aanvraag tot terugbetaling indienen bij de Europese Vredesfaciliteit. De controle wordt in samenwerking met de *Ukraine Security Advisory Group*, het *International Donor Coordination Centre* en de Tsjechische Republiek uitgevoerd. Tot nu toe zijn er geen onregelmatigheden vastgesteld.

Defensie is niet betrokken bij de beslissingen in het kader van de ASAP-verordening inzake de productie van munitie. Met dat instrument, waarvoor er een budget van 500 miljoen euro werd uitgetrokken, wil de Europese Commissie de capaciteit voor de productie van munitie en raketten ondersteunen, die munitie aan Oekraïne leveren en de lidstaten helpen om hun voorraden aan te vullen. België heeft Oekraïne bilaterale hulp verleend door een deel van zijn munitievoorraad te schenken. Defensie zal blijven ingaan op Oekraïense verzoeken, met schenkingen of door het mobiliseren van onze industriële basis.

07.03 **Luc Frank** (Les Engagés): Ik dank u voor het opvoeren van de productie van granaten. Net als een aantal andere landen moeten we sneller overschakelen op een oorlogseconomie. Elke vertraging in de productie of levering kost Oekraïense levens. Er moet ook voor gezorgd worden dat de procedures transparant zijn en de granaten van goede kwaliteit.

Het incident is gesloten.

08 **Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het bedrag van de militaire steun voor Oekraïne" (56000248C)**

08.01 **Luc Frank** (Les Engagés): Gelet op de verschillen tussen de cijfers op de site van de FOD Buitenlandse Zaken, de ramingen van het Kiel Institute en de berichten in de pers, is het niet gemakkelijk om het exacte bedrag van de Belgische militaire hulp aan Oekraïne te bepalen. Het zou nuttig zijn om over een becijferde balans te beschikken.

07.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): La Belgique maintient son soutien à l'Ukraine contre l'invasion russe, tant en aide matérielle, en formation, en entraînement des forces ukrainiennes qu'en facilitant les contacts entre les industries belge et ukrainienne. Nous participons aussi aux coalitions de soutien à l'Ukraine. Le Conseil des ministres du 15 mars a approuvé notre engagement de 200 millions d'euros dans l'initiative tchèque pour livrer des munitions au second semestre 2024.

Ensuite, la Défense présentera une demande de remboursement à la Facilité européenne pour la paix (FEP). Le contrôle est réalisé en collaboration avec l'*Ukraine Security Advisory Group*, l'*International Donor Coordination Centre* et la République tchèque. Aucune anomalie n'a pour l'instant été détectée.

La Défense n'est pas impliquée dans les décisions de l'Action de soutien à la production de munitions (ASAP). Doté de 500 millions d'euros, cet instrument de la Commission européenne vise à soutenir la capacité de production de munitions et de missiles, à en livrer à l'Ukraine et aider à les pays membres à reconstituer leurs stocks. La Belgique a aidé l'Ukraine de manière bilatérale, en lui faisant don d'une partie de son stock de munitions. La Défense continuera à répondre aux demandes ukrainiennes, avec des dons ou en mobilisant notre base industrielle.

07.03 **Luc Frank** (Les Engagés): Je vous remercie d'avoir augmenté la production d'obus. À l'instar d'autres pays, nous devons accélérer le passage à l'économie de guerre. Tout retard dans la production ou la livraison se paye en vies ukrainiennes. Il faut également veiller à la transparence des procédures et à la qualité des obus.

L'incident est clos.

08 **Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le montant de l'aide militaire à l'Ukraine" (56000248C)**

08.01 **Luc Frank** (Les Engagés): Entre les chiffres publiés sur le site du SPF Affaires étrangères, les évaluations du Kiel Institute et les annonces dans la presse, il n'est pas aisé de déterminer le montant exact de l'aide militaire belge à l'Ukraine. Un bilan chiffré serait utile.

Wat is het totaalbedrag van de vastleggingen sinds 24 februari 2022? Welk percentage van het bbp vertegenwoordigt dat bedrag? Welk deel van de vastleggingen werd reeds vereffend? Welke terugbetalingen hebben we ontvangen uit de Europese Vredesfaciliteit (EPF)?

08.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): Defensie heeft voor een bedrag van 1,21 miljard euro aan militair materieel geschonken aan Oekraïne. Dat omvat schenkingen uit de eigen voorraden, aankopen bij firma's en financiële bijdragen aan verschillende coalities.

