

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 avril 2022

PROJET DE LOI

**modifiant la loi
du 17 juin 2016 relative aux marchés publics
et la loi du 17 juin 2016 relative
aux contrats de concession**

AMENDEMENTS

*Voir:*Doc 55 **2496/ (2021/2022):**

001: Projet de loi.

002 et 003: Amendements.

004: Avis du Conseil D'État.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 april 2022

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet
van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten
en de wet van 17 juni 2016 betreffende
de concessieovereenkomsten**

AMENDEMENTEN

*Zie:*Doc 55 **2496/ (2021/2022):**

001: Wetsontwerp.

002 en 003: Amendementen.

004: Advies van de Raad van State.

06832

N° 9 DE M. LEYSEN ET CONSORTS

Art. 1/1 (nouveau)

Dans le chapitre 2, insérer un article 1^{er}/1, rédigé comme suit:

“Art. 1/1. L'article 1^{er}, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, est complété par l'alinéa suivant:

“Elle transpose la directive 2019/1161/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 modifiant la directive 2009/33/CE relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie.””

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements 10 à 13.

L'objectif est de transposer la directive 2019/1161/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 modifiant la directive 2009/33/CE relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie. L'insertion de plusieurs articles dans la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics s'impose dans le cadre de cette transposition. Ces articles visent à obliger les adjudicateurs à tenir compte, lors de l'obtention par voie de marchés publics de certains véhicules, des incidences énergétiques et environnementales qu'ont ces véhicules tout au long de leur cycle de vie.

Auparavant, la matière des véhicules propres et économes en énergie était soumise aux règles de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie, qui a été transposée en droit belge par l'arrêté royal 20 décembre 2010 relatif à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie dans le cadre des marchés publics.

Nr. 9 VAN DE HEER LEYSEN c.s.

Art. 1/1 (nieuw)

In hoofdstuk 2, een artikel 1/1 invoegen, luidende:

“Art. 1/1. Artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten wordt aangevuld met het volgende lid:

“Ze voorziet in de omzetting van Richtlijn 2019/1161/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen.””

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van de amendementen 10 tot 13.

De doelstelling bestaat erin Richtlijn 2019/1161/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige voertuigen om te zetten. Daarvoor moeten meerdere artikelen worden ingelast in de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. Deze artikelen zijn erop gericht de aanbesteders te verplichten om, bij de verkrijging van bepaalde voertuigen door middel van overheidsopdrachten, rekening te houden met de gevolgen op het vlak van het energiegebruik en de milieu-effecten tijdens de hele levenscyclus van deze voertuigen.

Voorheen was de materie van schone en energiezuinige voertuigen onderworpen aan de regels van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen, die in het Belgisch recht werd omgezet door het koninklijk besluit van 20 december 2010 inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen in het kader van overheidsopdrachten.

Alors que l'ancienne directive 2009/33/CE complétait la législation européenne relative aux marchés publics par des critères de durabilité, la nouvelle directive 2019/1161/UE va un pas plus loin en fixant des objectifs d'achats minimaux à atteindre au niveau national.

Terwijl de vorige Richtlijn 2009/33/EG de Europese wetgeving inzake overheidsopdrachten aanvulde met duurzaamheidscriteria, gaat de nieuwe Richtlijn 2019/1161/EU nog een stap verder door minimumstreefcijfers voor aankopen vast te stellen die moeten worden behaald op nationaal niveau.

Christian LEYSEN (Open Vld)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Steven MATHEÏ (CD&V)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 10 DE M. LEYSEN ET CONSORTS

Art. 1/2 (nouveau)

Dans le chapitre 2, insérer un article 1^{er}/2, rédigé comme suit:

“Art. 1/2. L'article 2 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, est complété par les 60° à 62°, rédigées comme suit:

“60° véhicule: un véhicule de catégorie M ou N, tel que défini à l'article 4, paragraphe 1^{er}, points a) et b), du règlement 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE;

61° véhicule propre:

a) un véhicule de catégorie M1, M2 ou N1 dont les émissions maximales à l'échappement exprimées en grammes de CO₂/km et les émissions de polluants en conditions de conduite réelles se situent en deçà d'un pourcentage des limites d'émission applicables figurant à l'annexe VI, ou

b) un véhicule de catégorie M3, N2 ou N3 utilisant des carburants alternatifs tels que définis à l'article 2, 1° et 4°, de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs, à l'exception des carburants produits à partir de matières premières qui répondent aux critères visés à l'article 5 de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, mais en incluant les véhicules de catégorie M3, N2 ou N3 utilisant des carburants qui répondent aux critères visés à l'article 6 de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 précité. Dans le cas des véhicules utilisant des biocarburants

Nr. 10 VAN DE HEER LEYSEN c.s.

Art. 1/2 (nieuw)

In hoofdstuk 2, een artikel 1/2 invoegen, luidende:

“Art. 1/2. Artikel 2 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, wordt aangevuld met de bepalingen onder 60° tot 62°, luidende:

“60° voertuig: een voertuig van categorie M of N als gedefinieerd in artikel 4, lid 1, onder a) en b), van de verordening 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG;

61° schoon voertuig:

a) een voertuig van categorie M1, M2 of N1 met een maximale uitlaatemissie, uitgedrukt in gram CO₂/km, en verontreinigende emissies in echte rijomstandigheden die lager zijn dan een percentage van de in bijlage VI vastgestelde toepasselijke emissiegrenzen, of

b) een voertuig van categorie M3, N2 of N3 dat alternatieve brandstoffen gebruikt zoals gedefinieerd in artikel 2, 1° en 4°, van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen, met uitzondering van brandstoffen geproduceerd met grondstoffen die voldoen aan de criteria waarnaar wordt verwezen in artikel 5 van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, maar met inbegrip van voertuigen van categorie M3, N2 of N3 die brandstoffen gebruiken die voldoen aan de criteria waarnaar wordt verwezen in artikel 6 van het voormelde koninklijk besluit van 17 december 2021.

liquides, des carburants de synthèse et des carburants paraffiniques, ces carburants ne doivent pas être mélangés à des combustibles fossiles traditionnels;

62° véhicule utilitaire lourd à émission nulle: un véhicule propre au sens du point 61°, b), sans moteur à combustion interne, ou équipé d'un moteur à combustion interne dont les émissions de CO₂ sont inférieures à 1 g/kWh, telles que déterminées conformément au règlement n° 595/2009 du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 relatif à la réception des véhicules à moteur et des moteurs au regard des émissions des véhicules utilitaires lourds (Euro VI) et à l'accès aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, et modifiant le règlement n° 715/2007 et la directive 2007/46/CE, et abrogeant les directives 80/1269/CEE, 2005/55/CE et 2005/78/CE, et à ses mesures d'exécution, ou inférieures à 1 g/km, telles que déterminées conformément au règlement n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2007 relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, et à ses mesures d'exécution."."

JUSTIFICATION

Le présent amendement introduit les définitions de véhicule, de véhicule propre et de véhicule utilitaire lourd à émission nulle dans la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics. Pour de plus amples informations sur la notion de véhicules propres, il est renvoyé à la communication de la Commission sur l'application des articles 2, 3, 4 et 5 de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la promotion de véhicules de transport routier propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions (2020/C 352/01).

