

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 april 2010

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg
wat betreft het snelheidsregime op wegen
buiten de bebouwde kom**

(ingediend door de heer Luc Peetermans)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

1^{er} avril 2010

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre
1975 portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique en ce qui concerne
la vitesse autorisée sur les voies publiques
situées en dehors des agglomérations**

(déposée par M. Luc Peetermans)

SAMENVATTING

Volgens de indiener is het vaak moeilijk te weten welke snelheidslimiet op een bepaalde plaats geldt, dit door een gebrek aan logica, eenvormigheid en leesbaarheid van de weg en van de borden.

Dit voorstel tracht dit te verhelpen door het snelheidsregime buiten de bebouwde kom als volgt te uniformiseren:

— enkel op wegen verdeeld in twee of meer rijstroken waarvan er ten minste 1 bestemd is voor iedere rijrichting geldt een maximumsnelheid van 90 km/u;

— op de andere openbare wegen geldt voortaan een snelheidsbeperking tot 70 km/u.

RÉSUMÉ

L'auteur estime qu'il est souvent difficile de connaître la vitesse maximale autorisée à un endroit donné en raison d'un manque de logique, d'uniformité et de lisibilité de la chaussée et des signaux.

Sa proposition de loi tend à y remédier en uniformisant comme suit le régime relatif à la vitesse autorisée en dehors des agglomérations:

— la vitesse maximale autorisée ne s'élève à 90 km à l'heure que sur les voies divisées en deux ou plusieurs bandes de circulation dont une au moins est affectée à chaque sens de circulation;

— la vitesse est désormais limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 11.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer specificceert twee categorieën van wegen buiten de bebouwde kom.

— ten eerste, de autosnelwegen en de wegen die in vier of meer rijstroken verdeeld zijn waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en op een andere manier van elkaar gescheiden zijn dan door wegmarkeringen. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 120 km/u.

— ten tweede, alle andere openbare wegen. Daar geldt een maximumsnelheid van 90 km/u. Er wordt dus geen onderscheid gemaakt tussen bredere gewest- of verbindingswegen en smallere binnenwegen.

Dit wetsvoorstel wil de verkeersveiligheid verhogen en bijdragen tot een duidelijk en geloofwaardig snelheidsbeleid. Enerzijds willen we de wegen waar een maximumsnelheid van 90 km/u geldt terugbrengen tot die wegen die verdeeld zijn in twee of meer rijstroken waarvan er ten minste 1 bestemd is voor iedere rijrichting.

Op de andere openbare wegen buiten de bebouwde kom zal voortaan een snelheidsbeperking van 70 km/u gelden. Onder deze categorie zullen landwegen en gemeentelijke wegen vallen waar nu 90 km/u geldt maar waar 70 km/u logischer en meer verantwoord is.

Het aanpassen van de wegcode op die manier zorgt voor eenvormigheid over heel het land terwijl heel wat verkeersborden en reglementen overbodig worden. De toegelaten snelheid is zonder verkeersborden “leesbaar” op het wegdek, behoudens de uitzonderingen die lagere snelheidsbeperkingen doen gelden op basis van het verkeersbord C43. Een verbetering die bovendien kostenbesparend is.

Dit voorstel zorgt voor een logisch snelheidsbeleid: de snelheid gaat in opgaande lijn van 50km/u in de centra, 70km/u op binnenwegen, 90km/u op de verbindingen en gewestwegen en 120km/u op auto(snel)wegen. Een bestuurder die een bepaalde snelheidslimiet als logisch aanvaardt zal bovendien meer geneigd zijn die te respecteren.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 11.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière distingue deux types de voies publiques en dehors des agglomérations:

— d'une part, les autoroutes et les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières. Sur ces voies publiques, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure;

— d'autre part, toutes les autres voies publiques, où la vitesse est limitée à 90 km à l'heure. Cet article ne fait dès lors aucune distinction entre les axes régionaux ou les voies de communication, plus larges, et les routes secondaires, plus étroites.

La présente proposition de loi vise à accroître la sécurité routière et rendre la politique en matière de limitation de vitesse plus claire et plus crédible. D'une part, nous souhaitons limiter les voiries sur lesquelles la vitesse maximale est de 90 km/h aux voies divisées en deux ou plusieurs bandes de circulation dont une au moins est affectée à chaque sens de circulation.