België probeert bij wijze van aanvulling op de bijdragen van de partners steeds een meerwaarde te bieden om de capaciteit van het Oekraïense leger te versterken en te moderniseren. Het is zeer belangrijk om de steun op lange termijn te bestendigen, met name via de versterking van de Oekraïense industriële en technologische defensiebasis.

De verdeling van het totaalbedrag van de sinds 24 februari 2022 aangegane verbintenissen voor aankopen en financiële bijdragen is als volgt.

In 2022 werd er voor 76,5 miljoen euro steun vastgelegd, d.i. 0,01 % van het bbp. In 2023 was dat 185,5 miljoen euro (0,03 % van het bbp) en in 2024 806,1 miljoen (0,13 % van het bbp). Het vereffende bedrag kwam in 2022 op 65,9 miljoen euro, d.i. 0,01 % van het bbp, in 2023 op 196,1 miljoen euro (0,03 % van het bbp) en in 2024 op 539,2 miljoen (0,09 % van het bbp).

Het geld dat vanuit het EPF-fonds naar de schatkist terugvloeit, dekt niet alleen de defensie-uitgaven, maar ook aanvragen van de andere federale departementen.

In 2022 en 2023 werd een eerste schijf van 1,8 miljoen euro terugbetaald (904.000 euro per jaar). Daarnaast werden een tweede en derde schijf van respectievelijk 11,3 miljoen euro en 10,6 miljoen euro goedgekeurd. De terugbetaling wordt gespreid over de periode 2024-2027. Dit jaar werd er al 2,3 miljoen euro betaald.

We herbevestigen dus onze politieke en militaire steun aan Oekraïne en vertalen die in training en opleiding, de verzorging van soldaten met ernstige brandwonden, de levering van humanitair materiaal en wapens, bijdragen aan de F-16-coalitie, ontminning, IT, enzovoort.

08.03 **Luc Frank** (Les Engagés): Transparantie is essentieel. Men moet de bevolking sensibiliseren en

Quel est le montant total des engagements depuis le 24 février 2022? Qu'est-ce que cela représente en parts de PIB? Quelle proportion des engagements a-t-elle été liquidée? De quels remboursements avons-nous bénéficié de la part de la Facilité européenne pour la paix (FEP)?

08.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): La Défense a fait des dons de matériel militaire à l'Ukraine pour 1,21 milliard d'euros, reprenant les dons provenant des stocks propres, les achats auprès de firmes et les participations financières à différentes coalitions.

La Belgique essaie toujours d'apporter une plus-value en complément des contributions des partenaires, pour renforcer les capacités de l'armée ukrainienne et la moderniser. C'est très important de pérenniser l'appui sur le long terme, notamment par le renforcement de la base industrielle et technologique de défense ukrainienne.

Le montant total des engagements depuis le 24 février 2022 pour les achats et les participations financières se répartit comme suit.

Les engagements en 2022 se montent à 76,5 millions d'euros, soit 0,01 % du PIB. En 2023, on est à 185,5 millions (0,03 % du PIB). En 2024, 806,1 millions (0,13 % du PIB). Pour les liquidations, on est en 2022 à 65,9 millions, soit 0,01 % du PIB. En 2023, 196,1 millions (0,03 % du PIB). Et en 2024, 539,2 millions (0,09 % du PIB).

Le remboursement du fonds EPF, au bénéfice de la Trésorerie, ne couvre pas que les dépenses de la Défense, mais tient aussi compte des demandes des autres départements fédéraux.

Une première tranche de 1,8 million d'euros a été remboursée en 2022 et 2023 (904 000 euros chaque année). Une deuxième tranche de 11,3 millions et une troisième de 10,6 millions ont été approuvées. Leur remboursement s'étalera de 2024 à 2027. Cette année, 2,3 millions ont déjà été versés.

Nous réaffirmons donc notre soutien politique et militaire à l'Ukraine et sommes engagés dans la formation et l'entraînement, l'accueil des soldats grièvement brûlés, la livraison de matériel humanitaire, d'armes, la contribution à la coalition F-16, le déminage, l'IT, etc.

08.03 **Luc Frank** (Les Engagés): La transparence est essentielle. Il faut sensibiliser la population à la

bewust maken van de situatie en van de medische hulp die we leveren. Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen hetgeen we hebben toegezegd en hetgeen daadwerkelijk aan Oekraïne geleverd werd, zowel wat geldelijke steun als wat materieel betreft.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De hulp van Defensie aan de burgerlijke autoriteiten bij rampen" (56000249C)

09.01 Luc Frank (Les Engagés): Tijdens de overstromingen van juli 2021 is gebleken hoe belangrijk het optreden van Defensie is wanneer er zich een natuurramp voordoet. In het kader van het STAR-plan werden de denkoefeningen daaromtrent geïntensiveerd en hebben er gedachtewisselingen met de burgerlijke overheden plaatsgevonden.

