

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

Commissie voor Landsverdediging

Commission de la Défense nationale

Woensdag

19-03-2025

Namiddag

Mercredi

19-03-2025

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
PS	Parti Socialiste
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	Les Engagés
Vooruit	Vooruit
cd&v	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de lutttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant – Onafhankelijk

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 56 0000/000	Parlementair stuk van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document parlementaire de la 56 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleukerig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/549 81 60	Tél. : 02/549 81 60
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Interpellatie van Kristien Verbelen aan Theo Francken (Defensie, belast met Buitenlandse Handel) over "De alternatieve locaties voor de defensie-industrie" (56000028I)
Sprekers: **Kristien Verbelen, Theo Francken**, minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

Moties 2

SOMMAIRE

Interpellation de Kristien Verbelen à Theo Francken (Défense, chargé du Commerce extérieur) sur "Les sites alternatifs pour l'industrie de la défense" (56000028I)
Orateurs: **Kristien Verbelen, Theo Francken**, ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

Motions 2

Commissie voor Landsverdediging

van

WOENSDAG 19 MAART 2025

Namiddag

Commission de la Défense nationale

du

MERCREDI 19 MARS 2025

Après-midi

De behandeling van de interpellatie vangt aan om 19.50 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

01 Interpellatie van Kristien Verbelen aan Theo Francken (Defensie, belast met Buitenlandse Handel) over "De alternatieve locaties voor de defensie-industrie" (560000281)

01.01 Kristien Verbelen (VB): Het is een goede zaak dat er eindelijk werk wordt gemaakt van robuustere defensiecapaciteiten. Militaire productie zorgt niet alleen voor jobcreatie, maar versterkt ook onze strategische onafhankelijkheid.

Door te opteren voor de site in Vorst laat u echter eens te meer Vlaanderen en meer bepaald het Antwerpse havengebied links liggen. Dat is nochtans een absolute toplocatie, aangezien de Antwerpse haven een belangrijke logistieke draaischijf is voor de NAVO én een wereldspeler is op het vlak van maritieme infrastructuur. De NMBS-terreinen in de haven zouden kunnen worden ingezet voor militaire productie.

Waarom neemt u de beschikbare locaties binnen de Vlaamse havengebieden niet in overweging, in plaats van eens te meer te kijken naar het Zuiden van het land of naar de hoofdstad?

01.02 Minister **Theo Francken** (Nederlands): Ik heb kennisgenomen van de open brief van uw partijvoorzitter in dat verband. Vooreerst is er nog niets beslist. De Audisite in Vorst staat echter leeg. Als gevolg daarvan gingen er duizenden jobs verloren. De werkloosheid in Vorst is hoog en Brussel kampt met enorme uitdagingen. Er is nood aan meer militaire productie en die state-of-the-art site staat leeg. Het is dus niet onlogisch na te gaan of het geen militaire productiesite kan worden. Ook in Duitsland zal dat met twee Audifabrieken gebeuren.

Le développement de l'interpellation commence à 19 h 50. La réunion est présidée par M. Peter Buysrogge.

01 Interpellation de Kristien Verbelen à Theo Francken (Défense, chargé du Commerce extérieur) sur "Les sites alternatifs pour l'industrie de la défense" (560000281)

01.01 Kristien Verbelen (VB): Il est positif que l'on s'attelle enfin à consolider les capacités de défense. La production militaire crée non seulement des emplois, mais renforce également notre indépendance stratégique.

En optant pour le site de Forest, vous vous détournez toutefois à nouveau de la Flandre et plus particulièrement de la zone portuaire d'Anvers. Il s'agit pourtant d'un site de premier choix, le port d'Anvers étant une plaque tournante logistique majeure pour l'OTAN et un acteur mondial en matière d'infrastructure maritime. Les terrains de la SNCB situés dans le port pourraient être utilisés pour la production militaire.

Pourquoi vous tournez-vous une fois de plus vers le sud du pays ou vers la capitale, plutôt que de prendre en considération les sites disponibles dans les zones portuaires flamandes?

01.02 **Theo Francken**, ministre (en néerlandais): J'ai pris connaissance de la lettre ouverte de votre président de parti à ce sujet. Sachez d'abord que rien n'a encore été décidé. Le site d'Audi à Forest est néanmoins inoccupé. Des milliers d'emplois ont été perdus à cause de la fermeture de l'usine. Le taux de chômage est élevé à Forest et Bruxelles est confrontée à des défis majeurs. Nous avons besoin d'une plus grande production militaire et ce site de pointe est inoccupé. Il n'est donc pas illogique d'examiner la possibilité d'en faire un site de production militaire. L'Allemagne transformera d'ailleurs deux usines Audi à cette fin.

In de – vooral Franstalige – pers word ik als een halvegare afgeschilderd omdat ik dat idee opper. Het verdient echter zeker de nodige aandacht. Audi is nog eigenaar van de site en bekijkt de mogelijke opties. De premier zal zorgen voor de coördinatie, samen met de minister van Economie en het Brussels Gewest. Ikzelf zal ook bij het overleg worden betrokken.

Ook heel veel (ex-)werknemers blijven hopen dat er een doorstart mogelijk is. Er zal voor alle duidelijkheid geen munitie worden geproduceerd.

