

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 maart 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
20 juli 2001 betreffende de inschrijving van
voertuigen, teneinde de bromfietsen en
vierwielers met motor verplicht in
te schrijven**

AMENDEMENTEN

Nr. 2 VAN DE HEREN **VAN DEN BERGH EN BELLOT**

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 4. — Artikel 3 van het voornoemde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 februari 2005 en 27 januari 2008, wordt aangevuld met een § 4, luidend als volgt:

§ 4. De minister of zijn gemachtigde kan specifieke regels opleggen betreffende de inschrijving en het kenteken voor bromfietsen ouder dan 25 jaar.».

Voorgaande documenten:

Doc 52 **149/ (B.Z. 2007):**

001: Wetsvoorstel ingediend door de heer Chastel c.s.
002: Amendement.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 mars 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001
relatif à l'immatriculation des véhicules afin
d'instaurer l'obligation d'immatriculation
pour les cyclomoteurs et les quadricycles
à moteur**

AMENDEMENTS

N° 2 DE MM. **VAN DEN BERGH ET BELLOT**

Art. 4

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«Art. 4. — L'article 3 de l'arrêté précité, modifié par les arrêtés des 23 février 2005 et 27 janvier 2008, est complété par un § 4, rédigé comme suit:

§ 4. Le ministre ou son délégué peut imposer des règles spécifiques relatives à l'immatriculation et au signe distinctif des cyclomoteurs de plus de 25 ans.».

Documents précédents:

Doc 52 **149/ (S.E. 2007):**

001: Proposition de loi déposée par M. Chastel et consorts.
002: Amendement.

VERANTWOORDING

Het oorspronkelijke artikel 4 van het wetsvoorstel is overbodig, vermits artikel 21 van het koninklijk besluit over de inschrijving van de voertuigen het probleem van de vorm, de kleur de grafie en dergelijke van de nummerplaten reeds regelt.

Bij de inschrijving van bromfietsen stelt zich een probleem van de zogenaamde «oldtimers». Het gaat dan om oude voertuigen die door liefhebbers zijn gerestaureerd en die af en toe voor de ontspanning nog eens worden gebruikt op de openbare weg.

Het is onmogelijk te zeggen hoeveel bromfietsen onder deze categorie gerekend moeten worden. Tevens mogen we niet vergeten dat er in België ooit veel bromfietsmerken bestonden. Men mag bovendien ook de fietsen met losse hulpmotoren niet uit het oog verliezen. Blijkbaar is men in Nederland, bij de (her) inschrijving van bromfietsen wel erg geschrokken van het hoge aantal «oldtimers», wat als gevolg had dat er wachttijden van meer dan drie maanden waren bijvoorbeeld om een bromfiets te laten keuren.

In Frankrijk, waar de problematiek van de wederinvoering van het kenteken al even achter de rug is, heeft men de volgende methode toegepast om een kenteken voor oudere bromfietsen van voor 1970 te verkrijgen. De eigenaar moest de nummers op een formulier invullen dat te verkrijgen was bij de plaatselijke gendarmerie samen met het merk en bouwjaar. Na controle of het niet om een gestolen bromfiets ging kreeg de eigenaar een kenteken tegen betaling. In het geval er geen nummers waren kon de eigenaar het voertuig bij de gendarmerie een vinnummer laten inslaan en alzo toch een kenteken aanvragen. Dit gold zowel voor gerestaureerde als ongerestaureerde brommers.

Om dit probleem op te lossen, willen wij de bevoegde minister de mogelijkheid geven om een specifieke regeling te treffen voor oldtimers, of ze eventueel vrij te stellen van inschrijving. Het is niet van deze voertuigen dat exuberante snelheden van opgedreven voertuigen, diefstallen en dergelijke verwacht moeten worden.

Het is aan de Koning om de datum te bepalen van inwerkingtreding. Meteen krijgt hij alle tijd die hij nodig acht om de administratieve en organisatorische problemen, die verband houden met de herinvoering van de inschrijving en kentekenplaat voor bromfietsen, op te lossen.

JUSTIFICATION

L'article 4 initial de la proposition de loi est superflu, étant donné que l'article 21 de l'arrêté royal relatif à l'immatriculation des véhicules règle déjà le problème de la forme, de la couleur, de la graphie, etc..., des plaques d'immatriculation.

L'immatriculation des cyclomoteurs soulève le problème des «ancêtres». Il s'agit d'anciens cyclomoteurs restaurés par des amateurs qui, de temps à autre, les utilisent pour leurs loisirs sur la voie publique.

Il est impossible de déterminer combien de cyclomoteurs entrent dans cette catégorie. Il ne faut pas non plus oublier qu'il fut un temps où la Belgique comptait beaucoup de cyclomoteurs. On ne peut non plus perdre de vue les bicyclettes à moteur auxiliaire. Aux Pays-Bas, on a apparemment été fort surpris du nombre important d'«ancêtres» lors de la (ré-)immatriculation des cyclomoteurs, ce qui a entraîné des délais d'attente de plus de trois mois, par exemple, pour faire inspecter un cyclomoteur.

En France, où la problématique de la réintroduction du signe distinctif remonte à un certain temps déjà, on a appliqué la procédure suivante pour obtenir un signe distinctif pour les cyclomoteurs datant d'avant 1970. Le propriétaire devait indiquer les numéros sur un formulaire disponible auprès de la gendarmerie locale, ainsi que la marque et l'année de fabrication. Après que l'on eut contrôlé qu'il ne s'agissait pas d'un cyclomoteur volé, le propriétaire recevait un signe distinctif contre paiement. Dans le cas où il n'y avait pas de numéros, le propriétaire pouvait faire graver auprès de la gendarmerie un numéro VIN et ainsi introduire une demande de signe distinctif. Cette mesure s'appliquait aux cyclomoteurs tant restaurés que non restaurés.

Dans le but de résoudre ce problème, nous voulons donner au ministre compétent la possibilité d'édicter une réglementation spécifique pour les «ancêtres», ou, éventuellement, de les dispenser de l'obligation d'immatriculation. Il ne faut en effet pas craindre que ces engins atteignent des vitesses vertigineuses après avoir été trafiqués, qu'ils fassent l'objet de vols, etc.

Il appartiendra au Roi de fixer la date d'entrée en vigueur. Il disposera ainsi de tout le temps qu'il estimera nécessaire pour résoudre les problèmes administratifs et organisationnels liés à la réintroduction de l'immatriculation et de la plaque minéralogique pour les cyclomoteurs.

Nr. 3 VAN DE HEREN **VAN DEN BERGH** EN **BELLOT**Art. 5 (*nieuw*)**Een artikel 5 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 5. — *De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van deze wet.*».

Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
François BELLOT (MR)

N° 3 DE MM. **VAN DEN BERGH** ET **BELLOT**Art. 5 (*nouveau*)**Insérer un article 5, libellé comme suit:**

«Art. 5. — *Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.*».