

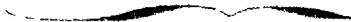
TITRE VI.

DÉVELOPPEMENS

DU BUDGET DES DÉPENSES

DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,

POUR L'EXERCICE 1838.



NUMÉROS DES ARTICLES DE LA LOI.	LITTÉRA.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE PREMIER.		
<i>Administration centrale. (Personnel.)</i>		
1	»	Traitement du Ministre fr. 21,000 »
2	»	Traitemens des fonctionnaires, employés et gens de service. 107,250 »
L'article 2 est le total des sommes transférées des Budgets de l'Intérieur, des Finances et des Affaires Étrangères, ou nouvellement votées en 1837.		
<i>Matériel.</i>		
3	»	Fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage du ministère et de l'hôtel des postes, menus dépenses . . . 17,000 »
C'est le total des transferts opérés en 1837.		
4	»	Papiers pour l'administration centrale des postes et les provinces 7,000 »
On croit cette somme, qui est l'ancienne allocation, suffisante malgré l'introduction du service rural.		
<i>Frais de déplacement.</i>		
5	»	Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés de l'administration centrale, en Belgique. 6,000 »
On a négligé de porter au Budget de 1837 un article pour les frais de voyage du Ministre et des agens de l'administration centrale; ces frais ont donc dû être imputés sur le chapitre des dépenses imprévues; il serait plus régulier d'en faire l'objet d'une allocation spéciale en ce qui concerne les voyages dans l'intérieur du royaume; quant aux voyages hors du royaume, on peut les considérer comme imputables sur le chapitre des dépenses imprévues, d'autant plus qu'il est impossible de leur appliquer le règlement ordinaire, et qu'il est convenable chaque fois d'en régler le paiement par un arrêté spécial.		
6	»	Mobilier. Mémoire.
TOTAL DU CHAPITRE I ^{er} fr.		
CHAPITRE II.		
GARDE CIVIQUE.		
Unique	»	Frais de voyage de l'inspecteur-général de la garde civique, des aides-de-camp qui l'accompagnent et frais de bureau de l'état-major fr. 9,000 »
		Réparation et entretien des armes de la garde civique 16,000 »
		Achat de sabres pour l'armement de la garde-civique Mémoire.
Au projet de Budget de 1836, une somme de 120,000 francs a été demandée comme suffisante pour achat d'armes; cette somme a été allouée en deux fois, 50,000 francs au Budget de 1836 et 70,000 au Budget de 1837; il ne doit plus figurer de somme pour cet objet au Budget de 1838.		
TOTAL DU CHAPITRE II. fr.		

CRÉDITS demandés POUR L'EXERCICE 1838.	CRÉDITS alloués POUR L'EXERCICE 1837.	DIFFÉRENCE		CRÉDITS définitivement alloués POUR 1838.	<i>Observations.</i>
		EN PLUS AU BUDGET DE 1838.	EN MOINS AU BUDGET DE 1838.		
21,000 »	21,000 »	»	»		
107,250 »	107,250 »	»	»		
17,000 »	17,000 »	»	»		
7,000 »	7,000 »	»	»		
6,000 »	»	6,000 »	»		
»	10,000 »	»	10,000 »		
158,250 »	162,250 »	6,000 »	10,000 »		
25,000 »	»	»	»		
»	95,000 »	»	70,000 »		
25,000 »	95,000 »	»	70,000 »		

NOMBRE DES ARTICLES DE LA LOI.	LITTÉRA.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		CHAPITRE III.
		MILICE.
Unique	»	Frais d'impressions des listes alphabétiques (modèles G et I) pour l'inscription des miliciens dans les neuf provinces fr. 1,600 » Il avait été alloué, au Budget de 1836, 2,000 francs; l'expérience a prouvé que 1,600 peuvent suffire.
		TOTAL DU CHAPITRE III. fr.
		CHAPITRE IV.
		TRAVAUX PUBLICS.
		<i>Routes.</i>
1	»	Entretien et amélioration des routes de 1 ^{re} et 2 ^e classe . . . 1,500,000 » Frais d'exploitation, gardes-ponts à bascules 15,960 » Construction de routes nouvelles 639,540 » Frais de levée de plans, achat et réparation d'instrumens, matériel et impressions du service actif 20,000 » } 2,175,500 »
		Le produit de l'adjudication des barrières des routes de 1 ^{re} et 2 ^e classe s'est élevé, pour 1837-1838, à la somme de 2,375,645 francs. L'augmentation de 110,500 provient donc de l'augmentation que présentent les baux des barrières. Au Budget de 1837 on a distrait du montant de l'adjudication des barrières, une somme de 200,000 francs pour intérêts et amortissement, en supposant que sur les six millions il en serait payé quatre. Cette évaluation était trop forte, on peut même admettre qu'à la fin de 1838 il n'aura pas été réellement payé au delà de 4 millions; on a donc pu se borner à réserver en 1838 la somme de 200,000 francs pour charge de l'emprunt. — Un compte exact de la répartition du produit de l'emprunt et de ses charges sera présenté ultérieurement.
		<i>Canaux et rivières.</i>
2	»	Entretien des canaux et travaux extraordinaires au canal de Pommèrcœul à Antoing fr. 103,800 » Frais d'exploitation des canaux 28,110 » Travaux à la Meuse 40,000 » Entretien et exploitation de la Sambre 126,000 » } 297,910 »
		<i>Ports et côtes.</i>
3	»	Entretien des ports et côtes fr. 162,000 » Frais d'exploitation 11,585 » Construction de la 6 ^e partie de la jetée d'Ostende 107,000 » } 280,585 » Les dépenses proposées dans cet article sont égales à celles de l'exercice 1837.
		A reporter. fr.

