

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

Commissie voor Landsverdediging

Commission de la Défense nationale

Woensdag

06-11-2024

Voormiddag

Mercredi

06-11-2024

Matin

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
PS	Parti Socialiste
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	Les Engagés
Vooruit	Vooruit
cd&v	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 56 0000/000	Parlementair stuk van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document parlementaire de la 56 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleukerig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/549 81 60	Tél. : 02/549 81 60
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

SOMMAIRE

Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Defence Planning Capability Review (DPCR)" (56000311C) <i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	1	Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La Defence Planning Capability Review (DPCR)" (56000311C) <i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	1
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het bezuinigingstraject bij Defensie" (56000312C) <i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	2	Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le trajet d'économie à la Défense" (56000312C) <i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	2
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het derde patrouillevaartuig" (56000313C) <i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	3	Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le troisième patrouilleur" (56000313C) <i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	3
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het kwartier van de toekomst Zuid" (56000314C) <i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	3	Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le Quartier du Futur - Sud" (56000314C) <i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	3
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De evaluatie van de deelname aan operatie Aspides" (56000315C) <i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	4	Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'évaluation de la participation à l'opération Aspides" (56000315C) <i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	4
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De modernisering van de basis in Zeebrugge" (56000316C) <i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	5	Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La modernisation de la base de Zeebrugge" (56000316C) <i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	5
Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het technische probleem met de Airbus A330 MRTT die op weg was om Belgen uit Libanon te evacueren" (56000412C) <i>Sprekers: Luc Frank, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	6	Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le problème technique de l'Airbus A330 MRTT devant évacuer des ressortissants belges du Liban" (56000412C) <i>Orateurs: Luc Frank, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	6
Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De ministeriële bijeenkomst van de NAVO" (56000593C) <i>Sprekers: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	7	Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La réunion des ministres de la Défense des pays de l'OTAN" (56000593C) <i>Orateurs: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	7
Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De evaluatie van REPMUS 24 en de kansen voor de Belgische industrie" (56000594C) <i>Sprekers: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	8	Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'évaluation de l'exercice REPMUS 24 et les opportunités pour l'industrie belge" (56000594C) <i>Orateurs: Kjell Vander Elst, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	8
Vraag van Xavier Dubois aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het onderhoud van de grasstroken langs de landingsbanen van de	9	Question de Xavier Dubois à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'entretien des abords des pistes de la base de Beauvechain" (56000624C)	9

vliegbasis Bevekom" (56000624C)

Sprekers: Xavier Dubois, Ludivine Dedonder,
minister van Defensie

Orateurs: Xavier Dubois, Ludivine Dedonder,
ministre de la Défense

Samengevoegde vragen van 10
- Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder 10
(Defensie) over "De keuze van het
luchtafweersysteem voor België" (56000729C)
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder 10
(Defensie) over "SAMP/T NG" (56000741C)
Sprekers: Stéphane Lasseaux, Ludivine
Dedonder, minister van Defensie

Questions jointes de 10
- Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder 10
(Défense) sur "Le choix du système de défense
antiaérienne pour la Belgique" (56000729C)
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) 10
sur "Le SAMP/T NG" (56000741C)
Orateurs: Stéphane Lasseaux, Ludivine
Dedonder, ministre de la Défense

Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder 11
(Defensie) over "De stand van zaken betreffende
de versterking van de reserve" (56000733C)
Sprekers: Luc Frank, Ludivine Dedonder,
minister van Defensie

Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder 11
(Défense) sur "L'état des lieux concernant le
renforcement de la réserve" (56000733C)
Orateurs: Luc Frank, Ludivine Dedonder,
ministre de la Défense

Vraag van Robin Tonniau aan Ludivine Dedonder 12
(Defensie) over "Het Belgische onderzoeksschip
Belgica" (56000736C)
Sprekers: Robin Tonniau, Ludivine
Dedonder, minister van Defensie

Question de Robin Tonniau à Ludivine Dedonder 12
(Défense) sur "Le navire de recherche belge
Belgica" (56000736C)
Orateurs: Robin Tonniau, Ludivine
Dedonder, ministre de la Défense

Vraag van Sarah Schlitz aan Ludivine Dedonder 13
(Defensie) over "Cashbetalingen in het Koninklijk
Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis"
(56000760C)
Sprekers: Sarah Schlitz, Ludivine Dedonder,
minister van Defensie

Question de Sarah Schlitz à Ludivine Dedonder 13
(Défense) sur "Le paiement par cash au Musée
royal de l'Armée et d'Histoire militaire"
(56000760C)
Orateurs: Sarah Schlitz, Ludivine Dedonder,
ministre de la Défense

Vraag van Staf Aerts aan Ludivine Dedonder 14
(Defensie) over "De verplichte
decompressieperiode voor militairen op missie"
(56000762C)
Sprekers: Staf Aerts, Ludivine Dedonder,
minister van Defensie

Question de Staf Aerts à Ludivine Dedonder 14
(Défense) sur "La période de décompression
obligatoire pour les militaires en mission"
(56000762C)
Orateurs: Staf Aerts, Ludivine Dedonder,
ministre de la Défense

Commissie voor Landsverdediging

van

WOENSDAG 06 NOVEMBER 2024

Voormiddag

Commission de la Défense nationale

du

MERCREDI 06 NOVEMBRE 2024

Matin

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.02 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Defence Planning Capability Review (DPCR)" (56000311C)

01.01 Peter Buysrogge (N-VA): Een cruciaal onderdeel van het planningsproces van de NAVO is de Defence Planning Capability Review (DPCR), die elke twee jaar plaatsvindt. Voor alle NAVO-landen wordt beoordeeld in welke mate ze voldoen aan de vooropgestelde capaciteitsdoelen en ontwikkelingsdoelstellingen. Bij ons wordt daaraan, in tegenstelling tot in bijvoorbeeld Nederland, geen publiek parlementair debat gewijd. Dat geeft nochtans een beter beeld van de defensiepositie. Overweegt u om een gedeclassificeerde versie van het Belgische hoofdstuk te publiceren en, zo ja, wat zijn de praktische en juridische hindernissen?

01.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Het merendeel van de NAVO-lidstaten publiceert geen gedeclassificeerde versie van de DPCR. Er zijn geen specifieke hindernissen, maar de bekendmaking van de algemene staat van de Belgische defensie – en die van de NAVO – is niet voordelig. Het gaat over strategisch gevoelige informatie, die uitgebuut kan worden door statelijke en niet-statelijke actoren. Bovendien kan de technische aard van de beoordelingen verkeerd geïnterpreteerd worden. Een eventuele herziening van de Belgische positie is pas over twee jaar aan de orde, aangezien een eventuele publicatie al aan het begin van het DPCR-proces aan de NAVO moet worden meegedeeld.

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 02 par M. Peter Buysrogge, président.

Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.

01 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La Defence Planning Capability Review (DPCR)" (56000311C)

01.01 Peter Buysrogge (N-VA): Une partie cruciale du processus de planification de l'OTAN est la revue capacitaire de planification de défense, qui a lieu tous les deux ans. Tous les pays de l'OTAN font l'objet d'une évaluation de la mesure dans laquelle ils atteignent les objectifs fixés en matière de capacité et de développement. La Belgique, contrairement aux Pays-Bas par exemple, ne consacre pas de débat parlementaire public à cette question. Pourtant, un tel débat permet d'avoir une meilleure vue de la position de la Défense. Envisagez-vous de publier une version déclassifiée du chapitre belge et, dans l'affirmative, quels sont les obstacles pratiques et juridiques à cet égard?

01.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): La majorité des États membres de l'OTAN ne publient pas de version déclassifiée de la revue capacitaire (DPCR). S'il n'existe aucun obstacle spécifique à cette levée du secret, la communication de l'état général de la défense belge et de celle de l'OTAN ne présente aucun avantage. Il s'agit en effet d'informations sensibles d'un point de vue stratégique, susceptibles d'être exploitées par des acteurs étatiques ou non. De plus, les évaluations pourraient être interprétées erronément en raison de leur nature technique. Une éventuelle révision de la position belge ne sera à l'ordre du jour que dans deux ans, étant donné qu'une éventuelle publication doit être communiquée à l'OTAN dès le début du processus DPCR.

