



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE, DE LA
PROTECTION DES CONSOMMATEURS ET DE
L'AGENDA NUMÉRIQUE

COMMISSIE VOOR ECONOMIE,
CONSUMENTENBESCHERMING EN DIGITALE
AGENDA

Mercredi

18-11-2020

Matin

Woensdag

18-11-2020

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Interpellation de Maria Vindevoghel à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La situation des travailleurs de l'aéroport" (55000049I)

Orateurs: **Maria Vindevoghel, Pierre-Yves Dermagne**, vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

Motions

1

5

INHOUD

Interpellatie van Maria Vindevoghel aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De situatie van de luchthavenwerknemers" (55000049I)

Sprekers: **Maria Vindevoghel, Pierre-Yves Dermagne**, vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

1

5

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE,
DE LA PROTECTION DES
CONSOMMATEURS ET DE
L'AGENDA NUMÉRIQUE

du

MERCREDI 18 NOVEMBRE 2020

Matin

COMMISSIE VOOR ECONOMIE,
CONSUMENTENBESCHERMING
EN DIGITALE AGENDA

van

WOENSDAG 18 NOVEMBER 2020

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 9 h 49 et présidée par M. Stefaan Van Hecke.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 9.49 uur en voorgezeten door de heer Stefaan Van Hecke.

01 Interpellatie van Maria Vindevoghel aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De situatie van de luchthavenwerknemers" (55000049I)

01 Interpellation de Maria Vindevoghel à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La situation des travailleurs de l'aéroport" (55000049I)

01.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Mijnheer de voorzitter, bedankt om mijn interpellatie vandaag te agenderen.

Mijnheer de minister, 'ze zijn ons vergeten', 'ils nous ont oubliés'. Peter Mertens heeft daar een boek over geschreven. Het is ook de boodschap die ik krijg van de werknemers op de luchthaven, een *cri du coeur* van het luchthavenpersoneel. Ik heb veel schrijnende verhalen gehoord; spijtig genoeg kan ik die niet allemaal delen met u.

Tijdens de eerste coronagolf werd er hier in het Parlement vaak over de luchthaven gesproken. Iedereen had de mond vol over het economisch belang van de luchthaven: Zaventem als de tweede belangrijkste economische pool, goed voor 24.000 directe jobs en 40.000 indirecte jobs, met een jaarlijkse toegevoegde waarde van 3,2 miljard euro aan de Belgische economie. Het maatschappelijk belang van de luchthaven vinden we echter niet terug in de regeerverklaring noch in de beleidsverklaring van de minister van Mobiliteit. Geen sociaal, duurzaam en ecologisch toekomstplan voor de luchtvaartsector in België. Een gemiste kans, een misprijzen voor de duizenden werknemers op de luchthaven. We staan nochtans voor de grootste crisis in de geschiedenis van de luchthaven.

Vandaag staat onze nationale luchthaven in het donkerrood, door de aanhoudende coronaproblematiek krijgt de luchthavenfamilie zware klappen. Het water staat aan de lippen bij de bedrijven en de vele duizenden werknemers. In juli hebben we nog een resolutie ingediend met heel wat voorstellen en oplossingen.

Ik wil graag drie problemen aankaarten.

Ten eerste, de jobs.

01.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): *Ils nous ont oubliés* n'est pas seulement le titre d'un livre de Peter Mertens, c'est aussi, pour le moment, le cri du cœur des travailleurs de l'aéroport. J'ai déjà eu vent de nombreuses histoires poignantes.

L'aéroport de Zaventem est le pourvoyeur de 24 000 emplois directs et de 40 000 emplois indirects dans ce pays, ce qui représente une valeur ajoutée annuelle de 3,2 milliards d'euros pour l'économie belge. Toutefois, ni la note de politique générale du ministre de la Mobilité ni la déclaration gouvernementale ne font état du rôle social de l'aéroport. On ne trouve pas une ligne sur un plan social, durable ou écologique pour l'avenir du secteur aéroportuaire. Cet aéroport est pourtant confronté aujourd'hui à la plus grande crise de son histoire.

