

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 juni 2025

MOTIES

Plenumvergadering

Moties ingediend in plenumvergadering (**) op 19 juni 2025 tot besluit van de interpellaties van

- de heer François De Smet tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling over "Het grote belang dat de Vlaamse regering neemt in Brussels Airport Company" (**nr. 087**);
- de heer Ridouane Chahid tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling over "Het statuut van nationale luchthaven van Brussels Airport" (**nr. 089**);
- mevrouw Britt Huybrechts tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling over "Een groeiende Vlaamse controle over de luchthaven van Zaventem" (**nr. 091**);
- de heer Kemal Bilmez tot de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling over "De overname van aandelen in de nationale luchthaven door het Vlaamse Gewest" (**nr. 092**).

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

19 juin 2025

MOTIONS

Séance plénière

Motions déposées le 19 juin 2025 en séance plénière (**) en conclusion des interpellations de:

- M. François De Smet au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable sur "La prise de parts substantielle du gouvernement flamand dans le capital de Brussels Airport Company" (**n° 087**);
- M. Ridouane Chahid au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable sur "Le statut d'aéroport national de Brussels Airport" (**n° 089**);
- Mme Britt Huybrechts au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable sur "Le contrôle croissant de la Flandre sur l'aéroport de Zaventem" (**n° 091**);
- M. Kemal Bilmez au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable sur "Le rachat de parts de l'aéroport national par la région flamande" (**n° 092**).

1. Motie van aanbeveling (17.24 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren François De Smet, Ridouane Chahid en Kemal Bilmez en van mevrouw Britt Huybrechts

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

- gelet op het feit dat het Vlaamse Gewest, via zijn openbare participatiemaatschappij, een meerderheidsbelang van 38 % in Brussels Airport heeft verworven;

- gelet op het feit dat de Vlaamse overheid zich daarmee schuldig maakt aan belangenverstrengeling en een bevoegdheidsconflict, aangezien ze tegelijk rechter – als overheid die de exploitatie- en milieuvergunning van de luchthaven moet toekennen – en partij – als aandeelhouder – is;

- gelet op het feit dat Brussels Airport werd gebouwd met het geld van alle belastingbetalers van dit land en ten dienste staat van alle burgers van dit land;

- gelet op het feit dat het federale karakter van de luchthaven onbetwist is – ook al ligt Brussels Airport in het Nederlandse taalgebied – en bekrachtigd werd in de bijzondere wet tot hervorming der instellingen;

- gelet op het feit dat de federale wetgever exclusief bevoegd is voor het beheer van de vliegroutes, het vastleggen van de luchtvaartprocedures en de werking van Brussels Airport;

- gelet op het feit dat die kapitaalswijziging bij Brussels Airport echter kan doen vrezen dat er een aanzienlijke invloed zal worden uitgeoefend op het gebruik van bepaalde vliegroutes, wat ernstige gevolgen zou kunnen hebben voor het recht op gezondheid van duizenden omwonenden van Brussels Airport;

vraagt de regering

- het federale karakter van de luchthaven te doen respecteren, wat onder meer het uitwerken van de vliegprocedures voor Brussels Airport omvat;

- een duurzame en evenwichtige oplossing te vinden om een eind te maken aan de geluidshinder door vliegbewegingen op de luchthaven (opstijgen, overvliegen, landen), waarbij ook de rechterlijke uitspraken moeten worden nageleefd.

François DE SMET (DéFI)

1. Motion de recommandation (17 h 24)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. François De Smet, Ridouane Chahid et Kemal Bilmez et de Mme Britt Huybrechts

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

- eu égard au fait que la Région flamande, par l'intermédiaire de sa société de participations publiques, s'est assurée une participation majoritaire de 38 % dans le capital de l'aéroport de Bruxelles National;

- eu égard au fait que ce faisant, l'autorité flamande se rend coupable de conflits d'intérêt et de compétences, étant juge au travers la délivrance du permis d'exploitation et d'environnement de l'aéroport et partie prenante au capital de celui-ci;

- eu égard au fait que l'aéroport de Bruxelles National est un aéroport qui a été construit avec l'argent de tous les contribuables de ce pays et constitue un aéroport au service de tous les citoyens de ce pays;

- eu égard que le caractère fédéral de l'aéroport, bien que situé territorialement en région de langue néerlandaise, est incontestable et est consacré par la loi spéciale de réformes institutionnelles;

- que le législateur fédéral est compétent exclusivement pour la gestion des routes aériennes, l'établissement des procédures aéronautiques et le fonctionnement de l'aéroport de Bruxelles National;

- que cette modification du capital de l'aéroport BNA peut cependant faire craindre une influence notable sur l'utilisation des routes aériennes, ce qui aurait des conséquences graves pour le droit à la santé de plusieurs milliers de riverains autour de l'aéroport de Bruxelles National;

demande au gouvernement

- de faire respecter le caractère fédéral de l'aéroport, ce qui inclut l'élaboration des procédures de vol à Bruxelles-National;

- de trouver une solution durable et équilibrée pour mettre fin aux nuisances sonores causées par les mouvements aériens au départ, autour et à l'arrivée de l'aéroport, ce qui implique de respecter les décisions de justice.

