

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

Commissie voor Energie, Leefmilieu en
Klimaat

Commission de l'Énergie, de
l'Environnement et du Climat

Dinsdag

22-10-2024

Namiddag

Mardi

22-10-2024

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
PS	Parti Socialiste
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	Les Engagés
Vooruit	Vooruit
cd&v	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 56 0000/000	Parlementair stuk van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document parlementaire de la 56 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
 Bestellingen :
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/549 81 60
 www.dekamer.be
 e-mail : publicaties@dekamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
 Commandes :
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/549 81 60
 www.lachambre.be
 e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De wintervooruitzichten voor aardgas" (56000250C)	1
<i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	
Samengevoegde vragen van	2
- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De veiling voor offshore windkavels" (56000251C)	2
- Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het behalen van de offshoredoelestellingen tegen 2030 en de ruimteproblematiek op zee" (56000352C)	2
- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De regeling van de ontmantelingsprovisies voor offshore windparken" (56000401C)	2
- Steven Coenegrachts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stand van zaken inzake Ventilus" (56000510C)	2
<i>Sprekers: Bert Wollants, Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	
Samengevoegde vragen van	4
- Jean-Luc Crucke aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De verlengde stillegging van Doel 4" (56000323C)	5
- Roberto D'Amico aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De aan het beton rond kernreactor Doel 4 vastgestelde schade" (56000553C)	5
<i>Sprekers: Roberto D'Amico, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	
Samengevoegde vragen van	6
- Jean-Luc Crucke aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het geschil over het belasten van overwinsten voor het Permanent Hof van Arbitrage in Den Haag" (56000340C)	6
- Roberto D'Amico aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De belasting op de overwinsten van ENGIE Electrabel" (56000552C)	6
<i>Sprekers: Roberto D'Amico, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	
Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het onderhoud van de minister met haar Britse collega Ed Miliband op 30 september 2024" (56000341C)	7
<i>Sprekers: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	
Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stand van zaken met betrekking tot PICASSO" (56000360C)	8
<i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	

SOMMAIRE

Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les prévisions d'hiver pour le gaz naturel" (56000250C)	1
<i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	
Questions jointes de	2
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les enchères pour les parcelles d'éolien offshore" (56000251C)	2
- Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'atteinte des objectifs en matière d'éolien offshore d'ici 2030 et le problème d'espace en mer" (56000352C)	2
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La réglementation relative aux provisions de déclassement pour l'éolien offshore" (56000401C)	2
- Steven Coenegrachts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La situation en ce qui concerne le projet Ventilus" (56000510C)	2
<i>Orateurs: Bert Wollants, Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	
Questions jointes de	4
- Jean-Luc Crucke à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'arrêt prolongé de Doel 4" (56000323C)	5
- Roberto D'Amico à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les dommages constatés sur le béton autour du réacteur nucléaire de Doel 4" (56000553C)	5
<i>Orateurs: Roberto D'Amico, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	
Questions jointes de	6
- Jean-Luc Crucke à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les surprofits attaqués devant la Cour Permanente d'Arbitrage de La Haye" (56000340C)	6
- Roberto D'Amico à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits d'ENGIE Electrabel" (56000552C)	6
<i>Orateurs: Roberto D'Amico, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	
Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'entretien du 30 septembre 2024 avec l'homologue britannique de la ministre, Ed Miliband" (56000341C)	7
<i>Orateurs: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	
Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'état d'avancement du projet PICASSO" (56000360C)	8
<i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	

Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De verontreiniging in de interconnector afkomstig van National Grid" (56000402C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	10	Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La pollution dans l'interconnexion provenant de National Grid" (56000402C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	10
Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stand van zaken met betrekking tot de taskforce over ontmanteling" (56000406C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	11	Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'état d'avancement du groupe de travail sur le démantèlement" (56000406C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	11
Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het maatschappelijke debat 'Nu voor Morgen' over de berging van hoogradioactief en langlevend afval" (56000407C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	11	Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le débat 'Présents pour le Futur' sur les déchets hautement radioactifs à longue durée de vie" (56000407C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	11
Samengevoegde vragen van - Raoul Hedebouw aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "ETS2 en de Europese koolstofaks" (56000450C) - Roberto D'Amico aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "ETS2 en de Europese koolstofaks" (56000452C) - Sam Van Rooy aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stijging van de aardgas-, stookolie- en benzineprijs als gevolg van de nieuwe Europese CO ₂ -taks" (56000508C) <i>Sprekers: Roberto D'Amico, Sam Van Rooy, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	12	Questions jointes de - Raoul Hedebouw à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le système ETS2 et la taxe carbone européenne" (56000450C) - Roberto D'Amico à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le système ETS2 et la taxe carbone européenne" (56000452C) - Sam Van Rooy à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'augmentation du prix du gaz naturel, du mazout et de l'essence due à la nouvelle taxe CO ₂ de l'UE" (56000508C) <i>Orateurs: Roberto D'Amico, Sam Van Rooy, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	12
Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De formele Energieraad van 15 oktober 2024 in Luxemburg en de Belgische positiebepalingen" (56000471C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	15	Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Conseil européen de l'Énergie du 15 octobre 2024 à Luxembourg et les prises de position belges" (56000471C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	15
Samengevoegde vragen van - Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De mogelijke fraude met POME-houdende biobrandstoffen" (56000491C) - Jean-Luc Crucke aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het onderzoek naar mogelijke palmoliefraude in Europa" (56000547C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	16	Questions jointes de - Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La fraude aux biocarburants à base de POME" (56000491C) - Jean-Luc Crucke à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'enquête sur la possible fraude liée à l'huile de palme en Europe" (56000547C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	16
Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De opvolging van de korting op transmissienettarieven voor grootverbruikers" (56000492C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	17	Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le suivi de la réduction sur les tarifs du réseau de transport pour les gros consommateurs" (56000492C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	17
Samengevoegde vragen van - Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De kostenraming van het energie-eiland" (56000493C) - Steven Coenegrachts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De voortgang van de aanleg en de	18	Questions jointes de - Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'estimation du coût de l'île énergétique" (56000493C) - Steven Coenegrachts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'avancement du projet de	18

kosten van het Prinses Elisabetheiland" (56000509C)

Sprekers: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

construction de l'île Princesse Elisabeth et les coûts y afférents" (56000509C)

Orateurs: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De door snelladers aangeboden flexibiliteit" (56000494C)

Sprekers: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

19

Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La flexibilité offerte par les chargeurs rapides" (56000494C)

Orateurs: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

19

Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het EU-SMR-LFR-project van het SCK CEN" (56000495C)

Sprekers: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

20

Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le projet EU-SMR-LFR du SCK CEN" (56000495C)

Orateurs: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

20

**Commissie voor Energie, Leefmilieu
en Klimaat**

van

DINSDAG 22 OKTOBER 2024

Namiddag

**Commission de l'Énergie, de
l'Environnement et du Climat**

du

MARDI 22 OCTOBRE 2024

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.04 uur en voorgezeten door de heer Oskar Seuntjens.

01 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De wintervooruitzichten voor aardgas" (56000250C)

01.01 Bert Wollants (N-VA): We horen berichten over een krapte op de aardgasmarkt voor deze winter. Dat leidt stilaan tot prijsstijgingen.

Vindt u die bezorgdheid terecht? Hoe kijkt u hiernaar als ontslagnemend minister? Wat beweegt er momenteel in het raam van de bevoorrading van Europa en wat zijn de standpunten ter zake?

01.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): De oorlog in Oekraïne en andere geopolitieke conflicten maken dat de volatiliteit op het vlak van energieprijzen wellicht zal blijven. Dat betekent dat de prijzen, de prijsevolutie en de impact van gebeurtenissen zoals conflicten en klimaatverandering moeten worden opgevolgd. Een nieuwe minister met volheid van bevoegdheden zal die prijsevoluties en de oorzaken ervan continu moeten monitoren.

In een rapport van 16 oktober spreekt het Internationaal Energieagentschap (IEA) van een overaanbod en ook het European Network of Transmission System Operators for Gas (ENTSOG) geeft aan dat er geen bevoorradingproblemen worden verwacht in Europa, behoudens bij een combinatie van ongunstige factoren.

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 04 par M. Oskar Seuntjens, président.

01 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les prévisions d'hiver pour le gaz naturel" (56000250C)

01.01 Bert Wollants (N-VA): Il nous revient que, cet hiver, le marché du gaz naturel serait confronté à une pénurie. Il en résulte progressivement des hausses de prix.

Estimez-vous que cette préoccupation est légitime? Comment y réagissez-vous en votre qualité de ministre démissionnaire? Quelle évolution observe-t-on aujourd'hui en ce qui concerne l'approvisionnement de l'Europe et quelles sont les positions adoptées en la matière?

01.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): En raison de la guerre en Ukraine et d'autres conflits géopolitiques, il est probable que les prix de l'énergie demeurent volatils. Cela signifie que les prix, leur évolution et l'incidence d'événements tels que les conflits et le changement climatique doivent faire l'objet d'un suivi. Le nouveau ministre de plein exercice devra contrôler en permanence les évolutions de prix et leurs causes.

Dans un rapport du 16 octobre, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) parle d'une offre excédentaire et le Réseau européen des gestionnaires de réseaux de transport de gaz (European Network of Transmission System Operators for Gas, ENTSOG) indique également qu'aucun problème d'approvisionnement n'est attendu en Europe, hormis en cas de combinaison de facteurs défavorables.

De opslagfaciliteiten voor gas in heel Europa zijn nu goed gevuld. Dankzij de afgelopen zachte winter daalden de gasprijzen zelfs, maar in de lente was er opnieuw een stijging door externe geopolitieke gebeurtenissen als de oorlog in Oekraïne en het conflict in Israël. Desondanks blijven de prijzen op de langere termijn stabiel. Dat toont aan dat de markt geen sterke prijsstijgingen verwacht in de komende maanden, zelfs niet na het einde van de doorvoerovereenkomst via Oekraïne. Dit laatste punt wordt stevast besproken in de Energieraad en de Europese Commissie geeft daar telkens een stand van zaken van de *winter preparedness*, dit nu al voor de derde keer op rij.

Men verwacht dat het einde van de transitcontracten geen grote impact zal hebben, want men denkt dat de toekomstige lng-volumes op de wereldmarkt zullen volstaan om vraag en aanbod in evenwicht te houden. Ik denk wel dat de volatiliteit van de gasprijs zal blijven bestaan. Een hoge en volatiele gasprijs kan onze Europese industrie stevig onderuithalen, zoals we hebben gezien in 2022.

Daarom moeten wij verder werk maken van bijkomende sanctiepakketten ten aanzien van Rusland en vooral van het REPowerEU-plan. De Europese Commissie werkt aan een roadmap voor de uitfasering van Russisch gas en van gas als zodanig. Dat is trouwens opgenomen in de missiebrieven voor de nieuwe EU-commissarissen.

01.03 Bert Wollants (N-VA): Het is altijd goed om de vinger aan de pols te houden en het is alvast geruststellend dat er geen indicaties zijn van problemen, al blijven de aardgasprijzen momenteel relatief hoog voor onze industrie.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De veiling voor offshore windkavels" (56000251C)
- Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het behalen van de offshoredoelstellingen tegen 2030 en de ruimteproblematiek op zee" (56000352C)
- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De regeling van de ontmantelingsprovisies voor offshore windparken" (56000401C)
- Steven Coenegrachts aan Tinne Van der

Les installations de stockage de gaz dans toute l'Europe sont bien remplies actuellement. Grâce à l'hiver doux de l'année dernière, les prix du gaz ont même baissé, mais nous avons connu une nouvelle hausse au printemps en raison d'événements géopolitiques externes tels que la guerre en Ukraine et le conflit israélien. Malgré tout, les prix restent stables à long terme. Cela montre que le marché ne s'attend pas à de fortes hausses de prix dans les prochains mois, même après la fin de l'accord sur le transit à travers l'Ukraine. Ce dernier point est invariablement abordé au Conseil des ministres de l'Énergie, à l'occasion duquel la Commission européenne dresse à chaque fois – et ce sera déjà la troisième fois consécutive – un bilan de l'état de préparation à l'hiver.