Welke acties werden er ondernomen om de hulp aan de natie in geval van rampen te verbeteren? Werd er een structurele dialoog met de hulpverleningszones, de Civiele Bescherming en de lokale besturen aangeknoopt? Worden er andere acties overwogen?

09.02 Minister Ludivine Dedonder (Frans): Ik ben altijd bereid geweest om met Defensie bijstand te verlenen als deze een meerwaarde heeft en ik heb er altijd voor gepleit dat Defensie de bevolking te hulp zou komen in crisissituaties. We hebben veel hulp aan de natie verleend tijdens de coronapandemie, de overstromingen en andere onfortuinlijke gebeurtenissen.

Behalve voor ontminingsoperaties en reddingsoperaties op zee intervenueert Defensie niet als eerste in geval van een ramp op het nationale grondgebied, maar als overheden om ondersteuning vragen, is Defensie bereid om daar binnen de grenzen van haar middelen en capaciteiten op in te gaan.

Defensie beschikt over verschillende capaciteiten die ingezet kunnen worden voor primaire operaties, maar ook om de nationale veiligheid te versterken. We hebben multifunctionele voertuigen, watertanks en generators aangeschaft, die bij rampen van pas kunnen komen. De toekomstige cyberbeveiligingscomponent zal ook op het nationaal grondgebied een rol spelen.

We hebben de compagnie voor territoriale bescherming (Proter) opgericht. Een honderdtal polyvalente militairen staat permanent paraat en kan snel algemene of gespecialiseerde interventies

situation et aux aides médicales que l'on fournit. Que ce soit pour les montants fournis ou pour le matériel, il faut distinguer ce à quoi nous nous sommes engagés, et ce qui a été véritablement livré aux Ukrainiens.

L'incident est clos.

09 Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le soutien de la Défense aux autorités civiles en cas de catastrophe" (56000249C)

09.01 Luc Frank (Les Engagés): Les inondations de juillet 2021 ont montré l'importance de l'intervention de la Défense en cas de catastrophe naturelle. Dans le cadre du plan STAR, la réflexion a été renforcée et des contacts ont eu lieu avec des autorités civiles.

Quelles actions sont entreprises pour améliorer le soutien à la nation en cas de catastrophe? Un dialogue structurel est-il établi avec les zones de secours, la Protection civile et les autorités locales? D'autres actions sont-elles envisagées?

09.02 Ludivine Dedonder, ministre (en français): J'ai toujours été disposée à fournir l'assistance de la Défense si celle-ci apporte une plus-value et j'ai toujours plaidé pour qu'elle épaulé la population en cas de crise. L'aide à la nation nous a fortement occupés, lors de la pandémie de Covid-19, des inondations ou d'autres événements malheureux.

Sauf pour le déminage ou le sauvetage en mer, la Défense n'est pas le premier intervenant en cas de catastrophe sur le territoire national, mais elle est prête à répondre aux demandes des autorités pour fournir un appui, dans les limites de ses moyens et capacités.

La Défense possède plusieurs capacités duales, qui peuvent être mises en œuvre pour ses opérations primaires, mais aussi pour renforcer la sécurité nationale. Nous avons acheté des engins polyvalents, des citernes d'eau et des groupes électrogènes, utiles en cas de catastrophes. La future composante Cybersécurité aura aussi un rôle sur le territoire national.

Nous avons lancé la compagnie "Proter" de protection territoriale. Une centaine de militaires polyvalents sont constamment de garde et peuvent intervenir rapidement de manière généraliste ou

uitvoeren. Deze dienst voor hulp aan de natie kan de gemeentebesturen ondersteunen.

De richtlijnen voor de inzet van militaire middelen op nationaal grondgebied werden dit jaar herzien om te voldoen aan de wetgeving inzake de noodplannen en om de rol van de militaire provinciecommandant te definiëren.

Het nieuwe koninklijk besluit tot vaststelling van het nationaal noodplan bepaalt dat Defensie deel uitmaakt van de nationale overlegorganen. Defensie is betrokken bij de Nationale Logistieke Hub, die fungeert als nationaal samenwerkingsplatform onder leiding van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN). Het is de bedoeling om na te gaan welke inzetmodaliteiten er vereist zijn ter ondersteuning van de nationale, provinciale en lokale bijstandscapaciteit, teneinde in geval van nood korter op de bal te kunnen spelen.

