

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 februari 2010

VOORSTEL

**tot oprichting van een parlementaire
onderzoekscommissie belast met het
onderzoek naar het treinongeval te Buizingen**

(ingediend door de heren Jean Marie Dedecker
en Paul Vanhie)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 février 2010

PROPOSITION

**visant à instituer une commission d'enquête
parlementaire chargée d'examiner l'accident
ferroviaire survenu à Buizingen**

(déposée par M. Jean Marie Dedecker et
M. Paul Vanhie)

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 27 maart 2001 vond op de Belgische spoorwegen een drama plaats te Pécrot. Acht doden waren het gevolg. Etienne Schouppe is op dat ogenblik NMBS-baas. Na het ongeval belooft de heer Schouppe dat er wordt gewerkt aan een systeem dat dergelijke ongevallen in de toekomst dient te vermijden. Negen jaar later, op 15 februari 2010, vindt te Buizingen een treinongeval plaats dat had kunnen vermeden worden indien de noodzakelijke veiligheidsinstallaties waren geplaatst.

Indieners zijn van oordeel dat er een grondig parlementair onderzoek dient te volgen naar de politieke - en bestuursverantwoordelijkheden die er zijn in dit dossier. Omwille van het belang van de onafhankelijkheid van deze commissie, dient een beroep te worden gedaan op buitenlandse deskundigen. Twijfel omtrent de onafhankelijkheid van de commissie kan in de huidige omstandigheden immers snel rijzen.

Een opsomming van alle politieke gezagsdragers die politieke verantwoordelijkheid droegen over het spoor zorgt voor een lange lijst, met onder meer: Isabelle Durant, Rik Daems, Bert Anciaux, Renaat Landuyt, Johan Vande Lanotte en Bruno Tuybens, Etienne Schouppe, Steven Vanackere en Inge Vervotte. Deze politici spelen op vandaag nog steeds een grote rol binnen het politieke landschap, en hebben als dusdanig ook de nodige invloed. De Belgisch politiek is daarenboven veel te nauw verweven met de NMBS. De NMBS-top Jannie Haek (NMBS Groep), Marc Descheemaeker (NMBS) en Luc Lallemand (Infrabel) zijn allemaal geplaatst door hun politieke partij. Ook de overige leden van de raden van bestuur en directieraden werden politiek benoemd. Aan de onafhankelijkheid van een zuivere Belgische onderzoekscommissie kan dus worden getwijfeld.

In het licht van voorgaande en van het grote belang van het onderzoek voor de nabestaanden van de slachtoffers en voor de bevolking in het algemeen moet hier het principe "*Justice should not only be done, but also be seen to be done*" worden toegepast. De aanstelling van een groep buitenlandse deskundigen die bijstand verlenen in het onderzoek en verslag uitbrengen over hun bevindingen is in dit kader uitermate essentieel. Alleen op die manier kan de echte waarheid bovenkomen.

Jean Marie DEDECKER (LDD)
Paul VANHIE (LDD)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 27 mars 2001, les chemins de fer belges furent endeuillés par le dramatique accident de Pécrot. Huit personnes y trouvèrent la mort. M. Etienne Schouppe était à l'époque le patron de la SNCB. Après cet accident, M. Schouppe promit la mise en place d'un système qui devait éviter de tels accidents à l'avenir. Neuf ans plus tard, le 15 février 2010, Buizingen est le théâtre d'un accident de train qui aurait pu être évité si l'on avait mis en place les installations de sécurité nécessaires.

Nous estimons qu'une enquête parlementaire approfondie doit être menée sur les responsabilités politiques et administratives dans ce dossier. En raison de l'importance que revêt l'indépendance de cette commission, il convient de faire appel à des experts étrangers. Des doutes quant à l'indépendance de cette commission peuvent, en effet, rapidement naître dans les circonstances actuelles.

