

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Mobilité, des Entreprises
publiques et des Institutions fédérales

Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbe-
drijven en Federale Instellingen

Mardi
06-06-2023
Matin

Dinsdag
06-06-2023
Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

- Questions jointes de 1
- Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'analyse comparative de la STIB portant sur les travaux de la ligne de métro 3" (55036513C) 1
 - Wouter Raskin à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La possible suspension par Beliris du projet Métro 3" (55036881C) 1
 - Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La décision de Beliris à propos du financement de la ligne de métro 3 à Bruxelles" (55036906C) 1
 - Guillaume Defossé à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'état des lieux de la situation du métro 3" (55036977C) 1

Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Wouter Raskin, Guillaume Defossé, Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

- Question de Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les projets d'espaces récréatifs de Beliris" (55037123C) 7

Orateurs: Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

INHOUD

- Samengevoegde vragen van 1
- Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De vergelijkende analyse van de MIVB over de werkzaamheden van metrolijn 3" (55036513C) 1
 - Wouter Raskin aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De mogelijke opschorting door Beliris van het Metro 3-project" (55036881C) 1
 - Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De beslissing van Beliris over de financiering van metrolijn 3 in Brussel" (55036906C) 1
 - Guillaume Defossé aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De stand van zaken met betrekking tot metrolijn 3" (55036977C) 1

Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Wouter Raskin, Guillaume Defossé, Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris

- Vraag van Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De recreatieprojecten van Beliris" (55037123C) 7

Sprekers: Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris

Commission de la Mobilité, des
Entreprises publiques et des
Institutions fédérales

du

MARDI 6 JUIN 2023

Matin

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale
Instellingen

van

DINSDAG 6 JUNI 2023

Voormiddag

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.40 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Maria Vindevoghel.

Le développement des questions commence à 10 h 40. La réunion est présidée par Mme Maria Vindevoghel.

De teksten die in cursief zijn opgenomen in het Integraal Verslag werden niet uitgesproken en steunen uitsluitend op de tekst die de spreker heeft ingediend.

Les textes figurant en italique dans le Compte rendu intégral n'ont pas été prononcés et sont la reproduction exacte des textes déposés par les auteurs.

01 **Samengevoegde vragen van**

- Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De vergelijkende analyse van de MIVB over de werkzaamheden van metrolijn 3" (55036513C)

- Wouter Raskin aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De mogelijke opschorting door Beliris van het Metro 3-project" (55036881C)

- Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De beslissing van Beliris over de financiering van metrolijn 3 in Brussel" (55036906C)

- Guillaume Defossé aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De stand van zaken met betrekking tot metrolijn 3" (55036977C)

01 **Questions jointes de**

- Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'analyse comparative de la STIB portant sur les travaux de la ligne de métro 3" (55036513C)

- Wouter Raskin à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La possible suspension par Beliris du projet Métro 3" (55036881C)

- Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La décision de Beliris à propos du financement de la ligne de métro 3 à Bruxelles" (55036906C)

- Guillaume Defossé à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'état des lieux de la situation du métro 3" (55036977C)

01.01 **Pieter De Spiegeleer** (VB): Mevrouw de voorzitter, mevrouw de minister, ik verwijs naar de schriftelijke versie van mijn vraag.

Terwijl iedereen blijft wachten op een beslissing van de Brusselse regering rond de voortzetting van de werkzaamheden m.b.t. het metrolijn 3-project, valt in een artikel in l'Écho te lezen dat een studie van de MIVB, die de drie scenario's naast elkaar legt, als resultaat geeft dat een scenario waarbij de binnenkant van het Zuidpaleis deels ontmanteld wordt het meest voor de hand liggend zou zijn. Zowel op vlak van

01.01 **Pieter De Spiegeleer** (VB): *Dans l'attente d'une décision du gouvernement bruxellois concernant la poursuite du projet de ligne de métro 3, nous avons pu lire dans le quotidien L'Echo que parmi les trois scénarios possibles pour résoudre les problèmes relatifs au Palais du Midi, un démantèlement*

timing als op vlak van kostprijs zou dit de meest voor de hand liggende oplossing zijn.

In ieder geval zal ook een gedeeltelijke afbraak, zeker door veiligheidsrisico's en de ondernemers die actief zijn in en aan het Zuidpaleis, geen sinecure te worden.