01.03 Peter Buysrogge (N-VA): Transparantie is nochtans belangrijk voor de volksvertegenwoordiging en de bevolking. Uiteraard moet er voorzichtig mee worden omgesprongen. Mijn fractie heeft daarom een resolutie voorbereid waarin u wordt gevraagd om die informatie wel vrij te geven.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het bezuinigingstraject bij Defensie" (56000312C)

02.01 Peter Buysrogge (N-VA): In het STAR-plan (Security & Service – Technology – Ambition – Resilience) is sprake van een geleidelijke verhoging van het defensiebudget tot 1,55 % van het bbp tegen 2030, dus ruimschoots onder de 2 %-norm van de NAVO. De FOD BOSA zou echter een traject met een stijging tot slechts 1,45 % hebben uitgetekend, wat neerkomt op een bezuiniging van meer dan 4 miljard euro in de periode 2025-2030. Daardoor zou Defensie de geplande aankopen en het onderhoud met minstens een derde moeten terugschroeven.

Wanneer werd beslist om die 1,55 % los te laten? Hebt u zich daartegen verzet? Werd dit meegedeeld aan onze bondgenoten? Hoe reageren zij? Welke gevolgen heeft dit voor Defensie?

02.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Er werd nooit beslist om het traject te verlaten. Het groeitraject is uitgewerkt in 2021 op basis van de toenmalige inflatie en een lage economische groei. Van 2022 tot en met 2024 was de inflatie echter veel hoger, waardoor de prognoses voor de nominale bbp-groei veel sterker stegen en de inspanning voor Defensie lager uitvalt. Defensie heeft voor 2025 een voorstel voor de begroting ingediend dat gebaseerd is op de bbp-percentages zoals goedgekeurd in het STAR-plan.

Jaarlijks wordt het Strategic Level Report aan de NAVO bezorgd met de meest recente cijfers en daarin is akte genomen van de lagere groei. Defensie heeft tot nu toe de continuïteit kunnen garanderen. Als het budgettaire voorstel van Defensie voor 2025 niet wordt aanvaard, zal dat al een impact hebben op de werking. Ik wil er wel op wijzen dat in deze regeerperiode de begroting van Defensie bijna verdubbelde in moeilijke omstandigheden.

02.03 Peter Buysrogge (N-VA): Het traject blijft dus

01.03 Peter Buysrogge (N-VA): La transparence est pourtant importante pour la représentation du peuple et pour les citoyens. Bien entendu, elle doit être traitée avec précaution. C'est pourquoi mon groupe a préparé une résolution vous demandant de divulguer ces informations.

L'incident est clos.

02 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le trajet d'économie à la Défense" (56000312C)

02.01 Peter Buysrogge (N-VA): Dans le plan STAR (Security & Service – Technology – Ambition – Resilience), il est question d'une augmentation progressive du budget de la Défense jusqu'à 1,55 % du PIB d'ici 2030, donc largement en deçà de la norme de 2 % fixée par l'OTAN. Cependant, le SPF BOSA aurait tracé un trajet présentant une augmentation de seulement 1,45 %, ce qui équivaut à une économie de plus de 4 milliards d'euros au cours de la période 2025-2030. Cela obligerait la Défense à réduire d'au moins un tiers les achats et la maintenance prévus.

Quand la décision a-t-elle été prise d'abandonner ce 1,55 %? Vous êtes-vous opposée à cette décision? Cette décision a-t-elle été communiquée à nos alliés? Comment réagissent-ils? Quelles sont les conséquences pour la Défense?

02.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Il n'a jamais été décidé d'abandonner le trajet. Le trajet de croissance a été élaboré en 2021 sur la base de l'inflation de l'époque et d'une faible croissance économique. Cependant, de 2022 à 2024, l'inflation était beaucoup plus élevée, ce qui a conduit à des prévisions beaucoup plus élevées pour la croissance du PIB nominal et à un effort plus faible pour la Défense. Pour 2025, la Défense a soumis une proposition budgétaire basée sur les pourcentages du PIB tels qu'approuvés dans le plan STAR.

Chaque année, le *Strategic Level Report* est remis à l'OTAN. Ce rapport contient les derniers chiffres et a pris note de l'affaiblissement de la croissance. Jusqu'à présent, la Défense a été en mesure d'assurer la continuité. Si la proposition budgétaire de la Défense pour 2025 n'est pas acceptée, cela aura dès à présent un impact sur le fonctionnement. Je voudrais souligner qu'au cours de cette législature, le budget de la Défense a presque doublé dans des circonstances difficiles.

02.03 Peter Buysrogge (N-VA): La trajectoire

haperen op 1,45 %. Zelfs de minimale doelstelling van 1,55 % haalt deze regering niet. U had moeten schakelen toen u werd geconfronteerd met die hogere inflatie. Nu stuurt u de factuur door naar uw opvolgers.

02.04 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): Wanneer er een begroting moet worden opgemaakt op basis van een bepaald percentage van het bbp, zijn er sowieso wijzigingen. Elk jaar werden er wijzigingen aangebracht om de begroting bij te stellen. We hebben dat bedrag ook telkens gekregen. Het is geenszins mijn bedoeling om onder dat percentage te gaan, maar wel om vast te houden aan het STAR-plan en het traject dat we hebben uitgestippeld.

02.05 **Peter Buysrogge** (N-VA): Ik begrijp heel goed de correlatie met de inflatie en de wijziging aan het groeipad wanneer het bbp wordt aangepast. Precies daarom had u toen actie moeten ondernemen.

Het incident is gesloten.

03 **Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het derde patrouillevaartuig" (56000313C)**

03.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Vorig jaar keurde de commissie voor de Controle op de Legeraankopen de aankoop van een derde *coastal patrol vessel* (CPV) goed voor 22 miljoen euro. Hoewel de tewaterlating aanvankelijk gepland stond voor 2025, sprak u gisteren over 2027.

Kunt u een stand van zaken geven van het aankoopproces? Wat zal de impact zijn op de operationele capaciteit als de CPV later wordt geleverd dan gepland?

03.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Op 28 oktober 2024 is de opdracht voor een derde patrouillevaartuig toegezegd aan de Franse scheepswerf Socarenam. De gunning gebeurt tegen marktconforme en aanvaardbare prijzen en wordt binnen de beschikbare kredieten van de begroting van Defensie gerealiseerd. De leveringstermijn bedraagt 30 maanden. Het schip moet in het eerste semester van 2027 worden geleverd.

Het incident is gesloten.

04 **Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het kwartier van de toekomst Zuid" (56000314C)**

continue donc de gripper à 1,45 %. Ce gouvernement n'atteint même pas l'objectif minimum de 1,55 %. Vous auriez dû réagir pour juguler cette inflation plus élevée. Aujourd'hui, vous refilez la facture à vos successeurs.

02.04 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): Quand on doit établir un budget par rapport à un pourcentage du PIB, il y a forcément des modifications. Chaque année, on a introduit des modifications pour ajuster. On a toujours obtenu ce montant. Il n'y a aucune volonté dans mon chef d'aller en-dessous, mais bien de coller au plan STAR et à la trajectoire que l'on s'est fixée.

02.05 **Peter Buysrogge** (N-VA): Je comprends parfaitement que ce soit corrélé à l'inflation et que la trajectoire de croissance soit modifiée lorsque le PIB est ajusté. C'est précisément pour cela que vous auriez dû agir à l'époque.

L'incident est clos.

03 **Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le troisième patrouilleur" (56000313C)**

03.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): L'année dernière, la commission des Achats et des ventes militaires a approuvé l'acquisition d'un troisième navire de patrouille côtière pour un montant de 22 millions d'euros. Alors que la mise à l'eau était initialement prévue pour 2025, vous avez évoqué hier la date de 2027.

