

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 maart 2017

WETSVOORSTEL

tot wijziging, wat de maximale toegestane breedte van voertuigen betreft, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

AMENDEMENT

Zie:

Doc 54 **2005/ (2015/2016):**

001: Wetsvoorstel van de dames Dumery en Inez De Coninck.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 mars 2017

PROPOSITION DE LOI

modifiant, en ce qui concerne la largeur maximale autorisé des véhicules, l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

AMENDEMENT

Voir:

Doc 54 **2005/ (2015/2016):**

001: Proposition de loi de Mmes Dumery et Inez De Coninck.

Nr. 1 VAN DE HEER RASKIN

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. In artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

“1° in punt 2.1.1. worden de woorden “2,55 m” vervangen door de woorden “2,60 m voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en kampeerwagens, en 2,55 m voor de overige voertuigen van de klasse I”;

2° in punt 3.1.1. worden na de woorden “ten minste 4,5 mm dik is” de woorden “, en voor kampeerwagens” ingevoegd”.

VERANTWOORDING

In het oorspronkelijke wetsvoorstel was er kennelijk geen rekening gehouden met de Europese richtlijnen omtrent de toegestane breedte van vrachtwagens en autobussen, waar een maximale breedte is opgelegd van 2,55 m, met uitzondering voor geconditioneerde voertuigen, waar een toegelaten maximumbreedte geldt van 2,60 m. Dit amendement raakt niet aan de toegestane breedte van vrachtwagens en autobussen.

Wouter RASKIN (N-VA)

N° 1 DE M. RASKIN

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. Dans l'article 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le 2.1.1., les mots “2,55 m” sont remplacés par les mots “2,60 m pour les voitures, les voitures mixtes, les minibus et autocaravanes, et 2,55 m pour les autres véhicules de la classe I”;

2° dans le 3.1.1. les mots “ainsi que pour les autocaravanes” sont insérés après les mots “est d'au moins 45 mm”.”.

JUSTIFICATION

La proposition de loi initiale ne tenait manifestement pas compte des directives européennes concernant la largeur autorisée des camions et des autobus, fixée à 2,55 m, à l'exception des véhicules conditionnés, dont la largeur maximale autorisée est fixée 2,60 m. Le présent amendement ne modifie pas la largeur autorisée des camions et des autobus.