Welke kostprijs wordt in deze "oplossing", in het algemeen, voor ogen gehouden?

Voor welk deel zal beroep gedaan worden op de Belirisfondsen?

Stelt Beliris voorwaarden - gekoppeld aan het beschikbaar stellen van fondsen - inzake timing van de oplevering van de werken? Zo ja, welke?

01.02 Wouter Raskin (N-VA): Mevrouw de voorzitter, ik verwijs eveneens naar de schriftelijke versie van mijn vraag.

Mevrouw de minister,

Doordat de kostprijs van het Metro 3-project in Brussel ernstig uit de hand dreigt te lopen, zou Beliris overwegen om de bouw van de tunnel en stations tussen het Noordstation en Bordet op te schorten.

Mijn vragen aan u:

1. De opgevraagde offertes bleken hoger te zijn dan oorspronkelijk geraamd. Hoeveel hoger? Wat is de precieze meerkost?

2. De plannen om het project op te schorten kwamen aan het licht doordat Beliris een vacature publiceerde voor een begeleider veranderingsprocessen. Hoe is de beslissing om het metroproject op te schorten tot stand gekomen? Wie heeft deze beslissing genomen? Was u hiervan op de hoogte?

3. Er zou een nota over de stand van zaken van het project opgesteld zijn. Kan deze nota met het Parlement gedeeld worden?

4. Het Metro 3-project kadert perfect binnen de historische doelstelling van het Belirisfonds. Tegelijkertijd stellen we al geruime tijd vast dat middelen uit dit fonds gebruikt worden voor allerlei projectjes die eigenlijk behoren tot de bevoegdheid van het regionale of lokale beleidsniveau en niet rechtstreeks bijdragen aan de doelstelling van het fonds. Zullen de middelen voor deze projectjes verschuiven naar het metroproject?

01.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Madame la présidente, je ne vais pas renvoyer à ma question écrite. J'aime bien poser mes questions aux personnes, comme cela tout le monde sait de quoi on parle.

Madame la ministre, depuis le 23 mai, le développement du Métro 3 à Bruxelles fait l'actualité, et même, en fait, depuis bien avant cela, mais plus spécifiquement depuis le 23 mai. Il est en effet apparu que les travaux entre Nord et Bordet devaient faire face à un surcoût de l'opération, présenté comme inattendu. Une note de votre administration, transmise au gouvernement bruxellois, prévoyait quatre scénarios possibles pour ce chantier. Vous les avez rappelés ici dans cette même salle la semaine dernière ou il y a deux semaines. Il s'agissait de con-

partiel du bâtiment était le plus évident en termes de coût et de timing.

Quel est le coût de ce scénario? Pour quelle part des frais les fonds Beliris seront-ils sollicités? Beliris subordonne-t-il la mise à disposition des moyens financiers à des conditions en matière de calendrier?

01.02 Wouter Raskin (N-VA): Beliris envisagerait de suspendre la construction du tunnel et des stations de la ligne de métro 3 entre la gare du Nord et Bordet en raison de l'explosion des coûts. Dans quelle mesure les coûts mentionnés dans les offres demandées dépassent-ils l'estimation initiale? Comment la décision relative à la suspension du projet a-t-elle été prise? Qui a pris cette décision? La ministre en avait-elle connaissance? La note sur l'état d'avancement du projet peut-elle être partagée avec le Parlement?

La construction d'une nouvelle ligne de métro s'inscrit parfaitement dans l'objectif historique de Beliris, mais nous constatons par ailleurs que de nombreux moyens issus du fonds sont consacrés à toutes sortes de projets pour lesquels le niveau de pouvoir régional ou local est compétent et qui ne contribuent pas à la réalisation de l'objectif du fonds. Les moyens affectés à ces projets seront-ils redirigés vers le projet de construction du métro?