09.03 Luc Frank (Les Engagés): Toen ik ten tijde van de coronapandemie referentieburgemeester voor de provincie Luik was, was ik getuige van die goede samenwerking met Defensie. Het is ons evenmin ontgaan wat Defensie allemaal gedaan heeft toen de Vesder buiten haar oevers trad. Ik wil een woord van dank uitspreken voor die goede samenwerking!

Het lijkt me wenselijk dat de volgende regering de paraatheid van Defensie, de beschikbaarheid van middelen en van de eventuele versterking van de Civiele Bescherming veiligstelt. Defensie moet de lokale besturen goed kennen en zij moeten op hun beurt contact opnemen met Defensie. We moeten nagaan of er extra middelen uitgetrokken moeten worden.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het groeitraject naar de 2 %-budgetnorm van de NAVO" (56000252C)

10.01 Annick Ponthier (VB): Jens Stoltenberg verklaarde in juni dat 23 van de 32 NAVO-lidstaten de budgetnorm van 2 % van het bbp dit jaar zullen halen. In België mikt men daar pas op tegen 2035, terwijl volgens de FOD BOSA de uitgaven voor Defensie net dalen van 1,17 % in 2022 naar 1,15 % in 2024. De NAVO dreigt dan ook de prestigieuze IT-afdeling NCIA uit ons land weg te halen, wat 1.000 jobs zou kosten en het hele weefsel van technologiebedrijven rond die afdeling zou bedreigen.

spécialisée. Ce service d'aide à la nation peut épauler les Collèges communaux.

Les directives pour le déploiement des moyens militaires sur le territoire national ont été révisées cette année pour respecter la législation sur les plans d'urgence et décrire le rôle du commandant militaire de province.

Le nouvel arrêté royal relatif aux plans nationaux d'urgence prévoit la participation de la Défense aux structures de concertation nationale. La Défense est impliquée dans le hub logistique national, qui agit en tant que plateforme nationale de coopération pilotée par le Centre de crise national (NCCN). L'objectif est d'examiner les modalités de déploiement nécessaires pour appuyer les capacités d'assistance nationale, provinciales et locales, pour être plus réactifs en cas d'urgence.

09.03 Luc Frank (Les Engagés): En tant que bourgmestre de référence pour la province de Liège à l'époque du covid, j'ai constaté cette bonne collaboration avec la Défense. Et nous avons bien vu les interventions lorsque la Vesdre a débordé. Merci pour cette collaboration!

Je souhaite que le futur gouvernement s'assure de la réactivité de la Défense, de la disponibilité des moyens et du renforcement éventuel de la Protection civile. La Défense doit bien connaître les autorités locales, qui doivent aussi prendre contact avec elle. Il faut vérifier si des moyens supplémentaires doivent être mobilisés.

L'incident est clos.

10 Question de Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La trajectoire de croissance vers la norme budgétaire de 2 % de l'OTAN" (56000252C)

10.01 Annick Ponthier (VB): En juin, Jens Stoltenberg a déclaré que sur 32 pays membres de l'OTAN, 23 atteindraient la norme budgétaire de 2 % du PIB cette année. La Belgique n'ambitionne d'atteindre cet objectif qu'en 2035, alors que selon les estimations du SPF BOSA, les dépenses consacrées à la Défense ont justement diminué, passant de 1,17 % en 2022 à 1,15 % en 2024. L'OTAN menace dès lors de délocaliser la NCIA, sa prestigieuse agence IT, une opération qui entraînerait la disparition de 1 000 emplois en Belgique et mettrait en péril tout le tissu

Wat zijn de oorzaken van de dalende uitgaven? Hoe zult u daaraan verhelpen? Kunt u een overzichtelijk groeitraject voorleggen naar 1,54 % tegen 2030 en 2 % tegen 2035? Zult u het NCIA in België kunnen houden? Indien niet, wat zouden de gevolgen zijn voor de uitbouw van onze cybercomponent? Dreigen nog andere NAVO-instanties zich elders te vestigen?

10.02 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): Het STAR-plan en het bijhorend budgettair groeitraject werden uitgewerkt in 2021 op basis van een normale inflatie tussen 1 en 2 % en een lage economische groei. Afgezet tegen die hypothese, zou de inspanning 1,54 % bedragen tegen 2030, maar de regering kreeg te maken met een veel hogere inflatie: 9,59 % in 2022, 4,6 % in 2023 en een geraamde 3,2 % in 2024. Daardoor stegen de prognoses voor een nominale bbp-groei sterk en daalde de inspanning voor Defensie.