CRÉDITS demandés POUR L'ÉNERGIE 1838.	CRÉDITS alloués POUR L'ÉNERGIE 1837.	DIFFÉRENCE		CRÉDITS définitivement alloués POUR 1838.	Observations
		EN PLUS AU BUDGET DE 1838.	EN MOINS AU BUDGET DE 1838.		
1,600 »	1,600 »	»	»		
1,600 »	1,600 »	»	»		
2,175,500 »	2,065,000 »	110,500 »	»		
297,910 »	298,510 »	»	600 »		
280,585 »	280,585 »	»	»		
2,753,995 »	2,644,095 »	110,500 »	600 »		

NOMBRE DES ARTICLES DE LA LOI.	LITTE RA.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.		
				Report. fr.
		<i>Phares et fanaux.</i>		
4	"	Entretien des phares, fanaux et habitations des gardes . . . fr.	1,500	"
		Frais d'éclairage	5,079	"
		Frais d'exploitation, traitement de 5 gardes-fanaux	2,625	"
		Dépenses imprévues et éventuelles	500	"
		Somme égale à celle allouée au Budget de 1837.		
		<i>Polders.</i>		
5	"	Entretien des endiguemens des polders et réparations éventuelles des dégradations pendant la mauvaise saison; paiement des terrains expropriés ou à exproprier pour fourniture de terres de schores, sauf le recours du Gouvernement contre les propriétaires des polders s'il y a lieu.	250,000	"
		La digue intérieure dont l'établissement a été autorisé dans le polder de Lillo, par la loi du 25 mai 1837, n'ayant pu être construite cette année, il devient indispensable de faire encore cet hiver des dépenses d'entretien et de renforcement à l'endiguement existant.		
		Dans cette allocation sont aussi comprises les sommes nécessaires pour les polders du Doel, de Calloo et de Liefkenshoek.		
		Réendiguement du polder de Bergerweert, rétrécissement autour de l'inondation de Liefkenshoek, et construction d'une digue intérieure dans le polder de Lillo (loi du 25 mai 1837)		Mémoire.
		<i>Bâtimens civils.</i>		
6	"	Entretien et réparation des hôtels, édifices et monumens de l'État	28,000	"
		Somme égale à l'allocation de 1837.		
		<i>Personnel.</i>		
7	"	Traitement des ingénieurs fr.	192,940	"
		Frais de bureau et de déplacement	60,000	"
		Traitement des conducteurs	162,210	"
		L'allocation qui précède est loin de correspondre aux cadres du corps des ponts et chaussées. Ces cadres comprennent tous les membres du corps, même ceux qui sont payés sur une autre allocation que celle de l'article 7 du chapitre IV.		
		L'augmentation demandée est destinée à pourvoir à quelques nominations nouvelles, rendues indispensables par l'extension que prennent les travaux publics de tout genre et vivement réclamée par les députations et les conseils provinciaux.		
		Aucune année n'est à comparer à l'année 1838, où les routes décrétées sur l'emprunt des 6,000,000, sur l'excédant des barrières, sur les Budgets provinciaux ou par concession; où plusieurs des chemins de fer nouveaux autorisés par la loi du 26 mai 1837 et ceux qui restent à achever pour compléter la loi du 1 ^{er} mai 1834, doivent être en pleine exécution; à ces travaux viendront peut-être encore se joindre des travaux de canalisation.		
		Ordonner ou autoriser des travaux et ne pas les diriger ou les surveiller convenablement, ou les laisser languir, serait faire chose contradictoire		
		TOTAL DU CHAPITRE IV. fr.		