Pouvez-vous faire le point sur le processus d'achat? Quels seront les effets sur la capacité opérationnelle si le patrouilleur est livré plus tard que prévu?

03.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Le 28 octobre 2024, le marché portant sur un troisième patrouilleur a été attribué au chantier naval français Socarenam. L'adjudication s'est effectuée à des prix conformes au marché et acceptables, et sera réalisée dans le cadre des crédits disponibles du budget de la Défense. Le délai de livraison s'élève à 30 mois. Le navire doit être livré au premier semestre 2027.

L'incident est clos.

04 **Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le Quartier du Futur - Sud" (56000314C)**

04.01 Peter Buysrogge (N-VA): *In april gaf de regering groen licht voor de aankoop van de terreinen voor de bouw van het kwartier Zuid in Charleroi.*

Wat is de stand van zaken? Hoe hoog worden de kosten geraamd en waarom is dat zoveel meer dan aanvankelijk geraamd? Hoeveel komt uit het herstellfonds en hoeveel moet Defensie ophoesten? Is dit project nog haalbaar als de volgende regering niet extra financiert?

04.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Defensie bereidt dit project voor en gaat uit van een gunning in 2026, de start van de werken in 2028 en de voltooiing in 2032. Het initieel geraamde kapitaal van 105 miljoen euro zal niet volstaan. Ik kan de huidige raming niet geven, want de overheidsopdracht moet nog worden uitgeschreven. Het relanceplan levert 121 miljoen euro, de rest komt uit de begroting van Defensie. Het project is haalbaar.

04.03 Peter Buysrogge (N-VA): Dit zou ik een sibillijns antwoord willen noemen. Het project zou 105 miljoen euro kosten en er is blijkbaar 121 miljoen euro beschikbaar. Ik moet raden of de huidige raming daar onder of boven ligt, maar geen nood, Defensie past zo nodig wel bij. Het project in Charleroi zal u wel na aan het hart liggen, maar hoe zullen de budgetten onder controle worden gehouden? U mag geen grote factuur naar uw opvolger doorschuiven.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De evaluatie van de deelname aan operatie Aspides" (56000315C)

05.01 Peter Buysrogge (N-VA): Uit het voortraject voor de operatie waarbij het fregat Louise-Marie werd uitgestuurd ter bescherming van de scheepvaart tegen de Houthis is gebleken dat het fregat diverse gebreken heeft op het vlak van bewapening. Dat deed vragen rijzen over de geschiktheid van het fregat voor hedendaagse operaties.

Welke lessen werden getrokken uit de operatie? Hoe staat het met de paraatheid van het schip en de bemanning? Zullen de bewapening of de training worden herzien? Welke marge is er nog binnen de vaarplannen voor 2025 en 2026 opdat onze marine verder deelneemt aan beschermingsmissies in de

04.01 Peter Buysrogge (N-VA): *Au mois d'avril, le gouvernement a donné son feu vert à l'achat des terrains pour la construction du Quartier du Futur – Sud à Charleroi.*

Quel est l'état d'avancement? Quel est le coût estimé et pourquoi est-il beaucoup plus élevé qu'initialement prévu? Quel montant est-il financé par le fonds de relance et quel montant doit-il être supporté par la Défense? Ce projet est-il encore réalisable si le prochain gouvernement ne prévoit pas de financement supplémentaire?

04.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): La Défense prépare ce projet et prévoit une adjudication en 2026, le début des travaux en 2028 et leur achèvement en 2032. Le capital, estimé initialement à 105 millions d'euros, ne sera pas suffisant. Je ne peux pas communiquer l'estimation actuelle, car le marché public n'a pas encore été attribué. Le plan de relance fournira un montant de 121 millions d'euros, le reste provenant du budget de la Défense. Le projet est réalisable.

04.03 Peter Buysrogge (N-VA): Il s'agit d'une réponse que je qualifierais volontiers de sibylline. Le projet coûterait 105 millions d'euros et il semble qu'un montant de 121 millions d'euros soit disponible. Je dois deviner si l'estimation actuelle est inférieure ou supérieure à ce montant, mais il n'y a pas lieu de s'inquiéter: la Défense procédera aux éventuels ajustements nécessaires. Le projet carolorégien vous tient probablement à cœur, mais comment les budgets seront-ils maîtrisés? Il est hors de question que vous présentiez une facture salée à votre successeur ou successeuse.

L'incident est clos.

05 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'évaluation de la participation à l'opération Aspides" (56000315C)

05.01 Peter Buysrogge (N-VA): Il est ressorti de la trajectoire préliminaire effectuée en vue de l'opération de protection des navires contre les Houthis que la frégate Louise-Marie présente plusieurs lacunes au niveau de l'armement. Des questions se sont posées quant à savoir si la frégate est adaptée aux opérations actuelles.

Quels enseignements avons-nous tirés de l'opération? Qu'en est-il de la capacité d'intervention du navire et de l'équipage? L'armement ou l'entraînement seront-ils revus? Quelle marge subsiste-t-il au sein des plans de navigation pour 2025 et 2026 afin que notre marine puisse

Rode Zee?

poursuivre sa participation à des missions de protection en mer Rouge?

05.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Het fregat Louise-Marie heeft zijn opdrachten in het kader van operatie Aspides met succes uitgevoerd. Alle toegewezen taken werden vervuld, in het bijzonder de bescherming van schepen in de Golf van Aden. Dit was enkel mogelijk dankzij de volgehouden inzet van de bemanning van het schip en de ondersteunende diensten in België. De dreiging in het operatiegebied noopte tot voortdurende aanpassingen van de bestaande procedures en tactieken en tot het up-to-date houden van de boordsystemen. De aandachtspunten zullen worden opgenomen in toekomstige programma's.

05.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Les missions de la frégate Louise-Marie dans le cadre de l'opération Aspides ont été couronnées de succès. Toutes les tâches attribuées ont été menées à bien, en particulier la protection de navires dans le golfe d'Aden, ce que nous devons aux efforts continus de l'équipage du navire et des services d'appui en Belgique. La menace sur le théâtre des opérations a nécessité des adaptations permanentes des procédures et tactiques existantes, ainsi que l'actualisation des systèmes de bord. Les points d'attention seront intégrés dans de futurs programmes.

Deze opdrachten zijn niet enkel valoriserend voor het personeel, maar laten achteraf ook bijstellingen toe om de gereedheid van het materiaal en de paraatheid van het personeel te optimaliseren. Zo zal het fregat ook de komende jaren volledig operationeel blijven en met het volste vertrouwen en veiligheid ingezet kunnen worden.

Ces missions ne sont pas seulement valorisantes pour le personnel, elles permettent également d'effectuer des ajustements par la suite afin d'optimiser la fiabilité du matériel et la préparation du personnel. La frégate pourra ainsi rester entièrement opérationnelle dans les prochaines années et être utilisée en toute confiance et en toute sécurité.

Voor 2025 is er geen inzet van een Belgisch fregat in het kader van operatie Aspides gepland. Dat zal binnenkort duidelijk worden wanneer het dossier Operaties 2025 wordt voorgesteld.

Pour 2025, aucune affectation d'une frégate belge n'est prévue dans le cadre de l'opération Aspides. Cette information sera confirmée prochainement, lors de la présentation du dossier Opérations 2025.

05.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Ik wil ook mijn dank en waardering uiten voor de bemanning en ik kijk uit naar de programma's die nog zullen worden ontwikkeld en uitgevoerd om het schip inzetbaar te houden.

05.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Je tiens également à exprimer mes remerciements et ma gratitude au personnel navigant et j'attends avec impatience les programmes qui seront encore élaborés et mis en œuvre pour faire en sorte que le navire reste opérationnel.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 **Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De modernisering van de basis in Zeebrugge" (56000316C)**

06 **Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La modernisation de la base de Zeebrugge" (56000316C)**

06.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): In het kazerneplan is een grondige modernisering van de basis in Zeebrugge opgenomen. De werken aan dok 1 zouden moeten aanvangen in 2025.

