

## Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 10 MAI 1892.

---

Compte de l'État, au 31 décembre 1891, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

---

Bruxelles, le 10 mai 1892.

*A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.*

---

MESSIEURS,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 26 avril écoulé, sur les opérations de cette société pendant l'année 1891, c'est-à-dire pendant son septième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 72 et 73) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1891 et (pages 82 et 83) l'état des concessions accordées jusqu'au 29 février 1892;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1891, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1891 est de 1,076 kilomètres 601 mètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 48,224,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics. — État. . . . .	fr. 13,105,000 »
Provinces. . . . .	13,514,000 »
Communes . . . . .	19,488,000 »
	Fr. ————— 46,107,000 »
Particuliers. . . . .	2,117,000 »
	—————
TOTAL. . . . .	fr. 48,224,000 »

L'État, les provinces et les communes ayant usé de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle, ainsi assumée pour 90 annuités, était, au 31 décembre 1891, de 1.626,205 francs, répartie comme suit :

État. . . fr. 461,901 »	{ 343,765 francs à 3.50 % du capital de . . fr. 9,879,000 » 116,136 francs à 3.60 % id. . . . . 3,226,000 »	13,105,000 »
		—————
Provinces . fr. 476,749 »	{ 341,425 francs à 3.50 % du capital de . . fr. 9,735,000 » 153,324 francs à 3.60 % id. . . . . 3,750,000 »	13,514,000 »
		—————
Communes. fr. 687,555 »	{ 490,455 francs à 3.50 % du capital de . . fr. 14,013,000 » 197,100 francs à 3.60 % id. . . . . 5,475,000 »	19,488,000 »
		—————
TOTAUX . . fr. 1,626,205 »		46,107,000 »

Le capital total souscrit pour les lignes concédées, au 31 décembre 1891, soit 48,224,000 francs pour 1,076 kilomètres 600 mètres, comprend :

Fr. 38,517,000 »	pour	Kilom. Mèt.	883,100 en exploitation.
9,707,000 »	»		191,500 en construction.
			—————
TOTAUX. . . . fr. 48,224,000 »			1,076,600 concédés.

L'annexe n° 7<sup>VI</sup> (pages 78 et 79) du rapport du conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1891 :

Au débit :

1 <sup>er</sup> dividende. {	Souscripteurs d'annuités . fr. 857,477 48	
	— particuliers . . . 70,123 46	
	—————	927,600 94
		—————
	A REPORTER. . . fr. 927,600 94	

	REPORT. . . . . fr.	927,600 94
Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale . . . . .		12,872 73
Fonds de prévision . . . . .		19,768 90
2 <sup>e</sup> dividende. {	Souscripteurs d'annuités . fr.	27,603 33
	particuliers . . . . .	2,049 98
		<u>29,653 31</u>
Fonds de réserve . . . . .		29,653 36
	TOTAL du débit. . . . . fr.	1,019,549 26
Au crédit :		
Bénéfices de l'exploitation. . . . . fr.		941,565 18
Intérêts sur capitaux disponibles . . . . .		77,984 08
	TOTAL du crédit. . . . . fr.	<u>1,019,549 26</u>

Au point de vue spécial de l'État, son compte, pour l'exercice 1891, se résume comme suit :

Annuités souscrites . . . . . fr.	578,080 50
Produits de sa participation . . . . .	302,145 79
	<u>DIFFÉRENCE. . . . . fr. 75,934 71</u>

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 251,939 81, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886 et 1887. . . . . fr.	4,793 84
— 1888 . . . . .	37,012 71
— 1889 . . . . .	55,179 63
— 1890 . . . . .	79,016 92
— 1891 . . . . .	75,934 71
	<u>TOTAL ÉGAL. . . . . fr. 251,939 81</u>

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé quatre groupes de lignes ayant respectivement cinq, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1887 :

