



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTEGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'INTERIEUR, DE LA SECURITE,
DE LA MIGRATION ET DES MATIERES
ADMINISTRATIVES

COMMISSIE VOOR BINNENLANDSE ZAKEN,
VEILIGHEID, MIGRATIE EN BESTUURSZAKEN

Mercredi

4-12-2019

Après-midi

Woensdag

4-12-2019

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Katrin Jadin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le bâtiment de police à Eupen" (55000615C) 1

Orateurs: **Katrin Jadin, Pieter De Crem**, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Question de Barbara Pas à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les primes linguistiques pour les fonctionnaires de la Région bruxelloise" (55001231C) 2

Orateurs: **Barbara Pas**, présidente du groupe VB, **Pieter De Crem**, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Questions jointes de 4
- Robby De Caluwé à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Un plan d'urgence et de circulation après le Brexit" (55001258C) 4

- Kathleen Depoorter à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les emplacements catalogués comme "parking Brexit" par les douanes" (55001687C) 4

Orateurs: **Robby De Caluwé, Kathleen Depoorter, Pieter De Crem**, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Question de Caroline Taquin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le suivi de l'incendie Lubrizol à Rouen par les autorités fédérales" (55001271C) 9

Orateurs: **Caroline Taquin, Pieter De Crem**, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Question de Katrin Jadin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les procès-verbaux reçus par les services de secours" (55001284C) 10

Orateurs: **Katrin Jadin, Pieter De Crem**, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur, **Yngvild Ingels**

Question de Ludivine Dedonder à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le budget des zones de police" (55001281C) 12

Orateurs: **Ludivine Dedonder, Pieter De Crem**, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Questions jointes de 13
- Eric Thiébaud à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La constitution d'une équipe d'intervention au sein de la Police des chemins de fer" (55001313C) 13

INHOUD

Vraag van Katrin Jadin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het politiegebouw in Eupen" (55000615C) 1

Sprekers: **Katrin Jadin, Pieter De Crem**, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Vraag van Barbara Pas aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De taalpremies voor ambtenaren van het Brussels Gewest" (55001231C) 2

Sprekers: **Barbara Pas**, voorzitter van de VB-fractie, **Pieter De Crem**, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Samengevoegde vragen van 4
- Robby De Caluwé aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het nood- en circulatieplan voor na de brexit" (55001258C) 4

- Kathleen Depoorter aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De parkeerplaatsen die door de douane als 'brexitparking' zijn gecatalogeerd" (55001687C) 4

Sprekers: **Robby De Caluwé, Kathleen Depoorter, Pieter De Crem**, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Vraag van Caroline Taquin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De opvolging van de brand in de Lubrizolfabriek te Rouen door de federale overheid" (55001271C) 9

Sprekers: **Caroline Taquin, Pieter De Crem**, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Vraag van Katrin Jadin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De processen-verbaal voor de hulpdiensten" (55001284C) 10

Sprekers: **Katrin Jadin, Pieter De Crem**, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel, **Yngvild Ingels**

Vraag van Ludivine Dedonder aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De begroting van de politiezones" (55001281C) 12

Sprekers: **Ludivine Dedonder, Pieter De Crem**, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Samengevoegde vragen van 13
- Eric Thiébaud aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De oprichting van een interventieteam bij de Spoorwegpolitie" (55001313C) 13

- Cécile Thibaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'absence de cadre légal pour l'unité de protection "terrorisme" à la Police des chemins de fer" (55001352C)	13	- Cécile Thibaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het ontbrekende wettelijke kader voor de beschermingseenheid 'terrorisme' bij de Spoorweggpolitie" (55001352C)	13
- Julie Chanson à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les compétences de la Police des chemins de fer" (55001513C)	13	- Julie Chanson aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De bevoegdheden van de Spoorweggpolitie" (55001513C)	13
<i>Orateurs:</i> Albert Vicaire, Éric Thiébaut, Cécile Thibaut, Pieter De Crem , ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur		<i>Sprekers:</i> Albert Vicaire, Éric Thiébaut, Cécile Thibaut, Pieter De Crem , minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel	
Question de Albert Vicaire à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La vente de bois de chauffage radioactif" (55001351C)	16	Vraag van Albert Vicaire aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De verkoop van brandhout dat radioactief materiaal bevat" (55001351C)	16
<i>Orateurs:</i> Albert Vicaire, Pieter De Crem , ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur		<i>Sprekers:</i> Albert Vicaire, Pieter De Crem , minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel	
Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La censure au public du rapport relatif à l'examen de la cuve de Doel 3" (55001356C)	17	Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het censureren van het inspectieverslag over het reactorvat van Doel 3" (55001356C)	17
<i>Orateurs:</i> Samuel Cogolati, Pieter De Crem , ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur		<i>Sprekers:</i> Samuel Cogolati, Pieter De Crem , minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel	
Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le triple sabotage à la centrale de Doel 4 en 2014" (55001408C)	19	Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De drievoudige sabotage in Doel 4 in 2014" (55001408C)	19
<i>Orateurs:</i> Samuel Cogolati, Pieter De Crem , ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur		<i>Sprekers:</i> Samuel Cogolati, Pieter De Crem , minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel	
Question de Eric Thiébaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les craintes de tentatives d'enlèvement à Bruxelles" (55001425C)	21	Vraag van Eric Thiébaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De vrees voor kinderontvoeringen in Brussel" (55001425C)	21
<i>Orateurs:</i> Éric Thiébaut, Pieter De Crem , ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur		<i>Sprekers:</i> Éric Thiébaut, Pieter De Crem , minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel	
Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le nombre limité de personnel CALog reçu à l'examen de promotion au grade de niveau A" (55001430C)	22	Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het beperkte aantal voor het bevorderingsexamen niveau A geslaagde CALog-personeelsleden" (55001430C)	22
<i>Orateurs:</i> Josy Arens, Pieter De Crem , ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur		<i>Sprekers:</i> Josy Arens, Pieter De Crem , minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel	
Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La participation du fédéral au financement de la zone de police Arlon/Attert/Habay/Martelange" (55001431C)	23	Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De federale bijdrage aan de financiering van de politiezone Arlon/Attert/Habay/Martelange" (55001431C)	23
<i>Orateurs:</i> Josy Arens, Pieter De Crem , ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur		<i>Sprekers:</i> Josy Arens, Pieter De Crem , minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel	
Question de Josy Arens à Pieter De Crem	24	Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem	24

(Sécurité et Intérieur) sur "Les difficultés rencontrées par les candidats policiers lors de la sélection médicale" (55001432C)

Orateurs: Josy Arens, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

(Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De ontnuchtering voor kandidaat-politieagenten bij de medische selectie" (55001432C)

Sprekers: Josy Arens, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le financement de la sécurité civile via les compagnies d'assurance" (55001433C)

Orateurs: Josy Arens, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De financiering van de civiele veiligheid via de verzekeringsmaatschappijen" (55001433C)

Sprekers: Josy Arens, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le sous-financement de la police fédérale" (55001508C)

Orateurs: Josy Arens, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De ontoereikende financiering van de federale politie" (55001508C)

Sprekers: Josy Arens, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "BE-Alert" (55001509C)

Orateurs: Josy Arens, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "BE-Alert" (55001509C)

Sprekers: Josy Arens, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les problèmes de communication rencontrés entre les services de sécurité" (55001510C)

Orateurs: Josy Arens, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De communicatieproblemen tussen de veiligheidsdiensten onderling" (55001510C)

Sprekers: Josy Arens, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Questions jointes de
- Julie Chanson à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le sous-effectif à la police judiciaire" (55001512C)

- Caroline Taquin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'effectif de la police judiciaire" (55001760C)

Orateurs: Caroline Taquin, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Samengevoegde vragen van
- Julie Chanson aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De onderbezetting bij de gerechtelijke politie" (55001512C)

- Caroline Taquin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De personeelsbezetting bij de gerechtelijke politie" (55001760C)

Sprekers: Caroline Taquin, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Ortwin Depoortere à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les sanctions disciplinaires pour un tir de sommation" (55001524C)

Orateurs: Ortwin Depoortere, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Vraag van Ortwin Depoortere aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Tuchtsancties bij het afvuren van een waarschuwingsschot" (55001524C)

Sprekers: Ortwin Depoortere, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les crayons d'assemblages de combustible irradié qui fuient" (55001657C)

Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De lekkende staven van bestraalde splijtstofbundels" (55001657C)

Orateurs: **Samuel Cogolati, Pieter De Crem**,
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
du Commerce extérieur

Sprekers: **Samuel Cogolati, Pieter De Crem**,
minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Nathalie Dewulf à Pieter De Crem 39
(Sécurité et Intérieur) sur "Les vols de cuivre"
(55001658C)

Orateurs: **Nathalie Dewulf, Pieter De Crem**,
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
du Commerce extérieur

Vraag van Nathalie Dewulf aan Pieter De Crem 39
(Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over
"Koperdiefstallen" (55001658C)

Sprekers: **Nathalie Dewulf, Pieter De Crem**,
minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Questions jointes de 41
- Simon Moutquin à Pieter De Crem (Sécurité et 41
Intérieur) sur "Les violences policières lors de
retours forcés" (55001688C)
- Emir Kir à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) 41
sur "L'attitude de la police lors de
l'accompagnement de retours forcés"
(55001942C)

Orateurs: **Simon Moutquin, Emir Kir, Pieter
De Crem**, ministre de la Sécurité et de
l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur

Samengevoegde vragen van 41
- Simon Moutquin aan Pieter De Crem (Veiligheid 41
en Binnenlandse Zaken) over "Politiegeweld bij
een gedwongen terugkeer" (55001688C)
- Emir Kir aan Pieter De Crem (Veiligheid en 41
Binnenlandse Zaken) over "De houding van de
politie bij gedwongen terugkeer" (55001942C)

Sprekers: **Simon Moutquin, Emir Kir, Pieter
De Crem**, minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse
Handel

Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem 44
(Sécurité et Intérieur) sur "Le test des procédures
d'urgence d'ENGIE Electrabel à Tihange"
(55001734C)

Orateurs: **Samuel Cogolati, Pieter De Crem**,
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
du Commerce extérieur

Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem 44
(Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het
testen van de noodprocedures door ENGIE
Electrabel in Tihange" (55001734C)

Sprekers: **Samuel Cogolati, Pieter De Crem**,
minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Jessika Soors à Pieter De Crem 47
(Sécurité et Intérieur) sur "Les problèmes de
légalité d'Infotheek" (55001249C)

Orateurs: **Jessika Soors, Pieter De Crem**,
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
du Commerce extérieur

Vraag van Jessika Soors aan Pieter De Crem 47
(Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De
problemen met de wettigheid van Infotheek"
(55001249C)

Sprekers: **Jessika Soors, Pieter De Crem**,
minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Jessika Soors à Pieter De Crem 49
(Sécurité et Intérieur) sur "Les organisations
d'extrême droite et la violence en Belgique"
(55001795C)

Orateurs: **Jessika Soors, Pieter De Crem**,
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
du Commerce extérieur

Vraag van Jessika Soors aan Pieter De Crem 49
(Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Rechts-
extremistische organisaties en geweld in België"
(55001795C)

Sprekers: **Jessika Soors, Pieter De Crem**,
minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Yngvild Ingels à Pieter De Crem 51
(Sécurité et Intérieur) sur "L'arrêté royal du
10 novembre 2012" (55001821C)

Orateurs: **Yngvild Ingels, Pieter De Crem**,
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
du Commerce extérieur

Vraag van Yngvild Ingels aan Pieter De Crem 51
(Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het
koninklijk besluit van 10 november 2012"
(55001821C)

Sprekers: **Yngvild Ingels, Pieter De Crem**,
minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Question de Sophie De Wit à Pieter De Crem 52
(Sécurité et Intérieur) sur "Le déploiement de la
police fédérale de la route aux carrefours de l'A12
à Aartselaar" (55001825C)

Orateurs: **Sophie De Wit, Pieter De Crem**,
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé
du Commerce extérieur

Vraag van Sophie De Wit aan Pieter De Crem 52
(Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De
inzet van de federale wegpolitie op de kruispunten
van de A12 in Aartselaar" (55001825C)

Sprekers: **Sophie De Wit, Pieter De Crem**,
minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Buitenlandse Handel

Questions jointes de	54	Samengevoegde vragen van	54
- Cécile Thibaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le préavis de grève déposé à la police fédérale" (55001832C)	54	- Cécile Thibaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De stakingsaanzegging bij de federale politie" (55001832C)	54
- Nabil Boukili à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le harcèlement sexuel et la discrimination dont sont victimes des policiers" (55001861C)	54	- Nabil Boukili aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Seksuele intimidatie en discriminatie ten aanzien van politieagenten" (55001861C)	55
<i>Orateurs: Cécile Thibaut, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur</i>		<i>Sprekers: Cécile Thibaut, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel</i>	
Questions jointes de	56	Samengevoegde vragen van	56
- Cécile Thibaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'important déploiement des forces de police pour une manifestation à Arlon" (55001878C)	56	- Cécile Thibaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De indrukwekkende politiemacht die werd ingezet voor een betoging in Aarlen" (55001878C)	56
- Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'organisation de la manifestation des militants zadistes à Arlon le 29 novembre 2019" (55001937C)	56	- Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De organisatie van de betoging van 'zadisten' op 29 november 2019 in Aarlen" (55001937C)	56
<i>Orateurs: Cécile Thibaut, Josy Arens, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur</i>		<i>Sprekers: Cécile Thibaut, Josy Arens, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel</i>	
Question de Joy Donné à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les clauses d'exclusion applicables au personnel de police dans les assurances solde restant dû" (55001817C)	60	Vraag van Joy Donné aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De antipolitieclausules in de schuldsaldoverzekeringen" (55001817C)	60
<i>Orateurs: Joy Donné, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur</i>		<i>Sprekers: Joy Donné, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel</i>	
Question de Emir Kir à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'aide aux victimes de traite des êtres humains" (55001940C)	62	Vraag van Emir Kir aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De hulp aan slachtoffers van mensenhandel" (55001940C)	62
<i>Orateurs: Emir Kir, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur</i>		<i>Sprekers: Emir Kir, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel</i>	
Question de Emir Kir à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le suivi de la recommandation du Médiateur fédéral concernant l'adaptation du Registre national" (55001941C)	63	Vraag van Emir Kir aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De reactie op de aanbeveling van de federale Ombudsman inzake de aanpassing van het Rijksregister" (55001941C)	63
<i>Orateurs: Emir Kir, Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur</i>		<i>Sprekers: Emir Kir, Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel</i>	

COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DE LA SECURITE, DE LA
MIGRATION ET DES MATIERES
ADMINISTRATIVES

du

MERCREDI 4 DECEMBRE 2019

Après-midi

COMMISSIE VOOR
BINNENLANDSE ZAKEN,
VEILIGHEID, MIGRATIE EN
BESTUURSZAKEN

van

WOENSDAG 4 DECEMBER 2019

Namiddag

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.26 uur en voorgezeten door de heer Ortwin Depoortere.

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 26 et présidée par M. Ortwin Depoortere.

01 Question de Katrin Jadin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le bâtiment de police à Eupen" (55000615C)

01 Vraag van Katrin Jadin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het politiegebouw in Eupen" (55000615C)

01.01 Katrin Jadin (MR): Monsieur le ministre, j'avais adressé la même question à votre collègue en charge de la Régie des Bâtiments. Cependant, en votre qualité de ministre de tutelle, il me semblait essentiel de vous entendre à ce sujet.

Pas plus tard qu'hier, une alerte au gaz a été déclenchée dans le bâtiment de la police fédérale d'Eupen. Cela ne fait qu'amplifier l'urgence de ce dossier. Il faut en effet pouvoir avancer, même sans cadre budgétaire, ne fût-ce que sur un plan administratif.

Une nouvelle fois, la sécurité des policiers travaillant au sein du bâtiment de police à Eupen a été mise en péril. En effet, une fuite de gaz a été découverte et a nécessité la coupure de l'alimentation pendant plusieurs semaines. Outre le délabrement bien connu de l'actuel bâtiment de police, un nouvel incident de grande ampleur y a donc menacé le bien-être au travail.

Heureusement, les échos qui me sont parvenus n'ont pas seulement été négatifs. Il semblerait, en effet, que les responsables de la police fédérale et locale aient trouvé un accord de principe concernant le site du futur bâtiment de police censé réunir les deux services. Face aux nombreux problèmes observés sur le site actuel, il est absolument nécessaire d'aboutir à un accord.

La zone de police Vesdre et la section de la police fédérale implantée à Eupen se sont entendus pour travailler ensemble et trouver, avec l'appui des cinq communes du Nord de la Communauté germanophone, des moyens de financement.

C'est pourquoi, monsieur le ministre, il convient que vous souteniez ces efforts en reconnaissant qu'il est nécessaire d'agir sans délai. Nous savons à quel point les services de police font preuve de bonne

01.01 Katrin Jadin (MR): De gebouwen van de federale politie van Eupen verkeren in erbarmelijke staat en gisteren werd er ook nog eens een gasprobleem vastgesteld, wat nog maar eens duidelijk maakt hoe dringend de situatie is.

De verantwoordelijke van de federale politie en de lokale politie zouden een akkoord hebben bereikt over de site voor het toekomstige gebouw voor beide diensten. De politiezone Vesdre en de federale politie, samen met de vijf gemeenten in het noorden van de Duitstalige Gemeenschap, zijn op zoek naar financiële middelen. Ze hebben uw steun nodig.

Wat vindt u van dat project? Welke maatregelen zullen er in de tussentijd genomen worden om de veiligheid in de huidige gebouwen te verzekeren?

volonté et d'une grande conscience professionnelle, sans quoi le bâtiment en question aurait déjà dû être fermé depuis longtemps.

Monsieur le ministre, j'aurais aimé vous entendre à propos de ce projet de fusion.

Qu'allez-vous entreprendre pour garantir la sécurité du bâtiment et, évidemment, des agents qui y travaillent quotidiennement au service de notre sécurité – parfois même, au péril de leur vie?

01.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, Frau Jadin, wie Sie wissen, war ich schon oft in Eupen. Ich habe dort auch die Ortsstelle der Police Fédérale besucht und ihnen meine Würdigung klargemacht.

La situation de l'infrastructure occupée par la police fédérale et la police locale à Eupen m'est effectivement bien connue. J'étais aussi au courant des événements récents liés à la problématique d'un échappement de gaz. Les démarches en vue d'opérer le relogement sont entamées dans le cadre d'une collaboration tripartite police fédérale, Régie des Bâtiments et police locale. J'ai d'ailleurs annoncé cela lorsque j'ai eu l'occasion de visiter les infrastructures.

Les besoins respectifs des futurs occupants, définis dans une optique de mutualisation, ont été arrêtés et validés en décembre 2017. Ils ont dans la foulée été transmis à la Régie des Bâtiments afin que la meilleure orientation immobilière puisse être donnée au projet. Au moment où nous parlons, la Régie des Bâtiments consolide le volet immobilier du projet. La stratégie à privilégier pour le développement du projet fait donc actuellement l'objet de discussions et d'échanges de vues, dans la perspective d'aboutir.

Ce projet n'est donc en aucun cas perdu de vue. Je rappellerai prochainement à la Régie des Bâtiments, aussi en contact direct avec mon collègue Koen Geens, que ce dossier constitue une des priorités de la police fédérale dans le cadre de son plan master infrastructure. Sachez que vous aurez tout mon soutien!

01.03 Kattrín Jadin (MR): Monsieur le ministre, je voulais surtout entendre cela de votre part, à savoir que ce dossier est prioritaire et qu'il devra être traité en tant que tel aussi par rapport au besoin de financement. J'espère que cela permettra, et je sais que vous et votre collègue Koen Geens y mettrez du vôtre, de faire aboutir ce dossier dans les meilleurs délais. Je serai évidemment de la partie pour suivre et soutenir cela.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 Vraag van Barbara Pas aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De taalpremies voor ambtenaren van het Brussels Gewest" (55001231C)

02 Question de Barbara Pas à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les primes linguistiques pour les fonctionnaires de la Région bruxelloise" (55001231C)

02.01 Barbara Pas (VB): Mijnheer de minister, in het kader van de zesde staatshervorming werd vanaf 2013 vanuit de federale begroting een bedrag van maximaal 25 miljoen euro uitbetaald aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ter financiering van de taalpremies die dat

01.02 Minister Pieter De Crem: Elke stap richting nieuwe huisvesting voor de politiediensten wordt in overleg met de federale politie, de lokale politie en de Regie der Gebouwen genomen. In december 2017 werden de verschillende behoeftes van de toekomstige gebruikers in kaart gebracht en bezorgd aan de Regie, die verantwoordelijk is voor het vastgoedaspect van het project.

Ik zal er de Regie op wijzen dat dit dossier een prioriteit is van het masterplan Infrastructuur van de federale politie.

01.03 Kattrín Jadin (MR): Ik reken op u en de heer Geens om dit dossier zo snel mogelijk tot een goed einde te brengen.

02.01 Barbara Pas (VB): Depuis 2013, dans le cadre de la sixième réforme de l'État, le fédéral verse chaque année à la Région

Gewest en de lokale besturen aan hun ambtenaren uitbetalen.

Uw voorganger heeft de uitbetaling daarvan voor 2015, 2016 en 2017 geblokkeerd omdat zijn diensten tot de vaststelling waren gekomen dat daarbij op grootschalige wijze fraude werd gepleegd. Men liet immers de federale overheid taalpremies financieren voor ambtenaren die daar, bij een gebrek aan een taalattest of het juiste taalattest, helemaal geen recht op hadden. Er was zelfs ook sprake van spookambtenaren. Hoewel de Brusselse instellingen ter zake niet over de brug wilden komen, hebt u begin dit jaar toch beslist om de uitbetaling van die premies te hervatten.

Ik heb daarover de volgende vragen, mijnheer de minister.

Werden inmiddels door de Brusselse regering correcte gegevens verstrekt over de ambtenaren die volgens het attest van Selor recht hebben op een taalpremie? Werden in dat geval die gegevens door uw diensten gecontroleerd om te verzekeren dat uitsluitend ambtenaren die over het vereiste brevet beschikken en nog in dienst zijn die premie genieten?

Welke vaststellingen werden gedaan bij de controles? Kunt u daarvan een overzicht geven per jaar? Hoeveel ambtenaren kwamen volgens de Brusselse instanties in aanmerking voor een taalpremie? Hoeveel zijn dat er volgens uw diensten? Kunt u ook de dienovereenkomstige bedragen vermelden waarover het in die gevallen gaat?

Wordt er retroactief nagegaan of de federale gelden, voor die werden geblokkeerd, al dan niet op frauduleuze gronden werden verstrekt? Als ze in het verleden op basis van niet-correcte gegevens werden uitgekeerd, worden die gelden dan teruggevorderd of verrekend met de nog uit te betalen premies?

Zullen uw diensten, gelet op de slechte ervaringen met de Brusselse diensten in het verleden, een permanent en sluitend controlesysteem voor de jaarlijkse uitbetaling van die gelden opzetten?

Heeft de Brusselse regering een traject voorgelegd voor diegenen die nog geen taalbrevet hebben? Hoe zal zij dat probleem oplossen?

02.02 Minister **Pieter De Crem**: Mevrouw Pas, de wet van 2001 tot oprichting van een Fonds ter financiering van de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel gericht op de oprichting van een begrotingsfonds Taalpremies en met betrekking tot de wijziging van de organieke wet van 27 december 1990 houdende de oprichting van begrotingsfondsen bepaalt het volgende: de te indexerende bedragen van 25 miljoen euro dienen sinds 2012 te worden verdeeld over diverse Brusselse instellingen met het oog op de financiering van de taalpremies die de ambtenaren van deze instellingen hebben genoten.

Op 2 mei 2019 wordt een koninklijk besluit ondertekend door de Koning waarbij de toelage voor de financiering van de in 2015 betaalde taalpremies toegekend aan de Brusselse instellingen die beantwoorden aan de voorwaarden gesteld door de wet van 2001, wordt geregeld.

Het bedrag dat voor 2015 is gestort, komt overeen met het onbetwist-

bruxelloise 25 millions d'euros au maximum destinés au paiement des primes linguistiques. Après un blocage pour fraude de grande envergure en 2015, 2016 et 2017, le ministre a décidé début 2019 de tout de même payer les primes.

Le gouvernement bruxellois a-t-il entre-temps transmis des informations exactes en lien avec les attestations de Selor? A-t-on contrôlé la régularité de ces primes? Le ministre peut-il me transmettre un aperçu des constats effectués par an, ainsi que des montants y afférents? Y a-t-il eu un contrôle rétroactif pour la période antérieure à 2015? Dans l'affirmative, les montants indûment versés seront-ils récupérés ou imputés? Compte tenu des mauvaises expériences du passé, est-il prévu de mettre en place un système de contrôle permanent et infaillible? Le gouvernement bruxellois a-t-il proposé une trajectoire pour apporter une solution aux membres du personnel ne disposant pas encore d'une attestation de connaissances linguistiques?

02.02 **Pieter De Crem**, ministre: Cette matière est réglée par la loi du 10 août 2001 créant un Fonds de financement du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles. Depuis 2012, un montant de 25 millions d'euros à indexer est réparti entre les diverses institutions bruxelloises pour le financement des primes linguistiques.

L'arrêté royal du 2 mai 2019 règle les subventions pour le financement des primes linguistiques payées en 2015 conformément à la loi de 2001. Il s'agit d'un montant de 19 549 315,67 euros.

baar verschuldigde bedrag, hetzij 19.549.315,67 euro. Dezelfde operatie werd uitgevoerd betreffende de jaren 2016 en 2017 door middel van het KB van 14 oktober 2019. Voor de twee jaren samen vertegenwoordigt dat een bedrag van 43.268.212,54 euro. Voor het vaststellen van het onbetwistbaar verschuldigde bedrag werden enkel de aangiften in aanmerking genomen die werden bevestigd door Selor en de tewerkstellingen die werden nagekeken bij de Kruispuntbank van Ondernemingen van de Sociale Zekerheid.

Betreffende de gegevens die nog niet aanvaard werden en dus niet in betaling werden gesteld, wordt de controle voortgezet in samenwerking met de betrokken Brusselse instellingen. Die aanvragen vertegenwoordigen ongeveer 3.000 medewerkers op 12.000 jaarlijkse aangiften.

Wat betreft de subsidies die in het verleden betaald werden met betrekking tot de jaren 2011 tot 2014 werd een controle uitgevoerd die weliswaar minder grondig was dan die van de aangifte van 2015. Indien voor 2015 betaald geweest zou zijn op basis van foutieve gegevens, dan zou dat enkel kunnen hebben geleid tot een wijziging van de verdeelsleutel van het wettelijk bepaalde bedrag dat over de Brusselse instellingen dient te worden verdeeld. De federale overheid had in dat geval de bedragen dus dienen te herverdelen op basis van een andere verdeelsleutel en zou op basis van de wet van 10 augustus 2001 geen middelen hebben kunnen recupereren.

Dat is wat ik u kan antwoorden, gebaseerd op de gegevens waarover ik beschik.

02.03 Barbara Pas (VB): Mijnheer de minister, bedankt voor uw antwoord. De vraag of de gegevens kloppen, de vraag naar de kwaliteit van bezorgde gegevens, is de essentie. Ik ga ervan uit dat uw diensten daarvoor een soort van controlesysteem opzetten. In maart vorig jaar stelde ik daarover al vragen en ik kreeg te horen dat de controles op de kwaliteit nog steeds worden nagegaan. Gelet op het verleden, denk ik dat het erg noodzakelijk is om die controles voort te zetten. Er moet een controlesysteem opgezet worden zodat die premies alleen uitbetaald kunnen worden indien het juiste en het vereiste taalattest ertegenover gesteld kan worden.

02.04 Minister Pieter De Crem: Ja, absoluut.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter:** Mevrouw Soors verzoekt ons om haar vraag later deze namiddag te behandelen, aangezien zij nu in de commissie voor Justitie een mondelinge vraag stelt.

03 Samengevoegde vragen van

- **Robby De Caluwé aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken)** over "Het nood- en circulatieplan voor na de brexit" (55001258C)

- **Kathleen Depoorter aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken)** over "De parkeerplaatsen die door de douane als 'brexiparking' zijn gecatalogeerd" (55001687C)

03 Questions jointes de

- **Robby De Caluwé à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur)** sur "Un plan d'urgence et de circulation après le Brexit" (55001258C)

- **Kathleen Depoorter à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur)** sur "Les emplacements catalogués comme "parking Brexit" par les douanes" (55001687C)

L'arrêté royal du 14 octobre 2019 règle les subventions pour les primes linguistiques payées en 2016 et 2017. Le montant concerné s'élève à 43 268 212,54 euros. L'incontestablement dû a été déterminé après avoir été vérifié auprès du Selor et de la Banque-Carrefour des Entreprises et de la Sécurité Sociale. Le contrôle se poursuit pour 3 000 déclarations non encore confirmées sur un total de 12 000. Un contrôle moins approfondi a également été effectué pour la période 2011-2014.

Si des paiements ont été effectués en 2015 sur la base de données erronées, ces erreurs entraîneront uniquement une modification de la clé de répartition entre les institutions bruxelloises et il ne sera donc pas possible de récupérer des moyens.

02.03 Barbara Pas (VB): Un système de contrôle doit être mis en place de sorte que les primes soient versées seulement aux personnes possédant le certificat linguistique requis.

03.01 Robby De Caluwé (Open Vld): Mijnheer de minister, dank u om hier aanwezig te zijn om op onze vragen te antwoorden.

Wij lazen dat Binnenlandse Zaken een verregaand noodplan klaar heeft, voor het geval de brexit tot verkeerschaos zou leiden. Volgens verschillende personen, waaronder uzelf, zorgt de brexit mogelijk voor extra verkeersdruk in de havens van Zeebrugge en Noord-Frankrijk en zou verkeersgeleiding nodig zijn. In een nood- en circulatieplan, dat op 20 september 2019 op de ministerraad werd besproken, zouden alle mogelijke scenario's en bijbehorende maatregelen zijn opgelijst. Om te vermijden dat het verkeer op de Belgische snelwegen vastloopt of dat er verkeerschaos ontstaat, wordt er gedacht aan blokrijden, het beperken van het aantal rijstroken, filterblokkades en het afleiden van vrachtwagens naar grote parkings.

De dienst Noodplanning van de gouverneur van West-Vlaanderen heeft gewerkt volgens de principes van de bijzondere nood- en interventieplannen om naast een risicoanalyse vooral stil te staan bij een aantal pragmatische oplossingen. De haven van Zeebrugge heeft een buffercapaciteit van 600 vrachtwagens in het havengebied zelf geïnstalleerd. Een van de grote bekommernissen zijn inderdaad de stilstaande vrachtwagens langs de baan. Die zijn immers goudmijnen voor mensensmokkelaars. Er werd daarom gezocht naar parkeerruimtes in de ruime omgeving. Het vliegveld van Ursel in Oost-Vlaanderen lijkt mogelijk een ideale locatie om vrachtwagens op te vangen.

Ten eerste, kunt u een overzicht geven van de mogelijke scenario's en bijbehorende maatregelen uit het nood- en circulatieplan, dat op 20 september 2019 op de ministerraad werd besproken?

Ten tweede, welke maatregelen werden genomen om stilstaande vrachtwagens langs de baan te vermijden? Naar welke parkings worden ze afgeleid?

Ten derde, kunt u meedelen of er voor het vliegveld van Ursel is gekozen? Met welke argumenten wordt die keuze verantwoord?

03.02 Kathleen Depoorter (N-VA): Mijnheer de minister, collega's, ook ik heb een vraag voor u over de eventuele brexitparking in Wachtebeke. Wij zitten hier vandaag mooi samen op de banken, maar ook in het echte leven zijn wij burens, met Wachtebeke en Evergem. We zijn afkomstig uit het Meetjesland en delen toch de bezorgdheid over de manier waarop we de eventuele verkeersproblematiek bij een harde brexit zouden kunnen aanpakken. Collega De Caluwé heeft het onderwerp al ingeleid, ik stel onmiddellijk mijn vragen.

Werd er alleen gekozen voor de parking van Wachtebeke voor het hele Meetjesland? Werden andere sites vernoemd of onderzocht? Onze collega verwees naar de site in Ursel. Stond die ooit op de lijst en werd die daar dan af gehaald?