In het geval van voertuigen die vloeibare biobrandstoffen, synthetische brandstoffen en paraffinehoudende brandstoffen gebruiken, mogen die brandstoffen niet worden gemengd met conventionele fossiele brandstoffen;

62° emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig: een schoon voertuig als gedefinieerd onder 61°, b), zonder interne verbrandingsmotor, of met een interne verbrandingsmotor met emissies van minder dan 1 g CO₂/kWh als gemeten in overeenstemming met Verordening nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG en de uitvoeringsbepalingen daarvan, of met emissies van minder dan 1 g CO₂/km als gemeten in overeenstemming met verordening nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie en de uitvoeringsbepalingen daarvan."."

VERANTWOORDING

Dit amendement voorziet in de invoering van de definities van voertuig, schoon voertuig en emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig in de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. Voor meer informatie over het begrip "schone voertuigen" wordt verwezen naar de kennisgeving van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2020/C 352/01).

Christian LEYSEN (Open Vld)
 Ahmed LAAQUEJ (PS)
 Marie-Christine MARGHEM (MR)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
 Steven MATHEÏ (CD&V)
 Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
 Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 11 DE M. LEYSEN ET CONSORTS

Art. 7/1 (nouveau)

Dans le chapitre 2, insérer un article 7/1, rédigé comme suit:

“Art. 7/1. Dans la même loi, il est inséré un article 168/1, rédigé comme suit:

“Véhicules propres et économes en énergie

Art. 168/1. § 1^{er}. Chaque adjudicateur veille à ce que les marchés publics concernant les véhicules et les services visés au paragraphe 2 répondent au moins aux objectifs minimaux visés à l'annexe VII de la présente loi, exprimés en fonction des périodes de référence visées à l'alinéa 2. Lesdits objectifs doivent être atteints par chaque adjudicateur indépendamment du nombre de marchés en la matière qu'il attribue dans la période de référence et indépendamment du nombre de véhicules ainsi commandé.

Les objectifs minimaux visés à l'alinéa 1^{er} et à l'annexe VII sont exprimés, par catégorie, en pourcentages minimaux de véhicules propres dans le nombre total de véhicules couverts par la somme de tous les marchés publics visés au paragraphe 2, attribués entre la date de mise en vigueur de la présente disposition et le 31 décembre 2025 pour la première période de référence, entre le 1^{er} janvier 2026 et le 31 décembre 2030 pour la deuxième période de référence et entre à chaque fois une période de cinq ans pour les périodes de référence suivantes. Aux fins du calcul des objectifs minimaux, la date à prendre en compte est la date de la publication de l'avis d'attribution de marché.

Les véhicules répondant à la définition de véhicule propre au sens de l'article 2, 61°, ou de véhicule utilitaire lourd à émission nulle au sens de l'article 2, 62°, à la suite d'une modernisation peuvent être considérés respectivement comme des véhicules propres ou des véhicules utilitaires lourds à émission nulle, aux fins

Nr. 11 VAN DE HEER LEYSEN c.s.

Art. 7/1 (nieuw)

In hoofdstuk 2, een artikel 7/1 invoegen, luidende:

“Art. 7/1. In dezelfde wet wordt een artikel 168/1 ingevoegd, luidende:

“Schone en energiezuinige voertuigen

Art. 168/1. § 1. Elke aanbesteder ziet erop toe dat de overheidsopdrachten omtrent de in paragraaf 2 bedoelde voertuigen en diensten minstens in overeenstemming zijn met de in bijlage VII bij deze wet bedoelde minimumstreefcijfers die worden uitgedrukt in functie van de in het tweede lid bedoelde referentieperiodes. Deze streefcijfers moeten behaald worden door elke aanbesteder, ongeacht het aantal van dergelijke opdrachten die de aanbesteder in de referentieperiode gunt en ongeacht het aantal voertuigen die op die manier worden aangekocht.

De in het eerste lid en in bijlage VII bedoelde minimumstreefcijfers worden, per categorie, uitgedrukt als minimumpercentages aan schone voertuigen in het totale aantal voertuigen dat wordt verkregen door de som van alle in de tweede paragraaf bedoelde overheidsopdrachten die gegund worden tussen de datum van inwerkingtreding van de onderhavige bepaling en 31 december 2025 voor de eerste referentieperiode, tussen 1 januari 2026 en 31 december 2030 voor de tweede referentieperiode en tussen elke daaropvolgende periode van vijf jaar voor de daaropvolgende referentieperiodes. Bij de berekening van de minimumstreefcijfers wordt uitgegaan van de datum van bekendmaking van de aankondiging van gegunde opdracht.

Voertuigen die als gevolg van aanpassingen voldoen aan de in artikel 2, 61°, bedoelde definitie van schoon voertuig of aan de in artikel 2, 62°, bedoelde definitie van emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig, mogen voor de inachtneming van de in het eerste lid bedoelde minimumstreefcijfers als schone voertuigen,

du respect des objectifs minimaux en matière de marchés publics visés à l'alinéa 1^{er}.

Le Roi est autorisé à fixer un objectif minimal pour la période de référence comprise entre le 1^{er} janvier 2031 et le 31 décembre 2035 et pour chaque période de référence ultérieure, en fonction de l'objectif minimal décidé en vertu des directives européennes concernant ces objectifs minimaux. L'objectif fixé par le Roi peut être égal ou supérieur à l'objectif décidé au niveau européen. Si, pour une de ces périodes, le Roi ne fixe pas de nouvel objectif, l'objectif de la période de référence précédente continue de s'appliquer.

§ 2. Le présent article s'applique aux marchés publics suivants:

1° les marchés publics pour l'achat, la prise en crédit-bail, la location ou la location-vente de véhicules;

2° les contrats de service public au sens du règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route, et abrogeant les règlements (CEE) n° 1191/69 et (CEE) n° 1107/70 du Conseil, ayant pour objet le transport de voyageurs par autobus;

3° les marchés publics de services visés à l'annexe V, pour autant que ces marchés publics tombent dans le champ d'application du titre 2 ou 3.

Le présent article ne s'applique toutefois pas:

1° aux véhicules agricoles ou forestiers au sens du règlement (UE) n° 167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers;

2° aux véhicules à deux ou trois roues et les quadricycles au sens du règlement (UE) n° 168/2013

respectievelijk emissievrije zware bedrijfsvoertuigen worden meegerekend.

De Koning is gemachtigd om een minimumstreefcijfer aan te nemen voor de referentieperiode vanaf 1 januari 2031 tot 31 december 2035 en voor elke daaropvolgende referentieperiode, in functie van het minimumstreefcijfer waartoe werd beslist krachtens de Europese richtlijnen aangaande deze minimumstreefcijfers. Het door de Koning bepaalde streefcijfer kan gelijk zijn aan of hoger zijn dan het streefcijfer waartoe op Europees niveau werd beslist. Indien voor één van deze perioden door de Koning geen nieuw streefcijfer wordt vastgesteld, blijft het streefcijfer van de voorgaande referentieperiode gelden.

§ 2. Het onderhavige artikel is van toepassing op de onderstaande overheidsopdrachten:

1° overheidsopdrachten voor de aankoop, leasing, huur of huurkoop van voertuigen;

2° de openbare dienstcontracten in de zin van verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad, en die betrekking hebben op het vervoer van personen per bus;

3° de in bijlage V bij de onderhavige wet bedoelde overheidsopdrachten voor diensten, voor zover deze onder het toepassingsgebied vallen van de titels 2 of 3.

