

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

2 MAART 1988

WETSVOORSTEL

**streckende tot een betere
bescherming van werknemers die
belast zijn met geldtransporten**

(Ingediend door de heer M. Olivier)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De overvallen op geldtransporten vormen een zorgwekkend probleem. Alhoewel de firma's die geldtransporten verzorgen geen statistische gegevens verstrekken over het aantal overvallen en de grootte van de buitgemaakte sommen, kan op basis van een analyse van persberichten een zicht op de omvang ervan verkregen worden.

Sedert 29 november 1985 had één van de grootste firma's af te rekenen met 26 overvallen. In het jaar 1987 alleen gaat het om 14 overvallen, met een piek van 2 per maand tijdens het laatste kwartaal. Twee jaar overvallen leverde naar alle waarschijnlijkheid minstens een half miljard buit op. Bij sommige van deze overvallen vielen gewonden en éénmaal een dode.

De bekommernis om het lot van de werknemers die belast zijn met het vervoer of de begeleiding van geld of waarden dient dan ook mee te spelen in de oplossingsstrategie ter zake.

Zij staan tijdens het vervoer onder voortdurende stress en bovendien is het gevaar voor lichamelijke

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

2 MARS 1988

PROPOSITION DE LOI

**renforçant la protection des
travailleurs chargés du
transport de fonds**

(Déposée par M. M. Olivier)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les attaques à main armée dirigées contre les transports de fonds constituent un phénomène inquiétant. Bien que les sociétés qui assurent ces transports ne fournissent pas de données statistiques au sujet du nombre d'attaques et de l'importance des sommes dérobées, l'analyse des comptes rendus parus dans la presse permet néanmoins de se faire une idée de la valeur des butins.

Les transporteurs d'une des principales sociétés ont dû faire face à pas moins de 26 attaques à main armée depuis le 29 novembre 1985. Quatorze de celles-ci ont eu lieu au cours de la seule année 1987, avec une pointe de 2 par mois pendant le dernier trimestre. Selon toute vraisemblance, le butin emporté au cours de ces deux années atteint, au bas mot, un demi-milliard de francs. Certaines des attaques ont fait des blessés et l'une d'elles a même coûté la vie à une personne.

L'un des éléments dont il faut se préoccuper dans la mise en œuvre d'une stratégie propre à combattre le fléau que constituent ces agressions est par conséquent le sort des travailleurs chargés de transporter ou de convoier des fonds ou des valeurs.

Ces travailleurs sont sous tension pendant toute la durée du transport et risquent en outre de subir

letsel bij overvallen zeer reëel. Men mag ervan uitgaan dat deze moeilijke werkomstandigheden die tijdens de dag al zwaar om dragen zijn, onverantwoord zwaar worden wanneer het transport 's nachts moet plaatsvinden.

Ook 's nachts worden immers geldtransporten uitgevoerd, met alle risico's vanden voor de werknemers. Het kan niet worden ontkend dat bij nacht de kans op een overval wordt verhoogd. Zelfs al gebeurden voornoemde overvallen in de avonduren of vroege ochtend, dan betekent dit niettemin tijdens de nachtrondes.

De cijfers illustreren dat.

De gevolgen van deze toestand voor de veiligheid en gezondheid van het personeel zijn dan ook niet langer meer verantwoord te noemen.

In het verleden zijn er verscheidene maatregelen genomen met het doel de werknemers te beschermen tegen slechte arbeidsomstandigheden. De nachtarbeid wordt geregeld in de arbeidswet van 16 maart 1971.

De omstandigheden, waarin de werknemers die belast zijn met de geldtransporten moeten werken, druisen in tegen de geest van deze wet al biedt de huidige tekst tot nu toe niet formeel de mogelijkheid in te grijpen.

Het lijkt dan ook aangewezen de bescherming van alle werknemers die belast zijn met geldtransporten te verhogen door in voornoemde wet het verbod in te schrijven deze transporten door werknemers te laten uitvoeren tussen 22 uur 's avonds en 6 uur 's morgens.

De taak waarmee deze werknemers worden belast staat duidelijk omschreven in artikel 1, c, van Titel V — Wet op de bewakings- en beveiligingsondernemingen — van het wetsontwerp houdende verscheidene maatregelen ter verhoging van de veiligheid van de burger (Stuk Senaat, n° 298/1, 1985-1986). Het leek ons dan ook aangewezen deze definitie over te nemen in ons wetsvoorstel. Het wetsvoorstel wenst deze bescherming te bieden aan alle werknemers die vallen onder het toepassingsgebied van de arbeidswet van 16 maart 1971.

M. OLIVIER

des lésions corporelles en cas d'agression. Il est évident que ces conditions de travail, déjà difficiles à supporter le jour, deviennent exagérément pénibles lorsque le transport doit être effectué la nuit.

Des fonds sont en effet aussi transportés la nuit, avec tous les risques que cela représente pour les travailleurs, pour qui la probabilité d'une attaque à main armée croît incontestablement après le coucher du soleil. Même si elles se produisent dans la soirée ou tôt le matin, ces attaques n'en ont pas moins lieu durant les tournées de nuit.

Cet accroissement du risque est clairement illustré par les chiffres disponibles.

Les effets de ces conditions de travail sur la santé des travailleurs concernés dépassent dès lors ce que l'on peut raisonnablement admettre.

Plusieurs mesures ont été prises par le passé dans le but de protéger les travailleurs contre les mauvaises conditions de travail. C'est ainsi que le travail de nuit est régi par la loi du 16 mars 1971 sur le travail.

Les conditions de travail des convoyeurs de fonds sont contraires à l'esprit de cette loi, mais le texte actuel de celle-ci ne contient aucune disposition expresse permettant d'intervenir dans ce domaine.

Il nous paraît dès lors souhaitable de renforcer la protection de tous les travailleurs chargés de transporter des fonds en insérant dans la loi précitée une disposition qui interdit de faire effectuer ces transports par des travailleurs entre 22 heures et 6 heures.

La tâche qui est confiée à ces travailleurs est clairement définie à l'article 1^{er}, c, du Titre V — Loi sur les entreprises de gardiennage et de sécurité — du projet de loi portant diverses mesures visant à renforcer la sécurité des citoyens (Doc. Sénat n° 298/1, 1985-1986). Il nous a dès lors paru opportun de reprendre cette définition dans notre proposition de loi, qui tend à protéger tous les travailleurs visés par la loi du 16 mars 1971 sur le travail.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Een artikel 38ter, luidend als volgt, wordt in de Arbeidswet van 16 maart 1971 ingevoegd :

« Art. 38ter. — In geen geval mag een werknemer tussen 22 uur 's avonds en 6 uur 's morgens worden belast met het vervoer of de begeleiding van fondsen, waarden, betaalmiddelen, kostbaarheden of waardevolle documenten. »

11 februari 1988.

M. OLIVIER
J. ANSOMS
G. BOSSUYT
J. DE ROO
P. HERMANS
E. VAN ROMPUY

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Un article 38ter, libellé comme suit, est inséré dans la loi du 16 mars 1971 sur le travail :

« Art. 38ter. — Un travailleur ne peut en aucun cas être chargé de transporter ou de convoier des fonds, des valeurs, des instruments de paiement ou des objets ou documents précieux entre 22 heures et 6 heures. »

11 février 1988.