

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 april 2008

**ONTWERP
VAN PROGRAMMAWET**

AMENDEMENTEN

ingedien in de commissie voor de Infrastructuur,
het Verkeer en de Overheidsbedrijven

Nr. 1 VAN MEVROUW WERBROUCK

Art. 12 en 13

Deze artikelen weglaten.

VERANTWOORDING

Een dergelijk belangrijk item en belangrijke financiële transactie en verschuivingen dienen te gebeuren onder parlementaire controle en niet via een loutere volmacht aan de uitvoerende macht.

Nr. 2 VAN MEVROUW WERBROUCK

Art. 90 tot 92

Deze artikelen weglaten.

Voorgaande documenten:

Doc 52 1011/ (2007/2008):

- 001: Wetontwerp.
- 002 tot 009: Amendementen.
- 010: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 avril 2008

**PROJET
DE LOI-PROGRAMME**

AMENDEMENTS

déposés en commission de l'Infrastructure,
des Communications et des Entreprises publiques

N° 1 DE MME WERBROUCK

Art. 12 et 13

Supprimer ces articles.

JUSTIFICATION

Une matière aussi importante ainsi qu'une transaction et des transferts financiers aussi considérables doivent se faire sous le contrôle du Parlement et non en accordant les pleins pouvoirs au pouvoir exécutif.

N° 2 DE MME WERBROUCK

Art. 90 à 92

Supprimer ces articles.

Documents précédents:

Doc 52 1011/ (2007/2008):

- 001: Projet de loi.
- 002 à 009: Amendements.
- 010: Rapport.

VERANTWOORDING

LDD is niet akkoord met de huidige regeling en die zou nu nog verder worden uitgewerkt via een koninklijk besluit. Het verkeersbeleid mag niet met een volmacht aan de uitvoerende macht worden overgeleverd. Een parlementaire controle is aangewezen, evenals het feit dat een wet enkel kan worden gewijzigd via een wet. Bovendien dient een dergelijk belangrijke materie die ieder van ons aanbelangt te worden behandeld door de wetgevende macht.

Ulla WERBROUCK (LDD)

Nr. 3 VAN DE HEREN MORTELMANS EN VAN DEN EYNDE

Art. 90

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

Via de programmawet wil de regering de toekenning aan de politiezones van de dotaties uit het verkeersveiligheidfonds niet meer laten afhangen van de inspanningen die de politiezones leveren inzake verkeersveiligheid maar ze automatisch toekennen op basis van de inspanningen die de politiezones hebben gedaan tijdens het laatste jaar van de oude regeling. Deze automatische toekenning leidt tot een bestrafing van de politiezones die inspanningen leveren op het vlak van de verkeersveiligheid, en tot een beloning van de politiezones die dat minder of niet doen. Om deze reden willen wij het behoud van de huidige regeling en stellen wij de weglatting voor van dit artikel uit de programmawet.

JUSTIFICATION

Le LDD ne peut marquer son accord sur les dispositions actuelles, qui seraient encore développées par arrêté royal. On ne peut donner les pleins pouvoirs au pouvoir exécutif en matière de politique de circulation. Il faut un contrôle parlementaire, et une loi ne peut être modifiée que par une loi. En outre, une matière aussi importante qui concerne tout le monde doit être traitée par le pouvoir législatif.

N° 3 DE MM. MORTELMANS ET VAN DEN EYNDE

Art. 90

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Par le biais de la loi-programme, le gouvernement entend ne plus subordonner l'attribution aux zones de police des dotations provenant du Fonds de sécurité routière aux efforts consentis par ces zones de police en matière de sécurité routière, mais les attribuer automatiquement sur la base des efforts que les zones de police ont consentis au cours de la dernière année de l'ancien régime. Cette attribution automatique pénalise les zones de police qui consentent des efforts dans le domaine de la sécurité routière et récompense celles qui en consentent moins ou n'en consentent pas. C'est pour cette raison que nous voulons maintenir le régime actuel et que nous proposons de supprimer cet article de la loi-programme.

Nr. 4 VAN DE HEREN MORTELMANS EN VAN DEN EYNDE

Art. 92

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 92. — Artikel 7, § 1, van dezelfde wet, wordt aangevuld met een derde lid, luidend als volgt:

«Voordat de verdeelsleutel, zoals bedoeld in dit artikel, wordt toegepast, wordt het bedrag van het toegewezen deel, bedoeld in artikel 5, § 1, eerst verdeeld onder de gewesten op basis van de lokalisering van de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.».

Art. 92

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«Art. 92. — L'article 7, § 1^{er}, de la même loi est complété par un alinéa 3, libellé comme suit:

«Avant que la clé de répartition visée dans le présent article soit appliquée, le montant de la part attribuée, visé à l'article 5, § 1^{er}, est d'abord réparti entre les régions sur la base de la localisation de la constatation des infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et à ses arrêtés d'exécution.».

VERANTWOORDING

Via de programmawet wil de regering de verdeelsleutel voor de verdeling van het geld van het verkeersveiligheidsfonds definitief verankeren. De vorige jaren bracht deze verdeelsleutel een geldstroom op gang van Vlaanderen naar Wallonië. De Vlaamse politiezones liepen daardoor jaarlijks circa 25 miljoen euro mis. Dit amendement counterert de permanente hold up van de regering op Vlaanderen en voert een verdeling in per gewest van het geld van het verkeersveiligheidsfonds, en meer bepaald op basis van de plaats waar de overtredingen zijn vastgesteld.

Jan MORTELMANS (VB)
Fancis VAN DEN EYNDE (VB)

JUSTIFICATION

Par le biais de la loi-programme, le gouvernement entend ancrer définitivement la clé de répartition de l'argent du Fonds de sécurité routière. Les années précédentes, cette clé de répartition a généré un flux financier de la Flandre vers la Wallonie. Les zones de police flamandes ont ainsi été privées annuellement de quelque 25 millions d'euros. Le présent amendement vise à contrer le *hold-up* permanent commis par le gouvernement à l'égard de la Flandre en instaurant une répartition par région de l'argent du Fonds de sécurité routière, notamment sur la base du lieu où les infractions ont été constatées.