

Chambre des Représentants

SESSION 1960-1961.

8 FÉVRIER 1961.

PROJET DE LOI

modifiant en ses dispositions transitoires, la loi du 1^{er} juillet 1956, relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 1^{er} juillet 1956 prévoit une période transitoire destinée à donner aux services compétents le temps nécessaire pour mettre au point le règlement de contrôle des assureurs qui pratiquent en Belgique l'assurance automobile et procéder à leur agréation. Le règlement sera prochainement publié. Aussi convient-il d'envisager la fin de la période transitoire.

Les mesures prévues par la loi du 1^{er} juillet 1956 pour régler les effets de la période transitoire et de son expiration ne paraissent plus adéquates en raison du temps qui s'est écoulé depuis l'entrée en vigueur de la loi.

Aux termes de l'article 23 de cette loi les assureurs pratiquant en Belgique l'assurance de la responsabilité civile pouvaient, pendant la période transitoire, continuer à souscrire des contrats d'assurance, sans être agréés, pour autant toutefois qu'il ne se fût pas agi d'un véhicule affecté au transport rémunéré de personnes ou au transport de choses.

Le règlement relatif à l'agréation et au contrôle, fixera un délai aux assureurs pour demander leur agréation. Il s'indique que dès que ce délai sera forclos les assureurs qui n'auront pas fait la dite demande ne puissent plus continuer à souscrire des contrats (art. 24 nouveau, alinéa 1^{er}).

Dès lors, aussitôt que la liste des assureurs qui auront introduit une demande d'agréation aura été publiée, aucun contrat ne pourra être valablement souscrit qu'après des assureurs figurant sur cette liste.

S'il s'agit d'un véhicule affecté au transport rémunéré de personnes ou au transport de choses ces assureurs devront, au surplus, avoir été agréés antérieurement à cette fin par l'autorité compétente.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1960-1961.

8 FEBRUARI 1961.

WETSONTWERP

tot wijziging van de overgangsbepalingen van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In de wet van 1 juli 1956 is voorzien in een overgangperiode om aan de bevoegde diensten de nodige tijd te geven om het toezicht op de verzekeraars, die in België het bedrijf van de autoverzekering uitoefenen, te regelen en om die verzekeraars toe te laten. De regeling zal binnen kort worden bekendgemaakt. Het einde van de overgangperiode dient dan ook in uitzicht te worden gesteld.

Wegens de tijd die sedert het in werking treden van de wet is verlopen, blijken de maatregelen die door de wet van 1 juli 1956 zijn bepaald om de gevolgen van de overgangperiode en van het verstrijken daarvan te regelen, niet meer gepast te zijn.

Luidens het bepaalde in artikel 23 van die wet konden de verzekeraars die in België het bedrijf van de verzekering der burgerlijke aansprakelijkheid uitoefenen gedurende de overgangperiode zonder toegelaten te zijn voortverzekeringsovereenkomsten te sluiten voor zover het evenwel geen rijtuig betrof dat voor het bezoldigd vervoer van personen of voor het vervoer van zaken gebruikt wordt.

In de regeling betreffende de toelating en het toezicht zal voor de verzekeraars een termijn worden gesteld om hun toelating aan te vragen. Het is geraden dat de verzekeraars die bedoelde aanvraag niet zullen hebben gedaan geen overeenkomsten meer mogen sluiten zodra die termijn vervallen is.

Dientengevolge zal, zodra de lijst van de verzekeraars die de toelating hebben aangevraagd, is bekendgemaakt, alleen met de verzekeraars die op genoemde lijst voorkomen op geldige wijze een overeenkomst kunnen worden gesloten (nieuw artikel 24, eerste lid).

Wanneer het een rijtuig betreft, dat voor het bezoldigd vervoer van personen of voor het vervoer van zaken wordt gebruikt, zullen die verzekeraars bovendien daartoe vroeger door het bevoegde overheidslichaam moeten zijn toegelaten.

