

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 maart 2019

WETSVOORSTEL

**houdende diverse fiscale bepalingen en tot
wijziging van artikel 1, § 1^{ter}, van de wet van
5 april 1955**

AMENDEMENTEN

*Zie:***Doc 54 3528/ (2018/2019):**

001: Wetsvoorstel van de heren Van Biesen, Clarinval, Deseyn, Dedecker,
Van Mechelen, Van Rompuy en Piedboeuf en mevrouw Gantois.
002 tot 006: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 mars 2019

PROPOSITION DE LOI

**portant des dispositions fiscales diverses et
modifiant l'article 1^{er}, § 1^{er}^{ter}, de la loi du
5 avril 1955**

AMENDEMENTS

*Voir:***Doc 54 3528/ (2018/2019):**

001: Proposition de loi de MM. Van Biesen, Clarinval, Deseyn, Dedecker,
Van Mechelen, Van Rompuy et Piedboeuf et Mme Gantois.
002 à 006: Amendements.

10753

Nr. 21 VAN DE HEER DEDECKER

Art. 38

De bepalingen onder 2° en 3°, vervangen als volgt:

“2° de bestaande tekst van het derde lid zal paraagraaf 7 vormen.

3° worden de volgende paragrafen 2 tot 6 ingevoegd, luidende:

§ 2 . Elke overtreding van de ter uitvoering van artikel 433 genomen besluiten wordt bestraft met een geldboete bepaald volgens de inhoud afgerond naar het hogere vijftigtal van de normale reservoirs van het voertuig of de containers voor speciale doeleinden zoals gedefinieerd in artikel 430. De geldboete is gelijk aan 625 euro per veelvoud van 50 liter.

Indien de inhoud van de normale reservoirs van het voertuig en de containers voor speciale doeleinden zoals gedefinieerd in artikel 430 niet kan worden vastgesteld wordt de geldboete forfaitaire geraamd op:

a) 625 euro voor een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend;

b) 1 250 euro voor andere dan onder a en c vermelde voertuigen;

c) 12 500 euro voor voertuigen met maximaal toegestane totaalgewicht hoger dan 3,5 ton.

In geval van herhaling wordt de geldboete verdubbeld.

Op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding is de geldboete door de bestuurder of de persoon die als titularis van het kenteken van het voertuig wordt vermeld dadelijk te betalen aan de ambtenaren van douane en accijnzen.

N° 21 DE M. DEDECKER

Art. 38

Remplacer les 2° et 3°, par ce qui suit:

“2° le texte actuel de l’alinéa 3 formera le paragraphe 7;

3° les paragraphes 2 à 6, rédigés comme suit, sont insérés:

§ 2. Toute contravention aux mesures prises en exécution de l’article 433 est punie d’une amende fixée en fonction du volume arrondi à la cinquantaine supérieure des réservoirs normaux du véhicule ou des conteneurs à usages spéciaux définis à l’article 430. L’amende s’élève à 625 euros par multiple de 50 litres.

Si le volume des réservoirs normaux et des conteneurs à usages spéciaux définis à l’article 430 ne peut être constaté, l’amende est fixée de manière forfaitaire à:

a) 625 euros pour un véhicule à moteur affecté au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum;

b) 1 250 euros pour les véhicules autres que ceux visés aux a) et c);

c) 12 500 euros pour les véhicules à moteur dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes.

En cas de récidive, l’amende est doublée.

Au moment de la constatation de l’infraction, l’amende doit être immédiatement acquittée aux fonctionnaires des douanes et accises par le conducteur ou par la personne mentionnée comme titulaire de la plaque d’immatriculation du véhicule.

De in het vierde lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd om de identiteit van de bestuurder van het voertuig vast te stellen, met het oog op de doelstellingen van dit artikel.

§ 3. In geval van niet-betaling van de geldboete, vermeld in paragraaf 2, op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding, wordt het voertuig door de ambtenaren van de douane en accijnzen, aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn.

De ambtenaren van de douane en accijnzen, stellen in het geval, vermeld in het eerste lid, een verslag van vaststelling van aanhaling op.

De aanhaling, vermeld in het eerste lid, kan onder meer bestaan uit het inhouden van de boorddocumenten, het inhouden van de vrachtbrief, het plaatsen van een wielklem, het wegtakelen van het voertuig, vermeld in paragraaf 2, naar een stallingplaats en het stallen van het voertuig.

Het aangehaalde voertuig mag niet worden vreemd noch worden verplaatst zonder toestemming van de bevoegde ambtenaar.

