

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

Commission de la Mobilité, des Entreprises
publiques et des Institutions fédérales

Dinsdag
03-12-2024
Voormiddag

Mardi
03-12-2024
Matin

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
PS	Parti Socialiste
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	Les Engagés
Vooruit	Vooruit
cd&v	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 56 0000/000	Parlementair stuk van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document parlementaire de la 56 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/549 81 60	Tél. : 02/549 81 60
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De implementatie in België van het verbod op de doorvoer van Russisch lng" (56000143C)	1
<i>Sprekers: Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee</i>	
Samengevoegde vragen van	2
- Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken met betrekking tot het offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerke" (56000144C)	2
- Patrick Prévot aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De afsluiting van het openbaar onderzoek over het offshore windpark voor de kust van Duinkerke" (56000584C)	2
- Jeroen Soete aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "Het windmolenpark in Duinkerke" (56001240C)	2
- Charlotte Verkeyn aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "Het windmolenpark ter hoogte van Duinkerke" (56001261C)	2
<i>Sprekers: Kurt Ravyts, Jeroen Soete, Charlotte Verkeyn, Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee</i>	
Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De beveiliging van kritieke onderwaterinfrastructuur in de Noordzee" (56001015C)	4
<i>Sprekers: Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee</i>	

SOMMAIRE

Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La mise en oeuvre en Belgique de l'interdiction de transit de GNL russe" (56000143C)	1
<i>Orateurs: Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord</i>	
Questions jointes de	2
- Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état de la question en ce qui concerne le parc éolien au large de Dunkerque" (56000144C)	2
- Patrick Prévot à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La clôture de l'enquête publique sur le parc éolien offshore au large de Dunkerque" (56000584C)	2
- Jeroen Soete à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le parc éolien de Dunkerque" (56001240C)	2
- Charlotte Verkeyn à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le parc éolien au large de Dunkerque" (56001261C)	2
<i>Orateurs: Kurt Ravyts, Jeroen Soete, Charlotte Verkeyn, Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord</i>	
Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La protection de l'infrastructure sous-marine critique en mer du Nord" (56001015C)	4
<i>Orateurs: Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord</i>	

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale
Instellingen

van

DINSDAG 03 DECEMBER 2024

Voormiddag

Commission de la Mobilité, des
Entreprises publiques et des
Institutions fédérales

du

MARDI 03 DÉCEMBRE 2024

Matin

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.46 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Frank Troosters, voorzitter.

01 Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De implementatie in België van het verbod op de doorvoer van Russisch Ing" (56000143C)

01.01 Kurt Ravyts (VB): Het 14de sanctiepakket van de EU wordt vanaf 26 maart 2025 van toepassing op bestaande contracten van Fluxys. Twee maanden geleden liep er een onderzoek naar de noodzaak aan bijkomende regels en richtlijnen voor de schippers.

Wat is de stand van zaken? Hoe ziet u de taakverdeling voor controle en handhaving?

01.02 Minister Paul Van Tigchelt (Nederlands): Het DG Scheepvaart volgt alle schepen met een Belgische haven als bestemming op en controleert systematisch of zij de EU-sancties tegen Rusland niet hebben geschonden.

Betreffende de regels en richtlijnen werden in een werkgroep interne werkafspraken vastgelegd. Fluxys was daarbij betrokken. Het eerste ontwerp-KB werd op 28 november 2024 aan mijn kabinet bezorgd. In lopende zaken wil ik daarmee zo ver mogelijk gaan, maar er komt beter snel een volwaardige regering.

Verschillende diensten controleren en handhaven het sanctiepakket. De AD Energie van de FOD Economie zal toelating moeten geven om Russisch gas in te voeren via Fluxys, met het oog op het gebruik ervan in Europa. De douane controleert de

Le développement des questions commence à 10 h 46. La réunion est présidée par M. Frank Troosters.

01 Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La mise en oeuvre en Belgique de l'interdiction de transit de GNL russe" (56000143C)

01.01 Kurt Ravyts (VB): Le 14^e paquet de sanctions de l'Union européenne sera applicable aux contrats existants de Fluxys à partir du 26 mars 2025. Il y a deux mois, une enquête sur la nécessité de règles et de lignes directrices supplémentaires pour les capitaines de navire était en cours.

Quel est l'état actuel de la situation? Comment envisagez-vous la répartition des tâches en matière de contrôle et de respect des règles?

01.02 Paul Van Tigchelt, ministre (en néerlandais): La DG Navigation suit tous les navires à destination d'un port belge et contrôle systématiquement s'ils n'ont pas violé les sanctions infligées par l'UE à la Russie.