D'autre part, à dater de la publication de l'arrêté contenant la liste des agréments aucun contrat ne pourra plus être valablement souscrit auprès d'un assureur ayant introduit la demande d'agrément mais ne figurant pas sur cette dernière liste (art. 24 nouveau, alinéa 2).

* * *

L'article 25 de la loi du 1^{er} juillet 1956 qui a pour objet de fixer le sort des contrats d'assurance souscrits auprès des assureurs qui n'auront pas obtenu l'agrément ne prend en considération que ceux de ces contrats qui ont été souscrits avant l'entrée en vigueur de cette loi alors que le plus grand nombre des contrats actuellement en cours ont été souscrits ou transférés sur un nouveau véhicule depuis cette entrée en vigueur.

En effet, depuis le 1^{er} janvier 1957 jusqu'au 31 décembre 1959, 691.126 automobiles ont fait l'objet d'une nouvelle immatriculation (dont 370.151 carnets nouveaux, c'est-à-dire nouveaux véhicules) sur un parc automobile se montant à 854.500 unités à cette dernière date.

Quant aux motocyclettes 200.281 ont été immatriculées pendant la même période sur un parc d'environ 242.700 motocyclettes.

Par ailleurs, le même article 25 de la loi du 1^{er} juillet 1956 se borne à dire que les contrats souscrits auprès d'assureurs qui n'auront pas obtenu l'agrément seront résiliés de plein droit à l'expiration du régime transitoire, sans que rien ne soit envisagé pour veiller à ce que les intérêts des assurés et des personnes lésées soient sauvegardés.

Les articles 25 nouveau et 25bis du présent projet tendent à combler cette double lacune.

L'article 25 nouveau prévoit la résiliation de plein droit des contrats souscrits auprès des assureurs qui n'ont pas demandé l'agrément ou ne l'ont pas obtenue, quelle que soit la date de ce contrat, antérieur ou non à la loi du 1^{er} juillet 1956. L'article 25bis, de son côté, donne au Roi pouvoir de prendre toutes mesures utiles en vue de régler au mieux des intéressés les engagements auxquels resteraient tenus les assureurs qui n'ont pas demandé l'agrément ou ne l'ont pas obtenue.

Le Roi pourra, notamment, soumettre les entreprises non agréées au contrôle du Ministre des Affaires économiques pour la liquidation de leurs opérations. Ce pouvoir de contrôle peut comprendre le droit de faire des investigations auprès des entreprises visées et celui de réclamer tous documents et justifications. Le Roi pourra aussi ordonner la fourniture de garanties suffisantes, notamment la constitution de réserves et la représentation de celles-ci par des sommes et valeurs dont il prescrirait le dépôt. Il pourra, en outre, prescrire des règles de gestion et de comptabilité pour les opérations afférentes à la liquidation.

Le Roi pourra aussi autoriser les assurés à résilier ces contrats à une époque antérieure à la fin de la période transitoire, par exemple dès la publication de la liste des assureurs ayant demandé l'agrément, à l'égard des assureurs qui n'y figurent pas, ou dès qu'il sera établi que l'assureur qui a demandé l'agrément ne l'a pas obtenue.

Les contrats souscrits auprès des assureurs non agréés étant résiliés de plein droit à la fin de la période transitoire, cette fin devra être fixée à une date postérieure à celle des arrêtés statuant sur les agréments, afin que la validité de ces contrats soit maintenue pendant le temps nécessaire aux assurés pour faire choix d'un nouvel assureur.

* * *

Aan de andere kant zal te rekenen van de bekendmaking van het besluit met de lijst van de toelatingen geen overeenkomst meer op geldige wijze kunnen worden gesloten met een verzekeraar, die de aanvraag om toelating heeft ingediend, maar niet op die lijst staat (nieuw artikel 24, tweede lid).

* * *

Artikel 25 van de wet van 1 juli 1956 dat tot doel heeft het lot te bepalen van de verzekeringsovereenkomsten, gesloten met verzekeraars die de toelating niet zullen hebben bekomen, neemt alleen de overeenkomsten in aanmerking die vóór de inwerkingtreding van die wet zijn gesloten, terwijl het grootste aantal thans lopende overeenkomsten sedert deze inwerkingtreding zijn gesloten of op een nieuw voertuig overgedragen.