- 1<sup>o</sup> Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2<sup>o</sup> Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3<sup>o</sup> Ostende-Blankenberghe;
- 4<sup>o</sup> Poix-Saint-Hubert;

- 3° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Éghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890 et 1891 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1887 . . . . . fr.	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888 . . . . .	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889 . . . . .	577,214 10	174,550 09	751,764 19
1890 . . . . .	631,146 44	187,195 95	818,342 39
1891 . . . . .	651,004 50	253,226 17	904,230 67

Le second groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1888 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul;
- 4° Malines-Itgem.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890 et 1891 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1888 . . . . . fr.	201,920 65	5,497 85	205,418 50
1889 . . . . .	215,910 60	233 85	216,146 45
1890 . . . . .	252,096 75	6,466 89	258,563 64
1891 . . . . .	240,494 85	10,298 50	250,793 35

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1889 :

- 1° Samson-Andenne;
- 2° Bruxelles-Enghien;
- 3° Sprimont-Poulseur;
- 4° Gand-Saffelaere;
- 5° Huy-Waremme;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890 et 1891 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1889 . . . . . fr.	225,555 40	165,855 50	589,590 90
1890 . . . . .	246,688 "	164,505 50	411,193 50
1891 . . . . .	248,176 56	170,059 23	427,235 79

Enfin, le quatrième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1890 :

- 1<sup>o</sup> Bourcy-Houffalize ;
- 2<sup>o</sup> Furnes-Ypres ;
- 3<sup>o</sup> Anvers-Santhoven-Lierre ;
- 4<sup>o</sup> Hooglede-Thielt.

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1890 . . . . .	265,884	52,360 40	206,244 40
1891 . . . . .	258,022 85	48,106 55	506,129 40

Il résulte de ces tableaux qu'il y a eu généralement progression normale et continue dans les recettes des lignes, à mesure qu'elles sont exploitées depuis plus longtemps.

Bruxelles, le 10 mai 1892.

*Le Ministre de l'Agriculture,  
de l'Industrie et des Travaux publics,*

LÉON DE BRUYN.



(6)

# COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1891

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉRO D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR APPROXIMATIVE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	DATE de LA MISE en EXPLOITATION.	DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 <sup>re</sup> ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.					EXERCICES 1889 et antérieurs.	EXERCICE 1890.	EXERCICE 1891.	TOTAL.	
				p. %	Capital.								Annuité.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout . . . . .	55,27	2,148,000	45	922,000	52,270	27 Mars 1886. 19 avril 1886.	15 août 1885. 18 août 1886.	50 juin 1886. 50 juin 1887.	1,480 51	"	"	1,480 51
2	Ostende-Nieuport-Furnes . . . . .	51,65	1,272,000	25	518,000	11,150	27 Mars 1886. 16 juillet 1886. 51 mai 1890.	15 juillet 1885. 22 juillet 1886.	50 juin 1886. 50 juin 1887. 50 juin 1891.	147 46	"	"	147 46
3	Andenne-Eghezée . . . . .	19,67	695,000	55	252,000	8,120	27 mars 1886.	18 octobre 1886.	50 juin 1887.	1,500 76	"	"	1,500 76
4	Melreux-Laroche . . . . .	19,17	780,000	25	195,000	6,825	Id.	9 octobre 1886.	Id.	699 90	"	"	699 90
5	Poix-Saint-Hubert . . . . .	6,08	276,000	25	69,000	2,415	Id.	1 <sup>er</sup> octobre 1886.	Id.	297 01	"	"	297 01
6	Ostende-Blankenberghe et extensions . . . . .	26,55	1,188,000	25	297,000	10,595	9 novemb. 1886. 7 juillet 1891.	8 août 1886.	Id. 50 juin 1892.	245 50	"	"	245 50
7	Gand-Somergen . . . . .	14,55	600,000	25	150,000	5,250	22 novemb. 1886.	25 novemb. 1886.	50 juin 1887.	579 20	"	"	579 20
8	Thielt-Aeltre . . . . .	17,94	658,000	25	160,000	5,600	50 avril 1886.	7 décemb. 1886.	Id.	847 98	"	"	847 98
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne . . . . .	14,00	150,000	25	58,000	1,550	22 décemb. 1886.	5 juin 1887.	Id.	299 84	"	"	299 84
10	Charleroi-Montigny-le-Tilleul . . . . .		542,000	25	86,000	5,010	28 février 1887.	Id.	Id.	557 70	"	"	557 70
11	Charleroi-Lodelinsart . . . . .	182,000	25	46,000	1,610	17 janvier 1887.	Id.	Id.	252 72	"	"	252 72	
12	Malines-Itegem . . . . .	25,12	816,000	25	204,000	7,140	11 janvier 1887.	27 juin 1887.	Id.	1,010 46	"	"	1,010 46
15	Anvers-Santvliet-Lillo et embranchements . . . . .	42,90	1,695,000	22	574,000	15,090	9 août 1887. 5 août 1891.	4 septemb. 1887.	Id. 50 juin 1892.	672 89	"	"	672 89
14	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions . . . . .	51,95	1,189,000	55	541,000	11,055	9 août 1887. 4 novemb 1889.	20 juillet 1887. 1 <sup>er</sup> avril 1889. 5 janvier 1890.	50 juin 1888. 50 juin 1889. Id.	1,560 52	"	"	1,560 52
15	Bruxelles-Schepdael-Eyseringen . . . . .	15,65	652,000	25	158,000	5,550	19 avril 1887. 51 mai 1890.	8 septemb. 1887. 28 novemb. 1890.	50 juin 1888. 50 juin 1891.	562 71	522 78	"	685 49
16	Andenne-Samson . . . . .	15,77	525,000	25	151,000	4,585	10 mai 1887.	8 octobre 1887	50 juin 1888.	515 89	"	"	515 89
17	Wavre-Jodoigne . . . . .	28,96	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887.	1 <sup>er</sup> octobre 1887.	50 juin 1887.	1,549 05	"	"	1,549 05
18	Sprimont-Pouleur . . . . .	8,04	552,000	25	158,000	4,850	21 mai 1887.	9 décemb. 1887.	50 juin 1888.	1,020 06	"	"	1,020 06
19	Banlieue de Mons . . . . .	24,19	1,110,000	25	280,000	9,800	18 novemb. 1887. 28 février 1889. 5 août 1891.	17 décemb. 1887.	Id. 50 juin 1889. 50 juin 1892.	1,555 87	"	"	1,555 87
20	Huy-Waremme . . . . .	25,44	1,060,000	25	265,000	9,275	21 juillet 1887.	6 mai 1888.	50 juin 1888.	5,202 68	"	"	5,202 68
21	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck . . . . .	40,90	1,250,000	55	417,000	14,595	19 août 1887. 28 février 1889.	9 janvier 1888. 1 <sup>er</sup> mai 1890.	Id. 50 juin 1890.	5,659 52	1,262 67	"	4,902 19
