

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 mei 2017

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van
21 november 1989 betreffende
de verplichte aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE
VERGADERING EN AAN DE KONING TER
BEKRACHTIGING VOORGELEGD

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 mai 2017

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du
21 novembre 1989 relative
à l'assurance obligatoire de la responsabilité
en matière de véhicules automoteurs**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE
ET
SOUMIS À LA SANCTION ROYALE

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Stukken:

Doc 54 2414/ (2016/2017):

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.
- 005: Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Zie ook:

Integraal verslag:
18 mei 2017

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

Documents:

Doc 54 2414/ (2016/2017):

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendementen.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.
- 005: Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
18 mai 2017

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de definitie van “bromfietsen” wordt opgeheven;

2° de zin “Met motorrijtuigen worden gelijkgesteld, de door de Koning bepaalde aanhangwagens die speciaal gebouwd zijn om aan een motorrijtuig te worden gekoppeld met het oog op het vervoer van personen of zaken.” wordt aangevuld met de volgende zin:

“De Koning kan, bij koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, nader bepalen welke vervoermiddelen onder de definitie van motorrijtuigen vallen.”

Art. 3

In artikel 2, § 2, van dezelfde wet worden de woorden “de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen” vervangen door de woorden “artikel 19*bis*-1”.

Art. 4

In artikel 3 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 3 juli 2005, worden de woorden “van de werkgever van bovengenoemde personen, wanneer dezen van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten en van de organisatie die bovengenoemde personen inzet als vrijwilligers, wanneer dezen van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 5 van de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers,” vervangen door de woorden “en van de personen die burgerrechtelijk aansprakelijk zijn voor de voornoemde personen,”;

2° in paragraaf 1, vierde lid, wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, les modifications suivantes sont apportées:

1° la définition de “cyclomoteurs” est abrogée;

2° la phrase “Sont assimilées aux véhicules automoteurs, les remorques construites spécialement pour être attelées à un véhicule automoteur en vue du transport de personnes ou de choses et qui sont déterminées par le Roi.” est complétée par la phrase suivante:

“Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, préciser quels sont les moyens de transport relevant de la définition de véhicule automoteur.”

Art. 3

À l'article 2, § 2, de la même loi, les mots “la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances” sont remplacés par les mots “l'article 19*bis*-1”.

Art. 4

À l'article 3 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 3 juillet 2005, les mots “de l'employeur des personnes précitées lorsque celles-ci sont exonérées de toute responsabilité en vertu de l'article 18 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, et de l'organisation qui les emploie comme volontaires lorsqu'elles sont exonérées de toute responsabilité en vertu de l'article 5 de la loi du 3 juillet 2005 relative aux droits des volontaires,” sont remplacés par les mots “et des personnes qui sont civilement responsables des personnes précitées,”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 4, le 2° est remplacé par ce qui suit:

“2° de door dit voertuig beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerde goederen, met uitzondering van de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.”.

Art. 5

In artikel 4 van dezelfde wet, wordt paragraaf 1, gewijzigd bij de wet van 22 augustus 2002, opgeheven.

Art. 6

In artikel 6, § 2, van dezelfde wet, wordt de bepaling onder 2° opgeheven.

Art. 7

In artikel 8 van dezelfde wet wordt het derde lid opgeheven.

Art. 8

In artikel 9*bis* van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 2 augustus 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden “artikel 79, § 2, van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen” vervangen door de woorden “artikel 19*bis*-2”;

2° in paragraaf 1, tweede lid, ingevoegd bij de wet van 27 december 2005, worden de woorden “wet van 27 maart 1995 betreffende de verzekeringsmiddeling en de distributie van verzekeringen” vervangen door de woorden “wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen, Deel 6”;

3° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. Het Tarifieringsbureau maakt driejaarlijks een verslag op over zijn werking en de ondervonden problemen, maakt dit bekend op zijn website en geeft dit onverwijld door aan de Federale Wetgevende Kamers.”.

Art. 9

Artikel 9*ter*, § 1, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 2 augustus 2002, wordt aangevuld met de volgende zin:

“2° aux biens transportés à titre professionnel et onéreux par ce véhicule à l’exception des vêtements et bagages appartenant personnellement aux personnes transportées.”.

