

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

27 MAI 1992

PROJET DE LOI

instaurant une taxe de mise en circulation

AMENDEMENTS
présentés après dépôt du rapport
(Doc. n° 466/6)

N° 34 DE M. VAN ROSSEM

Article 1^{er}

1) Au § 1^{er}, A, de l'article 98 proposé, remplacer les trois premières lignes du tableau par ce qui suit :

Nombre de CV	Nombre de kW	Montant de la taxe
Moins de 15	Moins de 110	—

2) Compléter le § 1^{er}, A, du même article par ce qui suit :

« Si, pour des véhicules équipés de deux portières, mais n'entrant pas dans la catégorie des jeeps, le rapport entre la puissance, exprimée en kW, et le poids du véhicule, y compris l'huile et 5 litres d'essence mais à l'exclusion de toute forme de lest démontable, est toutefois supérieur à 0,125, la taxe à percevoir est fixée à 250 000 francs par tranche complète de 0,010 dépassant le rapport de 0,125.

Voir :

- 466 - 91 / 92 (S.E.) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N°s 2 à 5 : Amendements.
- N° 6 : Rapport.

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

27 MEI 1992

WETSONTWERP

houdende invoering van een belasting op de inverterstelling

AMENDEMENTEN
voorgesteld na indiening van het verslag
(Stuk n° 466/6)

N° 34 VAN DE HEER VAN ROSSEM

Artikel 1

1) In het voorgestelde artikel 98, in § 1, A, de eerste drie regels van de tabel vervangen door wat volgt :

Aantal PK	Aantal kW	Bedrag van de belasting
Minder dan 15	Minder dan 110	—

2) In hetzelfde artikel, § 1, A, aanvullen met wat volgt :

« Indien voor voertuigen uitgerust met twee deuren, doch niet behorende tot de categorie van de jeeps, de verhouding tussen enerzijds het vermogen, uitgedrukt in kW, en anderzijds het gewicht van het voertuig, inclusief olie en 5 liter benzine, maar exclusief ieder eenvoudig demonteerbare ballast, evenwel groter is dan 0,125 dan wordt de te heffen belasting bepaald op 250 000 frank per volle schijf van 0,010 boven de verhouding van 0,125.

Zie :

- 466 - 91 / 92 (B.Z.) :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N°s 2 tot 5 : Amendementen.
- N° 6 : Verslag.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

Pour les voitures équipées de plus de deux portières et dont la cylindrée est supérieure à 4 500 cm³, la taxe est fixée à 200 000 francs par tranche complète de 200 cm³ dépassant les 4 500 cm³ ».

JUSTIFICATION

Si le véritable objectif du Gouvernement est de faire supporter les charges les plus lourdes par les contribuables les plus aisés et de créer, en instaurant une taxe de mise en circulation, des recettes fiscales additionnelles à concurrence de 6 milliards de francs en 1992 et à concurrence de 10 milliards de francs en 1993, tout en épargnant les petits contribuables, cette taxe ne devrait s'appliquer qu'aux voitures individuelles qui sont réellement luxueuses. Il convient dès lors de ne pas taxer les voitures dont la puissance est inférieure à 15 CV ou à 110 kW et de taxer beaucoup plus lourdement les voitures de sport onéreuses et les limousines prestigieuses, qui bénéficient actuellement d'avantages considérables. Ce n'est que dans cette mesure que l'on réussira à répartir équitablement les charges.

Le rapport puissance/poids des voitures de sport onéreuses à deux portes dont le prix est égal ou supérieur à 3 millions de francs est toujours supérieur à 0,125. C'est ainsi qu'une Ferrari F-40 a une puissance de 335 kW pour un poids de 1 250 kilogrammes, ce qui donne un rapport puissance/poids de 0,268, soit 0,143 de plus que le maximum autorisé de 0,125, de sorte que la taxe de mise en circulation s'élèvera en l'occurrence à $0,143/0,010 = 14$ fois 250 000 francs, c'est-à-dire 3 500 000 francs sur un prix de quelque 12 500 000 francs.

Voici quelques autres exemples :

Lamborghini Countach LM002, 335 kW pour 1450 kg - taxe 2 500 000 francs;

Ferrari Testarossa, 289 kW pour 1650 kg - taxe : 1 250 000 francs;

Lotus Esprit, 197 kW pour 1120 kg - taxe : 1 250 000 francs;

Porsche 911 Turbo, 235 kW pour 1400 kg - taxe : 1 000 000 francs;

Renault Alpine Turbo, 184 kW pour 1100 kg - taxe : 1 000 000 francs;

Porsche 928, 235 kW pour 1500 kg - taxe : 750 000 francs;

Jaguar XJR-S6.0, 243 kW pour 1650 kg - taxe : 500 000 francs;

Mercedes 500SL, 240 kW pour 1700 kg - taxe : 250 000 francs;

BMW 850, 215 kW pour 1580 kg - taxe : 250 000 francs.

