

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

14 décembre 2022

MOTIONS

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

Motions déposées le 14 décembre 2022 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Theo Francken au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "De nouvelles taxes sur les billets d'avion et de nouvelles normes de bruit" (n° 352).

1. Motion de recommandation (16 h 25)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Theo Francken

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- eu égard à l'importance de l'aéroport de Zaventem sur le plan économique ainsi que comme pôle d'accès et de départ pour de nombreux citoyens étrangers et nationaux et pour les voyages d'affaires ou de détente depuis et vers l'étranger; eu égard également à

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 december 2022

MOTIES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE
INSTELLINGEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 14 december 2022 tot besluit van de interpellatie van de heer Theo Francken tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "Nieuwe vliegtaksen en nieuwe geluidsnormen" (nr. 352).

1. Motie van aanbeveling (16.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Theo Francken

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- gelet op het economische belang van de luchthaven van Zaventem en haar belang als toegangs- en vertrekpoort voor de vele buitenlandse en eigen burgers én om voor werk of ontspanning van en naar

MOT 55 **352/001**

l'importance de Bruxelles en tant que capitale nationale et internationale;

- eu égard à l'impasse dans laquelle nous nous trouvons depuis plusieurs décennies en ce qui concerne la recherche d'une dispersion équitable des vols et des nuisances sonores aux alentours de l'aéroport de Zaventem, situation qui découle principalement de la décision historique prise par la Région de Bruxelles-Capitale de durcir les normes de bruit sur son territoire et au-dessus de ce dernier;

- considérant que l'accord de gouvernement fédéral contient l'engagement de procéder à une concertation et à une coopération actives avec les entités fédérées concernant la politique de dispersion des vols et les nuisances sonores autour de l'aéroport de Zaventem;

- eu égard à plusieurs nouvelles mesures annoncées par le ministre de la Mobilité dans sa récente note de politique générale, à savoir en premier lieu la limitation du niveau de bruit au petit matin, la nuit et le soir mais également pendant les week-ends et jours fériés, par le système du "Quota Count", et par ailleurs, entre autres, l'instauration de redevances variables en fonction de l'incidence environnementale;

- eu égard aux taxes existantes et à la nouvelle taxe sur les billets d'avion que le gouvernement fédéral a instaurée à partir de 2022;

- eu égard à l'approbation, le vendredi 9 décembre 2022 par le Conseil fédéral des ministres, d'un projet d'arrêté royal du ministre de la Mobilité concernant le financement de la prestation de services à la navigation aérienne par skeyes, sur la base duquel de nouvelles taxes aériennes seront prélevées à partir d'avril 2023 en fonction des valeurs de bruit et d'émission des avions concernés en phase d'atterrissage ou de décollage;

- eu égard aux critiques acerbes formulées, entre autres, par le CEO de Brussels Airlines SA concernant l'absence totale de concertation du ministre fédéral de la Mobilité sur de nouvelles redevances aéroportuaires et normes de bruit;

recommande au gouvernement

- de ne plus instaurer aucune nouvelle mesure relative aux mouvements aériens autour de l'aéroport de Zaventem sans concertation à part entière avec tous les acteurs impliqués, tels que l'exploitant aéroportuaire Brussels Airport Company SA, les compagnies aériennes, les Régions et les communes concernées, cette énumération n'étant pas limitative;

het buitenland te reizen; gelet ook op het belang van Brussel als nationale en internationale hoofdstad;

- gelet op de decennialange impasse rond de billijke spreiding van vluchten en de geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem, waar de historische beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot verstrenging van de geluidsnormen op en boven haar grondgebied de belangrijkste oorzaak voor vormt;

- overwegende de belofte in het federaal regeerakkoord dat betreffende het beleid rond de spreiding van vluchten en geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem actief zal worden overlegd en samengewerkt met de deelstaten;

- gelet op een aantal nieuwe maatregelen die de minister van Mobiliteit aankondigt in zijn recente beleidsnota, met name vooreerst een nieuwe zogenaamde 'quota count'-geluidsbepanking tijdens de vroege ochtend, 's nachts en 's avonds, maar ook in het weekend en op feestdagen, naast onder meer ook de invoering van variabele heffingen afhankelijk van de milieu-impact;

- gelet op de reeds bestaande taksen én de vliegtaks die de federale regering daarbovenop met ingang van 2022 invoerde;

- gelet op de goedkeuring op vrijdag 9 december 2022 door de federale ministerraad van een ontwerp van koninklijk besluit van de minister van Mobiliteit over de financiering van de luchtvaartnavigatiedienstverlening door skeyes, op basis waarvan per april 2023 nieuwe luchtvaarttaksen zullen worden geheven afhankelijk van de geluids- en uitstootwaarden van de betrokken landende of vertrekkende vliegtuigen;

- gelet op de snoeiharde kritiek van onder meer de CEO van Brussels Airlines nv op het totaal gebrek aan overleg vanwege de federale minister van Mobiliteit omtrent nieuwe luchtvaarttaksen en geluidsnormen;

beveelt de regering aan

- geen enkele nieuwe maatregel met betrekking tot vliegbewegingen rond de luchthaven van Zaventem in te voeren zonder volwaardig overleg met alle betrokken actoren, zoals, maar niet beperkt tot, de luchthavenuitbater Brussels Airport Company nv, de luchtvaartmaatschappijen, de gewesten, de betrokken gemeenten;

MOT 55 **352/001**

- plus spécifiquement, de ne plus imposer de nouvelles limitations liées au "Quota Count" sans concertation avec les Régions et sans l'assentiment du gouvernement flamand;

- de supprimer immédiatement la taxe sur les billets d'avion qui a été instaurée l'an dernier dès qu'il sera établi qu'elle n'atteint pas suffisamment son but, à savoir une diminution significative du nombre de déplacements en avion au bénéfice des trajets en train ou par d'autres moyens;

- de reporter l'entrée en vigueur de l'arrêté royal concernant le financement de la prestation de services à la navigation aérienne par skeyes, dont le projet a été approuvé lors du Conseil fédéral des ministres du 9 décembre 2022, à une date ultérieure négociée avec, entre autres, Brussels Airport Company SA, les compagnies aériennes et les Régions.

Theo FRANCKEN (N-VA)

2. Motion pure et simple (16 h 26)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Theo Francken

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)

- meer specifiek géén nieuwe 'quota count'-beperkingen op te leggen zonder overleg met de gewesten en zonder instemming van de Vlaamse regering;

- de vliegtaks die vorig jaar werd ingevoerd onmiddellijk af te schaffen zodra vaststaat dat ze haar doel, een significante vermindering van het aantal verplaatsingen met het vliegtuig ten voordele van deze per trein of andere modi, niet voldoende bereikt;

- de inwerkingtreding van het koninklijk besluit over de financiering van de luchtvaartnavigatiedienstverlening door skeyes, waarvan het ontwerp werd goedgekeurd op de federale ministerraad van 9 december 2022, uit te stellen tot een latere datum die onder andere met Brussels Airport Company nv, de luchtvaartmaatschappijen en de gewesten werd overlegd.

Theo FRANCKEN (N-VA)

2. Eenvoudige motie (16.26 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Theo Francken

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)