01.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Het doortrekken van de Brusselse metro tussen het Noordstation en Bordet stuit op onvoorziene meerkosten. Er zijn nu vier opties: voortwerken, het programma opschorten, teruggaan naar de tekentafel of het project stopzetten. Ook voor het baanvak Albert – Noord liggen de kosten hoger dan geraamd. Het totale kostenplaatje zou zo kunnen oplopen van 1,66 tot 4,4 miljard euro.

tinuer le programme, de le suspendre le temps d'analyser plus en profondeur les offres, de le repenser avec une autre ligne directrice, ou carrément de l'arrêter. L'administration, avant votre intervention, avait même publié une offre d'emploi pour gérer les mouvements de personnel consécutifs à l'abandon du projet. L'administration avait manifestement son choix.

Pour rappel, la partie Albert-Nord est elle-même embourbée au niveau de la rue de Stalingrad et fait face à des augmentations de coûts très importantes également. Avec les possibles surcoûts des deux parties, l'ardoise finale pourrait désormais monter à au moins 4,4 milliards d'euros, contre 1,66 milliard initialement. C'est le dernier chiffre que j'ai vu dans la presse. Le gouvernement bruxellois, en réponse à cette situation, demande de l'aide au gouvernement fédéral.

Madame la ministre, dans les surcoûts qui sont apparus, quelle est la part de l'augmentation des coûts des matières premières et de la main-d'œuvre? Il est vrai que nous connaissons une inflation très forte à ce niveau. Quelle est la part d'une sous-estimation originelle des prix? Pourquoi Beliris avait-elle estimé initialement 15 % de surcoût possible, quand le tronçon Albert-Nord connaissait, lui, déjà un surcoût de 70 %? Existe-t-il un intérêt pour les bureaux d'études à sous-estimer ce genre de coûts? On peut imaginer que les bureaux d'études aient cet intérêt, par exemple dans l'optique de contrats d'étude à venir. Enfin, quelle est la réponse du gouvernement fédéral à la demande d'aide du gouvernement régional? J'ai lu dans la presse une réponse de Mme Bertrand mais j'aurais voulu savoir s'il s'agissait de la position du gouvernement en entier ou juste de son avis sur la question.

01.04 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Ik heb eigenlijk twee vragen, een vraag over de metro en nog een andere.

Mevrouw de minister, in Parijs is de aanleg van de metro-uitbreiding toevertrouwd aan de Société du Grand Paris, een overheidsbedrijf dat werkt met dotaties van de staat. Het beschikt ook over financiële middelen en int een fractie van de belastingen op onder andere kantoorruimten, bedrijfsruimten, opslag en parkeren. Wij vinden dat een interessante piste.

Bij ons meldde *L'Echo* op 23 mei dat Beliris het metroproject in Schaarbeek heeft opgeschort vanwege een aanzienlijke kostenoverschrijding bij de offertes van de private bedrijven voor de bouw van de tunnels en de metrostations tussen het Noordstation en het station Bordet.

De federale en Brusselse regeringen hebben benadrukt dat er nog geen beslissing is genomen. De aankondiging van Beliris dat de werken niet kunnen worden voortgezet zoals gepland was een nieuwe bom. De huidige werken rond de Stalingradlaan lopen nu al jaren vertraging op. Dat is een groot probleem voor de Brusselaars en de pendelaars. Het is eigenlijk zelfs een catastrofe.

Vanaf het begin was er al sprake van politieke incompetentie in dat dossier. De beslissing om de bouw van Metro 3 in handen te geven van privéconsortiums die op een ondoorzichtige manier offertes opmaken was ook een foute keuze.

Ik heb dan ook enkele vragen.

Hebt u ondertussen overlegd met de Brusselse regering over de financiering van Metro 3? Wat is de stand van zaken van het bouwproject?

In hoeverre worden die meerkosten verklaard door de stijging van de grondstoffenprijzen en de arbeidskosten, en in hoeverre is er sprake van een te lage initiële raming? Waarom werden de meerkosten door Beliris op 15 % geraamd, terwijl de kosten voor het baanvak Albert – Noord alleen al 70 % hoger liggen dan eerst begroot? Hebben de adviesbureaus er belang bij de kosten te onderschatten? Wat zal de regering antwoorden op het verzoek om federale steun van het Gewest?

01.04 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): À Paris, l'extension du métro a été confiée à une entreprise publique qui bénéficie de dotations de l'État et tire les moyens y afférents des impôts sur les espaces de bureau, les locaux d'entreprise, les entrepôts, les parkings, etc. La situation parisienne nous semble être une piste de réflexion intéressante.

