

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

5 MAART 1959.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
en van Wederopbouw voor het dienstjaar 1959.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DE SWEEMER.

TITEL II. — Buitengewone uitgaven.

HOOFDSTUK IV. — Kredieten betreffende de beleggingen.

Art. 59.473. — Werken tot verbetering van de havens en de zeescheepvaartwegen. Bouwen van kunstwerken, enz. (blz. 11).

In de 7^e kolom (nieuwe machtigingen 1959), het vastleggingskrediet van:

« 191 000 000 frank. ».

brenge op :

« 491 000 000 frank ».

[Verhoging met 300 000 000 frank om het vastleggingskrediet van 100 000 000 frank uitgetrokken in kolom 7 onder : « Kanaal Gent-Terneuzen. — n° 7. Werken op Belgisch en Nederlands grondgebied » (zie verantwoordingsprogramma, blz. 61), te brengen op 400 000 000 frank.]

VERANTWOORDING.

Het toegekende krediet is ontoereikend om de verbredings-, verdieping-, urbanisatie- en onteigeningsverrichtingen, alsmede het aanleggen van de nodige verkeersmiddelen in de kanaalszone te verzekeren in de door de administratie voorziene termijn van tien jaar.

Tegen dit plan zijn vele bezwaren, gezien de te lange duur van de uitvoering ervan.

Ons voorstel zal tot gevolg hebben dat Nederland hogere kredieten zal ter beschikking stellen. Gezien de bedragen die voorkomen in de begrotingen en de kredieten die aan andere streken worden toebedeeld en in acht genomen de dringende noodzakelijkheid aan het westelijk deel van Vlaanderen, een nieuwe infrastructuur te verschaffen welke een hernieuwde industrialisatie moet mogelijk maken, en gezien tenslotte de eisen van de verdelende rechtvaardigheid komt ons voorstel het algemeen belang tegemoet. Deze kredietvermeerdering kan bekostigd worden door een gelijkwaardige vermindering in de begroting van Landsverdediging.

A. DE SWEEMER.

Zie :

4-XVII (1958-1959) :

— N° 1: Begroting door de Senaat overgezonden.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

5 MARS 1959.

BUDGET

du Ministère des Travaux Publics
et de la Reconstruction pour l'exercice 1959.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. DE SWEEMER.

TITRE II. — Dépenses extraordinaires.

CHAPITRE IV. — Crédits relatifs aux immobilisations.

Art. 59.473. — Travaux d'amélioration des ports et des voies de navigation maritime. Construction d'ouvrages d'art, etc. (p. 10).

Dans la 7^e colonne (autorisations nouvelles 1959), porter le crédit d'engagement de :

« 191 000 000 de francs »,

à :

« 491 000 000 de francs ».

[Soit une augmentation de 300 000 000 de francs en vue de porter le crédit d'engagement prévu dans la colonne 7 pour le : « Canal Gand-Terneuzen. — n° 7. Travaux sur territoire belge et néerlandais » (voir programme justificatif, p. 61), à 400 000 000 de francs.]

JUSTIFICATION.

Le crédit prévu est insuffisant pour assurer l'exécution des travaux d'élargissement, de creusement, d'urbanisation et d'expropriation, ainsi que la réalisation des moyens de communication nécessaires dans la zone du canal dans la période de dix ans prévue par l'Administration.

Ce projet soulève de nombreuses critiques à cause de la longue durée de sa réalisation.

Notre proposition aura pour effet que les Pays-Bas inscriront des crédits plus élevés. Etant donné les chiffres budgétaires et les crédits consentis à d'autres régions et la nécessité impérieuse d'assurer à la partie occidentale des Flandres une nouvelle infrastructure pour permettre une nouvelle industrialisation et en raison de la justice distributive, notre proposition répond à l'intérêt général. Cette augmentation de crédit peut être compensée par une diminution équivalente au budget de la Défense Nationale.

Voir :

4-XVII (1958-1959) :

— N° 1: Budget transmis par le Sénat.