06.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Le plan caserne prévoit la modernisation en profondeur de la base de Zeebrugge. Les travaux du dock 1 devraient commencer en 2025.

Kan die planning worden gehandhaafd? In welke fase zit het dossier voor de bouw van de DEF-toren in het centrum van de nieuwe basis? Zijn daarvoor voldoende middelen in het bestaande budgettaire traject? De scheepslift en de onderhoudsloods voor de mijnenjagers zouden niet langer bruikbaar zijn voor de nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuigen, waarvan het onderhoud elders zal gebeuren. Wat

Ce calendrier pourra-t-il être maintenu? Où en est le dossier de la construction de la tour DEF au centre de la nouvelle base? Le trajet budgétaire actuel prévoit-il des fonds suffisants à cet effet? L'élévateur à navires et le hangar d'entretien des chasseurs de mines ne seraient plus adaptées aux nouveaux navires de lutte contre les mines, dont l'entretien se fera ailleurs. Qu'advient-il des ateliers et du

gebeurt er met de werkplaatsen en het personeel? Kunnen de werken aan het nieuwe sportcomplex volgend jaar starten, zoals gepland?

06.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): De voorbereidende studies voor de werken aan het dok zijn nog aan de gang, de werken moeten in 2027 van start kunnen gaan. Het dok zal op tijd klaar zijn voor de nieuwe fregatten. Het dossier voor de DEF-toren is in de maak en zal nog aan de ministerraad worden voorgelegd. Er is in middelen voorzien voor dit project.

Het hefvermogen en de afmetingen van de faciliteiten in het droogdok zijn niet geschikt voor het droogzetten van de nieuwe mijnenjagers. Het onderhoud van de platformen en de toolbox aan onbemande systemen kan zowel door defensiepersoneel als via contracten met de industrie gebeuren. Voor het onderhoud van de mijnenjagers in een droogdok in de achterhaven wordt een apart contract afgesloten. De overige onderhoudswerken gebeuren in de marinebasis. De noodzakelijke werken aan de werkplaatsen staan gepland. De behoefte aan personeel voor het onderhoud blijft bestaan. De gunning van de afbraak en de heropbouw van het sportcomplex staan gepland voor 2025.

06.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Ik heb geen antwoord gekregen op de vraag of de geplande financiering voor dok 1 zal volstaan.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het technische probleem met de Airbus A330 MRTT die op weg was om Belgen uit Libanon te evacueren" (56000412C)**

07.01 **Luc Frank** (Les Engagés): Op 9 oktober 2024 heeft de Airbus A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport) die de Libanese ziekenhuizen van materiaal moest voorzien en onze landgenoten uit Libanon moest repatriëren rechtsomkeer gemaakt door een technisch probleem. Gezien de urgentie van de situatie kwam dat probleem zeer ongelegen.

Hebben die vliegtuigen vaak met een dergelijk defect te kampen? Zijn er problemen met de inzetbaarheid van die vliegtuigen?

Is er een reservevliegtuig dat snel inzetbaar is als er zich technische problemen voordoen bij deelname aan de Multinational MRTT Unit?

Worden landen die een beroep doen op de MRTT Unit voor dergelijke problemen gecompenseerd,

personeel? Les travaux du nouveau complexe sportif pourront-ils commencer l'année prochaine, comme prévu?

06.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Les études préparatoires relatives aux travaux à effectuer au dock sont toujours en cours. Les travaux doivent pouvoir commencer en 2027. Le dock sera prêt à temps pour accueillir les nouvelles frégates. Le dossier de la tour DEF est en cours d'élaboration et sera encore soumis au Conseil des ministres. Des moyens ont été prévus pour ce projet.

La capacité de levage et les dimensions des installations de la cale sèche ne sont pas adaptées à la mise en cale sèche des nouveaux chasseurs de mines. L'entretien des plateformes et de la boîte à outils de systèmes sans pilote peut être effectué aussi bien par le personnel de la Défense que par le biais de contrats conclus avec l'industrie. Un contrat distinct sera conclu pour l'entretien des chasseurs de mines en cale sèche dans l'arrière-port. Les autres travaux d'entretien sont effectués à la base navale. Les travaux qu'il est nécessaire d'effectuer dans les ateliers ont été planifiés. Le besoin de personnel d'entretien demeure. L'adjudication des travaux de démolition et de reconstruction du complexe sportif est prévue pour 2025.

06.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Je n'ai pas reçu de réponse à la question de savoir si le financement prévu pour le dock 1 sera suffisant.

L'incident est clos.

07 **Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le problème technique de l'Airbus A330 MRTT devant évacuer des ressortissants belges du Liban" (56000412C)**

07.01 **Luc Frank** (Les Engagés): Le 9 octobre 2024, l'Airbus A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport) devant livrer du matériel aux hôpitaux libanais et rapatrier nos ressortissants du Liban a fait demi-tour suite à un problème technique arrivé au pire moment vu les circonstances urgentes.

Ce type de panne est-il fréquent sur ces avions? Connaissent-ils des problèmes de disponibilité?

En cas de problème technique lors d'une participation à la Multinational MRTT Unit, y a-t-il un avion de réserve rapidement disponible?

L'État utilisateur reçoit-il une compensation, comme une neutralisation des heures de vols "inutiles" par

bijvoorbeeld door "onnuttige" vliegreuen niet aan te rekenen op het MRTT-quotum?

rapport à son quota lié à la flotte de MRTT?

07.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): De MRTT-toestellen zijn in ruime mate beschikbaar en hebben zelden te kampen met technische problemen. In dit geval moest het vliegtuig terugkeren om te voorkomen dat het met pech in Beiroet zou staan.

07.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): Les appareils MRTT sont très disponibles et rarement en panne. Ici, le retour de l'avion s'imposait pour éviter une panne à Beyrouth.

De MRTT Unit krijgt opdrachten van de lidstaten die aan het programma deelnemen. De beschikbaarheid van een reservevliegtuig kan niet gegarandeerd worden, want die hangt af van de geplande missies en de beschikbaarheid van de bemanning.

La MRTT Unit reçoit des missions des États membres du programme. On ne garantit pas la disponibilité d'un avion de réserve; elle dépend des missions planifiées et de la disponibilité des équipages.

De operatie werd binnen de 24 uur met een ander toestel uitgevoerd.

Un autre appareil a assuré l'opération dans les 24 heures.

Er is geen compensatie voor vluchten die niet uitgevoerd werden.

Il n'y a pas de compensation pour les vols n'ayant pas eu lieu.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

08 **Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De ministeriële bijeenkomst van de NAVO" (56000593C)**

08 **Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La réunion des ministres de la Défense des pays de l'OTAN" (56000593C)**

08.01 **Kjell Vander Elst** (Open Vld): Op 17 en 18 oktober werd de eerste ministeriële bijeenkomst van de NAVO onder leiding van secretaris-generaal Mark Rutte gehouden.

08.01 **Kjell Vander Elst** (Open Vld): Les 17 et 18 octobre s'est tenue la première réunion ministérielle de l'OTAN sous la direction du secrétaire général Mark Rutte.

Welke concrete standpunten werden ingenomen tijdens de NAVO-bijeenkomst? De NAVO zou extra inspanningen leveren om gezamenlijke munitiestandaarden na te streven. Welke concrete stappen werden hiertoe genomen? Welke andere onderwerpen werden besproken? Wat wordt er concreet van ons land verwacht?

Quelles positions concrètes ont été adoptées lors de la réunion de l'OTAN? L'OTAN redoublerait d'efforts pour parvenir à des normes communes en matière de munitions. Quelles mesures concrètes ont été prises à cette fin? Quelles sont les autres questions qui ont été abordées? Qu'attend-on plus concrètement de notre pays?

08.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Op de bijeenkomst werd het belang van samenwerking benadrukt en van de sleutelrol die de EU speelt in de steun aan Oekraïne. Men streeft naar meer gezamenlijke aankopen, het gebruik van NAVO-standaarden en het vermijden van duplicatie.