Het onderhavige artikel is echter niet van toepassing op:

1° landbouw- of bosbouwvoertuigen als gedefinieerd in de verordening (EU) Nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;

2° twee- of driewielige voertuigen en vierwielers als gedefinieerd in de verordening (EU) Nr. 168/2013 van

du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles;

3° aux véhicules équipés de chenilles;

4° à tout véhicule automoteur spécialement conçu et construit pour réaliser des travaux et qui, du fait de ses caractéristiques de construction, ne convient ni au transport de passagers, ni au transport de marchandises, et qui n'est pas une machine montée sur un châssis de véhicule à moteur;

5° aux véhicules de catégorie M3, autres que les véhicules de classe I et classe A, visés à l'article 3, points 2) et 3), du règlement n° 661/2009 du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, composants et entités techniques distinctes qui leur sont destinés;

6° les véhicules conçus et construits ou adaptés pour être utilisés uniquement par les forces armées;

7° les véhicules conçus et construits pour être utilisés principalement sur les chantiers de construction, dans les carrières ou dans les installations portuaires ou aéroportuaires;

8° les véhicules conçus et construits ou adaptés pour être utilisés par la protection civile, les services de lutte contre l'incendie et les services responsables du maintien de l'ordre public;

9° les véhicules destinés à la protection des personnes ou des marchandises transportées muni d'un blindage pare-balles;

10° les véhicules de la catégorie M destinés au transport de personnes malades ou blessées et spécialement équipés à cette fin;

11° les véhicules de la catégorie M destinés au transport de personnes décédées et spécialement équipés à cette fin;

het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee of driewielige voertuigen en vierwielers;

3° voertuigen op rupsbanden;

4° zelfaangedreven voertuigen die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werken en die door hun bouw niet geschikt zijn voor personen- of goederenvervoer en die geen op een motovoertuig-chassis gemonteerde machines zijn;

5° voertuigen van categorie M3 andere dan voertuigen van klasse I en klasse A als gedefinieerd in artikel 3, punten 2 en 3, van Verordening nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden;

6° voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door het leger;

7° voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd om hoofdzakelijk te worden gebruikt op bouwplaatsen of in mijnen, havens of luchthavens;

8° voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door de burgerbescherming, brandweerdiensten en diensten belast met de handhaving van de openbare orde;

9° voertuigen die bestemd zijn om de vervoerde personen of goederen te beschermen door middel van kogelwerende bepantsering;

10° voertuigen van categorie M die bestemd zijn voor het vervoer van zieken of gewonden en hiertoe een speciale uitrusting hebben;

11° voertuigen van categorie M die bestemd zijn voor het vervoer van overledenen en hiertoe een speciale uitrusting hebben;

12° véhicules de catégorie M1 construits ou modifiés spécialement de manière à recevoir, pour leur transport sur route, une ou plusieurs personnes en fauteuil roulant;

13° véhicules de la catégorie N3 non équipés pour le transport de marchandises et muni d'une grue dont le couple de levage est égal ou supérieur à 400 kNm.

Le présent article s'applique uniquement aux marchés dont le montant estimé est égal ou supérieur au seuil fixé pour la publicité européenne. Il s'applique également aux marchés fondés sur un accord-cadre dont le montant est inférieur au seuil fixé pour la publicité européenne pour autant que le montant estimé de l'accord-cadre lui-même soit égal ou supérieur au seuil fixé pour la publicité européenne.

§ 3. Pour les marchés publics visés au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 1°, le nombre de véhicules achetés, pris en crédit-bail, en location ou en location-vente au titre de chaque marché est pris en compte aux fins du respect des objectifs minimaux.

Dans le cas des marchés publics visés au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 2° et 3°, le nombre de véhicules à utiliser aux fins de la prestation des services couverts par chaque marché est pris en compte aux fins du respect des objectifs minimaux.

§ 4. Les adjudicateurs remplissent les champs prévus à cet effet dans le formulaire électronique distinct qui est établi par le service fédéral compétent pour informatiser les processus et les transactions en rapport avec les marchés publics. Ce formulaire doit être complété à l'occasion de la publication de l'avis d'attribution de marché, sauf en ce qui concerne les contrats de service public visés au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 2°, lorsqu'est appliqué l'article 5.2 du règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route, et abrogeant les règlements (CEE) n° 1191/69 et

12° voertuigen van categorie M1 die specifiek gebouwd of verbouwd zijn om plaats te bieden aan een of meer personen die in hun rolstoel zitten wanneer het voertuig op de weg rijdt;

13° voertuigen van categorie N3 die niet zijn uitgerust voor het vervoer van goederen, maar voorzien is van een kraan met een hefmoment van ten minste 400 kNm.

Het onderhavige artikel is alleen van toepassing op de overheidsopdrachten waarvan de geraamde waarde gelijk is aan of hoger is dan de drempel bepaald voor de Europese bekendmaking. Zij is eveneens van toepassing op overheidsopdrachten die gebaseerd zijn op een raamovereenkomst waarvan de waarde lager is dan de drempel bepaald voor de Europese bekendmaking, mits de geraamde waarde van de raamovereenkomst zelf gelijk is aan of hoger is dan de drempel bepaald voor de Europese bekendmaking.

§ 3. Voor de in de tweede paragraaf, eerste lid, in de bepaling onder 1°, bedoelde overheidsopdrachten, wordt voor de naleving van de minimumstreefcijfers rekening gehouden met het aantal voertuigen onder elke opdracht voor aankoop, leasing, huur of huurkoop.

Voor de in de tweede paragraaf, eerste lid, in de bepaling onder 2° en 3°, bedoelde overheidsopdrachten, wordt voor het beoordelen van de naleving van de minimumstreefcijfers rekening gehouden met het aantal voertuigen die worden aangewend voor de verstrekking van de diensten in het kader van elke opdracht.

§ 4. De aanbesteders vullen de daartoe voorziene velden in van het afzonderlijk elektronisch formulier dat daartoe opgemaakt wordt door de federale dienst bevoegd voor het digitaliseren van de processen en de transacties in verband met overheidsopdrachten. Dit formulier moet ingevuld worden naar aanleiding van de aankondiging van gegunde opdracht, behalve wat de in paragraaf 2, eerste lid, 2°, bedoelde openbare dienstcontracten betreft waarbij toepassing wordt gemaakt van artikel 5.2 van verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot

(CEE) n° 1107/70 du Conseil. Ils y indiquent si le marché est couvert par le présent article et, dans l'affirmative:

- le nombre total par catégorie de véhicules couverts par le marché conformément au paragraphe 3;
- le nombre de véhicules propres par catégorie;
- le nombre de véhicules considérés comme des véhicules utilitaires lourds à émission nulle;
- si le marché concerne un marché public visé au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 1° ou 2°;
- toute autre information pertinente pour le monitoring des objectifs minimaux visés au présent article.

Dès lors que les formulaires standard visés au règlement d'exécution (UE) 2019/1780 de la Commission du 23 septembre 2019 établissant les formulaires types pour la publication d'avis dans le cadre de la passation de marchés publics et abrogeant le règlement d'exécution (UE) 2015/1986 sont utilisés, les informations visées à l'alinéa 1^{er} doivent être mentionnées dans les formulaires standard précités, à la suite de l'avis d'attribution du marché.