En juillet, nous avons déposé une proposition de résolution contenant un certain nombre de propositions et de solutions. Un premier problème est celui des

De eerste golf heeft al een zware klap toegediend, 1.500 werknemers van Swissport zijn als 'vuil' op straat gezet. Hun materiaal werd in vuilzakken gestoken en hun kleren op een hoop gegooid, de meesten hebben nog niet eens al hun persoonlijke spullen teruggekregen. Weet u hoe het nu gaat met die mensen? Van die 1.500 werknemers heeft Alyzia, de nieuwe bagageafhandelaar, 150 mensen overgenomen, weliswaar met een interimcontract. Ik heb het onder andere over *bagagisten*, mensen die aan de check-in werken. De mensen van de *cleaning* zijn door Alyzia in onderaanneming bij Aero Services tewerkgesteld.

Ik schets het kort verhaal van Koen, een papa van vier kinderen. Sinds 1996 werkt hij op de luchthaven. Hij heeft twee faillissementen meegemaakt, eerst Sabena, dan Swissport. Hij had een passie voor de luchthaven. Hij was schoolmoe en is als laaggeschoolde, als arbeider, begonnen en heeft zich opgewerkt tot bediende. Hij heeft in ploegen gewerkt, tijdens het weekend en op feestdagen gewerkt, om dat extraatje te hebben. Nu is zijn vrouw ook haar job kwijt en is hun inkomen slecht een derde meer van wat het vroeger was. Hij heeft 24 jaar gewerkt om dan op zo'n manier behandeld te worden. Hij is 43 jaar, voelt zich afgeschreven en kan zijn facturen en vaste kosten niet meer betalen. Dat is de situatie.

Ik hou mijn hart vast voor de volgende ontslagronde. Er zijn meer dan 300 bedrijven op de luchthaven actief – Brussels Airlines, Alyzia, Aero Services, Autogrill, LSG, Lagardère... – en er is heel veel onzekerheid. Verschillende bedrijven zijn in herstructurering. Bij Lagardère, bijvoorbeeld, zijn er 170 mensen ontslaan. Bij Interparking wil men 64 van de in totaal 94 werknemers ontslaan; BAC is daar nochtans aandeelhouder. Ook bij Autogrill spreekt men over herstructurering.

Mijnheer de minister, wij moeten er dus alles aan doen om de jobs te redden. Daarom steunen wij het voorstel van de vakbonden die hier aanwezig waren in een hoorzitting om een luchthavenstatuut uit te werken met een pool voor de werknemers. Zo kan men ervoor zorgen dat de mensen niet ontslagen worden.

Een tweede voorstel dat we willen doen om de jobs te redden ligt in de lijn van de maatregelen voor de horeca. De huurprijzen worden dan opgeschort op voorwaarden dat de bedrijven geen werknemers ontslaan. Zo kunnen we de jobs behouden en de winter overbruggen. Bijvoorbeeld bij Autogrill gaat 30 procent naar BAC en daar bovenop hebben ze nog de huurkosten. Voor Lagardère is de huur een grotere kost dan de personeelskost. Bij Interparking gaat 52 procent van de opbrengst naar BAC. We zouden hiermee de jobs kunnen behouden. Brussels Airport heeft de laatste jaren heel wat winst gemaakt. De laatste vijf jaar was dat 293 miljoen euro winst en in 2018 werd nog 92 miljoen euro aan dividenden uitgekeerd. Volgens de heer Feist is er voorlopig geen financieel probleem. Het zou dus een goede zaak zijn mocht Brussels Airport hieraan tegemoetkomen.

Een tweede groot probleem is het inkomen van de mensen.

Na al die maanden staan heel veel werknemers drievierde van de tijd op de werkloosheid. Hebben jullie een idee wat dit betekent voor de mensen? Bijvoorbeeld bij Brussels Airlines heb ik een verhaal gehoord van een stewardess die met nauwelijks 1.000 euro per

emplois. Swissport a licencié 1 500 travailleurs au printemps. Des personnes qui travaillaient à l'aéroport depuis des années ont été traitées comme des chiens, elles n'ont même pas pu emporter leurs effets personnels. Des couples dont les deux conjoints ont été remerciés sont désormais dans l'impossibilité d'honorer leurs factures.

Je redoute déjà une nouvelle vague de licenciements. Plus de 300 entreprises sont actives à l'aéroport et certaines sont déjà en pleine restructuration.

Nous devons tout mettre en œuvre à présent pour sauver les emplois. Nous soutenons la proposition des syndicats qui consiste à créer un statut aéroportuaire avec un pool pour les travailleurs.