En ce qui concerne les règles et les directives, des accords de travail internes ont été conclus au sein d'un groupe de travail. Fluxys y a été associé. Le premier projet d'arrêté royal a été transmis à mon cabinet le 28 novembre 2024. À cet égard, je m'efforcerai d'aller le plus loin possible pendant cette période d'affaires courantes, mais il serait préférable qu'un gouvernement de plein exercice soit mis en place rapidement.

Différents services veillent au contrôle et au respect du paquet de sanctions. La DG Énergie du SPF Économie devra accorder la permission d'importer du gaz russe par le biais de Fluxys en vue de son utilisation en Europe. La douane contrôle la

lading en het DG Scheepvaart de schepen. Het kan indien nodig een schip de toegang tot onze havens ontzeggen of een verbod opleggen om af te varen. Overtredingen worden overgemaakt aan het parket en kunnen strafrechtelijk of administratief-rechtelijk worden vervolgd.

01.03 Kurt Ravyts (VB): De implementatie is belangrijk, want 53 % van het lng dat aankomt in Zeebrugge komt nog steeds uit Rusland; 36 % daarvan wordt doorgevoerd.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken met betrekking tot het offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerke" (56000144C)

- Patrick Prévot aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De afsluiting van het openbaar onderzoek over het offshore windpark voor de kust van Duinkerke" (56000584C)

- Jeroen Soete aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "Het windmolenpark in Duinkerke" (56001240C)

- Charlotte Verkeyn aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "Het windmolenpark ter hoogte van Duinkerke" (56001261C)

02.01 Kurt Ravyts (VB): Op 1 juni 2024 werd het openbaar onderzoek over het offshore windmolenpark voor Duinkerke afgesloten. Wat is het Franse standpunt? Hoe staat het met de bouwvergunning en met de milieuvergunning?

De haven van Oostende stapt naar de rechter omdat dit windturbinepark de westelijke toegang tot de haven hindert, maar de juridische procedures slepen aan. Waren er nog contacten sinds de afsluiting van het openbaar onderzoek? Hoe luiden de conclusies van de bevoegde Franse commissie?

02.02 Jeroen Soete (Vooruit): De plannen voor het windmolenpark voor de kust van Duinkerke dateren al van 2016. Het park zou een impact hebben op het zeezicht van de Belgische kustbewoners, op de reddingsoperaties, op het beschermde natuurgebied de Vlaamse Banken en op een essentiële aanlooproute voor de haven van Oostende. Een onderzoekscommissie bracht naar aanleiding van het openbaar onderzoek een positief advies uit, ondanks de bijna 3.000 bezwaren.

Wat is de stand van zaken van de bouw- en de milieuvergunning? Wat zult u juridisch ondernemen om de belangen van de Belgische Staat en de haven

cargaison et la DG Navigation les navires. Si nécessaire, elle peut refuser à un navire l'accès à nos ports ou imposer une interdiction de prendre la mer. Les infractions sont communiquées au parquet et peuvent donner lieu à des poursuites pénales ou à une procédure de droit administratif.

01.03 Kurt Ravyts (VB): La mise en œuvre de l'interdiction est importante car 53 % du GNL qui arrive à Zeebrugge provient toujours de la Russie; 36 % de ce gaz est en transit.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état de la question en ce qui concerne le parc éolien au large de Dunkerque" (56000144C)

- Patrick Prévot à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La clôture de l'enquête publique sur le parc éolien offshore au large de Dunkerque" (56000584C)

- Jeroen Soete à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le parc éolien de Dunkerque" (56001240C)

- Charlotte Verkeyn à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le parc éolien au large de Dunkerque" (56001261C)

02.01 Kurt Ravyts (VB): Le 1^{er} juin 2024 a été clôturée l'enquête publique consacrée au parc éolien offshore français au large de Dunkerque. Quelle est la position française? Où en sont le permis de bâtir et le permis d'environnement?

Le port d'Oostende va en justice parce que ce parc éolien gêne l'accès occidental au port. Toutefois, les procédures juridiques s'éternisent. Vous êtes-vous encore mis en rapport avec les autorités françaises depuis la clôture de l'enquête publique? À quelles conclusions est parvenue la commission française compétente?