CRÉDITS demandés POUR L'EXERCICE 1838.	CRÉDITS alloués POUR L'EXERCICE 1837.	DIFFÉRENCE		CRÉDITS définitivement alloués POUR 1838.	<i>Observations.</i>
		EN PLUS AU BUDGET DE 1838.	EN MOINS AU BUDGET DE 1838.		
2,753,995 »	2,644,095 »	110,500 »	600 »		
9,704 »	9,704 »	»	»		
250,000 »	250,000 »	»	»		
»	2,979,900 »	»	2,979,900 »		
28,000 »	28,000 »	»	»		
415,150 »	339,860 »	75,290 »	»		
3,456,849 »	6,251,559 »	185,790 »	2,980,500 »		

NUMÉRO DES ARTICLES DE LA LOI.	LETTERA.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
CHAPITRE V.		
CHEMIN DE FER.		
1	»	Entretien et police de la route proprement dite fr. 1,060,000 »
2	»	Dépenses des transports 1,950,000 »
3	»	Frais de perception 410,000 »
} 3,420,000 »		
<p>Ces dépenses sont calculées :</p> <p>1^o Pour l'exploitation de huit sections à partir du 1^{er} janvier 1838 : quant au transport des voyageurs pour l'année entière, quant au transport des marchandises pour l'année soit en entier soit en partie.</p> <p>2^o Pour l'exploitation éventuelle de deux sections dont l'ouverture est probable dans le cours de l'année 1838.</p> <p>Les huit sections sont les suivantes :</p> <p style="margin-left: 40px;">Malines à Bruxelles. » à Anvers, » à Termonde, » à Louvain, Termonde à Gand, Louvain à Tirlemont, Tirlemont à Waremme, Waremme à Ans.</p> <p>Les deux sections sont celles de Gand à Bruges et de Bruges à Ostende. Les détails feront l'objet d'un rapport particulier.</p>		
TOTAL DU CHAPITRE V. . . . fr.		
CHAPITRE VI.		
SERVICE DES MINES.		
<i>Conseil des mines. (Personnel.)</i>		
1	A.	Traitement du président fr. 8,000 »
	»	des quatre conseillers 24,000 »
	»	du greffier 5,000 »
	»	des employés, savoir :
	B.	1 commis 1,800 »
		1 expéditionnaire 1,200 »
		1 huissier 1,000 »
		1 messenger 700 »
		1 concierge 300 »
} 42,000 »		
TOTAL. . . . fr.		
A reporter. . . . fr.		

CRÉDITS demandes POUR L'EXERCICE 1838.	CRÉDITS alloués POUR L'EXERCICE 1837.	DIFFÉRENCE		CRÉDITS définitivement alloués POUR 1838.	Observations
		EN PLUS AU BUDGET DE 1838.	EN MOINS AU BUDGET DE 1838.		
3,420,000 »	1,345,000 »	2,075,000 »	»		
3,420,000 »	1,345,000 »	2,075,000 »	»		
42,000 »	»	42,000 »	»		
42,000 »	»	42,000 »	»		

NOMBRE DES ARTICLES DE LA LOI.	LITTÉRA.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.	
			Report. fr.
		<i>Matériel.</i>	
2	»	Chauffage , éclairage fr.	600 »
		Fournitures de bureau	1,000 »
		Entretien et renouvellement du mobilier.	500 »
		Achat de livres	300 »
3	»	Frais de route	1,200 »
4	»	Dépenses imprévues	300 »
			2,400 »
			1,200 »
			300 »
		<i>Ingénieurs et conducteurs.</i>	
5	»	Traitement des ingénieurs fr.	38,670 »
		Frais de bureau et de déplacement, impression de travaux statistiques	20,000 »
		Traitemens des conducteurs.	46,000 »
			104,670 »
		L'insuffisance du personnel du corps des mines et de la plupart des traitemens est généralement reconnue.	
		Il a été impossible jusqu'à présent, faute de candidats, de remplir entièrement les cadres.	
		La somme qui précède suffit au personnel eu égard à l'augmentation du nombre et des traitemens des conducteurs et à la majoration du chiffre nécessaire pour frais de bureau et de déplacement et impression de travaux statistiques.	
		Le personnel étant convenablement renforcé, le montant de la redevance proportionnelle augmenterait par cela même que les exploitations seraient mieux surveillées.	
		TOTAL DU CHAPITRE VI. fr.	
		CHAPITRE VII.	
		<i>Service des postes et messageries.</i>	
1	»	Traitemens des employés fr.	320,000 »
		Somme supérieure de 19,300 francs à celle qui a été allouée au Budget de 1837, et qui comprend les traitemens de l'inspecteur de la deuxième division, des directeurs, percepteurs et distributeurs, des contrôleurs, du caissier-comptable de la direction de Bruxelles, des commis de toutes classes, des garçons de bureau, des facteurs, des boitiers et de trois entreposeurs.	
		La somme de 19,300 francs demandée en plus est destinée à pourvoir à de nouvelles nominations de facteurs; le nombre de ces agens doit nécessairement augmenter avec celui des services; or il y a en ce moment dans la plupart des villes, surtout celles qui sont en rapport avec le chemin de fer, disproportion entre les arrivées des lettres et les distributions.	
		A reporter. fr.	