La fin des contrats de transit ne devrait pas avoir d'incidence majeure, car on estime que les futurs volumes de GNL sur le marché mondial seront suffisants pour maintenir l'équilibre entre l'offre et la demande. Je pense toutefois que la volatilité du prix du gaz va persister. Un prix du gaz élevé et volatile peut fortement déstabiliser notre industrie européenne, comme nous l'avons vu en 2022.

C'est pourquoi nous devons poursuivre les efforts en vue d'instaurer des paquets de sanctions supplémentaires contre la Russie et de mettre en œuvre le projet REPowerEU. La Commission européenne planche sur une feuille de route pour l'élimination progressive du gaz russe et du gaz en tant que tel. Cet objectif figure d'ailleurs dans les lettres de mission des nouveaux commissaires européens.

01.03 Bert Wollants (N-VA): Il est toujours bon de suivre la situation de près et il est d'ores et déjà rassurant de constater qu'il n'y a pas de signes annonciateurs de problèmes, bien qu'à l'heure actuelle, les prix du gaz naturel demeurent relativement élevés pour notre industrie.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les enchères pour les parcelles d'éolien offshore" (56000251C)
- Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'atteinte des objectifs en matière d'éolien offshore d'ici 2030 et le problème d'espace en mer" (56000352C)
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La réglementation relative aux provisions de déclassement pour l'éolien offshore" (56000401C)
- Steven Coenegrachts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La situation en ce qui concerne le

Straeten (Energie) over "De stand van zaken inzake Ventilus" (56000510C) **projet Ventilus" (56000510C)**

02.01 Bert Wollants (N-VA): Wat is de stand van zaken van de milieuvergunning en van het ministerieel besluit in verband met de veiling voor offshore windkavels? Hoe bekijkt u de problematiek van de garanties van oorsprong? Kan het prijsplafond op stroom op die manier gecompenseerd worden? Hoe ziet u de beoordeling van de marktconformiteit?

Welke regelingen bestaan er momenteel voor de ontmantelingsprovisies voor offshore windmolens? Is er een evolutie van een systeem van ontmantelingsprovisies aan het einde van de concessietermijn naar een meer gespreide aanleg? Hoe ziet u een eventuele hervorming van de verschillende systemen? Kan het debat rond de *repowering* van de eerste zone gekoppeld worden aan verplichte ontmantelingsprovisies?

02.02 Kurt Ravyts (VB): Na een recent onderzoek vreest WWF dat België het enige Europese land wordt dat de zelf opgelegde doelstelling voor windenergie op zee tegen 2030 niet zal halen. Het probleem hangt samen met de beschikbare ruimte: het aanduiden van een derde zone zou grote problemen veroorzaken voor de bestaande activiteiten en een ernstige impact hebben op het mariene milieu en de veiligheid van de scheepvaart.

Hoe reageert u daarop? Zijn een maximale dichtheid en benutting van de bestaande zones de enige oplossing?

02.03 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): In het kader van de tender voor de Prinses Elisabethzone werd de milieuvergunning aangevraagd door de Algemene Directie Energie op basis van het milieueffectenrapport.

De studie van WWF is merkwaardig, want voor de 6 GW zijn de beslissingen genomen en werden de kavels vastgelegd. Wanneer we willen evolueren naar 8 GW, zal het gaan over een combinatie van meer ruimte op zee en het gebruik van nieuwe technologieën, zoals drijvende zonnepanelen.

In ons land is groene energie schaars. De bepaling in de tender dat de prijzen marktconform moeten zijn, moet afnemers beschermen tegen woekerprijzen. Er komen nog richtsnoeren van de CREG voor de kandidaat-ontwikkelaars in verband

02.01 Bert Wollants (N-VA): Où en sont le permis d'environnement et l'arrêté ministériel relatifs aux enchères pour les parcelles dédiées à l'énergie éolienne en mer? Quelle est votre analyse du problème des garanties d'origine? Le plafonnement des prix de l'électricité peut-il être ainsi compensé? Comment se déroulera l'évaluation de la conformité au marché?

Quels sont les systèmes actuellement appliqués en ce qui concerne les provisions de démantèlement des éoliennes en mer? Évoluons-nous d'un système dans lequel la constitution des provisions de démantèlement a lieu à la fin du délai de concession vers un plus grand étalement de ce processus? Comment envisagez-vous une éventuelle réforme des divers systèmes? Le débat relatif au renouvellement des éoliennes de la première zone peut-il être lié à l'obligation de constituer des provisions de démantèlement?

02.02 Kurt Ravyts (VB): À la suite d'une récente étude, le WWF craint que la Belgique devienne le seul pays d'Europe à ne pas atteindre l'objectif qu'il s'est lui-même fixé concernant l'énergie éolienne en mer d'ici à 2030. Le problème est lié à l'espace disponible: la désignation d'une troisième zone entraînerait d'importants problèmes pour les activités existantes ainsi que de graves répercussions sur le milieu marin et la sécurité de la navigation.

Quelle est votre réaction? Une densité et une exploitation maximales des zones existantes constituent-elles la seule solution?

02.03 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Dans le cadre de l'appel d'offres relatif à la zone Princesse Elisabeth, le permis d'environnement a été demandé par la Direction générale de l'Énergie sur la base du rapport sur les incidences environnementales.

L'étude du WWF est surprenante car, s'agissant des 6 GW, les décisions ont été prises et les lots ont été définis. Si nous voulons évoluer vers 8 GW, il faudra combiner un espace maritime élargi et l'utilisation de nouvelles technologies, comme des panneaux solaires flottants.

L'énergie verte est rare dans notre pays. La disposition de l'appel d'offres imposant la conformité des prix par rapport au marché doit protéger les consommateurs contre des prix excessifs. La CREG prendra encore des directives pour les candidats-

met het vastleggen van een marktconforme prijs. De prijzen moeten ook worden gemeld bij de CREG, zodat die de markt kan monitoren.

promoteurs concernant la fixation d'un prix conforme au marché. Les prix doivent également être communiqués à la CREG, de sorte qu'elle puisse assurer un suivi de ce marché.

Omdat al tijdens de bouw van een windpark aan de ontmanteling ervan moet worden gedacht, moeten verplicht ontmantelingsprovisies worden aangelegd. Voor de parken van de eerste zone bestaan er zeer uiteenlopende concessies en regels. Voor de Prinses Elisabethzone werden de nodige ontmantelingsprovisies berekend op basis van de voor de eerste zone beschikbare gegevens.

Puisqu'il faut penser au démantèlement d'un parc éolien dès sa construction, des provisions de démantèlement doivent être obligatoirement constituées. Des concessions et des règles très variées s'appliquent aux parcs de la première zone. Pour la zone Princesse Elisabeth, les provisions de démantèlement nécessaires ont été calculées sur la base des données disponibles pour la première zone.

Omdat gebleken is dat de ontmantelingsprovisies voor de eerste zone te laag werden ingeschat, werd een werkgroep opgericht met de administraties van de bevoegde ministers, de CREG en de sector. De werkgroep is ondertussen al twee keer samengekomen.

Étant donné qu'il est apparu que les provisions de démantèlement pour la première zone avaient été sous-estimées, un groupe de travail a été constitué avec des représentants des administrations des ministres compétents, de la CREG et du secteur. Il s'est déjà réuni à deux reprises.

De link die gelegd werd met *repowering* is terecht: het is de aangewezen optie om de bevoorradingszekerheid te vrijwaren. Ontmanteling en *repowering* worden dus best samen onderzocht en gepland en er moet daarbij worden gestreefd naar een grotere homogeniteit en dus kostenefficiëntie.

Le lien évoqué avec le *repowering* est justifié: il s'agit de l'option adéquate pour garantir la sécurité d'approvisionnement. Il est donc préférable de mener de front les études et la planification relatives au démantèlement et au renouvellement des éoliennes. Dans ce processus, il faudra s'efforcer d'atteindre une plus grande homogénéité et partant, une plus grande efficacité en matière de coûts.

Op de ontmantelingsprovisies die de windenergieproducent aanlegt, wordt niet dezelfde prudentiële controle uitgeoefend als op die voor kernenergie. De geraamde kosten kunnen doorheen de tijd evolueren. Het kan zinvol zijn om voor een homogene aanpak van ontmantelingsprovisies te opteren. Dat vergt een structurele aanpak en is dus een taak voor de toekomstige minister.

Les provisions pour démantèlement constituées par le producteur d'énergie éolienne ne sont pas soumises au même contrôle prudentiel que celles de l'énergie nucléaire. Les coûts estimés peuvent évoluer dans le temps. Il pourrait être judicieux d'opter pour un traitement homogène des provisions de démantèlement. Cela requiert une approche structurelle et fera dès lors partie des tâches du futur ministre.

02.04 Bert Wollants (N-VA): Het is verre van zeker dat de milieuvergunning er, zoals gepland, tegen 28 oktober zal zijn.

02.04 Bert Wollants (N-VA): Il est loin d'être certain que le permis d'environnement sera délivré, comme prévu, d'ici le 28 octobre.

Er zou ook moeten worden toegezien op de marktconformiteit van de prijs van de *power purchase agreement* (PPA) zelf. De CREG zou aan richtlijnen werken.

Il conviendrait par ailleurs de contrôler la conformité au marché du prix du contrat d'achat d'électricité (CAE) lui-même. La CREG plancherait sur des directives.

WWF weet duidelijk waar de windmolens komen en wat de planning is. Het probleem is dat men er niet mee akkoord gaat dat ze in een beschermde zone worden opgesteld.

Le WWF connaît pertinemment les emplacements futurs des éoliennes et le calendrier. Le problème est lié à un désaccord quant à leur installation dans une zone protégée.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 Samengevoegde vragen van

03 Questions jointes de

- Jean-Luc Crucke aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De verlengde stillegging van Doel 4" (56000323C)
 - Roberto D'Amico aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De aan het beton rond kernreactor Doel 4 vastgestelde schade" (56000553C)

- Jean-Luc Crucke à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'arrêt prolongé de Doel 4" (56000323C)
 - Roberto D'Amico à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les dommages constatés sur le béton autour du réacteur nucléaire de Doel 4" (56000553C)

03.01 **Roberto D'Amico** (PVDA-PTB): Volgens *Le Soir* zou er na een inspectie schade zijn vastgesteld aan het beton van de koepel rond kernreactor Doel 4, waarvan de levensduur door een regeringsbeslissing tot 2035 verlengd werd. Door die schade werd de heropstart van de kernreactor tot 30 november uitgesteld.

03.01 **Roberto D'Amico** (PVDA-PTB): Selon *Le Soir*, suite à une inspection, des dommages sur le béton autour du réacteur de Doel 4, dont le gouvernement avait décidé la prolongation jusqu'en 2035, auraient été constatés. Ces dommages ont reporté le redémarrage du réacteur au 30 novembre.

Kunt u meer details geven over de vastgestelde schade? Wat is de omvang ervan? Wat zal de impact van de herstellingswerken zijn op de ENGIE-deal en de overheidsfinanciën?

Pouvez-vous nous en dire plus sur ceux-ci? Quelle est leur ampleur? Quel sera l'impact des travaux de réparation sur le "ENGIE deal" et sur les finances publiques?

