

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 JUILLET 1920.

Projet de loi modifiant et complétant la loi postale du 30 mai 1879 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION DES CHEMINS DE FER, POSTES, TÉLÉGRAPHES
ET TRAVAUX PUBLICS (2), PAR M. PEPIN.

MESSIEURS,

La commission permanente des chemins de fer, postes, télégraphes et des travaux publics a examiné le projet de loi modifiant et complétant la loi postale du 30 mai 1879, modifiée par les lois des 26 juin 1889, 1^{er} mai 1909 et 14 novembre 1919.

Par ce projet le Gouvernement demande à la Chambre les pouvoirs nécessaires pour lui permettre d'apporter aux tarifs et aux conditions des transports postaux, les modifications indispensables en vue de couvrir le déficit de la régie.

Un premier relèvement des tarifs a eu lieu le 14 novembre 1919. Mais ce relèvement est insuffisant. Il importe cependant de combler immédiatement le déficit.

On a fait remarquer à la commission que déjà une augmentation des tarifs avait eu lieu et qu'une seconde augmentation allait peser lourdement sur les relations économiques.

Mais il a été répondu à cet argument que si les tarifs n'étaient pas augmentés, le déficit devrait être supporté par tous les contribuables et qu'il était préférable que les tarifs soient relevés de telle sorte que ceux qui profitent d'un service public en supportent les frais.

(1) Projet de loi, n° 421.

(2) La Commission des Chemins de fer, Postes, Télégraphes et Travaux publics est composée de MM. Bertrand, président, Baels et Bouchery, secrétaires, Braun et Schaelzen, vice-présidents, Bruyninx, Golenvaux, Hessens, Lemónnier, Pepin, Poncelet, Serruys, Uytroever, Vanden Eynde, Vanden Kerckhove et Van Vlaenderen.

La commission s'est ralliée à cette manière de voir et à l'unanimité des membres présents moins une abstention a décidé de demander à la Chambre de voter le projet.

Le Rapporteur,

L. PEPIN.

Le Président,

L. BERTRAND.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 20 JULI 1920.

Wetsontwerp

tot wijziging en aanvulling der postwet van 30 Mei 1879 ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE SPOORWEGEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN
EN OPENBARE WERKEN (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER PEPIN.

MIJNE HEEREN,

De Bestendige Commissie voor de Spoorwegen, Posterijen, Telegrafen en Openbare Werken heeft het ontwerp van wet onderzocht tot wijziging en aanvulling der postwet van 30 Mei 1879, gewijzigd bij de wetten van 26 Juni 1889, 1 Mei 1909 en 14 November 1919.

Door dit ontwerp vraagt de Regeering dat de Kamer haar de vereischte machtiging zou verleen en om in de tarieven en voorwaarden van het postvervoer de onontbeerlijke wijzigingen te brengen ten einde het tekort van het postbedrijf te dekken.

De tarieven werden eene eerste maal verhoogd den 14ⁿ November 1919. Deze verhooging is echter ontoereikend. Het tekort moet nochtans dadelijk gedekt worden.

In de Commissie werd gewezen op het feit, dat de tarieven reeds verhoogd werden en dat een tweede verhooging zwaar zou drukken op de economische betrekkingen.

Daarop werd geantwoord dat zoo de tarieven niet verhoogd werden, het tekort zou moeten bestreden worden door al de lastenbetalers en dat het

(1) Wetsontwerp, n° 421.

(2) De Commissie van Spoorwegen, Posterijen, Telegrafen en Openbare Werken bestond uit: de heeren Bertrand, voorzitter, Baels en Bouchery, secretarissen, Braun en Schaetzen, ondervoorzitters, Bruyninx, Golenvaux, Hessens, Lemonnier, Pepin, Poncelet, Serruys, Uytroever, Vanden Eynde, Vanden Kerckhove en Van Vlaenderen.

verkieslijk was, de tarieven in zoodanige mate te verhoogen dat zij, aan wie een openbare dienst ten goede komt, de kosten daarvan betalen.

De Commissie heeft zich met deze zienswijze vereenigd en met de eenparige stemmen harer aanwezige leden min ééne onthouding beslist de Kamer te verzoeken het ontwerp aan te nemen.

De Verslaggever,

L. PEPIN.

De Voorzitter,

L. BERTRAND.