D'après l'édition du 23 mai du quotidien *L'Echo*, Beliris a suspendu le projet de métro prévu à Schaarbeek en raison du dépassement significatif des coûts dans les offres remises par les entreprises privées, et ce après que les travaux actuels avaient déjà accusé un certain retard depuis des années. Il s'agit d'une véritable catastrophe pour les Bruxellois et les navetteurs. Les gouvernements fédéral et bruxellois soulignent toutefois qu'aucune décision n'a encore été prise. En tout état de cause, il apparaît maintenant que l'attribution de la construction de la ligne de métro à des consortiums privés n'a pas été un bon choix.

Wat is het standpunt van de federale regering over deze metrolijn? Zal de federale regering de Brusselse regering financieel steunen om de metrolijn te bouwen? Zal dat via Beliris gebeuren of via een andere financiële constructie? Zal de metrolijn afgewerkt worden tot Evere? Binnen welke termijn zal dat gebeuren?

Mijn tweede vraag gaat over de recreatieprojecten van Beliris, maar dat is dan voor straks.

01.05 Minister **Karine Lalieux**: Mijnheer Raskin, ik heb deze vraag al kunnen beantwoorden tijdens de plenaire vergadering van twee weken geleden. Ik zal deze punten niet herhalen.

Mijnheer De Spiegeleer, Beliris is als bouwheer enkel betrokken bij het stuk tussen het Noordstation en Bordet en niet bij dit deel van de werken. Ik heb dus geen informatie over de kosten of de timing van de mogelijke oplossing voor het Zuidpaleis.

In overeenstemming met beslissingen die de samenwerkingscomités hebben genomen in het kader van de bijakten 12, 13, 14 en 15 kan de 50 miljoen euro die de MIVB van Beliris krijgt, worden gebruikt voor de financiering van de omvorming van de premetro tot metro, de metro of de aankoop van rollend materieel. Dat staat in de conventie. De beslissing is vastgelegd in een akkoord tussen de MIVB, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Beliris op 27 september 2016, goedgekeurd door de ministerraad van 20 juli 2016. De latere bijakten bij dit akkoord hebben enkel de uitvoering ervan verlengd en niets veranderd aan de inhoud.

In die documenten is geen specifieke termijn voor de werken opgenomen.

Mevrouw Vindevoghel, ik heb ook vernomen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zal vragen of de federale regering haar bijdrage aan het metroproject kan verhogen. Ik heb nog geen officiële vraag ontvangen, maar uiteraard ben ik bereid hierover te praten. De federale regering steunt het project al meer dan tien jaar. Zo heeft Beliris al de eerste haalbaarheidsstudies gefinancierd. De steun is onlangs verlengd met de goedkeuring van bijakte 15, waarin een budget van 50 miljoen euro per jaar wordt toegewezen tot 2024.

De federale regering zal via Beliris niet minder dan 516,3 miljoen euro investeren in het project, waarvan de MIVB al 364,100 miljoen euro heeft gekregen. De uitbreiding van de metro naar het noorden staat nog altijd op de agenda, maar de aangepaste planning is nog niet beschikbaar.

La ministre s'est-elle déjà concertée avec le gouvernement bruxellois au sujet du financement du projet? Quel est l'état actuel de la situation? Le gouvernement fédéral apportera-t-il une aide financière permettant de réaliser la ligne de métro, dans le cadre de Beliris ou d'une autre construction? À quelle échéance la ligne de métro 3 sera-t-elle terminée?

01.05 **Karine Lalieux**, ministre: J'ai déjà fourni moult détails à ce sujet récemment, en réponse à des interpellations en séance plénière. Un certain nombre d'éléments ne seront pas répétés.

En tant que maître de l'ouvrage, Beliris n'est concerné que par le tronçon entre la gare du Nord et Bordet et non par la partie des travaux évoquée par M. De Spiegeleer. Je n'ai dès lors aucune information quant au coût ou au calendrier d'une éventuelle solution pour le palais du Midi.

