

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 januari 2015

WETSVOORSTEL

**betreffende het gebruik van toeristische
miniaturetreinslepen op de openbare weg**

(ingediend door de heren Franky Demon
en Jef Van den Bergh)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 janvier 2015

PROPOSITION DE LOI

**relative à l'utilisation de trains miniatures
touristiques sur la voie publique**

(déposée par MM. Franky Demon
et Jef Van den Bergh)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel wil de bestaande verwarring tussen toeristische treintjes en miniatuurslepen wegwerken en één definitie hanteren: "toeristische miniatuurtreinsleep". Het stelt de maximale snelheid uniform vast op 25 km/u. De maximale lengte wordt beperkt tot 25 meter. Daarnaast wordt het gebruik ervan gekoppeld aan de toelating door de gemeenteoverheid als "openbare ontspanning" en niet langer door de al dan niet categorisering als toeristisch centrum.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à mettre fin à la confusion existant entre les petits trains touristiques et les trains miniatures et à retenir une notion unique: celle de "train miniature touristique". Elle prévoit de fixer uniformément la vitesse maximum à 25 km/h et la longueur maximum, à 25 mètres. Pour pouvoir être utilisés, ces trains devront pas ailleurs être admis par les autorités communales comme "divertissement public", leurs déplacements n'étant du reste plus liés à la notion de localité touristique.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Er zijn in ons land heel wat toeristische treinen en miniatuurslepen actief. Ze worden veelvuldig gebruikt, vooral door bejaardenhuizen en oudere leden van verschillende verenigingen. Voor minder mobiele personen zijn dergelijke treintjes vaak een unieke gelegenheid om een uitstap te maken in eigen streek. Deze treintjes worden op vele plaatsen ondersteund door de gemeenten die vergunningen uitreiken voor de exploitatie. In sommige gevallen worden deze initiatieven ondersteund door subsidies net omdat ze die maatschappelijk kwetsbare groepen bereiken en kunnen ondersteunen in de activiteiten die voor hen georganiseerd worden.

De toepasselijke wetgeving waarbinnen deze toeristische treinen en miniatuurslepen opereren behelst zowel elementen uit de wegcode als elementen van economisch en handelsrecht.

Wat de wegcode betreft, bepaalt artikel 49.2 dat miniatuurslepen bij wijze van uitzondering op de openbare weg mogen rijden. Dit kan echter enkel in toeristische centra, als zij trager dan 25 kilometer per uur rijden en de totale lengte van de slepen minder dan 25 meter bedraagt. Volgens het koninklijk besluit op de technische eisen is daarnaast het vervoer van personen door middel van aanhangwagens, andere dan die gebruikt door kermisexploitanten, verboden. Ook toeristische treintjes mogen enkel rijden in toeristische centra, de maximale snelheid is beperkt tot 10 kilometer per uur en het vervoer van personen is toegelaten. De exploitatie ervan moet door de gemeenteverheid als "openbare ontspanning" worden toegelaten en zij moeten voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging.

Volgens artikel 2 van het koninklijk besluit van 16 juni 2009 tot uitvoering van artikel 17, tweede lid, van de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening dient de gemeente om als toeristisch centrum erkend te kunnen worden op cumulatieve wijze aan de volgende criteria te voldoen:

1° het toeristisch onthaal wordt verzekerd door een instelling die erkend is door de inzake het toerisme bevoegde overheid of door de overheid zelf;

2° het toerisme is van essentieel belang voor de economie van de gemeente of het gedeelte van de gemeente;

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

De nombreux trains touristiques et trains miniatures circulent dans notre pays. Ces véhicules sont fréquemment utilisés, principalement par des maisons de repos ou dans le cadre du transport des membres âgés de différentes associations. Ils représentent souvent pour les personnes moins mobiles une occasion unique de visiter leur région. Ces trains sont dans de nombreux cas soutenus par les communes qui délivrent des autorisations d'exploitation. Certaines de ces initiatives bénéficient de subventions, précisément parce qu'elles touchent ces groupes socialement vulnérables et peuvent les aider à prendre part aux activités organisées à leur intention.