Men wil een verkeersinfarct rond Zeebrugge vermijden, maar is er wel rekening mee gehouden dat er een verkeersinfarct zou worden gecreëerd op de vrij smalle toegangswegen naar de parking van het domein Puyenbroeck, domein dat niet rechtstreeks verbonden is met

03.01 Robby De Caluwé (Open Vld): Le département de l'Intérieur a élaboré un plan d'urgence pour le cas où le Brexit entraînerait des problèmes de trafic, principalement aux abords des ports de Zeebrugge et du nord de la France. Tous les scénarios possibles et les mesures y afférentes auraient été intégrés dans le plan. Les poids lourds immobilisés dans le trafic peuvent de surcroît attirer les trafiquants d'êtres humains. Le port de Zeebrugge a déjà créé une capacité tampon de 600 camions. L'aérodrome d'Ursel en Flandre orientale semble également constituer un autre endroit susceptible d'accueillir des camions.

Le ministre pourrait-il fournir un aperçu des mesures prévues dans le plan d'urgence? L'aérodrome d'Ursel constitue-t-il une option possible comme 'parking Brexit'?

03.02 Kathleen Depoorter (N-VA): Ma question porte spécifiquement sur l'aménagement d'un 'parking Brexit' à Wachtebeke.

Est-il exact qu'il s'agit du seul site choisi pour le Meetjesland? D'autres lieux ont-ils également été pris en considération? Tient-on compte du fait que la congestion pourrait se déplacer vers les voies d'accès du parking du domaine provincial de Puyenbroeck? A-t-on également pensé à la sécurité des cyclistes? Le ministre a-t-il consulté les pouvoirs locaux? La police bénéficiera-t-elle de renforts en cas d'aménagement de ces 'parkings Brexit'?

de autosnelwegen? De lokale bevolking is daar ten zeerste over bezorgd.

Worden maatregelen uitgewerkt die het fietsverkeer voor onze bevolking veilig kunnen houden?

Wat ik aan u vraag, had ik inderdaad net zo goed aan mijn buur kunnen vragen.

Hebt u in uw beslissing met de lokale besturen rekening gehouden? Zijn zij bij de beslissing betrokken? Voorziet u ook in extra ondersteuning voor de politie in die regio, mocht er inderdaad een brexitparking komen?

03.03 Minister **Pieter De Crem**: Ter voorbereiding van een eventuele brexit, die nu van 31 oktober 2019 is uitgesteld tot 2020 organiseerde het Nationaal Crisiscentrum op mijn voorstel en instigatie verschillende coördinatievergaderingen. Wij hadden en hebben de bedoeling om met alle relevante en betrokken partners, die wij rond de tafel brachten, een antwoord te geven op de negatieve gevolgen die bij een brexit of harde brexit te verwachten zouden zijn.

Het Nationaal Crisiscentrum heeft een nationaal mobiliteitsplan voor de autosnelwegen uitgewerkt. Het plan heeft in de pers gestaan en houdt een aantal bijzondere maatregelen in, om het vrachtverkeer met bestemming Groot-Brittannië om te leiden in geval van sluiting of verzadiging van grensovergangen met Frankrijk, zoals in Adinkerke, Rekkem, Lamain en Hensies.

Daarnaast wordt er ten oosten van de E19 in zuidoostelijke richting een algemene omleiding in de diepte gepland, indien de opgesomde vier grensovergangen – Hensies ook met de Franse grens – worden afgesloten of verzadigd zijn. Er zijn ook maatregelen voorbereid aan de belangrijke grensovergangen, komende vanuit Nederland, de A12, de E19, de E34 en de E314 kunnen worden genomen, om de aanvoer van het vrachtvervoer naar België te controleren. Om een en ander visueel voor te stellen, merk ik op dat het met de noordelijke en oostelijke grens van België te maken heeft.

In de voorbereiding van een harde brexit werden alle mogelijke parkings voor vrachtwagens, zij het in de eerste plaats in West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Henegouwen, geïdentificeerd en op hun maximumcapaciteit en op de eventuele voor- en nadelen onderzocht.

Indien de brexit zich voltrekt op de vooropgestelde datum die de Britse eerste minister en de Britse regering hebben vooropgesteld, dus in de loop van 2020, en afhankelijk van de situatie en de noden van dat moment, kan worden bekeken welke parkings het meest geschikt voor de opvang van de vrachtwagens zijn.

Het valt mij altijd op dat men de personenwagens niet in ogenschouw neemt. De coördinatievergaderingen hebben tot de opmaak van verschillende plannen geleid, volgens een multidisciplinaire, interdepartementale en interregionale aanpak. De plannen zijn de volgende: de noodplannen van de gouverneurs van de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Henegouwen, het plan "brexitverkeersscenario" van het Vlaams Verkeerscentrum, het

03.03 **Pieter De Crem**, ministre: Pour anticiper le Brexit, le Centre national de crise a organisé, sur ma proposition, un certain nombre de réunions de coordination. Le Centre a conçu un plan de mobilité pour les autoroutes, déjà publié dans la presse. Il comporte des mesures destinées à dévier le transport de marchandises à destination de la Grande-Bretagne au cas où les points de passage frontaliers avec la France seraient fermés ou saturés. Une déviation est également prévue à l'est de la E19 vers le sud-est au cas où les quatre points de passage frontaliers seraient fermés ou saturés. Des mesures sont par ailleurs en préparation pour contrôler le transport de marchandises à destination de la Belgique aux passages frontaliers importants en manière telle que les autoroutes A12, E19, E34 et E314 en provenance des Pays-Bas pourront être empruntées.

Dans la perspective d'un Brexit dur, tous les parkings possibles pour poids lourds – principalement en Flandre-occidentale et orientale et dans le Hainaut – ont été identifiés, leur adéquation éventuelle ayant été évaluée. Si, selon toute vraisemblance, le Brexit a réellement lieu en 2020, on examinera quels parkings seront les plus à même de répondre aux besoins.

Les réunions de coordination ont mené à l'élaboration de différents plans. Citons les plans de secours

mobilitéitsplan autosnelwegen van de federale politie, het communicatieplan dat uitgeschreven werd door het Nationaal Crisiscentrum, het circulatieplan van de haven van Zeebrugge, dat uitgeschreven werd door de politiezone Brugge, het circulatieplan van de havenautoriteiten van Zeebrugge en het plan van aanpak voor de haven van Zeebrugge en het treinstation Brussel-Zuid, dat uitgeschreven werd door de douanediensden.

Zoals u beiden weet, is de brexit uitgesteld. Ik verwees er al naar. De kans bestaat dus nog steeds dat er een brexit met een akkoord zal plaatsvinden en dat het voorbereidende werk, dat nu is gepresteerd, niet uitgevoerd zal moeten worden. Indien er opnieuw sprake zou zijn van een harde brexit zal het Nationaal Crisiscentrum nieuwe vergaderingen organiseren en alle relevante documenten updaten, in samenwerking met de bevoegde partners. Ook de nodige juridische analyses zullen desgevallend worden uitgevoerd, om te bekijken in welke vorm de beslissing genomen moet worden om de geschikte parkings ter beschikking te stellen.

Wat de extra ondersteuning van of voor de lokale besturen betreft, heeft er al een overleg plaatsgevonden tussen de verschillende diensten, met als doel zo goed als mogelijk voorbereid te zijn op een eventuele harde brexit. Een overweging aangaande de politiecapaciteit zal worden gemaakt, zodra er zich concrete problemen zouden voordoen, volgens specifieke scenario's. Verschillende solidariteitsmechanismen binnen de geïntegreerde politie laten immers toe, in geval van een gerechtvaardigde nood, te voorzien in een adequate ondersteuning van de partners.

Om concreet op uw vraag in te gaan, verwijs ik naar een toevalligheid en een incident vorige week, namelijk een staking aan de grens van West-Vlaanderen met Frankrijk, in het Département du Nord. Daarbij werd aangetoond dat wij goed voorbereid waren. Alle noodscenario's werden in werking gezet.

Het is niet de bedoeling om heel specifieke infrastructuur in Oost-Vlaanderen toegankelijk te maken, noch in Puyenbroeck, noch in Ursel.

Is er een mogelijkheid dat er specifieke maatregelen moeten worden genomen? Zeker, daarom zal ik na vandaag ook een onderhoud hebben met de burgemeesters van Lochristi en Laarne om de specifieke problematiek van de snelwegparkings langsheen de voormalige E3 aan te pakken, in het bijzonder die van Kalken-Laarne.

des gouverneurs des provinces de Flandre occidentale, de Flandre orientale et du Hainaut, le scénario "Brexit" pour la circulation du Vlaams Verkeerscentrum, le plan de mobilité "autoroutes" de la police fédérale, le plan de communication du Centre de crise national, le plan de circulation élaboré pour le port de Zeebrugge par la zone de police de Bruges, le plan de circulation des autorités portuaires de Zeebrugge et le plan élaboré par les services douaniers pour le port de Zeebrugge et la gare ferroviaire de Bruxelles-Midi.

Le Brexit a de nouveau été reporté fin octobre et il est toujours possible que ces plans ne doivent jamais entrer en vigueur. Si un Brexit dur survenait malgré tout, le Centre de crise national organisera de nouvelles réunions et actualisera tous les documents utiles avec la collaboration des partenaires compétents en la matière. Il sera également procédé dans ce cas à des analyses juridiques pour savoir comment prendre au mieux la décision de mettre à disposition des parkings adéquats.

Concernant l'appui qui sera éventuellement apporté aux administrations locales, des concertations ont déjà été organisées dans le but d'être préparé au mieux. La capacité policière sera adaptée en fonction des besoins. Des mécanismes de solidarité au sein de la police intégrée permettent de mettre en place un soutien entre partenaires. Nos scénarios d'urgence ont d'ailleurs parfaitement fonctionné la semaine dernière, lors d'une grève à la frontière française.

Il n'est pas question de rendre accessibles des infrastructures spécifiques en Flandre orientale, que ce soit à Puyenbroeck ou à Ursel. En revanche, il est possible que des mesures spécifiques s'imposent, en particulier à proximité des parkings d'autoroute

le long de l'ancienne E3.

03.04 Robby De Caluwé (Open Vld): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik wil nogmaals benadrukken dat wij uiteraard niet tegen solidariteit zijn. De brexit zal ons allemaal treffen. Wij hebben er dus uiteraard geen probleem mee dat de lasten billijk verdeeld worden.

Het is ook goed dat er plannen werden uitgewerkt om ingeval van een harde brexit snel te kunnen reageren, om problemen het hoofd te bieden die eventueel zouden kunnen rijzen. Ik heb begrepen dat die plannen ook reeds zijn uitgetest en dat dit goed is verlopen. Ik wil u daarvoor uitdrukkelijk bedanken, alsook alle diensten die daaraan hebben meegewerkt.

Net als u hoop ik, en ik ga er ook vanuit, dat het noodplan niet zal moeten uitgerold worden en dat er geen harde brexit komt. Alleen lijkt het zo dat in dit debat niet veel te merken is van billijkheid. Ik weet niet of u weet waar Wachtebeke ligt, maar men moet daarvoor heel veel dorpen passeren, waar de vrachtwagens reeds kunnen stoppen en waardoor ze de moeite niet gaan doen om tot daar te rijden. Ik vind het dus vreemd. Er ligt heel veel ruimte tussen West-Vlaanderen en Wachtebeke en er zijn heel weinig locaties ertussen geselecteerd.

Ik wil ook nog refereren aan de brief die op 6 november is verstuurd naar uw diensten. Ik begrijp dat het overleg met de voorzitter van de politiezone, de burgemeester van Lochristi, daarop een reactie is. Ik dank u ook dat u dat overleg wilt laten plaatsvinden.

03.05 Kathleen Depoorter (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, voorbereiding is uiteraard het begin van alle succes. Het is goed dat er nagedacht is over die harde brexit, dat er nagedacht is over maatregelen die genomen moeten worden als deze er zou komen. Maar in een goede voorbereiding heeft een goed overleg met de mensen uit de regio echt wel zijn plaats.

Ik vind het positief dat u zich engageert om te overleggen met de burgemeesters uit de regio. Dat was misschien ook beter gebeurd in de vorige voorbereiding, dan was er minder ongerustheid geweest bij de inwoners in die verschillende gemeenten. Ik herhaal het nog eens, wij komen er niet als wij een verkeersinfarct oplossen met de organisatie van een ander verkeersinfarct. Wij moeten ervoor zorgen dat onze mensen zich veilig kunnen verplaatsen in onze regio.

U sprak over de vrachtwagens en de personenwagens. Uiteraard moet er zowel voor de vrachtwagens als voor de personenwagens een oplossing gezocht worden. Specifiek die vrachtwagens naar het domein Puyenbroeck leiden, brengt problemen op het vlak van veiligheid met zich mee. Ik wil benadrukken dat de veiligheid van de burgers nog steeds primeert.

03.06 Minister Pieter De Crem: Collega's, u weet dat ik bijzondere aandacht heb voor het gebeuren met betrekking tot transmigratie en de brexit. Overslag, Koewacht, Mendonk, Sint-Kruis-Winkel en Wachtebeke ken ik bijna evengoed als u.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

03.04 Robby De Caluwé (Open Vld): C'est une bonne chose que des plans aient été élaborés et que certains aient déjà été testés. Si le plan d'urgence devait être activé, je ne comprends guère le choix de Wachtebeke. Je pense que les chauffeurs de poids lourds ne se donneront pas la peine d'aller jusque-là.

En effet, les villages sont légion entre la Flandre occidentale et Wachtebeke. Or, pratiquement aucun d'entre eux n'a été sélectionné.

03.05 Kathleen Depoorter (N-VA): La préparation est la clé du succès. Il est essentiel qu'elle inclue une consultation locale. Je suis ravie que le ministre s'y engage. Si cette consultation avait eu lieu plus tôt, on aurait probablement pu apaiser une partie des inquiétudes de la population. Rien ne sert de déplacer le problème en paralysant le trafic routier à un autre endroit. La population locale doit pouvoir continuer à se déplacer en toute sécurité.

03.06 Pieter De Crem, ministre: Je connais particulièrement bien la région en question.

04 Question de Caroline Taquin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le suivi de l'incendie Lubrizol à Rouen par les autorités fédérales" (55001271C)

04 Vraag van Caroline Taquin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De opvolging van de brand in de Lubrizolfabriek te Rouen door de federale overheid" (55001271C)

04.01 **Caroline Taquin** (MR): Monsieur le président, monsieur le ministre, j'ai pu vous interroger sur les potentiels impacts dans notre pays de l'incendie du 26 septembre survenu dans une entreprise de Rouen, classée Seveso.

Vous m'aviez répondu avoir reçu les informations utiles en la matière. Vous ajoutiez que le constat effectué par les services ad hoc était positif et qu'il avait été évalué que les services d'alerte et d'informations spécifiques et d'urgence n'avaient pas dû être activés.

Cependant, alors que des informations régionales faisaient état d'une absence de contamination de l'air ambiant et des cultures situées dans notre pays, nous avons pu prendre connaissance du fait que les services régionaux de Wallonie avaient décidé d'effectuer des analyses nouvelles de notre sol en certains endroits.

Dès lors, et comme vous me l'aviez conseillé, je me permets de vous questionner à nouveau. Pourriez-vous nous indiquer quelles sont les informations que les services de protection civile ont reçu des entités fédérées à ce sujet?

Mi-novembre, le ministre-président wallon indiquait, d'une part, que l'institut scientifique wallon pour la surveillance de l'environnement comptait rendre publics les résultats de ses analyses de l'air, du sol, des végétaux et de l'eau, et, d'autre part, que les autorités régionales n'avaient pas été sollicitées par les autorités françaises dans le cadre de leur enquête sanitaire.

Les services de sécurité civile ont-ils reçu des demandes des entités fédérées et françaises suite aux derniers résultats wallons ou dans le cadre de l'enquête française? Votre département a-t-il reçu des informations quant à ces nouvelles initiatives wallonnes ou venant d'autres entités fédérées de notre pays, voire de votre collègue en charge de la Santé publique?

04.02 **Pieter De Crem**, ministre: Monsieur le président, madame Taquin, vous relatez dans votre question la réalisation d'analyses liées à l'incendie du Rouen du 26 septembre. J'ai déjà eu l'occasion de répondre à de multiples questions sur cet incident, dans cette même commission.

Une fois de plus, les services de l'Intérieur n'ont été informés de tels prélèvements par aucun des services de l'Environnement des trois Régions. Je me permets de rappeler que ces services peuvent exercer ces contrôles en matière de pollution des sols en toute autonomie. Cette matière relève de leur compétence exclusive. Je ne m'opposerai donc à aucune initiative de leur part.

Telle est ma réponse. Je sais qu'elle est brève mais c'est la seule que je puisse apporter.

04.01 **Caroline Taquin** (MR): Op een vraag over de brand in het bedrijf Lubrizol in Rouen hebt u geantwoord dat u de nodige informatie ontvangen had en dat het niet nodig was de waarschuwings- en hulpdiensten in te schakelen.

Hoewel men geen besmetting van de lucht en van de gewassen op ons grondgebied vastgesteld had, heeft het Waals Gewest beslist om nieuwe analyses te laten uitvoeren.

Welke informatie werd er door de deelgebieden aan de Civiele Bescherming doorgegeven? De Waalse minister-president gaf aan dat het ISSeP (Institut Scientifique de Service Public) zijn analyses openbaar zou maken en dat de Gewesten niet gecontacteerd waren in het kader van het Franse gezondheidsonderzoek.

Heeft de Civiele Veiligheid vragen gekregen uit gewestelijke of uit Franse hoek in het kader van het Waalse of het Franse onderzoek? Werd uw departement op de hoogte gebracht van die Waalse initiatieven of van initiatieven van de andere deelstaten of van de minister van Volksgezondheid?

04.02 Minister **Pieter De Crem**: Ik heb in deze commissie al tal van vragen beantwoord over die brand.

De diensten van Binnenlandse Zaken werden door geen van de drie Gewesten over dergelijke monsternemingen geïnformeerd. De diensten van de Gewesten kunnen autonoom de bodemverontreiniging meten want dat is hun exclusieve bevoegdheid. Ik zal me daar niet tegen verzetten.

04.03 **Caroline Taquin** (MR): C'est très clair et je vous en remercie. Je vous questionnais à nouveau parce que vous m'aviez suggéré de le faire et que je trouvais cela très intéressant. Je ne manquerai pas d'écrire à l'entité fédérée qui a suivi le dossier.

04.03 **Caroline Taquin** (MR): Het was op uw suggestie dat ik deze vraag opnieuw stel. Ik zal mij richten tot het deelgebied dat dit dossier heeft opgevolgd.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

05 **Question de Kattrin Jadin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les procès-verbaux reçus par les services de secours" (55001284C)**

05 **Vraag van Kattrin Jadin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De processen-verbaal voor de hulpdiensten" (55001284C)**

05.01 **Kattrin Jadin** (MR): Monsieur le président, je vous prie de noter que je souhaite transformer mes questions n° 55001411C et n° 55001412C en questions écrites.

Monsieur le ministre, au regard du Code de la route, les services de secours, en ce compris les véhicules de pompiers et les ambulances, sont considérés comme des véhicules prioritaires. Le Code les définit comme étant munis d'un ou plusieurs feux bleus clignotants et d'un avertisseur sonore spécial. En cas de mission urgente, les gyrophares et la sirène seront utilisés et en cas de mission non urgente, seul les gyrophares peuvent être utilisés.

Il appartient aux conducteurs de véhicules prioritaires d'évaluer le caractère urgent de leur mission. Ces derniers seront exemptés du respect de certaines dispositions du Code de la route en cas de mission urgente – mais à condition de ne pas mettre en danger les autres usagers –, par exemple le respect des limitations de vitesse.

Toutefois, il me revient que certains véhicules prioritaires reçoivent des procès-verbaux pour infraction au Code de la route – en ce compris pour excès de vitesse – alors qu'ils sont en mission urgente.

Monsieur le ministre, pouvez-vous me confirmer cet état de fait? Quelle est votre position à cet égard et quelles en sont, selon vous, les explications? Pouvez-vous me communiquer un état chiffré de la situation? Combien de procès-verbaux reçus par les véhicules prioritaires, alors qu'ils étaient en mission urgente, ont fait l'objet d'une procédure de recours fructueuse après avoir été considérés comme injustifiés? Pouvez-vous ventiler ces statistiques en fonction des différents types de véhicules prioritaires (pompiers, ambulances, etc.)? Pouvez-vous également ventiler géographiquement ces statistiques?

05.02 **Pieter De Crem**, ministre: Chère collègue, l'utilisation de feux bleus clignotants et de l'avertisseur sonore spécial est réglée notamment par les articles 37.2 et 37.3 du Code de la route.

Le Code de la route prévoit donc différentes dispenses pour les véhicules prioritaires, dont certaines ne sont applicables que lors de l'exécution d'une mission urgente, par exemple le dépassement de la vitesse ou le franchissement d'un feu rouge, alors que d'autres dérogations ne sont pas liées à cette condition, par exemple l'accès aux rues scolaires.

05.01 **Kattrin Jadin** (MR): Volgens de Wegcode zijn voertuigen met blauwe knipperlichten en een speciale sirene prioritair en moeten ze bepaalde verkeersregels niet naleven op voorwaarde dat ze de andere weggebruikers niet in gevaar brengen. Toch worden sommige prioritaire voertuigen met een dringende opdracht geverbaliseerd wegens een verkeersovertreding, met name snelheids-overtredingen.

Kunt u dat bevestigen? Wat is uw mening hierover? Wat zijn de redenen hiervoor? Kunt u ons meedelen over hoeveel pv's het gaat en hoeveel keer hiertegen met succes beroep is aangekend? Kunt u die gegevens opdelen volgens type prioritair voertuig en volgens Gewest?

05.02 **Minister Pieter De Crem**: In de Wegcode wordt voorgeschreven hoe blauwe knipperlichten en een speciale sirene moeten worden gebruikt, alsmede welke verkeersregels prioritaire voertuigen met een dringende opdracht mogen overtreden, zoals het rijden door een rood licht en overdreven snelheid. Toch wordt er soms

Des procès-verbaux sont effectivement rédigés à charge des conducteurs de véhicules prioritaires, même dans le cas où ceux-ci exécutent une mission urgente.

J'en connais pas mal d'exemples. C'est inévitable parce que ces appareils ne peuvent naturellement pas vérifier si le véhicule qui a été flashé est un véhicule prioritaire et s'il effectuait une mission urgente.

En ce qui concerne vos questions 2, 3 et 4, ni la police fédérale ni la police locale ne disposent de données chiffrées.

Les procédures de recours qui s'offrent aux services de secours sont décrites dans une circulaire COL16/2006 du Collège des procureurs généraux près les cours d'appels concernant la politique de constatation et de poursuite par les conducteurs à bord de véhicules prioritaires et en mission. Je vous la ferai parvenir. Cette circulaire a pour but d'uniformiser les politiques de constatation et de poursuite des infractions routières commises par des conducteurs à bord de véhicules prioritaires et en mission. Elle concerne l'usage de tous les véhicules prioritaires tels que les ambulances, les véhicules des corps de pompiers ou les véhicules de police banalisés ou non.

La politique de poursuite relève de la compétence de mon collègue, le ministre de la Justice. Je ne me cache pas derrière cette réponse mais c'est un fait. Il revient donc au ministre de la Justice de légiférer en la matière, mais cela pose un certain nombre de problèmes, certainement en ce qui concerne des condamnations et des retraits de permis de conduire.

05.03 Kattrin Jadin (MR): Monsieur le ministre, vous avez, tout comme moi, mis le doigt sur cette problématique.

J'avais, en effet, évoqué les véhicules ambulanciers et les véhicules de pompiers mais les véhicules de police n'échappent pas non plus à cette situation. Il faudrait essayer de trouver une solution. Je vais interpeller votre collègue de la Justice sur cette question en fonction des réponses que vous m'avez fournies cet après-midi.

Je pense qu'une certaine forme *d'agreement* des codes à respecter serait opportune. Vous connaissez le travail administratif que cela engendre et vous savez à quel point nos administrations croulent déjà sous le traitement des amendes, etc. Si on pouvait réfléchir à un système qui permettrait d'éviter ces situations cocasses, ce serait une bonne chose. Je verrai avec votre collègue de la Justice comment travailler sur ce dossier.

05.04 Yngvild Ingels (N-VA): Ik wil even aanvullen dat mijn fractie een wetsvoorstel nr. 0589 heeft ingediend in de commissie voor Mobiliteit om daaraan tegemoet te komen.

05.05 Kattrin Jadin (MR): U mag dat doorsturen. Dan zal ik dat bekijken.

05.06 Minister Pieter De Crem: Ik ken de volledige strekking van het

geverbaliseerd.

Flitsers kunnen inderdaad niet controleren of het geflitste voertuig een prioritaire voertuig is dat een dringende opdracht uitvoert.

De politie beschikt niet over cijfergegevens. De beroepsprocedures staan beschreven in de omzendbrief COL 16/2006, die als doelstelling heeft het vaststellings- en vervolgingsbeleid te uniformeren op het gebied van verkeersinbreuken gepleegd door bestuurders van prioritaire voertuigen en voertuigen in opdracht: ambulances, brandweerwagens en politievoertuigen (burgerauto's dan wel herkenbare politievoertuigen).

Sommige veroordelingen en intrekkingen van het rijbewijs doen problemen rijzen, maar dat valt onder de bevoegdheid van de minister van Justitie.

05.03 Kattrin Jadin (MR): We moeten tot een oplossing komen. Ik zal de minister van Justitie interpellieren.

05.04 Yngvild Ingels (N-VA): C'est précisément pour résoudre cette question que mon groupe a déposé en commission de la Mobilité la proposition de loi n° 0589.

05.05 Kattrin Jadin (MR): Je l'examinerai attentivement.

05.06 Pieter De Crem, ministre:

voorstel niet, maar ik ben ervan overtuigd dat het in dezelfde richting zal gaan als wat wij beogen. Ik zal aan mijn fractie in de Kamer vragen om dit te steunen.

J'ignore quelle est la portée de cette proposition mais elle ira assurément dans le même sens que ce que nous visons. Je demanderai au groupe CD&V d'y apporter son soutien.

De **voorzitter**: Ik voel een alternatieve meerderheid opkomen.

Le **président**: Je sens qu'une majorité de rechange est en train d'émerger.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

06 Question de Ludivine Dedonder à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le budget des zones de police" (55001281C)

06 Vraag van Ludivine Dedonder aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De begroting van de politiezones" (55001281C)

06.01 Ludivine Dedonder (PS): Monsieur le président, monsieur le ministre, comme chaque année à la même période, les chefs de corps, les comptables spéciaux mais également les conseillers de police élaborent le budget des zones de police. Il est d'ailleurs imposé aux zones de police de présenter un budget pour le 30 novembre.

Cependant, la circulaire ministérielle traitant des directives pour l'établissement du budget de police à l'usage des zones de police n'est jamais disponible à temps. En effet, l'année passée, la circulaire a été publiée le 21 novembre au *Moniteur belge* pour être disponible sur le site internet le 4 décembre. Il en est de même cette année. Il est donc impossible pour les zones de police de profiter de cette circulaire.

Monsieur le ministre, comment expliquez-vous ces retards? Que comptez-vous entreprendre pour qu'il en soit autrement l'année prochaine?

06.01 Ludivine Dedonder (PS): Vorig jaar werd de omzendbrief inzake de begroting van de politiezones op 21 november in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd en op 4 december op de website gezet. Dit jaar is het hetzelfde verhaal. Het is dus voor de politiezones onmogelijk om gebruik te maken van deze omzendbrief.

Hoe verklaart u deze vertraging en wat zult u doen om ervoor te zorgen dat het volgend jaar anders is?

06.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, madame Dedonder, le gouvernement fédéral a adopté des textes réglementaires encadrant l'octroi et le versement des dotations du 22 novembre 2019. J'attire ici votre attention que c'est plus tôt que les années précédentes.

La circulaire ministérielle PLP 59 traitant des directives pour l'établissement du budget de police 2020 à l'usage des zones de police a été publiée le 14 novembre sur le site internet de référence www.besafe.be.

J'attire également votre attention sur le fait que le site Polinfo.be sur lequel figurent des informations n'est pas géré par l'administration. Mes services sont donc tout à fait conscients de la nécessité de disposer rapidement des données, raison pour laquelle différentes initiatives ont été prises pour que les informations utiles soient communiquées dans les plus brefs délais. Mais je vais voir de quelle manière on pourrait encore améliorer la communication des informations. Et je vous invite à transformer votre question orale en question écrite afin que je puisse vous répondre au plus vite de manière plus concrète.

06.02 Minister Pieter De Crem: De federale regering keurde de regelgevende teksten inzake de uitbetaling van de dotaties goed op 22 november 2019, dat is eerder dan de voorgaande jaren. De ministeriële omzendbrief inzake de opmaak van de begroting van de politiezones voor 2020 werd op 14 november gepubliceerd op de website www.besafe.be. De website polinfo.be wordt niet door de administratie beheerd. Mijn diensten zijn zich ervan bewust dat de gegevens tijdig beschikbaar moeten zijn. Daarom worden er iedere keer verschillende initiatieven genomen om de nuttige informatie te verspreiden. Ik zal niettemin nagaan op welke manier de communicatie nog beter kan

verlopen.

06.03 Ludivine Dedonder (PS): Monsieur le ministre, un problème se pose.

Le chef de corps du Tournaisis m'a dit avoir reçu les informations, il y a quelques jours.

Le budget est établi préalablement, raison pour laquelle on peut se demander à quoi cela sert. Il doit certainement être possible de communiquer les informations avant l'établissement du budget.

J'accepte de redéposer ma question par écrit afin d'obtenir une réponse écrite précise, si cela permet d'arranger les choses pour l'année prochaine.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

07 Questions jointes de

- Eric Thiébaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La constitution d'une équipe d'intervention au sein de la Police des chemins de fer" (55001313C)
- Cécile Thibaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'absence de cadre légal pour l'unité de protection "terrorisme" à la Police des chemins de fer" (55001352C)
- Julie Chanson à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les compétences de la Police des chemins de fer" (55001513C)

07 Samengevoegde vragen van

- Eric Thiébaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De oprichting van een interventieteam bij de Spoorwegpolitie" (55001313C)
- Cécile Thibaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het ontbrekende wettelijke kader voor de beschermingseenheid 'terrorisme' bij de Spoorwegpolitie" (55001352C)
- Julie Chanson aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De bevoegdheden van de Spoorwegpolitie" (55001513C)

07.01 Albert Vicaire (Ecolo-Groen): Monsieur le président, Mme Chanson étant malade aujourd'hui, elle a demandé que ses questions orales soient transformées en questions écrites.

Le **président**: Toutes les questions de Mme Chanson sont donc transformées et je donne la parole à M. Thiébaut.

De **voorzitter**: Alle vragen van mevrouw Chanson worden op haar verzoek omgezet in schriftelijke vragen.

07.02 Éric Thiébaut (PS): Monsieur le ministre, on connaît depuis longtemps les difficultés en termes d'effectif et de moyens de la police des chemins de fer, notamment du fait de la réforme menée par le ministre Jambon dans ce domaine. Au point qu'un nombre important d'acteurs de terrain ont pu s'interroger sur la simple survie de cet instrument de la politique policière.

J'ai donc été très surpris d'apprendre que s'est développée au sein de cette direction une véritable "unité spéciale", composée d'agents cagoulés, équipés de boucliers et de matériel d'intervention et qui, par-dessus le marché, se livrerait à des opérations de type "perquisitions", ce qui, à ma connaissance, n'entre de toute façon pas dans les compétences de la police des chemins de fer. Qui plus est, il semblerait que cette unité a été formée sans aucune base légale et que, par voie de conséquence, non seulement aucune des actions

07.02 Éric Thiébaut (PS): De problemen bij de Spoorwegpolitie zijn bekend. In het veld heerst er twijfel over het voortbestaan van dit instrument van het politiebeleid. Bij de directie van de Spoorwegpolitie is er een speciale eenheid tot stand gekomen. Die bestaat uit gemaskerde agenten die uitgerust zijn met politieschilden en interventiematerieel. Naar verluidt zouden ze ook huiszoekingen uitvoeren, terwijl dat niet tot hun bevoegdheden behoort.

qu'elle pose ne pourrait être retenue comme légitime mais encore les hommes qui y ont été affectés – on se demande d'ailleurs par qui – n'ont reçu aucune formation adéquate. Sans parler des questions qui se posent quant à la provenance de l'arsenal de cette unité.