02.02 Jeroen Soete (Vooruit): Les plans du parc éolien offshore au large de Dunkerque datent de 2016. Ce parc gênerait la vue sur la mer des personnes qui vivent sur la côte belge, entraverait les opérations de sauvetage, porterait atteinte à la zone naturelle protégée "de Vlaamse Banken" et gênerait un accès essentiel au port d'Oostende. À l'occasion de l'enquête publique, une commission d'enquête a rendu un avis positif en dépit de près de 3 000 objections.

Quel est l'état d'avancement des permis de bâtir et d'environnement? Quelles démarches juridiques entreprendrez-vous afin de sauvegarder les intérêts

van Oostende te vrijwaren?

02.03 Charlotte Verkeyn (N-VA): Omdat Frankrijk maar weinig oog heeft voor de Belgische belangen, heeft de haven van Oostende de bouwheren inmiddels rechtstreeks voor een Belgische rechtbank gedagvaard.

Wat zijn de volgende stappen? Hoe zult u Frankrijk politiek onder druk zetten en doen buigen? Welke andere Vlaamse dossiers kunnen daarbij als hefboom dienen?

02.04 Minister Paul Van Tigchelt (Nederlands): Dit dossier dreigt de Belgische belangen op verschillende niveaus te schaden.

Het openbaar onderzoek werd georganiseerd naar aanleiding van de aanvraag van een milieuvergunning en een concessie voor het gebruik van het maritieme openbaar domein. Zowel de federale als de Vlaamse instanties, de kustgemeenten, de haven van Oostende en andere belanghebbenden dienden bezwaren in. Namens de Belgische Staat werd een geconsolideerde versie van de bezwaren ingediend. Daarin vragen wij in hoofdorde om een negatief advies uit te brengen en in ondergeschikte orde om een aantal bijkomende voorwaarden in acht te nemen en een nieuwe impactstudie uit te voeren.

Het advies van de bevoegde commissie werd op 22 november gepubliceerd en onze diensten en advocaten analyseren het nu. Uit de milieueffectenbeoordeling bleek duidelijk dat de bouw van het park een impact zou hebben op het Natura 2000-gebied, in het bijzonder op een aantal beschermde zeevogels. Mogelijke verdere stappen worden bestudeerd.

We kunnen daarover wel forse verklaringen afleggen, maar uiteindelijk moeten we met een bevriend land de beste oplossing vinden voor de Belgische belangen, bij voorkeur op diplomatiek niveau. Het dossier wordt tijdens diplomatieke gesprekken keer op keer aangekaart. Diplomatiek overleg gebeurt echter niet in de openbaarheid. Er worden ook andere dossiers bij betrokken. Om die reden werd ik, als minister van Noordzee, met de steun van de minister van Buitenlandse Zaken, met dit dossier belast.

Het dossier kwam nog aan bod tijdens het staatsbezoek van het vorstenpaar aan het Elysée op 15 oktober en in het verlengde daarvan wordt een overleg gepland tussen beide bevoegde ministers.

de l'État belge et du port d'Ostende?

02.03 Charlotte Verkeyn (N-VA): La France étant peu attentive aux intérêts belges, le port d'Ostende a fini par assigner directement les maîtres d'ouvrage devant un tribunal belge.

Quelles sont les prochaines étapes? Comment comptez-vous exercer une pression politique sur la France et la faire plier? Quels autres dossiers flamands peuvent servir de levier à cet égard?

02.04 Paul Van Tigchelt, ministre (en néerlandais): Ce dossier risque de porter atteinte aux intérêts belges à plusieurs niveaux.

L'enquête publique a été organisée à la suite de la demande d'un permis d'environnement et d'une concession pour l'utilisation du domaine public maritime. Les autorités fédérales et flamandes, les communes côtières, le port d'Ostende et d'autres parties prenantes ont formulé des objections. Une version consolidée des objections a été déposée au nom de l'État belge. Nous y demandons, à titre principal, de rendre un avis négatif et, à titre subsidiaire, de respecter un certain nombre de conditions supplémentaires ainsi que de réaliser une nouvelle étude d'incidence.

L'avis de la commission compétente a été publié le 22 novembre; nos services et avocats l'analysent actuellement. L'étude d'incidence sur l'environnement a clairement montré que la construction du parc aurait des répercussions sur le site Natura 2000, en particulier sur certains oiseaux de mer protégés. D'autres initiatives possibles sont à l'étude.

Nous pouvons faire des déclarations matamoresques à ce sujet, mais en fin de compte, nous devons trouver la meilleure solution pour défendre les intérêts belges dans le cadre d'une concertation avec un pays ami, de préférence au niveau diplomatique. La question est soulevée à chaque occasion lors des discussions diplomatiques. La concertation diplomatique ne se déroule toutefois pas en public. D'autres dossiers y sont également associés. C'est la raison pour laquelle ce dossier m'a été confié en tant que ministre chargé de la Mer du Nord, avec le soutien du ministre des Affaires étrangères.