Dat betekent niet dat er in de Antwerpse haven geen interessante sites kunnen zijn. Ik ontvang heel wat voorstellen. Vandaag nog ontving ik een concreet aanbod van de burgemeester van Charleroi, een stad die ook met een hoge jeugdwerkloosheid kampt. In zekere zin benijd ik de Waalse nuchterheid, want in het Zuiden van het land kijkt men op een realistischer manier naar werkgelegenheid en militaire productie. Het zou goed zijn als we de economische opportuniteiten die zich voordoen, aangrijpen in Vlaanderen, Brussel of Wallonië. Ook de grote leegstaande site in Vorst wordt daarbij bekeken.

01.03 Kristien Verbelen (VB): Aangezien er nog geen beslissing werd genomen, kan ik een motie indienen.

Moties

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door mevrouw Katrien Verbelen en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellatie van mevrouw Kristien Verbelen
en het antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel,
- overwegende de nood aan bijkomende operationele slagkracht, onderzoek en ontwikkeling voor Defensie;
- gelet op het feit dat met FN Herstal Wallonië reeds beschikt over militaire productiemogelijkheden;
- gelet op het feit dat het lokale bestuur van Vorst reeds liet weten liever geen militair productiecentrum op de site van Audi Vorst te ontvangen;

- aangezien een groot deel van de militaire NAVO-logistiek vandaag al via de Antwerpse haven, een

Dans la presse – principalement francophone –, je suis dépeint comme un fou parce que j'avance cette idée. Elle mérite pourtant assurément l'attention nécessaire. Audi est encore propriétaire du site et examine les différentes options. Le premier ministre assurera la coordination, en coopération avec le ministre de l'Économie et la Région bruxelloise. Je serai également associé à la concertation.

De nombreux (anciens) travailleurs d'Audi gardent également l'espoir d'une relance du site. Par souci de clarté, je précise qu'aucune munition ne sera produite sur le site.

Cela ne signifie pas pour autant que le port d'Anvers ne puisse contenir aucun site intéressant. Je reçois de nombreuses propositions. Pas plus tard qu'aujourd'hui, j'ai reçu une offre concrète du bourgmestre de Charleroi, une ville qui connaît également un taux de chômage élevé chez les jeunes. D'une certaine manière, j'envie le sens des réalités des Wallons, car dans le sud de notre pays, on porte un regard plus réaliste sur l'emploi et la production militaire. Il serait bon qu'en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie, on saisisse les opportunités économiques qui se présentent. Dans ce cadre, le grand site inutilisé à Forest est également examiné.

01.03 Kristien Verbelen (VB): Dès lors qu'aucune décision n'a encore été prise, je peux déposer une motion.

Motions

Le **président**: En conclusion de cette discussion, les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par Mme Katrien Verbelen et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de Mme Katrien Verbelen
et la réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur,
- considérant la nécessité d'accroître la capacité opérationnelle ainsi que la recherche et le développement pour la Défense;
- eu égard au fait qu'avec la FN Herstal, la Wallonie dispose déjà de possibilités de production militaire;
- eu égard au fait que l'administration locale de Forest a déjà fait savoir qu'elle préférerait ne pas accueillir de centre de production militaire sur le site d'Audi Forest;
- étant donné qu'une grande partie de la logistique militaire de l'OTAN transite déjà actuellement par le

wereldspeler op het vlak van maritieme infrastructuur, loopt;

- wijzend op het regeerakkoord waarin staat: "De NMBS krijgt de opdracht om haar gronden in de havengebieden die zij zelf niet nodig heeft voor haar eigen activiteiten tegen de marktprijs te verkopen aan de havenbedrijven.";

vraagt de regering

- na te gaan welke gronden die de NMBS in haar bezit heeft in havengebied kunnen worden gebruikt voor de inrichting van een ontwikkelings- en/of productiecentrum voor militaire toepassingen;

- op zeer korte termijn contact op te nemen met het havenbedrijf, de lokale en gewestelijke overheden teneinde zo snel mogelijk de mogelijkheid te creëren om binnen het havengebied een militaire ontwikkelings- en/of productiesite te kunnen realiseren."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heren Peter Buysrogge, Koen Metsu, de dames Darya Safai en Charlotte Deborsu, de heren Mathieu Michel, Stéphane Lasseaux, Axel Weydts en Koen Van den Heuvel.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

De behandeling van de interpellatie eindigt om 20.01 uur.

port d'Anvers, un acteur mondial en matière d'infrastructure maritime;

- soulignant le fait que l'accord de gouvernement prévoit que "la SNCB est chargée de vendre aux entreprises portuaires, au prix du marché, les terrains qu'elle possède dans les zones portuaires et dont elle n'a pas besoin pour ses propres activités;

demande au gouvernement:

- de vérifier quels terrains possédés par la SNCB dans la zone portuaire peuvent être utilisés pour l'implantation d'un centre de développement et/ou de production pour des applications militaires;

- de prendre contact à très court terme tant avec la régie portuaire qu'avec les autorités locales et régionales afin de créer dans les plus brefs délais la possibilité de réaliser un site de développement et/ou de production militaire dans la zone portuaire."

Une motion pure et simple a été déposée par MM. Peter Buysrogge, Koen Metsu, MMes Darya Safai et Charlotte Deborsu, MM. Mathieu Michel, Stéphane Lasseaux, Axel Weydts et Koen Van den Heuvel.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

Le développement de l'interpellation se termine à 20 h 01.