François DE SMET (DéFI)

MOT 56 087/001

2. Motie van aanbeveling (17.27 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren François De Smet, Ridouane Chahid en Kemal Bilmez en van mevrouw Britt Huybrechts

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

geeft de regering de aanbeveling

- te garanderen dat Brussels Airport wel degelijk een nationale luchthaven blijft, die van strategisch belang is voor het land, en dus geen regionale luchthaven wordt;
- te garanderen dat er een evenwichtige aanpak ontwikkeld wordt voor de werking van Brussels Airport, zowel wat de plafonnering van het aantal vluchten als wat de vermindering van de blootstelling van de inwoners van Brussel en Waals-Brabant aan geluidsoverlast betreft. Het is ondenkbaar dat de economische ontwikkeling van Brussels Airport ten koste gaat van de omwonenden;
- te garanderen dat de wijzigingen in het aandeelhouderschap van Brussels Airport, waardoor er een nieuwe aandeelhoudersstructuur ontstaat, geen negatieve gevolgen hebben voor de inwoners van Brussel en Waals-Brabant op het vlak van overvliegende toestellen;
- te garanderen dat het Frans op Brussels Airport een voertaal blijft, zowel bij het onthaal van de reizigers als in vacatures voor de luchthaven;
- te garanderen dat Brussels Airport een federale kritieke infrastructuur blijft, door in het bijzonder rekening te houden met het feit dat de militaire luchthaven Melsbroek op dezelfde site gevestigd is;
- de aanwezigheid van en de middelen voor de federale diensten (politie en douane) op Brussels Airport veilig te stellen;
- de betrokkenheid van de federale Staat en de drie gewesten bij alle strategische beslissingen van Brussels Airport te verzekeren, in het bijzonder wat de strategieën voor de ontwikkeling en de verlenging van de vergunning van Brussels Airport betreft;
- te garanderen dat het aangekondigde investeringsplan voor Brussels Airport ook echt concrete maatregelen bevat voor de bestrijding van geluidsoverlast en milieuvervuiling;
- elke regionaliseringslogica voor het federale mobiliteitsbeleid van de hand te wijzen;
- elk proces naar een regionalisering van de federale strategische activa af te wijzen;
- ervan uit te gaan dat het noodzakelijk is dat de overheid zich engageert in het beheer van de strategische infrastructuur en dat de luchthavens in de

2. Motion de recommandation (17 h 27)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. François De Smet, Ridouane Chahid et Kemal Bilmez et de Mme Britt Huybrechts

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

recommande au gouvernement

- de garantir que l'Aéroport de Bruxelles national demeure bien un Aéroport national, d'importance stratégique pour le pays, et pas un aéroport régional;
- de garantir le développement d'une approche équilibrée pour le fonctionnement de l'Aéroport de Bruxelles national, tant en termes de plafonds de vols que de réduction de l'exposition au bruit des habitants de Bruxelles et du Brabant wallon. Il n'est pas envisageable que le développement économique de l'Aéroport se fasse au détriment des riverains;
- de garantir que les évolutions dans l'actionnariat de l'Aéroport de Bruxelles national, avec une nouvelle répartition, n'entraînent aucune conséquence négative en termes de survol pour les habitants de Bruxelles et du Brabant wallon;
- de garantir au sein de l'Aéroport de Bruxelles national la place du français, tant dans l'accueil des voyageurs que dans les offres d'emplois au sein de l'aéroport;
- de garantir que l'Aéroport de Bruxelles national reste une infrastructure critique fédérale, en prenant particulièrement en compte le fait que l'aéroport militaire de Melsbroek est présent sur le site;
- de garantir la présence et les moyens pour les services fédéraux (police et douanes) au sein de l'Aéroport de Bruxelles national;
- de garantir l'implication de l'État fédéral et des trois Régions pour toutes les décisions stratégiques de l'Aéroport de Bruxelles national, en particulier en termes de stratégies de développement et de renouvellement de permis pour l'Aéroport;
- de garantir que le plan d'investissement annoncé de Bruxelles national contienne réellement des mesures concrètes pour lutter contre les nuisances sonores et la pollution environnementale;
- de refuser toute logique de régionalisation de la politique fédérale de Mobilité;
- de refuser tout processus de régionalisation des actifs stratégiques fédéraux;
- de considérer que l'engagement des pouvoirs publics dans la gestion des infrastructures stratégiques est nécessaire, et que les aéroports sont

MOT 56 **087/001**

meeste Europese landen als strategische activa beschouwd worden.