Le dossier a encore été abordé lors de la visite d'État du couple royal à l'Élysée le 15 octobre dernier et, suite à cela, une concertation est prévue entre les deux ministres compétents. Selon les informations

De eindbeslissing over de vergunning wordt volgens onze informatie pas eind 2024 of in januari 2025 verwacht.

Indien verder overleg geen resultaat oplevert, dan moeten we juridische stappen ondernemen. Een dure en tijdrovende internationale procedure is niet aan de orde, want de slaagkansen daarvan worden zeer laag ingeschat. We moeten oplossingsgericht denken en geen verwachtingen creëren die we niet kunnen inlossen.

Mocht die vergunning toch worden afgeleverd, dan zullen we ze aanvechten voor de Raad van State in Frankrijk, dat het bevoegde rechtscollege is.

Volgens de beschikbare gegevens wil EDF de bouw van het park in 2027 opstarten. Dat is eigenlijk niet meer veraf.

02.05 Kurt Ravyts (VB): Uw antwoord is niet hoopgevend.

02.06 Jeroen Soete (Vooruit): Ik wil de huidige en ook de toekomstige minister van Noordzee aansporen om alles uit de kast te halen om de bouw van dat windmolenpark op die locatie tegen te houden.

02.07 Charlotte Verkeyn (N-VA): Anders dan de opeenvolgende ministers van Noordzee dachten, gedraagt Frankrijk zich niet als een goede vriend. De dagvaarding op 15 oktober 2024 heeft effect gehad. Het diplomatiek overleg is gereanimeerd. Ik snap dat u niets kunt zeggen over strategische dossiers die u daaraan zou kunnen koppelen. Internationale arbitrage is een tweesnijdend zwaard.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De beveiliging van kritieke onderwaterinfrastructuur in de Noordzee" (56001015C)

03.01 Kurt Ravyts (VB): Uit een schriftelijk antwoord begreep ik dat, na een testfase, de definitieve versie van het beveiligde NorthSeal-platform tegen eind 2024 beschikbaar zou zijn.

Wat is de stand van zaken? Klopt het dat er na de zomer een verhoogde aanwezigheid van Russische schepen in de Noordzee werd opgemerkt? Hoe wordt dit probleem binnen het Noordzee-Veiligheidspact aangepakt? Worden er andere

dont nous disposons, la décision finale sur le permis n'est pas attendue avant fin 2024 ou janvier 2025.

Si les nouvelles consultations s'avèrent infructueuses, nous devrons ester en justice. Une procédure internationale coûteuse et longue n'est pas à l'ordre du jour, car les chances de réussite sont estimées très faibles. Nous devons axer notre réflexion sur la recherche de solutions et ne pas créer des attentes auxquelles nous ne pourrions pas répondre.

Si ce permis est tout de même délivré, nous le contesterons devant le Conseil d'État français, qui est la juridiction compétente.

Selon les données disponibles, EDF souhaite commencer la construction du parc en 2027. Cette date approche à grands pas.

02.05 Kurt Ravyts (VB): Votre réponse n'est guère porteuse d'espoir.

02.06 Jeroen Soete (Vooruit): Je voudrais inciter le ministre actuel mais aussi le futur ministre de la Mer du Nord à faire tout son possible pour faire obstacle à ce projet éolien sur ce site.

02.07 Charlotte Verkeyn (N-VA): Contrairement à ce que pensaient les ministres de la Mer du Nord successifs, la France ne se comporte pas comme un pays ami. L'assignation des maîtres d'ouvrage devant un tribunal belge, le 15 octobre 2024, n'est pas restée sans effet. Les concertations diplomatiques ont été relancées. Je comprends que vous ne pouvez rien dire concernant les dossiers stratégiques que vous pourriez y lier. L'arbitrage international est une arme à double tranchant.

L'incident est clos.

03 Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La protection de l'infrastructure sous-marine critique en mer du Nord" (56001015C)

03.01 Kurt Ravyts (VB): J'ai pu déduire d'une réponse écrite qu'après une phase de test, la version finale de la plateforme sécurisée NorthSeal serait disponible d'ici la fin de l'année 2024.

Où en est-on? Est-il exact qu'une présence accrue de navires russes en mer du Nord a été constatée après l'été? Comment ce problème est-il géré dans le cadre du pacte de sécurité pour la mer du Nord? D'autres mesures, telles qu'une extension du pacte,

maatregelen, zoals een uitbreiding van het pact, overwogen?

sont-elles envisagées?