Van 1 januari 1957 tot 31 december 1959 zijn immers 691.126 automobielen opnieuw ingeschreven (waaronder 370.151 nieuwe boekjes, dit wil zeggen nieuwe rijtuigen) op een autopark dat op laatstgenoemde datum 854.500 eenheden bedroeg.

Wat de motorfietsen betreft, zijn er gedurende hetzelfde tijdperk op een park van ongeveer 242.700 motorfietsen, 200.281 ingeschreven.

Voorts bepaalt hetzelfde artikel 25 van de wet van 1 juli 1956 alleen dat de overeenkomsten, gesloten met verzekeraars die de toelating niet zullen hebben bekomen van rechtswege zullen ontbonden zijn bij het verstrijken van de overgangsregeling, en wordt niets in uitzicht gesteld om ervoor te zorgen dat de belangen van de verzekerden en van de benadeelden gevrijwaard worden.

Het nieuw artikel 25 en artikel 25bis van dit ontwerp hebben ten doel in die dubbele leemte te voorzien.

Het nieuw artikel 25 bepaalt dat de overeenkomsten, gesloten met verzekeraars die de toelating niet hebben aangevraagd of niet bekomen hebben, van rechtswege ontbonden zijn, welke ook de datum van die overeenkomst is, vóór of na de wet van 1 juli 1956. Artikel 25bis van zijn kant verleent aan de Koning de macht om alle dienstige maatregelen te treffen om ten beste van de belanghebbenden de verbintenissen te regelen waartoe de verzekeraars, die de toelating niet hebben aangevraagd of niet bekomen hebben, nog mochten gehouden zijn.

De Koning kan onder meer de niet toegelaten bedrijven voor de afwikkeling van hun verrichtingen onder het toezicht van het Ministerie van Economische Zaken stellen. In die controle macht kan het recht worden begrepen bij bedoelde bedrijven opsporingen te doen en het recht alle bescheiden en bewijzen te vorderen. De Koning kan ook gelasten voldoende waarborgen te bezorgen onder meer het vestigen van reserves en de dekking daarvan door geldsommen en geldswaardige papieren waarvan hij de neerlegging zou voorschrijven. De Koning kan bovendien voor de verrichtingen betreffende de vereffening beheers- en boekhoudingsregels voorschrijven.

Aangezien de met niet toegelaten verzekeraars gesloten overeenkomsten bij het verstrijken van de overgangsperiode van rechtswege ontbonden zijn, zal het einde van die periode moeten worden bepaald op een latere datum dan de datum van de besluiten die over de toelatingen beslissen, opdat die overeenkomsten geldig zouden blijven gedurende de tijd die de verzekerden nodig hebben om een nieuwe verzekeraar te kiezen.

De Koning kan ook de verzekerden toestaan die overeenkomsten op een vroeger tijdstip dan bij het verstrijken van de overgangsperiode te ontbinden, bij voorbeeld zodra de lijst van de verzekeraars die de toelating aangevraagd hebben, is bekendgemaakt, ten aanzien van de verzekeraars die daarop niet voorkomen, of zodra zal vaststaan dat de verzekeraar, die de toelating gevraagd heeft, ze niet bekomen heeft.

* * *

Le cas des contrats souscrits auprès des assureurs qui n'ont pas demandé l'agrément ou qui ne l'ont pas obtenue étant ainsi réglé, il a paru nécessaire de régler celui des contrats souscrits auprès des assureurs qui obtiennent l'agrément.

L'article 24 de la loi du 1^{er} juillet 1956 autorise la résiliation des contrats en cours à l'expiration du régime transitoire, si l'augmentation de la prime d'assurance dépasse 10 %. La portée de cette disposition a été controversée, mais quelle que soit l'interprétation qu'on lui donne, il apparaît opportun, alors que près de quatre ans se sont écoulés depuis l'entrée en vigueur de la loi, d'abroger une disposition devenue paradoxale.