Quelle est la base légale ou réglementaire qui permet la création de cette unité? S'il n'en existe pas, comment expliquez-vous son existence? De combien d'agents cette unité est-elle composée? D'où proviennent-ils? De quelle chaîne hiérarchique dépendent-ils? Comment ces hommes ont-ils été équipés? Sur quels crédits? Sous l'autorité de quel responsable hiérarchique? Pour quel montant? De quelle formation ces hommes ont-ils bénéficié? On suppose qu'il ne s'agit pas des formations spécifiques à une unité d'intervention. Dans le cas contraire, comment et pourquoi y ont-ils eu accès s'il n'existe aucune base légale pour l'existence de cette unité, comme le clament les organisations de travailleurs? Avez-vous, ou votre prédécesseur, eu connaissance de l'existence de cette unité? Il semblerait qu'elle existe depuis deux ans ou plus, se peut-il que ce fut dans l'ignorance totale des responsables de notre police intégrée?

07.03 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, voici deux ans qu'existe cette équipe mobile de protection au sein de la police des chemins de fer. Celle-ci aurait été créée pour faire face notamment à la menace terroriste dans les gares et trains de notre pays. Force est de constater que cette équipe peine à trouver sa place et pire, semble prendre une place hors d'un cadre légal entretenant une confusion avec les unités spéciales de la police fédérale. Ainsi, il me revient que les membres de cette équipe sont cagoulés, munis de boucliers balistiques, de gilets tactiques et d'un armement particulier. Sur des images obtenues par une équipe de RTL, on peut voir que ce groupe réalise une perquisition, un type d'opération qui ne correspond pas du tout à leurs compétences.

Le fonctionnement de cette équipe est dénoncé en interne par les syndicats depuis de nombreux mois et les personnes qui utilisent ce genre de matériel n'ont reçu aucune formation. Le flou règne autour de la procédure d'achat de ce même équipement.

Monsieur le ministre, quel est le cadre légal qui entoure les missions de cette unité spéciale? Quelles sont les compétences requises pour remplir ces missions? Quel type de matériel utilise cette équipe et par quelle procédure officielle ce matériel a-t-il été acheté? Le déficit structurel de personnel au sein de la police des chemins de fer permet-il encore d'assurer les missions de base?

Die eenheid werd zonder enige wettelijke basis opgericht. De acties die ze uitvoert kunnen dan ook niet gewettigd zijn. Bovendien hebben de leden van die eenheid geen gepaste opleiding genoten, om nog te zwijgen over de vragen die hun arsenaal oproept.

Op basis van welke wettelijke grondslag werd die eenheid opgericht? Als er geen wettelijke basis is, hoe verklaart u dan het bestaan van de eenheid? Hoeveel agenten maken er deel van uit? Hoe zijn die manschappen toegerust? Onder wiens bevel staat de eenheid? Welke opleiding hebben die agenten gekregen? Wist u überhaupt dat die eenheid bestaat? Is het mogelijk dat ze in het leven werd geroepen buiten medeweten van de verantwoordelijken van de geïntegreerde politie?

07.03 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Die mobiele beschermingseenheid bestaat twee jaar. Ze zou opgericht zijn om het hoofd te bieden aan de terreurdreiging in de stations en in de treinen. Het team vindt echter moeilijk zijn plaats en berust op geen enkel wettelijk kader. De leden van de eenheid zijn gemaskerd en ze hebben een bijzondere wapenuitrusting. Ze gaan ook over tot huiszoekingen, maar dat strookt niet met hun bevoegdheden.

Intern hebben de vakbonden vraagtekens geplaatst bij de werking van dit interventieteam. De leden van het team gebruiken materieel waarvoor zij geen enkele opleiding hebben gekregen en rond de aankoopprocedures voor dat materieel hangt een waas van onduidelijkheid.

Binnen welk wettelijk kader opereren deze speciale eenheden? Welke kennis en vaardigheden zijn er vereist om er deel van te mogen uitmaken? Kan de Spoorwepolitie haar basisopdrachten nog vervullen gezien het personeelstekort bij die politie-

diensten?

07.04 Pieter De Crem, ministre: Chers collègues, je vais répondre de manière commune aux questions posées par M. Thiébaut et Mme Thibaut à propos des policiers attachés à la Direction de la police des chemins de fer sous le vocable de *Mobile Protection Team (MPT) Direction*.

La police des chemins de fer, les MPT-SPC et les MPT constituent une nouvelle méthode de travail. Il ne s'agit donc pas d'unités séparées et encore moins d'unités d'appui spécialisées. Leur existence correspond à un besoin de patrouilles policières de niveau normal qui exécutent leurs tâches de base de manière plus mobile et avec un équipement adapté pour mieux répondre au risque de menace terroriste sans entrave aux missions propres aux unités de type GP181 et d'assistance spéciale au sein de la police locale ainsi que d'unités spéciales de la police fédérale.

Le concept a fait l'objet d'un projet piloté par la Direction sécurité publique (DAS) et validé par le comité de direction de la police fédérale en 2016. Plusieurs directions se sont montrées intéressées, dont celle de la police des chemins de fer. La mise en place effective des équipes MPT a cependant pris plus de temps que prévu à la police des chemins de fer comme dans les autres unités, notamment à cause des délais d'achat de matériel. Pour la mise en place des MPT, cette direction a choisi de déplacer huit personnes de la police des chemins de fer (SPC) de Bruxelles vers la direction centrale. Ce changement se veut transitoire car le principe des missions MPT est de les étendre progressivement à tout le personnel opérationnel et formé. Cet aspect a été évoqué lors de toutes les rencontres entre les représentants des directions concernées et d'autres directives claires ont été formulées.

Enfin, précisons que l'audit sur le fonctionnement de l'équipe MPT de la SPC a bien débuté. L'inspection générale en a informé le directeur général en date du 19 novembre. Toutes les mesures nécessaires seront par conséquent prises sans délai afin d'apporter les corrections aux éventuelles anomalies constatées.

07.05 Éric Thiébaut (PS): Monsieur le ministre, je reste quelque peu perplexe en entendant vos explications, notamment sur la possibilité d'avoir des unités qui font des perquisitions, et sur la base légale de celles-ci. Vous parlez de risque terroriste. Mais je ne pense pas que la police des chemins de fer doive s'équiper comme des unités d'intervention pour veiller à la sécurité des navetteurs. J'ai du mal à suivre vos explications.

Vous ne m'avez pas non plus expliqué comment ils avaient eu le matériel et par quelle voie ils se l'étaient procuré. Je vous avoue que je reste quelque peu sur ma faim quant à votre réponse.

07.06 Pieter De Crem, ministre: Monsieur Thiébaut, je suis prêt à vous fournir d'autres informations par voie écrite. Je laisse de côté la position des navetteurs, mais je me concentrerai, dans ma réponse écrite, sur l'aspect sécurité pour tous les réseaux de la SNCB sur tout le territoire belge.

07.07 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, merci de

07.04 Minister **Pieter De Crem**: Bij de Spoorwegpolitie (SPC) belichamen deze MPT's (Mobile Protection Teams) een nieuwe werkmethode. Het is dus geen aparte eenheid en nog minder een bijzonder ondersteuningsteam. Ze werden opgericht omdat er nood was aan normale politiepatrouilles die mobiel inzetbaar zijn voor de uitvoering van hun basistaken en een uitrusting hebben die afgestemd is op de terroristische dreiging, zonder dat ze daarbij de speciale politie-eenheden voor de voeten lopen.

Dit project werd in 2016 door het directiecomité van de federale politie bekrachtigd. Naast andere directies heeft ook de directie van de Spoorwegpolitie hiervoor belangstelling getoond. Zij heeft ervoor gekozen acht personeelsleden van de SPC van Brussel te detacheren naar de centrale directie. Voor MPT-opdrachten moet geleidelijk al het operationele en opgeleide personeel kunnen worden ingeschakeld.

Er werd een audit over de werking van de MPT's van de SPC opgestart. Als er anomalieën vastgesteld worden, zullen de nodige correcties aangebracht worden.

07.05 **Éric Thiébaut (PS)**: Ik vraag me nog steeds af wat de wettelijke basis voor die huiszoeken is. Moet de Spoorwegpolitie werkelijk over een interventie-eenheid beschikken om de veiligheid van de treinreizigers te waarborgen? Ik kan uw redenering moeilijk volgen.

07.06 Minister **Pieter De Crem**: Ik ben bereid om u schriftelijk meer informatie te verstrekken, meer bepaald over de veiligheid van het NMBS-netwerk.

07.07 **Cécile Thibaut (Ecolo-**

votre réponse.

Il ne s'agit donc pas d'une nouvelle unité spéciale, mais d'une nouvelle méthode de travail. Au regard de ce que vous nous dites, celle-ci est complètement redondante avec ce que fait la police. Vous nous dites qu'il s'agit d'un projet pilote qui sera évalué et qu'un audit est en cours. Je demande un moratoire sur les équipements et sur les pratiques. Il faut absolument voir où nous en sommes.

Je n'ai pas entendu parler de ce projet pilote. J'ai entendu dire que la coordination au sein de la police des chemins de fer pouvait se faire au niveau de l'OCAM. Honnêtement, j'ai l'impression qu'il y a confusion des genres et je demande que la police du rail se concentre sur ses missions de base qui sont déjà tellement importantes aujourd'hui.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55001336C van mevrouw Chanson is omgezet in een schriftelijke vraag. De samengevoegde vragen nr. 55001345C van mevrouw Chanson en nr. 55001528C van mevrouw Jadin zijn ook in schriftelijke vragen omgezet.

08 Question de Albert Vicaire à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La vente de bois de chauffage radioactif" (55001351C)

08 Vraag van Albert Vicaire aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De verkoop van brandhout dat radioactief materiaal bevat" (55001351C)

08.01 Albert Vicaire (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le ministre, je viens vers vous, car la ministre de l'Environnement me renvoie à votre compétence. À l'heure où d'aucuns pensent que le nucléaire est une solution, cette piqure de rappel nous fait prendre conscience du danger du nucléaire, même longtemps après un accident aussi grave que celui de Tchernobyl.

Des journalistes ont découvert que du bois vendu en grandes surfaces était radioactif. Celui-ci provient probablement des forêts entourant la centrale de Tchernobyl.

Monsieur le ministre, je ne tiens pas à faire un long développement, mais je voulais anticiper votre réponse car la ministre de l'Environnement nous a répondu que, de toute façon, on était très en deçà des limites de radioactivité acceptables.

J'ai donc interrogé les journalistes en la matière. Nous vogueons entre 300 et 500 Bq/kg, ce qui est supérieur à la législation européenne. Et, dans les cendres, on n'imagine pas la concentration car, comme vous le savez, les cendres sont forcément moins lourdes que le bois vendu.

Monsieur le ministre, quels sont les risques pour nos concitoyens ainsi que pour l'environnement? Quelles mesures avez-vous prises ainsi que votre administration pour contrôler ce risque? Avez-vous prévenu vos collègues européens, sachant que les nuages radioactifs traversent les frontières? Enfin, que comptez-vous faire pour qu'un tel incident ne se reproduise plus?

08.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, monsieur

Groen): Uit uw antwoord kan opgemaakt worden dat die nieuwe methode een overlapping vormt met het werk van de politie. Ik roep op tot een moratorium met betrekking tot die praktijken en de uitrusting van de MPT's: de Spoorwegpolitie moet zich concentreren op haar kernopdrachten.

08.01 Albert Vicaire (Ecolo-Groen): Journalisten hebben ontdekt dat er in warenhuizen brandhout verkocht werd dat radioactief materiaal bevatte. Het hout zou afkomstig zijn uit de bossen rond Tsjernobyl.

De minister van Leefmilieu heeft ons geantwoord dat de gemeten waarden ruim onder de toegestane radioactiviteitslimieten liggen, maar de journalisten hebben me cijfers bezorgd die tussen 300 en 500 Bq/kg liggen, wat meer is dan volgens de Europese regelgeving is toegestaan.

Wat zijn de risico's? Welke controlemaatregelen hebt u genomen? Hebt u uw Europese ambtgenoten verwittigd?

08.02 Minister Pieter De Crem:

Vicaire, la question du bois de chauffage contenant des matières radioactives a récemment fait l'objet d'une certaine attention médiatique. Le 25 octobre 2019, l'Agence fédérale de contrôle nucléaire a fait le point sur la situation et a rappelé que des contrôles sont effectués afin de s'assurer qu'une éventuelle présence de césium 137 dans du bois de chauffage ne soit pas dangereuse pour la santé et l'environnement.

Le bois dont il a été question dans la presse a été analysé et le niveau se situe en effet en dessous de la limite réglementaire européenne de césium 137 fixée à 1 000 Bq/kg. Cette limite correspond à un seuil d'alerte à partir duquel un suivi de l'AFCN est mis en place mais ne correspond pas à un niveau à partir duquel cela devient dangereux pour la santé.

Dans le cadre de sa mission de protection de la population et de l'environnement, l'AFCN examinera la situation au cas par cas afin d'évaluer l'existence d'un risque. Des contrôles sur le bois de chauffage sont menés dans les pays exportateurs, aux frontières européennes et sur notre territoire, afin de vérifier que le bois vendu chez nous ne dépasse pas cette limite.

08.03 Albert Vicaire (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je voudrais quand même rappeler que, nonobstant l'existence de seuils de tolérance, il n'est pas prouvé qu'en deçà, des maladies n'apparaissent pas. C'est pourquoi il convient de rester extrêmement prudent lorsqu'on manipule des produits chimiques et nucléaires.

Personnellement, je suis très surpris de la possibilité pour la Biélorussie d'exporter son bois vers l'Europe. Nous devrions donc pouvoir nous protéger comme nous le faisons, par exemple, quand des risques de peste porcine sont connus.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

09 Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La censure au public du rapport relatif à l'examen de la cuve de Doel 3" (55001356C)

09 Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het censureren van het inspectieverslag over het reactorvat van Doel 3" (55001356C)

09.01 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le ministre, la cuve de Doel 3 fait partie des cuves touchées par un nombre important de microfissures. Ces défauts font l'objet d'un suivi régulier. Le dernier rapport de 2019 est, à ce titre, censé être entièrement disponible au public.

Néanmoins, ce rapport est censuré au public à partir de la page 53, soit sur un tiers du rapport. L'AFCN se retranche derrière la non-divulcation de l'identité des personnes impliquées dans le rapport. Toutefois, cette censure semble disproportionnée dans la mesure où on aurait pu simplement cacher l'identité de ces personnes et publier le reste.

Op 25 oktober 2019 heeft het FANC erop gewezen dat er controles worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een eventuele aanwezigheid van cesium-137 in brandhout geen gevaar vormt voor de volksgezondheid of het leefmilieu.

Het hout in kwestie werd geanalyseerd en de cesium-137-waarde ligt lager dan de Europese reglementaire limiet (1.000 Bq/kg). Die limiet betekent niet dat de cesiumconcentratie vanaf dat niveau gevaarlijk wordt voor de gezondheid. Het is wel een alarmdrempel, die leidt tot een follow-up door het FANC.

Het FANC zal inschatten of er een risico is. Er worden controles op brandhout uitgevoerd in de exportlanden, aan de Europese grenzen en op ons grondgebied.

08.03 Albert Vicaire (Ecolo-Groen): We moeten zeer waakzaam blijven. De doeltreffendheid van de tolerantiedrempels is niet aangetoond. Dat Wit-Rusland zijn hout naar Europa kan exporteren roept vragen op.

09.01 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): De wanden van het reactorvat van Doel 3 vertonen heel wat scheurtjes.

Het inspectieverslag van juli 2019 wordt geacht openbaar te zijn. Vanaf pagina 53 wordt een derde van de inhoud echter gecensureerd. Volgens het FANC is dat om de anonimiteit van de betrokken personen te verzekeren, maar daarvoor lijkt de censuur

Par ailleurs, le dossier "Microfissures" n'apparaît plus sur le site internet de l'AFCN. La problématique existe à Doel 3 mais aussi à Tihange 2.

Monsieur le ministre, pourquoi le rapport de 2019 sur l'examen de la cuve de Doel 3 n'est-il pas entièrement disponible? Que contient ce rapport? À tout le moins les députés pourraient-ils avoir accès à l'entièreté de ce rapport sans devoir passer par la Commission de recours? Est-il exact que l'AFCN a retiré de son site le dossier "Microfissures"? Si oui, pourquoi?

buiten verhouding. Bovendien is het dossier over de scheurtjes niet meer terug te vinden op de website van het FANC. De problemen gelden zowel Doel 3 als Tihange 2.

Waarom is het verslag van 2019 over het reactorvat van Doel 3 niet volledig beschikbaar? Wat staat erin? Kan het Parlement de volledige inhoud ervan raadplegen zonder zich eerst tot de beroepscommissie te moeten wenden?

Heeft het FANC het dossier over de scheurtjes van de website gehaald? Zo ja, waarom?

09.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, monsieur Cogolati, l'AFCN a effectivement reçu une demande de la part d'un citoyen néerlandais de lui transmettre le rapport complet de l'inspection de suivi réalisée sur la cuve du réacteur de Doel 3 en juillet 2019. Le rapport partiel de cette inspection avait déjà été publié sur le site de l'AFCN.

Pour rappel, les conclusions de cette inspection de suivi ont démontré qu'aucune évolution n'a été observée dans la taille des microbulles d'hydrogène déjà détectées dans la cuve du réacteur de Doel 3 et qu'aucune nouvelle microbulle n'était apparue.

L'AFCN a accepté de transmettre le document demandé et l'a également publié sur son site internet, mais certaines parties ont été effacées du rapport. Et ce, conformément à l'article 27, § 1.1, de la loi du 5 août 2006 concernant les références aux personnes afin de garantir le respect de la vie privée. Puis, conformément à l'article 27, § 1.7 concernant le caractère confidentiel des informations commerciales et industrielles, lorsque ces informations sont protégées, afin de préserver un intérêt économique légitime.

Les parties en question concernent des données de référence hautement techniques, à caractère commercial, notamment sur les capteurs utilisés, et d'autres aspects. Ces données ne sont pas pertinentes pour pouvoir interpréter les résultats de l'inspection.

Toutes les informations nécessaires à la compréhension des résultats d'inspection sont disponibles dans la partie publique du rapport. En aucun cas, le dossier relatif aux indications de défaut dans les cuves des réacteurs de Doel 3 et Tihange 2 n'a été retiré du site internet de l'AFCN. Vous pouvez toujours l'y trouver.

L'AFCN – comme elle l'a toujours fait – a suivi ce dossier très attentivement, conformément aux instructions.

09.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie de votre réponse.

La question que je vais vous poser est toute naturelle: le Parlement

09.02 Minister Pieter De Crem: Uit de conclusies van de inspectie blijkt dat er geen veranderingen in de waterstofvlokken in het reactorvat van Doel 3 werden waargenomen.

Het FANC heeft ermee ingestemd om het volledige inspectieverslag betreffende Doel 3 te bezorgen en heeft het ook op zijn website geplaatst. Bepaalde delen werden verwijderd in overeenstemming met de wetgeving inzake de eerbiediging van de privacy en de vertrouwelijkheid van beschermde commerciële en industriële informatie. Het betreft hier zeer technische, commerciële informatie die niet relevant is voor de interpretatie van de inspectieresultaten.

De informatie die nodig is om de inspectieresultaten goed te begrijpen staat in het verslag. Het document met de foutindicaties in de reactorvaten van Doel 3 en Tihange 2 werd niet van de website van het FANC weggehaald. U zult het er nog aantreffen.

Het FANC heeft dit dossier conform de instructies opgevolgd.

09.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Ik dank u. Kan het Parlement het gehele document raadplegen?

peut-il accéder à l'entièreté de ce document?

Le **président**: Nous allons passer à votre question suivante, qui concerne Doel 4.

09.04 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le président, si le ministre pouvait simplement répondre à la question de savoir si, en tant que parlementaire, je peux avoir accès à ce document qui est primordial, car il s'agit de la sécurité de Doel 3.

09.05 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, comme cela n'entre pas dans l'organisation des questions orales, je n'ai aucun problème à fournir des informations les plus amples qui soient sur tout ce qui concerne la sécurité nucléaire dans notre pays. Ceci étant dit, je ne sais pas dans quelle mesure vos questions relèvent d'un certain secret ou d'une certaine réticence vis-à-vis de publications. Je me renseignerai.

Un conseil: envoyez-moi une lettre pour indiquer les questions spécifiques auxquelles vous souhaitez une réponse et je serai entièrement à votre disposition.

09.06 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Je vous remercie, monsieur le ministre.

C'est vrai qu'il s'agissait d'avoir accès au document. Vous vous rendez bien compte que des parallèles peuvent être dressés entre la situation à Doel 3 et les microfissures à Tihange 2, mais j'indiquerai les questions spécifiques si c'est nécessaire.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

10 Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le triple sabotage à la centrale de Doel 4 en 2014" (55001408C)

10 Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De drievoudige sabotage in Doel 4 in 2014" (55001408C)

10.01 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, on passe de Doel 3 à Doel 4 qui, en 2014, a fait face non pas à un, mais à trois sabotages. On en a déjà parlé longuement en plénière ainsi que dans la presse, surtout du côté néerlandophone: la centrale de Doel 4 a dû être mise à l'arrêt à la suite d'un acte de sabotage, le 5 août 2014. On a dénombré plus de 56 suspects et 138 millions d'euros de dommages ont été comptabilisés. Pourtant, récemment, le 4 novembre dernier, les médias ont révélé que le sabotage d'août 2014 avait été précédé de deux autres événements analogues.

Pourquoi les deux premiers événements de sabotage n'ont-ils pas été rendus publics? Une enquête a-t-elle été menée sur ceux-ci? Des mesures particulières ont-elles été prises entre-temps? Pourquoi, lors des questions de la législature précédente, en réponse aux questions légitimes des parlementaires, n'a-t-il jamais été fait mention des deux premiers sabotages?

Ces événements étaient-ils connus de l'AFCN et du ministre de l'Intérieur de l'époque? Comment les journalistes ont-ils découvert ces deux premiers sabotages?

09.05 Minister Pieter De Crem: Ik heb er geen enkel probleem mee om u meer informatie met betrekking tot de nucleaire veiligheid mee te delen. Ik zal inlichtingen inwinnen over het eventuele vertrouwelijke karakter ervan.

U kan me een brief schrijven en aangeven op welke specifieke vragen u een antwoord wilt ontvangen.

09.06 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Het is wel degelijk de bedoeling dat we toegang krijgen tot de documenten en er kunnen inderdaad parallellen worden getrokken tussen de situatie in Doel 3 en die in Tihange 2.

10.01 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): In augustus 2014 werd de centrale van Doel 4 stilgelegd na sabotage. Er waren meer dan 56 verdachten en de schade liep op tot 138 miljoen euro. Op 4 november werd er in de pers bericht dat er voordien al twee keer sabotage was gepleegd.

Waarom is dat niet bekendgemaakt? Is er hiernaar onderzoek gevoerd? Zijn er maatregelen genomen tegen de sabotage? Waarom werd er over die eerste twee sabotagedaden nooit gecommuniceerd tijdens de vorige regeerperiode? Waren het FANC en de minister daarvan op de hoogte? Hoe hebben de journa-

D'autres sabotages ont-ils pu avoir lieu sans être signalés depuis les incidents de 2014? Est-il possible que les personnes ayant participé à ces sabotages soient encore en mesure de circuler sur le site de Doel?

En quoi consistent les "restrictions spéciales" que les suspects des sabotages de 2014 subissent actuellement? Plus de cinq ans après les faits, ces restrictions ne nuisent-elles pas au bon fonctionnement de la centrale?

Comment les deux premiers sabotages ont-ils été évalués sur l'échelle INES? Ont-ils été transmis à l'AFCN? Dans un souci de transparence, l'AFCN ne devrait-elle pas laisser figurer sur son site internet les incidents plus anciens qu'une année et catégorisés sur l'échelle INES?

10.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur Cogolati, je tiens d'abord à vous signaler que j'ai déjà répondu à la question en séance plénière du 7 novembre en réponse aux questions des collègues Tim Vandeput et Tinne Van der Straeten. Je vais répéter mes réponses à votre intention.

L'AFCN était effectivement au courant des deux événements en lien avec une pompe à vide survenus les 10 et 31 juillet 2014. Ils ont eu lieu dans la zone non nucléaire de la centrale et n'ont eu aucun impact sur la sûreté nucléaire ou sur celle de la population ou de la centrale. Par conséquent, aucune communication, ni évaluation INES n'était requise.

Au cours de l'enquête sur les événements du 5 août 2014 à la centrale de Doel 4, l'AFCN et le parquet fédéral ont décidé également d'examiner les événements passés ayant eu lieu à Doel 4. Dès lors, ceux de juillet 2014 ont été inclus dans le dossier d'enquête.

À la suite des événements du 5 août, toute une série de mesures de sécurité additionnelles ont été imposées dans les centrales nucléaires. Celles-ci comprennent primo, le placement de caméras supplémentaires, deusio, des modifications du système d'accès par badge et, tertio, l'élargissement du champ d'application du principe des "quatre yeux" selon lequel les travailleurs de la centrale peuvent accéder à certaines zones uniquement s'ils sont accompagnés par un ou plusieurs collègues, etc.

Six mesures ont également été évaluées de façon permanente par l'AFCN au cours des cinq dernières années et ont fait l'objet d'un ajustement si nécessaire.

Je ne peux vous en dire plus pour le moment étant donné que l'enquête judiciaire est toujours en cours.

10.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie.

listen lucht gekregen van deze feiten?

Zijn er nog nieuwe sabotagedaden gepleegd die niet werden gesignaleerd? Zouden de schuldigen vrij kunnen rondlopen in de centrale van Doel? Welke speciale beperkingen werden opgelegd aan de verdachten in 2014? Zijn die niet schadelijk voor de goede werking van de centrale?

Hoe werden de twee eerste sabotagedaden ingedeeld op de INES-schaal? Werden ze meegegeeld aan het FANC? Zou het FANC de incidenten van meer dan 12 maanden geleden niet beter op zijn website laten staan?

10.02 Minister Pieter De Crem: Ik heb in de plenaire vergadering van 7 november hierop al geantwoord aan de heer Vandeput en mevrouw Van der Straeten.

Het FANC is op de hoogte gebracht van de sabotage die op 10 en 31 juli 2014 plaatsvond in de niet-nucleaire zone. Daar noch de veiligheid van de centrale noch de openbare veiligheid in gevaar waren gebracht, was het niet nodig hierover te communiceren of een indeling te geven op de INES-schaal.

Tijdens het onderzoek naar de sabotage van augustus 2014 hebben het FANC en het federaal parket ook de eerdere gebeurtenissen onderzocht en die van juli 2014 aan het dossier toegevoegd.

In de kerncentrales werden er bijkomende veiligheidsmaatregelen genomen en het FANC heeft de afgelopen vijf jaar zes maatregelen voortdurend geëvalueerd en waar nodig aangepast.

Het gerechtelijk onderzoek is nog aan de gang.

10.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Ik pleit voor maximale transparantie en voor een maxi-

Vous en conviendrez, il est inquiétant que l'AFCN soit au courant - si j'entends bien votre réponse - et que nous, pauvres parlementaires, devons nous fier aux programmes de télévision diffusés début novembre. Cela me force à plaider pour un maximum de transparence et pour le plus haut niveau de sécurisation des sites de Doel et de Tihange.

male beveiliging van de nucleaire sites.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

Le **président**: Les questions n^{os} 55001411C et 55001412C de Mme Jadin sont transformées en questions écrites.

11 Question de Eric Thiébaud à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les craintes de tentatives d'enlèvement à Bruxelles" (55001425C)

11 Vraag van Eric Thiébaud aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De vrees voor kinderontvoeringen in Brussel" (55001425C)

11.01 **Éric Thiébaud** (PS): Monsieur le ministre, depuis plusieurs semaines, de nombreux témoignages circulent concernant des tentatives d'enlèvements d'enfants ou d'agressions à l'encontre de femmes en Région bruxelloise.

Il semblerait que les zones de police locale n'ont pas eu à signaler une augmentation du nombre de plaintes dans le domaine. Dès lors, j'ignore s'il faut considérer ces éléments comme une information ou comme le socle d'une rumeur populaire.

Toujours est-il qu'à l'heure des réseaux sociaux et des moyens de communications contemporains, ces témoignages se répandent rapidement et font naître ou entretiennent chez de nombreuses personnes un sentiment d'insécurité qui pourrait se transformer en une forme d'angoisse collective.

Aussi me semble-t-il important de vous interroger à ce sujet. La police fédérale a-t-elle eu vent des mêmes témoignages? A-t-elle enquêté d'une quelconque manière sur la matérialité de faits liés à des tentatives d'enlèvements d'enfant ou a-t-elle constaté une recrudescence de tentatives d'agressions à l'égard de femmes, en particulier sur les parkings de grandes surfaces, en Région de Bruxelles-Capitale, ces dernières semaines? Dans l'affirmative, quelles mesures ont-elles été prises? Dans la négative, ne pensez-vous pas que la police fédérale devrait communiquer afin de rassurer la population quant à la véracité de ces messages qui circulent sur les réseaux sociaux?

11.02 **Pieter De Crem**, ministre: Mon administration m'a informé de ce qu'aucune augmentation du nombre de faits de ce type n'a été constatée au niveau de la police fédérale. Quant à la matérialité des faits, le cas échéant, le traitement judiciaire des dossiers est assuré et c'est ce traitement qui apportera ultérieurement la réponse.

La problématique des *fake news* n'est pas propre aux enlèvements. La police communique régulièrement à ce sujet. Donc, une communication spécifique à ce sujet ne me paraît pas opportune en ce moment.

11.01 **Éric Thiébaud** (PS): Er doen getuigenissen de ronde over pogingen tot kinderontvoering en geweldplegingen tegen vrouwen in het Brussels Gewest. De lokale politiezones hebben geen melding gemaakt van een toenemend aantal klachten. Moeten we die 'feiten' beschouwen als informatie of eerder als geruchten onder de bevolking?

Zijn diezelfde getuigenissen de federale politie ook ter ore gekomen? Heeft ze de feiten gecheckt of een toename van het aantal pogingen vastgesteld?

Zo ja, welke maatregelen werden er genomen? Zo niet, moet de federale politie niet communiceren om de bevolking gerust te stellen en die berichten te ontkrachten?

11.02 **Minister Pieter De Crem**: De federale politie heeft geen toename van het aantal feiten van die aard vastgesteld. Of die feiten zich ook echt hebben voorgedaan, zal het onderzoek uitwijzen. De gerechtelijke behandeling van de dossiers is evenwel aan de gang en dat zal ons later uitsluitsel geven.

Fakenieuws doet niet alleen over

ontvoeringen de ronde. De politie communiceert daar regelmatig over. Op dit moment lijkt een specifieke communicatie over dat onderwerp niet aangewezen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

12 Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le nombre limité de personnel CALog reçu à l'examen de promotion au grade de niveau A" (55001430C)

12 Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het beperkte aantal voor het bevorderingsexamen niveau A geslaagde CALog-personeelsleden" (55001430C)

12.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le président, monsieur le ministre, la circulaire CP2 du 3 novembre 2004 visant à encourager le développement organisationnel de la police locale axé sur la police de proximité demande de porter le cadre administratif et logistique à hauteur de 16 % du personnel zonal. Il se situe en moyenne à 13,5 % pour les zones de police.

Pour la zone de police Arlon/Attert/Habay/Martelange, le nombre de CALog aurait dû s'élever à 17,12 CALog. Or, nous en comptons à peine 13.

Par ailleurs, la police fédérale vient d'organiser des examens de promotion au grade de niveau A pour les CALog. Seuls les onze premiers candidats déclarés aptes ont été reçus.

Il me revient que du personnel administratif qui preste actuellement une fonction de niveau A dans la zone de police Arlon/Attert/Habay/Martelange n'a pas été reçu, faute de classement en ordre utile, c'est-à-dire dans les onze premiers.

Monsieur le ministre, serait-il envisageable d'ouvrir davantage de places en faisant passer le nombre de brevetés de 11 à 20 places, par exemple? Il serait en effet regrettable de ne pas pouvoir encourager du personnel administratif qui répond déjà pleinement à la fonction.

Si j'insiste autant sur cet aspect, c'est parce que, comme vous le savez, nous sommes très proches du Luxembourg et qu'il est très difficile de trouver du personnel dans notre région.

12.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, monsieur Arens, des examens de promotion sociale sont organisés tous les deux ans et sont ouverts aux membres du personnel du cadre administratif et logistique de la police intégrée.