08.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Lors de la réunion, l'importance de la coopération et du rôle clé que joue l'Union européenne dans le soutien à l'Ukraine a été soulignée. L'objectif est d'augmenter le nombre d'achats conjoints, d'utiliser les normes communes de l'OTAN et d'éviter les doubles emplois.

Het partnerschap van de NAVO met de Indo-Pacific Four werd ook in de verf gezet. De toenaderingen tussen Rusland, China, Noord-Korea en Iran zijn dan weer een toenemende bron van bezorgdheid.

Les relations de l'OTAN avec ses quatre partenaires de l'Indopacifique (*Indo-Pacific Four*) ont également été mises en avant. Les rapprochements entre la Russie, la Chine, la Corée du Nord et l'Iran sont une source croissante de préoccupation.

Binnen de NAVO gebruikt men *standardization agreements* op het vlak van materieel en

Au sein de l'OTAN, il est fait usage d'accords de normalisation en matière d'équipements et de

procedures. België zit in werkgroepen die dergelijke overeenkomsten opstellen en aanpassen aan de technologische ontwikkelingen.

In de besprekingen lag de nadruk op innovatie en hybride activiteiten, NATO Security Assistance and Training for Ukraine, Integrated Air and Missile Defence, de vredesmachten in Kosovo, Bosnië en Herzegovina en de uitgaven voor defensie, die voor heel wat landen hoger moeten liggen dan 2 %.

Van alle naties wordt verwacht dat ze Oekraïne blijven steunen, de defensie-industrie opschalen en in de capaciteiten en financiële middelen voorzien die het bondgenootschap geloofwaardig houden.

08.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Een structurele terugkoppeling over de NAVO-toppen is heel waardevol. De taken die de NAVO haar leden geeft, zijn belangrijk voor de toekomst, zeker in de geopolitieke situatie waarin we ons sinds vanmorgen bevinden. Trump houdt niet van landen die de norm niet halen. De regering van lopende zaken moet op elke vergadering van de NAVO aanwezig zijn en hopelijk kan de volgende regering snel onze defensie-uitgaven opkrikken.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Kjell Vander Elst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De evaluatie van REPMUS 24 en de kansen voor de Belgische industrie" (56000594C)

09.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): De missie Robotic Experimentation and Prototyping using Maritime Uncrewed Systems (REPMUS 24) liep van 9 tot 27 september in Portugal. De Belgische marine heeft daaraan deelgenomen. De nieuwste onbemande maritieme systemen werden daar getest om kritieke missies uit te voeren. REPMUS 24 biedt niet alleen een platform voor technologische innovatie, maar we kunnen er ook onze banden met internationale partners versterken.

Hoe evalueert u de Belgische deelname en de opportuniteiten die dit voor ons biedt?

09.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): De Belgische deelname was een succes. Naast de Marinecomponent namen de Universiteit Gent, de Koninklijke Militaire School en de bedrijven Naval

procédures. La Belgique participe à des groupes de travail chargés d'élaborer ces accords et de les adapter aux évolutions technologiques.

Durant les discussions, l'accent a été mis sur l'innovation et les activités hybrides, sur l'assistance et la formation à la sécurité de l'OTAN en faveur de l'Ukraine, sur la défense aérienne et antimissile intégrée de l'OTAN, sur les forces de maintien de la paix au Kosovo et en Bosnie-Herzégovine ainsi que sur les dépenses destinées à la Défense, qui doivent être supérieures à 2 % pour de nombreux pays.

On attend de toutes les nations qu'elles continuent à soutenir l'Ukraine, qu'elles renforcent l'industrie de la défense et qu'elles fournissent les capacités et les moyens financiers nécessaires à la crédibilité de l'alliance.

08.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Un retour structurel vers notre commission des informations relatives aux sommets de l'OTAN serait très appréciable. Les missions confiées par l'OTAN à ses membres sont importantes pour l'avenir, compte tenu surtout de la situation géopolitique que nous connaissons depuis ce matin. Trump n'aime pas les pays qui n'atteignent pas la norme. Le gouvernement en affaires courantes doit assister à chaque réunion de l'OTAN, et il est à espérer que le prochain gouvernement puisse augmenter rapidement nos dépenses de défense.

L'incident est clos.

09 Question de Kjell Vander Elst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'évaluation de l'exercice REPMUS 24 et les opportunités pour l'industrie belge" (56000594C)

09.01 Kjell Vander Elst (Open Vld): La mission *Robotic Experimentation and Prototyping with Maritime Unmanned Systems* (REPMUS 24) a eu lieu du 9 au 27 septembre au Portugal. La marine belge y a participé. Les derniers systèmes maritimes sans pilote, destinés à accomplir des missions critiques, y ont été testés. REPMUS 24 constitue non seulement une plateforme d'innovation technologique, mais nous permet également de renforcer nos liens avec des partenaires internationaux.

Comment évaluez-vous la participation belge et les opportunités qu'elle nous offre?

09.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): La participation belge à cet exercice a été un succès. Outre la Composante Marine, l'université de Gand, l'École Royale Militaire et les

Group Belgium en SABCA deel. Zij voerden testen uit om drijvende zeemijnen vanuit de lucht op te sporen met een *unmanned aerial vehicle*. Deze experimenten zullen mogelijk leiden tot commerciële opportuniteiten. Het ging niet om volledig autonome systemen. Het Belgische beleid inzake *defence research and technology* richtte zich zowel op eigen onderzoek als op samenwerking met de industrie, academische instellingen en onderzoekscentra.

entreprises Naval Group Belgium et SABCA y ont participé. Elles ont effectué des tests visant à détecter des mines flottantes en mer depuis les airs à l'aide d'un véhicule aérien sans pilote. Ces expériences pourraient déboucher sur des opportunités commerciales. Il ne s'agissait pas de systèmes entièrement autonomes. La politique belge en matière de recherche et de technologies de la défense s'est concentrée tant sur ses propres recherches que sur une collaboration avec l'industrie, les institutions universitaires et les centres de recherche.

09.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Ik kan initiatieven waarbij ook partners uit de bedrijfswereld en de technologische en academische wereld worden betrokken, alleen maar toejuichen.

09.03 Kjell Vander Elst (Open Vld): Je ne peux que saluer les initiatives auxquelles des partenaires du monde des affaires, du monde de la technologie et du milieu universitaire sont associés.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

10 Vraag van Xavier Dubois aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het onderhoud van de grasstroken langs de landingsbanen van de vliegbasis Bevekom" (56000624C)

10 Question de Xavier Dubois à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'entretien des abords des pistes de la base de Beauvechain" (56000624C)

10.01 Xavier Dubois (Les Engagés): Om de grasstroken langs de landingsbanen van de militaire basis van Bevekom te onderhouden, moet er regelmatig en op grote schaal gemaaid worden op een ogenblik dat de landingsbanen niet in gebruik zijn. Er wordt daarom gemaaid in de periode van vrijdagavond tot zondagavond, en uitzonderlijk een extra dag. Dat zorgt voor een druk komen en gaan van tractoren, die enkel via wachtpost 1 rijden. De gemeente Bevekom zou willen dat de tractoren ook via wachtpost 5 rijden, langs landelijke en minder bevolkte wegen. De autoriteiten van de vliegbasis hebben dat geweigerd omdat er dan meer militairen zouden moeten worden ingezet.

10.01 Xavier Dubois (Les Engagés): L'entretien des abords des pistes d'aviation de la base militaire de Beauvechain nécessite des fauchages généralisés et réguliers, en dehors des activités. Ils se font donc du vendredi soir au dimanche soir, exceptionnellement un jour de plus. Cela engendre un trafic important de tracteurs qui ne passent que par le poste 1. La commune de Beauvechain voudrait qu'ils transitent aussi par le poste 5, via des routes moins urbanisées. Les autorités de la base ont refusé car il faudrait mobiliser davantage de militaires.

Wat vindt u hiervan? Zouden de tijdstippen waarop er gemaaid wordt meer gespreid kunnen worden? Zouden de tractoren langs andere wachtposten kunnen af- en aanrijden?