Pour ce qui concerne les contrats de service public ayant pour objet la fourniture de services de transport de voyageurs par autobus, l'ensemble des véhicules que le prestataire de services utilise pour fournir le service doit être indiqué dans le formulaire développé par le service visé au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, indépendamment du fait que le prestataire de services achète de nouveaux véhicules ou utilise des véhicules existants. Les changements substantiels dans le nombre de véhicules utilisés doivent être déclarés par le biais dudit formulaire.

Le présent paragraphe ne s'applique pas aux marchés fondés sur un accord-cadre ou aux marchés

intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad. De aanbesteders geven daarbij aan of de opdracht onder het onderhavig artikel valt en, indien dit het geval is:

- het totale aantal voertuigen per categorie die onder de opdracht vallen overeenkomstig paragraaf 3;
- het aantal schone voertuigen per categorie;
- het aantal emissievrije zware bedrijfsvoertuigen; en
- indien de betreffende opdracht betrekking heeft op een overheidsopdracht als bedoeld in de tweede paragraaf, eerste lid, in de bepaling onder 1° of 2°;
- alle andere relevante informatie die van belang is in het kader van de monitoring van de in dit artikel bedoelde minimumstreefcijfers.

Zodra gebruik gemaakt wordt van de standaardformulieren als bedoeld in de uitvoeringsverordening (EU) 2019/1780 van de Commissie van 23 september 2019 tot vaststelling van standaardformulieren voor de bekendmaking van aankondigingen op het gebied van overheidsopdrachten en tot intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1986, moet de in het eerste lid bedoelde informatie vermeld worden in de voormelde standaardformulieren, naar aanleiding van de aankondiging van gegunde opdracht.

Wat de openbare dienstcontracten betreft die betrekking hebben op het vervoer van personen per bus, worden alle voertuigen die door de dienstverlener voor het verlenen van de dienst worden aangewend, op het door de in paragraaf 4, eerste lid, bedoelde dienst ontwikkelde formulier vermeld, ongeacht of de dienstverlener nieuwe voertuigen aanschaft dan wel bestaan de voertuigen gebruikt. Substantiële wijzigingen in het aantal gebruikte voertuigen worden door middel van het voormelde formulier gemeld.

De onderhavige paragraaf is niet van toepassing op de opdrachten gebaseerd op een raamovereenkomst

conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique, pour lesquels le paragraphe 5 est d'application.

§ 5. Au plus tard le 15 février de chaque année, la centrale d'achat transmet au service visé au paragraphe 6, pour chaque accord-cadre, les chiffres visés au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, et les autres informations prévues dans cet alinéa concernant les marchés fondés sur un accord-cadre au cours de l'année précédente. Ils utilisent l'application électronique fournie à cet effet par le service visé au paragraphe 4, alinéa 1^{er}. Il en va de même pour les marchés conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique. Lorsqu'il s'agit d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique qui n'est pas passé par une centrale d'achat, il appartient à l'adjudicateur de transmettre lesdites informations.

§ 6. Au plus tard le 2 août 2022, le service qui est compétent pour le niveau fédéral pour le suivi et l'évaluation de la politique en matière de climat informe la Commission européenne des mesures prises pour la mise en œuvre du présent article et des intentions en ce qui concerne les futures activités de mise en œuvre, ainsi que de toute autre information qu'il juge pertinente.

Au plus tard le 18 avril 2026, et tous les trois ans par la suite, le service visé à l'alinéa 1^{er} soumet à la Commission européenne un rapport sur la mise en œuvre du présent article, des futures activités de mise en œuvre, ainsi que toute autre information qu'il juge pertinente. Ces rapports mentionnent le nombre et les catégories de véhicules couverts par les marchés visés au paragraphe 2, alinéa 1^{er}. Les périodes de référence décrites dans ces rapports, sont: la période comprise entre le 2 août 2021 et le 31 décembre 2025, la période comprise entre le 1^{er} janvier 2026 et le 31 décembre 2030 et chaque période de cinq ans suivante. Lors de l'établissement du rapport concernant la première période de référence, il est uniquement tenu compte des marchés publics publiés ou qui auraient dû être publiés à partir du 2 août 2021, ainsi que des marchés publics pour lesquels, à défaut d'une

of die worden gesloten in het kader van een dynamisch aankoopstelsel. Voor deze opdrachten is paragraaf 5 van toepassing.

§ 5. Uiterlijk op 15 februari van elk jaar zendt de aankoopcentrale, per raamovereenkomst, aan de in paragraaf 6 bedoelde dienst de in paragraaf 4, eerste lid, bedoelde aantallen door alsmede de andere in dit lid genoemde gegevens betreffende de in het voorgaande jaar geplaatste opdrachten die op een raamovereenkomst zijn gebaseerd. Zij maken hierbij gebruik van de elektronische toepassing die daartoe ter beschikking wordt gesteld door de in paragraaf 4, eerste lid, bedoelde dienst. Hetzelfde geldt voor de opdrachten die worden gesloten in het kader van een dynamisch aankoopstelsel. In het geval van een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel die niet door een aankoopcentrale wordt geplaatst, is het aan de aanbesteder om deze gegevens over te maken.

§ 6. Uiterlijk op 2 augustus 2022 informeert de dienst die voor het federale niveau bevoegd is voor de opvolging en evaluatie van het klimaatbeleid, de Europese Commissie over de maatregelen die zijn genomen ter uitvoering van dit artikel en over de voornemens met betrekking tot toekomstige uitvoeringsactiviteiten, alsmede over alle andere informatie die het relevant acht.

Uiterlijk op 18 april 2026, en vervolgens om de drie jaar, dient de in het eerste lid bedoelde dienst, bij de Europese Commissie, een rapport in over de uitvoering van dit artikel, de toekomstige uitvoeringsactiviteiten en alle andere informatie die het relevant acht. In deze rapporten wordt melding gemaakt van het aantal en de categorieën voertuigen waarop de in paragraaf 2, eerste lid, bedoelde opdrachten betrekking hebben. De referentieperioden die in deze rapporten worden in aanmerking genomen, zijn: de periode tussen 2 augustus 2021 tot en met 31 december 2025, de periode tussen 1 januari 2026 tot en met 31 december 2030 en elke daarop volgende periode van vijf jaar. Bij de opmaak van het rapport omtrent de eerste rapportageperiode wordt alleen rekening gehouden met de overheidsopdrachten die vanaf 2 augustus 2021 worden bekendgemaakt of hadden moeten worden

obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une offre est lancée à partir de cette date.

Les rapports visés aux alinéas 1^{er} et 2 sont publiés par le service visé à l'alinéa 1^{er} sur son site internet.

Le service visé à l'alinéa 1^{er} envoie une copie des rapports visés aux alinéas 1^{er} et 2 au point de contact visé à l'article 163, § 2. Ledit point de contact insère le dernier rapport qu'il a pu recevoir dans le rapport prévu à l'article 163, § 3."

JUSTIFICATION

Le paragraphe 1^{er} du présent amendement impose aux adjudicateurs de rencontrer les objectifs minimaux repris à l'annexe VII lorsqu'ils passent un marché public entrant dans le champ d'application du présent article. À noter que ces objectifs minimaux diffèrent en fonction du type de véhicules et de la période de référence. À la demande du Conseil d'État, il a été précisé que l'objectif à atteindre dans le chef de l'adjudicateur est calculé indépendamment du nombre de marchés qu'il attribue dans la période de référence, entrant dans le champ d'application du présent texte (et donc aussi s'il ne passerait qu'un seul marché pour un nombre extrêmement limité de véhicules ou pour un seul véhicule).