03.02 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Frans*): Tijdens de periode waarin Doel 4 voor onderhoudswerkzaamheden stilgelegd werd, werden er verscheidene inspecties uitgevoerd. Tijdens een van die inspecties werd duidelijk dat de staat van het externe omhulsel rond de reactor aan een grondiger onderzoek onderworpen moest worden. De analyses worden voortgezet.

03.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en français*): Plusieurs inspections ont été effectuées durant la période d'arrêt pour maintenance de Doel 4. L'une d'elles a révélé la nécessité de plus amples investigations concernant l'état de l'enceinte extérieure du réacteur. Les analyses se poursuivent.

Op 25 september heeft ENGIE gemeld dat het geplande onderhoud van Doel 4 tot 30 november zou verlengd worden. Dat zal geen impact hebben op de continuïteit van de energievoorziening, aangezien de windparken op zee nu voor 100 % operationeel zijn en de interconnecties met onze buurlanden, en met name met de Franse kerncentrales, versterkt werden.

Le 25 septembre, ENGIE a annoncé que la maintenance prévue sur Doel 4 se prolongerait jusqu'au 30 novembre, ce qui n'affectera pas la sécurité d'approvisionnement, vu que l'éolien *offshore* est à présent à 100 % opérationnel et que les interconnexions avec nos voisins, notamment les centrales françaises, ont été renforcées.

Ik heb Elia ook om een bijkomende analyse gevraagd, waarin er van de veronderstelling uitgegaan wordt dat Doel 4 gedurende de hele winter buiten dienst gesteld zou zijn. Het is op dit moment immers moeilijk om in te schatten hoeveel tijd de inspecties in beslag zullen nemen.

J'ai aussi demandé à Elia une analyse complémentaire, avec comme hypothèse une indisponibilité de Doel 4 durant tout l'hiver, vu qu'il est difficile aujourd'hui de prévoir le temps que prendront les inspections.

Men weet nog niet of de centrale op 30 november opnieuw in gebruik genomen zal kunnen worden. Daarom heb ik een bijkomende analyse gevraagd. Volgens Elia is de continuïteit van de stroomvoorziening voor komende winter gegarandeerd.

On ne sait pas encore si la centrale sera disponible le 30 novembre, c'est pourquoi j'ai demandé une analyse complémentaire. D'après Elia, la sécurité d'approvisionnement est garantie pour l'hiver.

Alle vragen over nucleaire veiligheid moeten tot minister Verlinden gericht worden.

Toute question relative à la sûreté nucléaire est à adresser à Madame la ministre Verlinden.

Het is te vroeg om uitspraken te doen over de strategie voor de herstellingswerken en het daaraan

Il est trop tôt pour se prononcer sur la stratégie de réparation et les coûts, plusieurs analyses étant

verbonden kostenplaatje, aangezien er nog verschillende analyses aan de gang zijn. encore en cours.

03.03 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): Ik begrijp dat er studies uitgevoerd moeten worden, maar wie zal er voor de herstellkosten opdraaien?

03.03 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): Je comprends qu'il y ait des études à faire mais qui va payer les coûts de réparation?

03.04 Minister Tinne Van der Straeten (Frans): Het is onmogelijk om vandaag een cijfer te plakken op de kosten. In Frankrijk heeft dat jaren geduurd. ENGIE zegt hetzelfde.

03.04 Tinne Van der Straeten, ministre (en français): Il est impossible de chiffrer les coûts aujourd'hui. En France, cela a pris des années. ENGIE dit la même chose.

Aangezien het over herstellingswerken gaat, moet ENGIE die kosten op zich nemen.

Qui doit payer? S'agissant d'une réparation, c'est à ENGIE de l'assumer.

03.05 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): Dat is duidelijker.

03.05 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): C'est plus clair.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

04 Samengevoegde vragen van

- Jean-Luc Crucke aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het geschil over het belasten van overwinsten voor het Permanent Hof van Arbitrage in Den Haag" (56000340C)
- Roberto D'Amico aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De belasting op de overwinsten van ENGIE Electrabel" (56000552C)

04 Questions jointes de

- Jean-Luc Crucke à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les surprofits attaqués devant la Cour Permanente d'Arbitrage de La Haye" (56000340C)
- Roberto D'Amico à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits d'ENGIE Electrabel" (56000552C)

04.01 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): ENGIE Electrabel heeft een zaak tegen de Belgische Staat aangespannen bij het Hof van Arbitrage in Den Haag wegens de niet-naleving van de nucleaire akkoorden, omdat de belasting op de overwinsten indruist tegen de overeenkomsten voor de verlenging van de levensduur van Tihange 1 en Doel 1 en 2.

04.01 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): ENGIE Electrabel attaque l'État belge pour non-respect des accords nucléaires devant la Cour d'Arbitrage de La Haye, la taxe sur les surprofits violant les conventions prolongeant Tihange 1 et Doel 1 et 2.

Tussen 1998 en 2020 streek ENGIE 15 miljard euro winst op via de Belgische dochteronderneming door een hogere prijs aan te rekenen voor de elektriciteit en tijdens de crisis heeft de energieproducent 7 miljard euro bijkomende overwinsten geboekt.

Entre 1998 et 2020, ENGIE a tiré 15 milliards d'euros de profits de sa filiale belge en surfacturant l'électricité et, pendant la crise, a fait 7 milliards d'euros de surprofits supplémentaires.

Hoe neemt u dat nieuws op? Wat is het standpunt van de Staat?

Comment accueillez-vous cette nouvelle? Quelle est la position de l'État?

04.02 Minister Tinne Van der Straeten (Frans): Ik heb dat nieuws opgenomen zoals alle andere betwistingen van de belasting op overwinsten. De Europese Raad heeft een verordening opgesteld met betrekking tot het belasten van overwinsten. In het kader van zijn oorlog tegen Oekraïne gebruikt Poetin energie immers als wapen, wat tot een ongeziene prijsstijging leidde. De consumenten en de ondernemingen hebben die exorbitante prijzen betaald en de energieproducenten hebben superwinsten gemaakt.

04.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en français): J'ai accueilli cela comme toute attaque sur la taxation des surprofits. Le Conseil européen a établi un règlement taxant les surprofits. En effet, dans sa guerre contre l'Ukraine, Poutine utilise l'énergie comme arme entraînant une hausse de prix jamais vue. Les consommateurs et les entreprises ont payé ces prix énormes et les énergéticiens ont fait des profits extraordinaires.

Al wie een rechtszaak aanspant, geeft daarmee te kennen dat hij zijn oorlogswinsten niet wil delen. Dat is het geval voor ENGIE Electrabel en de Organisatie voor Duurzame Energie (ODE). De offshore windsector is de enige die dat niet gedaan heeft en hij heeft zelfs aanvaard dat het ondersteuningsmechanisme voor die sector aangepast werd in het licht van de enorme en ongeziene winsten.

In tegenstelling tot de windenergiebedrijven is ENGIE van oordeel dat de eerdere overeenkomsten het bedrijf tegen elke nieuwe belasting beschermen. De Belgische regering is van haar kant van oordeel dat in onze wet in detail aangetoond wordt dat de Europese verordening over de overwinstbelasting op alle bedrijven en alle technologieën van toepassing is.

04.03 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): De regering moet doortastend optreden tegen ENGIE Electrabel: ze moet de winst van dat bedrijf zwaarder belasten en de energieprijzen bevriezen opdat deze multinational zich niet langer ten koste van ons zou verrijken.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het onderhoud van de minister met haar Britse collega Ed Miliband op 30 september 2024" (56000341C)

05.01 Kurt Ravyts (VB): Meer dan twee jaar geleden ondertekenden het Verenigd Koninkrijk (VK) en België een MoU waarin ze verklaarden samen werk te maken van decarbonisering en leveringszekerheid. Er werd toen al gesproken over een nieuwe, hybride interconnector tussen beide landen. Op 15 mei 2024 hebt u met uw Ierse en Britse collega's een verklaring ondertekend met het oog op het onderzoeken van de ingebruikname van deze interconnector en van de connectie met het nieuwe Belgische energie-eiland.

Kunt u ons een verslag geven van de besprekingen met de Britse minister Ed Miliband? Wat is het tijdsplan voor de implementatie van de resultaten van het onderzoek?

05.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Ik heb minister Miliband ontmoet in Londen, nadat we ook al een online meeting hadden gehad. Wij hebben gesproken over de interconnector. Er zijn problemen met de doorvoer van gas doordat stof de filters verstopt. Het probleem ligt aan de kant van het VK. De uitbater moet een

Quiconque décide d'agir en justice reconnaît ne pas vouloir partager ses profits de guerre. C'est le cas d'ENGIE Electrabel et d'ODE (Organisatie voor Duurzame Energie). Seul le secteur de l'éolien en mer ne l'a pas fait et il a même accepté qu'on change son système de soutien, au vu des bénéfices énormes et jamais vus.

ENGIE, au contraire des entreprises éoliennes, considère que les conventions antérieures la protègent contre toute nouvelle taxe. Le gouvernement belge estime, quant à lui, que notre loi argumente de façon détaillée que le règlement européen de taxation des surprofits s'applique à toutes les entreprises et à toutes les technologies.

04.03 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): Le gouvernement doit être ferme envers ENGIE Electrabel: il doit taxer davantage ses profits et bloquer les prix de l'énergie pour que cette multinationale cesse de s'enrichir à nos dépens.

L'incident est clos.

05 Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'entretien du 30 septembre 2024 avec l'homologue britannique de la ministre, Ed Miliband" (56000341C)

05.01 Kurt Ravyts (VB): Il y a plus de deux ans, le Royaume-Uni et la Belgique ont signé un protocole d'accord dans lequel les deux pays s'engageaient à coopérer en matière de décarbonisation et de sécurité d'approvisionnement. À l'époque, il était déjà question d'un nouvel interconnecteur hybride entre les deux pays. Le 15 mai 2024, vos homologues irlandais et britannique et vous-même avez signé une déclaration visant à examiner la mise en service de cet interconnecteur et de la connexion avec la nouvelle île énergétique belge.

Pouvez-vous nous rendre compte des discussions que vous avez eues avec le ministre britannique Ed Miliband? Quel est le calendrier prévu pour la mise en œuvre des conclusions de l'examen en question?

05.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): J'ai rencontré le ministre Miliband à Londres, après avoir déjà eu un entretien en ligne avec lui. Nous avons discuté de l'interconnecteur. Le transit de gaz connaît certains problèmes en raison de poussières qui obstruent les filtres. Le problème se situe du côté du Royaume-Uni. L'exploitant doit

investeringsbeslissing nemen, maar heeft daarvoor het fiat nodig van de regulator.

Daarnaast hebben we gesproken over Nautilus, de hybride interconnectie tussen het VK en België. Uit een rapport van het Office of Gas and Electricity Markets (Ofgem) kwam een aantal werkpunten naar voren. Ik wilde vooral bespreken waar het technisch overleg met onze diensten staat en vernemen hoe de nieuwe Britse regering tegenover deze projecten staat. Minister Miliband heeft zijn steun bevestigd, maar het is wachten op een beslissing van de regulator, die ook in het VK onafhankelijk is.

We hebben ook gekeken naar andere uitdagingen waarvoor een hybride connectie tussen onze landen staat, met name wat de marktkoppeling inzake elektriciteit en het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) betreft. Volgend jaar neemt België het voorzitterschap van de North Seas Energy Cooperation (NSEC) over en zullen we een aantal cruciale punten verder bespreken.