CRÉDITS demandés POUR L'EXERCICE 1838.	CRÉDITS alloués POUR L'EXERCICE 1837.	DIFFÉRENCE		CRÉDITS définitivement alloués POUR 1838.	<i>Observations</i>
		EN PLUS AU BUDGET DE 1838.	EN MOINS AU BUDGET DE 1838.		
42,000 »	»	42,000 »	»		
2,400 »	»	2,400 »	»		
1,200 »	»	1,200 »	»		
300 »	»	300 »	»		
104,670 »	89,410 »	15,260 »	»		
150,570 »	89,410 »	61,160 »	»		
320,000 »	300,700 »	19,300 »	»		
320,000 »	300,700 »	19,300 »	»		

NUMÉRO DES ARTICLES DE LA LOI.	LITTEA.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
		Report. fr.
		<i>Matériel.</i>
2	»	Frais de tournée des inspecteurs fr. 5,000 »
		Frais de régie des directeurs et percepteurs 28,500 »
		Indemnités de logement 37,500 »
		Imprimés, registres, timbres 6,000 »
		} 77,000 »
		Depuis que les frais de régie et les indemnités de logement ont été déterminés, les nécessités du service ont changé; les départs et les arrivées se sont multipliés; presque partout une partie de la besogne se fait la nuit; les loyers des maisons ont aussi augmenté, et il est à désirer que les bureaux de poste aient, autant que possible, une situation centrale, c'est-à-dire, qu'ils soient établis dans la partie des villes où les loyers sont le plus élevés, il y a même souvent des changemens à faire aux maisons pour les approprier au service et rendre les bureaux plus accessibles au public.
3	»	Transport de dépêches. fr. 341,546 »
4	»	Service rural. fr. 230,000 »
		Allocation égale à celle qui a été votée pour 1837 et dont la suffisance est néanmoins loin d'être constatée, l'organisation n'étant pas encore complète.
		TOTAL DU CHAPITRE. VII. fr.
		CHAPITRE VIII.
Unique	»	Dépenses imprévues fr. 30,000 »
		TOTAL DU CHAPITRE VIII. fr.

CRÉDITS demandés POUR L'EXERCICE 1838.	CRÉDITS alloués POUR L'EXERCICE 1837.	DIFFÉRENCE		CRÉDITS définitivement alloués POUR 1838.	<i>Observations.</i>
		EN PLUS AU BUDGET DE 1838.	EN MOINS AU BUDGET DE 1838.		
320,000 »	300,700 »	19,300 »	»		
77,000 »	63,000 »	14,000 »	»		
341,546 »	341,546 »	»	»		
230,000 »	230,000 »	»	»		
968,546 »	935,246 »	33,300 »	»		
30,000 »	30,000 »	»	»		
30,000 »	30,000 »	»	»		

NUMÉRO DES CHAPITRES.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.
<i>Récapitulation.</i>	
CHAPITRE	I. Administration centrale
—	II. Garde civique
—	III. Milice
—	IV. Travaux publics
—	V. Chemin de fer
—	VI. Service des mines.
—	VII. Postes et messageries.
—	VIII. Dépenses imprévues
TOTAUX. fr.	

CRÉDITS demandés POUR L'EXERCICE 1838.	CRÉDITS alloués POUR L'EXERCICE 1837.	DIFFÉRENCE		CRÉDITS définitivement alloués POUR 1838.	Observations.
		EN PLUS AU BUDGET DE 1838.	EN MOINS AU BUDGET DE 1838.		
158,250	162,250	6,000	10,000		
25,000	95,000	»	70,000		
1,600	1,600	»	»		
3,456,849	6,251,559	185,790	2,980,500		
3,420,000	1,345,000	2,075,000	»		
150,570	89,410	61,160	»		
968,546	935,246	33,000	»		
30,000	30,000	»	»		
8,210,815	8,910,065	2,361,250	3,060,500		