En effet, si l'on se réfère à l'interprétation littérale de cet article, son maintien permettrait, à la fin du régime transitoire, l'augmentation unilatérale de primes calculées d'après un tarif tenant déjà compte des nouvelles charges légales, c'est-à-dire des primes des centaines de milliers de contrats souscrits postérieurement au 1^{er} janvier 1957. D'autre part, pour le petit nombre de contrats souscrits antérieurement au 1^{er} janvier 1957 qui subsisteraient encore à la fin du régime transitoire, les relations contractuelles entre assureurs et assurés se sont normalisées.

C'est pourquoi le présent projet remplace l'article 24 par une disposition dépourvue de toute équivoque qui prévoit (art. 25 *ter*) que la fin de la période transitoire ne peut justifier la résiliation des contrats en cours ni entraîner une modification de la prime.

Le Ministre de la Justice,

Aangezien het geval van de overeenkomsten, gesloten met verzekeraars die de toelating niet hebben aangevraagd of niet bekomen hebben, aldus geregeld is, bleek het nodig ook het geval te regelen van de overeenkomsten, gesloten met verzekeraars die de toelating bekomen.

Ingevolge artikel 24 van de wet van 1 juli 1956 mogen de lopende overeenkomsten bij het verstrijken van de overgangsregeling worden ontbonden indien de verhoging van de verzekeringspremie 10 % te boven gaat. De draagwijdte van die bepaling is omstreken geworden, doch welke interpretatie men daaraan ook geeft, nu sedert de inwerkingtreding van de wet bijna vier jaren verlopen zijn, blijkt het wenselijk een paradoxaal geworden bepaling op te heffen.

Indien men zich aan de letterlijke betekenis van dit artikel houdt, zouden immers bij het eindigen van de overgangsregeling, wanneer men dit artikel behoudt, premies, berekend volgens een tarief dat reeds rekening houdt met de nieuwe wettelijke lasten, dat zijn de premies van honderdduizenden na 1 januari 1957 gesloten overeenkomsten, eenzijdig kunnen verhoogd worden. Ten andere, voor het klein aantal vóór 1 januari 1957 gesloten overeenkomsten die bij het eindigen van de overgangsregeling nog mochten blijven bestaan, zijn de contractuele betrekkingen tussen verzekeraars en verzekerden normaal geworden.

Daarom wordt artikel 24 door dit ontwerp vervangen door een ondubbelzinnige tekst (art. 25^{ter}) waarin bepaald wordt dat het verstrijken van de overgangsperiode geen rechtvaardigingsgrond kan zijn voor de ontbinding van de lopende overeenkomsten noch tengevolge kan hebben dat de premie gewijzigd wordt.

De Minister van Justitie,

A. LILAR.

Le Ministre des Affaires Economiques,

De Minister van Economische Zaken,

J. VANDERSCHUEREN.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre de la Justice, le 25 novembre 1960, d'une demande d'avis sur un projet de loi « portant modification des dispositions transitoires de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs », a donné le 7 décembre 1960 l'avis suivant :

Aux termes de l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, on entend par assureur : « l'entreprise d'assurance agréée par le Roi, aux termes de l'article 2, § 1^{er}, c'est-à-dire les entreprises répondant aux dispositions de la présente loi ».

Les conditions d'agrément, de retrait d'agrément et de contrôle des assureurs sont déterminées par le Roi (article 15, § 1^{er}).

L'article 23 de cette loi dispose que « pendant une période transitoire, dont le début et la fin seront fixés par le Roi, le propriétaire d'un véhicule automoteur est considéré comme ayant contracté avec un assureur agréé, s'il justifie de l'existence d'une police d'assurance couvrant les risques visés par la présente loi et souscrite auprès d'un assureur pratiquant en Belgique l'assurance de la responsabilité civile ».