Conformément aux décisions des comités de coopération, les 50 millions d'euros que la STIB reçoit de Beliris peuvent être utilisés pour financer la transformation du prémétro en métro, pour le métro ou pour l'achat de matériel roulant. C'est ce que stipule la convention. La décision a été consignée le 27 septembre 2016 dans un accord conclu entre la STIB, la Région de Bruxelles-Capitale et Beliris et approuvé en Conseil des ministres du 20 juillet 2016. Les avenants ultérieurs n'ont fait que prolonger l'exécution de cet accord, sans en modifier le contenu. Ces documents ne prévoyaient pas de délai spécifique pour les travaux.

Je n'ai pas encore reçu de demande officielle de la part de la Région de Bruxelles-Capitale de savoir si le gouvernement fédéral souhaite augmenter sa contribution au projet de métro, mais je suis disposée à en discuter. Le gouvernement fédéral soutient le projet depuis plus de dix ans. Beliris a fi-

nancé les premières études de faisabilité. Ce soutien a récemment été prolongé par l'approbation de l'avenant 15, qui octroie un budget annuel de 50 millions d'euros jusqu'en 2024.

Le gouvernement fédéral, par l'intermédiaire de Beliris, investira 516,3 millions d'euros dans le projet, dont la STIB a déjà reçu 364,1 millions d'euros. Le prolongement nord du métro est toujours à l'ordre du jour, mais le calendrier modifié n'est pas encore disponible.

Monsieur Defossé, à ce stade, il m'est impossible de répondre à votre question relative aux raisons précises de l'augmentation des coûts – raisons pour lesquelles le gouvernement bruxellois a, par ailleurs, demandé d'examiner les offres de manière approfondie. C'est sa dernière décision.

La provision de 15 % a été déterminée par le comité stratégique Métro Nord, composé des représentants des ministres régionaux et des administrations régionales compétentes, sur la base d'une proposition du bureau Arcadis – lequel travaille aussi pour Paris. Cette décision fut prise en février 2020, lorsque les surcoûts liés au tronçon Albert-Nord, sous maîtrise d'ouvrage de la STIB, n'étaient pas encore connus. À ma connaissance, les bureaux d'étude n'ont aucun intérêt à sous-estimer le surcoût.

Pour votre dernière question, je ne ferai que répéter ce que j'ai déjà dit lors de la séance plénière voici deux semaines, à savoir que je suis, bien évidemment, ouverte au dialogue entre la Région et le fédéral, dès que j'aurai reçu une demande officielle de celle-là. Il revient au premier ministre et à la ministre compétente de réagir, et non à la secrétaire d'État au Budget. Sur cette base, il appartiendra au gouvernement fédéral de prendre une décision globale, comme d'habitude.

S'agissant des propos de la secrétaire d'État, je rappelle qu'elle n'est pas en charge de ce dossier.

We weten nog niet wat de precieze oorzaak van de stijging van de kosten is, maar de regering heeft om een gedetailleerde analyse van de offertes gevraagd. Het strategisch comité Metro Noord heeft de provisie van 15 % vastgesteld op basis van een voorstel van ingenieursbureau Arcadis. We hebben die beslissing in februari 2020 genomen, toen de meerkosten voor het baanvak tussen de haltes Albert en Noordstation nog niet bekend waren. Ik zie niet in in welk opzicht studiebureaus er belang bij zouden hebben de meerkosten te onderschatten.

Ik sta open voor gesprekken tussen de federale regering en het Gewest zodra de gewestregering een officieel verzoek ingediend heeft. Het staat aan de eerste minister en aan de bevoegde minister om hierop te reageren, en aan de regering om op die basis een beslissing te nemen. De staatssecretaris voor Begroting is niet verantwoordelijk voor dit dossier.

Mijnheer Raskin, u stelde dezelfde vraag tijdens de plenaire vergadering.

01.06 Wouter Raskin (N-VA): Dat klopt. U hebt toen inderdaad zeer uitvoerig op die interpellatie geantwoord. Ik wil u daar nogmaals voor bedanken.

Ik heb toen ook opgemerkt dat er een vraag om bijkomende middelen zal komen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan het federale niveau. U hebt die formele vraag nog niet gekregen, heb ik begrepen. U kunt dus nog geen timing geven. Daar heb ik alle begrip voor. Ik heb mevrouw Bertrand echter horen zeggen dat zij het niet helemaal ziet zitten.