La liste des hommes et femmes politiques qui ont exercé des responsabilités politiques sur le rail, est longue: Isabelle Durant, Rik Daems, Bert Anciaux, Renaat Landuyt, Johan Vande Lanotte et Bruno Tuybens, Etienne Schouppe, Steven Vanackere et Inge Vervotte, notamment. Aujourd'hui encore, ces hommes et femmes politiques continuent de jouer un rôle important dans le paysage politique et ils ont encore une grande influence. La SNCB est en outre beaucoup trop politisée. Les membres de la direction de la SNCB — Jannie Haek (Groupe SNCB), Marc Descheemaeker (SNCB) et Luc Lallemand (Infrabel) — ont tous été mis en place par leur parti politique. Les autres membres des conseils d'administration et conseils de direction ont, eux aussi, bénéficié d'une nomination politique. L'indépendance d'une commission d'enquête purement belge peut donc être mise en doute.

À la lumière de ce qui précède et compte tenu de l'importance cruciale de l'enquête pour les proches des victimes ainsi que pour la population en général, il convient d'appliquer, en l'occurrence, le principe "*Justice should not only be done, but also seen to be done*". La désignation d'un groupe d'experts étrangers chargés de prêter leur assistance lors de l'enquête et de faire rapport sur leurs conclusions est, dans ce cadre, d'une importance capitale. Ce n'est que de cette manière que la vérité vraie pourra être dévoilée.

VOORSTEL

Artikel 1

§ 1. Er wordt een parlementaire onderzoekscommissie opgericht die ermee belast wordt een onderzoek te doen naar de veiligheid van het spoorwegnet in België naar aanleiding van het dramatische treinongeval te Buizingen op 15 februari 2010.

De parlementaire onderzoekscommissie wordt ermee belast:

— De sedert 1982 (treinongeval in Aalter) genomen maatregelen te evalueren op het vlak van de veiligheid van het spoorwegverkeer, meer in het bijzonder inzake infrastructuur, rollend materieel, en *human resources*;

— De beslissingen na te gaan inzake investeringen (rollend materieel, infrastructuur, en *human resources*) op het vlak van de veiligheid van het spoorwegverkeer in België sinds 1982;

— De impact na te gaan van de Europese regelgeving, de opeenvolgende versies van ETCS, en de homologatieprocedures op de beslissingen inzake de veiligheid van het spoorverkeer in België;

— Alle overige beslissingen en beleidsdaden na te gaan, te evalueren en te beoordelen, die hebben bijgedragen tot het voormelde drama: managementbeslissingen, structurele wijzigingen binnen de organisatie van de groep.

Daartoe dient deze commissie — eventueel in het raam van een arbeids- of bedrijfsovereenkomst — een beroep te doen op buitenlandse deskundigen ten einde de onafhankelijkheid van het parlementaire onderzoek te garanderen. De looptijd van die overeenkomsten mag die van de onderzoekscommissie niet overschrijden.

Aan de hand van deze gegevens trekt de parlementaire onderzoekscommissie de besluiten inzake de rol en aansprakelijkheid van alle betrokken bestuurs- en politieke mandaathouders. De commissie trekt deze besluiten op basis van een afzonderlijk rapport opgemaakt door voormelde buitenlandse deskundigen, waarin dezen hun bevindingen weergeven omtrent het voorwerp van het onderzoek. Dit rapport wordt als bijlage gehecht aan het verslag bedoeld in artikel 13 van de wet van 3 mei 1880 op het parlementair onderzoek.

§ 2. De parlementaire onderzoekscommissie moet over alle stukken kunnen beschikken die zij nuttig acht voor de uitoefening van haar taak.

PROPOSITION

Article 1^{er}

§ 1^{er}. Il est institué une commission d'enquête parlementaire ayant pour mission, à la suite du dramatique accident de train de Buizingen du 15 février 2010, d'enquêter sur la sécurité du réseau ferroviaire en Belgique.