Nous demandons également que les loyers soient suspendus à condition que les entreprises ne licencient pas. Les coûts des loyers dus à Brussels Airport Company (BAC) sont élevés. Ces dernières années, BAC a généré des bénéfices et ne rencontre pas de problèmes financiers. L'entreprise est donc en mesure de répondre à la demande de suspension des loyers.

Un autre problème se pose également concernant les revenus des travailleurs. Beaucoup parmi eux sont au chômage à trois quarts temps. Leur rémunération de base, qui est très faible, est

maand moet rondkomen. Het probleem van die mensen is dat zij een heel laag basisinkomen hebben. Als zij niet vliegen is de werkloosheidsuitkering gebaseerd op dat basisinkomen. De premies die zij verkrijgen indien zij vliegen worden daarin niet verrekend.

Ik heb verhalen gehoord van mensen bij Brussels Airlines die naar het OCMW en naar de Voedselbank moeten gaan omdat ze niet rondkomen. Heel vaak zijn het alleenstaande vrouwen. De lonen liggen in heel wat bedrijven heel laag. Doordat mensen in ploegen werken en de werkloosheidsuitkering wordt berekend op 70 procent van het brutoloon, verliezen de mensen heel wat loon. Voor anderen is dat tussen de 500 en 800 euro per maand. Als jullie niets ondernemen, dreigen heel wat mensen in de miserie terecht te komen. Wij hebben hier een voorstel voor uitgewerkt om het inkomen naar honderd procent te brengen als de mensen op technische werkloosheid terugvallen. Wij hopen dat jullie in deze richting verder kunnen gaan.

Tot slot, een laatste punt, over de veiligheid en gezondheid van de werknemers op de luchthaven.

Ik weet niet of jullie de beelden hebben gezien tijdens de herfstvakantie waarbij de passagiers heel dicht bij elkaar op de luchthaven stonden. Dat was al een probleem tijdens de eerste golf. Toen hebben heel wat afgevaardigden moeten tussenkomen om ervoor te zorgen dat Brussels Airport de nodige veiligheid zou organiseren. Dat is toen niet gebeurd. Nu zien wij tijdens de tweede golf in de herfstvakantie dezelfde problemen.

Ik heb de mensen daarover bevraagd. De stewards van G4S die ervoor moeten zorgen dat alles in goede banen wordt geleid, heeft men op werkloosheid laten staan. Die mensen waren dus werkloos terwijl er heel veel werk was op de luchthaven tijdens de herfstvakantie. BAC heeft niet meegedeeld hoeveel personeel van G4S er nodig was tijdens de herfstvakantie. De bagagebanden werden geblokkeerd doordat er te weinig personeel was. Er wordt bespaard op de poetsdiensten. Er worden lokalen afgesloten waardoor de mensen dicht op elkaar zitten. Nochtans weten wij dat er in veel bedrijven nog veel corona besmettingen plaatsvinden. Dit was dus geen goede beurt van Brussels Airport.

Daarom hebben wij een aantal voorstellen.

Het eerste voorstel werd reeds gevraagd door de vakbonden. Dat is de vraag naar een coördinatie in de luchthaven. Iedereen is daar vragende partij voor. Een coördinatie in de luchthaven rond alles wat veiligheid betreft. Die coördinatie moet paritair zijn, de bedrijven en de vakbonden moeten daarin zetelen samen met Brussels Airport.

Een tweede voorstel betreft het hele goede systeem om mensen te testen bij BAC. Het zou goed zijn mocht BAC dat systeem ten dienste stellen van het personeel dat werkt op de luchthaven.

Om al die redenen hebben wij een motie van aanbeveling ingediend.

01.02 Minister **Pierre-Yves Dermagne**: Ik dank u voor uw vragen, mevrouw Vindevoghel.

complétée par des primes de vol. Toutefois, leurs allocations de chômage sont calculées en fonction de leur rémunération de base. Je songe au cas d'une hôtesse de l'air qui doit boucler son budget avec moins de 1 000 euros par mois pour l'instant. Cette situation est inacceptable! Nous avons développé une proposition visant à calculer l'allocation de chômage en cas de chômage technique sur la base de 100 % du salaire au lieu des 70 % actuellement pris en compte.

Enfin, il faut évoquer le problème de la sécurité et de la santé des travailleurs. Pendant le dernier congé de Toussaint, les passagers se bousculaient aux portillons. Le personnel dont le travail consiste à veiller à ce que tout se passe bien a été mis en chômage temporaire alors que le travail ne manquait pas. Les tapis à bagages étaient eux aussi à l'arrêt parce qu'il y avait trop peu de personnel. Les syndicats sont demandeurs d'une coordination de sécurité à l'aéroport où siègeraient à la fois les entreprises et les syndicats ainsi que Brussels Airport Company. Parallèlement, il importe de mettre en place un bon système de dépistage pour le personnel aéroportuaire.