01.06 Wouter Raskin (N-VA): Je comprends que la ministre ne puisse pas encore définir de calendrier, étant donné qu'elle n'a pas encore reçu de demande formelle de moyens supplémentaires de la part de la Région de Bruxelles-Capitale. Je constate que la ministre Lalieux rappelle à l'ordre la secrétaire d'État Bertrand, qui a indiqué

Ik hoor u nu zeggen dat het niet uw bevoegdheid is. Kot in, en zwijgen. Ik meen dat dit heel duidelijk was.

01.07 Pieter De Spiegeleer (VB): Mevrouw de minister, nogmaals, metrolijn 3 past eigenlijk beter in een ruimer Belirisdebat. Er is weinig nieuws opgedoken in uw antwoord. Ik zal mild zijn. Ik kan u dat niet verwijten. Er is inderdaad nog geen officiële vraag vanwege het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het is wel opmerkelijk in het dubbelinterview, het duet tussen de heer Gatz en mevrouw Bertrand, dat hoe meer meningen er gevraagd worden aan hoe meer politieke fracties van hoe meer politieke niveaus, hoe meer verschillende antwoorden wij krijgen en hoe meer visies wij lezen, maar hoe trager wij uit het Brusselse moeras geraken. In het geval van metrolijn 3 is dit bijna letterlijk te nemen.

Waar ik wel van mening verschil met mensen van andere oppositiepartijen, is over het budget dat vanuit het Belirisfonds naar metrolijn 3, of naar mobiliteitsprojecten in het algemeen, moet gaan. Het zou natuurlijk veel zaken vergemakkelijken, meen ik, mocht het Brussels Hoofdstedelijk Gewest meer van zijn mobiliteitsmaterie in eigen handen nemen, en uiteraard ook volledig zelf financieren. Nu wordt er een pingpongspelletje gespeeld waarbij men zegt dat men het niet kan betalen, dat de kosten oplopen, dat dit uw schuld is, dat u verkeerde studies hebt gemaakt en de offertes niet goed hebt opgevraagd en dat men nu te weinig geld heeft, terwijl u wel geld hebt. Dat is echter niet waar, want er is eigenlijk ook geen geld.

Er is een onnodig gehakketak gaande tussen de verschillende politieke niveaus. Dit maakt natuurlijk deel uit van het politieke steekspel en misschien speelt ook de nervositeit voor de verkiezingen van 2024 daarin mee; ik verwijs naar het duetje tussen de heer Gatz en mevrouw Bertrand die al spreekt over het over 2024 heen tillen. Dat is niet hoopgevend, voor de voorstanders noch voor de tegenstanders van metrolijn 3.

De bedragen in de offertes swingen de pan uit, maar ik denk niet dat, als we die na 2024 zullen herberekenen of herbekijken, die bedragen zullen dalen. Ik kan dus alleen maar mijn bezorgdheid en mijn ergernis herhalen.

01.08 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Madame la ministre, je vous remercie pour vos réponses.

Effectivement, il n'y a pas grand-chose de neuf depuis deux semaines. Vous n'avez pas encore reçu la demande officielle de la Région. Je ne sais pas très bien pourquoi mais j'imagine qu'elle va arriver sous peu. Le seul élément neuf, c'est que chaque semaine, à chaque article de presse, les coûts augmentent. Je ne sais pas quand cela va s'arrêter – rapidement, je l'espère!

J'entends dans votre réponse que pour le budget en tout cas, même si vous n'avez pas encore reçu de réponse, vous êtes disposée à en débattre. Il y a donc une ouverture de votre part. La question est de savoir si on parle d'une augmentation de l'enveloppe ou d'une redistribution interne des coûts de Beliris. Il serait alors très problématique de perdre certains projets au sein de Beliris pour financer le métro. Je rappelle

ne pas être enthousiaste à l'idée d'attribuer ces moyens. Elle rappelle également que cela ne fait pas partie des compétences de la secrétaire d'État.