La commission d'enquête parlementaire est chargée:

— d'évaluer les mesures prises depuis 1982 (accident de train à Aalter) sur le plan de la sécurité du trafic ferroviaire, en particulier en matière d'infrastructure, de matériel roulant et de ressources humaines;

— de contrôler les décisions prises en matière d'investissements (matériel roulant, infrastructure et ressources humaines) sur le plan de la sécurité du trafic ferroviaire en Belgique depuis 1982;

— de contrôler l'impact de la réglementation européenne, des versions successives de l'ETCS et des procédures d'homologation, sur les décisions en matière de sécurité du trafic ferroviaire en Belgique;

— de contrôler, d'évaluer et de juger toutes les autres décisions et mesures qui ont contribué à la survenance du drame précité: décisions de gestion, modifications structurelles dans l'organisation du groupe.

À cet effet, la commission fera appel à des spécialistes étrangers — le cas échéant, dans le cadre d'un contrat de travail ou d'entreprise — afin de garantir l'indépendance de l'enquête parlementaire. La durée de ces contrats ne peut excéder celle de la commission d'enquête.

Sur la base de ces éléments, la commission d'enquête parlementaire établira des conclusions quant au rôle et à la responsabilité de tous les mandataires administratifs et politiques concernés. La commission établira ces conclusions sur la base d'un rapport distinct rédigé par les spécialistes étrangers précités, rapport dans lequel ces derniers consignent leurs constatations concernant l'objet de l'enquête. Ce rapport est annexé au rapport prévu à l'article 13 de la loi du 3 mai 1880 sur les enquêtes parlementaires.

§ 2. La commission d'enquête parlementaire doit disposer de toutes les pièces qu'elle juge utiles à l'exécution de sa mission.

De commissie is ertoe gemachtigd alle hoorzittingen te houden en ter plaatse alle vaststellingen te doen die zij nuttig acht om haar taak te vervullen.

Art. 2

De parlementaire onderzoekscommissie wordt bekleed met alle bevoegdheden waarin de wet van 3 mei 1880 op het parlementair onderzoek voorziet.

Art. 3

De commissievergaderingen zijn openbaar. De commissie kan op elk ogenblik evenwel het tegendeel beslissen.

Art. 4

De commissie wordt samengesteld uit 19 leden, waarbij elke politieke fractie vertegenwoordigd in de Kamer van volksvertegenwoordigers één, dan wel twee vertegenwoordigers afvaardigt.

Art. 5

De commissie wordt bij hoogdringendheid samengesteld.

Art. 6

De parlementaire onderzoekscommissie, binnen de door het Bureau van de Kamer vastgestelde budgettaire klijlijnen, kan alle nodige maatregelen nemen teneinde haar onderzoek met de vereiste nauwkeurigheid uit te voeren.

Art. 7

De parlementaire onderzoekscommissie zal over haar werkzaamheden bij de Kamer verslag uitbrengen binnen zes maanden na haar oprichting, tenzij de Kamer een verlenging van de commissiewerkzaamheden toestaat.

24 februari 2010

Jean Marie DEDECKER (LDD)
Paul VANHIE (LDD)

La commission est mandatée pour procéder à toutes les auditions et à toutes les constatations sur place qu'elle juge utiles à l'accomplissement de sa mission.

Art. 2

La commission d'enquête parlementaire est investie de tous les pouvoirs prévus par la loi du 3 mai 1880 sur les enquêtes parlementaires.

Art. 3

Les réunions de la commission sont publiques. La commission peut toutefois en décider autrement à tout moment.

Art. 4

La commission est composée de 19 membres, chaque groupe politique représenté au sein de la Chambre des représentants déléguant un ou deux représentants.

Art. 5

La commission est constituée d'urgence.

Art. 6

Dans les limites budgétaires fixées par le Bureau de la Chambre, la commission d'enquête parlementaire peut prendre toutes les mesures utiles afin d'effectuer son enquête avec la rigueur exigée.

Art. 7

La commission d'enquête parlementaire fera rapport à la Chambre sur ses travaux dans les six mois de son installation, à moins que la Chambre n'autorise la prolongation de ses travaux.

24 février 2010