Voor de begroting 2025 heeft Defensie een voorstel ingediend op basis van de percentages bbp in het STAR-plan. De volgende regering zal op basis van de gewenste capaciteit en de budgettaire context een concreet budgettair groeipad moeten uittekenen naar 2 %. Er zijn tal van belangrijke behoeften van de federale Staat – zoals de strijd tegen de drugshandel, het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze bevolking en de bescherming van de koopkracht – die moeten worden gecombineerd met het domein van Defensie.

De afspraken tussen de NAVO en de gastlanden van het NCIA uit 2014 gelden nog steeds, inclusief een nieuwe infrastructuur voor 700 werkposten voor het NCIA op de SHAPE-campus. Elke eventuele nieuwe lokalisatie moet worden goedgekeurd door alle bondgenoten. Tot nu toe is er geen formeel voorstel voor een verhuizing.

10.03 **Annick Ponthier** (VB): U beweert dat het STAR-plan niet klopt ten gevolge van de inflatie. We kijken alvast uit naar hoe de volgende regering een grotere Defensie-inspanning zal realiseren, want u hebt de trend niet kunnen keren, zoals blijkt uit de berekeningen van de FOD BOSA. De inspanning betreft miljarden euro. Lidstaten die de NAVO-norm niet halen, worden tegenwoordig aangespoord om

entrepreneurial du secteur des technologies qui gravite autour de cette agence.

Quelles sont les causes de la diminution de ces dépenses? Que comptez-vous faire pour y remédier? Êtes-vous en mesure de présenter une trajectoire de croissance permettant d'atteindre 1,54 % en 2030 et 2 % en 2035? Parviendrez-vous à maintenir la NCIA en Belgique? Dans le cas contraire, quel serait l'impact sur le développement de notre composante cyber? D'autres instances de l'OTAN menacent-elles d'aller s'installer ailleurs?

10.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): Le plan STAR et la trajectoire de croissance budgétaire qui l'accompagne ont été élaborés en 2021 en tenant compte d'un taux d'inflation normal de 1 à 2 % et d'une croissance économique faible. Sur la base de cette hypothèse, l'effort à fournir d'ici 2030 serait de 1,54 %. En réalité, le gouvernement a toutefois dû faire face à une inflation beaucoup plus élevée: 9,59 % en 2022, 4,6 % en 2023 et un taux estimé à 3,2 % en 2024. De ce fait, les prévisions de croissance nominale du PIB ont été considérablement revues à la hausse et les efforts consentis pour la Défense ont diminué.

Pour le budget 2025, la Défense a présenté une proposition reposant sur les taux du PIB prévus dans le plan STAR. Tenant compte de la capacité souhaitée et du contexte budgétaire, le prochain gouvernement devra tracer une trajectoire concrète de croissance budgétaire qui tendra vers la norme de 2 %. L'État fédéral doit répondre à de nombreux besoins importants, tels que la lutte contre le trafic de drogue, la garantie de la sécurité et de la santé de la population et la protection du pouvoir d'achat, qu'il conviendra de combiner avec le domaine de la Défense.

Les accords conclus entre l'OTAN et les pays d'accueil de l'Agence d'information et de communication de l'OTAN (NCIA) en 2014 sont toujours d'application, en ce compris une nouvelle infrastructure destinée à accueillir 700 postes de travail pour la NCIA sur le site du SHAPE. Toute nouvelle localisation éventuelle doit être approuvée par tous les alliés. Aucune proposition officielle de déménagement n'a été présentée jusqu'à présent.

10.03 **Annick Ponthier** (VB): Vous affirmez que l'inadéquation du plan STAR est imputable à l'inflation. Nous avons déjà hâte de savoir comment le prochain gouvernement parviendra à accroître les efforts en matière de Défense, car vous n'avez pas pu inverser la tendance, comme le montrent les calculs du SPF BOSA. L'effort se chiffre en plusieurs milliards d'euros. Actuellement, les États membres

een groter deel van het NAVO-werkingsbudget op te hoesten. België wordt stilaan als een aarzelende wanbetaler bekeken en andere landen zien hun kans schoon om personeelsleden naar hun contreien over te hevelen. U hebt te weinig gedaan om het tij te keren, wat kan worden gezien als schuldig verzuim, zeker omdat de 2 %-norm wordt gezien als een minimum.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De verdere opvolging van het schandaal in Amay" (56000254C)