Afin de calculer les objectifs minimaux, la date du marché public à prendre en compte est la date de la publication de l'avis d'attribution de marché.

À noter que si le marché est conclu pour une période plus longue que la période de référence, les véhicules utilisés ne seront pas pris en compte pour la période de référence qui suit. Le nombre de véhicules sera enregistré au moment de l'attribution.

Lorsque les marchés couvrent des véhicules de différentes catégories pour lesquels des pourcentages différents sont fixés, il convient d'utiliser des lots distincts pour les différentes catégories de véhicules lorsque cela est possible. Pour de plus amples informations sur cette problématique, il est renvoyé à la Communication de la Commission sur l'application des articles 2, 3, 4 et 5 de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la promotion de véhicules

bekendgemaakt, alsook met de overheidsopdrachten waarvoor, bij gebreke van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte.

De in het eerst en tweede lid bedoelde rapporten worden door de in het eerste lid bedoelde dienst bekendgemaakt op hun website.

De in het eerste lid bedoelde dienst zendt een kopij van de in het eerste en tweede lid bedoelde rapporten naar het in artikel 163, § 2, bedoelde aanspreekpunt. Dit aanspreekpunt neemt het laatste rapport dat het kon ontvangen op in het in artikel 163, § 3, bedoelde rapport."

VERANTWOORDING

De eerste paragraaf van dit amendement verplicht de aanbesteders de in bijlage VII vermelde minimumstreefcijfers te behalen wanneer zij een overheidsopdracht plaatsen die tot het toepassingsgebied van dit artikel behoort. Deze minimumstreefcijfers verschillen naargelang het soort voertuig en de referentieperiode. Op verzoek van de Raad van State werd nader bepaald dat het door de aanbesteder te bereiken streefcijfer wordt berekend onafhankelijk van het aantal opdrachten die binnen de werkingssfeer van deze tekst vallen en die de aanbesteder gunt in de referentieperiode (en dus ook indien hij slechts één opdracht plaatst voor een uiterst beperkt aantal voertuigen of voor slechts één voertuig).

Voor de berekening van de minimumstreefcijfers wordt uitgegaan van de datum van bekendmaking van de aankondiging van gegunde opdracht.

Indien de opdracht wordt gesloten voor een periode die langer is dan de referentieperiode, worden de gebruikte voertuigen niet meegeteld voor de volgende referentieperiode. Het aantal voertuigen wordt geregistreerd op het ogenblik van de gunning van de opdracht.

Wanneer opdrachten betrekking hebben op voertuigen van verschillende categorieën waarvoor verschillende percentages gelden, moeten indien mogelijk voor de verschillende voertuigcategorieën verschillende percelen worden gebruikt. Voor meer informatie over deze problematiek wordt verwezen naar de kennisgeving van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake

de transport routier propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions (2020/C 352/01).

Les véhicules modernisés répondant à la définition de véhicule propre et/ou de véhicule à émission nulle peuvent être pris en compte aux fins de la réalisation des objectifs minimaux. Pour de plus amples informations sur la modernisation, il est renvoyé à la communication de la Commission sur l'application des articles 2, 3, 4 et 5 de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la promotion de véhicules de transport routier propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions (2020/C 352/01).

Enfin, le présent article permet au Roi de modifier l'objectif minimal si de nouveaux objectifs européens venaient à être fixés. À la demande du Conseil d'État, il a été précisé que le Roi dispose de la faculté d'aller au-delà des objectifs européens et de fixer ainsi des objectifs plus ambitieux.

Le paragraphe 2 traite du champ d'application de la disposition. Elle ne s'applique qu'aux marchés publics dont le montant estimé est égal ou supérieur au seuil européen. Exception faite du paragraphe 4, l'article 168/1 s'applique en outre également aux accords-cadres et aux marchés conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique. À noter que les marchés fondés sur un accord-cadre dont le montant estimé est inférieur au seuil européen entrent également dans le champ d'application du présent article pour autant que le montant estimé de l'accord-cadre sur lequel ils se fondent soit égal ou supérieur au seuil européen.

Les marchés publics concernés par l'objectif minimal sont les suivants:

- les marchés publics (soumis aux obligations des titres 2 et 3 de la loi relative aux marchés publics) dans le cadre de contrats d'achat, de prise en crédit-bail, de location ou de location-vente de véhicules;

- les services de transport routier public, les services spécialisés de transport routier de passagers, le transport non régulier de passagers, les services de collecte des ordures, le transport routier postal, les services de transport de colis, les services de distribution de courrier, les services de livraison de colis;

- les contrats de service public ayant pour objet le transport de voyageurs par autobus ont été ajoutés suite à une remarque du Conseil d'État. Les objectifs leurs sont dès

de la bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2020/C 352/01).

Aangepaste voertuigen die voldoen aan de definitie van schoon voertuig en/of emissievrij voertuig, mogen voor het behalen van de minimumstreefcijfers worden meegerekend. Voor meer informatie over de aanpassing van voertuigen, wordt verwezen naar de kennisgeving van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2020/C 352/01).

Tot slot biedt dit artikel aan de Koning de mogelijkheid om het minimumstreefcijfer te wijzigen, indien nieuwe Europese streefcijfers worden vastgesteld. Op verzoek van de Raad van State werd toegelicht dat de Koning de mogelijkheid heeft om streefcijfers vast te stellen die hoger zijn dan de Europese streefcijfers en dat de Koning zodoende ambitieuzere streefcijfers kan vaststellen.

Paragraaf 2 verduidelijkt het toepassingsgebied van de bepaling. Dit omvat alleen overheidsopdrachten waarvan de geraamde waarde gelijk is aan of hoger is dan de Europese drempels. Met uitzondering van paragraaf 4, is artikel 168/1 ook van toepassing op raamovereenkomsten en op opdrachten die in het kader van een dynamisch aankoopstelsel worden gesloten. Opgemerkt zij dat opdrachten die zijn gebaseerd op een raamovereenkomst waarvan het geraamde bedrag lager is dan de Europese drempel, eveneens onder het toepassingsgebied van dit artikel vallen, mits het geraamde bedrag van de raamovereenkomst waarop zij gebaseerd zijn, gelijk is aan of hoger is dan de Europese drempel.

Voor de volgende overheidsopdrachten moet het minimumstreefcijfer worden nageleefd:

- overheidsopdrachten (die onderworpen zijn aan de verplichtingen van titel 2 en 3 van de wet inzake overheidsopdrachten) in het kader van overeenkomsten voor de aankoop, leasing, huur of huurkoop van voertuigen;

- openbaar vervoer diensten, diensten voor speciaal personenvervoer over land, personenvervoer zonder dienstregeling, diensten voor ophalen van vuilnis, postvervoer over de weg, pakketvervoer, postbezorging, pakketbezorging;

- de openbare dienstcontracten die betrekking hebben op het vervoer van personen per bus werden toegevoegd na een opmerking van de Raad van State. Zodoende zijn

lors applicables à tous ces contrats. Toutefois, il convient de noter que pour les contrats de service public en question, dans certains cas, il ne faut pas suivre les règles de passation en matière de marchés publics, conformément à l'article 5, paragraphe 2, du règlement 1370/2007. Pour cette raison, la collecte de données pour ces derniers contrats ne peut pas non plus avoir lieu à l'occasion de l'avis d'attribution.