Minister Miliband heeft de grote lijnen van Great British Energy toegelicht, met name de ambitie om een staatsbedrijf op te richten. Wij zullen zoiets binnenkort ook hebben met Nuclear Sub. Met Great British Energy wil men ook burgerenergie promoten, net zoals wij via onze windmolenparken.

Onze samenwerking met Ierland is niet *as such* ter sprake gekomen. Dat is een project tussen Ierland en België, waarbij het VK is betrokken omdat de connectie door het VK moet gaan. De Britse overheid heeft een zeer gelimiteerde rol. Zij kan geen instructie geven aan de Transmission System Operators (TSO's). België en Ierland kunnen de TSO's wel vragen om samen te zitten en te kijken naar haalbaarheid, welzijn en welvaart. De facto werken Elia en EirGrid uiteraard samen met The National Energy System Operator for Great Britain (NESO) aan dat project. We verwachten midden 2025 de resultaten van hun haalbaarheidsstudie.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stand van zaken met betrekking tot PICASSO" (56000360C)

06.01 Bert Wollants (N-VA): De uitbreiding van het toekomstige Europese platform voor de uitwisseling van aFRR-balanceringsenergie PICASSO moet

prendre une décision d'investissement, mais il a besoin du fiat du régulateur pour le faire.

Nous avons également discuté de Nautilus, l'interconnexion hybride entre le Royaume-Uni et la Belgique. Un rapport de l'Office of Gas and Electricity Markets (Ofgem) a mis en lumière plusieurs points à améliorer. Je souhaitais surtout discuter de l'état d'avancement de la concertation technique avec nos services et m'enquérir de la position du nouveau gouvernement britannique à l'égard de ces projets. Le ministre Miliband a réaffirmé son soutien mais il faudra attendre la décision du régulateur, qui est un organe indépendant au Royaume-Uni également.

Nous avons aussi examiné les autres défis auxquels est confrontée une connexion hybride entre nos pays, notamment en ce qui concerne le couplage des marchés en matière d'électricité et le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (CBAM). L'année prochaine, la Belgique prendra la présidence de la North Seas Energy Cooperation (NSEC), la coopération énergétique dans les mers du Nord, et nous poursuivrons la discussion à propos de certains points cruciaux.

Le ministre Miliband a présenté les contours de Great British Energy, à savoir l'ambition de créer une entreprise publique. Nous disposerons bientôt d'une structure similaire, avec le Nuclear Sub. Avec la Great British Energy, la volonté est également de promouvoir l'énergie citoyenne, comme nous le faisons par le biais de nos parcs éoliens.

Notre coopération avec l'Irlande n'a pas été évoquée en tant que telle. Il s'agit d'un projet entre l'Irlande et la Belgique, auquel est associé le Royaume-Uni puisque la connexion doit passer par celui-ci. Les autorités britanniques jouent un rôle très limité. Elles ne peuvent pas donner d'instructions aux gestionnaires de réseaux de transport (GRT). En revanche, la Belgique et l'Irlande peuvent charger les GRT d'examiner ensemble la faisabilité, le bien-être et la prospérité. Elia et EirGrid travaillent *de facto* avec le National Energy System Operator for Great Britain (NESO) sur ce projet. Les résultats de leur étude de faisabilité sont attendus mi-2025.

L'incident est clos.

06 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'état d'avancement du projet PICASSO" (56000360C)

06.01 Bert Wollants (N-VA): L'extension de PICASSO, la future plateforme européenne d'échange d'énergie d'équilibrage aFRR, est censée

leiden tot een betere economische en technische efficiëntie en een integratie met alle deelnemers. In een aantal landen had de implementatie echter ongewenste effecten, zoals negatieve onbalansprijzen.

mener à une amélioration de l'efficacité économique et technique et à une intégration avec l'ensemble des participants. Dans certains pays, la mise en place de ce dispositif a cependant entraîné des effets pervers, tels que l'émergence de prix de déséquilibre négatifs.

Wat is de stand van zaken? Welke effecten worden er verwacht?

Où en est ce dossier? Quels sont les effets prévus?

06.02 Minister **Tinne Van der Straeten** (Nederlands): De aansluiting van Elia op PICASSO bevindt zich momenteel in de laatste testfase. De vereiste regelgeving op Europees en Belgisch vlak is goedgekeurd. Elia legt de hand aan de laatste IT-ontwikkelingen.

06.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (en néerlandais): La connexion d'Elia à PICASSO est actuellement en phase finale de test. Les réglementations européennes et belges requises ont été approuvées. Elia finalise les derniers développements informatiques.

PICASSO draagt bij aan de strategie van de Europese Commissie om een interne energiemarkt te realiseren en zal leiden tot meer economische en technische efficiëntie. België zal toegang krijgen tot een grotere markt voor aFRR-balanceringsenergie dankzij reserves in andere landen. Dat zal de concurrentie verhogen, waardoor de goedkoopste eenheden eerst geactiveerd zullen worden. Bovendien krijgen Belgische leveranciers van balanceringsdiensten de kans om hun diensten te exporteren.

PICASSO contribue à la stratégie de la Commission européenne visant à créer un marché unique de l'énergie et permettra une plus grande efficacité économique et technique. La Belgique aura accès à un marché plus vaste pour l'énergie d'équilibrage aFRR grâce à des réserves dans d'autres pays. Cela renforcera la concurrence, de sorte que les unités les moins coûteuses seront activées en premier lieu. En outre, les fournisseurs belges de services d'équilibrage auront la possibilité d'exporter leurs services.

De implementatie staat gepland voor de laatste weken van november 2024, voor zover ze kwalitatief en stabiel is. Aan de huidige versie van PICASSO moeten nog een aantal veranderingen worden aangebracht om aan de Europese regels te voldoen. In 2022 bleek dat die veranderingen een groot risico op prijsstijgingen met zich meebrachten. Daarom werden twee maatregelen afgesproken, in samenspraak met de marktpartijen en de CREG.

La mise en œuvre est prévue pour les dernières semaines de novembre 2024, pour autant qu'elle soit de qualité et stable. Plusieurs modifications doivent encore être apportées à la version actuelle du projet PICASSO afin de le conformer aux règles européennes. En 2022, il est apparu que ces modifications comportaient un risque élevé d'augmentation des prix. C'est pourquoi deux mesures ont été prises en concertation avec les acteurs du marché et la CREG.

Er moeten tijdelijke limieten op de biedprijzen komen om te garanderen dat een deel van de biedingen onder de 1.000 euro per MWh of boven de -1.000 euro per MWh blijft. Biedingen boven of onder die grenzen worden alleen geselecteerd als ze strikt noodzakelijk zijn voor de bevoorradingzekerheid. Er blijft echter een kleine kans dat de aFRR-prijzen tijdelijk zullen stijgen, vooral bij incidenten in de buurlanden. De exacte impact blijft echter onvoorspelbaar door de grotere concurrentie.

Le prix d'offre doit être temporairement limité afin de garantir qu'une partie des offres demeure inférieure à 1 000 euros par mégawattheure ou supérieure à -1 000 euros par mégawattheure. Les offres supérieures ou inférieures à ces limites ne seront retenues que si elles sont strictement nécessaires à la sécurité d'approvisionnement. Il subsiste toutefois un faible risque que les prix de l'aFRR augmentent temporairement, surtout en cas d'incidents dans les pays voisins. Il est toutefois impossible de prévoir l'incidence précise du système en raison de la concurrence accrue.

06.03 **Bert Wollants** (N-VA): Het is goed dat u dit van nabij opvolgt.

06.03 **Bert Wollants** (N-VA): Il est positif que vous suiviez le dossier de près.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De verontreiniging in de interconnector afkomstig van National Grid" (56000402C)

07.01 Bert Wollants (N-VA): Volgens de CREG kwamen er in 2023 meermaals verontreinigende stoffen in de interconnector terecht, waardoor die minder efficiënt gebruikt kon worden.

Welke oplossingen ziet u hiervoor en werden ze al toegepast? Er blijft ook een probleem om correcte cijfers te verkrijgen. Welke oplossingen ziet u daar? Hoe moeten we het opbouwen van de tegoeden op de egalisatierekening en de rekening voor veilingpremies exact inschatten? Zijn er maatregelen nodig?

07.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Het probleem van de verontreiniging is in 2022 naar boven gekomen. Er kwamen toen tijdens de energiecrisis grote hoeveelheden gas uit het Verenigd Koninkrijk naar België via de interconnector tussen Bacton en Zeebrugge. Het gas dat via die oude leidingen aangevoerd werd, bevat stof dat de filters van de interconnector vervuult heeft en de kleppen heeft beschadigd.

Sindsdien zijn er vier incidenten geweest door verontreinigd gas en moesten er herstellingswerken worden uitgevoerd. Dat is een terugkerend probleem, waarvoor verschillende oplossingen mogelijk zijn. De Britse regulator verkiest een relatief goedkope oplossing en geeft geen toestemming voor herstellingswerken. Daardoor blijft het probleem structureel van aard. Ik heb hierover al meermaals gesproken met mijn Britse tegenhanger, die mij bevestigd heeft dat het dossier prioriteit heeft.

Het initiële tariefverslag van de interconnector werd aangepast. Het recente halfjaarlijkse tariefverslag lijkt correct.

Meeropbrengsten en veilingpremies van de interconnector worden op aparte rekeningen gereserveerd. Op het einde van de periode beslist de CREG over de toewijzing van de saldi.

De belangen van de gebruikers van de interconnector kunnen beter behartigd worden met een betrouwbare interconnector, dus met stofvrij gas en met een snelle beslissing van de Britse regulator om investeringen in de filterinstallaties goed te keuren.

07.03 Bert Wollants (N-VA): U moet blijven aandringen op een oplossing.

07 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La pollution dans l'interconnexion provenant de National Grid" (56000402C)

07.01 Bert Wollants (N-VA): Selon la CREG, des polluants se sont retrouvés à plusieurs reprises, en 2023, dans l'interconnexion, ce qui a diminué son efficacité.

Quelles solutions envisagez-vous à cet égard et y a-t-on déjà recouru? L'obtention de chiffres corrects demeure également un problème. Quelles solutions envisagez-vous à cet égard? Comment devons-nous évaluer précisément l'accumulation des avoirs sur le compte d'égalisation et le compte relatif aux primes d'enchères? Est-il nécessaire de prendre des mesures?

07.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Le problème de la pollution est apparu en 2022. À l'époque, durant la crise énergétique, de grandes quantités de gaz ont été acheminées du Royaume-Uni vers la Belgique par l'interconnexion entre Bacton et Zeebrugge. Le gaz acheminé par d'anciennes canalisations contient des substances qui ont pollué les filtres de l'interconnexion et endommagé les valves.

Depuis lors, quatre incidents liés à du gaz souillé se sont produits et ont nécessité des travaux de réparation. Le problème est récurrent et plusieurs solutions sont envisageables. Le régulateur britannique opte pour une solution relativement peu onéreuse et n'autorise pas les travaux de réparation. Le problème reste dès lors structurel. J'ai déjà évoqué cette question à plusieurs reprises avec mon homologue britannique, qui m'a confirmé que le dossier était prioritaire.

Le rapport tarifaire initial de l'Interconnector a été adapté. Le dernier rapport tarifaire semestriel paraît correct.

Les recettes supplémentaires et les primes d'enchères de l'Interconnector sont réservées sur des comptes distincts. La CREG prend une décision sur l'attribution des soldes à la fin de la période.

Les intérêts des utilisateurs de l'Interconnector seront mieux servis si l'Interconnector est fiable, c'est-à-dire qu'il transporte du gaz sans impuretés et que le régulateur britannique décide rapidement d'approuver des investissements dans les installations de filtrage.