Qu'en pensez-vous? Pourrait-on étaler la période de fauche? Pourrait-on utiliser d'autres postes d'entrée?

10.02 Minister Ludivine Dedonder (Frans): De basis van Bevekom beschikt over twee vaste toegangsposten: P1 en P2. P3 en P4 worden niet meer gebruikt. Post 5 wordt in uitzonderlijke gevallen gebruikt als toegangspost, tijdens evenementen in het noordelijke gedeelte. De grasstroken langs de landingsbanen worden twee tot vier keer per jaar gemaaid gedurende korte periodes, van vrijdagavond tot zondagavond, om de luchtvaartactiviteiten op weekdays te vrijwaren. Ik heb de commandant van de basis gevraagd om de wachtdiensten tijdens die periodes uit te breiden. Hij staat evenwel op goede voet met de burgemeester

10.02 Ludivine Dedonder, ministre (en français): La base de Beauvechain dispose de deux postes d'accès permanents: P 1 et 2. Les P 3 et 4 ne sont plus utilisés. L'accès via le poste 5 est exceptionnel, lors des événements dans la partie nord. Les abords des pistes sont tondus deux à quatre fois par an durant de courtes périodes du vendredi soir au dimanche soir pour permettre les activités aériennes en semaine. J'ai demandé au commandant de la base d'élargir les services de garde durant ces périodes. Toutefois, il a de bons contacts avec le bourgmestre de Beauvechain. Le mieux est qu'ils se coordonnent.

van Bevekom. Het beste is dat zij met elkaar overleggen.

Defensie maait laattijdig om de biodiversiteit te beschermen, maar het gespreid of laattijdig maaien van de grasstroken langs de landingsbanen zou voor een concentratie van vogels zorgen, waardoor de luchtverkeersveiligheid in het gedrang kan komen.

10.03 Xavier Dubois (Les Engagés): Post 5 wordt af en toe gebruikt voor evenementen en zou dus ook gebruikt kunnen worden om de maatractoren tot de basis toe te laten.

Het incident is gesloten.

11 Samengevoegde vragen van

- Stéphane Lasseaux aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De keuze van het luchtafweersysteem voor België" (56000729C)
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "SAMP/T NG" (56000741C)

11.01 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Berichten op de blog *Zone Militaire* laten uitschijnen dat België interesse heeft voor het Frans-Italiaanse luchtverdedigingssysteem SAMP/T NG, ook al staat het aan de volgende regering om in dit dossier een beslissing te nemen. Een dergelijk meerlagig luchtverdedigingssysteem is onmisbaar om onze kritieke infrastructuur te beschermen. België heeft zich trouwens aangesloten bij het Europese plan *European Sky Shield Initiative* (ESSI).

Hoe staat het met de voorbereiding van dat dossier? Zal de nieuwe regering het dossier snel in een stroomversnelling kunnen brengen? Hoe staat het met het ESSI? Is de aankoop van die verdedigingssystemen verenigbaar met onze deelname aan het ESSI?

11.02 Minister Ludivine Dedonder (*Frans*): De aankoop op korte termijn van meerlagige luchtverdedigingssystemen is noodzakelijk om ons land te beschermen. In dit stadium werd er nog geen keuze gemaakt. Defensie bestudeert welke partnerschappen en systemen mogelijk zijn, rekening houdend met het *European Sky Shield Initiative*. Dankzij onze deelname daaraan kan onze expertise versterkt worden.

(*Nederlands*) De studie beoogt een vergelijkende analyse op te stellen, rekening houdend met alle verschillende aspecten inzake mogelijke partnerschappen, doeltreffendheid van de systemen en interoperabiliteit met NAVO-systemen. Gesprekken met mogelijke partners passen in de

La Défense applique la fauche tardive pour préserver la biodiversité, mais une tonte étalée ou tardive des abords des pistes concentrerait des oiseaux, menaçant la sécurité aérienne.

10.03 Xavier Dubois (Les Engagés): Le poste 5 est utilisé ponctuellement pour des événements; il pourrait aussi servir pour l'entrée des tracteurs de fauche.

L'incident est clos.

11 Questions jointes de

- Stéphane Lasseaux à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le choix du système de défense antiaérienne pour la Belgique" (56000729C)
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le SAMP/T NG" (56000741C)

11.01 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Le blog "Zone Militaire" laisse entendre que, même si la décision revient au prochain gouvernement, la Belgique s'intéresse au SAMP/T NG franco-italien. Un tel système de défense antiaérienne multicouches est indispensable pour protéger nos infrastructures critiques. La Belgique s'est d'ailleurs inscrite dans le plan européen *European Sky Shield Initiative* (ESSI).

Où en est la préparation de ce dossier? Le nouveau gouvernement pourra-t-il rapidement le faire avancer? Où en est l'ESSI? L'achat de ces appareillages est-il compatible avec notre participation?

11.02 Ludivine Dedonder, ministre (*en français*): L'acquisition à court terme de systèmes de défense antiaérienne multicouches est indispensable pour protéger notre pays. À ce stade, aucun choix n'a été fait. La Défense étudie des possibilités de partenariats et de systèmes, en prenant en compte l'initiative européenne *Sky Shield*. Notre participation permet de renforcer notre expertise.

(*En néerlandais*) L'étude vise à préparer une analyse comparative, en tenant compte de tous les différents aspects concernant les partenariats possibles, l'efficacité des systèmes et l'interopérabilité avec les systèmes de l'OTAN. Les discussions avec des partenaires potentiels s'inscrivent dans le cadre de

militaire prospectie. Het gaat echter in geen geval om onderhandelingen met een specifieke firma.

la prospection militaire. Il ne s'agit cependant en aucun cas de négociations avec une entreprise spécifique.

(Frans) Het is de bedoeling om de volgende regering te informeren en het aankoopdossier daarna aan de commissie Legeraankopen voor te stellen.

(En français) L'objectif est d'informer le prochain gouvernement et de présenter ensuite le dossier d'acquisition à la commission Achats militaires.

11.03 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): De uitrusting van België met een meerlagig luchtafweersysteem dat geïntegreerd kan worden in de verdediging van het Europese luchtruim moet een prioriteit zijn voor de volgende regering. In de tussentijd is het belangrijk dat er een optie voorbereid wordt, dat er Europese samenwerkingen overwogen worden om de kosten te drukken en dat er voor een economische en technologische return voor onze industrie gezorgd wordt.

11.03 Stéphane Lasseaux (Les Engagés): Équiper la Belgique d'un système de défense antiaérien multicouches qui s'intègre à la défense de l'espace européen devra être une priorité du prochain gouvernement. En attendant, il importe de préparer une option, d'envisager des coopérations européennes pour réduire les coûts et d'assurer un retour économique et technologique pour notre industrie.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

12 Vraag van Luc Frank aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De stand van zaken betreffende de versterking van de reserve" (56000733C)

12 Question de Luc Frank à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'état des lieux concernant le renforcement de la réserve" (56000733C)

12.01 Luc Frank (Les Engagés): De oorlog in Oekraïne luidt de terugkeer in van conflicten van hoge intensiteit in Europa, wat aantoont hoe belangrijk het is om over reservetroepen te beschikken. De hybride oorlogsvoering en de sabotagemogelijkheden maken eens te meer duidelijk hoe belangrijk het is om over meer middelen te beschikken voor de verdediging van het grondgebied in crisissituaties.

12.01 Luc Frank (Les Engagés): La guerre en Ukraine signifie le retour des conflits de haute intensité en Europe, montrant l'importance de disposer de troupes de réserve. Le développement de la guerre hybride et les possibilités de sabotage rappellent l'importance de disposer de moyens accrus de défense territoriale en cas de crise.

De wet van 25 maart 2024 wijzigt bepalingen om militairen, voormalige militairen en reservisten ertoe aan te zetten actief te blijven in de reserve of ernaar terug te keren nadat ze een pauze ingelast hebben.