11.01 Annick Ponthier (VB): Defensie opende een intern onderzoek naar de weerzinwekkende ontgroeningsrituelen bij het 4de Bataljon Genie in Amay. Het 1^{ste} peloton werd ontbonden. Onze vragen over hoe het mogelijk is dat deze wantoestanden niet sneller aan het licht kwamen, bleven onbeantwoord. De eerste meldingen dateerden nochtans al van 2021. Onlangs vernamen wij dat een van de betrokken militairen zijn straf zou zijn ontlopen. Het parket heeft geen strafbare feiten kunnen vaststellen en de zaak zou overgedragen zijn aan Defensie.

Wat zijn de resultaten van het intern onderzoek? Welke maatregelen heeft u genomen om dergelijke feiten te vermijden in de toekomst? Wat is de stand van zaken van de evaluatie van de meldpunten, die in gebreke zijn gebleven? Komt er een centraal, onafhankelijk meldpunt? Klopt het dat een van de daders nog geen sanctie binnen Defensie heeft gekregen? Zal u bijkomende disciplinaire maatregelen treffen?

11.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Defensie kan pas optreden als de feiten bekend zijn. Vanaf de eerste indicaties van de feiten werden onmiddellijk interne onderzoeken bevolen.

Er werd alles aan gedaan om de slachtoffers te beschermen. Er is een groen nummer voor meldingen van integriteitsschendingen en problemen met veiligheid en welzijn. Tegen 2025 moet dit nummer ook permanent bereikbaar zijn.

Een cockpit voor welzijn, integriteit en veiligheid moet tendensen opvolgen om proactief te kunnen reageren. Hierover wordt momenteel overleg gepleegd.

Eind augustus 2024 ontving Defensie de processen-

qui n'atteignent pas la norme de l'OTAN sont incités à accroître leur financement au budget de fonctionnement de l'OTAN. La Belgique est vue de plus en plus comme un mauvais payeur indécis et d'autres pays y voient l'occasion de transférer du personnel vers leur territoire. Vous avez trop peu agi pour inverser la tendance, ce qui peut être perçu comme de la négligence coupable, en particulier parce que la norme de 2 % est considérée comme un minimum.

L'incident est clos.

11 Question de Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le suivi donné au scandale d'Amay" (56000254C)

11.01 Annick Ponthier (VB): La Défense a ouvert une enquête interne sur les pratiques de bizutage répugnantes au sein du 4^e Bataillon de Génie d'Amay. Le 1^{er} peloton a été dissout. Nos questions concernant les raisons pour lesquelles ces exactions n'ont pas été révélées plus tôt sont restées sans réponse. Pourtant, les premiers signalements datent déjà de 2021. Nous avons récemment appris que l'un des militaires impliqués aurait échappé à sa peine, le parquet n'ayant pas pu établir d'infraction, de sorte que l'affaire aurait été renvoyée à la Défense.

Quels sont les résultats de l'enquête interne? Quelles mesures avez-vous prises pour éviter que de tels faits se reproduisent? Où en est l'évaluation des points de signalement, qui ont failli à leur mission? Un point de signalement central indépendant sera-t-il créé? Est-il exact que l'un des auteurs n'a toujours pas été sanctionné au sein de la Défense? Comptez-vous prendre des mesures disciplinaires supplémentaires?

11.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): La Défense ne peut intervenir que si les faits sont connus. Il a été décidé de faire réaliser des enquêtes internes dès les premiers indices.

Tout a été mis en œuvre pour protéger les victimes. Un numéro vert a été créé pour recueillir les signalements d'atteintes à l'intégrité et les problèmes de sécurité et de bien-être. Il est prévu que ce numéro soit accessible en permanence d'ici 2025.

Un tableau de bord du bien-être, de l'intégrité et de la sécurité est en cours de développement. Il devrait permettre d'observer les tendances et de réagir d'une façon proactive. Une concertation a lieu à ce sujet.

Fin août 2024, la Défense a reçu les procès-verbaux.

verbaal. Op basis daarvan kon een aantal betrokken militairen geïdentificeerd worden. Het dossier werd op juridisch vlak afgesloten en aan Defensie overgedragen. De daders die nog bij defensie in dienst zijn, zullen een gepaste sanctie krijgen.