§ 4. Als de sommen, vermeld in paragraaf 2, niet betaald zijn binnen de tien dagen na de dag van de vaststelling van de overtreding, vermeld in paragraaf 2, wordt het voertuig in beslag genomen. Artikel 53 en 54 van de Programmawet van 25 december 2016 zijn van toepassing.

In afwijking van het eerste lid, kan de bevoegde ambtenaar het voertuig blijven aanhalen onder één van de vormen vermeld in paragraaf 3, derde lid, tot aan de betaling van de verschuldigde geldboete en kosten van aanhaling indien de in paragraaf 2, vierde lid, vermelde personen niet de eigenaar zijn van het aangehaalde voertuig. Het aangehaalde voertuig wordt niettemin vrijgegeven zodra de overeenkomst tussen de eigenaar en de bestuurder of de houder van het kenteken eindigt.

§ 5. Het risico en de eventuele kosten die voortvloeien uit de aanhaling en het beslag, zijn hoofdelijk ten laste van de in paragraaf 2, vierde lid, vermelde personen.

Les fonctionnaires visés à l'alinéa 4 sont compétents pour identifier le conducteur du véhicule, compte tenu des objectifs du présent article.

§ 3. À défaut de paiement de l'amende visée au paragraphe 2 au moment de la constatation de l'infraction, le véhicule est retenu par les fonctionnaires des douanes et accises jusqu'au paiement des sommes dues.

Dans le cas visé à l'alinéa 1^{er}, les fonctionnaires des douanes et accises rédigent un rapport de constatation de rétention.

La rétention visée à l'alinéa 1^{er} peut notamment comprendre la rétention des documents de bord, la rétention de la lettre de voiture, le placement d'un sabot, l'enlèvement du véhicule visé au paragraphe 2 vers un lieu d'entreposage et l'entreposage de ce véhicule.

Le véhicule retenu ne peut être ni aliéné ni déplacé sans l'autorisation du fonctionnaire compétent.

§ 4. Si les sommes visées au paragraphe 2 ne sont pas payées dans un délai de dix jours à compter du jour de la constatation de l'infraction visée au paragraphe 2, le véhicule est saisi. Les articles 53 et 54 de la loi-programme du 25 décembre 2016 sont d'application.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le fonctionnaire compétent peut retenir le véhicule par l'un des moyens visés au paragraphe 3, alinéa 3, jusqu'au paiement de l'amende due et des frais de retenue si les personnes visées au paragraphe 2, alinéa 4, ne sont pas propriétaires du véhicule retenu. La rétention du véhicule retenu sera néanmoins levée dès que le contrat entre le propriétaire et le conducteur ou le titulaire de la plaque d'immatriculation prend fin.

§ 5. Le risque et les frais éventuels résultant de la retenue et de la saisie incombent solidairement aux personnes visées au paragraphe 2, alinéa 4.

§ 6. De toerekening bij de opbrengst van de verkoop van het voertuig gebeurt eerst op de geldboete vermeld in paragraaf 2, daarna op de verkoopkosten en de kosten van de aanhaling en de inbeslagneming en in voorkomend geval vervolgens op de sommen vermeld in artikel 55 van de programmawet van 25 december 2016.

Een eventueel overschot wordt terugbetaald aan de voormalige eigenaar van het voertuig.

VERANTWOORDING

Overtredingen op het gebruik van gemerkte gasolie wordt vandaag bestraft met een geldboete van 500 tot 5000 euro. Deze geldboete blijkt in praktijk niet voldoende afschrikwekkend te zijn en veroorzaakt voornamelijk in het wegvervoer een oneerlijke concurrentie.

Het voorgestelde onderscheid tussen zakelijk en niet-zakelijk gebruik op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding legt een extra bewijslast op bij de ambtenaren van de douane en accijnzen. Artikel 420, § 5, laatste lid, van de programmawet van 27 december 2004 bepaalt immers dat zakelijk en niet-zakelijk gebruik door een bedrijf kan plaatsvinden.

Daarom wordt ervoor gekozen om de boete te laten variëren met de inhoud van de normale reservoirs van het voertuig en de containers voor speciale doeleinden. Deze sanctie is proportioneel omdat de grootte van deze reservoirs of containers samenhangt met het gebruik/verbruik van het voertuig. Een personenwagen heeft normaal een brandstoftank van rond de 50 liter. Een zware vrachtwagen kan uitgerust zijn met een brandstoftank van 1 000 liter.

Dit verschil wordt ook weergegeven in de vaste bedragen van de boete in het geval het volume van de brandstoftank niet kan worden vastgesteld.

De geldboete is onmiddellijk verschuldigd door de bestuurder of de houder van het kenteken. De houder van het kenteken wordt mee verantwoordelijk gesteld voor de naleving door de bestuurder om geen gemerkte gasolie te tanken.