Ridouane CHAHID (PS)

3. Motie van aanbeveling (17.30 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren François De Smet, Ridouane Chahid en Kemal Bilmez en van mevrouw Britt Huybrechts

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

- gelet op het wetsvoorstel van toenmalige Kamerleden Theo Francken, Sander Loones en Bert Wollants om de luchthaven van Zaventem volledig te regionaliseren;

- overwegende dat een coherent en duurzaam mobiliteitsbeleid slechts gevoerd kan worden mits een volledige overheveling van de mobiliteitsbevoegdheden naar het regionale niveau;

vraagt de regering

nog deze legislatuur werk te maken van een aanpassing van de wet van 8 augustus 1980 op de hervorming van de instellingen, teneinde de regionalisering van de bevoegdheden over de luchthaven van Zaventem te vervolledigen.

Britt HUYBRECHTS (VB)

4. Motie van aanbeveling (17.32 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren François De Smet, Ridouane Chahid en Kemal Bilmez en van mevrouw Britt Huybrechts

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

- overwegende dat de luchthaven van Brussel de op een na grootste economische motor van ons land is;

considérés comme des actifs stratégiques dans la plupart des pays européens.

Ridouane CHAHID (PS)

3. Motion de recommandation (17 h 30)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. François De Smet, Ridouane Chahid et Kemal Bilmez et de Mme Britt Huybrechts

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

- vu la proposition de loi des anciens députés Theo Francken, Sander Loones et Bert Wollants visant à régionaliser entièrement l'aéroport de Zaventem;

- considérant qu'une politique de mobilité cohérente et durable ne peut être menée que moyennant un transfert complet des compétences en matière de mobilité vers l'échelon régional;

demande au gouvernement

de s'atteler encore durant la présente législature à modifier la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles afin d'achever la régionalisation des compétences relatives à l'aéroport de Zaventem.

Britt HUYBRECHTS (VB)

4. Motion de recommandation (17 h 32)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. François De Smet, Ridouane Chahid et Kemal Bilmez et de Mme Britt Huybrechts

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

- considérant que l'aéroport de Bruxelles est le deuxième moteur économique de notre pays;

MOT 56 **087/001**

- overwegende dat Brussels Airport Company, dat met overheidsgeld opgericht werd, een nationale luchthaven is, met werknemers uit Wallonië, Brussel en Vlaanderen, met passagiers die met de bus van De Lijn vanuit Vlaanderen, binnenkort met de tram vanuit Brussel of met de trein van de NMBS naar de luchthaven komen, en met omwonenden die hinder ondervinden in Waals-Brabant, Brussel en Vlaams-Brabant;

- overwegende dat de aankoop van aandelen door Vlaanderen belangenconflicten dreigt te veroorzaken;

- overwegende dat de nieuwe aandeelhoudersstructuur alleen maar verdeeldheid in ons land teweegbrengt en het bestuur van de luchthaven nog complexer maakt;

- overwegende dat het privéaandeelhouderschap rampzalige gevolgen heeft voor de werknemers;

vraagt de regering

ervoor te zorgen dat Brussels Airport Company opnieuw volledig in handen komt van de federale overheid.

Kemal BILMEZ (PVDA-PTB)

5. Eenvoudige motie (17.36 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren François De Smet, Ridouane Chahid en Kemal Bilmez en van mevrouw Britt Huybrechts

en het antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

gaat over tot de orde van de dag.

Aurore TOURNEUR (Les Engagés)
Nawal FARIH (cd&v)
Axel RONSE (N-VA)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Oskar SEUNTJENS (Vooruit)

- considérant que Brussels Airport Company, créée grâce à de l'argent public, est un aéroport national, avec des travailleurs venant de Wallonie, de Bruxelles et de Flandre; des voyageurs qui arrivent à l'aéroport en bus De Lijn depuis la Flandre, bientôt en tram depuis Bruxelles, ou en train via la SNCB; des riverains impactés dans le Brabant wallon, à Bruxelles et dans le Brabant flamand;

- considérant que le rachat des parts par la Flandre risque de créer des conflits d'intérêts;

- considérant que la nouvelle structure actionnariale ne fait que créer des divisions dans notre pays, en plus de rendre la gouvernance encore plus complexe;

- considérant que l'actionnariat privé a des conséquences désastreuses pour les travailleurs;

demande au gouvernement

de remettre Brussels Airport Company entièrement sous le giron de l'État fédéral.

Kemal BILMEZ (PVDA-PTB)

5. Motion pure et simple (17 h 36)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. François De Smet, Ridouane Chahid et Kemal Bilmez et de Mme Britt Huybrechts

et la réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

passe à l'ordre du jour.

Aurore TOURNEUR (Les Engagés)
Nawal FARIH (cd&v)
Axel RONSE (N-VA)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Oskar SEUNTJENS (Vooruit)