

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

27 APRIL 1949.

27 AVRIL 1949.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt in België of in het buitenland, bij achtereenvolgende klassen en onder waarborg van de Staat, een lening van vijf milliard Belgische frank uit te schrijven.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN ⁽¹⁾, UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DE KINDER.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Uw Commissie heeft hoger vermeld ontwerp onderzocht.

Gezien de dringendheid er van door geen enkele groep van de Commissie wordt betwist, wordt onmiddellijk overgegaan tot de algemene discussie.

Uit deze discussie blijkt dat de lening van 5 milliard Belgische frank bestemd is voor de bestrijding der uitgaven voortspruitende uit de electrificatie van het spoorwegnet.

Deze electrificatie wordt bijzonder dringend als men er rekening mede houdt dat zij van aard is het tekort van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen in een gunstige zin te beïnvloeden; zo

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie: de heer Brunfaut, voorzitter; de heren Clerckx, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Vaes, Van Acker (Benoit), Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme. — Anseele, De Bruyn, Debunne, De Kinder, Fromont, Grégoire (Marcel-H.), Hens, Samyn. — Frère, Van den Bergh (Félix). — Demuyter, Van Glabbeke.

Zie:

348 : Wetsontwerp.

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre en Belgique ou à l'étranger, par tranches successives et sous la garantie de l'Etat, un emprunt de cinq milliards de francs belges.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA
COMMISSION DES COMMUNICATIONS ⁽¹⁾,
PAR M. DE KINDER.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a examiné le projet précité.

Son caractère d'urgence n'étant contesté par aucun des groupes de la Commission, on passe immédiatement à la discussion générale.

Il appert de cette discussion que l'emprunt de 5 milliards de francs belges est destiné à faire face aux dépenses à consacrer à l'électrification du réseau ferroviaire.

Cette électrification s'impose avec une particulière urgence, si l'on tient compte du fait qu'elle est de nature à influencer dans un sens favorable le déficit de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges;

⁽¹⁾ Composition de la Commission: M. Brunfaut, président; MM. Clerckx, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Vaes, Van Acker (Benoit), Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme. — Anseele, De Bruyn, Debunne, De Kinder, Fromont, Grégoire (Marcel-H.), Hens, Samyn. — Frère, Van den Bergh (Félix). — Demuyter, Van Glabbeke.

Votr :

348 : Projet de loi.

H.

bv. gaan de werken, met deze lening uitgevoerd, toelaten, niet alleen de interesten te dekken, maar bovendien, toelaten een besparing van 250,000,000 frank per jaar te verwezenlijken. Het is bovendien een belangrijke bijdrage in het kader van de bestrijding der werkloosheid.

Op vraag van een lid, antwoordt de Minister dat eerst de lijn Brussel-Charleroi in een zeer nabije toekomst zal afgewerkt zijn, onmiddellijk daarop Linkebeek-Antwerpen zal worden aangevat, en daarna Luik-Oostende, met de verschillende voorziene vertakkingen, zal worden uitgewerkt.

Het ontwerp werd aangenomen met eenparigheid van de aanwezige leden.

Uw Commissie stelt U dan ook voor het met dezelfde eenparigheid goed te keuren.

De Verslaggever,
R. DE KINDER.

De Voorzitter,
F. BRUNFAUT.

les travaux exécutés à l'aide de cet emprunt permettront, par exemple, non seulement de couvrir les intérêts, mais, en outre, de réaliser une économie annuelle de 250,000,000 de francs. De plus, ces travaux constituent un appoint dans la lutte contre le chômage.

Répondant à un membre, le Ministre déclare que la ligne Bruxelles-Charleroi sera achevée incessamment, puis, immédiatement après, la ligne Linkebeek-Anvers, et ensuite Liège-Ostende, avec ses divers embranchements.

Le projet est adopté à l'unanimité des membres présents.

Aussi votre Commission vous propose-t-elle de l'approuver avec la même unanimité.

Le Rapporteur,
R. DE KINDER.

Le Président,
F. BRUNFAUT.