

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

**Chambre
des Représentants**

25 JUNI 1946.

25 JUIN 1946.

WETSVOORSTEL

aangaande de voorhaven te Vilvoorde
in verband met Brussel-Zeehaven in haar geheel.

PROPOSITION DE LOI

concernant l'avant-port de Vilvorde
en rapport avec Bruxelles-Port de mer
dans son ensemble.

TOELICHTING

DEVELOPPEMENTS

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

MESDAMES, MESSIEURS,

Het douaneregime, op dit oogenblik, op de haven te Vilvoorde toegepast is een zeer verouderd regime.

Het steunt, inderdaad, op de wet van 4 Maart 1846.

Dit regime beantwoordt niet meer aan de huidige bedrijvigheid, en de uitbreiding door de Vilvoordsche haven genomen.

Er kan, inderdaad, aangenomen of vastgesteld worden, dat de zeehaven Brussel, loopende over de oude gemeenten Neder-over-Heembeek, Haren met Vilvoorde er aan toegevoegd, tot aan de Verbrande Brug, een doorsnee van 15 km. lengte heeft.

Het huidige regime laat alleen toe, dat de schepen slechts mogen ontladen onder controle der tolbeambten. Wat veel uitgaven vanwege de invoerders vergt.

Reeds sedert 1933, dringen de belanghebbenden aan op wijziging van dit regime, doch trots alle tusschenkomsten werd hun vraag negatief beantwoord.

Wij zijn de meening toegedaan, dat Vilvoorde in den loopkring van Brussel, Neder-over-Heembeek, Haren, moet gebracht worden, daarom leggen wij het volgend wetsvoorstel neer.

Le régime douanier, actuellement en vigueur dans le port de Vilvorde, est un régime suranné.

Il est basé, en effet, sur la loi du 4 mars 1846.

Ce régime ne répond plus à l'activité actuelle et au développement du port de Vilvorde.

On peut en effet admettre, ou plutôt constater, que Bruxelles port de mer, passant par les anciennes communes de Neder-over-Heembeek, Haren, Vilvorde y compris jusqu'au Pont-Brûlé, s'étend sur une longueur de 15 kilomètres.

Le régime actuel ne permet le déchargement des navires que sous le contrôle des douaniers, ce qui expose les importateurs à des frais élevés.

Depuis 1933 déjà, les intéressés réclament une modification de ce régime mais, en dépit de toutes les démarches, leurs efforts n'ont jamais été couronnés de succès.

Nous sommes d'avis que Vilvorde doit être intercalé dans le circuit de Bruxelles, Neder-over-Heembeek, Haren; c'est pourquoi nous déposons la proposition de loi ci-après.

Fr. GELDERS.

G.

WETSVOORSTEL

EENIG ARTIKEL.

Bij afwijking aan paragraaf 1 van artikel 41 en aan paragraaf 1 van artikel 44 der wet van 4 Maart 1846, mogen de fictieve en bijzondere stapelhuizen geconcedeerd worden in een omgeving zich uitstrekkend over een strook van 250 m. ongeveer, rechts en links van het kanaal van Brussel zeehaven tot aan de Verbrande Brug (Grimbergen).

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

En dérogation au paragraphe 1 de l'article 41 et au paragraphe 1 de l'article 44 de la loi du 4 mars 1846, les entrepôts fictifs et particuliers peuvent être concédés sur une étendue d'environ 250 m. sur les deux rives du canal de Bruxelles port de mer jusqu'au Pont-Brûlé (Grimbergen).

Fr. GELDERS,
H. FAYAT,
L. MUNDELEER,
S. HERSSENS,
H. VERGELS.