Art. 5

Dans l’article 4 de la même loi, le paragraphe 1^{er}, modifié par la loi du 22 août 2002, est abrogé.

Art. 6

Dans l’article 6, § 2, de la même loi, le 2° est abrogé.

Art. 7

Dans l’article 8 de la même loi, l’alinéa 3 est abrogé.

Art. 8

À l’article 9*bis* de la même loi, inséré par la loi du 2 août 2002, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots “article 79, § 2, de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d’assurance” sont remplacés par les mots “article 19*bis*-2”;

2° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, inséré par la loi du 27 décembre 2005, les mots “loi du 27 mars 1995 relative à l’intermédiation en assurances et à la distribution d’assurances” sont remplacés par les mots “loi du 4 avril 2014 relative aux assurances, Partie 6”;

3° l’article est complété par un paragraphe 4, rédigé comme suit:

“§ 4. Le Bureau de Tarification rédige, tous les trois ans, un rapport sur son fonctionnement et les problématiques rencontrées qui est publié sur son site et transmis sans délai aux Chambres législatives fédérales.”.

Art. 9

L’article 9*ter*, § 1^{er}, de la même loi, inséré par la loi du 2 août 2002, est complété par la phrase suivante:

“Na advies van de Commissie voor Verzekeringen en op voorstel van het Tarifieringsbureau, kan de Koning naargelang de bijzondere risicocategorie van de betrokken persoon, het aantal vereiste weigeringen verminderen.”.

Art. 10

In artikel 9^{quinquies}, § 1, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 2 augustus 2002, worden de woorden “artikel 79, § 2, van de voornoemde wet van 9 juli 1975” vervangen door de woorden “artikel 19^{bis}-2”.

Art. 11

Artikel 10 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 10 augustus 2015, wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende:

“§ 3. Wanneer een motorrijtuig dat valt onder de toepassing van de bij wet van 9 januari 1953 goedgekeurde Overeenkomst tussen de bij het Noord-Atlantisch Verdrag aangesloten Staten betreffende de rechtspositie van hun krijgsmachten, en van de bijlage, ondertekend op 19 juni 1951 te Londen en dat gewoonlijk is gestald in het buitenland, in België schade toebrengt, betaalt de Staat de schadevergoeding overeenkomstig § 1 en onverminderd de toepassing van artikel 2, § 2.”.

Art. 12

In Hoofdstuk IV, Afdeling 2, van dezelfde wet, wordt een artikel 16^{bis} ingevoegd, luidende:

“Art. 16^{bis}. De verzekeraar kan zich een recht van verhaal voorbehouden op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is, wanneer hij bewijst dat op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerde motorrijtuig bestuurd wordt:

1° door een persoon die niet voldoet aan de Belgische vereiste wettelijke minimumleeftijd om dat motorrijtuig te besturen;

2° door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat motorrijtuig te besturen;

3° door een persoon die de specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;

“Après avis de la Commission des assurances et sur proposition du Bureau de tarification, le Roi peut réduire le nombre de refus requis en fonction de la catégorie spécifique de risque de la personne concernée.”.

Art. 10

Dans l'article 9^{quinquies}, § 1^{er}, de la même loi, inséré par la loi du 2 août 2002, les mots “article 79, § 2, de la loi du 9 juillet 1975 précitée” sont remplacés par les mots “article 19^{bis}-2”.

Art. 11

L'article 10 de la même loi, modifiée en dernier lieu par la loi du 10 août 2015, est complété par un paragraphe 3, rédigé comme suit:

“§ 3. Lorsqu'un véhicule automoteur tombant sous l'application de la loi du 9 janvier 1953 portant approbation de la Convention entre les États parties au Traité de l'Atlantique nord sur le statut de leurs forces et de l'annexe, signées à Londres le 19 juin 1951 et qui est habituellement stationné à l'étranger, cause des dommages en Belgique, l'État paie l'indemnisation conformément au § 1^{er} et sans préjudice de l'application de l'article 2, § 2.”.