22	Bruxelles-Enghien . . . . .	50,71	1,251,000	25	508,000	10,780	21 mai 1887.	1 <sup>er</sup> février 1888.	50 juin 1888.	1,606 25	"	"	1,606 25
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions . . . . .	17,87	792,000	25	198,000	6,950	29 août 1887. 16 juin 1891. 14 décemb. 1891.	1 <sup>er</sup> mai 1888.	Id. 50 juin 1892.	1,572 52	"	19 45	1,591 77
24	Gand-Safflaere . . . . .	16,54	640,000	25	160,000	5,600	15 juillet 1887.	6 mai 1888.	50 juin 1888.	1,596 45	"	"	1,596 45
25	Deynze-Audenarde . . . . .	18,62	702,000	25	175,000	6,125	18 novemb. 1887.	14 octob. 1888.	Id.	1,071 56	"	"	1,071 56
26	Houffalize-Bourcy . . . . .	11,49	516,000	55	172,000	6,020	51 août 1887.	14 juillet 1889.	Id.	4,255 90	"	"	4,255 90
27	Furnes-Ypres . . . . .	57,15	1,405,000	25	551,000	12,285	22 mars 1888.	15 juillet 1889	Id.	5,511 56	"	"	5,511 56
28	Bruxelles-Haecht . . . . .	27,16	1,160,000	25	290,000	10,150	17 novemb. 1888.	1 <sup>er</sup> août 1889.	50 juin 1889.	1,200 62	"	"	1,200 62
29	Bruxelles-Humbeck et extensions . . . . .	18,06	1,058,000	25	265,000	9,275	2 juillet 1887. 24 mars 1891.	14 sept. 1889.	50 juin 1888. 50 juin 1892.	5,552 56	"	"	5,552 56
50	Anvers-Santhoven-Lierre . . . . .	26,11	1,060,000	25	262,000	9,170	25 août 1888.	51 octob. 1889.	50 juin 1889.	5,558 47	"	"	5,558 47
51	Thielt-Hoogfede . . . . .	52,84	1,540,000	25	555,000	11,725	12 décemb. 1888.	24 décemb 1889.	Id.	4,664 15	"	"	4,664 15
52	Clavier-Val-Saint-Lambert . . . . .	25,05	1,158,000	25	285,000	9,905	16 avril 1888.	22 janvier 1890.	50 juin 1888.	5,529 74	554 05	"	5,865 77
53	Quiévrain-Roisin . . . . .	10,86	495,000	25	124,000	4,540	28 lévrier 1889.	28 sept. 1890.	50 juin 1889.	857 91	2,065 87	"	2,905 78
54	Bruges-l'Écluse-Heyst . . . . .	28,72	1,150,000	25	288,000	10,080	24 mai 1889.	18 mars 1890.	Id.	2,245 24	1,259 22	"	5,502 46
55	Heyst-op-den-Berg-Westerloo . . . . .	16,90	655,000	25	159,000	5,565	24 avril 1889.	7 avril 1890.	Id.	947 66	809 10	"	1,756 76
56	Paliseul-Bouillon . . . . .	15,25	800,000	25	200,000	7,000	18 décemb. 1888.	12 oct. 1890.	Id.	1,028 55	2,647 26	"	5,675 79
57	Dolhain-Goé . . . . .	4,25	600,000	25	150,000	5,250	18 mai 1889.	4 juillet 1891.	50 juin 1890.	411 75	2,218 71	1,947 66	4,578 12
58	Gand-Zèle-Ifamme . . . . .	56,67	1,501,000	25	575,000	15,125	24 juin 1889.	10 avril 1891.	Id.	409 52	4,667 69	2,927 50	8,004 71
59	Eccloo-frontière et extensions . . . . .	14,54	605,000	25	151,000	5,456	9 avril 1890. 51 octobre 1891.	6 avril 1891.	50 juin 1891. 50 juin 1892.	"	762 14	760 52	1,522 46
40	Lodelinsart-Châtelet . . . . .	8,08	444,000	25	111,000	5,885	28 mai 1890.	1 <sup>er</sup> juillet 1891.	50 juin 1891.	"	671 25	1,062 51	1,755 76
41	Courtrai-Wervicq-Menin . . . . .	28,71	1,260,000	25	500,000	10,800	7 juin 1890.	Id.	Id.	"	202 71	2,284 55	2,487 06
42	Manage-Haine-St-Pierre-Bracquegnies et embranch <sup>es</sup> . . . . .	14,98	976,000	25	244,000	8,784	28 juillet 1890.	20 oct. 1891.	50 juin 1892.	"	"	1,190 09	1,190 09
43	Ethe-Arlon . . . . .	22,14	900,000	25	225,000	8,100	10 novemb. 1890.	Id.	Id.	"	"	1,718 49	1,718 49
44	Bruxelles-Sterrebeek . . . . .	11,29	800,000	25	200,000	7,200	17 février 1891.	9 août 1891.	Id.	"	"	585 10	585 10
45	Bruxelles à la Petite-Espinette . . . . .	12,00	870,000	24	205,000	7,508	21 avril 1891.	Id.	Id.	"	"	801 81	801 81
46	Waremme-Oreye . . . . .	10,00	660,000	25	165,000	5,940	16 juin 1891.	Id.	Id.	"	"	511 57	511 57
47	Namur (port)-Malonne (Insepré) . . . . .	11,72	628,000	25	157,000	5,652	15 août 1891.	Id.	Id.	"	"	560 20	560 20
<b>TOTAUX . . . . .</b>		965,01	42,120,000		11,524,000	404,985				59,555 76	17,225 45	15,966 85	90,746 04