Sur les autres voies publiques situées en dehors des agglomérations, la vitesse maximale autorisée sera désormais de 70 km/h. Cette catégorie comprendra les routes rurales et les voiries communales où la vitesse est actuellement limitée à 90 km/h, mais où une limitation à 70 km/h serait plus logique et plus justifiée.

En adaptant le code de la route en ce sens, on crée une uniformité sur l'ensemble du pays, et on rend de nombreux signaux et règlements superflus. La vitesse autorisée est “lisible” sur la chaussée sans panneaux de signalisation sauf lorsque des exceptions imposent des vitesses maximales inférieures sur la base du signal C43. Cette amélioration permet de surcroît de réaliser des économies.

La présente proposition rend la politique en matière de limitation de vitesse plus logique: la vitesse maximale est croissante et est de 50 km/h dans les centres, 70 km/h sur les routes secondaires, 90 km/h sur les routes de liaison et les routes régionales et 120 km/h sur les routes pour automobiles et autoroutes.

Op heel wat gewest- en verbindingswegen werd de maximumsnelheid al teruggebracht tot 70 km/u door middel van een verkeersbord C43. Dit leidt tot een bos aan verkeersborden op deze wegen. Het is logisch dat de bevolking vraagt dat er op de binnenwegen niet harder mag gereden worden dan op de grotere wegen die daarvoor beter zijn uitgerust. Om de hele gemeente niet te hoeven volplanten met verkeersborden wordt er daarom soms voor gekozen om de wegen op het gehele grondgebied buiten de bebouwde kom in te richten tot één grote zone-70. Artikel 65.5.10 van de hierboven aangehaalde wegcode maakt zulks mogelijk.

Al deze elementen maken dat het vaak bijzonder moeilijk te weten is welke snelheidslimiet op een bepaalde plaats geldt. Het gebrek aan logica, eenvormigheid en leesbaarheid van de weg leidt tot verwarring en ergernis. Het maakt dat snelheidslimieten vaak niet gerespecteerd worden. Dit voorstel tracht hieraan te verhelpen.

Luc PEETERMANS (CD&V)

Sur de nombreuses routes régionales et de liaison, la vitesse maximale a déjà été ramenée à 70 km/h par le biais de signaux C43, ce qui engendre un foisonnement de signaux le long de ces axes. Il est logique que la population demande que l'on ne puisse rouler plus vite sur les routes secondaires que sur les routes plus importantes, qui sont mieux équipées à cet effet. Pour éviter une profusion de signaux routiers dans la commune, les autorités choisissent donc parfois de faire de l'ensemble des routes situées en dehors de l'agglomération une seule grande "zone 70". L'article 65.5.10 du code susmentionné le permet.

Compte tenu de tous ces éléments, il est souvent particulièrement difficile de savoir quelle limitation de vitesse est en vigueur à un endroit donné. Le manque de logique, d'uniformité et de lisibilité de la route est source de confusion et d'irritation. En conséquence, les limitations de vitesse ne sont souvent pas respectées. La présente proposition tente de remédier à ce problème.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 11.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt gewijzigd als volgt:

1) het punt 2°, b) wordt vervangen als volgt:

“b) Op de openbare wegen verdeeld in twee of meer rijstroken waarvan er ten minste 1 bestemd is voor iedere rijrichting.”;

2) het artikel wordt aangevuld met een punt 3°, luidend als volgt:

“3° tot 70 km per uur:

— Op de andere openbare wegen.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.”.

Art. 3

De Koning kan de bij deze wet aangebrachte wijzigingen opnieuw wijzigen of ongedaan maken.

24 februari 2010

Luc PEETERMANS (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Mark VERHAEGEN (CD&V)
Eric THIÉBAUT (PS)
Olivier DESTREBECQ (MR)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Jenne DE POTTER (CD&V)
David LAVAUX (cdH)
Patrick DE GROOTE (N-VA)
Cathy PLASMAN (sp.a)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 11.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les modifications suivantes sont apportées:

1) le 2°, b), est remplacé par ce qui suit:

“b) Sur les voies publiques divisées en deux ou plusieurs bandes de circulation dont une au moins est affectée à chaque sens de circulation.”;

2) l'article est complété par un 3° rédigé comme suit:

“3° à 70 km à l'heure:

— Sur les autres voies publiques.

Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application.”.

Art. 3

Le Roi peut à nouveau modifier ou supprimer les modifications apportées par la présente loi.

24 février 2010