Les contrats de service public ayant pour objet le transport de voyageurs par tramway, par chemin de fer et par métro n'entrent par contre pas dans le champ d'application de l'amendement. Ces derniers ne sont en effet pas considérés comme des véhicules de transport routier au titre du règlement (UE) 2018/858.

La présente disposition prévoit également des exemptions pour certaines catégories de véhicules.

Le paragraphe 3 précise ce qui est pris en compte aux fins du respect des objectifs minimaux. À noter que le présent article couvre différents types de marchés, notamment l'achat, la prise en crédit-bail, la location de véhicules et certains services (voir annexe V), ... Les objectifs minimaux sont toutefois fixés par catégorie de véhicules (c'est-à-dire les véhicules légers, les camions, les autobus), sans faire de distinction entre les différents types de marchés.

Le paragraphe 4 impose à tous les adjudicateurs de remplir un formulaire mis à disposition par le service visé paragraphe 4, alinéa 1^{er}. Les informations qui doivent être recueillies sont notamment les suivantes: le nombre total de véhicules couverts par le marché, le nombre de véhicules (sur ce total) qui sont considérés comme des véhicules propres, le nombre de véhicules (sur ce total) qui sont considérés comme des véhicules utilitaires lourds à émission nulle.

Le service visé au paragraphe 4, alinéa 1^{er} met, dans un premier temps, un formulaire distinct des formulaires standard à disposition. Il doit être rempli à l'occasion de la publication de l'avis d'attribution, sauf en ce qui concerne les contrats de service public ayant pour objet le transport de voyageurs par autobus pour lesquels l'article 5.2 du Règlement (CE) n° 1370/2007 s'applique. Néanmoins, lorsque les nouveaux formulaires standard élaborés suite au règlement d'exécution (UE) 2019/1780 seront mis en place, les informations demandées pourront directement être complétées dans le formulaire standard.

de streefcijfers op al deze contracten van toepassing. Niettemin wordt erop gewezen dat voor de betreffende openbare dienstcontracten in bepaalde gevallen geen plaatsingsregels inzake overheidsopdrachten moeten worden gevolgd, overeenkomstig artikel 5.2 van verordening 1370/2007. Daarom kan de gegevensinzameling voor deze laatste opdrachten ook niet gebeuren naar aanleiding van de aankondiging van gegunde opdracht.

De openbare dienstcontracten die betrekking hebben op het vervoer van personen per tram, spoor of metro vallen echter niet onder het toepassingsgebied van dit amendement. Deze worden immers niet beschouwd als voertuig in de zin van verordening (EU) 2018/858.

Deze bepaling bevat ook vrijstellingen voor bepaalde voertuigcategorieën.

Paragraaf 3 verduidelijkt waarmee rekening wordt gehouden voor het beoordelen van de naleving van de minimumstreefcijfers. Dit artikel heeft betrekking op verschillende soorten opdrachten, met name de aankoop, leasing en huur van voertuigen, alsook bepaalde diensten (zie bijlage V), ... De minimumstreefcijfers zijn echter vastgesteld per voertuigcategorie (d.w.z. lichte voertuigen, vrachtwagens, bussen), zonder een onderscheid te maken tussen de verschillende soorten opdrachten.

Paragraaf 4 verplicht alle aanbesteders het formulier in te vullen dat de in paragraaf 4, eerste lid, bedoelde dienst ter beschikking stelt. Met name de volgende informatie moet worden ingewonnen: het totale aantal voertuigen dat onder de opdracht valt, het aantal voertuigen (van het totale aantal) dat voldoet aan de definitie van "schoon voertuig" en het aantal voertuigen (van het totale aantal) dat voldoet aan de definitie van "emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig".

De in paragraaf 4, eerste lid, bedoelde dienst stelt in een eerste beweging een formulier ter beschikking dat losstaat van de standaardformulieren. Dit formulier moet worden ingevuld naar aanleiding van de bekendmaking van de aankondiging van gegunde opdracht, behalve wat de openbare dienst contracten betreft voor vervoer van personen per bus waarbij toepassing wordt gemaakt van artikel 5.2 van verordening (EG) nr. 1370/2007. Wanneer de nieuwe standaardformulieren, die ingevolge Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1780 worden opgesteld, in gebruik zullen worden genomen, zal de gevraagde informatie echter rechtstreeks in het standaardformulier ingevuld kunnen worden.

À noter que l'adjudicateur doit également remplir les informations demandées pour ce qui concerne les marchés de services visés à l'annexe V. Il lui appartient dès lors d'interroger l'adjudicataire afin d'obtenir les informations. Il est dès lors conseillé d'imposer à l'adjudicataire, dans les documents du marché, de fournir les informations demandées.

Si un formulaire est utilisé pour un marché qui ne relève pas du champ d'application du présent article, les champs dédiés (nombre de véhicules obtenus par voie de marchés publics relevant du champ des titres 2 et 3 de la loi, nombre de véhicules propres, nombre de véhicules à émissions nulles) doivent rester vides.

À la demande du Conseil d'État, les contrats de service public ayant pour objet le transport de voyageurs par autobus ont été ajoutés dans le champ d'application du présent texte. Des modalités de monitoring spécifiques ont dès lors été ajoutées pour lesdits contrats.

Le paragraphe 5 prévoit des dispositions spécifiques pour l'accord-cadre et le système d'acquisition dynamique. La centrale d'achat doit transmettre sur une base annuelle au service visé au paragraphe 6, alinéa 1^{er}, les informations visées au paragraphe 4 pour tous leurs marchés fondés sur un accord-cadre ou conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique qui ont été passés au cours de l'année précédente. Les informations doivent être transmises par l'adjudicateur si le marché n'est pas passé par une centrale d'achat. À noter que la centrale d'achat ou l'adjudicateur doit utiliser l'application du service visé au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, pour envoyer les informations susmentionnées.

La date à prendre en compte pour les accords-cadres ou les systèmes d'acquisition dynamique est la date d'attribution des différents marchés. Par conséquent, dans le cas d'un marché individuel attribué au cours de la deuxième période de référence par le biais d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique établi au cours de la première période de référence, les véhicules couverts seront pris en compte pour la deuxième période de référence. Il convient toutefois de souligner qu'en ce qui concerne les accords-cadres, les obligations (à l'exception des obligations de rapportage et de notification), n'entreront en vigueur que pour les accords-cadres (et les marchés individuels basés sur ceux-ci) qui ont été lancés à partir du dixième jour suivant la publication au *Moniteur belge*. En d'autres termes, les marchés individuels passés au cours d'une période de référence, mais qui sont encore basés sur un accord-cadre passé avant l'entrée en

De aanbesteder moet ook de gevraagde informatie invullen wat betreft de in bijlage V bedoelde opdrachten voor diensten. Hij moet deze informatie dus opvragen bij de opdrachtnemer. Het is daarom raadzaam om in de opdrachtdocumenten van de opdrachtnemer te vereisen dat deze laatste de gevraagde informatie verstrekt.

Als een formulier wordt gebruikt voor een opdracht die niet behoort tot het toepassingsgebied van dit artikel, moeten de betrokken velden (aantal voertuigen die het voorwerp van een overheidsopdracht waren die onder titel 2 en 3 van de wet valt, aantal schone voertuigen, aantal emissievrije voertuigen) leeg blijven.

