

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

13 maart 2025

MOTIES

Plenumvergadering

Moties ingediend in plenumvergadering (**) op 13 maart 2025 tot besluit van de interpellaties van

- mevrouw Farah Jacquet tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie over "De sluiting van stations" (**nr. 022**);
- de heer François De Smet tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie over "De door de NMBS aangekondigde sluiting van 22 stopplaatsen" (**nr. 023**);
- de heer Frank Troosters tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie over "De mogelijke sluiting van stations van de NMBS" (**nr. 024**);
- mevrouw Sarah Schlitz tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie over "De sluiting van stations" (**nr. 026**);
- de heer Dimitri Legasse tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie over "De sluiting van stopplaatsen bij de NMBS" (**nr. 027**).

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE**

13 mars 2025

MOTIONS

Séance plénière

Motions déposées le 13 mars 2025 en séance plénière (**) en conclusion des interpellations de

- Mme Farah Jacquet au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale sur "La fermeture de gares" (**n° 022**) ;
- M. François De Smet au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale sur "La fermeture annoncée par la SNCB de 22 points d'arrêt" (**n° 023**) ;
- M. Frank Troosters au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale sur "La possible fermeture de gares de la SNCB" (**n° 024**) ;
- Mme Sarah Schlitz au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale sur "La fermeture de gares" (**n° 026**) ;
- M. Dimitri Legasse au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale sur "La fermeture de points d'arrêt à la SNCB" (**n° 027**).

1. Motie van aanbeveling (18.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Farah Jacquet, van de heren François De Smet en Frank Troosters, van mevrouw Sarah Schlitz en de heer Dimitri Legasse

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

- overwegende dat de sluiting van stopplaatsen de trajecten van reizigers die moeten gaan werken of hun kinderen naar school moeten brengen zal bemoeilijken;
- overwegende dat het belangrijk is om alternatieven voor de auto te bieden teneinde onze milieudoelstellingen te halen;
- overwegende dat reizigers op kleine lijnen doorstromen naar de grote lijnen;
- overwegende dat de regering zich tot doel heeft gesteld om het aantal NMBS-reizigers te verhogen;

vraagt de regering

- zich ertoe te verbinden om tijdens deze regeerperiode geen enkele stopplaats te sluiten;
- in plaats daarvan een ambitieus plan uit te werken dat ertoe strekt meer reizigers ertoe te bewegen de trein te nemen.

Farah JACQUET (PVDA-PTB)

2. Motie van aanbeveling (18.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Farah Jacquet, van de heren François De Smet en Frank Troosters, van mevrouw Sarah Schlitz en de heer Dimitri Legasse

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om meer mensen tot het gebruik van de trein te leiden;
- overwegende de bepalingen en doelstellingen in de beheersovereenkomsten die de federale regering met de spoorbedrijven heeft afgesloten;

1. Motion de recommandation (18 h 40)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Farah Jacquet, de MM. François De Smet et Frank Troosters, de Mme Sarah Schlitz et M. Dimitri Legasse

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

- considérant que la fermeture d'arrêts va compliquer les trajets des usagers qui doivent travailler ou se rendre à l'école;
- considérant l'importance de proposer des alternatives à la voiture pour atteindre nos objectifs environnementaux;
- considérant que les petites lignes alimentent les grandes;
- considérant les objectifs du gouvernement d'augmenter le nombre de voyageurs de la SNCB;

demande au gouvernement

- de s'engager à ne fermer aucun arrêt durant l'ensemble de la législature;
- d'élaborer, à la place, un plan ambitieux qui incite davantage d'usagers à prendre le train.

Farah JACQUET (PVDA-PTB)

2. Motion de recommandation (18 h 40)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Farah Jacquet, de MM. François De Smet et Frank Troosters, de Mme Sarah Schlitz et M. Dimitri Legasse

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

- considérant les plans de mobilité du gouvernement visant à inciter davantage de personnes à utiliser le train;
- considérant les dispositions et les objectifs des contrats de gestion conclus entre le gouvernement fédéral et les entreprises ferroviaires;

MOT 56 **022/001**

- overwegende het hoge aantal van geheel of gedeeltelijk afgeschafte treinen;
- overwegende de ondermaatse stiptheid van de treinen;
- overwegende de plannen in het regeerakkoord van de regering-De Wever waarbij mogelijk een aantal van de 550 stations of stopplaatsen in dit land zullen gesloten worden;
- overwegende de mogelijke lokale vervoersimpact die het sluiten van stations met zich kan meebrengen;

vraagt de regering

- onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen om:
 - steeds de lokale besturen te betrekken wanneer er overwogen wordt tot de sluiting van een lokaal station over te gaan,
 - te allen tijde een goede, efficiënte en inclusief toegankelijke dienstverlening aan de gedupeerde lokale treinreizigers te garanderen.