Qu'en pense le ministre?

01.02 **Pierre-Yves Dermagne**, ministre: Le secteur aéroportuaire est l'un des secteurs les plus

Het klopt dat de luchthavensector tot de zwaarst getroffen sectoren behoort. Deze sector heeft reeds enorme klappen geïncasseerd. Er wordt terecht gevreesd voor 24.000 directe en 40.000 indirecte jobs, aangezien deze sector de komende maanden gekenmerkt zal worden door enorm inkomstenverlies.

De luchthavens zijn inderdaad belangrijke economische ontwikkelingspolen die van strategisch belang zijn voor de werkgelegenheid. Met de steunmaatregelen van deze en de vorige regering hebben de luchtvaartactiviteiten reeds alle aandacht gekregen.

Ik herinner u aan het steunpakket voor Brussels Airlines en de blijvende erkenning van de sector sinds maart voor het systeem van tijdelijke werkloosheid wegens overmacht. Die laatste maatregel is ondertussen verlengd tot 11 maart 2021 en opnieuw uitgebreid naar alle sectoren.

Ik herinner u eraan dat na het besluit van de regering, werknemers in de sector met veel dagen tijdelijke werkloosheid ook kunnen profiteren van een supplement op de eindejaarspremie, dat wordt betaald door de RVA.

Daarnaast houden mijn afdelingen nauwlettend toezicht op de naleving van de regels uit de wet-Renault bij herstructurerings, zodat de vertegenwoordigers van de werknemers hun rol ten volle kunnen spelen. De bemiddelaars van mijn administratie zijn ook beschikbaar om hun begeleidende rol te spelen en ik ben bereid met de sociale partners te werken aan specifieke steunmaatregelen of sanitaire veiligheidsmaatregelen (...).

01.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, u hebt niet echt een antwoord gegeven op een aantal voorstellen die we concreet doen.

Er moeten vandaag oplossingen komen. Er zijn vandaag herstructurerings. U verwijst naar de wet-Renault, die gaat waarschijnlijk over ontslagen. Daarom vragen wij dat er vanuit Brussels Airport een initiatief zou worden genomen om ervoor te zorgen – naast de kwestie van de grote huurprijzen voor de bedrijven – dat er op de luchthaven een systeem wordt uitgebouwd om de jobs te behouden. Dat vragen wij.

Ik vind niet dat u een heel ambitieus voorstel doet om tegemoet te komen aan de personeelsleden.

Wat de technische werkloosheid betreft, ik heb daarjuist uitgelegd dat er vandaag mensen zijn die echt in armoede leven, die naar het OCMW moeten gaan of voedselpakketten moeten gaan halen omdat ze geen 1.000 euro hebben. De uitkering voor technische werkloosheid, die mensen vandaag al kunnen gebruiken, is te weinig. Daarvan kunnen de mensen niet leven. Het gaat over heel veel alleenstaande vrouwen. Dat is toch een groot probleem.

Wij vinden dat er echt een structurele oplossing moet komen voor de

impactés par le coronavirus. La perte colossale de recettes fait craindre la destruction des 24 000 emplois directs et des 40 000 emplois indirects.

Les aéroports sont en effet des pôles de développement économique importants. Les intérêts du secteur aérien ont été pleinement pris en compte lors de l'adoption des mesures de soutien par le gouvernement en fonction et par le gouvernement précédent. Je vise par-là le programme de soutien au profit de Brussels Airlines et l'octroi de la possibilité de recourir au système du chômage temporaire jusqu'au 11 mars 2021. Les travailleurs ayant un nombre élevé de jours de chômage temporaire bénéficieront également d'un supplément à la prime de fin d'année, lequel sera versé par l'ONEM.

Mes services veillent au respect de la loi Renault. Mes médiateurs sont par ailleurs disposés à jouer leur rôle et je suis prêt à œuvrer à l'élaboration de mesures de soutien spécifiques, en concertation avec les partenaires sociaux.

01.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Je n'ai pas reçu de réaction du ministre à nos propositions spécifiques.

