

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 maart 2000

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE
ZAKEN, DE ALGEMENE ZAKEN
EN HET OPENBAAR AMBT**

Moties ingediend in openbare commissie-
vergadering ^(*) op 29 maart 2000 tot besluit van de
interpellatie van:

de heer Jos Ansoms tot de minister van Binnenlandse
Zaken over «het beleid van de overheid in verband met
de 'rampgevoeligheid' van de Kennedytunnel te Antwer-
pen» (nr. 292)

1. Motie van aanbeveling (10.26 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de minister van Binnenlandse
Zaken,

verzoekt de regering:

1. te onderzoeken of niet de doorgang voor alle ADR-
transporten langs de Kennedytunnel verboden moet
worden, teneinde te vermijden dat gefraudeerd wordt
met de benummering van ADR-transporten en risico's
met zulke transporten in deze tunnel zoveel mogelijk te
voorkomen;

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 mars 2000

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE**

Motions déposées le 29 mars 2000 en réunion publi-
que de commission ^(*) en conclusion de l'interpellation
de:

M. Jos Ansoms au ministre de l'Intérieur sur «la poli-
tique des pouvoirs publics en ce qui concerne les pro-
blèmes de sécurité dans le tunnel Kennedy à Anvers»
(n° 292)

1. Motion de recommandation (10.26 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse du ministre de l'Intérieur,

invite le gouvernement à:

1. examiner s'il ne convient pas d'interdire tout trans-
port ADR dans le tunnel Kennedy pour éviter que l'iden-
tification de transports ADR ne fasse l'objet de fraude
et prévenir autant que faire se peut les risques liés à de
tels transports dans ce tunnel;

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

2. opdracht te geven aan de politiediensten om, waar mogelijk, voldoende controles op ADR-transporten uit te voeren;

3. aan te dringen bij het provinciebestuur van Antwerpen om in het provinciaal rampenplan een scenario uit te werken dat een antwoord inzake onmiddellijke hulpverlening moet bieden op een ramp met een explosief transport in de Kennedytunnel;

4. aan te dringen bij de bevoegde instanties om een noodplan voor de verkeerscirculatie in de Antwerpse regio uit te werken;

5. in de Interministeriële Conferentie voor Verkeer en Infrastructuur aan te dringen op maatregelen vanwege het Vlaams Gewest om

— het gebruik van de Liefkenshoektunnel voor ADR-transporten zo aantrekkelijk mogelijk te maken, bijvoorbeeld door de afschaffing van de tunneltol voor alle ADR-transporten;

— de Antwerpse ring en de verschillende toegangswegen uit te rusten met elektronisch gestuurde signalisatiesystemen, teneinde bij ernstige ongevallen onmiddellijk het alternatief verkeerscirculatieplan in voege te doen treden;

— zo snel mogelijk een definitieve beslissing te nemen omtrent de sluiting van de kleine Ring, de zogenaamde vierde Scheldeoeververbinding.

Jos ANSOMS (CVP)

2. Eenvoudige motie (10.27 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken,

gaat over tot de orde van de dag.

2. charger les services de police de procéder, là où c'est possible, à un nombre de contrôles suffisant concernant les transports ADR;

3. demander instamment à l'administration provinciale d'Anvers d'arrêter, dans le cadre du plan d'urgence provincial, un scénario permettant de répondre à un besoin d'aide urgente en cas de catastrophe dans lequel est impliqué un transport explosif dans le tunnel Kennedy;

4. demander instamment aux instances compétentes de faire élaborer un plan d'urgence relatif à la circulation routière dans la région anversoise;

5. insister, lors de la Conférence interministérielle pour les communications et l'infrastructure, pour que la Région flamande prenne des mesures visant à:

— rendre l'utilisation du «Liefkenshoektunnel» la plus attrayante possible pour les transports ADR, notamment en supprimant le péage pour ces derniers;

— équiper le Ring d'Anvers, ainsi que plusieurs bretelles d'accès, de systèmes de signalisation électroniques permettant de mettre en oeuvre sur-le-champ le plan de circulation de rechange en cas d'accident grave;

— prendre le plus rapidement possible une décision définitive à propos de la fermeture de la Petite Ceinture, ladite quatrième liaison entre les rives de l'Escaut.

2. Motion pure et simple (10.27 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse du ministre de l'Intérieur,

passe à l'ordre du jour.

André FRÉDÉRIC (PS)

François-Xavier DE DONNÉA (PRL FDF MCC)

Denis D'HONDT (PRL FDF MCC)

Kristien GRAUWELS (AGALEV-ECOLO)

Tony SMETS (VLD)