01.07 Pieter De Spiegeleer (VB): Le débat à propos de la ligne de métro 3 s'inscrit en fait dans un débat plus large concernant Beliris. Il est frappant de constater que les avis et les visions sur ce projet divergent autant. J'estime que la Région de Bruxelles-Capitale devrait prendre davantage en main sa mobilité et, évidemment, la financer entièrement seule. Cela permettrait d'éviter les querelles sans fin entre les différents niveaux politiques. Probablement qu'à l'approche des élections, une certaine nervosité politique est également en cause. Les montants qui explosent déjà à l'heure actuelle, ne diminueront évidemment pas après 2024.

01.08 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): U bent bereid om met het Gewest in discussie te gaan, maar gaat het dan over een verhoging van de enveloppe of over een interne herverdeling bij Beliris? Door een loutere herverdeling van de beschikbare middelen zouden andere projecten die belangrijk zijn voor de uitstraling van Brussel in het gedrang komen. Wanneer zal de analyse van de meerkosten afgerond zijn? Deed het bureau Arcadis ook een voorstel voor het zuidelijke gedeelte van de metrolijn?

que tous les projets de Beliris sont tous très importants. Des montants sont déjà engagés. Le but est de rendre Bruxelles plus belle, plus attractive, plus intéressante pour l'étranger. Je pense donc qu'il faut s'opposer à une redistribution interne des moyens de Beliris.

En ce qui concerne mes questions sur les causes de ce surcoût, on attend toujours l'analyse. A-t-on une idée du calendrier pour recevoir cette analyse? Ensuite, on entend que c'est le bureau Arcadis qui a fait cette proposition sur la base de laquelle on a validé 15 % de surcoût potentiel. Est-ce le même bureau qui avait aussi analysé et fait la proposition sur le tronçon sud?

J'entends qu'entre Mme Bertrand et vous, il faudra accorder vos violons mais c'est normal, chacun se positionne surtout pour les Bruxellois. C'est un point important en période pré-électorale.

01.09 Karine Lalieux, ministre: Monsieur Defossé, pour répondre aux deux questions factuelles que vous avez posées, l'analyse et la négociation avec les deux entreprises qui ont remis offre, cela dure six mois. Cela met beaucoup de temps parce qu'il faut négocier. Il n'y a pas que l'analyse. Par ailleurs, ce n'est pas Arcadis qui a évalué le métro sud.

01.09 Minister Karine Lalieux: De analyse en de onderhandelingen zullen zes maanden in beslag nemen. Arcadis maakte geen kostenraming voor het zuidelijke gedeelte.

01.10 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Mevrouw de minister, bedankt voor uw antwoord.

Ten eerste, wij vinden het openbaar vervoer in Brussel enorm belangrijk, onder andere in het licht van de klimaatproblematiek. De metro draagt zeker bij tot een oplossing, aangezien die niet alleen gebruikt wordt door de gewone Brusselaar, maar ook door talrijke pendelaars vanuit bijvoorbeeld de Brusselse Rand. Aangezien het over veel gebruikers gaat en niet enkel Brusselaars, is het debat hier, op federaal niveau, zeker op zijn plaats.

01.10 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Les transports en commun sont importants à Bruxelles, notamment pour le climat. De nombreux navetteurs utilisent le métro. Il est donc approprié de mener un débat au niveau fédéral.

Ten tweede, wij klagen de politieke incompetentie bij de gehele voorbereiding van het dossier aan. Hoe is het in godsnaam mogelijk dat zoveel zaken niet voorzien werden? Ik begrijp niet hoe het mogelijk is dat de problemen die zich nu aandienen, niet konden worden voorkomen.

Toute la préparation a fait les frais d'une incompétence politique. Nous nous demandons pourquoi tous ces problèmes qui apparaissent maintenant ont été négligés.

Ten derde, wij vinden dat het werken met bouwpromotoren eens nader bekeken moet worden. Daar moet transparantie rond zijn, want die werking is problematisch. Een dergelijke stijging van de kosten is niet meer serieus. Wordt het metroproject niet beter door een federale overheidsinstelling in handen genomen, zoals in Parijs? Wij willen dat er ernstige lessen getrokken worden uit heel het metrodossier.