Le règlement de contrôle de ces assureurs étant sur le point d'être établi, la période transitoire dont question à l'article 23 prendra fin sous peu.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 25^e november 1960 door de Minister van Justitie verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet « tot wijziging van de overgangsbepalingen van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen », heeft de 7^e december 1960 het volgend advies gegeven :

Luidens artikel 1 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt onder verzekeraar verstaan : « de verzekeringsonderneming, door de Koning toegelaten in de zin van artikel 2, § 1 », met andere woorden de onderneming « welke aan de bepalingen van deze wet beantwoordt ».

De voorwaarden voor de toelating en voor de intrekking van de toelating der verzekeraars alsmede de regeling van het toezicht op de verzekeraars worden door de Koning bepaald (artikel 15, § 1).

Artikel 23 van deze wet bepaalt : « Tijdens een overgangsperiode, waarvan de Koning de aanvang en het einde bepaalt, wordt de eigenaar van een motorrijtuig geacht een verzekeringsovereenkomst te hebben gesloten met een toegelaten verzekeraar, indien hij het bestaan bewijst van een verzekeringspolis welke de door deze wet bedoelde risico's dekt en welke gesloten is met een verzekeraar die in België het bedrijf van de verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid uitoefent ».

Aangezien de laatste hand wordt gelegd aan het reglement inzake het toezicht op deze verzekeraars, zal de in artikel 23 bedoelde overgangsperiode eerlang ten einde zijn.

Le projet de loi a pour objet de régler le sort des contrats souscrits avant et après la publication de la liste des assureurs agréés.

Les articles 1^{er} à 4 du projet seraient opportunément insérés dans la loi du 1^{er} juillet 1956, à la place des articles 24 et 25 que l'article 5 abroge et sous forme d'articles 24, 25, 25bis et 25ter.

Si cette suggestion était retenue, l'intitulé du projet devrait se lire :

« Projet de loi modifiant, en ses dispositions transitoires, la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs ».

L'article unique du projet devrait se lire :

« Article unique.

Les articles 24 et 25 de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative... sont remplacés par les dispositions suivantes : ... ».

L'article 1^{er} du projet deviendrait l'article 24 de la loi du 1^{er} juillet 1956.

L'alinéa 1^{er} serait mieux rédigé comme suit :

« A dater de la publication au *Moniteur belge* de la liste des assureurs ayant introduit leur demande d'agrément dans les conditions et le délai fixés par le Roi, les dispositions de l'article 23 ne sont applicables... (la suite comme au projet) ... ».

Le texte de l'alinéa 2 de cet article pourrait être interprété comme étant de nature à permettre la publication successive d'arrêtés statuant sur les diverses demandes d'agrément; il en résulterait une situation privilégiée au profit des assureurs ayant obtenu les premiers leur agrément. Comme telle ne paraît pas être l'intention du Gouvernement, l'alinéa 2 pourrait être rédigé comme suit :

« A dater de la publication de l'arrêté contenant la liste des agréments, les dispositions de l'article 23 ne sont plus applicables aux contrats souscrits après cette date auprès d'un assureur qui ne figure pas sur cette liste ».

L'article 2 du projet deviendrait l'article 25 de la loi du 1^{er} juillet 1956.

L'article 3, qui deviendrait l'article 25bis de la loi du 1^{er} juillet 1956, dispose que le Roi peut prendre toute mesure propre à sauvegarder des droits des intéressés. Il y a lieu de remarquer que le texte proposé n'organise aucun recours spécial contre les mesures qui seraient prises par application de cette disposition.

L'article 4 du projet deviendrait l'article 25ter de la loi du 1^{er} juillet 1956.

La chambre était composée de :

Messieurs : J. Suetens, premier président,

L. Moureau et G. Holoye, conseillers d'Etat,

P. Ansiaux et P. De Visscher, assesseurs de la section de législation,

C. Rousseaux, greffier adjoint, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. Suetens.

Le rapport a été présenté par M. E. Joachim, auditeur général.

Le Greffier,

Le Président,

(s.) C. ROUSSEAUX.