Art. 12

Dans le Chapitre IV, Section 2, de la même loi, il est inséré un article 16^{bis} rédigé comme suit:

“Art. 16^{bis}. L'assureur peut se réserver un droit de recours contre le preneur d'assurance et, s'il y a lieu, contre l'assuré autre que le preneur d'assurance, lorsqu'il prouve qu'au moment du sinistre, le véhicule automoteur assuré est conduit:

1° par une personne n'ayant pas atteint l'âge minimum légalement requis en Belgique pour conduire ce véhicule automoteur;

2° par une personne n'étant pas titulaire d'un permis de conduire valable pour conduire ce véhicule automoteur;

3° par une personne qui a enfreint les restrictions spécifiques pour conduire le véhicule automoteur mentionnées sur son permis de conduire;

4° door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het schadegeval zich voordoet in het buitenland.

Het recht van verhaal voor de gevallen bedoeld in het eerste lid, 1°, 2° en 3° geldt niet wanneer de persoon, die in het buitenland het motorrijtuig bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om dat motorrijtuig te besturen.

Het recht van verhaal voor de gevallen bedoeld in het eerste lid, 2°, 3° en 4° geldt niet indien de verzekeringnemer, of de verzekerde die geen verzekeringnemer is, aantoonst dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

De verzekeraar kan echter voor de gevallen bedoeld in het eerste lid, 1°, 2°, 3° en 4° geen verhaal uitoefenen op een verzekeringnemer, of de verzekerde die geen verzekeringnemer is, indien deze aantoonst dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde of dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.”.

Art. 13

In artikel 18 van dezelfde wet, vervangen bij de wet van 22 augustus 2002, wordt het woord “bromfietsen” vervangen door de woorden “niet aan inschrijving onderworpen motorrijtuigen”.

Art. 14

In artikel 19*bis*-6, § 1, 1°, b), van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, wordt het woord “geactualiseerde” ingevoegd tussen de woorden “kentekenplaat en het” en de woorden “adres van de houder”.

Art. 15

In artikel 19*bis*-11 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, wordt paragraaf 2 opgeheven.

Art. 16

In artikel 19*bis*-12 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

4° par une personne qui a une interdiction de conduire en cours en Belgique, même si le sinistre se produit à l'étranger.

Il n'y a pas de droit de recours pour les cas visés à l'alinéa 1^{er}, 1°, 2° et 3° si la personne qui conduit le véhicule automoteur à l'étranger a respecté les conditions prescrites par la loi et les règlements locaux pour conduire le véhicule automoteur.

Il n'y a pas de droit de recours pour les cas visés à l'alinéa 1^{er}, 2°, 3° et 4° lorsque le preneur d'assurance, ou l'assuré autre que le preneur d'assurance, démontre que cette situation résulte uniquement du non-respect d'une formalité purement administrative.

Toutefois, l'assureur ne peut exercer le recours pour les cas visés à l'alinéa 1^{er}, 1°, 2°, 3° et 4° contre le preneur d'assurance, ou l'assuré autre que le preneur d'assurance, qui établit que les manquements ou faits générateurs du recours sont imputables à un autre assuré ou se sont produits à l'encontre de ses instructions ou à son insu.”.

Art. 13

Dans l'article 18 de la même loi, remplacé par la loi du 22 août 2002, le mot “cyclomoteurs” est remplacé par les mots “véhicules automoteurs non soumis à l'immatriculation”.

Art. 14

Dans l'article 19*bis*-6, § 1^{er}, 1°, b), de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, le mot “actualisée” est inséré entre les mots “et l'adresse” et les mots “du détenteur”.

Art. 15

Dans l'article 19*bis*-11 de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 16

Dans l'article 19*bis*-12 de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, les modifications suivantes sont apportées:

1° in de bepaling onder 2°, worden de woorden “een lidstaat van de Europese Unie” vervangen door de woorden “een Staat van de Europese Economische Ruimte” en de woorden “5°), 6°) en 8°)” vervangen door de woorden “5°) en 6°)”;

2° er wordt een bepaling onder 6°) ingevoegd, luidende:

“6°) het ongeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een Staat van de Europese Economische Ruimte, voor wat betreft de gevallen bedoeld in artikel 19*bis*-11, § 1, 8°).”.

Art. 17

In artikel 19*bis*-14 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, luidende:

“§ 1/1. Indien het de benadeelde heeft vergoed, met toepassing van artikel 19*bis*-11, § 1, 4°), heeft het Fonds enkel het recht de uitbetaalde schadevergoeding terug te vorderen van de dief, de geweldpleger of de heler.”;

2° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. In afwijking van paragraaf 1 en in het geval van artikel 19*bis*-11, § 1, 8°), heeft het Fonds ten belope van het bedrag van de vergoeding een recht op verhaal tegen de eigenaar van het motorrijtuig en eventueel tegen zijn verzekeraar. De eigenaar heeft geen enkel recht om het bedrag van de schadevergoeding terug te vorderen.

