

(1)

(N° 60.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1885-1886.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 2.

(21 DÉCEMBRE 1885.)

PÉTITIONS SUR LESQUELLES UN RAPPORT A ÉTÉ DÉPOSÉ.

M. DE MÉRODE, 1^{er} rapporteur.

Numéros
du
feuilleton.

Numéros
du registre des
pétitions.

1. 1957.

Par pétition datée de Louvain, le 26 novembre 1885,

Les membres du comité de la « Chambre de commerce libre de l'arrondissement de Louvain » demandent que les huissiers soient tenus d'informer immédiatement le tireur du non-paiement de sa traite.

CONCLUSIONS : *Renvoi à M. le Ministre de la Justice.*

(*Rapport : Annales parlementaires, p. 203.*)

2. 1941.

Par pétition en date de novembre 1885,

Des officiers de gendarmerie pensionnés demandent l'institution d'une pension spéciale pour les officiers de ce corps.

CONCLUSIONS : *Dépôt sur le bureau pendant la discussion du budget du corps de la gendarmerie.*

(*Rapport : Annales parlementaires, p. 230.*)

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

3.	1836.
----	-------

Par pétition datée de Gand, le 12 août 1885,

Les président et secrétaire de la « Ligue du commerce et de l'industrie de Gand » appuient la demande en concession d'un chemin de fer direct de Bruxelles, Ostende et Anvers à Mayence et Francfort-sur-Mein, faite par MM. les comtes Vander Straeten-Ponthoz.

CONCLUSIONS : Renvoi à M. le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics.

(Rapport : Annales parlementaires, p. 230.)

4.	1825.
----	-------

Par pétition datée d'Ixelles, le 8 août 1885.

Le conseil communal d'Ixelles appuie la demande en concession d'un chemin de fer direct de Bruxelles à Mayence et Francfort-sur-Mein, faite par MM. les comtes Vander Straeten-Ponthoz.

CONCLUSIONS : Renvoi à M. le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics.

(Rapport : Annales parlementaires, p. 230.)

5.	1828.
----	-------

Par pétition datée d'Ostende, le 5 août 1885,

Les président et secrétaire de l'« Association commerciale, maritime, industrielle et agricole de l'arrondissement d'Ostende » appuient la demande en concession d'un chemin de fer direct de Bruxelles à Mayence, faite par MM. les comtes Vander Straeten-Ponthoz.

CONCLUSIONS : Renvoi à M. le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics.

(Rapport : Annales parlementaires, p. 230.)

M. DE JONGHE D'ARDOYE, 2^e rapporteur.

6	1940.
---	-------

Par pétition datée de Namur, le 27 novembre 1885.

Le sieur Halloy-Ficart, à Namur, adjudicataire de la construction des écoles de Jemelle, réclame l'intervention de la Chambre afin d'obtenir le paiement du reliquat qui lui revient du chef de ces travaux.

CONCLUSIONS : Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur et de l'Instruction publique.

(Rapport : Annales parlementaires, p. 203.)

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
7.	2042.

Par pétition datée de Beaumont, le 17 décembre 1885,

Des membres du conseil communal de Beaumont demandent l'établissement d'un chemin de fer de Thuillies à Jamioux.

CONCLUSIONS : Renvoi à M. le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics.

(Rapport : Annales parlementaires, p. 280.)

