

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 juni 2016

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
21 november 1989 betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen wat de straffen betreft**

(ingediend door de heren Stefaan Van Hecke
en Marcel Cheron c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 juin 2016

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne les peines, la
loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance
obligatoire de la responsabilité en matière de
véhicules automoteurs**

(déposée par MM. Stefaan Van Hecke
et Marcel Cheron et consorts)

SAMENVATTING

Het niet verzekerd zijn van een voertuig is één van de belangrijkste drijfveren voor vluchtmisdrijf bij een verkeersongeval. Volgens de indieners spelen te lage boetes bij de overweging een voertuig niet te laten verzekeren een grote rol. Om een groter afschrik-effect te verkrijgen stellen zij voor om de minimumboete voor het niet verzekeren van motorrijtuigen op te trekken tot minstens de kostprijs van een verzekeringspremie.

RÉSUMÉ

En cas d'accident de la circulation, le défaut d'assurance d'un véhicule est l'un des motifs principaux des délits de fuite. Les auteurs de cette proposition de loi estiment que les cas de défaut d'assurance seraient certainement moins nombreux si les amendes étaient plus élevées. Pour que celles-ci soient plus dissuasives, ils proposent de porter l'amende minimum pour défaut d'assurance au moins au coût d'une prime d'assurance.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wegcode verbiedt motorrijtuigen zich op de openbare weg te begeven wanneer deze niet verzekerd zijn. Een inbreuk hiertegen kan momenteel bestraft worden met een gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met een geldboete van honderd euro tot duizend euro, of met een van die straffen alleen.

Wanneer de minimumboete wordt uitgesproken, ligt dit bedrag een stuk lager dan de kostprijs van een verzekeringspremie. De burger is dus goedkoper af wanneer hij bestraft wordt, dan wanneer hij een verzekering neemt. Dat geldt zeker gezien de relatief lage pakkans voor dit misdrijf. Om van een effectieve bestraffing te kunnen spreken, is het van belang de minimumboete op te trekken, zodanig dat de eigenaar al bij een eerste veroordeling een boete kan opgelegd krijgen die hoger ligt dan de verzekeringspremie. Bij de hypothetische situatie dat men jaarlijks eenmaal zou gecontroleerd worden is men dan goedkoper af als men een gewone autoverzekering neemt.

Dit is eveneens gebleken uit de hoorzitting over vluchtmisdrijven die op 3 februari laatstleden werd gehouden. Verschillende experts toonden zich voorstander van het optrekken van het minimumbedrag.

Volgens de cijfers van het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds waren er in 2013 7 753 schadegevallen met niet-verzekerde voertuigen en in 2014 8 537. Volgens voorzichtige schattingen zouden er in België 71 000 personenwagens onverzekerd rondrijden.

Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
 Marcel CHERON (Ecolo-Groen)
 Anne DEDRY (Ecolo-Groen)
 Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen)
 Muriel GERKENS (Ecolo-Groen)
 Jean-Marc NOLLET (Ecolo-Groen)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le code de la route interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de circuler sur la voie publique lorsque leur véhicule n'est pas assuré. Actuellement, une infraction à cette règle est passible d'une peine de prison allant de huit jours à six mois et d'une amende de cent à mille euros, ou, de l'une de ces peines seulement.

Lorsque l'amende minimum est prononcée, le montant de celle-ci est bien inférieure au coût d'une prime d'assurance. Par conséquent, il est financièrement plus intéressant, pour le citoyen, de payer une amende que de prendre une assurance, d'autant que le risque de se faire prendre est relativement faible. Pour que l'on puisse parler de sanction effective, il convient d'augmenter l'amende minimum, de sorte que le propriétaire puisse se voir infliger une amende supérieure à la prime d'assurance dès la première condamnation. Dans la situation hypothétique où l'on serait contrôlé une fois par an, on aurait dès lors intérêt à prendre une assurance automobile.

C'est ce qui est également ressorti de l'audition sur les délits de fuite qui a eu lieu le 3 février dernier. Plusieurs experts se sont déclarés favorables au relèvement du montant minimum.

D'après les chiffres du Fonds commun de garantie automobile belge, il y a eu 7 753 sinistres impliquant des véhicules non assurés en 2013, et 8 537 en 2014. Selon des estimations prudentes, 71 000 véhicules ne seraient pas assurés en Belgique.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Dit wetsvoorstel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 22 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, gewijzigd bij de wet van 23 december 2005, worden in § 1, eerste lid, de woorden “honderd euro tot duizend euro” vervangen door de woorden “tweehonderdvijftig euro tot tweeduizendvijfhonderd euro”.

24 mei 2016

Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
 Marcel CHERON (Ecolo-Groen)
 Anne DEDRY (Ecolo-Groen)
 Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen)
 Muriel GERKENS (Ecolo-Groen)
 Jean-Marc NOLLET (Ecolo-Groen)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente proposition de loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 22, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, modifiée par la loi du 23 décembre 2005, les mots “cent euros à mille euros” sont remplacés par les mots “deux cent cinquante euros à deux mille cinq cents euros”.

24 mai 2016