In afwijking van het voorgaande lid blijft paragraaf 1 van toepassing indien het ongeval en de schade met opzet werden veroorzaakt.”.

Art. 18

In artikel 19*bis*-17 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, wordt het eerste lid aangevuld met de woorden: “, voor zover het gaat om de eigenaar van het rijtuig of de persoon die het ongeval en de schade met opzet heeft veroorzaakt.”.

1° au point 2°, les mots “un État membre de l’Union européenne” sont remplacés par les mots “un État de l’Espace économique européen” et les mots “5°), 6°) et 8°)” sont remplacés par les mots “5°) et 6°)”;

2° un 6°) est inséré, rédigé comme suit:

“6°) l’accident s’est produit sur le territoire d’un État de l’Espace économique européen, en ce qui concerne les cas visés au 8°) de l’article 19*bis*-11, § 1^{er}.”.

Art. 17

À l’article 19*bis*-14 de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, les modifications suivantes sont apportées:

1° il est inséré un paragraphe 1/1, rédigé comme suit:

“§ 1/1. S’il a indemnisé la personne lésée en application de l’article 19*bis*-11, § 1^{er}, 4°), le Fonds n’a le droit de réclamer la somme payée à titre d’indemnisation qu’à l’auteur de vol, de violence ou de recel.”;

2° l’article est complété par un paragraphe 5, rédigé comme suit:

“§ 5. Par dérogation au paragraphe 1^{er} et dans le cas de l’article 19*bis*-11, § 1^{er}, 8°), le Fonds a un droit de recours à concurrence du montant de l’indemnité contre le propriétaire du véhicule automoteur et le cas échéant, contre son assureur. Le propriétaire ne dispose d’aucun droit en vue de récupérer le montant de l’indemnisation.

Par dérogation à l’alinéa précédent, le paragraphe 1^{er} reste d’application si l’accident et les dommages ont été causés intentionnellement.”.

Art. 18

Dans l’article 19*bis*-17 de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, l’alinéa 1^{er} est complété par les mots “pour autant qu’il s’agisse du propriétaire du véhicule ou la personne qui a intentionnellement causé l’accident et les dommages.”.

Art. 19

In artikel 19*bis* van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 2 augustus 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “artikel 79, § 2, van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen” vervangen door de woorden “artikel 19*bis*-2”;

2° in het tweede lid worden de woorden “artikel 80, § 6, van dezelfde wet” vervangen door de woorden “artikel 19*bis*-6”.

Art. 20

In artikel 20, eerste lid, van dezelfde wet, vervangen bij de wet van 2 augustus 2002, worden de woorden “het rijtuig immobiliseren of” ingevoegd tussen de woorden “wegens overtreding van deze wet,” en de woorden “beslag leggen op”.

Art. 21

In artikel 21, § 4, zesde lid, van dezelfde wet, vervangen bij de wet van 27 december 2006, worden de woorden “ter post aangetekende brief” vervangen door “aangetekende zending”.

Art. 22

In artikel 29*bis*, § 1, vierde lid, van dezelfde wet, vervangen door de wet van 13 april 1995 en gewijzigd bij de wet van 19 januari 2001, worden de woorden “Artikel 80 van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen” vervangen door de woorden “Artikel 19*bis*-11, § 1”.

Art. 23

Artikel 29*ter* van dezelfde wet, opgeheven bij de wet van 13 april 1995, wordt hersteld als volgt:

“Art. 29*ter*. § 1. Wanneer twee of meer voertuigen, betrokken zijn bij een verkeersongeval in België, en indien het niet mogelijk is vast te stellen welk voertuig het ongeval heeft veroorzaakt, wordt alle schade geleden door de onschuldige slachtoffers en hun rechthebbenden, zijnde de personen op wie met zekerheid geen aansprakelijkheid rust, ten laste genomen overeenkomstig de bepalingen van dit artikel.