07.03 Bert Wollants (N-VA): Vous devez continuer à insister sur la nécessité de trouver une solution.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stand van zaken met betrekking tot de taskforce over ontmanteling" (56000406C)

08.01 Kurt Ravyts (VB): De taskforce rond de ontmanteling van de kerncentrales werd op 6 juli 2021 voorgesteld en zou eenmaal per kwartaal bijeenkomen of telkens wanneer de omstandigheden dat vereisen. Een van zijn taken was België in de markt te plaatsen als excellerend kenniscentrum voor de ontmanteling van kerncentrales. Ondertussen werd ook 13,5 miljoen euro aan Europese middelen vastgelegd voor de ontwikkeling en de bouw van een nucleaire smeltoven die laagradioactief staal van de ontmanteling zou moeten verwerken.

Hoe staat het met de ambitie rond een Europees marktleiderschap inzake ontmanteling? Hoe staat het met het project van de nucleaire smeltoven? Hoeveel Europees relancegeld is hiervoor precies beschikbaar?

08.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): De taskforce Ontmanteling – bestaande uit de ministers Verlinden, Dermagne en ikzelf – heeft in de subcommissie Nucleaire Veiligheid op 20 juni 2023 verslag uitgebracht van zijn werkzaamheden. Daar werd ook ingegaan op de industriële rondetafel over de ontmanteling van kerncentrales in België. Die heeft haar werkzaamheden afgerond op 20 september 2021 bij de FOD Economie. Uit dit werk is gebleken dat België potentieel rendabel kan zijn inzake nucleaire ontmanteling. De industriëlen hebben daarbij gekozen voor het ontmantelen van grote componenten. Een project is alvast het project SMELD, dat ook werd opgenomen in het gewijzigde relanceplan van december 2023 en dat u kan terugvinden op de website van NEXT GEN Belgium. Dit project komt boven op het project voor de minimalisatie van radioactief afval bij ontmanteling, dat ook op die website staat. De budgetten bedragen 25 miljoen euro voor de minimalisering van radioactief afval bij ontmanteling en 13,4 miljoen euro voor de nucleaire smeltoven SMELD. In totaal gaat het dus om 38,4 miljoen euro.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het maatschappelijke debat 'Nu voor Morgen' over de berging van

L'incident est clos.

08 Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'état d'avancement du groupe de travail sur le démantèlement" (56000406C)

08.01 Kurt Ravyts (VB): La *task force* sur le démantèlement des centrales nucléaires a été présentée le 6 juillet 2021 et se réunirait une fois par trimestre ou chaque fois que les circonstances l'exigent. L'une de ses missions consistait à faire de la Belgique un centre d'excellence en matière de démantèlement de centrales nucléaires. Entre-temps, des fonds européens d'un montant de 13,5 millions d'euros ont également été affectés au développement et à la construction d'un four de fusion nucléaire qui devrait traiter l'acier faiblement radioactif issu du démantèlement.

Qu'en est-il de l'ambition de devenir un leader européen du marché du démantèlement? Où en est le projet de four de fusion nucléaire? Quels fonds européens de relance sont disponibles précisément à cette fin?

08.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): La *task force* sur le démantèlement, composée des ministres Verlinden, Dermagne et de moi-même, a rendu compte de ses travaux au sein de la sous-commission de la Sécurité nucléaire le 20 juin 2023. À cette occasion, il a également été question de la table ronde industrielle autour du démantèlement de centrales nucléaires en Belgique, qui a achevé ses travaux le 20 septembre 2021 au sein du SPF Économie. Il est ressorti de ces travaux que la Belgique pouvait être potentiellement rentable en matière de démantèlement nucléaire. À cet égard, les industriels ont opté pour le démantèlement de composants de grande taille. L'un de ces projets est le SMELD, qui figure également dans le plan de relance modifié de décembre 2023, disponible sur le site internet de NEXT GEN Belgium. Ce projet s'ajoute à celui portant sur la minimisation des déchets radioactifs lors du démantèlement, qui figure également sur ce site internet. Les budgets s'élèvent à 25 millions d'euros pour la minimisation des déchets radioactifs lors du démantèlement et à 13,4 millions d'euros pour le four de fusion nucléaire SMELD. Il est donc question d'un montant total de 38,4 millions d'euros.

L'incident est clos.

09 Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le débat 'Présents pour le Futur' sur les déchets hautement radioactifs à

hoogradioactief en langlevend afval" (56000407C) longue durée de vie" (56000407C)

09.01 Kurt Ravyts (VB): In september 2024 presenteerde de Koning Boudewijnstichting het eindrapport over het maatschappelijk debat over de berging van hoogradioactief en langlevend afval. Er wordt aangedrongen op alternatieve scenario's voor het huidige scenario van de diepe berging en er wordt gevraagd om bergingslocaties te selecteren. Daarnaast ligt de klemtoon ook op het verkennen van de mogelijkheden van internationale samenwerking. Wat zijn de verdere stappen in het besluitvormingsproces?

09.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Het maatschappelijk debat Nu voor Morgen heeft interessante conclusies opgeleverd. Ik hoop dat ook de volgende regering het middenveld en de bevolking in het debat zal blijven betrekken. Zij zal op basis van een voorstel van NIRAS en mijn administratie de contouren moeten bepalen van een toekomstig participatief proces om een oplossing te vinden voor het langetermijnbeheer van het radioactief afval en de splijtstoffen.

Uit het maatschappelijk debat kwam het idee om meer aandacht te besteden aan de gedeelde berging. Een eerste gedeelde berging zal er sowieso zijn, aangezien wij het beheer over het afval van Luxemburg hebben. Op nationaal en op internationaal niveau werden verschillende initiatieven genomen over gedeelde diepe geologische berging. Mijn administratie evalueert de oprichting van een werkgroep in Benelux-verband.

Sinds 10 februari 2023 is ons land volwaardig lid van de Association for Multinational Radioactive Waste Solutions, die pleit voor een nationale oplossing in combinatie met een gedeelde oplossing. De Europese Commissie is een proefproject gestart om te beoordelen of samenwerking wenselijk en haalbaar is en of de Europese wetgeving herzien moet worden.

De volgende regering zal het traject moeten verderzetten. In het kader van de deal met ENGIE werd beslist over een gesloten enveloppe van 15 miljard euro voor het beheer van het toekomstige afval. Er moet actief naar oplossingen worden gezocht.

09.03 Kurt Ravyts (VB): Er zal inderdaad meer samenwerking nodig zijn.

Het incident is gesloten.

**10 Samengevoegde vragen van
- Raoul Hedeboom aan Tinne Van der Straeten**

09.01 Kurt Ravyts (VB): En septembre 2024, la Fondation Roi Baudouin a présenté le rapport final sur le débat sociétal concernant l'enfouissement des déchets radioactifs de haute activité et de longue durée de vie. Il est insisté sur des scénarios de substitution pour remplacer le scénario actuel de l'enfouissement profond et il est demandé de sélectionner des sites de stockage. L'accent est également mis sur l'exploration des possibilités de coopération internationale. Quelles sont les étapes suivantes du processus décisionnel?

09.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Le débat sociétal "Présents pour le Futur" a abouti à des conclusions intéressantes. J'espère que le prochain gouvernement continuera également d'associer la société civile et la population au débat. Sur la base d'une proposition de l'ONDRAF et de mon administration, il devra tracer les contours d'un processus participatif à venir afin de trouver une solution pour la gestion à long terme des déchets radioactifs et des matières fissiles.

Le débat sociétal a fait émerger l'idée d'accorder plus d'attention au stockage partagé. Un premier stockage partagé aura d'office lieu, puisque nous sommes en charge de la gestion des déchets du Luxembourg. Au niveau national et au niveau international, différentes initiatives ont été prises au sujet d'un stockage partagé en couches géologiques profondes. Mon administration évalue la création d'un groupe de travail dans le cadre du Benelux.

Depuis le 10 février 2023, notre pays est membre à part entière de l'Association for Multinational Radioactive Waste Solutions, qui plaide pour une solution nationale associée à une solution partagée. La Commission européenne a lancé un projet pilote visant à évaluer si la coopération est souhaitable et réalisable et s'il convient de réviser la législation européenne.

Le prochain gouvernement devra poursuivre le trajet. Dans le cadre de l'accord conclu avec ENGIE, il a été décidé d'affecter une enveloppe fermée de 15 milliards d'euros à la gestion des futurs déchets. Il convient de rechercher activement des solutions.

09.03 Kurt Ravyts (VB): En effet, une coopération accrue sera nécessaire.

L'incident est clos.

**10 Questions jointes de
- Raoul Hedeboom à Tinne Van der Straeten**

(Energie) over "ETS2 en de Europese koolstoftaks" (56000450C)

- Roberto D'Amico aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "ETS2 en de Europese koolstoftaks" (56000452C)

- Sam Van Rooy aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stijging van de aardgas-, stookolie- en benzineprijs als gevolg van de nieuwe Europese CO₂-taks" (56000508C)

(Énergie) sur "Le système ETS2 et la taxe carbone européenne" (56000450C)

- Roberto D'Amico à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le système ETS2 et la taxe carbone européenne" (56000452C)

- Sam Van Rooy à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'augmentation du prix du gaz naturel, du mazout et de l'essence due à la nouvelle taxe CO₂ de l'UE" (56000508C)

10.01 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): In het kader van het emissiehandelssysteem ETS2 zal er vanaf 2027 een Europese koolstoftaks in het leven geroepen worden die door de burger betaald moet worden.

10.01 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): L'ETS2 créera dès 2027 une taxe carbone européenne à charge du citoyen.

Volgens onderzoekers zullen we 60 eurocent extra moeten betalen voor een liter benzine, en 70 eurocent extra voor een liter diesel. Een gemiddeld gasverbruik zou 940 euro extra per jaar kosten en een gemiddeld stookolieverbruik 1.705 euro extra.

Selon des chercheurs, il faudra payer 60 centimes en plus pour l'essence et 70 centimes pour le diesel. Une consommation moyenne de gaz coûterait 940 euros de plus par an, et celle de mazout 1 705 euros.

Kloppen die prognoses volgens u? Zal de gemiddelde werknemer in staat zijn om op elektrisch rijden over te schakelen? Kunt u zich indenken welke sociale gevolgen die hogere energieprijzen zullen hebben, aangezien de meeste Belgen hun woning met gas of stookolie verwarmen?

Êtes-vous d'accord avec ces projections? Le travailleur moyen sera-t-il capable de passer à la conduite électrique? Vu que la majorité des Belges se chauffent au gaz ou au mazout, mesurez-vous les conséquences sociales de cette hausse des prix de l'énergie?

10.02 Sam Van Rooy (VB): Een Duitse universitaire studie heeft uitgewezen dat een gemiddeld gezin dat met gas verwarmt, jaarlijks de helft meer zal betalen als gevolg van het nieuwe Europese uitstootsysteem dat in 2027 in werking treedt, het ETS2. Leveranciers van diesel, aardgas en stookolie moeten vanaf dan betalen voor de uitstoot van CO₂, kosten die zullen worden doorgerekend aan de eindconsument. Een tankbeurt zal 25 euro meer kosten.

10.02 Sam Van Rooy (VB): Une étude universitaire allemande a révélé qu'un ménage moyen qui se chauffe au gaz, paiera 50 % de plus par an à la suite de l'ETS2, le nouveau système européen d'échange de quotas d'émission qui entrera en vigueur en 2027. Les fournisseurs de diesel, de gaz naturel et de mazout devront alors payer pour les émissions de CO₂ et ces coûts seront répercutés sur le consommateur final. Un plein d'essence coûtera 25 euros de plus.