La loi adoptée le 25 mars 2024 modifie des dispositions pour encourager les militaires, anciens militaires et réservistes à demeurer actifs dans la réserve ou à y retourner après une pause.

Hoe staat het met de uitvoering van die wet? Welke feedback krijgt u van de mensen in het veld? Neemt de belangstelling toe om deel uit te maken van de reserve? Heeft Defensie bestudeerd hoe het die reserve kan uitbreiden?

Où en est sa mise en œuvre? Quels sont les échos du terrain? Y a-t-il un intérêt supplémentaire pour participer à la réserve? La Défense a-t-elle étudié les moyens d'élargir la réserve?

12.02 Minister Ludivine Dedonder *(Frans)*: Deze wet is een noodzakelijke stap naar de opwaardering van het statuut van de reservisten. De volgende maatregelen van het eind april gepubliceerde koninklijk besluit ter uitvoering van de wet werden geïmplementeerd: voor voormalige reservisten wordt het gemakkelijker om opnieuw bij Defensie aan te sluiten, en er werd een aangepast opleidingstraject goedgekeurd dat op de specifieke functie afgestemd is. Daarnaast worden er nog andere maatregelen uitgevoerd.

12.02 Ludivine Dedonder, ministre *(en français)*: Cette loi est une étape nécessaire de la revalorisation du statut de militaire de réserve. Les mesures suivantes de l'arrêté royal d'exécution, publié fin avril, ont été réalisées: possibilité plus flexible pour un ex-réserviste d'être réintégré à la Défense et adoption d'un trajet de formation adapté selon la fonction à occuper. D'autres mesures sont en cours d'application.

Het is nog te vroeg om de impact van de maatregelen te meten. De hernieuwde belangstelling heeft te maken met een aantal factoren, zoals de geopolitieke context, mijn oproep tot de bevolking en het beleid waarmee Defensie mensen probeert aan te trekken om mee onze veiligheid te garanderen en de bevolking bij te staan in crisissituaties. Er zijn grootschalige wervingscampagnes. De reserve krijgt ook meer ruchtbaarheid dankzij de academische wereld.

Men is er zich bij het departement Defensie van bewust dat een kwaliteitsvolle reserve nodig is. We werken daaraan.

12.03 Luc Frank (Les Engagés): Er zal moeten gekeken worden hoe een en ander evolueert. We moeten over personele middelen kunnen beschikken in het geval van een ernstige crisis, in het bijzonder als onze eenheden worden uitgezonden om onze burens in het oosten te beschermen. Er zal ook gezorgd moeten worden voor voldoende beschikbare middelen om de sterkte van onze eenheden op peil te houden als ze mee moeten strijden.

Het incident is gesloten.

13 Vraag van Robin Tonniau aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het Belgische onderzoeksschip Belgica" (56000736C)

13.01 Robin Tonniau (PVDA-PTB): De Belgica is belangrijk voor onderzoek op zee en biedt duizenden studenten de kans om ervaring op te doen. Daarnaast kan de Belgica desgevallend ook worden ingezet als hulpschip voor Defensie. Het ligt echter al sinds juni werkloos aan de kaai in Zeebrugge. De private Franse uitbater Genavir heeft het uitbatingcontract eenzijdig opgezegd en zelfs een juridische procedure opgestart tegen de Belgische overheid.

Heeft u al overlegd met de staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid over de inzetbaarheid van de Belgica? Komt het vaarprogramma voor 2025 in gevaar? Hoeveel personeelsleden van Defensie zijn gedetacheerd? Zijn zij aan boord? Kan Defensie de uitbating niet overnemen? Wie stond in voor de uitbating van de vorige Belgica?

13.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): De Belgica is eigendom van de POD Wetenschapsbeleid. De marine heeft al overlegd met de betrokken diensten over mogelijke

Il est trop tôt pour mesurer les effets. Le regain d'intérêt combine de nombreux facteurs comme le contexte géopolitique, mon appel à la population ou encore la politique d'attractivité de la Défense pour la sécurité et pour appuyer la population en cas de crise. Les campagnes de recrutement sont poussées. Le monde académique fait aussi connaître la réserve.

La Défense sait qu'elle a besoin d'une réserve qualitative. Nous y travaillons.

12.03 Luc Frank (Les Engagés): Il faudra voir comment les choses se développent. Nous devons disposer de moyens humains en cas de crise grave, spécialement si nos unités sont envoyées pour protéger nos voisins de l'Est. Il faudra aussi avoir des moyens disponibles permettant de conserver les effectifs des unités si elles sont engagées au combat.

L'incident est clos.

13 Question de Robin Tonniau à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le navire de recherche belge Belgica" (56000736C)

13.01 Robin Tonniau (PVDA-PTB): Le navire de recherche Belgica est important pour la recherche en mer et permet à des milliers d'étudiants d'acquérir de l'expérience en mer. Le cas échéant, il peut également être utilisé comme navire auxiliaire pour la Défense. Or, depuis le mois de juin, le Belgica est bloqué à quai à Zeebrugge. L'opérateur privé français Genavir a résilié unilatéralement le contrat d'exploitation et a même intenté une procédure judiciaire contre le gouvernement belge.

Vous êtes-vous déjà concertée avec le secrétaire d'État chargé de la Politique scientifique au sujet de l'employabilité du Belgica? Le programme de navigation 2025 sera-t-il compromis? Combien de membres du personnel de la Défense sont-ils détachés sur le Belgica? Se trouvent-ils à bord du navire? La Défense ne peut-elle pas reprendre l'exploitation? Qui était chargé de l'exploitation du précédent Belgica?

13.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Le Belgica appartient au SPP Politique scientifique. La Marine s'est déjà concertée avec les services concernés afin de trouver des solutions qui

oplossingen om het vaarprogramma voor 2025 en 2026 te realiseren. Dat wordt samengesteld onder leiding van de operationele directie van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen. De marine detachert een team van drie officieren, de gezagvoerder, de eerste officier en een navigator. Zij voeren de opdrachten uit van de uitbater van het schip.

De marine beschikt momenteel niet over het personeel om de uitbating over te nemen, noch tijdens de vaarperiodes, noch tijdens de onderhoudsperiodes aan wal. De samenwerking tussen Defensie en de POD voor de uitbating van de vorige Belgica werd geregeld in een protocolakkoord, waarbij Defensie instond voor de coördinatie van de uitbating en van het onderhoud.

13.03 Robin Tonniau (PVDA-PTB): De vivaldiregering heeft een fout gemaakt door te kiezen voor die private uitbating. Ik stel voor om het protocolakkoord voor de Belgica I te verlengen en toe te passen op de Belgica II, zodat het schip kan uitvaren.

Het incident is gesloten.

14 Vraag van Sarah Schlitz aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Cashbetalingen in het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis" (56000760C)

14.01 Sarah Schlitz (Ecolo-Groen): Bezoekers van het Koninklijk Legermuseum kunnen geen toegangskaartje kopen met contant geld, ondanks de klachten die de culturele actoren ingediend hebben bij de federale Ombudsman en de dienst voor consumentenbescherming. Sinds 31 maart 2024 is het evenwel voor alle etablissementen wettelijk verplicht om cashbetalingen te aanvaarden.

Hoe ziet de regering toe op de toepassing van die wet?

Welke concrete acties zult u nemen om ervoor te zorgen dat de wet nageleefd wordt door de openbare instellingen? Hebben ze een brief toegestuurd gekregen?

Wanneer zal men met contant geld een toegangskaartje kunnen kopen bij het Koninklijk Legermuseum?

14.02 Minister Ludivine Dedonder (Frans): Het WHI heeft kennisgenomen van de klachten en van de wet en zoekt een manier om contante betalingen, het hanteren van cashgeld en de veiligheid van het personeel met elkaar in overeenstemming te

permettront de réaliser le programme de navigation pour 2025 et 2026. Ce programme est élaboré sous la houlette de la direction opérationnelle de l'Institut royal des Sciences naturelles. La Marine détache une équipe de trois officiers: le commandant, le premier officier et un navigateur. Ils accomplissent les missions qui lui sont confiées par l'exploitant du navire.