(s.) J. SUETENS.

Pour expédition délivrée au Ministre de la Justice.

Le 14 décembre 1960.

Le Greffier du Conseil d'Etat,

R. DECKMYN.

Het ontwerp van wet strekt ertoe een regeling te treffen voor de overeenkomsten die gesloten zijn voor en na de bekendmaking van de lijst der toegelaten verzekeraars.

De artikelen 1 tot 4 van het ontwerp kunnen gevoeglijk in de wet van 1 juli 1956 worden ingevoegd in de plaats van de artikelen 24 en 25, welke artikel 5 opheft, en wel als de artikelen 24, 25, 25bis en 25ter.

Wordt op deze wenk ingegaan, dan dient het opschrift van het ontwerp te worden gelezen als volgt :

« Ontwerp van wet tot wijziging van de overgangsbepalingen van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen ».

Het enig artikel van het ontwerp leze men dan als volgt :

« Enig artikel.

De artikelen 24 en 25 van de wet van 1 juli 1956 betreffende... worden door de volgende bepalingen vervangen : ... ».

Artikel 1 van het ontwerp zou artikel 24 van de wet van 1 juli 1956 worden.

Het eerste lid ware als volgt te lezen :

« Te rekenen van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van de lijst der verzekeraars die hun aanvraag om toelating hebben ingediend met inachtneming van de voorwaarden en de termijn door de Koning bepaald, vinden de bepalingen van artikel 23 op de na die bekendmaking gesloten overeenkomsten toepassing als de verzekeraar op genoemde lijst voorkomt ».

De tekst van het tweede lid van dit artikel kan zo worden verstaan, dat een stel besluiten die over de onderscheiden aanvragen om toelating zullen beslissen, wellicht een na een zullen worden bekendgemaakt; hierdoor zouden de verzekeraars die eerst toegelaten zijn, in een bevoorrechte positie komen te staan. Aangezien de Regering dit niet schijnt te bedoelen zou het tweede lid kunnen worden gelezen als volgt :

« Te rekenen van de bekendmaking van het besluit met de lijst van de toelatingen, zijn de bepalingen van artikel 23 niet meer van toepassing op overeenkomsten welke na die datum mochten zijn gesloten met een verzekeraar die niet op die lijst staat ».

Artikel 2 van het ontwerp zou artikel 25 van de wet van 1 juli 1956 worden.

Artikel 3, dat artikel 25bis van de wet van 1 juli 1956 zal worden, bepaalt dat de Koning alle dienstige maatregelen kan treffen om de rechten van de betrokkenen te vrijwaren. Hierbij moge worden opgemerkt, dat de voorgestelde tekst geen bijzonder beroep openstelt tegen de maatregelen die krachtens deze bepaling mochten zijn genomen.

Artikel 4 van het ontwerp zou artikel 25ter van de wet van 1 juli 1956 worden.

De kamer was samengeseld uit :

De Heren : J. Suetens, eerste-voorzitter,

L. Moureau en G. Holoye, raadsheren van State,

P. Ansiaux en P. De Visscher, bijzitters van de afdeling wetgeving,

C. Rousseaux, adjunct-griffier, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. Suetens.

Het verslag werd uitgebracht door de H. E. Joachim, auditeur-generaal.

De Griffier,

De Voorzitter,

(get.) C. ROUSSEAUX.

(get.) J. SUETENS.

Voor uitgifte afgeleverd aan de Minister van Justitie.

De 14 december 1960.

De Griffier van de Raad van State,

R. DECKMYN.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

Roi des Belges.

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice et de Notre Ministre des Affaires Economiques,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre de la Justice et Notre Ministre des Affaires Economiques sont chargés de présenter en Notre Nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

Article unique.

Les articles 24 et 25 de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs sont remplacés par les dispositions suivantes :

Article 24. — A dater de la publication au *Moniteur belge* de la liste des assureurs ayant introduit leur demande d'agrément dans les conditions et le délai fixés par le Roi, les dispositions de l'article 23 ne sont applicables aux contrats souscrits après cette publication que si l'assureur figure sur la dite liste.