Frank TROOSTERS (VB)

3. Motie van aanbeveling (18.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Farah Jacquet, van de heren François De Smet en Frank Troosters, van mevrouw Sarah Schlitz en de heer Dimitri Legasse

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

- gelet op de sluiting van 44 stations tijdens de vorige zittingsperiode;
- gelet op het feit dat de spoormobiliteit gebaseerd moet blijven op de aantrekkelijkheid van het aanbod en niet op de rendabiliteit van de vraag;
- gelet op het feit dat de sluiting van 22 stopplaatsen, voornamelijk in Wallonië, de landelijke gebieden nog meer zal isoleren wat de toegang tot de openbare spoorwegdienst betreft;
- gelet op het feit dat door die sluiting een hele reeks doelgroepen die voor hun verplaatsingen in het kader van hun werk, gezin of studie op de trein aangewezen zijn gediscrimineerd zouden worden;

vraagt

- considérant le nombre élevé de trains totalement ou partiellement supprimés;
- considérant le taux de ponctualité médiocre des trains;
- considérant la possible fermeture de certaines des 550 gares ou points d'arrêt dans ce pays envisagée dans l'accord de gouvernement de la coalition De Wever;
- considérant l'incidence potentielle de la fermeture de gares sur le transport au niveau local;

demande au gouvernement

- de prendre sans délai les mesures nécessaires afin:
 - de toujours associer au préalable les pouvoirs locaux aux projets de fermeture d'une gare locale;
 - de garantir à tout moment aux usagers locaux lésés un service de qualité, efficace et inclusif en matière.

Frank TROOSTERS (VB)

3. Motion de recommandation (18 h 40)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Farah Jacquet, de MM. François De Smet et Frank Troosters, de Mme Sarah Schlitz et M. Dimitri Legasse

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

- eu égard à la fermeture de 44 gares intervenue sous la précédente législature;
- eu égard au fait que la mobilité ferroviaire doit continuer à reposer sur une logique d'attractivité de l'offre plutôt que sur une logique de rentabilité de la demande;
- eu égard au fait que la fermeture de 22 points d'arrêt principalement en Wallonie contribue à isoler davantage les territoires ruraux en termes d'accès au service public ferroviaire;
- eu égard au fait qu'elle discrimine toute une série de publics cibles qui comptent sur le train pour leurs déplacements professionnels, familiaux ou liés aux études;

demande

- dat de federale regering de NMBS zou vragen een moratorium in te stellen op de sluiting van deze stopplaatsen en de opportuniteit van deze sluiting opnieuw te onderzoeken en te analyseren.

François DE SMET (DéFI)

4. Motie van aanbeveling (18.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Farah Jacquet, van de heren François De Smet en Frank Troosters, van mevrouw Sarah Schlitz en de heer Dimitri Legasse

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

vraagt de regering

- het behoud van alle stopplaatsen en stations op het bestaande spoorwegnet te garanderen en in nieuwe stopplaatsen te voorzien op locaties waar er daarvoor een objectief aantoonbare nood bestaat;
- alles in het werk te stellen om het bestaande spoorwegnet, wars van enige besparingslogica, te versterken;
- af te stappen van haar voornemen om tijdens deze regeerperiode 250 miljoen euro te besparen ten koste van de NMBS, waardoor onder meer de dienstverlening voor de reizigers zal verslechteren en de trein als vervoersmiddel minder aantrekkelijk zal worden;
- ervoor te zorgen dat alle stations op het bestaande spoorwegnet met goede openingsuren en in goede omstandigheden toegankelijk zijn voor de reizigers (met toiletten die echt in gebruik zijn, een verwarmde wachtruimte voor reizigers en voldoende parkeerplaatsen) en daarbij af te zien van alle sluitingsplannen;
- de kwaliteit en stiptheid van de dienstverlening te verbeteren, zodat de trein aantrekkelijk is voor alle reizigers;
- ervoor te zorgen dat alle burgers toegang hebben tot de trein door de stationsloketten op goede uren open te houden en cashbetalingen door de reizigers mogelijk te maken;
- elke vorm van discriminatie van treinreizigers een halt toe te roepen, zowel op het vlak van de tarieven

- que le gouvernement fédéral sollicite de la SNCB un moratoire sur la fermeture de ces points d'arrêt;
- que celle-ci réexamine et analyse l'opportunité de cette fermeture.

