

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 31 JUILLET 1903.

Proposition de loi autorisant les communes à s'associer entre elles et avec les provinces pour la création, la reprise et l'exploitation de lignes à la fois vicinales et urbaines parcourant leur territoire.

DÉVELOPPEMENTS.

MESSIEURS,

La loi du 9 juillet 1875 règle la concession et l'exploitation des tramways.

Les lois du 28 mai 1884 et du 24 juin 1885 règlent la concession et l'exploitation des chemins de fer vicinaux.

La loi du 1^{er} juillet 1899 autorise les associations de communes et de provinces pour l'exploitation de chemins de fer vicinaux.

La présente proposition de loi a pour but d'autoriser les communes à s'associer entre elles et avec les provinces pour la création, la reprise et l'exploitation de lignes à la fois vicinales et urbaines empruntant leur territoire.

Certains chemins de fer économiques présentent à la fois le caractère de tramway et de chemin de fer vicinal. Il en est ainsi, notamment, dans la plupart de nos grands centres industriels.

Désormais leur serait appliquée la législation sur les tramways, avec cette extension que les sociétés intercommunales seraient autorisées à créer et à exploiter ces lignes à caractère mixte.

Déjà, dans la séance du 28 mars 1899, M. Hector Denis déposait une proposition de loi modifiant la loi du 9 juillet 1875 sur les tramways.

Cette proposition de loi restituait aux communes, quand l'accord existe entre elles, le droit de concéder un tramway qui serait établi exclusivement ou principalement sur la voirie communale.

Elle étendait aussi la législation de 1875 en ce qui concerne la concession de tramways aux communes.

Déjà, par la loi du 1^{er} juillet 1899, les communes sont autorisées à exploiter en commun les chemins de fer vicinaux.

Notre proposition de loi n'est que l'extension naturelle de cette loi du 1^{er} juillet 1899, et l'on trouvera dans les développements de MM. Liebaert et van der Brugghen, ainsi que dans le rapport de M. Vanderlinden, toutes les raisons qui militent en faveur de son adoption.

LÉON FURNÉMONT.



PROPOSITION DE LOI**ARTICLE UNIQUE.**

Les communes sont autorisées à s'associer entre elles et avec les provinces pour la création, la reprise et l'exploitation des lignes à la fois vicinales et urbaines parcourant leur territoire. Ces associations peuvent comprendre des particuliers.

WETSVOORSTEL**EENIG ARTIKEL.**

De gemeenten worden gemachtigd zich onderling en met de provinciën te vereenigen tot het aanleggen, overnemen en exploiteeren van over haar grondgebied loopende lijnen die tevens buurtlijnen en stedelijke lijnen zijn. Van deze vereenigingen mogen private personen deel uitmaken.

LÉON FURNÉMONT.

LOUIS BERTRAND.

H. DENIS.

H. CROMBEZ.

G. LORAND.

FÉLIX CAMBIER.



(4)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 31 JULI 1903.

Wetsvoorstel waarbij de gemeenten worden gemachtigd zich onderling en met de provinciën te vereenigen tot het aanleggen, overnemen en exploiteeren van over haar grondgebied loopende lijnen, die tevens buurtlijnen en stedelijke lijnen zijn.

TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

De wet van 9 Juli 1875 regelt het vergunnen en exploiteeren van tramwegen.

De wetten van 28 Mei 1884 en 24 Juni 1885 regelen het vergunnen en exploiteeren van buurtspoorwegen.

De wet van 1 Juli 1899 machtigt gemeenten en provinciën zich te vereenigen voor het exploiteeren van buurtspoorwegen.

Achterstaand wetsvoorstel strekt om gemeenten te machtigen zich onderling en met provinciën te vereenigen voor het tot stand brengen, overnemen en exploiteeren van wegen die tevens buurt- en stadsweg zijn, en over haar grondgebied lopen.

Sommige goedkoope spoorwegen zijn tevens tramweg en buurtspoorweg. Dat is het geval in het meerendeel onzer groote nijverheidscentrums.

Voortaan ware de wet op de tramwegen voor hen van toepassing, met deze uitbreiding, dat maatschappijen onder verschillende gemeenten gemachtigd zouden wezen deze lijnen van gemengden aard tot stand te brengen en te exploiteeren.

Reeds ter vergadering van 28 Maart 1899, bood de heer Hector Denis een wetsvoorstel aan, tot wijziging der wet van 9 Juli 1875 op de tramwegen.

Dit wetsvoorstel gaf de gemeenten, wanneer zij het onderling eens zijn, het recht terug om vergunning te geven voor een tramweg, die uitsluitend en hoofdzakelijk over den gemeenteweg zou lopen.

Het strekt insgelijks de wet van 1875 uit, in zake van het vergunnen van tramwegen aan gemeenten.

Reeds worden de gemeenten door de wet van 1 Juli 1899 gemachtigd om gezamenlijk buurtspoorwegen te exploiteeren.

Ons wetsvoorstel is enkel de natuurlijke uitbreiding dier wet van 1 Juli 1899, en in de toelichting door de heeren Liebaert en van der Bruggen, alsmede in het verslag des heeren Van Der Linden, zal men al de redenen aantreffen, die pleiten voor zijne aanneming.

LÉON FURNÉMONT.



PROPOSITION DE LOI**ARTICLE UNIQUE.**

Les communes sont autorisées à s'associer entre elles et avec les provinces pour la création, la reprise et l'exploitation des lignes à la fois vicinales et urbaines parcourant leur territoire. Ces associations peuvent comprendre des particuliers.

WETSVOORSTEL**EENIG ARTIKEL.**

De gemeenten worden gemachtigd zich onderling en met de provinciën te vereenigen tot het aanleggen, overnemen en exploiteeren van over haar grondgebied loopende lijnen die tevens buurtlijnen en stedelijke lijnen zijn. Van deze vereenigingen mogen private personen deel uitmaken.

LÉON FURNÉMONT.

LOUIS BERTRAND.

H. DENIS.

H. CROMBEZ.

G. LORAND.

FÉLIX CAMBIER.

