

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mars 2021

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**appelant le gouvernement fédéral
à soumettre à la Chambre,
pour décembre 2021,
des projets de contrats de gestion
de la SNCB et d'Infrabel**

AMENDEMENT

Voir:
Doc 55 **1566/ (2019/2020):**

001: Proposition de résolution de M. Roggeman et consorts.
002: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 maart 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot aansporing van de federale regering
om ontwerpen van beheerscontracten
met NMBS en Infrabel
voor te leggen aan de Kamer
tegen december 2021**

AMENDEMENT

Zie:
Doc 55 **1566/ (2019/2020):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Roggeman c.s.
002: Amendementen.

04299

**N° 3 DE MM. TROOSTERS ET DE SPIEGELEER ET
MME DEWULF**

Demande 2 (*nouvelle*)

Insérer une demande 2 rédigée comme suit:

“2. de ne permettre la conclusion définitive des contrats de gestion de la SNCB et d’Infrabel, au plus tôt, qu’un mois après la première discussion de ces contrats au sein de la commission compétente de la Chambre.”

JUSTIFICATION

La conclusion des contrats de gestion de la SNCB et d’Infrabel constituera la pierre angulaire de la future politique ferroviaire de notre pays. Ces contrats devront à la fois répondre aux intentions politiques du gouvernement fédéral, et tenir compte des besoins et des préoccupations de l’ensemble des voyageurs, y compris de plusieurs groupes cibles spécifiques. Compte tenu de l’ampleur et la grande importance de ces contrats, il convient de prévoir un délai suffisamment long pour permettre une discussion approfondie des propositions relatives à ces deux contrats de gestion au sein de la commission compétente de la Chambre.

**Nr. 3 VAN HEREN TROOSTERS EN DE SPIEGELEER
EN MEVROUW DEWULF**

Verzoek 2 (*nieuw*)

Een verzoek 2 invoegen, luidende:

“2. het definitief afsluiten van de beheerscontracten met de NMBS en Infrabel pas ten vroegste één maand na de eerste bespreking in de bevoegde federale Kamercommissie mogelijk te maken.”

VERANTWOORDING

Het afsluiten van de beheerscontracten met de NMBS en Infrabel zal de hoeksteen vormen van het toekomstige spoorbeleid in ons land. De beheerscontracten zullen tegemoet moeten komen aan de beleidsintenties van de federale regering, alsook rekening moeten houden met de noden en bezorgdheden van alle reizigers, inclusief verschillende specifieke doelgroepen. Gezien de omvang en het grote belang van de beheersovereenkomsten moet er voldoende tijd gegarandeerd worden om een diepgaande bespreking van de voorstellen van beide contracten binnen de bevoegde federale Kamercommissie mogelijk te maken.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)