Op vraag van de Raad van State werden de openbare dienstcontracten voor het vervoer van personen per bus toegevoegd aan het toepassingsgebied van deze tekst. Zodoende moeten specifieke nadere regelingen voor de monitoring worden toegevoegd voor de betreffende overeenkomsten.

De vijfde paragraaf bevat specifieke bepalingen voor de raamovereenkomst en het dynamisch aankoopstelsel. De aankoopcentrale moet de in paragraaf 6, eerste lid, bedoelde dienst jaarlijks de in de vierde paragraaf bedoelde gegevens verstrekken voor al haar opdrachten die geplaatst worden op basis van een raamovereenkomst of worden gesloten in het kader van een dynamisch aankoopstelsel en die in het voorafgaande jaar werden geplaatst. De gegevens worden door de aanbesteder verstrekt indien de raamovereenkomst of het dynamisch aankoopstelsel niet door een aankoopcentrale wordt geplaatst. Hierbij dient gezegd dat de aankoopcentrale of de aanbesteder de toepassing van de in paragraaf, eerste lid, bedoelde dienst moet aanwenden om de bovenvermelde informatie te verzenden.

De datum die in aanmerking moet worden genomen voor raamovereenkomsten of dynamische aankoopssystemen is de datum van gunning van de individuele opdrachten. In het geval van een individuele opdracht die in de tweede referentieperiode wordt gegund via een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel dat in de eerste referentieperiode tot stand is gekomen, zullen de betrokken voertuigen derhalve in aanmerking worden genomen voor de tweede referentieperiode. Niettemin moet erop gewezen worden dat de verplichtingen (met uitzondering van de rapportage- en kennisgevingsverplichtingen), wat de raamovereenkomsten betreft slechts in werking zullen treden voor de raamovereenkomsten (en de erop gebaseerde individuele opdrachten) die gelanceerd werden vanaf de tiende dag na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*. Met andere woorden mogen individuele opdrachten die worden geplaatst in een referentieperiode,

vigueur des dispositions concernées (dixième jour qui suit la publication au *Moniteur belge*), ne peuvent être comptabilisés dans le cadre du rapportage annuel visé au paragraphe 5. Ces données devront être collectées par le point de contact visé à l'article 163, § 2. Une période transitoire a en effet été prévue pour récolter ces données.

Le paragraphe 6 précise que le service compétent pour le niveau fédéral pour le suivi et l'évaluation de la politique en matière de climat fait rapport à la Commission européenne. Un premier rapport est attendu pour le 2 août 2022. D'autres rapports sont attendus au plus tard le 18 avril 2026 et tous les trois ans par la suite.

mais die nog zijn gebaseerd op een raamovereenkomst die werd geplaatst voorafgaand aan de inwerkingtreding van de betreffende bepalingen (tiende dag na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*), niet worden meegeteld in het kader van de jaarlijkse rapportage waarvan sprake in de vijfde paragraaf. Deze data zullen moeten worden verzameld door het in artikel 163, § 2, bedoelde aanspreekpunt. Inderdaad werd in een overgangsperiode voorzien om deze gegevens te verzamelen.

Paragraaf 6 verduidelijkt dat de dienst die voor het federale niveau bevoegd is voor de opvolging en evaluatie van het klimaatbeleid verslag uitbrengt aan de Europese Commissie. Een eerste verslag wordt verwacht tegen 2 augustus 2022. Andere verslagen worden uiterlijk op 18 april 2026 verwacht en vervolgens om de drie jaar.

Christian LEYSEN (Open Vld)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Steven MATHEÏ (CD&V)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 12 DE M. LEYSEN ET CONSORTS

Art. 7/2 (nouveau)

Dans le chapitre 2, insérer un article 7/2, rédigé comme suit:

“Art. 7/2. Dans la même loi, il est inséré un article 192/2, rédigé comme suit:

“Véhicules propres et économes en énergie

Art. 192/2. Pour ce qui concerne la période comprise entre le 2 août 2021 et l’entrée en vigueur de l’article 168/1, les données nécessaires pour le rapportage visé à l’article 168/1, § 6, sont collectées par le point de contact visé à l’article 163, § 2, conformément à l’article 165, § 1^{er}. Les données ainsi récoltées sont transmises au service compétent pour le niveau fédéral pour le suivi et l’évaluation de la politique en matière de climat.”

JUSTIFICATION

À la demande du Conseil d’État, une précision a été apportée sur la méthode de récolte des données concernant les marchés qui ont été lancés après le délai de transposition de la directive 2019/1161 mais avant l’entrée en vigueur de l’article 168/1.

Nr. 12 VAN DE HEER LEYSEN c.s.

Art. 7/2 (nieuw)

In hoofdstuk 2, een artikel 7/2 invoegen, luidende:

“Art. 7/2. In dezelfde wet wordt een artikel 192/2 ingevoegd, luidende als volgt:

“Schone en energiezuinige voertuigen

Art. 192/2. Voor de periode tussen 2 augustus 2021 en de inwerkingtreding van artikel 168/1 worden de gegevens die noodzakelijk zijn voor de in artikel 168/1, § 6, bedoelde rapportering verzameld door het in artikel 163, § 2, bedoelde aanspreekpunt, overeenkomstig hetgeen voorzien is in artikel 165, § 1. De aldus verzamelde gegevens worden doorgegeven aan de dienst die voor het federale niveau bevoegd is voor de opvolging en evaluatie van het klimaatbeleid.”

VERANTWOORDING

Op verzoek van de Raad van State werd een verduidelijking aangebracht wat de methode betreft voor het verzamelen van gegevens over de opdrachten die werden gelanceerd na de uiterste datum voor de omzetting van Richtlijn 2019/1161 maar vóór de inwerkingtreding van artikel 168/1.

Christian LEYSEN (Open Vld)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Steven MATHEÏ (CD&V)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 13 DE M. LEYSEN ET CONSORTS

Art. 7/3 (nouveau)

Dans le chapitre 2, insérer un article 7/3, rédigé comme suit:

“Art. 7/3. Dans la même loi sont insérées les annexes V, VI et VII, rédigées comme suit:

“ANNEXE V

Codes du vocabulaire commun pour les marchés publics (CPV) pour les services visés à l'article 168/1, § 2, 3°

Code CPV	Description
60112000-6	Services de transport routier public
60130000-8	Services spécialisés de transport routier de passagers
60140000-1	Transport non régulier de passagers
90511000-2	Services de collecte des ordures
60160000-7	Transport routier postal
60161000-4	Services de transport de colis
64121100-1	Services de distribution de courrier
64121200-2	Services de livraison de colis

Nr. 13 VAN DE HEER LEYSEN c.s.

Art. 7/3 (nieuw)

In hoofdstuk 2, een artikel 7/3 invoegen, luidende:

“Art. 7/3. In dezelfde wet worden de bijlagen V, VI en VII ingevoegd, luidende:

“BIJLAGE V

In artikel 168/1, § 2, 3°, bedoelde codes van de gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten (CPV) voor diensten

Code van de gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten	Beschrijving
60112000-6	Openbaarvervoersdiensten
60130000-8	Diensten voor speciaal personenvervoer over land
60140000-1	Personenvervoer zonder dienstregeling
90511000-2	Diensten voor ophalen van vuilnis
60160000-7	Postvervoer over de weg
60161000-4	Pakketvervoer
64121100-1	Postbezorging
64121200-2	Pakketbezorging

ANNEXE VI

Seuils d'émissions pour les véhicules légers propres

Catégories de véhicules	Jusqu'au 31 décembre 2025 en ce compris		A partir du 1 ^{er} janvier 2026	
	CO ₂ g/km	Émissions de polluants atmosphériques en conditions de conduite réelles (1) en pourcentage des limites d'émission (2)	CO ₂ g/km	Émissions de polluants atmosphériques en conditions de conduite réelles (1) en pourcentage des limites d'émission (2)
M1	50	80 %	0	n.d.
M2	50	80 %	0	n.d.
N1	50	80 %	0	n.d.