03.02 Minister **Paul Van Tigchelt** (*Nederlands*): Rusland doet aan hybride oorlogsvoering, waarvan ook spionage- en sabotageacties op de Noordzee deel uitmaken. De internationale inlichtingendiensten volgen die met een hoge prioriteit op. Er werd inderdaad een verhoogde aanwezigheid van Russische schepen op de Noordzee opgemerkt. Het gaat daarbij zowel om schepen die onder Russische vlag varen als om commerciële schepen die met Rusland geassocieerd kunnen worden. Deze commerciële schepen worden steeds vaker begeleid door Russische militaire vaartuigen. Alle informatie wordt gedeeld tussen de Noordzeelanden, die onderlinge afspraken maken over de opvolging van die schepen via elektronische platformen of door patrouillevaartuigen.

03.02 **Paul Van Tigchelt**, ministre (*en néerlandais*): La Russie mène une guerre hybride, qui comprend des opérations d'espionnage et de sabotage en mer du Nord. Les services de renseignement internationaux y accordent une grande priorité. Une présence accrue de navires russes a effectivement été constatée en mer du Nord. Il s'agit à la fois de navires battant pavillon russe et de navires commerciaux pouvant être liés à la Russie. Ces navires commerciaux sont de plus en plus souvent escortés de navires militaires russes. Toutes les informations sont partagées entre les pays de la mer du Nord, qui concluent des accords pour surveiller ces navires via des plateformes électroniques ou des navires de patrouille.

Het NorthSeal-platform werd in België ontwikkeld, in samenwerking met de andere Noordzeelanden. Momenteel wordt het op operationeel niveau getest. Vanaf 15 januari 2025 zal de applicatie live gaan.

La plateforme NorthSeal a été développée en Belgique, en collaboration avec les autres pays de la mer du Nord. Elle est actuellement testée au niveau opérationnel. L'application sera opérationnelle à partir du 15 janvier 2025.

We zitten driemaandelijks samen met de landen die het Veiligheidspact hebben ondertekend en er wordt regelmatig overlegd met de private sector. De exploitanten nemen mee de verantwoordelijkheid om de beveiliging te versterken. Andere maatregelen die onderzocht of genomen worden zijn een integratie van het NorthSeal-platform in de nationale monitorsystemen, het afstemmen van de procedures ten aanzien van verdachte schepen, het inplannen van oefeningen om de werking van de diensten te stroomlijnen en de alertheid te verhogen, het stimuleren van AI-ontwikkelingen om bedreigende situaties sneller te signaleren en het verder inzetten van publiek-private samenwerking om innovatie aan te moedigen.

Tous les trois mois, nous rencontrons les pays qui ont signé le pacte de sécurité et des consultations ont régulièrement lieu avec le secteur privé. Les exploitants partagent la responsabilité du renforcement de la sécurité. Parmi les autres mesures envisagées ou prises figurent l'intégration de la plateforme NorthSeal dans les systèmes de surveillance nationaux, l'alignement des procédures relatives aux navires suspects, la programmation d'exercices visant à harmoniser le fonctionnement des services et à accroître la vigilance, l'encouragement des développements en matière d'intelligence artificielle afin de repérer plus rapidement les situations menaçantes et la poursuite du recours à des partenariats public-privé afin d'encourager l'innovation.

Daarnaast wordt er ingezet op de uitbreiding van het Veiligheidspact met landen zoals Ierland, Zweden en Frankrijk. Ten slotte vraagt de Russische hybride oorlogsvoering een bredere veiligheidsaanpak, waarin ook onze Defensie een rol zal moeten spelen.

La piste de l'élargissement du pacte de sécurité à des pays tels que l'Irlande, la Suède et la France est également poursuivie. Enfin, la guerre hybride russe nécessite une approche sécuritaire plus large, dans laquelle notre Défense devra également jouer un rôle.

03.03 **Kurt Ravyts** (VB): Met het geplande energie-eiland neemt het aantal kritieke infrastructuur alleen maar toe. De toegenomen alertheid mag dus zeker niet afnemen.

03.03 **Kurt Ravyts** (VB): Avec la construction prévue de l'île énergétique, le nombre d'infrastructures critiques ne fait qu'augmenter. La vigilance accrue ne doit donc absolument pas faiblir.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten
om 11.22 uur.*

*La réunion publique de commission est levée à
11 h 22.*