Wat vindt u daarvan? Moet België deze nieuwe Europese CO₂-taks verwerpen gezien de onbetaalbare prijzen die er het gevolg van zullen zijn?

Qu'en pensez-vous? La Belgique doit-elle rejeter cette nouvelle taxe carbone européenne en raison des prix inabordables qui en résulteront?

10.03 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Het ETS2 is afgesproken op Europees niveau en kan dus niet worden verworpen. Alleen volgens Vlaams Belang kan iets wat beslist is alsnog worden verworpen, aangezien democratie voor hen niet bestaat.

10.03 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): L'ETS2 a été décidé à l'échelon européen et ne peut donc pas être rejeté. Seul le Vlaams Belang estime qu'un système qui a fait l'objet d'une décision peut encore être rejeté, dès lors qu'à ses yeux, la démocratie n'existe pas.

De Europese beslissing zal geïmplementeerd worden en kan consequenties hebben. Ondergaan we dat of nemen we dat in handen? Het lijkt me nuttig de studie te onderzoeken. Het ETS2, de ETS voor gebouwen en transport, zal het *cap and trade*

La décision européenne sera mise en œuvre et sera susceptible d'entraîner certaines conséquences. Les subirons-nous ou prendrons-nous les choses en main? Il semble utile d'examiner l'étude. L'ETS2, qui est l'ETS pour les bâtiments et les transports, mettra

system implementeren.

en œuvre le plafonnement et l'échange (*cap and trade*).

(Frans) Het is geen taks, mijnheer D'Amico.

(En français) Ce n'est pas une taxe, Monsieur D'Amico.

(Nederlands) Niet de eindverbruikers, maar de leveranciers moeten hun emissies monitoren en rapporteren. Zij zullen emissierechten moeten kopen. Het ETS2 zal gepaard gaan met de invoering van een Sociaal Klimaatfonds, waarvan de middelen voor 75 % naar de lidstaten gaan. De lidstaten zijn verplicht die middelen te gebruiken ten voordele van de laagste inkomens. Een budget van 25 % is gereserveerd voor de financiering van de kwetsbaarste groepen in elke EU-lidstaat. ETS2 zal zorgen voor inkomsten voor de lidstaten, met een herverdelend effect. De inkomsten moeten ervoor zorgen dat huizen geïsoleerd worden en mensen met een propere auto kunnen rijden.

(En néerlandais) Ce ne sont pas les consommateurs finaux mais les fournisseurs qui doivent veiller au suivi de leurs émissions et en faire rapport. Ils devront acheter des droits d'émission. L'ETS2 ira de pair avec l'instauration d'un Fonds social pour le climat, dont 75 % des moyens iront aux États membres. Ces derniers sont obligés d'utiliser ces moyens en faveur des plus bas revenus. Un budget de 25 % est réservé au financement des groupes les plus vulnérables dans chaque État membre de l'Union européenne. L'ETS2 apportera des recettes aux États membres et s'accompagnera d'un effet redistributif. Les recettes doivent permettre l'isolation de maisons et l'acquisition de voitures plus propres.

De prijs van fossiele brandstoffen is volatiel. We zullen periodes kennen met stijgende prijzen. Dat zal resulteren in meer inkomsten voor de lidstaten. Die hogere prijzen zullen niet resulteren in winsten voor de oorlogsmachine van Poetin.

Le prix des combustibles fossiles est volatile. Nous connaîtrons des périodes de hausse des prix, qui entraîneront une augmentation des recettes pour les États membres. Ces prix plus élevés ne rapporteront pas de bénéfices à la machine de guerre de Poutine.

Dit dossier mag wat minder demagogisch aangepakt worden. Wij zullen de situatie niet gewoon ondergaan. Mensen wonen in huizen waar de energie langs overal buitenvliegt. Veel mensen kunnen hun energie niet betalen. De inkomsten worden structureel ingezet voor hen. Dit zal een zegen zijn voor de gewestelijke ministers van Energie en Huisvesting, die zullen kunnen zorgen voor een sociaal en rechtvaardig klimaatbeleid.

Dans ce dossier, il convient d'adopter une approche moins démagogique. Nous ne nous contenterons pas de subir la situation. Des citoyens vivent dans des maisons d'où l'énergie s'échappe de partout. Nombre de personnes ne sont pas en mesure de payer leur énergie. Les recettes seront investies structurellement en faveur de ces personnes. Ce sera une aubaine pour les ministres régionaux de l'Énergie et du Logement, qui pourront garantir une politique climatique sociale et équitable.

10.04 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): De producenten zullen de uitstootrechten moeten betalen, maar ze zullen die taks doorrekenen aan de burgers.

10.04 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): Les répercussions seront endossés par les producteurs, mais ceux-ci répercuteront cette taxe vers les citoyens.

De ecologische transitie zal alleen tot stand gebracht kunnen worden via een sociale transitie. Als de burgers meer moeten betalen, zal er geen economische transitie plaatsvinden en zal de bevolking zich tegen de ecologische transitie keren.

La transition écologique ne se fera que si elle passe par une transition sociale. Si les citoyens doivent payer plus, la transition économique ne se fera pas et la population se retournera contre la transition écologique.

10.05 Sam Van Rooy (VB): Ook na het verliezen van twee verkiezingen blijft Groen dezelfde demagogische onzin verkopen en leugens verspreiden over mijn partij. Wij verwerpen de EU omdat het een ondemocratische instelling is. Wij verwerpen het emissiehandelssysteem omdat het het leven van de gewone Vlaming duurder maakt. Nu een studie dat ook aantoonst, noemt u dat positief. U maakt deel uit van een 'roverheid' die de

10.05 Sam Van Rooy (VB): Même après avoir perdu deux élections, Groen continue de débiter les mêmes inepties démagogiques et de propager des contre-vérités au sujet de mon parti. Nous rejetons l'Union européenne parce qu'il s'agit d'une institution antidémocratique. Nous rejetons le système d'échange de quotas d'émission parce qu'il aggrave le coût de la vie pour les Flamands moyens. À présent qu'une étude vient également de le

middenklasse steeds meer verzwakt onder het mom van vergroening en hernieuwbare energie.

démontrer, vous qualifiez ce système de positif. Vous faites partie des grands voleurs d'État qui affaiblissent de plus en plus la classe moyenne sous le couvert de l'écologisation et de l'énergie renouvelable.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

[11] Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De formele Energieraad van 15 oktober 2024 in Luxemburg en de Belgische positiebepalingen" (56000471C)

[11] Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Conseil européen de l'Énergie du 15 octobre 2024 à Luxembourg et les prises de position belges" (56000471C)

11.01 Kurt Ravyts (VB): Op de Europese Energieraad in Luxemburg van 15 oktober 2024 stond de verdere afbouw van de import van Russische fossiele brandstoffen op de agenda. Rusland heeft in de eerste helft van 2024 al bijna meer lng in Belgische gaspijpleidingen kunnen pompen dan in heel 2022. Ook de gasprijs wordt een grote bezorgdheid. Welke thema's werden er nog behandeld?

11.01 Kurt Ravyts (VB): La poursuite de la réduction progressive des importations de combustibles fossiles russes était à l'ordre du jour du Conseil européen de l'Énergie qui s'est tenu à Luxembourg le 15 octobre 2024. Au premier semestre 2024, la Russie a déjà pu injecter presque plus de GNL dans les conduites de gaz belges qu'au cours de toute l'année 2022. Le prix du gaz constitue également une préoccupation importante. Quels thèmes ont encore été abordés?

11.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Er stonden verschillende topics op de agenda, waaronder een aanvullend punt van België over de gecoördineerde implementatie van het 14^{de} sanctiepakket dat in werking moet treden in maart 2025. Er zitten namelijk potentiële achterpoortjes in het systeem. Er moet dus een systeem komen waarbij de Russische lng-volumes getraceerd worden. De import van Russisch lng is niet verboden, het transshipment wel. De tracing kreeg ruime en expliciete steun en de Europese Commissie heeft beloofd om richtsnoeren uit te vaardigen en om als coördinator op te treden.

11.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Différents sujets figuraient à l'ordre du jour, dont un point complémentaire, ajouté par la Belgique, sur la mise en œuvre coordonnée du 14^e paquet de sanctions qui doit entrer en vigueur en mars 2025. En effet, le système comporte de possibles échappatoires. Il convient donc de mettre en place un système permettant de tracer les volumes de GNL russe. Ce n'est pas l'importation, mais le transbordement, de GNL russe qui est interdit. Le traçage a recueilli une adhésion large et explicite, et la Commission européenne a promis de publier des lignes de conduite et de faire fonction de coordinatrice.

Daarnaast hebben we samen met Ierland, Duitsland en Nederland aan de Commissie gevraagd om een onderzoek te starten inzake mogelijke fraude van biobrandstoffen op basis van afgeleide producten van palmolie. Ook dat punt werd ruim ondersteund. De Commissie beloofde om hierover een expertenwerkgroep op te richten.

Par ailleurs, conjointement avec l'Irlande, l'Allemagne et les Pays-Bas, nous avons demandé à la Commission de lancer une enquête sur d'éventuelles fraudes aux biocarburants à base d'effluents d'huile de palme. Ce point a également bénéficié d'un large soutien. La Commission a promis de créer un groupe de travail d'experts à ce sujet.

Voorts heeft de Commissie de status van de energie-unie toegelicht, waaruit bleek dat de EU goed is voorbereid op de winter. Voorts besprak de minister van Oekraïne de energiesituatie in zijn land en heeft de Commissie opnieuw bevestigd dat zij een routekaart voor de afbouw van fossiele brandstoffen zal uitvaardigen.

Par ailleurs, la Commission a présenté le statut de l'union de l'énergie, et il en ressort que l'UE est bien préparée pour faire face à l'hiver. Le ministre ukrainien a ensuite abordé la situation énergétique de son pays et la Commission a une nouvelle fois confirmé qu'elle lancera une feuille de route pour la sortie des énergies fossiles.

Ten slotte ging het ook over de grote verschillen in elektriciteitsprijzen in de EU, met vooral hoge prijzen

Enfin, les grandes disparités des prix de l'électricité dans l'UE ont également été évoquées. Les prix sont

in Centraal- en Oost-Europa. België pleitte voor een oprechte energie-unie met een sterk gelijk speelveld en voor meer samenwerking inzake de ontwikkeling van een interne energiemarkt.

en effet principalement élevés en Europe centrale et de l'Est. La Belgique a plaidé pour une véritable union de l'énergie où règnent des conditions de concurrence équitables fortes et pour un renforcement de la coopération concernant le développement d'un marché intérieur de l'énergie.

11.03 Kurt Ravyts (VB): Ik begrijp de noodzaak voor de verdere afbouw van de import van Russische fossiele brandstoffen, maar naast leveringszekerheid is er natuurlijk ook de prijsvorming. Alles moet in evenwicht worden gehouden, want er komen nog uitdagingen.

11.03 Kurt Ravyts (VB): Je comprends la nécessité d'une poursuite de la réduction des importations de combustibles fossiles russes, mais parallèlement à la sécurité d'approvisionnement, il y a évidemment aussi la formation des prix. L'ensemble doit être maintenu en équilibre, car d'autres défis devront encore être relevés.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

12 Samengevoegde vragen van

- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De mogelijke fraude met POME-houdende biobrandstoffen" (56000491C)
- Jean-Luc Crucke aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het onderzoek naar mogelijke palmoliefraude in Europa" (56000547C)

12 Questions jointes de

- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La fraude aux biocarburants à base de POME" (56000491C)
- Jean-Luc Crucke à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'enquête sur la possible fraude liée à l'huile de palme en Europe" (56000547C)

12.01 Bert Wollants (N-VA): Mogelijk worden er verboden biobrandstoffen op basis van palmolie als *palm oil mill effluent* (POME) ingevoerd.