Le cadre légal dans lequel s'inscrivent ces trains touristiques et ces trains miniatures recouvre à la fois des éléments du Code de la route et des éléments de droit économique et de droit commercial.

L'article 49.2 du Code de la route dispose que les trains miniatures peuvent circuler sur la voie publique, à titre exceptionnel, mais seulement à l'intérieur des localités touristiques, pour autant qu'ils ne circulent pas à plus de 25 km à l'heure et que la longueur totale de ces trains ne dépasse pas 25 mètres. En outre, l'arrêté royal portant règlement général sur les conditions techniques interdit le transport de personnes au moyen de remorques autres que celles utilisées à l'usage des forains. Les trains touristiques ne peuvent également circuler que dans les localités touristiques, leur vitesse maximale étant limitée à dix kilomètres à l'heure. De plus, leur exploitation doit être autorisée par les autorités communales comme "divertissement public" et ils doivent répondre aux dispositions de l'autorisation communale.

L'article 2 de l'arrêté royal du 16 juin 2009 exécutant l'article 17, deuxième alinéa, de la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services dispose que, pour être reconnue comme centre touristique, la commune doit satisfaire de manière cumulative aux critères suivants:

1° l'accueil touristique doit y être assuré par un organisme agréé par les autorités compétentes en matière de tourisme, ou par ces autorités elles-mêmes;

2° le tourisme doit y être d'une importance primordiale pour l'économie de la commune ou de la partie de la commune;

3° er is een toevloed van toeristen die er verblijven of er voorbij komen wegens het bestaan van toeristische attracties.

Onder toeristische attracties worden bezienswaardigheden, natuurschoon, monumenten, organisaties of ondernemingen voor sportieve of culturele ontspanning, kuuroorden, bedevaartsoorden en slaap-, eet- en vrijetijdsegelegenheden verstaan.

Momenteel zijn er ongeveer 40 steden en gemeenten erkend als toeristisch centrum. Dit houdt in dat toeristische treintjes en miniatuurslepen bijvoorbeeld wel in Keerbergen en Kortrijk mogen rijden maar niet in Heist-op-den-Berg en Poperinge. De impact op de openbare weg is nochtans binnen en buiten deze centra exact hetzelfde. Het onderscheid tussen binnen en buiten toeristische centra lijkt dan ook weinig zinvol.

Daarnaast zorgt het onderscheid tussen miniatuursleep en toeristische trein voor verwarring. Het zijn beide slepen die uit meer dan één aanhangwagen mogen bestaan en waarvan de definitie samenhangt met het gebruik in toeristische centra. Een miniatuursleep mag evenwel geen personen vervoeren, niet sneller rijden dan 25 km/u en niet langer zijn dan 25 meter terwijl een toeristische trein wel personen mag vervoeren en de snelheid beperkt is tot 10 km/u. Daarenboven is inschrijving en verzekering burgerlijke aansprakelijkheid niet verplicht voor aanhangwagens van toeristische treintjes. Er lijkt geen bepaling te zijn die de lengte beperkt.

Het wetsvoorstel wil de bestaande verwarring tussen toeristische treintjes en miniatuurslepen wegwerken en één definitie hanteren. We opteren als term voor “toeristische miniatuurtreinsleep” en passen de wegcode hieraan aan. We leggen de maximale snelheid uniform vast op 25 km/u. De maximale lengte wordt beperkt tot 25 meter. Daarnaast wordt het gebruik ervan gekoppeld aan de toelating door de gemeenteverheid als “openbare ontspanning” en niet langer door de al dan niet categorisering als toeristisch centrum. Door de wetgeving op deze manier aan te passen, werken we op een gelijkaardige manier dan in Nederland. Hier geldt een landelijk verbod op het vervoeren van personen in aanhangwagens. Gemeenten mogen echter een ontheffing verlenen op dit verbod na aanvraag.

Franky DEMON (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

3° il doit y avoir une affluence de touristes qui y séjournent ou y sont de passage en raison de l'existence d'attractions touristiques.