Defensie heeft een netwerk van vertrouwenspersonen en preventieadviseurs die op een onpartijdige manier werken en beroepsgeheim hebben. Zij kunnen ook fungeren als meldingskanaal naar gerechtelijke of hiërarchische instanties.

11.03 Annick Ponthier (VB): Dit is toch wel een onbetamelijk antwoord. Volgens de CHOD was Defensie al op de hoogte sinds 2021. Wat is tijdens die twee jaar gebeurd? Dit is niets anders dan nalatigheid. Het klopt dus niet dat Defensie onmiddellijk gereageerd heeft toen de feiten aan het licht kwamen. Het is goed dat het groene nummer permanent bereikbaar wordt, maar dat is toch wel beperkt om antwoord te bieden aan een structureel probleem van complete normvervaging binnen bepaalde eenheden.

Er zijn nog andere voorvallen. Een op 10 vrouwen binnen Defensie kreeg al te maken met grensoverschrijdend gedrag. U antwoordt erg oppervlakkig. Ik heb gehoord dat u nog niet veel heeft ondernomen om deze praktijken te doen stoppen. Wanneer het gaat om militairen met een Vlaamse reflex, kan u nochtans wel krachtadig optreden.

11.04 Minister Ludivine Dedonder (Frans): Ik zou nog willen toevoegen dat ik altijd een nultolerantiebeleid gevoerd heb. Aangezien er een gerechtelijk onderzoek aan de gang was, heeft Defensie haar procedures opgeschort. Daar er geen vervolging ingesteld werd, werden de tuchtprocedures bij Defensie hervat en deze zullen spoedig tot een uitkomst leiden. Ik meet niet met twee maten en twee gewichten. Extremisten worden niet vaker bestraft dan daders van racisme of geweldpleging. Ik bied op dat vlak volledige transparantie.

11.05 Annick Ponthier (VB): De feiten zijn aan het licht gekomen door een familielid van een slachtoffer. Het is bijzonder pijnlijk dat de mensen bij Defensie zelf niet de moed hadden om dit te melden. Er heerst een ware omertacultuur binnen Defensie. Daar moet u iets aan doen.

Het incident is gesloten.

12 Vraag van Robin Tonniau aan Ludivine

Ceux-ci ont permis d'identifier plusieurs militaires impliqués. Le dossier a été clôturé sur le plan juridique et a été transmis à la Défense. Les auteurs qui sont toujours en service à la Défense se verront infliger une sanction adaptée.

La Défense dispose d'un réseau de personnes de confiance et de conseillers en prévention qui agissent en toute impartialité et sont tenus au secret professionnel. Ils peuvent également servir de canal de signalement vis-à-vis de la hiérarchie ou des autorités judiciaires.

11.03 Annick Ponthier (VB): Cette réponse est tout à fait déplacée. Selon le chef de la Défense, le département était au courant depuis 2021. Que s'est-il passé pendant ces deux années? Ce n'est rien d'autre que de la négligence. Il est donc inexact de dire que la Défense a réagi immédiatement lorsque les faits ont été révélés. Il est positif que le numéro vert devienne accessible en permanence, mais cela ne suffit pas pour répondre à un problème structurel d'érosion du sens des normes au sein de certaines unités.

On a signalé d'autres incidents. Une femme sur dix au sein de la Défense a déjà été confrontée à un comportement transgressif. Vous répondez de manière très superficielle. J'ai appris que vous n'avez pas encore pris beaucoup d'initiatives pour mettre fin à ces pratiques. Pourtant, lorsqu'il s'agit de militaires ayant un réflexe flamand, vous n'hésitez pas à intervenir avec force.

11.04 Ludivine Dedonder, ministre (en français): Je voudrais ajouter que j'ai toujours appliqué la tolérance zéro. Puisque la Justice suivait son cours, la Défense a interrompu son action. Dès lors qu'il n'y a pas eu de poursuites, les procédures disciplinaires au sein de la Défense ont repris leurs cours et seront prochainement exécutées. Le "deux poids, deux mesures" n'est pas mon fait. Les extrémistes ne sont pas davantage sanctionnés que les auteurs d'actes de racisme ou de violence. Ma transparence en la matière est totale.

11.05 Annick Ponthier (VB): Les faits ont été révélés par un proche d'une victime. Il est particulièrement pénible que les collaborateurs de la Défense elle-même n'aient pas eu le courage de les dénoncer. Il existe une véritable culture de l'omerta au sein de la Défense. Il vous incombe de remédier à cette situation.

L'incident est clos.