12.01 Bert Wollants (N-VA): Il se peut que des biocarburants prohibés à base d'huile de palme soient importés comme effluents POME (*palm oil mill effluent*).

Wat bracht u ertoe u aan te sluiten bij de vraag om een grondig onderzoek? Zijn er gegevens over het verbruik van biobrandstoffen op basis van POME in België? Kunt u in België stappen zetten om eventueel frauduleus aangemelde biobrandstoffen te onderscheppen?

Pourquoi avez-vous décidé de vous joindre à la demande d'une enquête approfondie? Existe-t-il des données sur l'utilisation de biocarburants à base de POME en Belgique? Pouvez-vous prendre des mesures en Belgique pour intercepter les éventuels biocarburants déclarés frauduleusement?

12.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): De sector van de biobrandstoffen is zeer fraudegevoelig. POME is een afvalstof van de raffinage van ruwe palmolie en is opgenomen in de lijst van toegelaten geavanceerde biobrandstoffen. Op twee jaar tijd is de consumptie ervan echter 560 maal groter geworden. Dat is fysiek onmogelijk en wijst op fraude.

12.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Le secteur des biocarburants est très sensible à la fraude. Les effluents POME sont des déchets résultant du raffinage d'huile de palme brute et figurant sur la liste des biocarburants avancés autorisés. En deux ans, leur consommation a toutefois été multipliée par 560, ce qui est physiquement impossible et indique une fraude.

Een dergelijke fraude kan alleen worden vastgesteld op de plaats waar de grondstoffen worden opgehaald en verwerkt. Dat betekent dat een oplossing op Europees niveau nodig is, bijvoorbeeld Europese inspecties op de betrokken sites. Men kan er ook voor opteren POME onder de beperking te laten vallen. Lidstaten kunnen ook consumptiebeperkingen opleggen.

Une telle fraude ne peut être constatée que sur le lieu de collecte et de traitement des matières premières. En d'autres termes, une solution est nécessaire sur le plan européen. Il pourrait par exemple s'agir d'inspections européennes sur les sites concernés. Il est également possible de décider que la limite s'applique aux POME. Les États membres peuvent aussi imposer des limites à la consommation.

Vandaag kan ik, binnen het huidige wetgevende kader, enkel de technische dossiers in verband met

Actuellement, dans le cadre du cadre législatif actuel, je ne puis refuser les dossiers techniques

de dubbeltelling afwijzen, zodra een realistisch volume wordt overschreden.

12.03 Bert Wollants (N-VA): Ongetwijfeld is een miniem deel wel rechtmatig en gaat er heel wat mis bij de rest. We moeten bijvoorbeeld nagaan wat in de rapportering van de klimaatcijfers van elk land wel en niet wordt meegeteld.

Het incident is gesloten.

13 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De opvolging van de korting op transmissienettarieven voor grootverbruikers" (56000492C)

13.01 Bert Wollants (N-VA): De goedkeuring van het KB over een openbaredienstverplichting (ODV) moet goedgekeurd worden door een minister met volheid van bevoegdheid. Gelet op de komende tariefstijgingen voor de transmissienettarieven op 1 januari 2025 is een en ander echter vrij dringend.

Werd het KB ondertussen volledig uitgewerkt? Werden er nog aanvullende criteria geformuleerd? Zou het een optie zijn om een parlementair initiatief te nemen gelet op de urgentie? Wat is een realistische tijdlijn?

13.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Het KB wordt volop ontwikkeld. Het kan elk moment klaar zijn, zodat we verder kunnen overleggen met de CREG en de transmissienetbeheerder. Van zodra het klaar is, licht ik het KB graag toe aan het Parlement. Het is echter in het belang van de sector dat er een regering is die dit kan aanpakken.

Dit is een dossier waarin veel belangen met elkaar in evenwicht moeten worden gebracht. Er moet worden gekeken naar het competitiviteitsnadeel. Bepaalde kosten zullen gedragen moeten worden door de begroting. De volgende regering moet hiervoor haar verantwoordelijkheid nemen. Het gaat over werkgelegenheid, de betaalbaarheid van de facturen en de concurrentiepositie van ons land.

Het heeft nog geen zin om al met de Europese Commissie te praten over een eventueel staatssteundossier. We moeten eerst de contouren hebben van wat we precies zullen doen. Een staatssteundossier neemt al snel enkele maanden tot jaren in beslag.

Als er toch gekozen worden voor een tariefwijziging,

relatifs au double comptage que lors du dépassement d'un volume réaliste.

12.03 Bert Wollants (N-VA): Il ne fait aucun doute qu'une infime partie est justifiée mais que de nombreux problèmes se posent pour le reste. Nous devons par exemple vérifier ce qui est comptabilisé et ce qui ne l'est pas dans le reporting des chiffres de chaque pays en matière climatique.

L'incident est clos.

13 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le suivi de la réduction sur les tarifs du réseau de transport pour les gros consommateurs" (56000492C)

13.01 Bert Wollants (N-VA): L'adoption de l'arrêté royal sur une obligation de service public (OSP) doit être approuvée par un ministre de plein exercice. Eu égard aux augmentations imminentes des tarifs du réseau de transport le 1^{er} janvier 2025, l'affaire est toutefois relativement urgente.

L'arrêté royal a-t-il été finalisé entre-temps? Des critères supplémentaires ont-ils été formulés? Une initiative parlementaire serait-elle envisageable étant donné l'urgence? Quel calendrier serait réaliste?

13.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): L'arrêté royal est en cours d'élaboration. Il sera prêt d'un moment à l'autre, de sorte que nous pourrions poursuivre les concertations avec la CREG et le gestionnaire du réseau de transport. Dès qu'il sera finalisé, je me ferai un plaisir de donner plus de précisions à son sujet au Parlement. Il est toutefois dans l'intérêt du secteur que nous ayons un gouvernement qui puisse régler la question.

Il s'agit d'un dossier dans lequel interviennent de nombreux intérêts qu'il s'agit de mettre en équilibre. Il faudra prendre en compte le désavantage concurrentiel. Certains coûts devront être supportés par le budget. Il appartiendra au prochain gouvernement de prendre ses responsabilités en la matière. L'emploi, des factures abordables et la compétitivité de notre pays, c'est là l'enjeu.

Il n'est pour l'instant pas utile de discuter avec la Commission européenne d'un éventuel dossier d'aide d'État. Il faut d'abord définir les contours précis de nos projets. L'examen d'un dossier d'aide d'État prend facilement plusieurs mois voire plusieurs années.

Si l'on opte néanmoins pour une modification

ligt die in handen van de CREG.

tarifaire, il revient à la CREG d'en décider.

13.03 Bert Wollants (N-VA): We weten al lang dat op 1 januari 2025 de transmissienettarieven zouden stijgen. Pas op het einde van de legislatuur kwam u tot het inzicht dat er ook wettelijk iets moest veranderen. De hogere tarieven zullen er ofwel voor zorgen dat er onvoldoende geëlektrificeerd wordt, ofwel dat de industrie verdwijnt. Ik zal alleszins de werkzaamheden in de werkgroep Energie voortzetten.

13.03 Bert Wollants (N-VA): Nous savions depuis longtemps que les tarifs des réseaux de transmission augmenteraient le 1^{er} janvier 2025. Ce n'est qu'à la fin de la législature que vous avez réalisé qu'une modification législative s'imposait. La hausse des tarifs entraînera soit une électrification insuffisante, soit la disparition de l'industrie. En tout état de cause, je poursuivrai mon travail dans le groupe de travail Énergie.

13.04 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Het klopt dat het amendement dat de wet wijzigt, laat kwam, maar in de zomer werd al een consultatie opgestart om aan te dringen op een voorstel. Ik kon echter niets doen met het verslag. Er was geen consensus. Iedereen heeft wel ergens een probleem mee, maar het zijn natuurlijk de grootste elektriciteitsverbruikers die de meeste problemen zullen ondervinden. We zullen een compromis moeten vinden en een juiste methode, die vervolgens wordt geïmplementeerd.

13.04 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Il est vrai que l'amendement modifiant la loi est arrivé tardivement, mais une consultation a été lancée dès l'été pour qu'une proposition puisse être formulée rapidement. Cependant, le rapport ne m'a pas permis de faire quoi que ce soit. Il n'y avait pas de consensus. Tout le monde trouve quelque chose à redire dans ce dossier, mais ce sont évidemment les plus gros consommateurs d'électricité qui seront confrontés aux plus grandes difficultés. Nous devons trouver un compromis et une méthode adéquate, qui sera ensuite mise en œuvre.

13.05 Bert Wollants (N-VA): Zoals de zaken er nu voorstaan, is er op 1 januari 2025 geen oplossing voor diegenen die het absoluut nodig hebben. In dat geval zal de schade enorm zijn.

13.05 Bert Wollants (N-VA): Dans l'état actuel des choses, il n'y aura pas de solution au 1^{er} janvier 2025 pour ceux qui en ont le plus besoin. Dans ce cas, les dégâts seront énormes.

13.06 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Het is aan de volgende minister om een keuze te maken en de politieke verantwoordelijkheid te nemen. Voor mij is het ook prima als het Parlement een beslissing neemt.

13.06 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Il appartiendra au prochain ministre d'opérer un choix et d'assumer la responsabilité politique. Si le Parlement devait prendre une décision, ça serait tout aussi bien.

13.07 Bert Wollants (N-VA): In het belang van onze industrie, en vooral van diegenen die inzake duurzaamheid stappen vooruit willen zetten, moet er een oplossing komen. Als parlementsleden hebben wij de plicht om de mogelijkheden te bekijken.

13.07 Bert Wollants (N-VA): Dans l'intérêt de notre industrie, et en particulier de ceux qui souhaitent réaliser des avancées en matière de durabilité, une solution doit être trouvée. Il est de notre devoir de parlementaires d'examiner les possibilités.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

14 Samengevoegde vragen van

- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De kostenraming van het energie-eiland" (56000493C)
- Steven Coenegrachts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De voortgang van de aanleg en de kosten van het Prinses Elisabetheiland" (56000509C)

14 Questions jointes de

- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'estimation du coût de l'île énergétique" (56000493C)
- Steven Coenegrachts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'avancement du projet de construction de l'île Princesse Elisabeth et les coûts y afférents" (56000509C)

14.01 Bert Wollants (N-VA): Volgens steeds meer ramingen zouden de kosten van het energie-eiland 7 miljard euro benaderen of overschrijden. Klopt dit?

14.01 Bert Wollants (N-VA): À en croire des estimations de plus en plus nombreuses, le coût de l'île énergétique approcherait ou dépasserait les 7 milliards d'euros. Est-ce exact?

14.02 Minister **Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): Ik kan geen concreet cijfer geven, want de bouw van het eiland loopt nog. Volgens de netbeheerder worden de kosten gemonitord en zijn ze onder controle. De kosten voor de wisselstroom (AC) bedraagt in totaal 1,4 miljard euro. Elia onderhandelt nog met de leveranciers over de gelijkstroom (DC).

De kostenstijging, ook in de hele waardeketen, is reëel. De CREG maakt zich hierover grote zorgen. Dit is een zaak tussen Elia en de CREG, maar toch heb ik de CREG onder meer gevraagd om een integrale aanpak om de kostenstijging zoveel mogelijk te beperken.

Meer algemeen moet het Europees industrieel beleid worden versterkt, aangezien de kostenstijgingen ook te maken hebben met de krapte op de toeleveringsketen. Ook een grondige batenanalyse is van belang. Elia en de CREG moeten in het belang van de bevoorradingszekerheid en van energietransitie snel werk maken van een zeer proactieve en intensieve samenwerking om kostenstijgingen te voorkomen en weg te werken en om, als ze onvermijdbaar zijn, de impact ervan op de tarieven te kunnen beperken.