Le nombre de brevets qui peuvent être délivrés lors de chaque session est déterminé préalablement à la réalisation des épreuves. À la fin de ces dernières, les candidats retenus et classés en ordre utile reçoivent un brevet leur permettant d'accéder à un niveau supérieur en postulant par mobilité au sein de la police intégrée.

À la clôture de la dernière session, 23 brevets de niveau A (11 néerlandophones, 11 francophones et 1 allemand) ont été délivrés en décembre 2018. C'est moi qui ai fixé ce nombre de brevets

12.01 Josy Arens (cdH): De omzendbrief van november 2004 ter bevordering van de organisatie-ontwikkeling van de lokale politie, die een nabijheidspolitie moet zijn, stelt voor het administratief personeel een formatie voorop van 16 % van het zonepersoneel.

In de politiezone Arlon/Attert/Habay/Martelange bedraagt dat percentage nauwelijks 13 %. Bij de bevorderingsexamens van niveau A werden enkel de eerste 11 geslaagde kandidaten toegelaten.

Valt het te overwegen meer betrekkingen open te stellen door het aantal bevorderden van 11 naar 20 te brengen? Gezien onze ligging in de nabijheid van Luxemburg hebben wij grote moeilijkheden om in onze regio personeel te vinden.

12.02 Minister Pieter De Crem: Elke twee jaar worden er bevorderingsexamens georganiseerd, die openstaan voor personeelsleden van de geïntegreerde politie. Het aantal brevetten wordt bepaald vooraleer de examens plaatshebben. Na afloop van de proeven krijgen de kandidaten die geslaagd zijn het brevet dat hun de toegang verleent tot een hoger niveau.

In 2018 werden er 23 brevetten

début 2018.

Lors des prochains examens de promotion sociale, le nombre de membres du personnel du cadre administratif et logistique qui pourra accéder au niveau A par la promotion sociale est amené à changer. En effet, ce quota tient compte du déficit de membres du personnel au sein de la police intégrée par rapport à la norme de référence de la police fédérale et au cadre organique de la police locale.

van niveau A uitgereikt – 11 aan Nederlandstaligen, 11 aan Frans-taligen en 1 aan een Duitstalige. Voor de volgende examens zal het aantal leden van het administratieve en logistieke personeel dat tot niveau A zal worden toegelaten, veranderen. Dat quorum houdt rekening met het personeelstekort bij de geïntegreerde politie in vergelijking met de referentienorm van de federale en de lokale politie.

12.03 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse.

Il est vrai qu'il faut attendre pour que les choses se mettent en place. Cela dit, vous avez précisé le nombre de brevets par communauté et vous avez cité la communauté francophone, la communauté néerlandophone et la communauté germanophone, mais il y a aussi une communauté luxembourgeoise qui n'a pas été reprise dans cette répartition. Je vous propose de prendre cette dernière en considération et d'essayer de trouver une formule pour qu'un membre CALog de cette communauté puisse profiter de cette promotion.

12.03 Josy Arens (cdH): U hebt gemeld hoeveel brevetten er voor elke Gemeenschap werden afgeleverd. U hebt het evenwel niet over de "Luxemburgstalige" gemeenschap gehad. We moeten erop toezien dat die laatste niet uit de boot valt bij deze bevorderingsrondes.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

13 Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "La participation du fédéral au financement de la zone de police Arlon/Attert/Habay/Martelange" (55001431C)

13 Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De federale bijdrage aan de financiering van de politiezone Arlon/Attert/Habay/Martelange" (55001431C)

13.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, la zone de police Arlon/Attert/Habay/Martelange a vu sa population augmenter de 22,56 %, passant de 37 305 habitants en 2000 à 45 721 habitants en 2019. L'étude annuelle Belfius place cette zone dans le *cluster 2* au même titre que les zones de police d'Alost, de Bruges, de Louvain, de Bruxelles-Midi, de Montgomery ou de Namur.

13.01 Josy Arens (cdH): Deze politiezone, waar de bevolking fors is toegenomen, werd in cluster 2 geplaatst, net als de zones Brugge, Leuven, Brussel-Zuid, Montgomery of Namen.

Or la participation du fédéral au financement du personnel opérationnel ne correspond pas aux besoins et à la réalité du terrain. En effet, la norme KUL de base, qui a été déterminée il y a plus de 20 ans et qui n'a plus été revue depuis, a prévu l'emploi de 95,5 personnes, ce qui est insuffisant. Par conséquent, face aux nouveaux défis en termes de sécurité qui accompagnent l'essor démographique, le conseil de police a approuvé en date du 22 janvier 2003 une première augmentation de l'effectif à 106 policiers. Cette augmentation a été réalisée entièrement sur fonds propres de la zone, c'est-à-dire via les dotations des différentes communes.

Daar de KUL-norm al 20 jaar niet meer herzien werd, beantwoordt de bijdrage van de federale overheid aan de financiering van het operationele personeel echter niet aan de noden van de zone.

Une deuxième modification du cadre est intervenue en date du 5 octobre 2009 portant le cadre opérationnel à 127 policiers. Cependant, le conseil zonal a conditionné les recrutements au prorata des subventions fédérales et des possibilités budgétaires qui en découlent. Or les budgets de la zone de police ne permettent actuellement pas d'aller au-delà, c'est-à-dire de remplir le cadre

De politieraad heeft een toename van het personeelsbestand tot 106 politiebeambten goedgekeurd. Dit werd uitsluitend met eigen middelen gefinancierd. In oktober werd de personeelsformatie tot 127 eenheden opgetrokken, maar de aanwerving gebeurt naar rata van de federale subsidies. Is het mogelijk de federale financiering te

organique s'élevant à 127 policiers.

Monsieur le ministre, la zone de police espère dès lors, à travers ma présente intervention, recevoir une réponse favorable de votre part quant à la possibilité de revoir à la hausse le financement du fédéral afin de permettre de remplir complètement le cadre organique et ainsi être en capacité d'engager 127 policiers. Quelle est votre position face à cette demande?

verhogen om het organieke kader van de zone in te vullen?

13.02 Pieter De Crem, ministre: Cher collègue, le cœur de votre question concerne l'actualisation des paramètres de base qui permettent le calcul et la détermination du montant que l'État fédéral octroie à la police locale. Parmi ces paramètres, vous faites état de la norme KUL. Il est vrai que cette norme n'a pas été actualisée par les gouvernements qui se sont succédé depuis. Il s'agit cependant d'un dossier important qu'un gouvernement en affaires courantes ne peut prendre en charge.

13.02 Minister Pieter De Crem: De KUL-norm werd inderdaad al lang niet meer geüpdatet, maar een regering in lopende zaken kan dat ook niet. De volgende regering zal de financiering moeten actualiseren of aanpassen, wil men het huidige politiemodel behouden.

Je suis donc d'avis que le prochain gouvernement de plein exercice devra actualiser ou modifier le financement de la police intégrée si on veut maintenir le modèle actuel. Par conséquent, s'agissant précisément de votre question relative à la zone de police Arlon-Attert-Habay-Martelange, vous comprendrez que je ne peux revoir à la hausse son financement par l'État fédéral car ceci impliquerait de prendre des mesures que ne peut prendre un gouvernement en affaires courantes.

Ik kan dus momenteel niets doen voor de betrokken zone, maar het aandeel van de federale dotatie in het totale budget van de zone ligt hoger dan het nationale gemiddelde.

Néanmoins, je peux vous rassurer en vous disant que la proportion de la dotation fédérale dans le budget global de la zone concernée est bien plus élevée que la moyenne nationale.

13.03 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, je vous remercie pour vos réponses. J'ai néanmoins quelques doutes sur vos dernières déclarations.

13.03 Josy Arens (cdH): Over dit laatste punt heb ik mijn twijfels.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

14 Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les difficultés rencontrées par les candidats policiers lors de la sélection médicale" (55001432C)

14 Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De ontuchtering voor kandidaat-politieagenten bij de medische selectie" (55001432C)

14.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le président, monsieur le ministre, au vu de la difficulté de combler le cadre des inspecteurs et du manque de candidatures, la zone de police Arlon/Attert/Habay/Martelange a décidé de mettre sur pied, au mois de juin dernier, une procédure de recrutement prioritaire en collaboration avec la direction du personnel de la police fédérale.

14.01 Josy Arens (cdH): De politiezone Arlon/Attert/Habay/Martelange heeft in samenwerking met de personeelsdirectie van de federale politie een prioritaire wervingsprocedure in het leven geroepen. Bij de medische selectie waren de kandidaten verbijsterd door het gebrek aan empathie, de weinig transparante beslissingen en de traagheid van de administratie. De helft van de kandidaten die vóór de selectie geschikt werd bevonden, werd nadien 'tijdelijk ongeschikt' verklaard.

La zone de police a ainsi souhaité accompagner les candidats en organisant notamment deux journées de rencontres: une journée d'information le 22 mai 2019 et un *Job Day* le 1^{er} juin 2019 essentiellement destiné aux candidats désirant entrer dans le processus de sélection pour la zone de police précitée. Ce *Job Day* était constitué d'ateliers informant les candidats des épreuves de sélection ainsi que de rencontres orientées vers les différents métiers de la police au sein de la zone.

Des difficultés sont apparues à la sélection médicale: les candidats ont été déçus face au manque d'empathie, à l'opacité des décisions et à la lenteur administrative bien loin de ce que nous pouvons raisonnablement attendre d'une procédure de recrutement prioritaire. Plus de la moitié des candidats déclarés aptes avant la sélection médicale ont été déclarés inaptes temporairement à l'issue de cette sélection.

Autant la collaboration avec la direction du personnel fut bonne, autant celle avec le personnel médical fut catastrophique, anéantisant presque tous les efforts fournis par la zone pour combler son déficit. Cette situation est difficilement acceptable. Je souhaiterais savoir, monsieur le ministre, comment on pourrait améliorer cette sélection médicale et, plus particulièrement, rendre le personnel médical plus humain et bienveillant à l'égard des candidats. Serait-il possible, par ailleurs, de motiver de manière plus précise les décisions de refus et diligenter la procédure de sélection?

Monsieur le ministre, que peut-on faire pour faire évoluer ces différents services?

14.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, chers collègues, le problème a été porté à l'attention de la zone de police concernée et aux services de la médecine du travail de la police fédérale. Cette question a fait l'objet d'un échange explicatif en interne entre la zone de police et le médecin du travail concerné. Le contexte approprié a été évoqué en toute connaissance de cause et les points à améliorer ont été définis.

Dans le cadre des dispositions légales telles qu'elles sont clairement décrites sur le site internet de Jobpol, un examen médical est organisé pour déterminer si le candidat répond aux critères médicaux légaux afin de pouvoir occuper un poste au sein de la police. Dans ce cas, on peut demander aux candidats de soumettre des rapports médicaux des traitements prescrits par des spécialistes. Si le candidat n'a pas présenté de certificats médicaux ou les certificats médicaux demandés dans les critères médicaux, il sera déclaré temporairement inapte et sera invité à les remettre au service concerné dans les meilleurs délais. Dans ce cas, c'est dès lors le candidat lui-même qui contrôle la rapidité du traitement de sa demande en soumettant les documents demandés de manière correcte et rapide.

L'objectif du système *fast track* est d'effectuer tous les examens légaux dans un court laps de temps, y compris l'examen médical d'aptitude. Cela ne signifie pas pour autant qu'en cas d'insuffisance de données objectives pour évaluer l'aptitude médicale, aucune question supplémentaire ne peut être posée, ce qui a évidemment un impact sur la durée du processus. Dans tous les cas, peu de temps après l'examen d'aptitude médicale, les candidats seront informés par écrit de leurs résultats (apte, inapte, temporairement inapte).

En tout état de cause, la profession d'officier de police requiert une certaine aptitude médicale et physique. Les critères médicaux sont fixés par les statuts et doivent être strictement respectés.

Kunnen we deze medische selectie verbeteren en ervoor zorgen dat de kandidaten met welwillendheid behandeld worden en dat weigeringen beter gemotiveerd worden?

14.02 Minister Pieter De Crem: De betrokken politiezone en de dienst arbeidsgeneeskunde van de federale politie werden op dat probleem gewezen. De zone en de betrokken arbeidsarts hebben hier meer uitleg over gegeven en er werden verbeterpunten vastgelegd.

Als een kandidaat de in de wettelijke medische criteria vermelde medische attesten niet heeft voorgelegd, wordt hij tijdelijk ongeschikt verklaard en wordt hij verzocht die documenten zo snel mogelijk toe te sturen. De doorlooptijd hangt dan van de kandidaat zelf af.

De kandidaten die in orde zijn bevonden worden snel van de uitslag op de hoogte gesteld.

14.03 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, je vous remercie pour

14.03 Josy Arens (cdH): Het is

vos réponses.

Je continuerai à insister sur cet aspect puisqu'à certains niveaux, ce sont des documents administratifs qui bloquent certains candidats, ce qui est un peu dommage.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

jammer dat sommige kandidaturen geblokkeerd raken door administratieve documenten.

15 Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le financement de la sécurité civile via les compagnies d'assurance" (55001433C)

15 Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De financiering van de civiele veiligheid via de verzekeringsmaatschappijen" (55001433C)

15.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, lors d'un exposé en commission de l'Intérieur, la Fédération Royale des Corps des Sapeurs-Pompiers de Belgique (FRCSPB) a indiqué qu'il manquait environ 3 000 pompiers professionnels sur le territoire belge, ce qui engendrerait une augmentation du coût de la sécurité civile de 195 millions d'euros.

Le coût global des zones de secours sur le territoire est de 756 millions d'euros. La part fédérale est d'approximativement 151 millions d'euros. Le coût global des zones de secours serait donc de 907 millions d'euros avec la part du fédéral de 346 millions d'euros – soit une part de 38 %, ce qui n'atteint toujours pas le 50-50 prévu par la loi du 15 mai 2007.

Dans le même ordre d'idées, le fédéral n'a pas augmenté ses dotations aux zones de secours, alors que, dans le même temps, il continue à charger les communes d'une série de missions. Le démembrement de la protection civile en est un exemple frappant puisque les zones de secours ne bénéficient plus d'une aide de première ligne de la protection civile.

Nous nous apercevons que le fédéral a du mal à trouver des solutions pour en finir avec ce sous-financement structurel. Or le refinancement de la sécurité civile est indispensable, il en va en effet de la sécurité de nos concitoyens. Le gouvernement fédéral avait déjà, dans sa déclaration gouvernementale en 2011, envisagé que les compagnies d'assurance interviennent dans le financement des zones de secours. D'ailleurs, cela se fait dans d'autres pays. En effet, les compagnies d'assurance sont les grandes bénéficiaires de l'intervention qualitative des zones des secours.

La FRCSPB a expliqué dans son exposé l'exemple de la France où la taxe spéciale sur les conventions d'assurance (TSCA) intervient à concurrence d'environ 20 % du financement des Services départementaux d'incendie et de secours. La FRCSPB propose dès lors une intervention de 3 % des compagnies d'assurance sur les assurances accident de travail, assurances habitation et assurances véhicule, qui couvrirait intégralement le refinancement.

Qu'en pensez-vous? Envisagez-vous le cas échéant de le prévoir dans le prochain accord de gouvernement? Plus globalement, rejoignez-vous la FRCSPB sur les chiffres avancés en terme de déficit du personnel des pompiers et de financement du coût global de la réforme de la sécurité civile?

15.01 Josy Arens (cdH): De FRCSPB (Fédération Royale des Corps de Sapeurs-Pompiers de Belgique) heeft in de commissie Binnenlandse Zaken verklaard dat er op het Belgische grondgebied ongeveer 3.000 professionele brandweerlieden te weinig zijn, wat ertoe zou leiden dat de kosten voor de civiele veiligheid met 195 miljoen euro zouden stijgen.

Het federale aandeel in de totale kosten van de hulpverleningszones bedraagt 38 %, terwijl de wet van 15 mei 2007 voorziet in een 50-50-verdeling. Het federale niveau heeft zijn dotaties aan de hulpverleningszones niet verhoogd, maar blijft de gemeenten met een hele resem aan opdrachten belasten. De hulpverleningszones krijgen niet langer eerstelijns hulp van de Civiele Bescherming.

Het federale niveau vindt maar moeilijk oplossingen, maar een herfinanciering is essentieel. De federale regering had reeds in 2011 overwogen om de verzekeringsmaatschappijen te doen bijdragen in de financiering van de hulpverleningszones, zoals dat in sommige buurlanden gebeurt.

Wat is uw mening daarover? Bent u het eens met de FRCSPB aangaande het personeelstekort en de financiering van de hervorming van de civiele veiligheid?

15.02 Pieter De Crem, ministre: Cher collègue, je ne peux pas me prononcer sur l'existence d'un éventuel déficit généralisé des pompiers.

Il est tout à fait possible que l'effectif opérationnel prévu par la zone de secours dans son plan du personnel ne soit pas atteint. Il ressort par ailleurs des rapports d'inspection que, dans certaines zones de secours, des postes doivent se déclarer indisponibles par manque de pompiers à certains moments de la journée, de la semaine, ou encore à certaines périodes de l'année. La situation diffère de zone à zone et certaines d'entre-elles sont en sous-effectif structurel.

En ce qui concerne le financement des zones de secours par les assurances, mes services m'ont fait savoir qu'il s'agit d'une piste qui a déjà été examinée peu de temps après l'adoption de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile. Des contrats avaient été pris avec Assuralia.

Deux principaux freins à ces pistes avaient été alors identifiés, à savoir le fait que l'assurance incendie n'est pas obligatoire et le fait qu'un prélèvement supplémentaire sur cette assurance conduisait à une augmentation de la prime d'assurance pour le citoyen.

Des discussions politiques avaient toutefois été entamées pour envisager un financement des zones de secours par le secteur des assurances. Celles-ci n'ont pas abouti suite à la démission du gouvernement en avril 2010. Mes services n'ont pas connaissance d'autres initiatives en ce sens sous les gouvernements suivants.

Enfin, il appartiendra au prochain gouvernement de déterminer ce qui sera repris ou non dans le prochain accord de gouvernement.

15.02 Minister **Pieter De Crem**: Ik kan mij niet uitspreken over het bestaan van een eventueel algemeen tekort aan brandweerlieden. Uit de inspectieverslagen blijkt dat er in sommige hulpverleningszones op bepaalde momenten bepaalde posten onbeschikbaar moeten worden verklaard wegens een gebrek aan brandweerlieden. Sommige gebieden zijn structureel onderbemand.

De mogelijkheid om de hulpverleningszones door de verzekeringsinstellingen te laten financieren werd reeds in 2007 onderzocht en er zijn toen contacten gelegd.

Daar bleken een aantal hinderpalen voor te bestaan, namelijk het feit dat de brandverzekering niet verplicht is en dat een bijkomende heffing een verhoging van de verzekeringspremie voor de burger tot gevolg zou hebben.

Er werden politieke gesprekken opgestart, maar die werden niet afgerond door het ontslag van de regering in april 2010.

De volgende regering zal moeten beslissen wat er al dan niet opgenomen wordt in het volgende regeerakkoord.

15.03 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse.

J'insiste sur la recherche d'autres sources de financement des services de secours, car en province de Luxembourg, les communes se verront réclamer 15 % d'augmentation. Cela devient tout à fait insupportable pour les budgets communaux. Tout doit être mis en œuvre pour trouver d'autres sources de financement.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

16 Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le sous-financement de la police fédérale" (55001508C)

16 Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De ontoereikende financiering van de federale politie" (55001508C)

16.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, les budgets de la police fédérale, chroniquement insuffisants, ont été étranglés lors de la précédente législature malgré la menace terroriste croissante. Le

16.01 Josy Arens (cdH): Ondanks de terre dreiging werd het budget van de federale politie danig

budget en euros courants de la police fédérale (personnel, fonctionnement et investissement) a subi une diminution de 105 millions d'euros entre 2012 et 2019. Cet effet est d'autant plus conséquent si l'analyse se base sur des crédits exprimés en euros constants (index 2019): le budget de la police fédérale a diminué de 206 millions d'euros.

Ce sous-financement est la conséquence de la décision du Conseil des ministres du 15 octobre 2014 d'effectuer des économies linéaires dans l'ensemble des départements pour la période 2014 à 2019. La police fédérale n'a pas été épargnée et cela s'est traduit par une économie linéaire de 4 % en 2015 et de 2 % de 2016 à 2019.

Monsieur le ministre, quel est le budget nécessaire à la police fédérale pour remplir son cadre TO3?

Interrogé en février 2019, vous aviez indiqué que le déficit en personnel de la police fédérale est passé de 4,5 % en décembre 2014 à près de 16 % en 2018. Or le cadre organique de la police fédérale est de 14 400 policiers et la capacité policière effective (opérationnels et Calog) arrêtée en mai 2018 est de 11 939 policiers – selon le professeur Bruggeman. Le delta serait donc un manque 2 461 policiers sur 14 400, soit un déficit actuel de 17 %. Confirmez-vous ces chiffres ?

16.02 Pieter De Crem, ministre: Cher collègue, les chiffres énumérés dans votre question ont été mentionnés et fixés dans un rapport de synthèse en février 2019 dans le cadre de l'évaluation et de l'optimisation. Toutefois, il convient d'ajouter que ces chiffres sont sujets à fluctuation en fonction des paramètres utilisés.

Par ailleurs, une précision doit être apportée quant au pourcentage de l'économie linéaire appliquée de 2015 à la police fédérale. Le montant cité de 4 % ne concerne que les crédits du personnel. Ce pourcentage s'élève à 20 % pour les crédits de fonctionnement et les subsides facultatifs, à 28 % pour les crédits d'investissement et à 10 % pour les subsides aux écoles de police agréées. Une grande partie de ces coupures ont été neutralisées par des crédits interdépartementaux dans le cadre de la lutte contre le terrorisme.

Il est très important d'ajouter que le déficit en personnel que vous mentionnez a été estimé sur base d'un cadre organique sensu stricto de 14 400 personnes (opérationnels et Calog). Ce cadre organique correspond aux membres du personnel du tableau organique TO3 de 13 500 personnes ainsi qu'aux 900 personnes supplémentaires hors TO dans le cadre de la lutte contre le terrorisme et le radicalisme. Cependant, ce cadre organique ne tient pas compte d'une multitude de types de personnel qui doivent être supportés par le budget de la section 17 (police fédérale et fonctionnement intégré). Par exemple, la nouvelle direction de sécurisation (DAB) n'en fait pas partie. Cela représente 1 600 membres du personnel. Les aspirants en formation

beknot. Overeenkomstig de beslissing van de ministerraad op 15 oktober 2014 om tussen 2014 en 2019 lineair te besparen, werd het budget in constante euro (personeel, werking en investeringen) met 105 miljoen verminderd tussen 2012 en 2019, wat neerkomt op 206 miljoen euro in constante euro (index 2019). Voor de federale politie betekende dat een lineaire besparing van 4 % in 2015 en van 2 % van 2016 tot 2019.

Welk budget is er nodig voor de federale politie om haar personeelsformatie van organieke tabel 3 (OT3) op te vullen?

In februari 2019 gaf u aan dat het personeelstekort bij de federale politie gestegen is van 4,5 % in december 2014 naar 16 % in 2018. Het organieke kader telt echter 14 400 politiemensen terwijl de effectieve politiecapaciteit in mei 2018 11.939 politieagenten omvatte. Er zouden dus 2.461 politieagenten te weinig zijn, wat neerkomt op een tekort van 17 %? Kunt u deze cijfers bevestigen?

16.02 Minister Pieter De Crem: Uw cijfers werden in februari 2019 vastgesteld in het syntheserapport over de evaluatie en de optimalisatie maar kunnen schommelen volgens de parameters.

De lineaire besparing van 4 % in 2015 heeft alleen betrekking op het personeel. Er wordt 20 % bespaard op de werking, 28 % op investeringen en 10 % op de politietraining. De interdepartementale kredieten voor de terreurbestrijding hebben deze besparingen wel geneutraliseerd.

Het tekort wordt geschat op basis van een in strikte zin opgevatte personeelsformatie van 14.400 eenheden die overeenkomt met de 13.500 eenheden in het organieke kader OT3 en de 900 personen buiten OT die tegen terreur worden ingezet. Dat organieke kader houdt geen rekening met het

ne sont pas intégrés non plus dans ce cadre organique. Le personnel d'entretien, celui du service horeca et du secrétariat social (SSGPI) n'en font pas partie non plus.

personeel dat moet worden ondersteund met het budget van afdeling 17. De nieuwe Directie Beveiliging (DAB) waar 1.600 personeelsleden werkzaam zijn, maakt hiervan geen deel uit. De aspiranten in opleiding zijn niet in dit kader opgenomen, en het personeel voor het onderhoud, de horeca en het sociaal secretariaat (SSDGPI) evenmin.

16.03 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, je vous remercie pour vos réponses.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

17 Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "BE-Alert" (55001509C)

17 Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "BE-Alert" (55001509C)

17.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, dans le cadre de la gestion des situations d'urgence, BE-Alert permet d'alerter et d'informer plus clairement et plus rapidement la population directement concernée par une situation d'urgence (incendie, coupure de courant, attentat, catastrophe naturelle, etc.).

Ce système permet par la même occasion de désengorger les lignes téléphoniques comme cela a été constaté lors des attentats. BE-alert a été lancé en juin 2017. Est-il opérationnel? Il connaît depuis lors une évolution technologique. En effet, des intégrations techniques nécessaires ont été réalisées afin par exemple d'automatiser la procédure d'activation de l'alerte par SMS localisé ou encore d'appuyer les partenaires dans leur processus.

Parmi les adaptations techniques nécessaires, le système permet-il en situation d'urgence réelle la diffusion de tous les messages d'alerte via des canaux externes (comme des sites web ou des applications pour téléphones intelligents)? Combien y a-t-il d'utilisateurs finaux actuellement? La NPG 2019 nous informait que 435 communes et villes y ont adhéré et 447 792 données sont désormais encodées. Ces chiffres sont-ils corrects, monsieur le ministre?

17.01 Josy Arens (cdH): In geval van een noodsituatie informeert BE-Alert de bevolking in de getroffen zone rechtstreeks, duidelijk en snel. Het is ook een middel om een overbelasting van de telefoonlijnen te vermijden. Is dit systeem operationeel?

De noodzakelijke technische integraties werden uitgevoerd om de procedure voor de activering van het alarm door middel van een gelokaliseerd sms-bericht te automatiseren of om partners in het kader van hun processen te ondersteunen.

Maakt het systeem het mogelijk om in reële noodsituaties waarschuwingsberichten te verspreiden via externe kanalen? Hoeveel gebruikers heeft het systeem? Er wordt gewaagd van 435 steden en gemeenten en 447.792 ingevoerde gegevens. Zijn die cijfers exact?

17.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur Arens, la plate-forme d'alerte des citoyens, BE-Alert, a effectivement été lancée en juin 2017. Depuis cette date, la plate-forme est opérationnelle. Les communes inscrites peuvent envoyer des messages d'alerte à la fois sur la base des adresses des citoyens inscrits et sur la base de leur présence effective dans une zone à risque précise.

Depuis le lancement, BE-Alert a constamment évolué au niveau technologique afin d'atteindre rapidement et efficacement plus de

17.02 Minister Pieter De Crem: Het platform is operationeel sinds de opstart ervan in juni 2017. De aangesloten gemeenten kunnen alarmberichten sturen op basis van het adres van de ingeschreven burgers en van hun aanwezigheid in een risicogebied. De technologie om de burgers te

citoyens. En effet, la technologie pour avertir les citoyens sur la base de leur présence dans une zone donnée a encore été simplifiée et automatisée dans la plate-forme. De plus, la technologie permettant de publier les messages d'alerte automatiquement sur le site internet et dans les applications de partenaires externes est en cours de finalisation. Cette fonctionnalité pourra ensuite, conformément au planning, être proposée à partir de mars 2020 aux utilisateurs de BE-Alert.

En outre, des efforts sont fournis en permanence à tous les niveaux de compétences pour accroître le nombre d'inscriptions. Pour l'instant, 467 communes, soit 80 % de l'ensemble des communes, sont inscrites à BE-Alert. Plus de 681 000 citoyens se sont déjà inscrits à BE-Alert.

verwittigen op basis van hun aanwezigheid in een bepaalde zone werd vereenvoudigd en geautomatiseerd. De automatische publicatie van de alarmberichten op de website en in de apps van externe partners wordt momenteel gefinaliseerd en zal vanaf maart 2020 mogelijk zijn. Ten slotte proberen we het aantal aangesloten gemeenten – dit zijn er momenteel 467 (of 80 %) – en burgers – meer dan 681.000 – op te trekken.

17.03 Josy Arens (cdH): Je remercie le ministre pour sa réponse.

Je vous garantis, monsieur le ministre, que l'application fonctionne réellement très bien puisque depuis le dépôt de ma question, j'ai eu affaire à une situation où j'ai effectivement été contacté par BE-Alert et c'est efficace.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

18 Question de Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les problèmes de communication rencontrés entre les services de sécurité" (55001510C)

18 Vraag van Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De communicatieproblemen tussen de veiligheidsdiensten onderling" (55001510C)

18.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le président, monsieur le ministre, dans son rapport sur le suivi des recommandations de la commission Attentats, le Pr Bruggeman recommande de continuer à utiliser ASTRID en tant que plate-forme de communication multidisciplinaire des services de secours.

Cependant, nous constatons que deux ans après les attentats, le 17 mai 2018, les mêmes problèmes techniques de communication ont resurgi dans l'affaire Mawda. Il existait en effet des problèmes radios entre les policiers de la province de Namur et de Mons, ce qui les a empêchés de communiquer entre eux.

Ce triste épisode nous montre qu'il est encore actuellement impossible pour les services de secours et de sécurité de communiquer et de collaborer au-delà de la frontière des provinces. Comment est-il possible d'en arriver là? Comment y remédier? Comment peut-on faire collaborer les centrales 112 au-delà des limites des provinces?

Ledit rapport recommande également de renforcer la capacité de la radio ASTRID, de rendre les appareils plus conviviaux, de structurer différemment les groupes de communication, d'organiser davantage d'entraînement pour les utilisateurs et de continuer à rechercher des alternatives numériques. Monsieur le ministre, comment comptez-vous mettre en œuvre ces recommandations?

18.01 Josy Arens (cdH): In zijn rapport betreffende de follow-up van de aanbevelingen van de commissie Terroristische Aanslagen adviseert professor Bruggeman het ASTRID-netwerk te blijven gebruiken, maar twee jaar na de aanslagen hebben we op 17 mei 2018 technische communicatieproblemen vastgesteld in de zaak-Mawda. De politieagenten van de provincie Namen en Bergen konden niet met elkaar communiceren als gevolg van problemen met de radiocommunicatie.

Hoe kon het zover komen? Hoe kan het probleem verholpen worden? Hoe kan men de 112-centrales van de verschillende provincies laten samenwerken?

Zal de minister werk maken van de aanbevelingen in het rapport die ertoe strekken de radiocapaciteit van ASTRID uit te breiden, de toestellen gebruiksvriendelijker te

maken, de communicatiegroepen anders te structureren, de training voor de gebruikers beter te organiseren en digitale alternatieven te zoeken?

18.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, monsieur le ministre, l'administration fédérale et la société anonyme ASTRID, chacune dans la sphère de ses compétences respectives, ont pris très au sérieux les recommandations de la commission Attentats. Il est essentiel de distinguer, d'une part, le fonctionnement technique du réseau qui incombe à ASTRID et, d'autre part, l'usage opérationnel par les services de secours et de sécurité. L'enquête judiciaire en cours vise notamment à comprendre pourquoi les policiers n'ont pas pu communiquer entre eux le jour de la course-poursuite. ASTRID attend les résultats de cette enquête.

En tant que prestataire technique, ASTRID n'intervient en aucun cas dans les aspects opérationnels et n'est pas en mesure de connaître la nature des communications. La gestion des groupes et les améliorations possibles sont de la responsabilité des services de secours et de sécurité.

De son côté, la police fédérale a pris les mesures suivantes.

Premièrement, les groupes de communication habituels ont été anonymisés pour toujours être en correspondance avec la circonscription qui leur est attribuée et les groupes de communication utilisés plus exceptionnellement, en cas d'événement d'une grande ampleur ou de crise, ont été renommés de façon à ne laisser aucun doute sur leur usage.

Deuxièmement, la répartition des groupes de communication dans les radios a été rendue plus intuitive.

Troisièmement un répertoire international a été ajouté pour tenir compte des interconnexions nouvelles avec les Pays-Bas et l'Allemagne.