12 Question de Robin Tonniau à Ludivine

Dedonder (Defensie) over "De militaire samenwerking tussen België en Israël" (56000289C)

12.01 Robin Tonniau (PVDA-PTB): Het afgelopen jaar heeft het Israëlische leger een ravage aangericht in Gaza. De infrastructuur is verwoest en de humanitaire situatie is catastrofaal. In Israël is een crimineel regime aan de macht dat met de steun van het Westen mensenrechtenschendingen en oorlogsmisdaden blijft opstapelen. Gevechtsvliegtuigen, drones en artificiële intelligentie zijn belangrijke instrumenten van het Israëlische leger.

Werkt de Belgische Defensie samen met die van Israël? Hoe precies?

12.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Het conflict lijkt uitzichtloos en ik kan alleen met klem herhalen dat het internationaal recht gerespecteerd moet worden. Dat is en blijft de basis van ons standpunt. De conflicten volgen uit symptomen van onze tijd: polarisatie en extremisme. Ze bevatten de kiemen van een regionale vuurzee. Politieke en diplomatieke dialoog zijn de enige uitweg uit dit conflict. Een Palestijnse staat is de enige duurzame oplossing met winst voor de hele regio, inclusief Israël. Elke dag wordt een humanitair staakt-het-vuren urgenter.

Op het vlak van aankopen is er geen samenwerking tussen België en Israël. De Belgische Defensie heeft wel contracten met Israëlische firma's over onderhoud van materieel dat in het verleden werd aangekocht. De laatste vijf jaar werden geen reserveonderdelen verkocht en er werden geen gevechtsvliegtuigen hersteld. De F-35's zitten in een Amerikaans programma, inclusief het onderhoud. De Amerikaanse firma's bestellen wel productieonderdelen bij onderaannemers, waaronder Belgische, en wijzen die dan anoniem toe aan landen die F-35's hebben.

12.03 Robin Tonniau (PVDA-PTB): We zijn het eens over de politieke oplossing, maar de Belgische Defensie werkt dus wel samen met de Israëlische. Wij willen een boycot op de doorvoer van wapens en op elke vorm van samenwerking.

We moeten alle banden met Israël verbreken en een boycot opleggen, want alleen dankzij de steun van het Westen kan het land de regio blijven bombarderen.

Het incident is gesloten.

Dedonder (Défense) sur "La coopération militaire entre la Belgique et Israël" (56000289C)

12.01 Robin Tonniau (PVDA-PTB): Au cours de l'année écoulée, l'armée israélienne a causé des dégâts à Gaza. Les infrastructures ont été détruites et la situation humanitaire est catastrophique. Israël est dirigé par un régime criminel qui continue d'accumuler les violations des droits humains et les crimes de guerre, avec le soutien de l'Occident. Les avions de combat, les drones et l'intelligence artificielle sont des outils importants pour l'armée israélienne.

La Défense belge coopère-t-elle avec la Défense israélienne? Comment précisément?

12.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Le conflit semble sans issue et je ne peux que répéter avec insistance que le droit international doit être respecté. Cela est et restera le fondement de notre position. Les conflits découlent de certains symptômes de notre époque: la polarisation et l'extrémisme. Ceux-ci contiennent les germes d'un embrasement régional. Le dialogue politique et diplomatique est le seul moyen de sortir de ce conflit. Un État palestinien est la seule solution durable et bénéfique pour toute la région, y compris pour Israël. Un cessez-le-feu humanitaire devient chaque jour plus urgent.

En ce qui concerne les achats, il n'y a pas de coopération entre la Belgique et Israël. Cependant, la Défense belge a conclu des contrats avec des entreprises israéliennes pour la maintenance d'équipements achetés dans le passé. Au cours des cinq dernières années, aucune pièce de rechange n'a été vendue et aucun avion de combat n'a été réparé. Les F-35 font partie d'un programme américain, qui comprend l'entretien. Il est vrai que les entreprises américaines commandent des pièces de production à des sous-traitants, y compris belges, et les attribuent ensuite de manière anonyme aux pays qui possèdent des F-35.

12.03 Robin Tonniau (PVDA-PTB): Nous sommes d'accord sur la solution politique, mais la Défense belge coopère donc bel et bien avec la Défense israélienne. Nous voulons un boycott du transit d'armes et de toute coopération.

Nous devons rompre toutes les relations avec Israël et imposer un boycott, car ce n'est que grâce au soutien de l'Occident qu'il peut continuer à bombarder la région.

L'incident est clos.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten
om 11.40 uur.*

*La réunion publique de commission est levée à
11 h 40.*