

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

10 FEBRUARI 1995

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de uitrusting
van lichte vrachtwagens
met snelheidsbegrenzers**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR

De Kamer,

— overwegende dat de invoering van snelheidsbegrenzers positieve gevolgen heeft;

— overwegende dat het noodzakelijk is, bij de aanpassing van de Belgische wetgeving ter zake, het toepassingsgebied van richtlijn 92/6/EEG van de Raad van de Europese Unie uit te breiden tot vrachtwagens lichter dan 12 ton en tot autobussen met een maximumgewicht dat lichter is dan 10 ton;

— drukt de noodzaak uit om ook vrachtwagens, met een maximumgewicht lager dan 12 ton en autobussen met een maximumgewicht lager dan 10 ton, uit te rusten met snelheidsbegrenzers;

— dringt er bij de regering op aan hiertoe het voortouw te nemen en de noodzakelijke bepalingen uit te werken die de uitrusting met een snelheidsbegrenzer van vrachtwagens met een maximumgewicht lager dan 12 ton en autobussen met een maximumgewicht lager dan 10 ton, verplicht stellen;

Zie :

- 936 - 92 / 93 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heer De Mol.
- N° 2 : Amendementen.
- N° 3 : Verslag.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

10 FÉVRIER 1995

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'installation
de limiteurs de vitesse
sur les camions légers**

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE

La Chambre,

— considérant que l'installation de limiteurs de vitesse a des effets bénéfiques;

— considérant qu'il y a lieu, lors de l'adaptation de la législation belge en la matière, d'étendre le champ d'application de la directive 92/6/CEE du Conseil de l'Union européenne aux camions de moins de 12 tonnes et aux autobus ayant un poids maximal inférieur à 10 tonnes;

— souligne la nécessité d'équiper également de limiteurs de vitesse les camions ayant un poids maximal inférieur à 12 tonnes et les autobus ayant un poids maximal inférieur à 10 tonnes;

— insiste auprès du gouvernement pour qu'il prenne l'initiative en la matière en élaborant les dispositions requises pour que l'installation d'un limiteur de vitesse sur les camions ayant un poids maximal inférieur à 12 tonnes et sur les autobus ayant un poids maximal inférieur à 10 tonnes soit rendue obligatoire;

Voir :

- 936 - 92 / 93 :

- N° 1 : Proposition de résolution de M. De Mol.
- N° 2 : Amendements.
- N° 3 : Rapport.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

— dringt er bij de regering op aan op Europees niveau te pleiten voor de uitwerking van maatregelen die de uitrusting met een snelheidsbegrenzer verplicht stellen voor alle ADR-voertuigen.

— insiste auprès du gouvernement pour qu'il réclame, au niveau européen, l'élaboration de mesures rendant obligatoire l'installation d'un limiteur de vitesse sur tous les véhicules ADR.