

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 mei 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter bevordering van de verkeersveiligheid
door middel van de herwaardering van de
verkeerspolitie**

(ingediend door de dames Kristien Grauwels
en Géraldine Pelzer-Salandra en
de heren Lode Vanoost, André Frédéric
en Daan Schalck)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 mai 2002

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative au renforcement de la sécurité
routière par une revalorisation de la police
de la circulation**

(déposée par Mmes Kristien Grauwels et
Géraldine Pelzer-Salandra
et MM. Lode Vanoost, André Frédéric
et Daan Schalck)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SPA	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

TOELICHTING

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Overwegende dat:

A. er op de Belgische wegen een onaanvaardbaar hoog aantal verkeersslachtoffers vallen, namelijk 1470 dodelijke slachtoffers in 1999;

B. de regering van verkeersveiligheid een prioriteit maakt en zich tot doel heeft gesteld om het aantal slachtoffers met 33% te verminderen tegen 2006;

C. de regering een Globaal Plan voor de Verkeersveiligheid heeft uitgewerkt met preventieve en repressieve maatregelen;

D. de regering samen met de gewesten en betrokken organisaties een Staten-Generaal heeft gehouden teneinde alle actoren op mekaar af te stemmen binnen eenzelfde strategie. Het gaat onder meer om maatregelen aangaande controles, categorisering van overtredingen, hervorming van het rijbewijs en technische maatregelen voor de voertuigen;

E. meerdere ministers bevoegd zijn voor verschillende aspecten van verkeersveiligheid en dat deze moeten samenwerken in een globale strategie ter verbetering van de verkeersveiligheid;

F. verkeersveiligheid ook moet aangepakt worden op de verschillende bestuursniveaus en de samenwerking tussen federale en lokale politie hierbij van het aller-grootste belang is;

G. de minister van Binnenlandse Zaken bevoegd is – inzake verkeersveiligheid – voor de organisatie van de federale politie waarvan de verkeerspolitie deel uitmaakt;

Naar aanleiding van:

I. de acties en de protesten van de werkgroep PVE (Provinciale Verkeers Eenheid) die stelden dat ze hun taak als verkeerspolitie niet meer konden uitvoeren omdat ze teveel werden ingezet voor andere activiteiten dan verkeersveiligheid, zoals de bewaking van de grenzen in het kader de beheersing van de mond- en klauwzeercrisis en de begeleiding van geldtransporten;

DÉVELOPPEMENTS

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant :

A. que le nombre élevé des victimes d'accidents sur les routes belges, où l'on a dénombré 1 470 tués en 1999, est inadmissible;

B. que le gouvernement fait de la politique de sécurité routière l'une de ses priorités et qu'il s'est fixé comme objectif de réduire le nombre des victimes de 33% à l'horizon 2006;

C. que le gouvernement a élaboré un Plan global de sécurité routière comprenant des mesures préventives et des mesures répressives;

D. que le gouvernement a organisé des états généraux, en collaboration avec les régions et les organisations concernées, afin de coordonner les actions de tous les acteurs concernés dans le cadre d'une seule et même stratégie. Il s'agit notamment de mesures concernant les contrôles, la qualification des infractions, la réforme du permis de conduire et les spécifications techniques relatives aux véhicules;

E. que plusieurs ministres ont dans leurs attributions différents aspects de la sécurité routière et qu'ils doivent coopérer dans le cadre d'une stratégie globale en vue d'améliorer la sécurité routière ;

F. que la sécurité routière doit également être abordée aux différents niveaux de pouvoir et qu'il est de la plus haute importance que la police fédérale et la police locale coopèrent en la matière ;

G. que l'organisation de la police fédérale, qui inclut la police de la circulation, relève – en ce qui concerne la sécurité routière – des compétences du ministre de l'Intérieur ;

Vu :

I. les actions et les protestations du groupe de travail UPC (Unité provinciale de circulation), qui affirme que ces unités ne peuvent plus remplir leur mission de police de la circulation en raison des nombreuses autres missions dont elles sont chargées, telles que la surveillance des frontières dans le cadre du contrôle de la crise de la fièvre aphteuse et l'accompagnement de transports de fonds ;

II. de hoorzitting in de commissie Binnenlandse Zaken waar de verantwoordelijken van de bestuurlijke politie en de verantwoordelijken van de verkeerspolitie werden gehoord door de commissies Binnenlandse Zaken en Infrastructuur van de Kamer;

Verzoekt de Regering prioritair volgende maatregelen te nemen om de inzet van de verkeerspolitie voor de verkeersveiligheid drastisch te verhogen:

1. het nemen van specifieke maatregelen gericht op de vermindering van het aantal verkeersslachtoffers;

2. inzet van de verkeerspolitie uitsluitend voor het garanderen van de verkeersveiligheid, wat inhoudt dat de verkeerspolitie niet langer wordt ingezet voor de begeleiding van geldtransporten, zoveel mogelijk wordt ontlast van administratieve taken en dat het gerechtelijk werk beperkt wordt tot het opstellen van PV van aantreffen. Deze opdrachten blijven de bevoegdheid van de federale politie;

3. ondersteuning van de verkeerspolitie door de reserve van de DAR (Directie van de Algemene Reserve);

4. een systematische en planmatige toename van het aantal verkeerscontroles, vooral 's nachts en tijdens de weekends en vooral op die plaatsen waar de meeste verkeersongevallen worden vastgesteld;

5. inzet van de verkeerspolitie op de gewestwegen voor specifieke acties waarvoor haar know-how vereist is;

6. terugdringen van de tolerantiedrempel voor snelheidsovertredingen tot de technische foutenmarge van de meetapparatuur;

7. een halfjaarlijks verslag in juni en december aan de Kamer over de vooruitgang in dit dossier.

25 maart 2002

Kristien GRAUWELS (Agalev-Ecolo)
Géraldine PELZER-SALANDRA (Agalev-Ecolo)
Lode VANOOST (Agalev-Ecolo)
André FRÉDÉRIC (PS)
Daan SCHALCK (SPA)

II. l'audition qui s'est tenue en commission de l'Intérieur, audition au cours de laquelle les responsables de la police administrative et les responsables de la police de la circulation ont été entendus par les commissions de l'Intérieur et de l'Infrastructure de la Chambre ;

demande au gouvernement de prendre prioritairement les mesures suivantes en vue d'accroître radicalement l'affectation de la police de la circulation à des missions de sécurité routière :

1. adoption de mesures spécifiques axées sur la réduction du nombre de victimes d'accidents de la circulation ;

2. utilisation de la police de la circulation à la seule fin de garantir la sécurité routière, ce qui implique de ne plus l'affecter à l'escorte des transports de fonds, de la décharger autant que possible des tâches administratives et de limiter son travail judiciaire à l'établissement de procès-verbaux de constat. Ces missions restent de la compétence de la police fédérale ;

3. appui de la police de la circulation par la réserve de la DRG (Direction de la Réserve générale) ;

4. intensification systématique et planifiée des contrôles routiers, particulièrement la nuit et les week-ends, aux endroits où la plupart des accidents de la route sont constatés ;

5. déploiement de la police de la circulation sur les routes régionales pour la mise en oeuvre d'actions spécifiques dans le cadre desquelles son savoir-faire est requis ;

6. limitation du seuil de tolérance pour les excès de vitesse à la marge d'erreur technique des appareils de mesure ;

7. présentation, à la Chambre, d'un rapport semestriel, en juin et en décembre, sur les progrès enregistrés dans ce dossier.

25 mars 2002