

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

13 JANUARI 1983

WETSONTWERP houdende fiscale en begrotingsbepalingen

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER DEFOSSET

Art. 22.

Dit artikel aanvullen met het volgende lid :

« Indien de beslissing genomen wordt nadat die termijn is verstreken, worden de verwijlinteressen opgeschort vanaf de dag waarop de termijn van twaalf maanden verstrijkt ».

VERANTWOORDING

Uit een oogpunt van rechtszekerheid is het normaal dat het belastingbestuur zo snel mogelijk over de ingediende bezwaarschriften beslist. De opschorting van de interessen, bij wijze van « stimulus », heeft lange tijd tot ons wettenarsenaal behoord. De afschaffing ervan heeft tot aanzienlijke vertraging geleid bij het nemen en kennisgeven van beslissingen. Wordt een bezwaarschrift ingediend, dan wordt de bijkomende inkohieringstermijn beperkt tot 12 maanden, maar dan is het ook normaal dat de opeisbaarheid van de verwijlinteressen wordt opgeschort bij het verstrijken van diezelfde bijkomende termijn.

Art. 25.

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Wanneer die verplichting voor de administratie niets meer is dan een middel, zal ze geen enkele uitwerking hebben.

Art. 27.

Paragraaf 1 vervangen door wat volgt :

« Art. 12. — § 1. De personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met vloeibaar aardgas of andere vloeibare koolwaterstofgassen, zijn onderworpen aan een aanvullende verkeersbelasting overeenkomstig de onderstaande tabel :

Zie :

486 (1982-1983) :

- Nr 1 : Wetsontwerp.
- Nrs 2 tot 5 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

13 JANVIER 1983

PROJET DE LOI portant des dispositions fiscales et budgétaires

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. DEFOSSET

Art. 22.

Compléter cet article par l'alinéa suivant :

« Si la décision intervient après l'expiration de ce délai, les intérêts de retard sont suspendus à dater de l'expiration du délai de douze mois ».

JUSTIFICATION

Il est normal, sous l'angle de la sécurité juridique, que l'administration fiscale statue dans les plus brefs délais sur les réclamations qui sont introduites. Le « stimulant » qu'est la suspension des intérêts a existé longtemps dans notre arsenal légistique. Sa suppression a entraîné des retards considérables dans la prise et la notification des décisions. Si, en cas de réclamation, le délai d'enrôlement supplémentaire est limité à une période de douze mois, il est normal que corrélativement l'exigibilité des intérêts de retard soit suspendue au-delà de ce même délai supplémentaire.

Art. 25.

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Il est dénué de toute efficacité si l'obligation mise à charge de l'administration est une simple obligation de moyen.

Art. 27.

Remplacer le § 1 par ce qui suit :

« Art. 12. — § 1. Les voitures, voitures mixtes et minibus dont le moteur est alimenté, même partiellement ou temporairement, au gaz de pétrole ou autres hydrocarbures gazeux liquéfiés, sont soumis à une taxe de circulation supplémentaire conformément au tableau ci-après :

Voir :

486 (1982-1983) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N°s 2 à 5 : Amendements.

» 4 fiscale PK en minder :	642 frank;
» 5 PK	802 frank;
» 6 PK	1 152 frank;
» 7 PK	1 509 frank;
» 8 PK	1 865 frank;
» 9 PK	2 221 frank;
» 10 PK	2 572 frank;
» 11 PK	3 338 frank;
» 12 PK	4 105 frank;
» 13 PK	4 871 frank;
» 14 PK	5 637 frank;
» 15 PK	6 403 frank;
» 16 PK	8 387 frank;
» 17 PK	10 366 frank;
» 18 PK	12 349 frank;
» 19 PK	14 333 frank;
» 20 PK	16 317 frank.

» Boven 20 PK wordt de belasting vastgesteld op 16 317 frank, vermeerderd met 891 frank per PK boven 20 PK. »

VERANTWOORDING

Het is billijker de voorgestelde forfaitaire bedragen te vervangen door een verhoging die in verhouding tot de verkeersbelasting is berekend.

Dat percentage is op een redelijke manier berekend, zodat de maatregel uit een fiscaal oogpunt een nuloperatie vormt en alleen dient om de ingevolge de afschaffing van de accijns gedeelde inkomsten te compenseren.

Het ontwerp leidt immers tot een belastingverhoging met bijna 250 miljoen.

» 4 CV fiscaux et moins :	642 francs;
» 5 CV	802 francs;
» 6 CV	1 152 francs;
» 7 CV	1 509 francs;
» 8 CV	1 865 francs;
» 9 CV	2 221 francs;
» 10 CV	2 572 francs;
» 11 CV	3 338 francs;
» 12 CV	4 105 francs;
» 13 CV	4 871 francs;
» 14 CV	5 637 francs;
» 15 CV	6 403 francs;
» 16 CV	8 387 francs;
» 17 CV	10 366 francs;
» 18 CV	12 349 francs;
» 19 CV	14 333 francs;
» 20 CV	16 317 francs.

» Au-delà de 20 CV, la taxe est fixée à 16 317 francs, majorés de 891 francs par CV au-delà de 20 CV. »

JUSTIFICATION

Il est plus équitable de remplacer les montants forfaitaires proposés par une majoration calculée proportionnellement à la taxe de circulation.

Ce pourcentage est calculé de manière raisonnable de sorte que la mesure reste fiscalement neutre et ne sert qu'à compenser la moins-value due à la suppression de l'accise.

Le projet aboutit en effet à un accroissement de la fiscalité de près de 250 millions.

L. DEFOSSET.
G. CLERFAYT.