Art. 19

Dans l'article 19*bis* de la même loi, inséré par la loi du 2 août 2002, les modifications suivantes sont apportées:

1° à l'alinéa 1^{er}, les mots “article 79, § 2, de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance” sont remplacés par les mots “article 19*bis*-2”;

2° à l'alinéa 2, les mots “article 80, § 6, de la même loi” sont remplacés par les mots “article 19*bis*-6”.

Art. 20

Dans l'article 20, alinéa 1^{er}, de la même loi, remplacé par la loi du 2 août 2002, les mots “l'immobilisation ou” sont insérés entre les mots “procéder à” et les mots “la saisie du véhicule”.

Art. 21

Dans l'article 21, § 4, alinéa 6, de la même loi, remplacé par la loi du 27 décembre 2006, les mots “lettre recommandée à la poste” sont remplacés par les mots “envoi recommandé”.

Art. 22

Dans l'article 29*bis*, § 1^{er}, alinéa 4, de la même loi, remplacé par la loi du 13 avril 1995 et modifié par la loi du 19 janvier 2001, les mots “article 80 de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances” sont remplacés par les mots “article 19*bis*-11, § 1^{er}”.

Art. 23

L'article 29*ter* de la même loi, abrogé par la loi du 13 avril 1995, est rétabli dans la rédaction suivante:

“Art. 29*ter*. § 1^{er}. Lorsque deux ou plusieurs véhicules, sont impliqués dans un accident de circulation en Belgique et s'il n'est pas possible de déterminer quel véhicule a causé l'accident, tous les dommages subis par les victimes innocentes et leurs ayants droit, c'est-à-dire les personnes sur lesquelles ne pèse manifestement aucune responsabilité, sont pris en charge conformément aux dispositions de cet article.

Voor de toepassing van dit artikel dient onder voertuig te worden verstaan, alle motorrijtuigen, zoals gedefinieerd in artikel 1, alsmede de gemotoriseerde voertuigen die aan spoorstaven gebonden zijn.

Schade waarvoor een vergoeding kan uitgekeerd worden in uitvoering van artikel 29*bis* is uitgesloten van de toepassing van dit artikel.

De schade geleden door de voertuigen die klaarblijkelijk het ongeval niet hebben veroorzaakt, komt in aanmerking voor vergoeding in toepassing van dit artikel. De schade aan de andere betrokken voertuigen is uitgesloten van de toepassing van dit artikel.

Voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 1, is dit artikel van toepassing wanneer het ongeval zich voordoet op plaatsen bedoeld in artikel 2, § 1.

§ 2. Voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 1, rust de vergoedingsplicht op de verzekeraars die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid ervan dekken. Het Fonds vergoedt de onschuldige slachtoffers en hun rechthebbenden in de gevallen bedoeld in artikel 19*bis*-11, § 1, 1^o), 2^o), 4^o), 7^o) en 8^o).

Voor motorrijtuigen die in uitvoering van artikel 10 vrijgesteld zijn van de verzekeringsplicht, rust de vergoedingsverplichting op degene aan wie ze toebehoren of op wiens naam ze ingeschreven zijn.

Voor motorrijtuigen die aan spoorstaven gebonden zijn, rust de verplichting tot vergoeding op de eigenaar van deze motorrijtuigen.

Diegenen die waarborg geven aan de voertuigen die het ongeval met zekerheid niet hebben veroorzaakt, zijn niet tot vergoeding gehouden.

§ 3. De personen vermeld in paragraaf 2 en op wie de verplichting tot vergoeding rust, zijn hoofdelijk gehouden ten aanzien van de onschuldige slachtoffers en hun rechthebbenden. Het aandeel in de schadelast wordt onder deze vergoedingsplichtigen in gelijke delen verdeeld.

Art. 24

In dezelfde wet, wordt Hoofdstuk VI, dat artikel 30 bevat, opgeheven.

Art. 25

In dezelfde wet wordt een artikel 33*bis* ingevoegd, luidende:

Pour l'application de cet article, il faut entendre par véhicule tous les véhicules automoteurs, tels que définis à l'article 1^{er}, ainsi que les véhicules motorisés qui sont liés à une voie ferrée.

Le dommage pour lequel une indemnisation peut être allouée en exécution de l'article 29*bis*, est exclu de l'application du présent article.

