

(1)

(N° 421.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 JUILLET 1920.

Projet de loi modifiant et complétant la loi postale du 30 mai 1879.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESSIEURS,

La loi du 14 novembre 1919, modifiant et complétant la loi postale du 30 mai 1879, révisée par les lois du 26 juin 1889 et du 1^{er} mai 1909, a relevé le tarif des Postes.

Le relèvement décrété ne permet pas de couvrir le déficit de la régie.

Sur la base des tarifs modifiés en novembre 1919, on peut escompter une recette brute de 63,800,000 francs. L'estimation des dépenses s'élève à 98,200,000 francs. Le déficit probable est donc de 34,400,000 francs, non compris la retenue de 41 p. c. effectuée sur les recettes postales au profit du fonds communal (24,900,000 francs).

En vue de couvrir le déficit, le Gouvernement vous demande les pouvoirs nécessaires pour apporter aux tarifs les augmentations et modifications opportunes.

Comme en matière de chemins de fer, ces pouvoirs lui seraient conférés pour trois ans.

Si les Chambres lui accordent les pouvoirs demandés, le Gouvernement se propose d'apporter aux tarifs actuellement en vigueur les modifications suivantes :

Les lettres payeront 20 centimes au minimum; les cartes postales, 15 centimes; les journaux et publications périodiques, 2 c^{mes}; les imprimés, 3 c^{mes}; les cartes de visite (avec écriture), 15 c^{mes}; les échantillons, 15 c^{mes}; les papiers d'affaires, 20 c^{mes}; le droit de recommandation coûtera 40 c^{mes}, etc.

L'arrêté royal relevant les tarifs contiendrait, en outre, une disposition permettant d'admettre au tarif des imprimés les correspondances pointillées en signes conventionnels usités entre aveugles.

Le Ministre
des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes,
P. POULLET.

PROJET DE LOI

modifiant et complétant la loi postale
du 30 Mai 1879.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre
Ministre des Chemins de fer, Marine,
Postes et Télégraphes,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur
suit sera présenté en Notre Nom à
la Chambre des Représentants, par
Notre Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,

ARTICLE PREMIER.

Le Gouvernement est autorisé à
apporter aux tarifs et aux condi-
tions des transports postaux, tels
qu'ils sont réglés par les lois du
30 mai 1879, 26 juin 1889, 1^{er} mai
1909 et 14 novembre 1919, les
modifications nécessaires en vue de
couvrir le déficit de la régie.

ONTWERP VAN WET

tot wijziging in en aanvulling van de
postwet van 30 Mei 1879.

Albert,

KONING DER BELGEN,

*Aan allen, tegenwoordigen en toe-
komenden, Heil.*

Op voorstel van Onzen Minister
van Spoorwegen, Zeewezen, Poste-
rijen en Telegrafien,

**WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BE-
SLUITEN :**

Het wetsontwerp waarvan de in-
houd volgt zal uit Onzen Naam ter
Kamer der Volksvertegenwoordi-
gers worden ingediend door Onzen
Minister van Spoorwegen, Zeewe-
zen, Posterijen en Telegrafien.

EERSTE ARTIKEL.

De Regeering wordt er toe ge-
machtigd aan de tarieven en voor-
waarden van het postvervoer, zoo-
als zij bij de wetten van 30 Mei
1879, 26 Juni 1889, 1 Mei 1909 en
14 November 1919 vastgesteld zijn,
de noodige wijzigingen toe te bren-
gen om het tekort van het zelfbe-
heer te dekken.

Art. 2.

La présente loi cessera ses effets
le 1^{er} juillet 1923.

Donné à Laeken, le 3 juillet 1920.

Art. 2.

Deze wet zal vervallen op 1 Juli
1923.

Gegeven te Laken, den 3^{en} Juli
1920.

ALBERT.

Par le Roi :

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,*

Van s' Konings wege :

*De Minister van Spoorwegen, Zee-
wezen, Posterijen en Telegrafien,*

P. POULLET.



(N^o 421.)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 8 JULI 1920.