Indien de geldboete niet onmiddellijk wordt betaald kan de ambtenaar van de douane en accijnzen het voertuig aanhalen

§ 6. L'imputation au produit de la vente du véhicule se fait en premier lieu sur les l'amende prévue au paragraphe 2, ensuite sur les frais de vente et les frais de retenue et de saisie, puis, le cas échéant, sur les sommes visées à l'article 55 de la loi-programme du 25 décembre 2016.

Un éventuel surplus est remboursé à l'ancien propriétaire du véhicule.

JUSTIFICATION

Les infractions à l'utilisation de gasoil marqué sont actuellement punies d'une amende de 500 à 5 000 euros. On constate en pratique que cette amende n'est pas suffisamment dissuasive, ce qui entraîne une concurrence déloyale, principalement dans le domaine du transport routier.

L'idée d'opérer au moment du constat de l'infraction une distinction entre consommation professionnelle et non professionnelle aura pour effet d'accroître la charge de la preuve incombant aux agents des douanes et accises. L'article 420, § 5, dernier alinéa, de la loi-programme du 27 décembre 2004 prévoit en effet qu'une entreprise peut avoir une consommation professionnelle et une consommation non professionnelle.

Le présent amendement propose dès lors de faire varier l'amende en fonction du contenu des réservoirs normaux du véhicule et des conteneurs à usages spéciaux. Il s'agit d'une sanction proportionnelle, car la taille de ces réservoirs ou conteneurs est fonction de l'utilisation/de la consommation du véhicule. Une voiture dispose en général d'un réservoir de carburant d'environ 50 litres. Un poids lourd peut être équipé d'un réservoir de 1 000 litres.

Cette distinction se reflète également dans les montants forfaitaires prévus pour l'amende dans le cas où le volume du réservoir ne peut pas être déterminé.

L'amende est due immédiatement par le conducteur ou par le détenteur de la plaque d'immatriculation. Le détenteur de la plaque d'immatriculation est coresponsable du respect par le conducteur de l'obligation de ne pas mettre de gasoil marqué dans le véhicule.

Si l'amende n'est pas payée immédiatement, l'agent des douanes et accises peut retenir le véhicule pendant dix jours.

gedurende tien dagen. De vormen van aanhaling zijn geïnspireerd op artikel 3.13.2.0.4 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit.

Na deze termijn wordt er een onderscheid gemaakt tussen de situatie waarbij de bestuurder of de houder van het kenteken al dan niet eigenaar is van het voertuig. Het Grondwettelijk Hof oordeelde immers dat het de ambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen niet is toegestaan over te gaan tot inbeslagneming van een voertuig waarvan de kentekenhouder niet de eigenaar is.¹

Daarom wordt er bepaald dat de aanhaling blijft voortduren tot aan de betaling van de verschuldigde sommen. Bij beëindiging van de gebruiksovereenkomst (leasing of verhuur van het voertuig) tussen de eigenaar en de bestuurder of de houder van het kenteken eindigt zodat de eigenaar terug kan beschikken over het voertuig.

Peter DEDECKER (N-VA)

L'amendement s'inspire de l'article 3.13.2.0.4 du Code flamand de la fiscalité en ce qui concerne les formes que peut prendre cette rétention.

Au-delà de ce délai, on opère une distinction entre la situation dans laquelle le conducteur ou le détenteur de la plaque d'immatriculation est propriétaire du véhicule et celle où il n'en est pas propriétaire. En effet, la Cour constitutionnelle a estimé que les agents de l'Administration générale des douanes et accises ne sont pas autorisés à procéder à la saisie d'un véhicule lorsque le titulaire de la plaque d'immatriculation n'est pas le propriétaire de ce véhicule.¹

C'est pour cette raison que l'amendement prévoit que la rétention se poursuit jusqu'au paiement des sommes dues. Elle prend fin lors de la rupture du contrat d'utilisation (*leasing* ou location du véhicule) conclu entre le propriétaire et le conducteur ou le détenteur de la plaque d'immatriculation, afin de permettre au propriétaire de disposer à nouveau de son véhicule.

¹ GwH 4 oktober 2018, nr. 124/2018.

¹ C.C., 4 octobre 2018, n° 124/2018.

Nr. 22 VAN DE HEER **VAN BIESEN c.s.**

Art. 38

Dit artikel weglaten.

Luk VAN BIESEN (Open Vld)
Peter DEDECKER (N-VA)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Benoît PIEDBOEUF (MR)

N° 22 DE M. **VAN BIESEN ET CONSORTS**

Art. 38

Supprimer cet article.