14.03 Bert Wollants (N-VA): Dit antwoord zorgt niet voor duidelijkheid en transparantie. Als de kosten blijven oplopen, dan rijst op een gegeven moment de vraag of werken met een energie-eiland wel de juiste keuze was. Destijds is een alternatief voor het eiland voorgesteld, dat misschien niet onderhevig is aan dezelfde kostenstijging. We zijn gestart met 2,3 miljard euro kosten. Intussen zitten we boven 7 miljard euro. De impact op de transmissienettarieven en de aandeelhouders van Elia zou zeer groot kunnen zijn. Dat moeten we absoluut vermijden.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De door snelladers aangeboden flexibiliteit" (56000494C)

15.01 Bert Wollants (N-VA): In Nederland heeft Fastned aangeboden om flexibiliteit in te bouwen ten opzichte van het gecontracteerde vermogen om zo het stroomnet vooruit te helpen.

Speelt Elia in op dergelijke voorstellen? Zo ja, hoe?

14.02 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): Je ne peux pas avancer de chiffre concret car la construction de l'île est toujours en cours. Selon le gestionnaire de réseau, les coûts font l'objet d'un suivi et sont sous contrôle. Le coût pour la partie relative au courant alternatif (AC) s'élève à 1,4 milliard d'euros. Elia mène encore des négociations avec les fournisseurs pour ce qui concerne le courant continu (DC).

L'augmentation des coûts, y compris dans l'ensemble de la chaîne de valeur, est réelle. La CREG s'en préoccupe grandement. Même s'il s'agit d'un point qui concerne Elia et la CREG, j'ai entre autres demandé à la CREG de plancher sur une approche intégrale afin de minimiser autant que possible l'augmentation des coûts.

D'une manière plus générale, il convient de renforcer la politique industrielle européenne étant donné que les hausses de coûts sont également attribuables à des pénuries dans la chaîne d'approvisionnement. Une analyse approfondie des bénéfices est également importante. Elia et la CREG doivent mettre rapidement en place une collaboration très proactive et intensive, dans l'optique de la sécurité d'approvisionnement et de la transition énergétique, pour éviter et éliminer les hausses de coûts et, si ces dernières sont inévitables, limiter leur incidence sur les tarifs.

14.03 Bert Wollants (N-VA): Cette réponse ne permet pas de clarifier la situation ni de la rendre plus transparente. Si les coûts continuent à augmenter, il faut, à un moment donné, se demander si le développement d'une île énergétique constituait le choix le plus approprié. Une alternative, qui ne serait peut-être pas soumise à une telle hausse des coûts, avait été proposée en son temps. Initialement, les coûts étaient estimés à 2,3 milliards d'euros. Dans l'intervalle, ils dépassent 7 milliards d'euros. L'incidence sur les tarifs du réseau de transport et sur les actionnaires d'Elia pourrait être considérable. Nous devons absolument l'éviter.

L'incident est clos.

15 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La flexibilité offerte par les chargeurs rapides" (56000494C)

15.01 Bert Wollants (N-VA): Aux Pays-Bas, Fastned a proposé de prévoir de la flexibilité par rapport à la puissance souscrite afin de soutenir le réseau d'électricité.

Elia répond-elle à de telles propositions? Dans

Heeft Elia vandaag producten in aanbidding of in ontwikkeling die precies hetzelfde zouden kunnen doen? Welke andere voorstellen voor meer flexibiliteit worden momenteel onderzocht?

15.02 Minister **Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): Het initiatief van Fastned heeft in de eerste plaats betrekking op aansluitingen op het distributienet en in mindere mate op het transitienet. Dit is dan ook veeleer een vraag voor de deelstaatparlementen.

Elia werkt al een tijdje aan flexibele aansluitingen voor wanneer het net niet de gevraagde capaciteit kan garanderen. Voor productie bestaat die mogelijkheid al langer. Elia blijft flexibiliteitstools ontwikkelen en zou zich ook op de huidige capaciteit willen focussen om het risico op overbelasting te verminderen en het netbeheer te optimaliseren.

Voor slim laden heeft Elia op 5 april 2024 een samenwerking met de sector aangekondigd. Die studie is nog niet afgerond. Voor de specifieke flexibiliteitsproducten werkt Elia volop samen met de gewestelijke netbeheerders binnen Synergrid. Voor Elia zijn producten voor balancering belangrijk, terwijl de distributienetbeheerders zoeken naar oplossingen voor congestieproblemen. Slim laden kan dan soelaas brengen.

Een nauwe samenwerking tussen de verschillende niveaus is dus in ieders belang en die wordt best ook ondersteund door een samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en het federale niveau. Dat wordt momenteel voorbereid.

Het incident is gesloten.

16 **Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het EU-SMR-LFR-project van het SCK CEN" (56000495C)**

16.01 **Bert Wollants** (N-VA): Recent selecteerde de Europese Commissie het project over kleine modulaire reactoren (SMR's) van het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK CEN) als een van de negen projecten waarvoor werkgroepen kunnen worden gevormd. Er werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten met *newcleo*, een van de andere acht projecten, dat wel zegt sneller te willen gaan.

Hoe evalueert u de selectie? Keek u even kritisch naar deze samenwerking als naar de eerdere

l'affirmative, comment? Elia propose-t-elle ou développe-t-elle dès à présent des produits identiques? Quelles autres propositions visant à accroître la flexibilité sont actuellement à l'étude?

15.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): L'initiative de Fastned concerne principalement les connexions au réseau de distribution et, dans une moindre mesure, au réseau de transit. Il s'agit donc plutôt d'une question qui relève des parlements des entités fédérées.

Elia se penche depuis un certain temps sur l'offre de connexions flexibles pour les cas où le réseau ne peut pas garantir la capacité demandée. Pour la production, cette possibilité existe depuis un certain temps déjà. Elia continue à développer des outils permettant une plus grande flexibilité et souhaite également se concentrer sur la capacité actuelle afin de réduire le risque de congestion et d'optimiser la gestion du réseau.

Concernant la recharge intelligente, Elia a annoncé une collaboration avec le secteur le 5 avril 2024. L'étude annoncée dans ce contexte n'a pas encore été finalisée. Pour les produits de flexibilité spécifiques, Elia collabore pleinement avec les gestionnaires de réseau régionaux au sein de Synergrid. Pour Elia, les produits d'équilibrage sont importants, tandis que les gestionnaires du réseau de transport cherchent des solutions aux problèmes de congestion. La recharge intelligente peut apporter un élément de solution dans ce cas.

Une coopération étroite entre les différents niveaux est donc dans l'intérêt de tous et devrait être soutenue par un accord de coopération entre les régions et le niveau fédéral. Cet accord est en cours de préparation.

L'incident est clos.

16 **Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le projet EU-SMR-LFR du SCK CEN" (56000495C)**

16.01 **Bert Wollants** (N-VA): Récemment, la Commission européenne a sélectionné le projet relatif aux petits réacteurs modulaires (PRM) du Centre d'Étude de l'Énergie Nucléaire (CEN). Il sera l'un des neuf projets pour lesquels des groupes de travail peuvent être constitués. Un accord de coopération a été conclu avec *newcleo*, l'un des huit autres projets, même si l'entreprise qui dirige ce projet indique vouloir avancer plus vite.

Comment évaluez-vous cette sélection? Avez-vous porté un regard tout aussi critique sur cette

samenwerking met Westinghouse? Welke tijdslijn is er?

16.02 Minister **Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): Mijn kritiek op de samenwerking met Westinghouse was er vooral omdat ik vond dat het SCK CEN ondoordacht te werk was gegaan en alle opgebouwde intellectuele eigendommen bijna gratis weggaf. Het project – de loodgekoelde snelle reactor – is een van de negen projecten die van belang zijn voor de industriële SMR-alliantie. Dat is absoluut een erkenning van de expertise van het SCK CEN en van ons land op het gebied van innovatieve en veilige kernreactoren.

Het SCK en zijn partners binnen het project hebben een MoU ondertekend met *newcleo*, met als belangrijkste doel om toekomstige samenwerkingen te vinden. Ze willen profiteren van de voordelen van de Europese industriële alliantie voor SMR's: samenwerken en kennis delen om de technologie sneller te ontwikkelen, en taken en kosten eerlijk verdelen in lijn met ieders bedrijfsvoering. De bedoeling is om de technologie voor commerciële toepassing klaar te maken.

Westinghouse heeft zich teruggetrokken uit het consortium waarvan de oprichting in 2023 werd ondertekend. Volgens het SCK CEN heeft dat geen impact op de einddoelstelling van het project. Er is wel een vertraging: de consortiumovereenkomst zal in het eerste kwartaal van 2025 worden gesloten in plaats van medio 2024.

Het is aan de volgende regering om de richting van het project te bepalen. Er werden belangrijke principes gekoppeld aan de middelen, maar nucleaire projecten overschrijden gemakkelijk het geraamde budget en de planning. De technologie moet betaalbaar en veilig zijn en op tijd komen. Ze mag ons niet opnieuw opzadelen met een gigantische erfenis van langlevend afval.

16.03 **Bert Wollants** (N-VA): Ik herinner mij dat uw kritiek ook ging over het feit dat het om een plutoniumreactor gaat. Ik ben niet tegen een samenwerking op basis van MOX, een Belgische uitvinding. Het lijkt mij logisch om daarmee verder te werken.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.11 uur.

collaboration que sur la coopération précédemment menée avec Westinghouse? Quel est le calendrier?

16.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): Ma critique sur la collaboration avec Westinghouse était principalement motivée par le fait que j'estimais que le SCK CEN avait procédé de manière irréfléchie et avait cédé presque gratuitement toutes les propriétés intellectuelles constituées. Le projet – le réacteur rapide refroidi – est l'un des neuf projets d'importance pour l'alliance industrielle sur les SMR. Il s'agit absolument d'une reconnaissance de l'expertise du SCK CEN et de notre pays dans le domaine des réacteurs nucléaires innovants et sûrs.

Le SCK CEN et ses partenaires au sein du projet ont signé un protocole d'accord avec *newcleo*, dans le but principal de trouver des coopérations futures. Ils souhaitent profiter des avantages de l'alliance industrielle européenne pour les SMR, à savoir une coopération et un partage de connaissances afin de développer la technologie plus rapidement, et une répartition équitable des tâches et des coûts, conformément à la gestion de chacun. L'objectif est de préparer la technologie aux fins d'une exploitation commerciale.

L'entreprise Westinghouse s'est retirée du consortium dont la constitution a été signée en 2023. Selon le SCK CEN, ce retrait n'a aucune incidence sur l'objectif final du projet. Il engendre néanmoins un certain retard: l'accord de consortium sera conclu dans le courant du premier trimestre de 2025 au lieu de la mi-2024.

Il appartiendra au prochain gouvernement de déterminer l'orientation du projet. Des principes importants ont été liés aux moyens, mais les projets nucléaires dépassent facilement le budget et le calendrier prévus. La technologie doit non seulement être abordable et sûre, mais aussi être prête à temps. Il ne faut pas qu'elle nous laisse de nouveau sur les bras un énorme héritage de déchets de longue durée de vie.

16.03 **Bert Wollants** (N-VA): Je me rappelle que votre critique portait également sur le fait qu'il s'agit d'un réacteur au plutonium. Je ne suis pas opposé à une coopération à partir du MOX, une invention belge. Il me semble logique de poursuivre dans cette direction.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 11.