On constatera par ailleurs que les voitures de luxe de grand prestige au rapport puissance-poids relativement faible sont toutes de grosses cylindrées, de sorte qu'une taxe de luxe substantielle peut leur être appliquée sur la base de ce critère objectif.

Exemples :

Rolls Royce (tous types), 6750 cc - taxe : 2 200 000 francs;

Bentley Turbo R, 6750 cc - taxe : 2 200 000 francs;

Mercedes 600 SEL, 5987 cc - taxe : 1 400 000 francs;

Jaguar Sovereign V12, 5345 cc - taxe : 800 000 francs;

BMW 750 i, 4988 cc - taxe : 400 000 francs;

Mercedes 500 E, 4973 cc - taxe : 400 000 francs;

Mercedes 500 SE, 4973 cc - taxe : 400 000 francs;

Cadillac Eldorado, 4894 cc - taxe : 400 000 francs.

Voor personenvoertuigen met meer dan twee deuren en een motor met cilinderinhoud van meer dan 4500 cc wordt de belasting bepaald op 200 000 frank per volle schijf van 200 cc boven die 4500 cc ».

VERANTWOORDING

Zo het werkelijk de bedoeling van de regering is de sterkste schouders de zwaarste lasten te laten dragen en door de invoering van de BIV-regeling in 1992, 6 miljard frank en in 1993 10 miljard frank additionele belastingontvangsten te creëren, zonder daarbij de kleine man te trefen, kan de regeling maar van toepassing zijn op personenwagens die werkelijk een weeldekarakter vertonen. Dan is het nodig de wagens uit de categorie van minder dan 15 pk of minder dan 110 kW niet te belasten en integendeel de dure sportwagens en prestigieuze limousines (die thans forse voordelen genieten) aanzienlijk zwaarder te belasten. Pas dan slaagt men erin de lasten juist te verdelen.

De verhouding vermogen/gewicht van de dure tweedeurssportwagens uit de prijsklasse van 3 000 000 frank of meer ligt steeds boven de 0,125. Een Ferrari F40 bijvoorbeeld heeft een vermogen van 335 kW voor een gewicht van 1250 kg. Dat geeft een vermogen/gewicht verhouding van 0,268. Dat is 0,143 meer dan de toegelaten 0,125 zodat de BIV-aanslag hier $0,143/0,010 = 14$ keer 250 000 frank, dus 3 500 000 frank bedraagt op een prijs van circa 12 500 000 frank.

Andere voorbeelden zijn :

Lamborghini Countach LM002, 335 kW voor 1450 kg - toeslag : 2 500 000 frank;

Ferrari Testarossa, 289 kW voor 1650 kg - toeslag : 1 250 000 frank;

Lotus Esprit, 197 kW voor 1120 kg - toeslag : 1 250 000 frank;

Porsche 911 Turbo, 235 kW voor 1400 kg - toeslag : 1 000 000 frank;

Renault Alpine Turbo, 184 kW voor 1100 kg - toeslag : 1 000 000 frank;

Porsche 928, 235 kW voor 1500 kg - toeslag : 750 000 frank;

Jaguar XJR-S6.0, 243 kW voor 1650 kg - toeslag : 500 000 frank;

Mercedes 500SL, 240 kW voor 1700 kg - toeslag : 250 000 frank;

BMW 850, 215 kW voor 1580 kg - toeslag : 250 000 frank.

Voorts valt op dat de zeer prestigieuze luxewagens met een relatief lage vermogens-gewichtverhouding allen een grote cilinderinhoud hebben, zodat ze via dat objectief criterium met een substantiële weeldetaks kunnen worden belast.

Voorbeelden :

Rolls Royce (alle types), 6750 cc - toeslag : 2 200 000 frank;

Bentley Turbo R, 6750 cc - toeslag : 2 200 000 frank;

Mercedes 600 SEL, 5987 cc - toeslag : 1 400 000 frank;

Jaguar Sovereign V12, 5345 cc - toeslag : 800 000 frank;

BMW 750 i, 4988 cc - toeslag : 400 000 frank;

Mercedes 500 E, 4973 cc - toeslag : 400 000 frank;

Mercedes 500 SE, 4973 cc - toeslag : 400 000 frank;

Cadillac Eldorado, 4894 cc - toeslag : 400 000 frank.