Quatrièmement, la circulaire GPI 48 prévoyant la formation continuée des membres opérationnels de la police intégrée en matière de maîtrise de la violence a été adaptée. Un volet sur la manipulation des radios a été introduit.

Cinquièmement, l'offre de services en matière de cours radio a été renforcée.

Un outil de *e-training* radio acquis par la société anonyme ASTRID a été opérationnalisé et de nouveaux supports didactiques ou de sensibilisation ont été diffusés tout en maintenant à jour les supports existants.

Ledit rapport recommande également de renforcer la capacité de la radio ASTRID. Le plan d'entreprise 2016-2020 d'ASTRID prévoit 123,5 millions d'euros d'investissements dans le réseau: 21 millions seront affectés au renforcement de la qualité et de la quantité; 38,5 millions sont alloués à l'extension de la couverture radio et de nouveaux services; 64 millions sont prévus pour la fiabilité et la

18.02 Minister Pieter De Crem: De nv ASTRID heeft de aanbevelingen van de commissie Terroristische Aanslagen zeer serieus opgevat. Het is cruciaal dat men een onderscheid maakt tussen de technische werking van het netwerk en het gebruik ervan door de hulp- en veiligheidsdiensten. Het gerechtelijk onderzoek moet duidelijk maken waarom de politieagenten op de dag van de politieachtervolging niet met elkaar konden communiceren.

ASTRID houdt zich niet bezig met de operationele aspecten en is niet op de hoogte van de inhoud van de berichten. De hulp- en veiligheidsdiensten moeten zelf het beheer van de groepen regelen en verbeteringen doorvoeren.

De federale politie heeft de standaardcommunicatiegroepen geanonimiseerd om ervoor te zorgen dat ze altijd in contact staan met het hun toegewezen gebied. De communicatiegroepen die gebruikt worden tijdens grootschalige incidenten of in een crisissituatie hebben een nieuwe naam gekregen om zeker te zijn dat ze herkend worden. De verdeling van de communicatiegroepen in het radiotoestel werd logischer gemaakt. Een internationaal register werd toegevoegd om de nieuwe interconnecties met Nederland en Duitsland erin op te nemen. De omzendbrief inzake de training van de operationele leden van de geïntegreerde politie in geweldbeheersing werd aangepast door er een luik aan toe te voegen in verband met de bediening van de radio's. Tot slot werd het dienstenaanbod voor radiocursussen uitgebreid.

Er werd een door de naamloze vennootschap ASTRID aange-

continuité.

La concrétisation du plan d'investissement se poursuit sans relâche. Le renouvellement du réseau radio, les infrastructures de dispatching et de développement de nouveaux services apportent une incontestable valeur ajoutée en support aux intervenants des services de secours et de sécurité.

Les travaux relatifs au renouvellement des infrastructures du réseau radio sont terminés. ASTRID a doté ses 600 antennes-relais de nouvelles technologies. Cela permettra des communications plus performantes, une meilleure portée et un nombre de communications plus élevé.

Un renforcement de la capacité sur plusieurs antennes-relais en Région bruxelloise a été finalisé en novembre 2016. Le renouvellement des infrastructures du réseau s'est aussi accompagné d'un renforcement structurel de la capacité.

Depuis mai 2018, ASTRID dispose d'un outil de monitoring en temps réel de la capacité du réseau radio pour pouvoir suivre de près la situation sur le réseau. Cet outil permet d'activer la capacité additionnelle mise en place dans le réseau.

Début 2018, ASTRID a mis en service un nouveau véhicule compact muni d'une technologie satellitaire et accrédité comme véhicule prioritaire muni d'un feu bleu, permettant une arrivée plus rapide sur les lieux pour un renforcement temporaire plus efficace de la couverture radio et de la capacité sur le site d'un incident.

Il existe plusieurs types de radio en fonction de l'utilisation. Un nouveau type d'appareil ne peut cependant être utilisé sur le réseau ASTRID qu'une fois validé par ASTRID elle-même. Actuellement, les marques suivantes représentent la majorité des radios TETRA utilisées sur le réseau ASTRID.

Pour la recommandation visant à organiser davantage d'entraînement pour les utilisateurs, les attentats ont mis en évidence le besoin d'une connaissance approfondie de l'utilisation des radios ASTRID.

En plus des initiatives prises par les services de secours et de sécurité eux-mêmes, ASTRID a mis en place un logiciel d'auto-apprentissage. Ce nouveau système d'apprentissage assisté par ordinateur peut être utilisé à distance par 60 000 utilisateurs individuels, dans le cas de formations et d'entraînements en matière d'appareils radio et d'utilisation adéquate des divers groupes de communication.

Enfin, concernant la recommandation en vue de poursuivre la recherche de solutions numériques, ASTRID prépare l'avenir. Pour la période 2025-2030, le réseau TETRA basculera progressivement vers les réseaux GSM 5G. La norme LT propose en effet plus de bandes passantes et offre donc plus de possibilités, notamment pour la vidéo. Par ailleurs, ASTRID a été pionnier en Europe en développant la carte Blue Light Mobile, une offre de communication prioritaire vocale et des données à haut débit qui peuvent transiter par n'importe lequel des trois grands réseaux mobiles belges.

kochte tool in gebruik genomen en er werden nieuwe didactische hulpmiddelen verspreid, terwijl de bestaande lesmaterialen up-to-date werden gehouden.

Het ondernemingsplan 2016-2020 van ASTRID voorziet in 123,5 miljoen euro aan investeringen in het netwerk: 21 miljoen zal worden gebruikt voor een verbetering van de kwaliteit en de kwantiteit, 38,5 miljoen wordt gealloceerd voor een uitbreiding van het radionetwerkbereik en nieuwe diensten, en 64 miljoen is bestemd voor de betrouwbaarheid en de continuïteit.

De vernieuwing van het radionetwerk, de infrastructuur voor de dispatching en de ontwikkeling van nieuwe dienstverleningen vormen een toegevoegde waarde voor de hulpverleners van de veiligheids- en hulpdiensten.

ASTRID heeft de 600 zendmasten uitgerust met nieuwe technologie, waardoor er frequenter en efficiënter kan worden gecommuniceerd. De versterking van de capaciteit van verschillende zendmasten in het Brussels Gewest werd voltooid.

Dankzij een tool voor realtime-monitoring kan de capaciteit van het radionetwerk gemeten worden. In 2018 werd er een nieuw compact prioritaair voertuig met satelliettechnologie in gebruik genomen voor een efficiënter radionetwerkbereik. Door de aanslagen werd duidelijk dat er een grondige kennis nodig is van het gebruik van het ASTRID-netwerk.

Het nieuwe zelfstudiesysteem kan door 60.000 individuele gebruikers op afstand worden gebruikt voor training en opleiding in het gebruik van radioapparatuur en het adequate gebruik van de verschillende ASTRID-communicatiegroepen.

ASTRID bereidt de digitale toekomst voor. In de periode 2020-

2030 zal het TETRA-netwerk geleidelijk aan overgaan op 5G-netwerken. De LTE-norm biedt meer bandbreedte en meer mogelijkheden, onder meer voor videobeelden. ASTRID was een pionier in Europa met de Blue Light Mobilekaart. Dat is een communicatiedienst waarmee de oproepen en het *high-speed* dataverkeer van de gebruiker voorrang krijgen op die van andere gebruikers op de drie grote mobiele netwerken in België.

18.03 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse très détaillée.

Je me réjouis de l'ampleur de l'investissement humain et technique en vue d'améliorer l'efficacité de ce réseau.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

18.03 Josy Arens (cdH): Het verheugt me dat er zoveel menselijk en technisch kapitaal wordt geïnvesteerd om de efficiëntie van het ASTRID-netwerk te verbeteren.

19 Questions jointes de

- Julie Chanson à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le sous-effectif à la police judiciaire" (55001512C)

- Caroline Taquin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'effectif de la police judiciaire" (55001760C)

19 Samengevoegde vragen van

- Julie Chanson aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De onderbezetting bij de gerechtelijke politie" (55001512C)

- Caroline Taquin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De personeelsbezetting bij de gerechtelijke politie" (55001760C)

19.01 Caroline Taquin (MR): Monsieur le ministre, le 8 novembre dernier, le directeur général de la police judiciaire présentait ses priorités dans le cadre de son nouveau mandat. Il a pu en pointer deux essentielles: la lutte contre la corruption et celle contre la criminalité organisée.

Il manque, d'après lui, 800 enquêteurs à la police judiciaire sur les 4 800 membres de la police judiciaire fédérale. Le directeur général de la PJ précise que la dotation de la police fédérale a baissé de 200 millions sur les cinq dernières années alors qu'il y aurait un manque d'investissements, au niveau des véhicules de ses services ainsi que des bâtiments.

La lutte contre la corruption est évidemment essentielle et doit être, malheureusement, toujours renforcée. C'est indispensable pour garantir notre État de droit. Nous avons d'ailleurs, encore aujourd'hui, pu prendre connaissance d'une nouvelle opération d'envergure d'Europol à laquelle les services belges ont participé. Il faut saluer le travail de nos services. Je le fais ici, car cette opération, qui s'est déroulée de septembre à novembre, a permis d'identifier près de 4 000 mules financières et 400 recruteurs, ce qui a conduit à 228 arrestations, surtout en Europe, mais aussi aux États-Unis et en

19.01 Caroline Taquin (MR): De directeur-generaal van de gerechtelijke politie heeft de prioriteiten van zijn nieuwe mandaat toegeëld: corruptiebestrijding en bestrijding van de georganiseerde misdaad. Volgens hem kampt de gerechtelijke politie met een tekort van 800 speurders en er wordt ook onvoldoende geïnvesteerd in voertuigen en gebouwen.

Onze diensten hebben recent deelgenomen aan een Europol-operatie waarbij er 4.000 geldezels en 400 ronselaars werden geïdentificeerd en er talloze aanhoudingen werden verricht. Wij moeten dit soort van acties kunnen voortzetten.

Hoe evolueert de personeelsbe-

Ukraine.

Nous devons évidemment continuer à agir dans ce sens; au sein de notre pays et dans le cadre de larges collaborations comme cette 5^e opération européenne de lutte contre le blanchiment d'argent.

Monsieur le ministre, quelle est l'évolution du cadre et du personnel effectivement Office Central pour la Répression de la Corruption (OCRC) sur les cinq dernières années? Combien d'investissements ont été réalisés pour l'équipement et les infrastructures de la police judiciaire durant les cinq dernières années? Quels objectifs et actions spécifiques ont été déterminés dans le nouveau mandat du directeur général? Une évaluation des besoins en personnel et en équipement a-t-elle été réalisée dans le cadre de ces objectifs?

19.02 Pieter De Crem, ministre: Chère collègue Taquin, ma réponse a été préparée pour les deux questions jointes. Je vous fournirai donc la réponse toute entière.

Concernant la question qui a été posée sur les crédits relatifs au personnel, les recrutements relatifs à ces crédits ont fait l'objet d'un suivi permanent en fonction de mes directives et des priorités déterminées par le comité de direction de la police fédérale. Les crédits sont disponibles pour un recrutement individuel, un pour un, d'un membre du cadre opérationnel de la police fédérale. Il était en effet important d'évaluer correctement les besoins opérationnels en matière de police administrative et/ou judiciaire, ainsi qu'en matière d'appui, et de mettre en place le personnel de manière adéquate.

En outre, en matière de recrutement, la réalité est que le marché du travail néerlandophone se montre plus difficile.

J'en viens à la question sur la distinction entre le recrutement générique et la réforme en cours. Il est clair qu'entre la sélection d'une part, et le recrutement d'autre part, des possibilités sont offertes de recruter des profils spécialisés avec un parcours adapté.

La contribution de la police judiciaire fédérale à la lutte contre la corruption se traduit essentiellement par des enquêtes menées au sein de l'Office central de la répression de la corruption. Des évaluations internationales menées récemment n'ont pas mis en lumière de problèmes particuliers à cet égard. L'Office Central de Répression de la Corruption fait partie des cinq services centraux de la police judiciaire fédérale, lesquels ont été validés dans leurs missions opérationnelles d'enquête au travers d'une modification récente, datant de juin 2019, de l'article 102 de la loi sur la police intégrée.

Le directeur général de la police judiciaire s'est saisi de cette modification pour mener une réflexion en cours, portant non seulement sur la capacité disponible, mais aussi sur les profils requis à l'avenir, les processus de travail internes ainsi que sur le management des enquêtes, afin d'encore améliorer la qualité du travail de ces services.

Madame Taquin, j'en viens à l'évolution de la capacité au sein de l'Office au cours des cinq dernières années. Les mois de référence sont toujours les mois d'octobre. Les réponses sont les suivantes. En 2015, 54. En 2016, 54. En 2017, 50. En 2018, 50 et en 2019, 55. Le

zetting van de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie? Welke investeringen in uitrusting en infrastructuur werden er gedaan bij de gerechtelijke politie? Werden de behoeften inzake personeel en uitrusting tegen het licht gehouden?

19.02 Minister Pieter De Crem: De kredieten voor de aanwerving van personeel werden continu gemonitord, waarbij mijn instructies en de door het directiecomité van de federale politie bepaalde prioriteiten als richtsnoer golden. Aan Nederlandstalige kant wordt de aanwerving bemoeilijkt door de krappe arbeidsmarkt.

In juni 2019 werden de operationele taken van de centrale diensten van de federale gerechtelijke politie verankerd door een wijziging van de wet op de geïntegreerde politie. De directeur-generaal van de gerechtelijke politie maakte van de gelegenheid gebruik om te reflecteren over de beschikbare capaciteit en de toekomstige vereiste profielen, de interne werkprocessen en het beheer van de onderzoeken.

De organieke tabel voorziet in 64 voltijdse betrekkingen voor de Centrale Dienst ter Bestrijding van Corruptie. De voorbije vijf jaar schommelde de effectieve capaciteit tussen 50 en 55 voltijdse werknemers. Gemiddeld werd er 26 miljoen euro besteed aan investeringen en aan de werking van de gerechtelijke politie, personeelskosten niet meegerekend.

Bij ongewijzigd beleid worden de jaarlijkse financieringsbehoeften van de gerechtelijke politie op 30 miljoen euro geschat. De volgende regering kan op korte termijn overdrachten van personeelskre-

tableau organique prévoit 64 emplois à temps plein.

Durant la période 2016-2019, nous constatons une moyenne de 26 millions d'euros engagés annuellement au profit de la police judiciaire fédérale, hors crédits en personnel. Les chiffres vont de 20 millions en 2015 à 28,5 millions en 2018, afin de couvrir les investissements et le fonctionnement. Le ratio investissements/fonctionnement s'inverse d'année en année. Le budget d'investissements passe de 56 % en 2016 à 43 % en 2019.

S'agissant des investissements dans les infrastructures, je vous renvoie à la compétence de mon collègue M. Geens, responsable de la Régie des Bâtiments.

L'environnement dans lequel la police judiciaire exerce ses compétences et prérogatives est de plus en plus dynamique et complexe. C'est pourquoi le Directeur général AI a défini les domaines prioritaires de la police judiciaire fédérale. Les besoins annuels en investissements et fonctionnements minimaux sont actuellement estimés – à politique inchangée – à 30 millions d'euros. Au regard de cette situation budgétaire, le prochain gouvernement peut former des choix, soit à court terme: transférer les crédits en personnel vers les crédits d'investissement et de fonctionnement; soit à moyen terme: refinancer la police judiciaire fédérale et, par extension, la police fédérale dans sa totalité.

19.03 Caroline Taquin (MR): Monsieur le ministre, je vous remercie de votre réponse.

La qualité du travail de la police judiciaire est, sans aucun doute, à souligner et à saluer. Il est toujours bon d'en rappeler l'efficacité.

Vous me permettrez de revenir ultérieurement vers vous, parce qu'au sein de la police judiciaire ainsi que de la police locale et fédérale se pose un problème de recrutement. Je ne doute pas un seul instant que les raisons en sont multiples. Il me semble donc intéressant de nous pencher sur cette question.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: De vragen nrs. 55001514C en 55001515C van mevrouw Chanson worden in schriftelijke vragen omgezet.

20 Vraag van Ortwin Depoortere aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Tuchtsancties bij het afvuren van een waarschuwingsschot" (55001524C)

20 Question de Ortwin Depoortere à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les sanctions disciplinaires pour un tir de sommation" (55001524C)

20.01 Ortwin Depoortere (VB): Mijnheer de minister, ik ben altijd voorzichtig als ik berichten in de media lees. Vandaar mijn voorzichtige aanhef. Naar verluidt kreeg u op 12 november een stakingsaankondiging binnen. Met deze aanzegging kunnen de 1.100 leden van de wegpolitie tussen 29 november en 2 januari volgend jaar stakingsacties houden.

Alles draait om een incident in juni op een snelwegparking in Lamain bij Doornik in de provincie Henegouwen. Een patrouille van de

dieten naar investerings- en werkingskredieten toestaan en op middellange termijn de gerechtelijke politie en zelfs de federale politie in haar geheel herfinancieren.

19.03 Caroline Taquin (MR): De gerechtelijke politie levert voortreffelijk werk. De recruitment zorgt helaas voor problemen bij de politie en men zal zich over die kwestie moeten buigen.

20.01 Ortwin Depoortere (VB): Selon certaines informations, un préavis de grève aurait été déposé par les 1 100 agents de la police de la route, qui envisageraient des actions entre le 29 novembre et le 2 janvier. En cause: un incident survenu en juin 2019 sur une aire d'autoroute à Lamain près de

wegpolitie werd er opgeroepen voor een ladingdiefstal. Ter plaatse kregen de twee politiemannen van een trucker te horen dat de dieven nog op de parking waren. Ze waren te voet gevlucht en hadden op de parking twee gestolen auto's achtergelaten. Niet veel later stond de patrouille oog in oog met de verdachten. Volgens de politie wilden de dieven hun gestolen auto's terug en kregen ze van de bende te horen dat ze moesten oprassen. Uiteindelijk keerden de daders zich tegen de politie. Een van de twee inspecteurs loste een waarschuwingsschot in de lucht omdat ze, aldus de inspecteur, dichter en dichter bleven komen.

De directeur-generaal van de Algemene Directie van de bestuurlijke politie startte een tuchtprocedure op tegen de politie-inspecteur, niettegenstaande het schot dat de politiemann loste volgens het intern onderzoek gewettigd was. Toch kreeg de inspecteur een waarschuwing in zijn personeelsdossier omdat hij in de lucht schoot en niet in de grond.

Mijnheer de minister, kloppen de aangehaalde feiten zoals deze publiek werden gemaakt? Waarom volgde de directeur-generaal niet het besluit van het intern onderzoek dat het geloste schot gewettigd was? Volgt er steeds een waarschuwing in een personeelsdossier wanneer een waarschuwingsschot in de lucht wordt gelost en niet in de grond? Brengen dergelijke tuchtsancties niet het gevaar met zich mee dat politiemensen zich nog meer blootstellen aan gewelddaden en zich dus nog kwetsbaarder moeten opstellen?

Hebt u begrip voor de houding van de politievakbonden? Is hieromtrent overleg gepleegd met de vakbonden? Wat was desgevallend het resultaat van dit overleg?

20.02 Minister **Pieter De Crem**: Het artikel 28 van de politietuchtwet van 13 mei 1999 laat mij niet toe om de feitelijk gegevens van het dossier openbaar of kenbaar te maken.

Ik heb evenwel over dit dossier contact gehad met de commissaris-generaal van de federale politie en de syndicale organisatie die de stakingsaanzegging heeft ingediend.

De betrokken tuchtoverheid heeft beslist om de individueel voorgestelde waarschuwing in te trekken. Er zijn instructies gegeven om duidelijke onderrichtingen voor te bereiden om onze politiemensen beter en vollediger te informeren.

20.03 **Ortwin Depoortere** (VB): Mijnheer de minister, ik dank u voor het antwoord. Dit bewijst dat korte antwoorden de beste antwoorden zijn.

Ik wil er wel nog iets aan toevoegen. Wij hebben hierover al actuele vragen gesteld in het plenum. Er is vorige week praktisch kamerbreed een resolutie goedgekeurd in de plenaire vergadering om de politiemensen beter te beschermen. Ik kan dus enkel verheugd zijn dat de waarschuwing verdwijnt uit het dossier en dat er in de

Tournai, où une patrouille de la police de la route a été appelée pour un vol cargo et s'est retrouvée face aux suspects. Ces derniers s'en sont pris à la police et l'un des deux inspecteurs a tiré un coup de sommation en l'air. Le directeur général de la Direction générale de la police administrative a lancé une procédure disciplinaire, bien qu'une enquête interne ait établi que le coup de feu était justifié. Néanmoins, l'inspecteur a reçu un avertissement consigné dans son dossier personnel, parce qu'il avait tiré en l'air et non vers le sol.

Pourquoi le directeur général n'a-t-il pas suivi la conclusion de l'enquête interne? Un policier reçoit-il toujours un avertissement lorsqu'un coup de sommation est tiré en l'air et non vers le sol? Avec de telles sanctions, ne risque-t-on pas d'exposer davantage encore les policiers à des actes de violence? Le ministre comprend-il la réaction des syndicats de la police? Quel est le résultat des négociations avec les syndicats?

20.02 **Pieter De Crem**, ministre: L'article 28 de la loi du 13 mai 1999 sur le statut disciplinaire des membres de la police ne m'autorise pas à divulguer les faits et informations du dossier. J'ai pris contact avec le commissaire général de la police fédérale et l'organisation syndicale qui a déposé le préavis de grève. Les autorités disciplinaires ont décidé de retirer la sanction. Des instructions claires seront préparées afin de fournir à nos policiers des informations plus précises et plus complètes à ce sujet.

20.03 **Ortwin Depoortere** (VB): Pas plus tard que la semaine dernière, nous avons adopté à la quasi-unanimité en séance plénière une résolution visant à mieux protéger les policiers. Je me réjouis que nos services de police et de sécurité puissent, à l'avenir, bénéficier d'une meilleure

toekomst misschien een betere bescherming van onze politie- en protection. veiligheidsdiensten komt.

20.04 Minister **Pieter De Crem**: Ik was aanwezig in de Kamer tijdens de bespreking van die resolutie.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55001573C van mevrouw Dierick wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

21 **Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les crayons d'assemblages de combustible irradié qui fuient" (55001657C)**

21 **Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De lekkende staven van bestraalde splijtstofbundels" (55001657C)**

21.01 **Samuel Cogolati** (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, il est avéré depuis de nombreuses années que certains crayons de combustibles irradiés fuient à Tihange et à Doel. Dès lors se posent les questions suivantes. À combien s'élève le nombre de crayons de combustibles qui fuient à Tihange et à Doel? Quel est le pourcentage de crayons qui fuient par rapport au nombre total de crayons de combustibles irradiés déchargés?

Quelle est l'évolution de ces fuites? Sont-elles aujourd'hui plus nombreuses qu'il y a 10, 20 ou 30 ans?

Quelles sont les raisons de ces fuites et endommagements de ces crayons d'assemblage de combustibles irradiés?

Quels sont les emplacements précis de ces crayons d'assemblage? En entreposage à sec ou humide? Quelles piscines à Tihange et quelles unités à Doel sont-elles concernées par ces fuites?

Comment et selon quel procédé sont traitées ces fuites?

L'entièreté de ces fuites a-t-elle déjà pu être traitée? Sinon, combien de fuites ont-elles déjà été traitées sur l'entièreté des crayons endommagés?

Quels sont les coûts de manutention de ces crayons de combustibles endommagés à Tihange et à Doel? Existe-t-il des différences de coûts dans la gestion de ces crayons fuitards? Et si oui, pourquoi?

Quel est l'avis de l'Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies (ONDRAF) et de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) sur la manutention de ces crayons fuitards?

Pouvez-vous nous assurer que l'intégrité de ces crayons pourra être préservée à l'avenir durant toute la période d'entreposage à sec, aussi bien à Doel qu'à Tihange?

21.02 **Pieter De Crem**, ministre: Monsieur Cogolati, l'AFCN m'a informé que l'on retrouve des crayons de combustibles inétanches dans la plupart des cœurs de réacteurs nucléaires partout dans le monde. Dans le cas de Doel et de Tihange, la question est bien évidemment connue et suivie. Un inventaire a été réalisé et est mis à

21.01 **Samuel Cogolati** (Ecolo-Groen): Er is al jaren sprake van lekkende splijtstofstiften in Tihange en Doel.

Over hoeveel splijtstofstiften gaat het? Hoe evolueert dat aantal? Waaraan is het probleem te wijten? Waar bevinden die stiften zich? Hoe worden de lekken behandeld en in hoeveel gevallen gebeurde dat al? Welk prijskaartje hangt er aan de overbrenging van die beschadigde splijtstofstiften? Wat zeggen NIRAS en het FANC hierover? Kunt u ons garanderen dat die splijtstofstiften niet meer zullen gaan lekken gedurende de hele periode van droge opslag, in Doel en Tihange?

21.02 Minister **Pieter De Crem**: Het FANC informeert mij dat er in de kern van de meeste kernreactoren ter wereld splijtstofstiften zitten die niet hermetisch gesloten

jour continuellement du nombre de crayons inétanches dans chaque réacteur et dans chaque piscine de désactivation des réacteurs.

Par souci de clarté, il est important de souligner que l'entreposage de ces crayons inétanches dans les piscines s'effectue dans des conditions sûres et qu'il n'y a aucun risque de fuite ou de rejet dans l'environnement. Il n'est pas autorisé par les procédures d'ENGIE Electrabel de sortir des crayons inétanches des piscines de désactivation. On ne peut donc pas en trouver dans les piscines d'entreposage intermédiaire de combustibles usés à Tihange ou dans le bâtiment d'entreposage à sec à Doel.

Six crayons inétanches ne pourront pas non plus être entreposés en l'état dans les nouveaux bâtiments prévus à Doel et à Tihange pour l'entreposage de combustibles usés. L'inventaire complet contient 215 crayons inétanches dans les piscines de désactivation des sept unités belges, soit plus de 0,01 % des crayons entreposés. Cet inventaire est fourni de manière annuelle à l'Autorité de sûreté en toute transparence.

Le nombre de crayons inétanches a été sensiblement réduit ces dernières années par rapport aux années précédentes, en raison des améliorations apportées à la conception des éléments combustibles. ENGIE Electrabel a initié un programme de réparation des crayons inétanches afin de leur rendre leur étanchéité dans une optique d'évacuation des piscines.

Pour synthétiser, ces réparations sont réalisées par encapsulage, dans les piscines où ces crayons sont situés, du crayon combustible endommagé. Cette opération se fait sous eau et limite autant que possible les manutentions de ces crayons inétanches.

La préparation de ces chantiers fait l'objet d'une préparation importante et d'un *review* et suivi de l'Autorité de sûreté. Après réparation, l'intégrité structurelle des crayons est complètement rétablie, de sorte qu'il n'y a pas de crainte spécifique vis-à-vis de ces crayons.

Enfin, l'AFCN ne dispose d'aucune information sur les coûts de ces opérations.

zijn. In Doel en Tihange is het probleem bekend. De inventaris van de niet hermetisch gesloten splijtstofstiften wordt voortdurend bijgewerkt.

De opslag van de stiften in de koelbekkens gebeurt in veilige omstandigheden, zonder gevaar voor lekken of lozing in het milieu. Overeenkomstig de procedures van ENGIE Electrabel mogen de splijtstofstiften die niet hermetisch gesloten zijn niet uit de splijtstofdokken worden gehaald. Er mogen zich dus geen niet hermetisch gesloten splijtstofstiften bevinden in de bekkens voor de tijdelijke opslag van gebruikte splijtstofstiften in Tihange of in de faciliteit voor droge opslag in Doel. Die stiften mogen in die staat ook niet opgeslagen worden in de nieuwe opslagfaciliteiten voor de bestraalde splijtstoffen.

Volgens de volledige inventaris bevinden er zich 215 niet hermetisch gesloten splijtstofstiften in de splijtstofdokken van de zeven Belgische kernreactoren, d.i. meer dan 0,01 % van de opgeslagen splijtstofstiften. Die inventaris wordt jaarlijks op volledig transparante wijze aan de veiligheidsautoriteit bezorgd.

Het aantal lekkende staven kon de voorbije jaren worden teruggedrongen door verbeteringen in het ontwerp van de splijtstofbundels. ENGIE Electrabel is gestart met een herstellingsprogramma, waarbij de staven in kwestie worden ingekapseld, met de bedoeling ze uit de koelbekkens te verwijderen. Aan die werken gaat een grondige voorbereiding vooraf. Ze staan onder toezicht van de Autoriteit voor Nucleaire Veiligheid. De structurele integriteit van de brandstofstaven wordt op die manier volledig hersteld.

Het FANC heeft geen informatie over de kosten van deze operatie.

21.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous avoue être impressionné par votre réponse: 215 crayons de combustibles usés et donc hautement radioactifs qui fuient dans sept unités. C'est quand même un nombre élevé. Cela requiert traitement et réparation. C'est bien cela qui m'inquiète, en vérité.

Je peux comprendre qu'Electrabel veuille garder les coûts de réparation secrets. Mais dans quelques années, ces combustibles usés deviendront potentiellement déchets nucléaires. À charge de l'État belge de réparer ces fuites. Il est question de 215 crayons.

Pour moi, une question subsiste: comment ces crayons pourront-ils être réparés? Si j'entends bien votre réponse, six crayons ne pourraient pas être entreposés, ou en tout cas déplacés d'un environnement humide à Tihange à un environnement d'entreposage à sec. Je trouve que c'est plutôt inquiétant.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

22 Vraag van Nathalie Dewulf aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Koperdiefstallen" (55001658C)

22 Question de Nathalie Dewulf à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les vols de cuivre" (55001658C)

22.01 Nathalie Dewulf (VB): Mijnheer de minister, de wederkerende koperdiefstallen in dit land zijn bijzonder problematisch voor ons treinverkeer. In 2018 is hun aantal al verdrievoudigd. Dit kost niet alleen veel geld aan de spoorwegen, maar het veroorzaakt ook heel wat vertraging op het spoornet.

De dieven verkopen hun gestolen goederen gemakkelijk in onze buurlanden, waar geen cashverbod of identificatieplicht bestaat bij het verkopen van koper. Het cashverbod dat in België geldt, kan maar werken als dat in heel Europa of minstens in onze buurlanden van toepassing is en als er voldoende controle gebeurt op illegale schroothandelaars die opereren naast de geregistreerde bonafide schroothandel.

Mijnheer de minister, ik heb de volgende vragen.

Ten eerste, zijn er cijfers bekend over de koperdiefstallen in België? Hoeveel? Waar? Welke waarde?

Ten tweede, zijn er onderhandelingen of overeenkomsten met de buurlanden om een gelijkaardig systeem van cashverbod en identificatieplicht in te voeren?

Ten derde, ligt er een ander actieplan klaar om de problematiek van de koperdiefstallen in dit land aan te pakken?

22.02 Minister Pieter De Crem: Mevrouw Dewulf, de cijfers die ik u verstrek, hebben enkel betrekking op de koperdiefstallen ten nadele van Infrabel. Evenwel kunnen ook nog andere particulieren en ondernemingen het slachtoffer zijn geworden van koper- en metaaldiefstallen.

Het aantal koperdiefstallen voor 2018 bedroeg 361. In de eerste acht

21.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Het aantal problematische staven verontrust mij! Ik kan begrijpen dat Electrabel de herstellingskosten geheim wil houden, maar wanneer deze splijtstoffen tot kernafval zullen zijn verworpen, zal de Staat ervoor moeten instaan.

22.01 Nathalie Dewulf (VB): Les vols à répétition de cuivre posent un sérieux problème pour la circulation des trains. Ce phénomène coûte cher et, de plus, il entraîne de nombreux retards. Les voleurs vendent aisément le cuivre volé dans les pays qui nous entourent, là où les transactions en espèces ne sont pas interdites et où il n'existe pas d'obligation d'identification.

Existe-t-il des chiffres concrets concernant les vols de cuivre en Belgique? Des négociations sont-elles menées avec nos voisins pour qu'une interdiction des transactions en espèces et une obligation d'identification y soient aussi instaurées? Un plan d'action a-t-il été élaboré pour lutter contre ce phénomène?