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE des SEPT EXERCICES.	
EXERCICES 1889 et antérieurs.	EXERCICE 1890.	EXERCICE 1891.	TOTAL.	EXERCICES 1889 et antérieurs.	EXERCICE 1890.	EXERCICE 1891.	TOTAL.	EXERCICES 1889 et antérieurs.	EXERCICE 1890.	EXERCICE 1891.	TOTAL.	EXERCICES 1889 et antérieurs.	EXERCICE 1890.	EXERCICE 1891.	TOTAL.	MALI.	BONI.
20,699 82	2,271 19	1,511 22	24,282 23	152,595 45	52,749 42	56,290 55	201,635 40	154,775 56	55,020 61	57,601 77	227,597 94	159,805	52,270	52,270	204,435	"	22,962 94
2,925 40	244 22	458 70	5,608 52	25,265 89	7,599 96	9,148 75	42,012 60	28,536 75	7,844 18	9,587 45	45,768 58	42,665	10,710	11,150	64,505	18,756 62	
2,007 99	"	"	2,007 99	15,792 16	4,777 55	5,794 08	26,565 79	19,100 91	4,777 55	5,794 08	29,672 54	28,420	8,120	8,120	44,060	14,987 46	
5,482 45	"	"	5,482 45	10,902 46	4,765 97	4,852 82	20,519 25	15,084 79	4,765 97	4,852 82	24,701 58	25,887 50	6,825	6,825	57,557 50	12,855 92	
459 40	"	"	459 40	5,058 79	1,615 97	1,806 55	8,459 51	5,775 20	1,615 97	1,806 55	9,195 72	8,452 50	2,415	2,415	15,282 50	4,086 78	
1,601 69	"	491 78	2,095 47	22,695 05	6,858 51	8,708 60	58,241 96	24,542 04	6,858 51	9,200 58	40,580 75	24,500	7,000	8,697 50	40,197 50	"	585 25
2,959 29	2 64	17 70	2,959 65	14,456 14	5,052 84	5,242 64	24,711 62	17,954 65	5,055 48	5,260 54	28,250 45	18,575	5,250	5,250	28,875	624 55	
2,487 87	"	"	2,487 87	"	"	"	"	5,555 85	"	"	5,555 85	19,600	5,600	5,600	50,800	27,464 15	
987 77	"	"	987 77	5,550 40	1,469 82	1,445 55	6,265 55	4,658 01	1,469 82	1,445 55	7,555 16	4,655	1,550	1,550	7,515	"	258 16
2,555 65	"	"	2,555 65	9,085 18	4,546 45	4,191 91	17,621 54	11,976 55	4,546 45	4,191 91	20,514 89	10,555	5,010	5,010	16,555	"	5,959 89
1,501 58	0 02	"	1,501 40	4,015 72	1,851 29	1,778 56	7,625 57	5,769 82	1,851 51	1,778 56	9,579 69	5,655	1,610	1,610	8,855	"	524 60
7,522 52	165 09	194 92	7,682 55	15,018 41	4,860 69	6,606 52	24,485 42	21,551 19	5,025 78	6,801 24	55,178 21	24,990	7,140	7,140	59,270	6,091 79	
5,759 25	"	545 05	4,504 28	20,716 10	10,052 85	11,009 87	41,778 82	25,148 24	10,052 85	11,554 90	46,755 99	26,162 50	10,465	11,777 50	48,405	1,649 01	
7,047 49	1,957 62	992 05	9,977 14	16,220 90	7,275 65	11,055 89	54,548 42	24,828 91	9,211 25	12,045 92	46,086 08	25,957 50	11,955	11,955	47,827 50	1,741 42	