Il ressort d'une enquête qu'il s'agit de voitures pour lesquelles la demande est particulièrement peu élastique (élasticité de prix directe de la demande inférieure à - 0,05) et pour lesquelles le délai de livraison est généralement très long. Une augmentation du prix de ce genre de véhicules n'a guère d'incidence sur la demande. Il est indéniable que de pareilles voitures ne sont achetées que par des personnes très nanties — personnes qui bénéficient actuellement d'avantages fiscaux qui peuvent atteindre 250 000 à 500 000 francs — de sorte qu'en cas de rejet du présent amendement, la législation proposée serait tout profit pour elles. L'amendement, qui ne tient compte que de critères objectifs, vise à supprimer les avantages fiscaux dont ces personnes nanties bénéficient, mais qu'elles ne méritent pas dans le contexte d'une politique de redistribution responsable. L'amendement tend à rendre plus social le régime de la TMC, qui, tel qu'il est proposé, touche essentiellement les couches moyennes de la population.

N° 35 DE M. VAN ROSSEM

Article 1^{er}

Au § 1^{er}, C, de l'article 98 proposé, remplacer les mots « La taxe est fixée à 100 000 francs pour les bateaux » **par les mots** « *Pour les bateaux d'une longueur inférieure à 25 mètres, la taxe est fixée à 25 000 francs par mètre courant complet au-delà de 7 m 50. Pour les bateaux d'une longueur supérieure à 25 mètres qui ne présentent cependant pas les caractéristiques d'un bateau de plaisance, la taxe est fixée à 35 000 francs par mètre courant complet au-delà de 7 m 50. Pour les bateaux d'une longueur supérieure à 25 mètres, présentant les caractéristiques d'un bateau de plaisance, la taxe est fixée à 500 000 francs par mètre courant complet étant entendu qu'elle ne peut être inférieure à 2 000 000 de francs.* »

JUSTIFICATION

Le régime de la TMC proposé ne fait pas la distinction entre les bateaux de luxe et les autres. Or, on sait que l'élasticité directe de la demande de bateaux de plaisance fluctue aux alentours de - 0,03, de sorte qu'une augmentation de prix influencerait à peine les ventes. Un yacht de luxe d'une longueur de 55 m du type « Destiny » coûte 1 570 000 000 francs. Il est ridicule de prélever une taxe de luxe de 100 000 francs sur ce type de bateau. Si le présent amendement est adopté, la taxe perçue sera de 30 fois 2 000 000 de francs soit 60 000 000 de francs. Une telle somme demeure une bagatelle pour celui qui peut se permettre de dépenser un milliard et demi pour son plaisir et/ou son prestige.

Onderzoek wijst uit dat het hier wagens betreft waarvoor de vraag bijzonder weinig elastisch (directe prijselasticiteit van de vraag kleiner dan - 0,05) is en waarvoor de leveringstermijn doorgaans zeer lang is. Een prijsverhoging van dergelijke voertuigen beïnvloedt nauwelijks de vraag. Het staat buiten kijf dat dergelijke wagens enkel en alleen worden aangekocht door erg welgestelde personen — personen die nu allen genieten van fiscale voordelen die oplopen van 250 000 frank naar 550 000 frank — zodat zij, zonder het amendement, enkel profijt halen uit de voorgestelde wetgeving. Toepassing van het amendement, dat enkel rekening houdt met « objectieve » criteria, maakt dat die welgestelde personen niet langer genieten van fiscale voordelen die ze — op grond van een verantwoord politiek inzake herverdeling — niet verdienen. Het amendement tracht de asociale BIV-regeling, die nu vooral de middenklasse van burgers treft, in ieder geval stukken « socialer » te maken.

N° 35 VAN DE HEER VAN ROSSEM

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, in § 1, C, de woorden « De belasting wordt vastgesteld op 100 000 frank voor de boten » **vervangen door de woorden** « *Voor de boten met een lengte van minder dan 25 meter wordt de belasting vastgesteld op 25 000 frank per volle lopende meter meer dan 7 meter 50 centimeter. Voor boten met een lengte van meer dan 25 meter, doch die niet het karakter van plezierboten vertonen, wordt de belasting 35 000 frank per volle lopende meter meer dan 7 meter en 50 centimeter. Voor boten met een lengte van meer dan 25 meter en met het karakter van pleziervaartuigen wordt de belasting 500 000 frank per lopende meter meer dan 25 en dat met een minimum van 2 000 000 frank.* »

VERANTWOORDING

De voorgestelde BIV-regeling maakt geen onderscheid tussen luxe-vaartuigen en andere. Het is bekend dat de directe prijselasticiteit van de vraag naar plezierjachten rond de - 0,03 schommelt, zodat een prijsverhoging de vraag nauwelijks beroert. Een luxejacht van 55 meter als het type « Destiny » kost 1 570 000 000 frank. Een weeldeheffing van 100 000 frank daarop is ridicuul. Indien het voorgestelde amendement wordt aanvaard dan wordt die heffing 30 keren 2 000 000 frank dus 60 000 000 frank. Dat blijft nog steeds een peulschil voor diegene die anderhalf miljard kan uitgeven voor zijn plezier en/of prestige.

J.-P. VAN ROSSEM