La collaboration avec des promoteurs doit se faire dans la transparence. Des variations de prix si considérables ne sont plus raisonnables. Il est préférable de confier un tel projet à une institution publique fédérale, à l'image du système mis en place à Paris.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

02 Vraag van Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De recreatieprojecten van Beliris" (55037123C)

02 Question de Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les projets d'espaces récréatifs de Beliris" (55037123C)

02.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Mevrouw de minister, de ruimte voor buitenrecreatie in België en in het bijzonder in Brussel staat zwaar onder druk. De bevolkingstoename, het duurder wonen, de be-

02.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Bruxelles manque cruellement d'espaces récréatifs en plein air. Pourtant, de tels espaces sont

volkingsdichtheid, het gebrek aan buitenruimte bij nieuwe woonprojecten, het toerisme en de besparingsdrang van lokale overheden zorgen ervoor dat er een groot gebrek is aan recreatieruimte. Brussel spant daarbij de kroon.

Buitenrecreatie in de eigen buurt is belangrijk voor onze jonge gezinnen, voor de ontwikkeling van onze kinderen en voor betaalbare schooluitstappen. Er zijn ook veel kinderen die geen grote reizen kunnen maken. Het is voor hen dan ook belangrijk om buitenrecreatie in de buurt te hebben.

Heeft Beliris plannen om buitenrecreatie, inclusief zwemwater, mogelijk te maken in en rond Brussel? Zo ja, wat zijn die plannen? Hoeveel procent van het Belirisbudget gaat naar buitenrecreatie voor Brusselaars en toeristen?

02.02 Minister **Karine Lalieux**: Geachte collega, Beliris is betrokken bij veel projecten voor buitenrecreatie. Naast de renovatie van bestaande parken, zoals het park van Vorst, het Dudenpark, het Jubelpark en het Tournay-Solvaypark, is Beliris ook betrokken bij de aanleg van nieuwe groene zones of faciliteiten, zoals een nieuw park op de Materialenkaai dat momenteel wordt aangelegd en het nieuwe recreatiedomein in het park van Neerpède met de toekomstige zwembad. Beliris is ook belast met de studie voor het openluchtzwembad in het Becodok. Deze projecten zijn samen goed voor 58 miljoen euro of 7,35 % van het totaalbudget van Beliris.

Daarnaast zijn er nog de prioritaire gebieden, waar Beliris verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van de openbare ruimte, waaronder groene zones en recreatiegebieden.

Het is echter moeilijk om daarover al cijfers te geven, omdat de studie nog niet afgerond is.

02.03 **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Mevrouw de minister, het is goed dat er inspanningen worden gedaan, maar het probleem van de openluchtzwembaden in Brussel is toch wel een catastrofe. Ik hoor ook dat er nog veel onduidelijkheid over Anderlecht is. Er is momenteel slechts zekerheid over iets kleins. Dat is heel beperkt in vergelijking met veel andere regio's. Ik denk dat er met weinig middelen veel meer kan gebeuren om ervoor te zorgen dat de jongeren in Brussel ook de ruimte krijgen om zich te ontspannen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.08 uur.
La réunion publique de commission est levée à 11 h 08.*

importants pour nos jeunes familles, pour le développement de nos enfants et pour l'organisation de sorties scolaires abordables. Les enfants qui ne peuvent pas faire de longs voyages doivent pouvoir jouer dehors dans leur propre quartier.

Beliris créera-t-il davantage d'espaces de loisirs, y compris des piscines, à Bruxelles et dans les environs? Quel pourcentage du budget de Beliris est-il consacré aux loisirs de plein air pour les Bruxellois et les touristes?

02.02 **Karine Lalieux**, ministre: Beliris participe à la rénovation des parcs bruxellois existants, mais également à la construction de nouvelles zones vertes et d'installations, comme le nouveau parc sur le quai des Matériaux et un nouveau domaine récréatif avec un étang de baignade dans le parc de Neerpède. Au total, 58 millions d'euros – soit 7,35 % du budget total de Beliris – sont consacrés à ces projets.

Dans les zones prioritaires, Beliris est responsable de l'aménagement des espaces publics, y compris les zones vertes et les domaines récréatifs. L'étude en la matière n'étant pas encore terminée, je ne peux pas fournir de chiffres à ce sujet.

02.03 **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Je salue les efforts qui sont faits, mais il manque toujours fortement de piscines extérieures à Bruxelles. Je pense que même avec des moyens limités, on peut veiller à ce que les jeunes disposent à Bruxelles également d'espaces de détente.