22.02 Pieter De Crem, ministre: Les chiffres concernent seulement les vols au détriment d'Infrabel. En 2018, l'on a enregistré 361 vols de cuivre. Au cours des huit premiers mois de 2019, il y en a eu 202. La plupart des vols commis en 2018,

maanden van 2019 waren het er 202. In 2018 vonden de meeste diefstallen plaats in de arrondissementen Luik voor 26 %, Henegouwen, en dan vooral het grondgebied van Charleroi voor 17 % en Brussel voor 13 %. In de eerste acht maanden van 2019 vonden deze voornamelijk plaats in de arrondissementen Henegouwen, opnieuw op het grondgebied van Charleroi voor 33 %, Luik voor 15 % en Namen voor 10 %.

Het veroorzaakte nadeel voor Infrabel bedroeg 4,14 miljoen euro voor 2018, wat enkel de kosten voor de vervanging van de kabels en de herstellingswerken zelf zijn en niet de kostprijs voor de vertragingen. Voor 2019 zijn deze cijfers nog niet bij de politie bekend.

Elke lidstaat heeft het recht om de Europese richtlijnen inzake het witwassen om te zetten in nationale wetgeving op de wijze die hij passend vindt. In België wordt het cashverbod door de preventieve witwaswet van 18 september 2017 opgelegd. Nederland heeft geen soortgelijke regeling en er zijn geen onderhandelingen met onze buurlanden hieromtrent lopende.

Er is volgens mij geen nieuw actieplan nodig. De actoren zijn goed op elkaar ingespeeld en overleggen regelmatig. Infrabel neemt preventieve maatregelen. De veiligheidsdienst Securail voert wekelijks de analyses uit, waarna de bewakingsacties worden gepland.

De federale politie, met name de Directie van de spoorwegpolitie, werkt in nauw overleg met deze twee partners. In samenwerking met de politiekorpsen worden ook, behoudens deze samenwerking, regelmatig acties georganiseerd. De lokale researchediensten of de federale gerechtelijke politie nemen deze onderzoeken voor hun rekening.

à savoir 26 %, l'ont été dans l'arrondissement de Liège. Dans le Hainaut – et, surtout, sur le territoire de Charleroi –, il s'agit de 17 % et à Bruxelles, le chiffre est de 13 %. Au cours des huit premiers mois de 2019, les vols commis dans le Hainaut ont surtout eu lieu à Charleroi, avec une part de 33 %. Le chiffre est de 15 % à Liège et de 10 % à Namur.

Ces vols ont entraîné pour Infrabel une perte de 4,14 millions d'euros en 2018. Il s'agit seulement du coût du remplacement des câbles et des travaux de réparation, et non du coût lié aux retards. Les chiffres ne sont pas encore connus pour 2019.

Chaque État membre a le droit de transposer les directives européennes sur le blanchiment de capitaux dans sa législation nationale de la manière qu'il juge appropriée. En Belgique, la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux interdit l'utilisation d'espèces. Les Pays-Bas ne disposent pas d'une réglementation similaire et aucune négociation n'est en cours avec nos voisins à ce sujet.

À mon avis, un nouveau plan d'action n'est pas nécessaire. Les acteurs sont bien coordonnés et se consultent régulièrement. Infrabel prend également des mesures préventives. Le service de sécurité Securail effectue des analyses hebdomadaires, à la suite desquelles les actions de surveillance sont planifiées. La Police des chemins de fer travaille en étroite collaboration avec ces deux partenaires. Certaines actions sont, en outre, régulièrement organisées en concertation avec les corps de police. Ce sont les services de recherche locaux ou la police judiciaire fédérale qui se chargent de ces enquêtes.

22.03 Nathalie Dewulf (VB): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord.

Ik hoop dat dit goed wordt opgevolgd, ook op Europees vlak.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

23 Questions jointes de

- **Simon Moutquin à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les violences policières lors de retours forcés" (55001688C)**

- **Emir Kir à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'attitude de la police lors de l'accompagnement de retours forcés" (55001942C)**

23 Samengevoegde vragen van

- **Simon Moutquin aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Politiegeweld bij een gedwongen terugkeer" (55001688C)**

- **Emir Kir aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De houding van de politie bij gedwongen terugkeer" (55001942C)**

23.01 Simon Moutquin (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le ministre, je vous interroge aujourd'hui sur les violences policières. Ma question a été déposée la semaine passée et je suis fortement inquiet au vu des événements de ces deux derniers jours qui concernent des nouveaux cas présumés de violence policière.

Comme vous le savez, cela fait des mois que ces violences policières font l'objet de rapports de différentes organisations (Médecins du monde, Myria, Comité P) dans lesquels des faits inquiétants sont évoqués.

Depuis quelques mois, je me rends en centre fermé pour migrants afin de récolter des témoignages. Je ne suis ni juge, ni médecin. Mon travail est celui d'un parlementaire qui a le droit d'observer les centres de détention mais je partage cette inquiétude que plusieurs rapports ont relevée. Il est notamment question de coups, de clés de bras, d'obstructions respiratoires qui nous rappellent le passé, d'insultes racistes ou encore d'humiliations.

Monsieur le ministre, je dois évoquer ici les événements d'avant-hier, où on en est même venu à expulser une travailleuse de MSF qui a visiblement également subi des violences de la part de la police chargée des rapatriements.

Avez-vous pris connaissance de ces différentes accusations? Une enquête sera-t-elle menée? Selon un rapport de l'Agence de l'Inspection générale publié en 2018, 102 contrôles ont été effectués en 2017 sur un total de 1 475 tentatives de retours forcés. Quelles sont les modalités de ces contrôles? Les estimez-vous suffisants? Selon un rapport de Myria, il existerait un "guide de bonnes pratiques" qui encadre les techniques policières lors de rapatriements. Ce rapport n'est pas public. Pourquoi ne l'est-il pas? En tant que parlementaire, est-il possible de se le procurer?

23.02 Emir Kir (PS): Monsieur le président, monsieur le ministre, c'est un sujet extrêmement important qui a encore fait couler beaucoup d'encre cette semaine. Nous sommes déjà deux parlementaires à vous interpeller, ce qui n'arrive pas fréquemment.

23.01 Simon Moutquin (Ecolo-Groen): In verschillende verslagen, met name van Dokters van de Wereld en het Comité P, wordt er melding gemaakt van verontwaardigende gevallen van politiegeweld. Ik bezoek sinds enkele maanden gesloten centra om er de getuigenissen van migranten op te tekenen. Zij maken gewag van slagen, armklemmen, ademhalingsobstructie, racistische beledigingen.

Bij de uitzetting van een medewerkster van AZG zou de dame in kwestie ook het slachtoffer van geweldplegingen door de dienst verwijderingen van de politie zijn geworden.

Bent u op de hoogte van deze aanklachten? Wat voor onderzoek zult u opstarten? Volgens een verslag van de Algemene Inspectie werden er in 2017 102 controles gehouden op een totaal van 1.475 pogingen tot gedwongen terugkeer. Vindt u dat voldoende?

Er zou zoiets bestaan als een gids van good practices inzake politie-technieken om repatrieringen te omkaderen. Waarom is dat overzicht niet openbaar?

23.02 Emir Kir (PS): Dit onderwerp heeft al veel inkt doen vloeien. De getuigenissen en de klachten over de manier waarop de federale politie zich gedraagt

Depuis quelques semaines, les témoignages et les plaintes affluent à l'encontre de la police fédérale dans la façon dont elle se comporte à l'égard de demandeurs d'asile déboutés et faisant l'objet d'un retour forcé. On ne s'étale pas ici sur des faits qui sont dénoncés par les principaux intéressés ou par les associations, car vous me répondriez qu'il s'agit de dossiers pour lesquels des actions en justice sont en cours. Mais permettez-moi de vous rappeler que les missions d'accompagnement ont fait l'objet de rapports très critiques de l'AIG (Agence de l'Inspection générale de police)! Des documents existent attestant de problèmes considérables.

Il nous revient que ces recommandations n'ont pas encore été suivies d'effets à ce stade, ce que semblent confirmer les plaintes auxquelles je me réfère ici.

Il y a eu des signalements dans le passé. L'inspection générale de police l'a dit et rappelé et les plaintes continuent. Cela ne va pas.

Monsieur le ministre, quelles suites concrètes ont été données à ce rapport? Quelles mesures disciplinaires sont éventuellement prises, à l'égard des auteurs des faits dénoncés? Concrètement, quelles sont les mesures prises pour que cessent les mauvais traitements dénoncés régulièrement lors des retours forcés?

23.03 Pieter De Crem, ministre: Monsieur Kir, je suis évidemment autant en faveur du respect des règles que de celui de la personne humaine. Le rapport critique auquel vous faites allusion date de janvier 2019. Au moment de la parution de ce rapport dans la presse, l'inspection générale de la police fédérale et de la police locale avait déjà établi un nouveau rapport montrant qu'une nouvelle dynamique avait été trouvée et que des progrès rapides se faisaient ressentir. Depuis lors, des mesures ont été prises pour accélérer la mise en œuvre des points d'action demandés.

Cher collègue, monsieur le président, à ma connaissance, trois plaintes ont pour le moment été déposées. Les enquêtes sont en cours pour déterminer la véracité des allégations apparues récemment dans les médias. Une plainte a été déposée auprès du parquet de Halle-Vilvoorde. Elle fait l'objet d'une enquête du Comité P. Les deux autres ont été déposées avec, en copie, l'AIG. Elles feront également l'objet d'une enquête interne de la police fédérale.

Pour rappel, l'AIG a été désignée officiellement par le gouvernement pour assurer le contrôle du déroulement correct et humain du retour forcé des étrangers ayant épuisé tous les recours légaux. Dans ce cas, ses agents peuvent faire des contrôles annoncés ou inopinés. Ils peuvent également accompagner le dispositif d'escorte jusqu'à destination. Cet accompagnement a eu lieu d'office dans le cadre d'un vol spécialisé.

Chaque contrôle fait en outre l'objet d'un rapport circonstancié. S'ils constatent des infractions, les agents de l'AIG font d'office cesser la mission et rédigent un procès-verbal.

Chaque année, l'AIG envoie un rapport aux ministères de l'Intérieur et

ten opzichte van uitgeprocedeerde asielzoekers zijn legio. In verschillende van haar verslagen laat de AIG (Algemene Inspectie Politie) zich zeer kritisch uit over de begeleide-terugkeeropdrachten.

Die aanbevelingen zijn tot nog toe zonder gevolg gebleven, zoals de klachten lijken te bevestigen. Er werden in het verleden meldingen ontvangen. De Algemene Inspectie van de politie heeft eraan herinnerd, maar er blijven klachten binnenkomen.

Werd er concreet gevolg gegeven aan dat verslag, en zo ja, op welke manier? Welke tuchtmaatregelen worden er genomen tegen de personen die in de fout gaan? Welke maatregelen worden er genomen om een einde te maken aan de slechte behandelingen bij gedwongen terugkeer, die regelmatig worden aangeklaagd?

23.03 Minister Pieter De Crem: Toen dat verslag in de pers verscheen, had de Algemene Inspectie van de Federale Politie en van de Lokale Politie aangetoond dat er een nieuwe dynamiek gevonden werd en dat er snel vooruitgang werd geboekt op het terrein. Sindsdien werden er maatregelen genomen om de tenuitvoerlegging van de gevraagde actiepunten te versnellen.

Bij mijn weten werden er drie klachten ingediend. Eén klacht wordt door het Comité P onderzocht, de twee andere werden door de AIG ingediend. Ze zullen ook het voorwerp uitmaken van een intern onderzoek bij de federale politie.

De AIG werd door de regering aangesteld om een gedwongen terugkeer in humane omstandigheden te garanderen voor uitgeprocedeerde vreemdelingen. De agenten van de AIG kunnen zowel aangekondigde als onaangekondigde controles uitvoeren en het escorte tot aan de bestemming

de la Justice ainsi qu'au secrétariat d'État à l'Asile et à la Migration, au Comité P, au Commissaire général de la police fédérale et au Directeur général de la police administrative.

Les membres du personnel doivent passer par une sélection et suivre une formation certifiée. Les escorteurs sont, d'ailleurs, évalués, chaque année, pour vérifier qu'ils satisfont toujours aux critères de départ.

Tout le processus est décrit dans une directive ministérielle. On peut ainsi constater que les contrôles structurels d'inspection générale constituent une mesure complémentaire venant s'ajouter à un encadrement déjà très strict.

Enfin, monsieur Moutquin, le guide des bonnes pratiques auquel vous faites référence est probablement le manuel qui alimente la formation très complète et étendue des fonctionnaires de police chargés des éloignements. Pour des raisons de sécurité, ces directives ne sont pas publiques.

J'en arrive ainsi à l'incident survenu ce lundi 2 décembre lors d'une tentative d'éloignement d'un Somalien sur un vol de la Ethiopian Airlines.

En raison de l'opposition de deux passagers et de la personne concernée, la police a décidé de ne pas procéder à l'éloignement ce jour-là. L'officier de l'Office des étrangers présent et l'Inspection générale confirment que les policiers ont agi avec professionnalisme et sans contraintes inutiles. L'Inspection générale parle même d'une résistance organisée et orchestrée par les deux passagers. Ces derniers ont été arrêtés administrativement par la police locale.

begeleiden. Die begeleiding gebeurt automatisch in het kader van een speciale vlucht.

De AIG bezorgt jaarlijks een rapport aan de ministeries van Binnenlandse Zaken en van Justitie, evenals aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, aan het Comité P, aan de commissaris-generaal van de federale politie en aan de directeur-generaal van de Algemene Directie Bestuurlijke Politie.

De personeelsleden moeten een selectieprocedure doorlopen en een gecertificeerde opleiding volgen, de begeleiders worden elk jaar geëvalueerd om na te gaan of ze nog altijd aan de voorwaarden voldoen. Die procedures worden beschreven in een ministeriële omzendbrief. Het opleidingshandboek voor de politieambtenaren die belast worden met de verwijderingen is om veiligheidsredenen niet openbaar.

Tijdens het incident van afgelopen maandag, dat ontstond door het protest van de passagiers en de betrokkene, heeft de politie beslist om niet tot de verwijdering over te gaan. De politieambtenaren hebben professioneel gehandeld en geen overdreven dwang gebruikt. De Algemene Inspectie maakt gewag van georganiseerd verzet door de overige passagiers, van wie er twee administratief werden aangehouden.

23.04 Simon Moutquin (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, permettez-moi de m'étonner! Vous avez cité un rapport, mais vous avez aussi parlé de nouvelles dynamiques et de progrès rapides, à la suite des événements qui se sont produits, il y a deux jours.

Vous avez également évoqué le professionnalisme de la police. Mais avez-vous les images? Je ne suis pas enquêteur, mais ces dernières sont quand même claires. Vous parlez de professionnalisme, mais il est quand même assez stupéfiant de voir qu'une employée de MSF a été tirée par les cheveux.

Vous parlez de contrôle des rapatriements. Il est question de 15 % de rapatriements contrôlés. En outre, il y a plusieurs formes de contrôles. Il y a le contrôle jusqu'à l'aéroport, le contrôle jusqu'à la destination et le contrôle jusqu'à l'escale. Il n'y a donc pas de contrôle systématique

23.04 Simon Moutquin (Ecolo-Groen): Hebt u de beelden gezien? Een medewerkster van AZG aan haar haren meentrekken getuigt volgens mij niet van een gematigd optreden of professionnalisme. Bovendien is er geen sprake van een systematische controle op de repatriëringen.

Ik ben voorts sceptisch over het goede verloop van een rechtsgeeding wanneer de hoofdgetuige in een uitzettingsprocedure zit.

de tous les rapatriements.

Par ailleurs, j'entends mon collègue, M. Kir. Je reste dans mon rôle de parlementaire. Lorsqu'on parle d'action en justice en cours qu'il ne faut pas commenter, permettez-moi de vous dire que je suis assez sceptique quant à la bonne tournure de cette action, sachant que le principal témoin de cette dernière fait l'objet d'une procédure d'expulsion.

Je continuerai à vous interroger sur cette question, notamment sur le manuel que vous évoquez. Il s'agit d'une question de sécurité, mais il en va aussi du contrôle parlementaire d'avoir accès à ce genre de documents.

J'interrogerai également votre collègue Maggie De Block sur d'autres aspects de cette politique de rapatriement.

23.05 Emir Kir (PS): J'abonderai dans le même sens, monsieur le ministre. Il faudrait être un peu plus prudent. Des actions en justice sont en cours. Quand il y a des constats de lésion, des témoins, etc., la justice doit faire son travail.

Concernant le professionnalisme, je dirais qu'il faut garder une certaine distance. J'ai moi-même été victime d'allégations. On avait dit que j'avais commis un acte de rébellion dans un avion au moment d'une tentative de rapatriement. Deux ministres de l'ancien gouvernement ont porté plainte contre moi en justice, en disant que j'avais fait acte de rébellion, sur la base d'un rapport de police. Lors de l'action qui a suivi, les personnes qui se trouvaient dans cet avion ont témoigné que ce n'était pas le cas.

Il faut rester prudent à la lecture des faits qui sont rapportés dans la presse (soit, la presse ne fait pas son travail). Quand il y a des images ou des constats de lésion, il faut prendre les choses très au sérieux. Je me réjouis qu'il y ait des procédures, un rapport intermédiaire de l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale (AIG). Cependant il faut être inquiet car, après ce rapport intermédiaire, les problèmes recommencent. Manifestement, il y a un problème structurel au niveau du rapatriement. Je serais plus prudent à votre place. Nous vous interrogerons à nouveau quand il y aura de nouveaux éléments dans le dossier.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

24 Question de Samuel Cogolati à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le test des procédures d'urgence d'ENGIE Electrabel à Tihange" (55001734C)

24 Vraag van Samuel Cogolati aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het testen van de noodprocedures door ENGIE Electrabel in Tihange" (55001734C)

24.01 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le ministre, le jeudi 21 novembre et le vendredi 22 novembre, un exercice visant à tester les procédures d'urgence de la centrale de Tihange a été effectué par ENGIE Electrabel. L'exercice simulait un problème électrique extérieur à la centrale pouvant mener à des défaillances dans les systèmes de refroidissement.

Les résultats de tels tests sont intéressants, tant pour permettre à

Ik zal u een vraag stellen over het handboek: in het kader van de parlementaire controle moeten wij toegang tot zulke documenten kunnen krijgen.

23.05 Emir Kir (PS): Er zijn verwondingen vastgesteld en er zijn getuigen: de justitie zal haar werk doen. Ik ben zelf ooit beschuldigd van weerspannigheid tijdens een poging tot repatriëring en dankzij de getuigenissen konden die ongegronde beschuldigingen worden geseponeerd.

Na het tussentijdse verslag van de AIG duiken dezelfde problemen weer op: blijkbaar zijn de problemen bij de repatriëring structureel.

24.01 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Er werd onlangs een oefening gehouden om de noodprocedures van de kerncentrale van Tihange te testen. In het kader van die oefening werd er een elektrisch probleem buiten de centrale gesimuleerd dat tot problemen met

ENGIE Electrabel d'améliorer ses procédures d'urgence que pour permettre de mieux identifier les risques réels encourus par la population en cas d'incident majeur. Dès lors, je me permets de vous poser la question des conclusions de ces tests menés voici un peu plus d'une semaine.

Quelles étaient les failles mises en lumière dans les tests précédents?

Comment a été conçue et évaluée la simulation en question? À quelle fréquence ont lieu ce type de tests? ENGIE Electrabel a-t-il tenu compte des bonnes pratiques dans d'autres États? Quel a été le rôle de l'AFCN dans cette simulation? Quelles sont les institutions qui ont pu participer au test?

Un rapport comprenant les résultats de la simulation est-il déjà disponible ou sera-t-il prochainement rendu public ou au moins transmis aux parlementaires?

Quelle a été la capacité d'ENGIE Electrabel à limiter l'importance de l'incident? Comment ont été touchés les membres du personnel de la centrale? Quel est l'impact mesuré sur la population et l'environnement?

Enfin, il a été rapporté que les citoyens n'ont subi aucune nuisance durant ce test. C'est logique. En étant élu local de la ville de Huy, où est situé le site nucléaire de Tihange, je me demande si un test grandeur nature ne pourrait pas être organisé prochainement, impliquant dès lors les riverains de la centrale pour évaluer la capacité réelle de pratiquer à une évacuation d'un périmètre contaminé. Je pense que ce serait intéressant.

Je peux vous assurer qu'à Huy, absolument personne ne connaît les zones d'évacuation qui les concernent. Cette question m'intéresse vivement.

24.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, ni l'AFCN ni Bel V n'étaient impliqués comme acteurs de cet exercice. Néanmoins, dans le cadre du suivi des actions issues des tests de résistance post-Fukushima, des observateurs de l'AFCN et de Bel V se sont rendus sur place pour évaluer le déroulement de l'exercice dans les différents locaux de crise.

Les acteurs de l'exercice étaient uniquement des membres du personnel d'Electrabel et des sous-traitants pour la gestion de crise.

L'exercice prévoyait de jouer des relèves successives entre quatre et cinq équipes de garde de Tihange. Compte tenu de leur complexité, le choix des objectifs lors de l'organisation des exercices est posé par un ensemble de partenaires qui doivent tenir compte de toute une série de contraintes et de capacités disponibles pour tester ces aspects, en ce compris les modalités de participation de la population.

de koelsystemen kon leiden. Dat moest ENGIE Electrabel in staat stellen de noodprocedures te verbeteren en de risico's voor de bevolking bij een ernstig incident beter te kunnen inschatten.

Wat zijn de conclusies van die tests? Welke manco's kwamen er tijdens de voorgaande tests naar voren?

Hoe werd de oefentest opgezet en geëvalueerd? Heeft ENGIE Electrabel rekening gehouden met de best practices in andere landen? Welke rol heeft het FANC in die simulatie gespeeld? Welke instellingen hebben aan de test kunnen deelnemen?

Zal er een rapport met de resultaten van de simulatie worden gepubliceerd of overgezonden worden aan de parlementsleden? In hoeverre is ENGIE Electrabel erin geslaagd de gevolgen van het incident te beperken? Wat was de impact ervan op de bevolking en het milieu?

Zou er op korte termijn niet zo een realistische test kunnen worden georganiseerd met medewerking van de omwonenden van de centrale om te bepalen in hoeverre men echt in staat is een besmette perimeter te evacueren? In Hoei weet niemand onder welke evacuatiezones hij valt.

24.02 Minister Pieter De Crem: Noch het FANC, noch Bel V waren als actoren betrokken bij die oefening. In het kader van de follow-up van de acties die voortvloeiden uit de stresstests na de ramp in Fukushima hebben waarnemers van het FANC en van Bel V zich ter plaatse begeven om het verloop van de oefening in de verschillende crisiskalen te evalueren. Enkel personeelsleden van Electrabel en onderaannemers voor het crisisbeheer hebben aan de oefening meegewerkt.

Bij de oefening werden de

La participation de la population est un point d'attention important depuis plusieurs années dans l'organisation des exercices nucléaires. Ces derniers sont déjà régulièrement impliqués lors de l'alerte fictive par BE-Alert notamment.

Pour un exercice interne, le scénario est normalement principalement développé par l'exploitant lui-même. Dans ce cas particulier, l'Autorité de sûreté avait été avertie et consultée pour définir les nouveaux aspects de la gestion de crise à tester en exercice.

Les bonnes pratiques des autres États ont été prises en compte lors de la définition et de la réalisation des actions une fois définies, suite au test de résistance post-Fukushima. Ce genre d'exercice considère un nombre extrêmement élevé et improbable de défaillances en série d'équipements, afin d'amener très rapidement la situation au bord de la catastrophe. Dans ce cas-ci, on considérerait immédiatement un rejet radioactif vers l'extérieur pour entraîner les équipes à l'utilisation de moyens de protection individuels, à l'habillage et au déshabillage après la traversée de zones contaminées. Un pseudo impact sur l'environnement et la population était donc une donnée d'entrée de l'exercice.

Les équipes de crise ont, lors de cet exercice, pris l'ensemble des décisions adéquates et permis de gérer la situation afin de stopper ce rejet radioactif et surtout d'éviter l'aggravation de l'incident simulé, vers une catastrophe nucléaire.

L'Agence prévoit de synthétiser les leçons de cet exercice, en lien avec les tests de résistance post-Fukushima, dans son rapport annuel sur l'avancement des améliorations post-Fukushima.

aflossingen tussen vier van de vijf bewakingsploegen van Tihange uitgetest. De keuze van de doelstellingen hangt van verschillende partners af, die voor de beoordeling van de gekozen aspecten rekening moeten houden met een reeks beperkingen en de beschikbare capaciteit. De manier waarop de bevolking kan deelnemen aan de oefening is een van die factoren.

Voor een interne oefening wordt het scenario doorgaans uitgeschreven door de exploitant zelf. In het geval waarvan hier sprake is, werd de Autoriteit voor Nucleaire Veiligheid op de hoogte gebracht en geraadpleegd om te bepalen welke nieuwe aspecten van het crisisbeheer er moesten worden uitgetest. Bij dit soort van oefeningen gaat men uit van een – zeer onwaarschijnlijke – aaneenschakeling van een groot aantal defecten, waarbij radioactieve straling vrijkomt. Op die manier konden de teams ook het gebruik van hun persoonlijke beschermingsmiddelen oefenen. De effecten op de omgeving en de bevolking maakten ook deel uit van de oefening.

De crisisteams hebben de juiste beslissingen genomen, ze hebben de radioactieve uitstoot kunnen stoppen en hebben vermeden dat het incident uitdraaide op een kernramp.

24.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, merci pour cette réponse.

Je me permets de rappeler qu'il serait judicieux d'organiser un test grandeur nature. Je suis vraiment étonné qu'en Belgique, nous n'ayons jamais organisé ce genre de test. J'habite juste en face de la centrale de Tihange. Je pense que recevoir un sms de BE-Alert, de la part du Centre de crise, c'est intéressant pour tester le système, mais on pourrait aller plus loin. On pourrait mettre véritablement les riverains et les citoyens à l'épreuve d'un tel test simulant un rejet radioactif.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

24.03 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen): Een test van het waarschuwingssysteem door middel van de verzending van een sms is interessant, maar men zou veel verder kunnen gaan. Waarom de omwonenden en de burgers niet betrekken bij een realistische test, waarbij van een radioactieve uitstoot wordt uitgegaan?

25 Vraag van Jessika Soors aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De

problemen met de wettigheid van Infotheek" (55001249C)

25 Question de Jessika Soors à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les problèmes de légalité d'Infotheek" (55001249C)

25.01 **Jessika Soors** (Ecolo-Groen): Mijnheer de minister, op 21 oktober berichtte *De Standaard* dat er problemen zouden zijn met Infotheek, een platform voor uitwisseling van informatie voor de politie. Volgens het Controleorgaan op de Politie Informatie zou Infotheek niet wettelijk zijn. Tot een recente wetswijziging mocht een politiezone namelijk alleen de eigen gegevens doorzoeken. Hoewel het probleem al sinds 2014 bestond en het COC de regering er herhaaldelijk op wees, bleef het probleem jarenlang bestaan. In april werd een wet goedgekeurd die het probleem moest oplossen. Infotheek mag nu gebruikt worden mits inachtnaam van bindende richtlijnen die de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie zouden opstellen. Die richtlijnen zouden vandaag volgens *De Standaard* nog altijd niet bestaan, waardoor het hoogst onduidelijk is of de problemen van infodeling via Infotheek vandaag zijn opgelost. Ik ga ervan uit dat u het met mij eens bent dat goede informatiehuishouding essentieel is, maar uiteraard volgens de regels moet gebeuren.

Ten eerste, sinds wanneer was de regering op de hoogte van de wettelijke problemen met Infotheek? Welke stappen werden toen gezet? Hoe komt het dat de wet pas in april werd gewijzigd?

Ten tweede, in 2016 zou het COC een eerste keer aan de alarmbel hebben getrokken. Wat was de visie van het COC? Deelde de regering die visie? Waarom trad de regering niet meteen op?

Ten derde, volgens *De Standaard* zouden de bindende richtlijnen die het gebruik van Infotheek mogelijk maken, er nog niet zijn. Klopt dat en zo ja, wat is daarvoor de reden? Tegen wanneer zullen die richtlijnen er zijn? Welke gevolgen heeft de afwezigheid van die richtlijnen?

Ten vierde, het COC uitte ook zijn bezorgdheid over het gebruik van niet gevalideerde informatie. Daar zouden geen duidelijke regels rond bestaan. Bestaan die regels? Zo ja, waaruit bestaan die regels? Zo nee, tegen wanneer wilt u die ontwikkelen? Hoe wilt u voorkomen dat door het gebruik van niet-gevalideerde informatie vergissingen begaan worden?

Ten slotte, de onderzoekscommissie aanslagen wees op de nood aan een betere informatiehuishouding bij de politie. Welke stappen hebt u daarvoor genomen? Hoe werden die geëvalueerd? Welke stappen wilt u nog nemen?

25.02 Minister **Pieter De Crem**: De contacten tussen de politiediensten en mijn voorganger over Infotheek dateren al van voor de zomerperiode van 2016. In datzelfde jaar heeft de federale politie gelet op de wettelijke beperkingen voorgesteld dat er zou worden voorzien in de noodzakelijke wettelijke basis. Het werd snel duidelijk dat een aanpassing van de wet op het politieambt de meest aangewezen oplossing aanbod. De geïntegreerde politie werkte die oplossing voort uit.

In 2016 werden de Europese teksten gepubliceerd inzake de bescherming van personen in verband met de verwerking van

25.01 **Jessika Soors** (Ecolo-Groen): Selon l'Organe de contrôle de l'information policière, la plateforme policière d'échange d'informations Infotheek fonctionnait dans l'illégalité depuis 2014 puisqu'une zone de police est habilitée à explorer uniquement ses propres données. Après la modification législative intervenue en avril 2019, les ministres de l'Intérieur et de la Justice auraient dû édicter des directives contraignantes mais selon le quotidien *De Standaard*, cela n'a toujours pas été fait.

Depuis quand le gouvernement était-il au courant de ce problème? Pourquoi la modification législative a-t-elle tant tardé? Est-il exact que les directives contraignantes ne sont toujours pas prêtes? Quelles sont les règles en matière d'informations non validées? Quelles démarches le ministre a-t-il entreprises pour améliorer la gestion des informations, ce qui est l'une des recommandations de la commission d'enquête sur les attentats terroristes?

25.02 **Pieter De Crem**, ministre: Avant l'été 2016, les services de police avaient déjà informé mon prédécesseur des problèmes liés à Infotheek. La solution la plus appropriée était d'adapter la loi sur la fonction de police. Toutefois, étant donné qu'il fallait aussi adapter l'ancienne loi sur la protection de la vie privée à la législation européenne, ce qui

persoonsgegevens. Het werd duidelijk dat als gevolg hiervan de nationale wetgeving, met name de vroegere privacywet, moest worden gewijzigd en dat dat eveneens een invloed zou hebben op de wet op het politieambt.

De impact op Infotheek, maar ook op andere toepassingen, zoals Focus en I+ Belgium werd opgevangen via noodzakelijke wijzigingen aan de wet op het politieambt met het oog op het naleven van de nieuwe normen voor de bescherming van de persoonsgegevens. Daar de werkzaamheden aan Infotheek opeenvolgend moesten worden uitgevoerd, werd eerst de wet inzake de bescherming van personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens gewijzigd. Vervolgens werd in 2019 de wet op het politieambt gewijzigd. Die wet werd nu eenmaal niet alleen gewijzigd voor Infotheek. Dat moest ook voor het project Focus, het Justitie I+ Belgium, de nationale ANPR-databank en het toekomstige nationale informaticaprogramma iPolice, u wel bekend.

De bedoeling is dat de politie in de toekomst op een soepele en moderne manier kan werken, wanneer zij gegevens verwerkt in het kader van haar opdrachten. Het controleorgaan op de politionele informatie, het COC, werd begin 2016 door de geïntegreerde politie geraadpleegd en leverde in april zijn verslag af. Het COC wees in de juridische analyse op het te maken onderscheid tussen gevalideerde en niet-gevalideerde informatie en op de bepaling van de profielen voor toegang tot de gegevens, de ventilatie en de bewaring van gegevens, de opleiding en de beveiliging en op de risico's van de contacten die moeten worden gelegd om de wettelijke basis van Infotheek of gelijksoortige toepassingen te wijzigen. Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van het COC.

De geïntegreerde politie zette de werkzaamheden in die zin voort om een oplossing te vinden voor Infotheek en om de verdere ontwikkeling van de wet op het politieambt mogelijk te maken, niet enkel voor Infotheek, maar voor alle gegevensverwerkingen die dezelfde modaliteiten gebruiken.