François DE SMET (DéFI)

4. Motion de recommandation (18 h 40)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Farah Jacquet, de MM. François De Smet et Frank Troosters, de Mme Sarah Schlitz et M. Dimitri Legasse

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

demande au gouvernement

- de garantir le maintien de l'ensemble des points d'arrêt et des gares sur le réseau existant, et de développer de nouveaux points d'arrêt là où la demande se fait objectivement sentir;
- de mettre en place tous les moyens pour permettre de renforcer l'ensemble du réseau existant, en refusant toute logique d'austérité;
- de revenir sur sa volonté d'économiser 250 millions d'euros sur le dos de la SNCB durant la législature, avec notamment pour conséquence une diminution des services pour les usagers et de l'attractivité du rail;
- de garantir le maintien de l'ouverture dans des horaires accessibles et avec de bonnes conditions pour les utilisateurs (toilettes réellement disponibles, lieu d'accueil chauffé pour l'attente des voyageurs, parkings en suffisance) de l'ensemble des gares sur le réseau existant, en supprimant tout projet de fermeture;
- d'améliorer la qualité et la ponctualité du service, pour permettre de garantir l'attractivité du rail pour tous les utilisateurs;
- de garantir un accès à toute la population au train, en maintenant les guichets de gares ouverts à des horaires accessibles et en permettant aux usagers de payer leurs billets en cash;
- de mettre fin à toute discrimination pour les utilisateurs du train, qu'elle soit tarifaire ou autre,

MOT 56 **022/001**

als wat betreft het al dan niet gebruikmaken van de digitale technologieën;

- middelen uit te trekken zodat personen met een beperkte mobiliteit de trein kunnen nemen, zodat er bijvoorbeeld standaard een oprijhelling gebruikt kan worden voor personen met een handicap;

- de betaalbaarheid voor de reizigers te verbeteren, zodat alle reizigers de trein kunnen nemen, ongeacht hun financiële situatie, leeftijd, gezinssamenstelling of het tijdstip waarop ze de trein willen nemen;

- de veiligheid van de reizigers en werknemers te verbeteren door Securail van het vereiste personeel en de nodige middelen te voorzien, zodat het zijn opdrachten kan uitvoeren;

- de spoorwegmaatschappijen van het vereiste personeel en de nodige middelen te voorzien zodat de spoorwegen centraal komen te staan in de duurzame mobiliteit van morgen;

- goede werkomstandigheden te verzekeren voor de werknemers van de overheidsbedrijven in kwestie;

- de rechten van de werknemers te vrijwaren, met name wat hun pensioen en de toegang tot hun statuut betreft, en te verhinderen dat het sociaal overleg bij de overheidsbedrijven in kwestie op een of andere manier wordt uitgehouden.

Dimitri LEGASSE (PS)

5. Eenvoudige motie (18.45 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Farah Jacquet, van de heren François De Smet en Frank Troosters, van mevrouw Sarah Schlitz en de heer Dimitri Legasse

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

gaat over tot de orde van de dag.

Aurore TOURNEUR (Les Engagés)

selon que les voyageurs utilisent ou non des moyens digitaux;

- de dégager des moyens pour permettre aux personnes à mobilité réduite de prendre le train, notamment en généralisant le déploiement de la rampe d'accès pour les personnes en situation de handicap;

- d'améliorer l'accessibilité financière aux usagers, pour permettre à ce que tous les usagers puissent prendre le train quel que soit leurs moyens financiers, leur âge, la composition de leur famille ou le moment où ils veulent prendre le train durant la journée;

- d'améliorer la sécurité des utilisateurs et des travailleurs, en donnant les moyens humains et financiers nécessaires à Securail pour garantir leurs missions;

- de permettre aux entreprises publiques du rail de disposer de moyens en termes financiers et de ressources humaines suffisantes pour que les chemins de fer soient les acteurs centraux de la mobilité durable de demain;

- de garantir des bonnes conditions de travail aux travailleurs des entreprises publiques concernées;

- de maintenir les droits des travailleurs, en particulier en termes de pension et d'accès au statut, et d'empêcher tout détricotage des processus de concertation sociale au sein de ces entreprises publiques.

Dimitri LEGASSE (PS)

5. Motion pure et simple (18 h 45)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Farah Jacquet, de MM. François De Smet et Frank Troosters, de Mme Sarah Schlitz et M. Dimitri Legasse

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

passe à l'ordre du jour.

Aurore TOURNEUR (Les Engagés)