

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2014

22 september 2014

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet betreffende de politie
over het wegverkeer op 16 maart 1968 wat
betreft het niet voldoen aan de eisen van
vakbekwaamheid**

(ingediend door de heren Jef Van den Bergh
en Roel Deseyn en mevrouw Leen Dierick)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2014

22 septembre 2014

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968 relative
à la police de la circulation routière en ce
qui concerne le non-respect des exigences
relatives à l'aptitude professionnelle**

(déposée par MM. Jef Van den Bergh
et Roel Deseyn et Mme Leen Dierick)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel voert een specifieke bestraffing in voor bus- en vrachtwagenbestuurders die een voertuig besturen terwijl zij niet voldoen aan de voorwaarden inzake de vakbekwaamheid. Dit komt niet alleen de veiligheid ten goede maar bemoeilijkt ook oneerlijke concurrentie binnen de sector.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi prévoit d'infliger des sanctions spécifiques aux conducteurs d'autobus et de camions qui conduisent un véhicule alors qu'ils ne remplissent pas les conditions prévues en matière d'aptitude professionnelle. Outre que cette mesure améliorera la sécurité, elle compliquera la mise en place d'une concurrence déloyale dans ce secteur.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 53 3131/001.

Door de steeds toenemende groei van het zwaar vervoer op de Europese wegen en de grote impact ervan op de algemene verkeersveiligheid heeft Europa maatregelen genomen om de opleiding van bus- en vrachtwagenbestuurders te laten voldoen aan een gemeenschappelijk minimumniveau.

De richtlijn 2003/59/EG wil de kwaliteit van de bestuurders in het beroepsgoederen- en personenvervoer over de weg garanderen door examens in te lassen inzake basiskwalificatie voor de toegang tot het beroep en een systeem van nascholing tijdens de uitoefening van het beroep. Het besturen van voertuigen van de groepen C en D op basis van een rijbewijs voldoet immers niet langer meer aan de eisen van de transportsector. Bovendien wil men hiermee de oneerlijke concurrentie binnen de sector aanpakken.

De richtlijn werd omgezet in Belgisch recht in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (*B.S.*, 10 mei 2007). Sinds 10 september 2008 gelden de vereisten inzake vakbekwaamheid voor bestuurders van voertuigen van groep D (autobussen en autocars) die in beroepsverband rijden. Voor de bestuurders van voertuigen van groep C (vrachtwagens) gelden de nieuwe vereisten sinds 10 september 2009.

Het bewijs van vakbekwaamheid wordt op het rijbewijs vermeld met de code 95 naar analogie van bijvoorbeeld het weekendverval (code 200) of het sturen beperkt tot voertuigen met een alcoholslot (code 112). Voor deze twee laatste beperkingen van het rijbewijs zijn specifieke bestraffingen ingevoerd in de verkeerswet. Momenteel bestaat er echter geen gelijkaardige bepaling voor iemand die niet aan de vakbekwaamheidseisen voldoet. Gezien de grote impact op de verkeersveiligheid, de mogelijke oneerlijke concurrentie en de kostprijs om aan de voorwaarden inzake vakbekwaamheid te voldoen is een specifieke regeling nodig.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 53 3131/001.

Compte tenu de la croissance continue du trafic lourd sur les routes européennes ainsi que de l'impact important de cette croissance sur la sécurité routière en général, l'Europe a pris des mesures afin que la formation des conducteurs d'autobus et de camions satisfasse à un niveau minimal commun.

La directive 2003/59/CE entend garantir la qualité des aptitudes professionnelles des conducteurs qui effectuent des transports de marchandises ou de voyageurs par route à titre professionnel en instaurant l'examen de leurs qualifications initiales pour l'accès à cette profession et en prévoyant un système de formation continue en cours de carrière. En effet, la conduite de véhicules des catégories C et D sur la base d'un permis de conduire ne répond plus aux exigences du secteur des transports. En outre, cette mesure entend lutter contre la concurrence déloyale dans ce secteur.

Cette directive a été transposée en droit belge par l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (*Moniteur belge* du 10 mai 2007). Les exigences relatives à l'aptitude professionnelle s'appliquent depuis le 10 septembre 2008 à la conduite de véhicules du groupe D (autobus et autocars) à titre professionnel. Les conducteurs de véhicules du groupe C (camions) sont quant à eux soumis aux nouvelles exigences depuis le 10 septembre 2009.

Le certificat d'aptitude professionnelle est désigné sur le permis de conduire par le code 95 — par analogie avec les codes utilisés en cas de déchéance du droit de conduire durant le week-end (code 200), par exemple, ou encore lorsque le permis de conduire est limité aux véhicules équipés d'un éthylotest antidémarrage (code 112). La loi relative à la police de la circulation routière prévoit des sanctions spécifiques en ce qui concerne ces deux dernières limitations du permis de conduire. Or, il n'existe à l'heure actuelle aucune disposition similaire pour les personnes qui ne remplissent pas les conditions d'aptitude professionnelle. Eu égard à l'impact considérable de cette problématique sur la sécurité routière, ainsi qu'aux risques de concurrence déloyale et aux dépenses liées aux conditions prévues en matière d'aptitude professionnelle, une réglementation spécifique s'impose.

Het is aangewezen om de bestraffing inzake het niet vakbekwaam zijn op het ogenblik dat dit vereist is, gelijk te schakelen met de bestraffing die geldt bij het sturen zonder houder te zijn van een geldig rijbewijs. Dit ligt in lijn met het verslag bij de Koning bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007 die stelt dat de bepalingen inzake de vakbekwaamheid een aanvulling zijn op de bestaande regeling in verband met het rijbewijs, zoals die is uitgewerkt in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Het voorliggende wetsvoorstel vult hiertoe artikel 30, § 1 van de verkeerswet aan met een vijfde punt: “5° een motorvoertuig bestuurt terwijl hij niet voldoet aan de voorwaarden inzake de vakbekwaamheid, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt.”. Deze overtreding wordt bestraft met een boete van 200 tot 2 000 euro. Automatisch wordt hier een facultatief verval van het recht tot sturen en immobilisering als beveiligingsmaatregel aan gekoppeld.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)

La sanction applicable aux personnes qui conduisent un véhicule alors qu’elles ne remplissent pas les conditions d’aptitude professionnelle exigées devrait être alignée sur celle prévue pour la conduite d’un véhicule sans permis de conduire valable. Cette approche s’inscrit dans le droit fil du rapport au Roi relatif à l’arrêté royal du 4 mai 2007, en vertu duquel les dispositions relatives à l’aptitude professionnelle complètent la réglementation existante relative au permis de conduire, telle qu’élaborée dans l’arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

À cet effet, la présente proposition de loi complète l’article 30, § 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière par un point 5°: “5° conduit un véhicule à moteur alors qu’il ne remplit pas les conditions d’aptitude professionnelle imposées par le Roi dans les cas qu’Il détermine.”. Cette infraction est punie d’une amende de 200 à 2 000 euros, qui est automatiquement assortie d’une déchéance facultative du droit de conduire et d’une immobilisation facultative du véhicule comme mesure de sûreté.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 30, § 1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, wordt aangevuld met een 5°, luidende:

“5° een motorvoertuig bestuurt terwijl hij niet voldoet aan de voorwaarden inzake de vakbekwaamheid, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt.”.

30 juni 2014

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 30, § 1^{er}, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 7 février 2003, est complété par un 5°, rédigé comme suit:

“5° conduit un véhicule à moteur alors qu'il ne remplit pas les conditions d'aptitude professionnelle imposées par le Roi dans les cas qu'il détermine.”.

30 juin 2014