Ontwerp van wet tot wijziging en aanvulling van de postwet van 30 Mei 1879.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Bij de wet van 14 November 1919, tot wijziging en aanvulling van de postwet van 30 Mei 1879, herzien door de wetten van 26 Juni 1889 en 1 Mei 1919, werden de posttarieven verhoogd.

De verordende verhooging laat niet toe het tekort van het zelfbeheer te dekken.

Op den grondslag van de tarieven gewijzigd in November 1919 kan er gerekend worden op eene bruto-ontrangst van 63,800,000 frank. De uitgaven worden geraamd op 98,200,000 frank. Het waarschijnlijk tekort bedraagt dus 34,400,000 frank, niet inbegrepen de 41 t. h. van de postontvangsten afgehouden ten bate van het gemeente fonds (24,900,000 frank).

Tot dekking van het tekort vraagt de Regeering U om de noodige volmachten om aan de tarieven de gepaste verhoogingen en wijzigingen toe te brengen.

Zooals in zake spoorwegen zouden die volmachten haar voor drie jaar verleend worden.

Indien de Kamers haar de gevraagde volmachten toestaan, is de Regeering voornemens aan de thans van kracht zijnde tarieven de volgende wijzigingen toe brengen :

Voor brieven zal ten minste 20 centiem hoeven betaald; voor postkaarten, 15 centiem; voor nieuwsbladen en tijdschriften, 2 centiem; voor gedrukte stukken, 3 centiem; voor naamkaartjes (waarop geschreven staat), 15 centiem; voor monsters, 15 centiem; voor zaakpapieren, 20 centiem; het aantekenenrecht zal 40 centiem kosten; enz.

In het koninklijk besluit tot verhooging der tarieven zal daarenboven eene bepaling voorkomen waarbij tegen het tarief voor gedrukte stukken zullen mogen aangenomen worden de poststukken met doorgestoken onder blinden gebezigde overeengekomen teekens.

*De Minister van Spoorwegen,
Zeevezel, Posterijen en Telegrafien,*

P. POULLET.

PROJET DE LOI

modifiant et complétant la loi postale
du 30 Mai 1879.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre
Ministre des Chemins de fer, Marine,
Postes et Télégraphes,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur
suit sera présenté en Notre Nom à
la Chambre des Représentants, par
Notre Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,

ARTICLE PREMIER.

Le Gouvernement est autorisé à
apporter aux tarifs et aux condi-
tions des transports postaux, tels
qu'ils sont réglés par les lois du
30 mai 1879, 26 juin 1889, 1^{er} mai
1909 et 14 novembre 1919, les
modifications nécessaires en vue de
couvrir le déficit de la régie.

ONTWERP VAN WET

tot wijziging in en aanvulling van de
postwet van 30 Mei 1879.

Albert,

KONING DER BELGEN,

*Aan allen, tegenwoordigen en toe-
komenden, Heil.*

Op voorstel van Onzen Minister
van Spoorwegen, Zeewezen, Poste-
rijen en Telegrafien,

**WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BE-
SLUITEN :**

Het wetsontwerp waarvan de in-
houd volgt zal uit Onzen Naam ter
Kamer der Volksvertegenwoordi-
gers worden ingediend door Onzen
Minister van Spoorwegen, Zeewe-
zen, Posterijen en Telegrafien.

EERSTE ARTIKEL.

De Regeering wordt er toe ge-
machtingd aan de tarieven en voor-
waarden van het postvervoer, zoo-
als zij bij de wetten van 30 Mei
1879, 26 Juni 1889, 1 Mei 1909 en
14 November 1919 vastgesteld zijn,
de noodige wijzigingen toe te bren-
gen om het tekort van het zelfbe-
heer te dekken.

Art. 2.

La présente loi cessera ses effets
le 1^{er} juillet 1923.

Donné à Laeken, le 5 juillet 1920.

Art. 2.

Deze wet zal vervallen op 1 Juli
1923.

Gegeven te Laken, den 5^{en} Juli
1920.

ALBERT.

Par le Roi :

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,*

Van s' Konings wege :

*De Minister van Spoorwegen, Zee-
wezen, Posterijen en Telegrafen,*

P. POULLET.