Les attractions touristiques sont définies comme suit: curiosités, sites, monuments, organisations ou entreprises de délasserment sportif ou culturel, stations thermales, lieux de pèlerinage, établissements de logement ou de restauration ou de loisirs.

À l'heure actuelle, près de quarante villes et communes sont reconnues comme étant des centres touristiques. Il en découle que les trains touristiques et les trains miniatures sont autorisés à circuler, par exemple, à Keerbergen et à Courtrai mais pas à Heist-op-den-Berg ou à Poperinge. Or, l'impact sur la voie publique est rigoureusement identique à l'intérieur et à l'extérieur de ces centres. Par conséquent, la distinction entre l'intérieur et l'extérieur des localités touristiques semble peu pertinente.

Par ailleurs, la distinction entre train miniature et train touristique prête à confusion. Il s'agit, dans les deux cas, de trains de véhicules pouvant être composés de plus d'une remorque et dont la définition renvoie à une utilisation dans des localités touristiques. Un train miniature ne peut toutefois transporter des personnes, ne peut dépasser les 25 km à l'heure et ne peut avoir plus de 25 mètres de longueur, alors qu'un train touristique peut transporter des personnes et ne peut rouler à plus de 10 km à l'heure. En outre, l'immatriculation et l'assurance responsabilité civile ne sont pas obligatoires pour les remorques de trains touristiques. Aucune disposition ne semble en limiter la longueur.

Nous proposons de lever la confusion existant entre les trains touristiques et les trains miniatures et retenir une seule définition. Nous optons pour les termes “train miniature touristique” et adaptons le code de la route en conséquence. Nous uniformisons la vitesse maximale autorisée à 25 km à l'heure. La longueur maximale est limitée à 25 mètres. Par ailleurs, leur utilisation est subordonnée à l'autorisation délivrée par les autorités communales à titre de “divertissement public”, et ne dépendra plus du caractère touristique ou non de la localité. Une telle adaptation de la législation s'inspire de la procédure suivie aux Pays-Bas. Ceux-ci connaissent une interdiction nationale du transport de personnes en remorque. Sur demande, les communes peuvent toutefois accorder une dérogation à cette interdiction.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2, § 2, 8° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "voertuigen of voertuigenslepen" worden vervangen door de woorden "toeristische miniatuurtreinslepen";

2° de woorden "10 km/u." worden vervangen door de woorden "25 km/u.";

3° de woorden "binnen de toeristische centra," vervallen.

Art. 3

Artikel 49.2, 4° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt vervangen als volgt: "4° toeristische miniatuurtreinslepen mits de exploitatie ervan, door de gemeenteverheid als "openbare ontspanning" wordt toegelaten en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging;"

Art. 4

In artikel 22sexies van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden "toeristische treintjes" vervangen door "toeristische miniatuurtreinslepen".

Art. 5

In artikel 2, § 2, 8° van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden de woorden "toeristische trein" vervangen door de woorden "toeristische miniatuurtreinsleep".

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 2, § 2, 8°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots "véhicules ou trains de véhicules" sont remplacés par les mots "trains miniatures touristiques";

2° les mots "10 km/h" sont remplacés par les mots "25 km/h";

3° les mots "à l'intérieur des localités touristiques" sont abrogés.

Art. 3

L'article 49.2, 4° de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est remplacé par ce qui suit: "4° trains miniatures touristiques, à la condition que ces transports soient admis par les autorités communales comme "divertissement public" et qu'ils répondent aux dispositions de l'autorisation communale;"

Art. 4

Dans l'article 22sexies du même arrêté royal, les mots "trains touristiques" sont remplacés par les mots "trains miniatures touristiques".

Art. 5

Dans l'article 2, § 2, 8°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les mots "train touristique" sont remplacés par les mots "train miniature touristique".

Art. 6

De Koning kan de bij deze wet gewijzigde bepalingen opnieuw wijzigen, aanvullen op opheffen.

20 november 2014

Franky DEMON (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

Art. 6

Le Roi peut à nouveau modifier, compléter ou abroger les dispositions modifiées par la présente loi.

20 novembre 2014