Er bestaat nu dus een wettelijke basis en de ministeriële ontwerp-richtlijn wordt binnenkort voltooid.

25.03 Jessika Soors (Ecolo-Groen): Mijnheer de minister, ik dank u voor de uitgebreide historiek. Het verheugt mij te vernemen dat u zich bewust bent van het werk omtrent de informatiehuishouding. Er is wel al wat werk verzet, maar ik hoorde u zeggen dat het nog niet voltooid is. U zei dat de richtlijnen momenteel afgewerkt worden. Dat lijkt mij cruciaal, want iedereen is het erover eens dat er absoluut nood aan informatie-uitwisseling is.

Ik vind het alleen problematisch dat de politiediensten nu voor een praktisch dilemma staan door het ontbreken van die richtlijnen. Als er morgen een aanslag wordt gepleegd en er blijkt informatie beschikbaar geweest te zijn bij politiediensten, terwijl de puzzelstukken niet samen werden gelegd, dan zal daar uiteraard zeer sterk op gereageerd worden. Als zij vandaag wel informatie delen in afwezigheid van bindende richtlijnen, dan bevinden zij zich nog steeds in een grijze zone. We moeten de politiediensten dus echt van dat dilemma afhelpen.

aurait des conséquences pour la loi sur la fonction de police, il a d'abord été procédé à la modification de la loi relative à la protection des personnes à l'égard du traitement des données à caractère personnel. En 2019 s'en est donc suivie la modification de la loi sur la fonction de police, et ce non seulement pour Infotheek, mais aussi pour d'autres applications telles que Focus, I+ Belgique, la banque de données nationale ANPR et iPolice.

La police intégrée a tenu compte des remarques formulées en 2016 par l'Organe de contrôle de l'information policière dans son analyse juridique. Nous mettons la dernière main au projet de directive ministérielle.

25.03 Jessika Soors (Ecolo-Groen): Il est primordial de finaliser cette directive parce que l'échange d'informations est crucial. Sans ce type de directives, les services de police se trouveront dans une zone grise.

Ik kijk uit naar de voltooiing van die richtlijnen en ik blijf dat volgen.

25.04 Minister **Pieter De Crem**: Wij zullen dat zeker samen volgen en ze kunnen het onderwerp vormen van een discussie tijdens een volgende commissievergadering.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

26 **Vraag van Jessika Soors aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Rechts-extremistische organisaties en geweld in België" (55001795C)**

26 **Question de Jessika Soors à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les organisations d'extrême droite et la violence en Belgique" (55001795C)**

26.01 **Jessika Soors** (Ecolo-Groen): Mijnheer de minister, in oktober schreef *De Tijd* dat in de politiedatabank 2.848 mensen worden gekoppeld aan rechts-extremistische organisaties. Die mensen zouden op de lijst van de politiediensten beland zijn op voorstel van de federale politie, het OCAD en de overige inlichtingen- en veiligheidsdiensten. Volgens het OCAD is het rechts-extremistische gedachtegoed in ons land bovendien in opmars en wordt het zelfs mainstream.

Dat blijkt jammer genoeg ook uit de gebeurtenissen van de voorbije weken. Er was de brand in een toekomstig opvangcentrum in Bilzen, waarvan gevreesd wordt dat de dader handelde in navolging van de protesten die aangevuurd werden door extreemrechtse organisaties. Er verschenen foto's van neonazi's die de Hitlergroet brachten in Breendonk en ten slotte trokken vorige week ook deradicaliserings-experts in de media aan de alarmbel over de moeilijkheid om bijvoorbeeld in schoolverband in te praten op jongeren die extreemrechtse uitspraken doen.

Ik heb daarom voor u een aantal vragen, mijnheer de minister, omdat ik vind dat deze problematiek uiterst serieus moet worden genomen.

Hoe is het aantal mensen dat bekend staan als extreemrechts de voorbije jaren geëvolueerd?

Zijn er significante regionale verschillen in het aantal mensen die door de politie worden opgevolgd? Zo ja, kunt u die toelichten?

Is er in het geval van extreemrechts eerder sprake van lone wolves of zijn het aanhangers van organisaties?

Hebt u informatie over de organisaties waaraan die personen gelinkt zijn en is ook in het aantal organisaties een toename te merken? Om welke organisaties gaat het? Zijn zij gelinkt aan internationale netwerken? Zo ja, vanuit welke landen?

De gebeurtenissen van de voorbije weken lijken alvast een zekere escalatie in te houden. Wat is uw visie daarop?

Welke maatregelen wil u nemen om in de toekomst meer geweld door extreemrechts te voorkomen en tegen wanneer?

26.01 **Jessika Soors** (Ecolo-Groen): En octobre, *De Tijd* a indiqué que la banque de données policières contenait 2 848 personnes liées à des organisations d'extrême droite. Ces personnes se sont retrouvées sur cette liste sur information de la police fédérale, de l'OCAM ou des autres services de renseignement et de sécurité. L'OCAM observe que les idées d'extrême droite sont en recrudescence dans notre pays et deviennent même la norme. Un certain nombre d'événements récents semble confirmer cette tendance. Ce problème mérite d'être pris très au sérieux.

Quelle a été, au cours des dernières années, l'évolution du nombre de personnes considérées comme appartenant à l'extrême droite? Observe-t-on des différences significatives entre régions pour ce qui est du nombre de personnes surveillées par la police? S'agit-il essentiellement de loups solitaires ou d'adeptes ou de membres de certaines organisations? Le nombre de ces organisations est-il en augmentation? De quelles organisations s'agit-il exactement? Sont-elles reliées à des réseaux internationaux? Quels sont les autres pays impliqués?

Ces dernières semaines, on assiste effectivement à une escalade dans ce domaine. Comment le ministre se positionne-t-il par rapport à ça? Comment entend-il lutter contre les violences d'extrême droite?

26.02 Minister **Pieter De Crem**: Mevrouw Soors, naar aanleiding van uw vraag hebben mijn diensten laten weten dat sinds de vluchtelingencrisis in 2015 en 2016 er een stijgende tendens is van wat men extreemrechtse activiteiten zou kunnen noemen, die vooral beperkt zijn tot de virtuele wereld.

Van de 12 rechtsextremistische groeperingen die op de lijst van 2019 staan, kunnen er 10 worden gelinkt aan het Vlaamse landsgedeelte en 2 aan het Franstalig landsgedeelte.

Momenteel worden ongeveer 3.000 personen in de politiedatabank gekoppeld aan een rechtsextremistische organisatie. Het fenomeen van de lone wolves komt voor in het gehele ideologische spectrum, van links tot rechts en van extreemlinks tot extreemrechts.

Niettegenstaande het rechts-extremisme zich voornamelijk in de virtuele wereld afspeelt, valt het niet uit te sluiten dat individuen of kleine cellen acties willen ondernemen. Een actie van een individu valt natuurlijk nooit uit te sluiten.

Zoals ik reeds zei, spelen sociale media een belangrijke rol. Daardoor is het heel eenvoudig om als Belgische groepering aan te sluiten bij gelijkgestemde internationale groepen. Zo zou volgens het *Terrorism Situation and Trend Report* van 2019, uitgegeven door Europol, de Duitse afdeling van Pegida, de "Patriotische Europäer gegen die Islamisierung des Abendlandes" linken hebben met bepaalde Belgische en Nederlandse partnerafdelingen. De politie- en veiligheidsdiensten volgen die situatie nauwlettend op en werken constant aan een duidelijke beeldvorming in een diffuus spectrum.

26.03 **Jessika Soors** (Ecolo-Groen): Dank u voor uw gedetailleerd antwoord, mijnheer de minister. Dank u ook om te bevestigen dat er bij de veiligheids- en inlichtingendiensten aandacht is voor dat fenomeen.

Mijn ongerustheid daarover heeft gedeeltelijk te maken met een zeker déjà-vugevoel. Ik herinner mij de tijd, omstreeks 2012, toen leden van Sharia4Belgium wat rare uitspraken deden in een video die opgenomen was bij het Atomium. De algemene reactie in België was toen nog dat het om een stelletje idioten ging. De rest, waaronder de aanslagen van 22 maart, is jammer genoeg een pijnlijke geschiedenis. Wij moeten een herhaling te allen tijde voorkomen. Ik hoop dus dat ik op u en op de medewerking van de andere collega's kan rekenen, bijvoorbeeld bij het uitwerken van de volgende kadernota *Integrale Veiligheid*, om nog veel specifiekier in te gaan op maatregelen tegen alle vormen van extremistische organisaties. In de huidige kadernota is de aanleiding heel duidelijk de aanslagen van

26.02 **Pieter De Crem**, ministre: Mes services constatent que depuis la crise des réfugiés de 2015 et 2016, les activités liées à l'extrême droite s'intensifient, tout en se limitant essentiellement au monde virtuel. Sur les douze groupements d'extrême droite inscrits sur la liste de 2019, dix proviennent de la partie flamande du pays et deux de la partie francophone. Dans la banque de données de la police, environ 3 000 personnes sont associées à une organisation d'extrême droite. Le phénomène du 'loup solitaire' apparaît dans tout le spectre idéologique allant de l'extrême gauche à l'extrême droite.

Comme cela a été dit, l'extrémisme de droite se cantonne principalement dans le monde virtuel, sans qu'il soit pour autant possible d'exclure qu'un individu isolé ou une petite cellule passe à l'action. Le rôle des médias sociaux est important à cet égard et il n'a jamais été plus facile de se joindre à un groupe international de personnes partageant les mêmes idées. Le *Terrorism Situation and Trend Report* 2019, publié par Europol revient sur ces différents éléments. Les services de police et de sécurité travaillent sans relâche à une cartographie la plus précise possible d'un spectre passablement diffus.

26.03 **Jessika Soors** (Ecolo-Groen): Ne répétons pas l'erreur que nous avons commise à l'époque avec Sharia4Belgium et qui a consisté à nous obstiner à considérer qu'il ne s'agit que d'un petit groupe marginal d'illuminés. J'espère que la prochaine Note-cadre de Sécurité intégrale nous donnera les moyens de lutter encore plus spécifiquement contre toutes les organisations extrémistes, quelles qu'elles soient. Il importe, par ailleurs, de soutenir toutes les personnes, comme les enseignants par exemple, qui sont régulièrement confrontées à des

22 maart.

Ik denk ook aan de mensen die daarmee dagelijks in de praktijk geconfronteerd worden en aan mensen die in de klas bijvoorbeeld moeten ingaan op uitspraken van leerkrachten. Er zijn in de praktijk nog lacunes. Als wij echt ten gronde de wortels van die vorm van extremisme willen aanpakken, moeten wij vermijden dat die verder mainstream wordt en dat er mensen tot actie zouden willen overgaan.

Ik blijf aan de alarmbel trekken, zolang de cijfers niet naar beneden gaan. Ik hoop dat wij het over een paar jaar hierover niet meer moeten hebben.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

27 Vraag van Yngvild Ingels aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Het koninklijk besluit van 10 november 2012" (55001821C)

27 Question de Yngvild Ingels à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'arrêté royal du 10 novembre 2012" (55001821C)

27.01 Yngvild Ingels (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag gaat over de snelste adequate hulp. De brandweer werkt tegenwoordig met drie types van incidenten. Prio 1 staat voor levensbedreigende situaties waarbij de factor tijd heel belangrijk is. Prio 2 slaat op niet-levensbedreigende situaties waarbij tijd minder belangrijk is. Prio 3 gaat over niet-dringende interventies, zoals het weghalen van een wespennest. De Werkgroep Snelst Adequate Hulp, die in juni 2018 haar eindrapport bekendmaakte, bevestigt die categorieën en de daaraan vasthangende interventietijden en -middelen.

Vanuit bepaalde hulpverleningszones is mij recent ter ore gekomen dat de administratie eraan denkt om het type prio 2 ook bij de snelst adequate hulp onder te brengen. Dat betekent dat brandweerlieden voor een oproep van prio 2, een niet-levensbedreigende situatie, toch naar een andere zone opgeroepen kunnen worden. Wanneer er zich dan een voorval prio 1 voordoet in hun eigen zone, is de aanrijdtijd veel langer. Er bestaat een zekere ongerustheid over de mogelijkheden tot het dekken van de problematiek in de eigen hulpverleningszone. Operationeel gezien kan een en ander heel moeilijk worden en het lijkt ondenkbaar om dat goed te kunnen opvolgen.

Ik ben mij ervan bewust dat de oplossing van dit probleem een nieuw koninklijk besluit vergt, maar wij bevinden ons in lopende zaken. Ik heb wel het vermoeden dat de FOD oren heeft naar de verzuchtingen. In Wallonië en Brussel klinkt de ongerustheid wat minder zwaar, denk ik.

Mijnheer de minister, bent u tot oplossingen bereid? Wat wilt en kunt u doen om aan die ongerustheid tegemoet te komen?

27.02 Minister Pieter De Crem: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Ingels, de nieuwe zogenaamde gebeurtenisstypelijst 112 bevat geen nieuwe interpretatie van de regel, maar is een toepassingskader.

manifestations d'extrémisme. Nous devons impérativement éviter que de telles idées deviennent de plus en plus la norme.

27.01 Yngvild Ingels (N-VA): Dans son rapport final de 2018, le groupe de travail relatif à l'aide adéquate la plus rapide a confirmé les trois catégories d'incidents prises en considération par les pompiers. La Prio 1 représente des situations dans lesquelles des vies sont en danger et le facteur temps est très important, la Prio 2, les cas sans danger de mort et moins urgents et la Prio 3, les interventions non urgentes. L'administration envisage de classer également la Prio 2 parmi l'aide adéquate la plus rapide. Cette décision signifierait que des pompiers pourraient tout de même être appelés dans une autre zone pour un appel Prio 2 et que des problèmes opérationnels pourraient se poser dans leur propre zone. Plusieurs zones ont déjà exprimé leurs inquiétudes à ce sujet. Le ministre est-il disposé à répondre à ces craintes?

27.02 Pieter De Crem, ministre: La nouvelle liste d'événements types 112 ne contient pas de nouvelle interprétation de la règle mais est un cadre d'application. Je

Ik ben ten volle bereid om snel een oplossing te zoeken. Mijn diensten hebben op 20 november reeds het Netwerk Brandweer uitgenodigd om op korte termijn een voorstel, ondersteund door de twee brandweerverenigingen, voor te leggen. Op basis daarvan zal het koninklijk besluit van 10 november 2012 kunnen worden gewijzigd, in die zin dat het principe van de snelste adequate hulp alleen toegepast moet worden op de interventies waarvoor dat noodzakelijk is. Daarmee zal, absoluut praktijkgericht, een gevolg kunnen worden gegeven aan de terechte bekommernis die u hier vandaag uitdrukt. Wij zitten dus operationeel op dat dossier.

suis tout à fait disposé à élaborer une solution. Le 20 novembre, mes services ont invité le *Netwerk Brandweer* à présenter une solution à court terme qui soit soutenue par les deux fédérations de services d'incendie. L'arrêté royal du 10 novembre 2012 pourra être adapté sur cette base, c'est-à-dire que le principe de l'aide adéquate la plus rapide ne doit être appliqué qu'aux interventions pour lesquelles il s'agit d'une nécessité. De cette manière, nous pourrons répondre concrètement aux préoccupations légitimes qui se sont exprimées.

27.03 Yngvild Ingels (N-VA): Bedankt, mijnheer de minister.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

28 Vraag van Sophie De Wit aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De inzet van de federale wegpolitie op de kruispunten van de A12 in Aartselaar" (55001825C)

28 Question de Sophie De Wit à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le déploiement de la police fédérale de la route aux carrefours de l'A12 à Aartselaar" (55001825C)

28.01 Sophie De Wit (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik loop hier al een tijdje rond en ik denk dat het de eerste keer is dat ik zo'n lokale vraag heb ingediend. Ik kijk naar u. Dit is een hulplijn die ik probeer uit te gooien omdat wij lokaal stilaan ten einde raad zijn.

Ik heb ook een schriftelijke vraag ingediend. Ik schets even de situatie. Het Agentschap Wegen en Verkeer, dat valt onder het Vlaams niveau, heeft de verkeerslichtenregeling aangepast en men is met rioleringswerken bezig. Men is daarmee begonnen op 18 maart, met geblokkeerde kruispunten en een geblokkeerd dorp. Welke politiedienst is bevoegd? Dat is de federale politie, om het nog wat ingewikkelder te maken.

De burger heeft daaraan geen boodschap. Die komt bij de lokale overheid, bij de burgemeester – bij mij – en zegt dat ik het moet oplossen aangezien ik ook een federaal mandaat heb. Vandaar deze vraag. Als u de Facebookpagina zou bekijken, zou u bijvoorbeeld de melding zien dat de lichten momenteel tegelijk op rood en groen staan.

Op mijn vraag of u de federale politie kunt langs sturen om af en toe te komen controleren, aangezien dit de zwaarste kruispunten van heel Vlaanderen zijn, kreeg ik als antwoord dat ze er sedert 18 maart niet meer is geweest omdat er de Oosterweel, de transmigranten en andere prioriteiten zijn.

Het is alleen maar ingewikkelder geworden. Er worden kruispunten gesloten, men staat dag in dag uit stil. In elk verkeersoverzicht zult u horen dat men in Aartselaar stilstaat. Daar gebeuren ongevallen,

28.01 Sophie De Wit (N-VA): Aux carrefours de l'A12 à Aartselaar, la *Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer* a modifié les feux de circulation. Des travaux d'égouttage y sont en outre en cours depuis le 18 mars. Conséquence: un village à l'arrêt et des carrefours bloqués, avec des feux simultanément au vert et au rouge. J'ai demandé au ministre, en ma qualité de bourgmestre, de dépêcher de temps en temps sur place la police fédérale – compétente en la matière – pour des contrôles. Il m'a rétorqué que la police était monopolisée pour Oosterweel, les migrants en transit et plusieurs autres priorités. La situation se complexifie toutefois de plus en plus: carrefours fermés, circulation à l'arrêt, infractions de roulage et accidents.

Le ministre pourrait-il prendre ce problème à cœur et permettre des contrôles ponctuels de la police fédérale sur quatre carrefours locaux?

vorige week nog met een fietser. Ik heb controle nodig. De lokale politie doet wat ze kan, maar waar ze niet bevoegd is, is ze niet bevoegd.

Mijnheer de minister, ik kom dus bij u met een heel eenvoudige vraag. Is het niet mogelijk dat u dit met uw diensten bekijkt en aanstuurt? Ik vraag geen permanente controle, want dat is onmogelijk. Wij hebben 4 kruispunten, dat gaat niet. Ik vraag u om toch af en toe de opdracht te geven om daaraan prioriteit te geven zodat die blokkeringen en de systematische overtredingen daar kunnen stoppen en er niet nog meer ongevallen gebeuren.

Sinds de aanvang van de werken zijn er immers al enkele dodelijke ongevallen gebeurd. Elk ongeval is er één te veel. Ik weet dat dit een lokaal item is, maar ik heb de bevoegdheid niet. De federale politie behoort tot uw bevoegdheid en ik kom bij u, ten einde raad, en hoop dat u mij een positief antwoord kunt geven.

28.02 Minister **Pieter De Crem**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw De Wit, collega-burgemeester, ik antwoord nu al *ja* op uw vraag en in de conclusie zal het ook *ja* zijn.

Ik wil toch wel even de problematiek schetsen. De federale wegpolitie Antwerpen moet altijd tussenbeide komen wanneer er een incident of overlast is, wanneer er ongevallen zijn, wat ook de natuur ervan moge zijn, en moet permanent toezicht houden op de vijf kruispunten.

U hebt daarover terechte opmerkingen gemaakt. Ik heb uw commentaren en suggesties in de media gelezen. Bovendien vestigde sommige inwoners uit uw gemeente, die ik rechtstreeks of in afgeleide vorm ken, mijn aandacht op de problematiek, die structureel is. Dat wil zeggen dat ook de oplossing structureel moet zijn. Een paraplusysteem is niet mijn ding. De Vlaamse overheid speelt ook deels een rol. De kwestie van een noodbrug moeten wij in een gemeenschappelijk overleg eens kunnen aankaarten.

Er is geen enkele problematiek die de federale politie uit de weg mag gaan en er zijn veel problemen in de provincie Antwerpen, in uw regio, in de Vlaamse Ruit, met de E17 en de A12, die de verkeersveiligheid in uw politiezone onder druk zou kunnen zetten en daarbovenop komt dan nog de druk die steeds gepaard gaat met wegenwerken. Er zal op mijn initiatief nogmaals een overleg plaatsvinden met de politiezone HEKLA. Ik weet niet of u op dit moment voorzitter bent van de politiezone.

28.03 **Sophie De Wit** (N-VA): Mijn collega Koen Metsu, burgemeester van Edegem, is voorzitter.

28.04 Minister **Pieter De Crem**: Ik weet niet of u met een permanent of een roterend voorzitterschap werkt.

28.05 **Sophie De Wit** (N-VA): Wij wisselen elk jaar. En wij zitten vaak genoeg samen.

28.06 Minister **Pieter De Crem**: Ik had reeds informeel contact en ik

28.02 **Pieter De Crem**, ministre: De tels contrôles sont effectivement possibles. Pour éviter toute équivoque: la police fédérale de la route d'Anvers est à tout moment tenue d'intervenir en cas d'incident, de nuisances ou d'accident, de quelque nature qu'ils soient.

Mme De Wit a posé le bon diagnostic: il s'agit effectivement d'un problème structurel requérant une solution structurelle, de commun accord avec les autorités flamandes, au sujet notamment de la construction d'un pont de secours. La densité des travaux de voirie sur l'A12 aurait un impact sur la sécurité routière. Je vais prendre l'initiative d'une nouvelle concertation avec la zone de police HEKLA, dont relève la commune de Mme De Wit.

28.03 **Sophie De Wit** (N-VA): Mon collègue de groupe, M. Metsu, qui est par ailleurs bourgmestre d'Edegem, en est actuellement le président.

28.05 **Sophie De Wit** (N-VA): Nous nous réunissons souvent.

28.06 **Pieter De Crem**, ministre:

zal nu ook formeel contact opnemen met de DirCo, de DirJud en de directie Wegenpolitie van de provincie Antwerpen om in gemeenschappelijk overleg een structurele oplossing te bieden aan het probleem, dat zich operationeel op andere niveaus bevindt. Ik engageer mij daartoe.

Ik kan mij heel goed inbeelden onder welke druk u staat van uw inwoners, van personen die uw gemeente doorkruisen en van bedrijven door de impact van de werken. Controle is één zaak, infrastructurele aanpassingen en goed overleg zijn natuurlijk ook belangrijk.

Ik engageer mij om contact op te nemen met allen en om een voorstel van oplossing uit te werken, samen met uw politiezone, met uw voorzitter en met alle burgemeesters van Hove, Edegem, Kontich, Lint en Aartselaar.

28.07 Sophie De Wit (N-VA): Het gaat inderdaad om de politiezone HEKLA, maar geen van mijn collega's heeft last van de A12. Mijn gemeente is de enige die grenst aan de A12. De nabijgelegen politiezone RUPEL omvat ook 4 gemeenten die grenzen aan de A12, maar elk kruispunt ligt op het grondgebied van Aartselaar. Dat is het grote probleem inzake doorstroming en veiligheid. Dat is ook structureel, dat weet ik wel.

28.08 Minister Pieter De Crem: Dat weet ik ook. Is er echter buiten de orde van de vraag iets structureels dat we op het federale niveau zouden kunnen doen?

28.09 Sophie De Wit (N-VA): Mijnheer de minister, ik zou al heel blij zijn als de federale politie af en toe op spitsmomenten het verkeer op die kruispunten begeleidt en helpt. Het kan al een verschil maken als ze zich alleen laten zien. Nu is het daar het Wilde Westen. Het rode licht wordt genegeerd en we zien spookrijders. Alles kan en alles mag en waarom zou men het niet doen, want de politie komt toch niet. De federale politie heeft dat ook gezegd. U zou mij al heel blij maken, als men daar af en toe eens komt kijken.

Structureel moet de weg aangepakt worden, maar dat is voor een ander niveau, daarvoor moet ik aan de overkant van de straat zijn.

28.10 Minister Pieter De Crem: We houden contact.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

29 Questions jointes de

- Cécile Thibaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le préavis de grève déposé à la police fédérale" (55001832C)

- Nabil Boukili à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le harcèlement sexuel et la discrimination dont sont victimes des policiers" (55001861C)

29 Samengevoegde vragen van

- Cécile Thibaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De stakingsaanzegging bij de federale politie" (55001832C)

- Nabil Boukili aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "Seksuele intimidatie en

J'ai déjà eu des contacts informels et je prendrai désormais officiellement contact avec le DirCo, le DirJud et la direction de la police de la route de la province d'Anvers pour rechercher dans le cadre d'une concertation commune une solution structurelle à un problème qui se pose à d'autres niveaux du point de vue opérationnel. Je m'engage à élaborer une proposition de solution avec la zone de police de Mme De Wit, son président et les bourgmestres de Hove, Edegem, Kontich, Lint et Aartselaar.

28.07 Sophie De Wit (N-VA): Aartselaar est la seule commune de la zone de police HEKLA qui soit située en lisière de l'autoroute A12. Dans la zone voisine de RUPEL, quatre communes bordent également l'A12, mais chaque carrefour se trouve sur le territoire de ma commune d'Aartselaar.

28.09 Sophie De Wit (N-VA): Si seulement la police fédérale pouvait de temps en temps, aux heures de pointe, régler la circulation à ces carrefours afin de lutter contre l'impunité des contrevenants, j'en serais déjà ravie!

discriminatie ten aanzien van politieagenten" (55001861C)

29.01 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le ministre, un syndicat a déposé un préavis de grève à la police fédérale. Des actions pourraient être menées entre le 9 décembre et le 1^{er} janvier.

Il semble que ce soit une étude sur le bien-être au travail au sein de la police fédérale qui ait mis le feu aux poudres. Il y est relevé notamment qu'un agent sur cinq estime avoir déjà été victime de discrimination et qu'une policière sur quatre se dit victime de harcèlement sexuel. Plus de la moitié du personnel aurait déjà pensé à quitter son travail et près de 20 % des sondés ont le sentiment que leurs responsables ne les traitent pas de façon juste et équitable.

La hiérarchie directe n'a pas encore réagi, et cette lenteur de réaction semble avoir déclenché le dépôt du préavis de grève.

Monsieur le ministre, avez-vous pu prendre connaissance de cette étude? Quelles en sont les grandes lignes? Quelles initiatives avez-vous prises pour faciliter le dialogue entre la direction et les syndicats? Quels sont les processus en route pour diminuer la pression générale sur la police fédérale?

29.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, madame Thibaut, à la demande de la police fédérale, l'enquête sur le bien-être a été menée en 2017 et 2018 par le Groupe IDEWE, composé de IDEWE ASBL (Service externe pour la prévention et la protection au travail) et IBEVE ASBL (Experts en environnement et sécurité), en collaboration avec les services internes de prévention et de protection de la police fédérale. Le comité de direction de la police fédérale a été informé en décembre 2018 des premiers résultats au niveau macro. Le comité supérieur de concertation l'a également été en janvier 2019.

Sur la base d'une première lecture, un plan d'approche en deux temps a été élaboré. Sa première phase comporte trois thèmes transversaux: le leadership, l'organisation et les comportements indésirables. Elle est suivie d'une contextualisation et de trajets d'amélioration en profondeur pour chaque direction. Cette approche a été présentée et débattue lors d'une concertation informelle avec les syndicats en mai dernier.

Par ailleurs, le plan global de prévention 2019-2023 "Méthodologie et contenu" a également été discuté avec les syndicats en octobre dernier. Les plans d'action annuels sont actuellement présentés et débattus par la direction au sein des comités de concertation de base.

La deuxième phase a débuté. En effet, les premières réunions de concertation et de discussion sont en train de se dérouler. À nouveau, les résultats seront soumis aux partenaires syndicaux dans le cadre de la concertation informelle – déjà programmée – du 19 décembre prochain.

Le commissaire général et moi-même avons considéré tous les deux le bien-être et la sécurité du personnel comme une priorité absolue.

29.01 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Bij de federale politie werd er een stakingsaanzegging ingediend. Een studie over het welzijn op het werk zou het vuur aan de lont gestoken hebben. Uit die studie blijkt immers dat een op de vijf politieagenten meent dat hij of zij al het slachtoffer geweest is van discriminatie en dat een op de vier agentes aangeeft het slachtoffer te zijn geweest van seksuele intimidatie. Meer dan de helft van het personeel heeft reeds overwogen om ontslag in te dienen en bijna 20 % zou zich niet billijk behandeld voelen door hun meerderen. De hiërarchie heeft nog niet gereageerd. Hoe kan de dialoog tussen de directie en de vakbonden gefaciliteerd worden? Hoe kan de algemene druk op de federale politie verminderd worden?

29.02 Minister Pieter De Crem: Die enquête werd in 2017 en 2018 in opdracht van de federale politie gehouden. Het directiecomité werd in december 2018 van de eerste resultaten op de hoogte gebracht. Het hoog overlegcomité werd er in januari 2019 van in kennis gesteld.

Op basis van een eerste lezing werd er een tweeledig plan van aanpak over leiderschap, de organisatie en ongewenst gedrag opgesteld. Tijdens een informeel overlegmoment met de vakbonden in mei 2019 werd er een en ander in zijn context geplaatst en werden er trajecten voor diepgaande verbeteringen voorgesteld.

In oktober jongstleden werd het globaal preventieplan 2019-2023 met de vakbonden besproken. De jaarlijkse actieplannen worden momenteel besproken in de lokale basisoverlegcomités. De tweede fase is thans ook van start gegaan. De resultaten zullen aan de syndicale partners voorgelegd worden in het kader van het informele overleg op 19 december.

Ce message a été réitéré par le commissaire général lors des négociations du 3 décembre dernier.

La police fédérale est un partenaire fiable, loyal et essentiel au sein de la chaîne de sécurité. Elle se doit de disposer d'une infrastructure et d'équipements de travail modernes, spécifiques et adaptés à des missions. En outre, je me fais fort de faire en sorte qu'elle puisse disposer de la capacité nécessaire pour mener à bien ses missions.

Pour conclure, les initiatives réglementaires récentes visant à professionnaliser davantage et à accélérer la sélection et le recrutement (le profil généraliste et le profil spécialisé, les trajets de formation adaptés, le recrutement un pour un pour le cadre opérationnel en vue de renforcer la police fédérale) vont contribuer incontestablement, en sus de l'implication de tout un chacun au quotidien, à renforcer le bien-être général au sein de cette organisation.

29.03 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, j'entends et je partage cette option d'une priorité absolue pour le bien-être au travail.

Le recrutement en cours soulagera certainement les équipes. C'est une chose. Mais aujourd'hui, force est de constater que la première partie du plan d'approche ne tient pas compte, n'est pas assez empathique du vécu des policiers sur terrain. Les démarches de harcèlement et de discrimination sont inacceptables. Les policiers attendent des réponses précises à ce sujet.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

Le **président**: Les questions n^{os} 55001836C, 55001837C, 55001838C et 55001840C de Mme Jadin sont transformées en questions écrites.

30 Questions jointes de

- Cécile Thibaut à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'important déploiement des forces de police pour une manifestation à Arlon" (55001878C)
- Josy Arens à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'organisation de la manifestation des militants zadistes à Arlon le 29 novembre 2019" (55001937C)

30 Samengevoegde vragen van

- Cécile Thibaut aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De indrukwekkende politiemacht die werd ingezet voor een betoging in Aarlen" (55001878C)
- Josy Arens aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De organisatie van de betoging van 'zadisten' op 29 november 2019 in Aarlen" (55001937C)

30.01 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Depuis le 26 octobre dernier, des zadistes ont planté leurs tentes à Arlon sur le site d'une ancienne sablière. Ils militent contre l'aménagement d'un zoning pour petites et moyennes entreprises (PME) sur une zone répertoriée par la Région wallonne comme de grand intérêt biologique.

Ils occupent un terrain privé de l'intercommunale Idelux. Pour ces

Voor de commissaris-generaal en mezelf primeren het welzijn en de veiligheid van het personeel. Bij de onderhandelingen op 3 december heeft hij dat herhaald.

De federale politie moet over een moderne en aangepaste infrastructuur en uitrusting kunnen beschikken. Ik maak me sterk dat ze de middelen heeft om haar opdrachten te kunnen uitvoeren.

De regelgevende initiatieven die zijn genomen om de aanwerving te professionaliseren en te versnellen, zullen het algemeen welzijn bij de politie verhogen.