Si le ministre parle de la loi Renault, c'est qu'il est bel et bien question de licenciements. C'est pourquoi Brussels Airlines doit à présent prendre une initiative en vue de préserver les emplois. De toute évidence, le ministre ne formule aucune proposition ambitieuse afin de répondre aux attentes des travailleurs, qui doivent actuellement vivre dans la pauvreté et demander de l'aide sous la forme de colis alimentaires. Cette situation est intenable. Les allocations sont trop faibles.

Nous voulons une solution structurelle. Nous déposons dès

hele luchthavengemeenschap, voor de bedrijven en voor de werknemers. Vandaar onze motie. Ik hoop dat wij toch wat verder kunnen gaan dan wat u hier nu voorstelt.

Moties **Motions**

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.
En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door mevrouw Maria Vindevoghel en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellatie van mevrouw Maria Vindevoghel
en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk,
- overwegende dat de activiteiten van Brussels Airport instaan voor 24 000 jobs;
- overwegende dat de gehele luchtvaartsector zich in een diepe en structurele crisis bevindt;
- overwegende dat er verschillende herstructureringsplannen in de luchtvaartsector op til zijn, lopen of reeds gestart zijn;
- overwegende dat er nu amper publieke controle is op de nationale luchthaven;
- overwegende dat ook de armoede stijgt onder de werknemers actief op Brussels Airport;
- overwegende de golf van tijdelijk werklozen sinds maart 2020;
- overwegende de huidige gezondheidscrisis;
- overwegende de onveilige situatie op de luchthaven, op drukke dagen, met betrekking tot coronabesmettingen voor de reizigers en het personeel;
vraagt de regering
- om de werkloosheidsuitkeringen ten voordele van het luchthavenpersoneel op te trekken tot 100 procent van het basisloon inclusief de prestatiepremies van een gemiddelde maand uit 2019;
- om een coördinatiecel op te richten tussen BAC, de bedrijven actief op de luchthaven en de sociale partners met als doel de veiligheid te garanderen voor de reizigers en het personeel;
- om het COVID-19-testcentrum te Brussels Airport ook kosteloos ter beschikking te stellen van al het luchthavenpersoneel;
- een luchthavenstatuut te creëren voor de werknemers op de luchthaven met een pool om de jobs te beschermen en om de sociale dumping tegen te gaan, naar analogie van het havenstatuut;
- om de huur op te schorten, betaald door derden aan BAC, gedurende de coronacrisis, op voorwaarde dat de begunstigde geen jobs schrappt."

Une motion de recommandation a été déposée par Mme Maria Vindevoghel et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de Mme Maria Vindevoghel
et la réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail,
- considérant que les activités de Brussels Airport représentent 24 000 emplois;
- considérant que l'ensemble du secteur aérien traverse une crise structurelle et profonde;
- considérant que divers plans de restructuration sont en gestation ou déjà en cours d'exécution dans le secteur aérien;
- considérant la quasi-absence de contrôle public, à l'heure actuelle, sur l'aéroport national;
- considérant que la pauvreté est en augmentation parmi les travailleurs actifs à Brussels Airport;
- considérant la vague de chômage temporaire depuis le mois de mars 2020;
- considérant la crise sanitaire actuelle;
- considérant le danger de contamination au coronavirus auquel sont exposés tant les voyageurs que le personnel lors des journées de forte fréquentation;
demande au gouvernement
- de relever les allocations de chômage octroyées au personnel de l'aéroport jusqu'à 100 % du salaire de base incluant le montant mensuel moyen des primes de prestations en 2019;
- de créer une cellule de coordination entre BAC, les entreprises actives à l'aéroport et les partenaires sociaux en vue de garantir la sécurité pour les passagers et le personnel;
- de mettre également le centre de tests COVID-19 de Brussels Airport gratuitement à la disposition de

l'ensemble du personnel aéroportuaire;

- de créer un statut aéroportuaire pour les travailleurs actifs à l'aéroport, par analogie avec le statut portuaire, ainsi qu'un pool destiné à protéger l'emploi et à lutter contre le dumping social;
- de suspendre les obligations en ce qui concerne le loyer dû par des tiers à BAC pendant la crise du coronavirus, à condition que les bénéficiaires ne suppriment pas d'emplois."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Patrick Prévot.

Une motion pure et simple a été déposée par M. Patrick Prévot.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

Le développement de l'interpellation se termine à 10 h 05.

De behandeling van de interpellatie eindigt om 10.05 uur.