825 77	401 74	588 50	1,616 01	9,611 06	4,605 90	5,684 64	19,899 60	10,799 54	5,528 42	6,075 14	22,201 10	9,625	4,690	5,550	19,845	"	2,556 10
2,127 76	516 71	517 99	2,762 46	5,877 82	1,822 77	1,684 67	7,585 26	6,521 47	2,159 48	2,002 60	10,665 61	11,462 50	4,585	4,585	20,652 50	9,968 89	
65,954 75	5,401 04	5,880 12	71,215 91	20,858 15	22,228 82	22,041 15	65,123 10	86,541 95	25,629 86	25,921 27	157,895 06	104,570	29,820	29,820	164,010	26,116 94	
1,219 19	"	"	1,219 19	6,851 52	4,562 98	4,954 57	16,148 87	9,070 57	4,562 98	4,954 57	18,588 12	12,075	4,850	4,850	21,755	5,546 88	
4,045 52	151 58	601 74	4,778 44	14,182 60	9,517 01	9,581 99	55,281 60	19,765 79	9,648 59	10,185 75	59,595 91	17,867 50	8,565	9,082 50	55,515	"	4,280 91
5,255 51	"	"	5,255 51	19,598 77	10,881 76	9,678 42	40,158 95	28,056 96	10,881 76	9,678 42	48,617 14	25,187 50	9,275	9,275	41,757 50	"	6,879 64
4,528 70	1,555 64	701 60	6,565 94	5,854 91	1,872 51	2,245 54	9,950 76	15,805 15	4,470 62	2,945 14	21,218 89	24,517 50	14,595	14,595	55,707 50	52,488 61	
9,189 95	299 17	260 78	9,749 88	11,518 15	7,417	9,121 88	27,857 05	22,114 51	7,716 17	9,582 66	59,215 14	26,950	10,780	10,780	48,510	9,296 86	
5,114 62	967 45	944 09	7,026 14	4,106 81	2,202 70	5,996 47	10,505 98	10,795 75	5,170 15	4,960 01	18,925 89	14,550	5,740	6,555	26,425	7,501 11	
5,185 86	596 91	411 45	5,994 20	9,167 55	5,582 55	4,482 55	19,052 01	15,949 62	5,779 24	4,895 78	24,622 64	14,000	5,600	5,600	25,200	577 56	
6,477 72	"	"	6,477 72	"	"	"	"	7,549 28	"	"	7,549 28	15,512 50	6,125	6,125	27,562 50	20,015 22	
7,511 07	"	"	7,511 07	"	"	"	"	11,766 97	"	"	11,766 97	15,050	6,020	6,020	27,090	15,525 05	
19,849 55	2,011 21	1,547 92	25,408 68	4,098 99	6,744 58	10,085 16	20,926 55	29,460 10	8,755 59	11,651 08	49,846 77	50,712 50	12,285	12,285	55,282 50	5,455 75	
11,650 68	2,240 58	551 75	14,222 81	980 55	5,975 58	9,896 97	14,852 90	15,851 85	6,215 76	10,228 72	50,276 55	15,225	10,150	10,150	55,525	5,248 67	
12,575 66	226 60	58 80	12,859 06	606 19	5,649 15	8,175 05	12,450 57	16,752 21	5,875 75	8,215 85	28,821 79	18,657 50	7,455	8,565	54,457 50	5,655 71	
8,562 01	995 42	1,008 68	10,564 11	970 75	8,416 98	7,655 06	17,022 79	15,071 25	9,410 40	8,645 74	51,125 57	15,755	9,170	9,170	52,095	969 65	