À l'heure actuelle, la Marine ne dispose pas de personnel permettant de reprendre l'exploitation, ni pendant les périodes de navigation, ni pendant les périodes d'entretien à terre. La coopération entre la Défense et le SPP en vue de l'exploitation de l'ancien Belgica a été réglée par un protocole d'accord chargeant la Défense de la coordination de l'exploitation et de l'entretien.

13.03 Robin Tonniau (PVDA-PTB): La coalition Vivaldi a commis une erreur en optant pour cette exploitation privée. Je propose de prolonger le protocole d'accord concernant le Belgica I et de l'appliquer au Belgica II, afin que le navire puisse appareiller.

L'incident est clos.

14 Question de Sarah Schlitz à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le paiement par cash au Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire" (56000760C)

14.01 Sarah Schlitz (Ecolo-Groen): Les visiteurs du Musée royal de l'Armée ne peuvent en payer l'entrée en liquide, malgré les plaintes des acteurs culturels auprès du Médiateur fédéral et du Service de la Protection des consommateurs. Or, depuis le 31 mars 2024, la loi impose aux établissements d'accepter les paiements en liquide.

Comment le gouvernement s'assure-t-il de l'application de cette loi?

Quelles actions concrètes prendrez-vous pour faire respecter la loi par les institutions publiques? Un courrier leur a-t-il été envoyé?

Dans quel délai pourra-t-on payer son ticket en liquide au Musée royal de l'Armée?

14.02 Ludivine Dedonder, ministre (en français): Le WHI a pris connaissance des plaintes et de la loi et examine un processus permettant de concilier le paiement liquide, le maniement de l'argent et la sécurité du personnel.

brengen.

Tegen het einde van het jaar zal het WHI met een kassa werken. De aankoop van een wisselautomaat zal voorgesteld worden aan de raad van bestuur en daarvoor zullen er aanzienlijke middelen uitgetrokken moeten worden voor 2025.

D'ici la fin de l'année, il travaillera avec une caisse. Option proposée au conseil d'administration, l'acquisition d'un monnayeur automatique nécessitera des moyens importants pour 2025.

14.03 Sarah Schlitz (Ecolo-Groen): Het museum had tijdens de periode van de inwerkingtreding van de wet de nodige aanpassingen kunnen doorvoeren, temeer daar men er vroeger wel met contant geld kon betalen. Dat men zoveel tijd nodig heeft om zich naar de wet te voegen is aberrant, want cashbetalingen zouden overal mogelijk moeten zijn.

14.03 Sarah Schlitz (Ecolo-Groen): Le musée aurait pu s'adapter durant la période d'entrée en vigueur de la loi d'autant qu'auparavant, on pouvait y payer en cash. Autant de temps pour se conformer à la loi est aberrant car le paiement en liquide devrait exister partout.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

15 Vraag van Staf Aerts aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De verplichte decompressieperiode voor militairen op missie" (56000762C)

15 Question de Staf Aerts à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La période de décompression obligatoire pour les militaires en mission" (56000762C)

15.01 Staf Aerts (Ecolo-Groen): Het hoofd van de Medische Component kondigde aan dat de Belgische militairen die van een buitenlandse opdracht terugkeren voortaan verplicht moeten deelnemen aan een zogenaamde adaptatie- of decompressieperiode. Voor het mentaal welzijn van die militairen zouden ze tijdens de laatste week van de missie drie dagen in Duitsland verblijven om tot rust te komen, onder begeleiding van Belgische experts in psychosociale ondersteuning. Dat zal voor de eerste keer worden toegepast voor de militairen die volgende maand zullen terugkeren na zes maanden op missie aan de grens met Oekraïne.

15.01 Staf Aerts (Ecolo-Groen): Le chef de la Composante Médicale a annoncé que les militaires belges revenant d'une mission à l'étranger seront désormais tenus de participer à une période dite d'adaptation ou de décompression. Pour le bien-être mental de ces militaires, ils devraient passer trois jours en Allemagne pendant la dernière semaine de la mission pour se détendre, sous la supervision d'experts belges en matière de soutien psychosocial. Ce système sera appliqué pour la première fois aux militaires qui reviendront le mois prochain après six mois de mission à la frontière avec l'Ukraine.

Hoe groot zijn de psychische problemen bij militairen die aan intense stresssituaties zijn blootgesteld? Hoe verliep hun opvang tot nu toe? Hoe groot wordt het effect van de decompressieperiode ingeschat? Worden de experts extra opgeleid? Bestaat dit ook in andere landen?

Quelle est l'ampleur des problèmes psychiques chez les militaires ayant été exposés à des situations de stress intense? Comment ont-ils été pris en charge jusqu'à présent? Quel est l'impact estimé de la période de décompression? Les experts reçoivent-ils une formation complémentaire? Ce système existe-t-il aussi dans d'autres pays?

15.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Een onderzoek dat in 2022 werd opgestart naar de ervaringen van militairen die terugkeren uit het buitenland, toont aan dat er nood is aan psychosociale steun. Onze militairen worden voor en tijdens een zending geïnformeerd over het bestaan van de psychosociale diensten. Wanneer zij aan intense stresssituaties werden blootgesteld, worden ze persoonlijk gecontacteerd door het Centrum Geestelijke Gezondheidszorg en het Psychosociaal Moreel en Religieus Platform (PSMR). Ook kunnen militairen zich wenden tot de Recovery Group of groepsgesprekken.

15.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Une étude lancée en 2022 sur les témoignages de militaires revenant de l'étranger montre la nécessité d'un soutien psychosocial. Nos militaires sont informés de l'existence de services psychosociaux avant et pendant toute mission. Le centre de santé mentale et la plateforme psychosociale, morale et religieuse (PSMR) prennent personnellement contact avec eux lorsqu'ils sont exposés à des situations de stress intense. Les militaires peuvent aussi se tourner vers le Recovery Group ou vers des discussions de groupe.

Met het adaptatiesas is er een toegankelijk programma waarmee we het hele detachement bereiken. Het effect van het huidige adaptatiesas wordt geëvalueerd op basis van vragenlijsten die de militairen moeten invullen voor, tijdens en na het verblijf. Alle medewerkers van het PSMR zijn betrokken bij de werking van het adaptatiesas. Zij werken multidisciplinair samen. Per adaptatiesas wordt een coördinatiedag tussen de experts georganiseerd. Momenteel is er geen behoefte aan extra vorming. Wij werken samen met de Nederlandse en Franse defensiediensten, die al een jarenlange ervaring hebben opgebouwd inzake decompressie van militairen.

15.03 Staf Aerts (Ecolo-Groen): We steunen het initiatief om over te stappen van een vraaggestuurd model, waarbij een militair met een probleem naar begeleiding vraagt, naar een aanbodgestuurd model waarbij iedereen begeleiding krijgt. We kijken uit naar de evaluatie.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.17 uur.

Le sas d'adaptation est un programme accessible qui nous permet d'atteindre l'ensemble du détachement. L'effet du sas d'adaptation actuel est évalué sur la base de questionnaires que les militaires doivent remplir avant, pendant et après leur séjour. Tous les collaborateurs de la PSMR sont impliqués dans le fonctionnement du sas d'adaptation. Ils travaillent de manière pluridisciplinaire. Une journée de coordination entre les experts a lieu pour chaque sas d'adaptation. Une formation supplémentaire n'est actuellement pas nécessaire. Nous collaborons avec les services de défense néerlandais et français, qui ont développé une expérience de plusieurs années sur le plan de la décompression des militaires.

15.03 Staf Aerts (Ecolo-Groen): Nous soutenons l'initiative visant à passer d'un modèle axé sur la demande, où un militaire ayant un problème demande un accompagnement, à un modèle axé sur l'offre, où l'ensemble des militaires bénéficie d'un accompagnement. Nous attendons avec impatience l'évaluation.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 17.