

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 januari 2017

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat de niet-inachtneming van verkeersbord C 23 betreft**

(ingediend door de heren David Geerts en André Frédéric en mevrouw Karin Temmerman)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

24 janvier 2017

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière en ce qui concerne le non-respect du signal routier C 23**

(déposée par MM. David Geerts et André Frédéric et Mme Karin Temmerman)

**SAMENVATTING**

*De indieners van dit wetsvoorstel vinden dat de inbreuken op het verkeersbord C 23 soortgelijk moet bestraft worden. Wegbeheerders plaatsen immers zowel de verkeersborden C 21 als C 23 om het gebruik van hun wegen door vrachtwagens te regelen.*

**RÉSUMÉ**

*Les signaux routiers C 21 et C 23 sont utilisés par les communes pour réglementer la circulation des camions sur la voirie. Or, les infractions relatives au non-respect de ces signaux sont sanctionnées différemment. Pour qu'elles soient sanctionnées uniformément, l'auteur propose que le non-respect du signal routier C 23 constitue une infraction du troisième degré, comme le non-respect du signal routier C 21.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publicaties@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wegbeheerders plaatsen zowel de verkeersborden C 21 als C 23 om het gebruik van hun wegen door vrachtwagens te regelen.

Het verkeersbord C 21 wordt gebruikt om de toegang te verbieden tot bepaalde openbare wegen die zich in een dusdanige staat bevinden dat de massa in beladen toestand van voertuigen alleen al een gevaar inhoudt voor de verkeersveiligheid, voorbeeld zijn wegen met een sterke hellingsgraad. Ook de tonnagebepalingen die zijn berekend op de draagkracht van bepaalde kunstwerken zoals bruggen en fly overs, kunnen hier worden vermeld.

Daarnaast kan het verkeersbord C 21 door de wegbeheerder worden gebruikt om een mobiliteitsbeleid uit te werken en meer specifiek een vrachtroutenetwerk uit te werken.

Meer en meer gemeenten willen trouwens hun dorpskernen behoeden voor doorgaand vrachtwagenverkeer. Omwille van de verkeersveiligheid van zwakke weggebruikers is het trouwens aangewezen dat men streeft naar het scheiden van verkeersstromen van vrachtwagen en bijvoorbeeld fietsende kinderen. Het vermogen van de levenskwaliteit van de bewoners is ook een argument om het verkeer te ordenen.

Daarnaast zijn een aantal dorpskernen zo aangelegd dat de veelvuldige passages van vrachtwagens schade van de infrastructuur met zich mee brengt.

Wij stellen echter vast dat de wegbeheerders om bovenvermelde redenen ook het verkeersbord C 23 gebruiken. Daarom lijkt het logisch om de inbreuken op beide verkeersborden gelijk te stellen.

Op dit moment wordt door de wetwijziging van 20 juli 2016 de niet-inachtneming van het verkeersbord C 21 bestraft met de bepalingen van de overtredingen van de derde graad, bedoeld in artikel 29, § 1, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les signaux routiers C 21 et C 23 sont utilisés par les gestionnaires de la voirie pour régler la circulation des camions sur la voirie.

Le signal routier C 21 est utilisé pour interdire l'accès à certaines voies publiques dont l'état est tel que la masse des véhicules en charge constitue déjà un risque pour la sécurité routière. On pourrait citer, à cet égard, l'exemple des routes en pente, ainsi que les limitations de tonnage calculées en fonction de la résistance de certains ouvrages d'art comme les ponts ou les passerelles.

Le signal routier C 21 peut également être utilisé par le gestionnaire de la voirie pour élaborer sa politique en matière de mobilité, en particulier pour organiser un réseau d'axes de transport de marchandises.

De plus en plus de communes souhaitent par ailleurs éviter que les poids lourds en transit traversent les centres des villages. En outre, pour assurer la sécurité routière des usagers de la route vulnérables, il est souhaitable de viser à séparer les flux de trafic, par exemple les camions des enfants qui circulent à vélo. La préservation de la qualité de vie des habitants est un autre argument en faveur de la réglementation de la circulation routière.

Par ailleurs, certains centres ruraux sont aménagés d'une manière telle que le passage de nombreux poids lourds y détériore les infrastructures.

Nous constatons cependant que les gestionnaires de la voirie utilisent également, pour les raisons précitées, le signal routier C 23. C'est pourquoi il nous semble logique de traiter sur un pied d'égalité les infractions relatives au non-respect de ces deux signaux.

À l'heure actuelle, en vertu de la modification législative du 20 juillet 2016, le non-respect du signal routier C 21 est sanctionné sur la base des dispositions relatives aux infractions du troisième degré, visées à l'article 29, § 1<sup>er</sup>, de la loi relative à la police de la circulation routière.

Dit voorstel wil ook de niet-inachtneming van het verkeersbord C 23 bestraffen met de bepalingen van de overtredingen van de derde graad, bedoeld in artikel 29, § 1, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

David GEERTS (sp.a)  
André FRÉDÉRIC (PS)  
Karin TEMMERMAN (sp.a)

La présente proposition de loi vise à ce que le non-respect du signal routier C 23 soit également sanctionné sur la base desdites dispositions relatives aux infractions du troisième degré, visées à l'article 29, § 1<sup>er</sup>, de la loi relative à la police de la circulation routière.

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2**

In artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 maart 2013, wordt een bepaling 39/2° ingevoegd, luidende: "39/2° Het verkeersbord C 23 niet in acht nemen".



(verkeersbord C 23)".

**Art. 3**

De Koning kan de bepaling gewijzigd door artikel 2 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

14 december 2016

David GEERTS (sp.a)  
André FRÉDÉRIC (PS)  
Karin TEMMERMAN (sp.a)

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2**

Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 mars 2013, il est inséré une disposition 39/2°, rédigée comme suit: "39/2° Ne pas respecter le signal routier C 23".



(signal routier C 23)

**Art. 3**

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer la disposition modifiée par l'article 2.

14 décembre 2016