(1) Valeurs maximales déclarées en conditions de conduite réelles (RDE) des émissions de particules en #/km et oxydes d'azote (NOx) en mg/km, telles que figurant au point 48.2 du certificat de conformité, comme décrit dans l'annexe VIII du Règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE.

(2) Limite d'émission applicable figurant à l'annexe I du règlement (CE) n° 715/2007 ou dans les versions ultérieures.

BIJLAGE VI

Emissiedrempels voor schone lichte bedrijfsvoertuigen

Voertuigcategoriën	Tot en met 31 december 2025		Vanaf 1 januari 2026	
	CO ₂ g/km	RDE-emissies van luchtverontreinigende stoffen (1), uitgedrukt als percentage van de emissiegrenswaarden (2)	CO ₂ g/km	RDE-emissies van luchtverontreinigende stoffen (1), uitgedrukt als percentage van de emissiegrenswaarden (2)
M1	50	80 %	0	n.v.t.
M2	50	80 %	0	n.v.t.
N1	50	80 %	0	n.v.t.

(1) Opgegeven maximale emissies onder reële rijomstandigheden (RDE) van stofdeeltjes (Particle Number; PN) in #/km en stikstofoxiden (NOx) in mg/km als vermeld in punt 48.2 van het conformiteitscertificaat, als bedoeld in bijlage VIII bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG.

(2) De toepasselijke emissiegrenswaarde neergelegd in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2007 of de opvolgingsinstrumenten daarvan.

ANNEXE VII

Objectifs minimaux

	Véhicules des catégories M1, M2 et N1	Véhicules de la catégorie M3, y compris donc les autobus à émission nulle qui répondent à la définition de l'article 2, 62°	Véhicules de la catégorie M3 < 1g CO ₂ /kWh, à savoir les autobus à émission nulle qui répondent à la définition de l'article	Véhicules des catégories N2 et N3
Jusqu'au 31/12/2025 en ce compris	38,5 %	45 %	22,5 %	10 %
01/01/2026 au 31/12/2030 en ce compris	38,5 %	65 %	32,5 %	15 %

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements N^{os} 10 et 11.

BIJLAGE VII

Minimumstreefcijfers

	Voertuigen van categorie M1, M2 en N1	Voertuigen van categorie M3, met inbegrip dus van emissie-vrije bussen die voldoen aan de definitie van artikel 2, 62°	Voertuigen van categorie M3 < 1g CO ₂ /kWh, namelijk de emissie-vrije bussen die voldoen aan de definitie van artikel 2, 62°	Voertuigen van categorie N2 en N3
De periode tot en met 31/12/2025	38,5 %	45 %	22,5 %	10 %
01/01/2026 tot en met 31/12/2030	38,5 %	65 %	32,5 %	15 %

VERANTWOORDING

Deze aanpassing zijn noodzakelijk als gevolg van amendementen nrs. 10 en 11.

Christian LEYSEN (Open Vld)
 Ahmed LAAQUEJ (PS)
 Marie-Christine MARGHEM (MR)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
 Steven MATHEÏ (CD&V)
 Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
 Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 14 DE M. **LEYSEN ET CONSORTS**

Art. 11

Insérer un chapitre 3/1, après l'article 11, intitulé comme suit:

“Chapitre 3/1. Dispositions abrogatoires”

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements 9 à 13.

Nr. 14 VAN DE HEER **LEYSEN c.s.**

Art. 11

Een hoofdstuk 3/1 invoegen na artikel 11, luidende:

“Hoofdstuk 3/1. Opheffingsbepalingen”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van amendementen 9 tot 13.

Christian LEYSEN (Open Vld)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Steven MATHEÏ (CD&V)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 15 DE M. LEYSEN ET CONSORTS

Art. 11

Dans le chapitre 3/1 précité, insérer un article 11/1, rédigé comme suit:

“Art. 11/1. L’arrêté royal du 20 décembre 2010 relatif à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie dans le cadre des marchés publics, est abrogé.”

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements N^{os} 9 à 13.

Nr. 15 VAN DE HEER LEYSEN c.s.

Art. 11

In het voornoemde hoofdstuk 3/1, een artikel 11/1 invoegen, luidende:

“Art. 11/1. Het koninklijk besluit van 20 december 2010 inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen in het kader van overheidsopdrachten, wordt opgeheven.”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van amendementen nrs. 9 tot 13.

Christian LEYSEN (Open Vld)
 Ahmed LAAOUEJ (PS)
 Marie-Christine MARGHEM (MR)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
 Steven MATHEÏ (CD&V)
 Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
 Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 16 DE M. LEYSEN ET CONSORTS

Art. 12

Compléter cet article par les deux alinéas suivants:

“Les articles 1/1, 1/2, 7/3 et 11/1 entrent en vigueur le dixième jour de leur publication au Moniteur belge, pour les marchés publics et les accords-cadres publiés ou qui auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi que pour les marchés publics et les accords-cadres pour lesquels, à défaut d’une obligation de publication préalable, l’invitation à introduire une offre est lancée à partir de cette date. Pour ces marchés publics, la date de publication à prendre en compte est celle de la publication au Bulletin des Adjudications. Il en va de même pour l’article 168/1, §§ 1^{er} à 5, inséré par l’article 7/1 de la présente loi.

Toutefois, aux fins des obligations de rapportage à la Commission européenne, l’article 168/1, § 6, inséré par l’article 7/1 de la présente loi, et l’article 192/2, inséré par l’article 7/2 de la présente loi, produisent leurs effets le 2 août 2021.”

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements N^{os} 9 à 15

Nr. 16 VAN DE HEER LEYSEN c.s.

Art. 12

Dit artikel aanvullen met de twee volgende leden:

“De artikelen 1/1, 1/2, 7/3 en 11/1 treden in werking op de tiende dag van hun bekendmaking in het Belgisch Staatsblad, voor de overheidsopdrachten en raamovereenkomsten die vanaf die datum worden bekendgemaakt, alsmede voor de overheidsopdrachten en raamovereenkomsten waarvoor, bij gebreke van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte. Voor deze overheidsopdrachten is de in aanmerking te nemen datum van bekendmaking deze van de bekendmaking in het Bulletin der Aanbestedingen. Hetzelfde geldt voor het artikel 168/1, §§ 1 tot 5, ingevoegd door het artikel 7/1 van onderhavige wet.

Voor de toepassing van de in rapportageverplichtingen naar de Europese Commissie, hebben de artikelen 168/1, § 6, ingevoegd door artikel 7/1 van onderhavige wet, en artikel 192/2, ingevoegd door artikel 7/2 van onderhavige wet, uitwerking met ingang van 2 augustus 2021.”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van amendementen nrs. 9 tot 15.

Christian LEYSEN (Open Vld)
 Ahmed LAAOUEJ (PS)
 Marie-Christine MARGHEM (MR)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
 Steven MATHEÏ (CD&V)
 Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
 Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)