29.03 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Ik ga ermee akkoord dat aan welzijn de hoogste prioriteit moet worden gegeven. Dankzij de aanwervingen zal het werk van de teams verlicht worden. Het eerste deel van het plan van aanpak houdt echter onvoldoende rekening met wat de politiemensen meemaken tijdens hun werk. Intimidatie en discriminatie zijn uit den boze en het politiepersoneel verwacht hier dan ook een antwoord.

30.01 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Sinds 26 oktober bezetten ecologische activisten een voormalige zandgroeve in Aarlen, die het eigendom is van de intercommunale IDELUX, uit protest tegen de aanleg van een indus-

activistes, cette zone est devenue une "zone à défendre", autrement dit une ZAD. Le dialogue est difficile entre la ville, l'intercommunale et les zadistes, chacun défendant son modèle de société.

Arlon a connu ce vendredi 29 novembre une mobilisation sans précédent des forces de l'ordre, qualifiée par les Arlonais d'état de siège. On a vu deux hélicoptères, des drones, la police fédérale renforcée par des équipes en provenance du Condroz, de Flémalle, de Gaume, de la Basse-Sambre, une autopompe, un véhicule bélier, et la police montée. Ce sont plus d'une centaine de policiers qui ont pris leurs quartiers dans les rues d'Arlon. Une interdiction de stationnement, voire de circulation parfois, était en vigueur dans pas moins de 35 rues du centre ville.

Le motif? Une manifestation, qui aurait pu déborder selon le bourgmestre. Pourtant, cette mobilisation que les zadistes avaient lancée il y a trois semaines pour mettre en évidence leur mouvement et rendre publiques leurs revendications un mois après leur arrivée sur le site de la sablière avait été annulée plus de dix jours auparavant par communiqué de presse. Comme l'écrivait un quotidien local de qualité: "Jamais de mémoire d'Arlonais, une marche n'aura fait aussi peur à une partie de la population."

Monsieur le ministre, quelles sont les raisons qui ont conduit à une telle mobilisation des forces de l'ordre?

La police a-t-elle agi seule ou en concertation avec la Sûreté de l'État? Quel est l'inventaire exact des forces de l'ordre déployées à Arlon le 29 novembre? Quel a été le coût de l'opération?

L'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) a-t-il procédé à une analyse de la menace de la marche ou de l'occupation elle-même?

Selon vous, ce déploiement policier était-il proportionnel au risque encouru pour une telle manifestation?

30.02 Josy Arens (cdH): Monsieur le président, monsieur le ministre, une "marche pour les territoires" devait avoir lieu à Arlon le vendredi 29 novembre dernier. Une vidéo diffusée sur la page Facebook des zadistes (militants pour la zone à défendre) avait décidé le bourgmestre d'Arlon, avec l'accord du collège de police de la zone Arlon-Attert-Martelange, à mobiliser des forces de l'ordre importantes pour sécuriser la manifestation.

La vidéo en question est choquante. C'est une véritable incitation à la violence. On y voit quatre militants cagoulés qui dansent devant un cinquième qui tronçonne un arbre. Ces hommes courent en criant et font un doigt d'honneur à la caméra. Cette vidéo faisait office d'appel à la mobilisation pour la manifestation de vendredi. C'était plutôt un appel à aller en découdre.

La manifestation n'a finalement pas eu lieu mais l'annulation n'a fait l'objet d'aucun communiqué officiel, sinon sur la page Facebook des militants.

Il faut savoir aussi que ceux qu'on appelle des zadistes ne sont pas des Arlonais ni des Attertois. Ce sont des gens qui viennent de

trieterrein voor kmo's in een zone die door het Waals Gewest aangemerkt werd als een gebied van grote biologische waarde.

Op 29 november zijn de politiediensten met grote middelen (helikopters, drones, ramvoertuig, politie te paard, enz.) naar Aarlen uitgerukt om de orde te handhaven tijdens een betoging van de activisten, die uiteindelijk werd afgeblazen.

Welke politiediensten werden er op 29 november precies ingezet in Aarlen en hoeveel heeft dat gekost? Waarom werden er zoveel manschappen en middelen ingezet? Stond dat in verhouding tot het risico? Heeft de politie op eigen initiatief gehandeld of in samenspraak met de Veiligheid van de Staat? Heeft OCAD het risiconiveau van de betoging of de bezetting geanalyseerd?

30.02 Josy Arens (cdH): Op vrijdag 29 november zou er een betoging van zadisten plaatsvinden in Aarlen. Naar aanleiding van een video op de Facebookpagina van de zadisten – waarin in feite werd opgeroepen om een rel te schoppen – had de burgemeester van Aarlen besloten om de ordediensten in groten getale in te schakelen ter beveiliging van de manifestatie. Uiteindelijk ging de manifestatie niet door, maar dat werd niet officieel gecommuniceerd.

De zadisten zijn niet van Aarlen, noch van Attert, maar komen uit het buitenland. Als een burgemeester bepaalde informatie krijgt, is het logisch dat hij het nodige

l'extérieur. Quand un bourgmestre est informé d'une série d'éléments, il est logique qu'il mette en place la protection totale de la zone dans laquelle se dérouleront les différentes activités ou manifestations.

Monsieur le ministre, un bourgmestre responsable peut-il se permettre de ne rien prévoir quand on connaît les menaces, quand la police lui a fait part des risques encourus si rien n'était mis en place pour assurer la sécurité de la population à l'endroit concerné par la manifestation?

Je voudrais rappeler le rôle d'un bourgmestre et ses responsabilités. Il m'arrive parfois de me dire qu'il faut presque être inconscient pour le rester quand on les connaît. Ceux qui le sont peuvent en témoigner.

Imaginez-vous l'inverse! Si la manifestation avait eu lieu, on aurait eu des dégradations monumentales. Quand des gens marchent et s'expriment, des casseurs arrivent de toutes parts. Le risque est là. Le danger est là.

Quelles sont les sanctions encourues par le bourgmestre s'il ne met rien en place?

En effet, la question que vient de poser ma collègue avant moi porte très clairement sur le fait qu'il fallait probablement ne rien mettre en place. Je souhaiterais savoir jusqu'où va la responsabilité du bourgmestre.

30.03 Pieter De Crem, ministre: Monsieur Arens et madame Thibaut, la matière à laquelle vous faites référence est bien décrite dans la circulaire ministérielle OOP41 concernant la gestion négociée de l'espace public relativement aux événements touchant à l'ordre public. Les réunions en plein air ou les manifestations, comme dans le cas qui nous occupe, restent entièrement soumises aux lois de police et peuvent faire l'objet de mesures préventives, telles qu'une autorisation préalable du bourgmestre, étant donné qu'elles perturbent temporairement la fonction normale des lieux où ils sont organisés.

Madame Thibaut, depuis l'arrivée des zadistes à Arlon, on dénombre une vingtaine de faits judiciaires, tels que dégradation volontaire pour plusieurs milliers d'euros, vol qualifié en bande dans les magasins, infractions contre l'environnement, menaces avec armes, port d'armes prohibées.

Une manifestation a été annoncée par Facebook. À la demande du bourgmestre, une demande écrite a été transmise et a fait l'objet d'une réponse. Malgré plusieurs appels du bourgmestre, aucune annulation officielle ne lui était parvenue.

L'analyse de risques a été faite par la police locale et entérinée par la police fédérale du Luxembourg, puis par la police fédérale nationale. Une analyse a également été faite par l'OCAM le 27 novembre et par la Sûreté de l'État. Ces analyses ont démontré la présence, dans la ZAD, de nombreuses personnes défavorablement connues pour infractions contre l'environnement, dégradation volontaires, incendies criminels, vols qualifiés, outrage, rébellion, coups et blessures et menaces d'attentats.

doet ter beveiliging van de zone waarin er activiteiten of betogingen plaatsvinden.

Kan een verantwoordelijke burgemeester het zich veroorloven om geen maatregelen te nemen ter beveiliging van de bevolking, nadat de politie hem op de hoogte brengt van de risico's? Als de betoging was doorgegaan, zou die tot aanzienlijke schade hebben geleid.

Welke sancties riskeert de burgemeester als hij geen maatregelen treft?

Hoe ver reikt de verantwoordelijkheid van de burgemeester?

30.03 Minister Pieter De Crem: Openluchtbijeenkomsten of betogingen blijven volledig onderworpen aan de politiewetten en er kunnen preventieve maatregelen gelden, zoals een voorafgaande toelating van de burgemeester omdat die bijeenkomsten de normale functie van de plaatsen waar ze georganiseerd worden, verstoren.

Sinds de komst van de "zadisten" in Aarlen werd er een twintigtal gerechtelijke feiten vastgesteld, waaronder het toebrengen van opzettelijke schade, diefstal met verzwarende omstandigheden en bendevoorming, milieudelicten, bedreiging met wapens en het dragen van verboden wapens.

Nadat er op Facebook een betoging werd aangekondigd, voerde de lokale politie een risicoanalyse uit die door de federale politie werd bekrachtigd. Ook OCAD en de Veiligheid van de Staat spraken zich uit. Die onderzoeken wezen uit dat er in de zogenaamde "te verdedigen

L'OCAM a également mentionné la présence d'un propagandiste de la haine.

Sur la base de la méthodologie utilisée et des informations en sa possession, un niveau de menace moyen niveau 2 avait été établi par l'OCAM pour l'événement d'Arlon du vendredi 29 novembre 2019. Il n'y a eu le passage que d'un seul hélicoptère pour donner des images de l'intérieur de la ZAD et rechercher des camionnettes et mobile homes dans la région.

La zone de police d'Arlon dispose de drones qui filment ses interventions presque au quotidien. Les renforts ont été accordés par la police fédérale et la présence des autres zones de police est tout simplement inscrite dans le concept de la police intégrée qui prévoit l'appui mutuel.

Des engins pyrotechniques ont été tirés depuis la ZAD vers les policiers de façon tendue et un policier a été victime de coups de la part d'un zadiste et compte une incapacité de travail de cinq jours. Des marteaux, des couteaux, des ciseaux à bois ont été saisis.

La philosophie de la circulaire ministérielle sur le maintien et le rétablissement de l'ordre public prévoit la négociation qui n'a pas eu lieu de la faute des organisateurs mais aussi la désescalade, ce qui a été le cas, des mesures policières. J'apprends que la justice de paix d'Arlon a prononcé, le 28 novembre 2019, un jugement qui permet l'expulsion du site, comme demandé par les propriétaires.

zone" ("zone à défendre" - ZAD) individuen aanwezig waren die bekend stonden wegens brandstichting, diefstal met verzwarende omstandigheden, smaad, weerspannigheid, slagen en verwondingen en bedreigingen met een aanslag.

OCAD heeft de aanwezigheid van een haatprediker vermeld.

Voor de betoging in Aarlen van 29 november 2019 had OCAD het dreigingsniveau ingeschaald op 2, d.i. gemiddeld. Er is slechts één helikopter overgevlogen, om een beeld te krijgen van hoe de 'ZAD' (zone à défendre) er bijligt en om bestelwagens en mobilhomes te spotten. De federale politie gaf groen licht voor het sturen van versterking. De aanwezigheid van eenheden uit andere politiezones is een onderdeel van de organisatie van de geïntegreerde politie. Vanuit de 'ZAD' werden vuurpijlen op de politieagenten afgeschoten en een politieagent werd hardhandig aangepakt. Er werden hamers, messen en beitels in beslag genomen.

De ministeriële omzendbrief betreffende de handhaving en het herstel van de openbare orde voorziet in een onderhandeling – die door toedoen van de organisatoren niet kon plaatsvinden – maar ook in de-escalatie – die wel heeft plaatsgevonden.

Het vrederecht van Aarlen heeft op 28 november 2019 een vonnis gevelde dat de verdrijving van de manifestanten van de site mogelijk maakt.

30.04 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie pour cette réponse relativement complète.

Cette question visait à mesurer si les démarches en amont avaient été bien prises pour mettre en œuvre un tel déploiement. Nous étions véritablement dans une ville en état de guerre, avec un déploiement hallucinant à Arlon.

J'entends que c'est une décision collective de la zone de police, c'est-à-dire de tous les bourgmestres cdH de la zone de police du Sud.

30.04 Cécile Thibaut (Ecolo-Groen): Ik ben verbaasd over het hoge aantal gerechtelijke feiten, terwijl het hier toch over pacifistische militanten gaat.

De Salduzprocedure werd niet toegepast.

De zadisten hebben materiaal om

J'entends aussi que vous avez 20 faits judiciaires, à savoir des vols commis par les zadistes dans les magasins d'Arlon. C'est assez surprenant pour des personnes pacifistes, altermondialistes.

Nous verrons. Des arrestations ont eu lieu, mais la procédure Salduz qui prévoit la présence d'un avocat, n'a pas été appliquée. Vous ne l'avez pas mentionné.

Concernant le port des armes, il me semble qu'il s'agit d'un procès d'intention. Les zadistes détiennent des outils pour travailler dans les bois. Ce ne sont donc pas des armes au sens de la loi. "Un propagandiste de la haine"! Je trouve cela aussi inquiétant.

Enfin, la manifestation avait été annulée. Vous n'avez pas indiqué si cette opération policière visait à encadrer la manifestation ou bien s'intéressait à l'occupation. Je constate que c'était davantage par rapport à l'occupation.

Monsieur le ministre, on a vécu une situation assez absurde, puisque l'événement n'a finalement pas eu lieu. Je trouve ces actions policières et politiques choquantes et indignes d'un État de droit. De plus, elles ont installé un climat de peur. Je déplore une perte de sang-froid des uns et des autres. C'est pourquoi je me réserve le droit de solliciter le Comité P pour qu'il examine ce dossier.

30.05 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, j'estime qu'aucun bourgmestre – quand il est prévenu, comme l'a été celui d'Arlon – ne peut s'abstenir de réagir aux menaces qui planent sur cette organisation. Il ne faut pas oublier que, depuis un certain temps, chers collègues, ces zadistes occupent une propriété privée. Je fais partie de ceux qui se battent pour l'environnement, mais je considère qu'il existe d'autres méthodes que ce genre de *sit-in*.

Entre hommes et femmes politiques, nous devons trouver d'autres moyens de communication que ceux auxquels recourt la ZAD. Je ne cesse de répéter que ceux qui y sont mobilisés ne sont pas nécessairement des Arlonnais ou des Attertois, bref des citoyens de la zone de police – loin de là!

Ils viennent parfois de très loin, avec probablement de bonnes intentions.

Madame Thibaut, tous les politiques de la région ne sont pas cdH. Nous sommes surpris par l'ampleur que prennent ces événements et par l'escalade de ces dernières semaines. Je lance un appel pour que le politique se mette à négocier car les ouvertures existent. Il y a parfois des projets avec lesquels je suis en désaccord mais je n'ai jamais provoqué des gens de sorte qu'ils se mobilisent et créent un mauvais climat dans une région.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

31 Vraag van Joy Donné aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De antipolitieclausules in de schuldsaldoverzekerings" (55001817C)

31 Question de Joy Donné à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Les clauses d'exclusion applicables au personnel de police dans les assurances solde restant dû" (55001817C)

in de bossen te werken. Het gaat hier niet over wapens.

U hebt niet aangegeven of dit optreden van de politie bedoeld was om de geannuleerde betoging te begeleiden dan wel of ze gericht was op de bezetting van het terrein.

Dit optreden van de politie en de politiek is een rechtsstaat onwaardig. Ik betreur dat iedereen zijn koelbloedigheid heeft verloren. Ik behoud me het recht voor dit bij het Comité P aan te kaarten.

30.05 Josy Arens (cdH): Die zadisten bezetten al enige tijd een private eigendom. Ik strijd ook voor het milieu maar ik vind dat er andere manieren zijn om dat te doen. De mensen mensen die naar de ZAD zijn opgetrommeld, zijn niet noodzakelijk inwoners van Aarlen of van Attert, wel integendeel!

De omvang van die gebeurtenissen verrast ons en ik roep de politici op om te onderhandelen, want er zijn openingen.

31.01 Joy Donné (N-VA): Mijnheer de minister, enkele weken geleden verscheen er een artikel in de krant in verband met bepaalde clausules in verzekeringscontracten, antipolitieclausules zogezegd. Het gaat over bepalingen in contracten, in het bijzonder schuldsaldoverzekeringen, die stellen dat indien een politieagent binnen de twee jaar na het afsluiten van het contract overlijdt tijdens de uitoefening van zijn beroep, de schuldsaldoverzekering niet tussenkomt. Onmiddellijk kwamen er sussende woorden van de verzekeraars dat dit clausules uit het verleden zijn, die niet zullen worden toegepast, maar we kregen toch graag wat meer zekerheid over die clausules wanneer de situatie zich zou voordoen. De verzekeraars mogen dat wel verklaren, maar wettelijk en contractueel bestaan die clausules nog steeds.

Ten eerste, is er een wettelijke basis waarop de verzekeraars zich beroepen om dergelijke clausules in het contract op te nemen?

Ten tweede, is er met de sector gesproken en werden er garanties gevraagd dat die clausules niet zullen worden toegepast?

Ten derde, en misschien het allerbelangrijkste, kunt u zelf op dit moment onze politiemannen en -vrouwen geruststellen en garanderen dat de overheid zich garant stelt voor het geval een verzekeraar toch zou beslissen zulke clausules uit te voeren? Misschien is een oplossing om te voorzien in een wettelijk initiatief waarbij de Staat zich garant stelt, als de verzekeraar het niet zelf doet. Maar daar laat ik u graag op antwoorden.

31.02 Minister Pieter De Crem: Mijnheer Donné, ik ben zoals u in kennis gesteld van het feit dat sommige verzekeringsmaatschappijen in bepaalde uitzonderingsclausules voorzien in hun algemene voorwaarden, die tot gevolg zouden kunnen hebben dat politiemensen die overlijden tijdens en als gevolg van hun beroepswerkzaamheden, niet gedekt zijn of zouden zijn door hun schuldsaldoverzekering of anderssoortige levensverzekering of levensverzekeringen.

Het is voor mij volstrekt onaanvaardbaar dat politiemensen die net garant staan voor de handhaving van de veiligheid in onze rechtsstaat, geen dekking zouden genieten indien dat overlijden het gevolg is van incidenten die hun overkomen tijdens hun dienstactiviteit. Mijn diensten bereiden op dit ogenblik een schrijven aan de verzekeraars voor, met het verzoek aan de leden om zwart op wit in de algemene voorwaarden op te nemen dat voor de bestaande en toekomstige polissen het overlijden van een lid van de politiediensten ingevolge de uitoefening van zijn ambt, onder geen enkele uitsluitingsgrond valt.

In functie van de reactie van de verzekeraars zal ik zo nodig een wettelijk initiatief nemen opdat de overheid als werkgever van de betrokken politiemannen en -vrouwen garant staat voor het gederfde kapitaal met subrogatie, om zich vervolgens te richten op de verzekeraar in kwestie. Naar analogie heb ik een dergelijk initiatief ook genomen toen ik het departement Defensie beheerde.

31.03 Joy Donné (N-VA): Mijnheer de minister, bedankt voor uw antwoord.

Wij zullen wachten op de reactie van de verzekeringssector op uw

31.01 Joy Donné (N-VA): Certains contrats d'assurance solde restant dû stipulent qu'aucune indemnité ne sera payée par l'entreprise d'assurances si dans un délai de deux ans, un policier décède dans l'exercice de ses fonctions. Pour apaiser l'émoi suscité par ces clauses, les entreprises d'assurances ont affirmé qu'elles ne seront pas appliquées, mais il n'empêche que d'un point de vue contractuel, elles existent toujours.

Ces clauses ont-elles un fondement légal? Une concertation avec le secteur a-t-elle été organisée et celui-ci a-t-il été prié de garantir que ces clauses ne seront pas appliquées? Si un assureur devait néanmoins décider de les exécuter, le gouvernement se porte-t-il garant? Une initiative législative serait-elle opportune?

31.02 Pieter De Crem, ministre: De telles clauses sont totalement inadmissibles. Mes services préparent actuellement un courrier destiné aux assureurs, les invitant à insérer dans les conditions générales que le décès d'un policier dans l'exercice de ses fonctions ne peut en aucun cas être une cause d'exclusion d'une assurance.

En fonction de la réaction des assureurs je prendrai, si nécessaire, une initiative de manière à ce que l'État se porte garant, par subrogation, pour l'indemnité non perçue, pour ensuite se retourner vers l'assureur en question.

31.03 Joy Donné (N-VA): Nous attendrons la réaction des assureurs. Une initiative législative est toujours la solution la plus

schrijven. Het lijkt mij dat een wettelijk initiatief nog altijd de meest zekere oplossing kan zijn, net zoals u bij Defensie hebt gedaan.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

32 Question de Emir Kir à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "L'aide aux victimes de traite des êtres humains" (55001940C)

32 Vraag van Emir Kir aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De hulp aan slachtoffers van mensenhandel" (55001940C)

32.01 Emir Kir (PS): Monsieur le président, monsieur le ministre, le 17 octobre dernier, on célébrait les 25 ans de l'ASBL PAG-ASA qui organisait une conférence au Sénat avec des experts et des acteurs de première ligne pour faire le point sur l'accompagnement des victimes de traite des êtres humains en Belgique.

Dans son allocution, la présidente du Sénat a tenu à rappeler qu'en 2012, le Sénat s'était penché sur ce phénomène et avait mis en place un groupe de travail spécialement dédié à cette problématique.

Après de nombreuses auditions et un examen approfondi de la question, le groupe de travail Traite des êtres humains avait adopté des recommandations générales, entre autres, un renforcement de la collaboration au niveau belge entre tous les intervenants agissant de concert dans les secteurs de la prévention, de la protection et de la répression, et des recommandations plus particulières, notamment une sensibilisation accrue des acteurs de première ligne, la mise sur pied d'un centre d'accueil d'urgence, le renforcement de la capacité des équipes d'enquêtes proactives et plus particulièrement de celles de la police judiciaire fédérale de Bruxelles.

Monsieur le ministre, où en est-on aujourd'hui au niveau de la mise en œuvre de ces recommandations avec les différents partenaires concernés? Quelles structures de collaboration lient-elles les polices locales et fédérale en matière de lutte contre la traite et le trafic des êtres humains? Comment évaluez-vous cette collaboration? Quel dialogue est-il mis en place entre les différents Services publics fédéraux, les entités fédérées et les pouvoirs locaux afin d'apporter des solutions spécifiques aux victimes?

32.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, monsieur Kir, la lutte contre la traite des êtres humains a été renforcée par l'adoption de la circulaire du Collège des procureurs généraux relative à la traite et au trafic des êtres humains. Depuis, la circulaire 13/2018 relative au seul trafic des êtres humains a été publiée. Ces deux circulaires intègrent les recommandations formulées par le groupe de travail sénatorial de 2012 auquel vous avez fait référence.

Un des objectifs du Plan national de sécurité 2016-2019 est de procéder à une évaluation de la circulaire 01/2015 par plusieurs réseaux d'expertise à qui il a été demandé de formuler, le cas échéant, plusieurs propositions d'amélioration. Une note de synthèse

32.01 Emir Kir (PS): Op 17 oktober blies de vzw PAG-ASA 25 kaarsjes uit. Ter gelegenheid van dat 25-jarige bestaan werd er een conferentie gehouden in de Senaat over de begeleiding van slachtoffers van mensenhandel in België. In 2012 heeft de Senaat een specifieke werkgroep opgericht, die een aantal aanbevelingen heeft aangenomen, waaronder een versterking van de samenwerking tussen de preventieactoren, een betere bescherming en een strengere beteugeling, een grotere sensibilisering van de eerstelijns-stakeholders, de oprichting van een noodopvangcentrum, en een versterking van de capaciteit van de proactieve onderzoeksteams, inzonderheid bij de federale gerechtelijke politie van Brussel.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van die aanbevelingen? Op welke manier slaan de federale en de lokale politie de handen ineen om mensenhandel en –smokkel te bestrijden? Hoe evalueert u die samenwerking? Hoe verloopt de coördinatie van de slachtofferhulp tussen de FOD's, de deelgebieden en de lokale besturen?

32.02 Minister Pieter De Crem: De strijd tegen mensenhandel werd opgevoerd door de goedkeuring van de omzendbrief van procureurs-generaal inzake de mensenhandel en mensensmokkel. De omzendbrief over mensensmokkel werd daarna gepubliceerd. In deze twee omzendbrieven staan de aanbevelingen van de werkgroep van de Senaat van 2012 vervat.

de ces propositions d'amélioration doit être établie par le réseau d'expertise du SPF Justice endéans la fin de cette année.

Au cœur de chacun des arrondissements judiciaires du Royaume, des plates-formes de concertation entre enquêteurs locaux et fédéraux sont organisées sous l'égide des magistrats de référence. Ces plates-formes créent les conditions favorables à une bonne coordination entre les différentes unités d'enquête.

Pour rappel, la note-cadre de sécurité intégrale et le Plan national de sécurité intègrent l'avis des entités fédérées quant à leurs préoccupations en matière de sécurité intégrée. Cela étant dit, des mécanismes sont également prévus afin de transposer le Plan national de sécurité au niveau local dans des plans zonaux de sécurité. Des plates-formes d'arrondissement sont régulièrement organisées afin de favoriser la concertation entre autorités administratives et autorités judiciaires quels que soient les phénomènes criminels. Il va de soi que la traite des êtres humains est un sujet qui est pris en considération dans ce cadre.

Globalement et sous réserve des propositions d'amélioration de la circulaire 01/2015 qui seront mises en lumière lors de la publication du rapport de synthèse évoqué précédemment, la concertation entre les différents partenaires de la chaîne de lutte contre la traite des êtres humains peut être évaluée comme étant satisfaisante.

Les principaux problèmes rencontrés sont, de façon générale, le manque d'effectifs et de moyens au sein des différentes unités de la police intégrée.

Enfin, face au constat d'une certaine disparité à cet égard, un projet d'uniformisation de la formation de base des fonctionnaires de police à la problématique de la traite des êtres humains est actuellement piloté par le service central Traite des être humaines de la DGJ. D'autres initiatives sont également en cours auprès d'acteurs du secteur privé afin de les sensibiliser aux indicateurs de traite des êtres humains.

32.03 Emir Kir (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie de votre réponse complète.

Vous avez vous-même souligné le manque d'effectifs. Je voudrais ajouter que dans ma commune, par rapport au fléau de la traite des êtres humains, en lien avec la prostitution, un travail remarquable a été réalisé par tous les opérateurs (le parquet, la police fédérale, la police zonale). Je remercie encore une fois tous les intervenants. On voit que les recommandations ont été suivies. Mais il est vrai que le manque de moyens est à souligner. Je reviendrai sur une question plus précise sur la traite des êtres humains en lien avec la prostitution.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

33 Question de Emir Kir à Pieter De Crem (Sécurité et Intérieur) sur "Le suivi de la recommandation du Médiateur fédéral concernant l'adaptation du Registre national" (55001941C)

33 Vraag van Emir Kir aan Pieter De Crem (Veiligheid en Binnenlandse Zaken) over "De reactie op de aanbeveling van de federale Ombudsman inzake de aanpassing van het Rijksregister" (55001941C)

Het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 omvat een evaluatie van de omzendbrief. Deskundigen zullen in dit verband voorstellen doen. Het expertisenetwerk van de FOD Justitie zal tegen het einde van het jaar een synthesesnota met de verbeteringen opstellen. Er zullen platforms ingesteld worden voor overleg tussen de lokale en federale onderzoekers. Deze platforms bevorderen de coördinatie van de activiteiten van de onderzoekseenheden.

Er zitten ook mechanismen in de pijplijn om het Nationaal Veiligheidsplan door te trekken naar het lokale niveau. Arrondissementsplatforms bevorderen het overleg tussen administratieve en gerechtelijke overheden. Het overleg tussen de verschillende partners van de keten in de strijd tegen mensenhandel verloopt over het algemeen goed.

De problemen hebben te maken met een gebrek aan personeel en aan middelen binnen de eenheden van de geïntegreerde politie. Een ontwerp ter uniformisering van de basisopleiding met betrekking tot mensenhandel wordt begeleid door de centrale dienst Mensenhandel binnen het DGJ.

32.03 Emir Kir (PS): In mijn gemeente zijn het parket, de federale politie et de locale politiezone uitstekend opgetreden tegen mensenhandel gelinkt aan prostitutie. Het gebrek aan middelen kan enkel worden betreurd.

33.01 Emir Kir (PS): Monsieur le ministre, ma question porte sur le suivi des recommandations du Médiateur fédéral. Le Médiateur fédéral reçoit depuis plusieurs années des plaintes de personnes qui ne reçoivent pas les courriers envoyés par certaines autorités ou qui reçoivent des courriers qui ne leur sont pas destinés. Il a déjà signalé à plusieurs reprises au SPF Intérieur, DG Institutions et Population (DGIP), que certains envois postaux importants se perdaient. Les personnes concernées ont essayé en vain de solutionner leur problème avec La Poste, devenue bpost. Le problème n'a toutefois pas trait à la perte de certains envois postaux par bpost, mais bien à l'indication de l'adresse du destinataire, et plus précisément de son numéro de maison.

En 2013, le Médiateur avait formulé cette recommandation: "Adapter le Registre national de telle sorte que tous les numéros de maison, en ce compris ceux pourvus d'une lettre, puissent être enregistrés dans le champ adéquat, afin que les courriers adressés sur la base des données du Registre national soient envoyés à la bonne adresse."

Quelle est votre position par rapport à cette recommandation du Médiateur fédéral, telle que formulée dans le rapport annuel? Quelle suite a-t-elle été réservée en faveur d'une adaptation du Registre national?

33.02 Pieter De Crem, ministre: Monsieur le président, cher collègue, la nouvelle structure adresse du Registre national dans le sens recommandé par le Médiateur fédéral doit tenir compte de l'évolution du modèle de données qui a été défini par les différents partenaires dans le cadre de l'accord de coopération BeSt Address Scope auquel ont collaboré les autorités fédérales, les Régions, les Communautés, les communes et bpost

En 2019, un certain nombre de projets prioritaires sont entrés en vigueur, notamment la fusion des communes en Flandre, le lancement de la banque de données des actes de l'État civil, les préparatifs et le déroulement des élections en octobre 2018 et en mai 2019.

Les adaptations prévues sont également tributaires de l'avancée des registres d'adresses régionaux et de l'impact fondamental sur nombre d'applications tant au Registre national qu'à tous ses utilisateurs, ce qui nécessite également certains développements techniques dans d'autres administrations.

Pour toutes ces raisons, l'introduction d'une nouvelle structure pour l'enregistrement de l'adresse au Registre national planifiée pour fin septembre 2019 a été revue. Cependant, et pour conclure, je peux vous informer que les tests techniques sont actuellement en cours au Registre national pour rendre opérationnelle en 2020 la nouvelle structure adresse du Registre national. Une circulaire avec la structure définitive et un calendrier de mise en service seront bientôt envoyés aux utilisateurs du Registre national.

33.03 Emir Kir (PS): Merci infiniment, monsieur le ministre.

L'incident est clos.

33.01 Emir Kir (PS): De federale Ombudsman krijgt klachten van mensen die de briefwisseling uitgaande van bepaalde overheidsdiensten niet ontvangen en die integendeel briefwisseling ontvangen die niet voor hen bestemd is. Hij heeft de FOD Binnenlandse Zaken hiervan op de hoogte gebracht. Het probleem is te wijten aan een foute vermelding van het adres van de bestemming. De ombudsman heeft gesuggereerd dat het Rijksregister zou worden aangepast opdat alle huisnummers, ook zij die een letter bedragen, kunnen worden geregistreerd.

Wat is uw standpunt met betrekking tot die aanbeveling?

33.02 Minister Pieter De Crem: De nieuwe structuur moet rekening houden met de evolutie van het gegevensmodel dat werd gedefinieerd in het kader van het samenwerkingsakkoord BeSt Address.

In 2019 werden een aantal prioritaire projecten uitgevoerd. De aanpassingen hangen eveneens af van de vooruitgang van de regionale registers en van de impact op een hele reeks toepassingen die technische aanpassingen in andere administraties vergen. Om al die redenen werd de invoering van een nieuwe structuur voor de registratie van het adres in het Rijksregister, die in september 2019 moest plaatsvinden, herzien.

De technische tests zijn bezig opdat de nieuwe structuur in 2020 zou operationeel zijn. Een omzendbrief en een kalender voor de inwerkingtreding zullen worden verstuurd naar de gebruikers.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 46.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.46 uur.