A dater de la publication de l'arrêté contenant la liste des agréments, les dispositions de l'article 23 ne sont plus applicables aux contrats souscrits après cette date auprès d'un assureur qui ne figure pas sur cette liste ».

« *Article 25.* — Les contrats régulièrement souscrits auprès des assureurs qui n'ont pas demandé l'agrément ou qui l'ayant demandée ne l'ont pas obtenue sont résiliés de plein droit à l'expiration de la période transitoire visée à l'article 23.

La prime est remboursée par l'assureur, sous déduction de 25 %, au prorata de la partie non couverte du risque ».

« *Article 25bis.* — Le Roi peut, à l'égard des assureurs qui n'ont pas demandé l'agrément ou qui l'ayant demandée ne l'ont pas obtenue, prendre toutes les mesures propres à sauvegarder les droits des preneurs d'assurance, des assurés et des personnes lésées, sans préjudice du droit des autres créanciers.

Il peut notamment autoriser les assurés à résilier avant la fin de la période transitoire, les contrats souscrits auprès de ces assureurs. Dans ce cas, la disposition de l'article 25, alinéa 2, est applicable ».

« *Article 25ter.* — La fin de la période transitoire ne peut justifier la résiliation des contrats en cours auprès des assu-

WETSONTWERP

BOUDEWIJN,

Koning der Belgen.

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie en van Onze Minister van Economische Zaken,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Justitie en Onze Minister van Economische Zaken zijn gelast in Onze Naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Enig artikel.

De artikelen 24 en 25 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden door de volgende bepalingen vervangen :

« *Artikel 24.* — Te rekenen van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van de lijst der verzekeraars die hun aanvraag om toelating hebben ingediend met inachtneming van de voorwaarden en de termijnen door de Koning bepaald, vinden de bepalingen van artikel 23 op de na die bekendmaking gesloten overeenkomsten alleen toepassing als de verzekeraar op genoemde lijst voorkomt.

Te rekenen van de bekendmaking van het besluit met de lijst van de toelatingen, zijn de bepalingen van artikel 23 niet meer van toepassing op overeenkomsten welke na die datum mochten zijn gesloten met een verzekeraar die niet op de lijst staat ».

« *Artikel 25.* — De regelmatig gesloten overeenkomsten met verzekeraars die de toelating niet hebben aangevraagd of die ze hebben aangevraagd, maar niet bekomen hebben, zijn van rechtswege ontbonden bij het verstrijken van de overgangsperiode waarvan sprake in artikel 23.

De premie wordt door de verzekeraar, na aftrek van 25 %, terugbetaald naar rata van het niet gedekte gedeelte van het risico ».

« *Artikel 25bis.* — De Koning kan ten aanzien van de verzekeraars die de toelating niet hebben aangevraagd of die ze hebben aangevraagd, maar niet bekomen hebben, alle dienstige maatregelen treffen om de rechten van de verzekeringnemers, de verzekerden en de benadeelden te vrijwaren, onverminderd de rechten van andere schuldeisers.

Hij kan onder meer aan de verzekerden toestaan vóór het verstrijken van de overgangsperiode de met die verzekeraars gesloten overeenkomsten te ontbinden. In dit geval vindt de bepaling van het tweede lid van artikel 25 toepassing ».

« *Artikel 25ter.* — Het verstrijken van de overgangsperiode kan geen rechtvaardigingsgrond zijn voor de ont-

reurs qui ont obtenu l'agréation ni aucune modification de la prime de ces contrats.

binding van de lopende overeenkomsten met verzekeraars die de toelating hebben bekomen noch voor enige wijziging van de premie van deze overeenkomsten ».

Donné    Bruxelles, le 30 janvier 1961.

Gegeven te Brussel, 30 januari 1961.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Justice,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Justitie.

A. LILAR,

Le Ministre des Affaires Economiques,

De Minister van Economische Zaken.

J. VAN DER SCHUEREN.