Les dommages subis par les véhicules qui n'ont manifestement pas causé l'accident, sont indemnisables en application du présent article. Les dommages aux autres véhicules impliqués sont exclus de l'application du présent article.

Pour les véhicules automoteurs, visés à l'article 1^{er}, le présent article est d'application quand l'accident se produit dans les lieux visés à l'article 2, § 1^{er}.

§ 2. Pour les véhicules automoteurs, visés à l'article 1^{er}, l'obligation d'indemnisation repose sur les assureurs qui couvrent leur responsabilité civile. Le Fonds indemnise les victimes innocentes et leurs ayants droit dans les cas visés par l'article 19*bis*-11, § 1^{er}, 1^o), 2^o), 4^o), 7^o) et 8^o).

Pour les véhicules automoteurs qui sont exemptés de l'obligation d'assurance en exécution de l'article 10, l'obligation d'indemnisation repose sur celui à qui ils appartiennent ou au nom duquel ils sont immatriculés.

Pour les véhicules automoteurs qui sont liés à une voie ferrée, l'obligation d'indemnisation repose sur le propriétaire de ces véhicules automoteurs.

Tous ceux qui donnent leur garantie à des véhicules qui n'ont certainement pas causé l'accident, ne sont pas tenus à l'indemnisation.

§ 3. Les personnes mentionnées au paragraphe 2 et sur lesquelles pèse l'obligation d'indemnisation sont tenus solidairement à l'égard des victimes innocentes et de leurs ayants droit. La contribution à la charge de l'indemnisation du dommage se répartit par parts égales entre ces débiteurs de l'indemnisation.

Art. 24

Dans la même loi, le chapitre VI, comprenant l'article 30, est abrogé.

Art. 25

Dans la même loi il est inséré un article 33*bis*, rédigé comme suit:

“Art. 33*bis*. De wijzigingen aan deze wet zijn van toepassing op de verkeersongevallen die hebben plaatsgevonden vanaf de inwerkingtreding van deze wijzigingen.”

Art. 26

In dezelfde wet wordt een artikel 33*ter* ingevoegd, luidende:

“Art. 33*ter*. De inwerkingtreding van de wet van XXX tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, de latere wijzigingen van de voormelde wet van 21 november 1989 alsmede de latere uitvoeringsbesluiten van deze wet leiden binnen de door haar bepalingen gestelde begrenzingen van rechtswege tot wijziging van de verplichtingen van de verzekeraars, zoals die voortvloeien uit de algemene voorwaarden van de lopende verzekeringsovereenkomsten.

Met uitzondering van de premieverhogingen, kunnen deze wijzigingen de opzegging van de lopende overeenkomst niet rechtvaardigen.”

Art. 27

De verzekeraars gaan over tot de formele aanpassing van de verzekeringsovereenkomsten en andere verzekeringsdocumenten aan de bepalingen van deze wet, ten laatste op de eerste dag van de 18^e maand volgend op die waarin deze wet is bekendgemaakt. Tot op die datum hoeven de bestaande en de nieuwe verzekeringsovereenkomsten niet naar de vorm overeen te stemmen met de bepalingen van deze wet.

Brussel, 18 mei 2017

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST

“Art. 33*bis*. Les modifications à la présente loi sont applicables aux accidents de la circulation qui sont survenus à partir de l’entrée en vigueur de ces modifications.”

Art. 26

Dans la même loi il est inséré un article 33*ter*, rédigé comme suit:

“Art. 33*ter*. L’entrée en vigueur de la loi du XXX modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, les modifications ultérieures de la loi du 21 novembre 1989 précitée ainsi que les arrêtés d’exécution ultérieurs de cette dernière ont pour effet de modifier de plein droit, dans les limites fixées par ses dispositions, les obligations des assureurs telles qu’elles résultent des conditions générales des contrats en cours.

À l’exception des augmentations de prime, ces modifications ne peuvent justifier la résiliation du contrat en cours.”

Art. 27

Les assureurs procèdent à l’adaptation formelle des contrats d’assurance et autres documents d’assurance aux dispositions de la présente loi au plus tard le premier jour du 18^e mois suivant celui de sa publication. Jusqu’à cette date, les contrats d’assurance existants et nouveaux peuvent ne pas être conformes quant à la forme aux dispositions de la présente loi.

Bruxelles, le 18 mai 2017

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*