11,985 62	1,478 19	657 56	14,121 17	11 85	"	545 15	557	16,061 60	1,478 19	1,002 51	19,142 50	17,587 50	11,725	11,725	41,057 50	21,895 20	
19,961 54	2,286 15	1,646 56	25,894 05	"	4,574 81	8,080 10	12,654 91	25,491 98	7,194 99	9,726 66	40,412 75	24,762 50	9,905	9,905	44,572 50	4,159 77	
5,587 56	1,578 48	"	6,965 84	"	698 45	1,608 52	2,506 97	6,225 27	4,542 80	1,608 52	12,176 50	6,510	4,540	4,540	15,190	5,015 41	
12,251 24	1,969 50	955 14	15,155 88	"	4,722 16	5,928 29	8,650 45	14,474 48	7,950 88	4,865 45	27,288 79	15,120	10,080	10,080	55,280	7,991 21	
7,028 01	1,255 09	647 79	8,910 89	"	57 84	485 54	541 58	7,975 67	2,102 05	1,151 55	11,209 05	8,547 50	5,565	5,565	19,477 50	8,268 47	
8,958 44	2,768 55	267 20	11,975 99	"	"	894 89	894,89	9,966 97	5,415 61	1,162 09	16,544 67	10,500	7,000	7,000	24,500	7,955 55	
2,115 98	2,870 10	680 45	5,666 51	"	"	"	"	2,527 75	5,088 81	2,628 09	10,244 65	2,625	5,250	5,250	15,125	2,880 57	
5,876 86	8,007 58	1,627 85	15,512 27	"	"	7,848 92	7,848 92	6,286 58	12,675 27	12,404 25	51,565 90	6,562 50	15,125	15,125	52,812 50	1,446 60	
"	1,710 10	1,264 51	2,974 61	"	"	255 81	255 81	"	2,472 24	2,260 64	4,752 88	"	2,558	5,256	7,794	5,061 12	
"	1,218 76	1,081 57	2,500 55	"	"	766 05	766 05	"	1,890 01	2,910 11	4,800 12	"	1,942 50	5,885	5,827 50	1,027 58	
"	4,988 96	8,105 09	13,094 05	"	"	"	"	"	5,191 67	10,589 44	15,581 11	"	5,400	10,800	16,200	618 89	
"	"	1,651 07	1,651 07	"	"	1,008 70	1,008 70	"	"	5,849 86	5,849 86	"	"	4,592	4,592	542 14	
"	"	2,250 79	2,250 79	"	"	"	"	"	"	5,969 28	5,969 28	"	"	4,050	4,050	80 72	
"	"	1,555 67	1,555 67	"	"	1,529 42	1,529 42	"	"	5,468 19	5,468 19	"	"	5,600	5,600	151 81	
"	"	2,476 87	2,476 87	"	"	254 80	254 80	"	"	5,555 48	5,555 48	"	"	5,654	5,654	120 52	
"	"	2,565 55	2,565 55	"	"	"	"	"	"	2,874 70	2,874 70	"	"	2,970	2,970	95 50	
"	"	2,569 01	2,569 01	"	"	"	"	"	"	2,729 21	2,729 21	"	"	2,826	2,826	96 79	
299,114 70	47,455 67	44,005	590,575 57	405,185 86	196,541 48	244,175 94	845,099 28	765,854 52	261,018 58	502,145 79	1,527,018 69	860,842 50	540,055 50	578,080 50	1,578,958 50	295,525 57	41,585 56

Le Ministre des Finances,  
A. BEERNAERT.

Le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie  
et des Travaux publics,

LÉON DE BRUYN.