

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1930 1931	N° 269		Zittingsjaar 1930 1931
PROJET DE LOI N° 262.	SÉANCE du 15 juillet 1931	VERGADERING van 15 Juli 1931	WETSONTWERP N° 262.

PROJET DE LOI

accordant la garantie de la Colonie à des capitaux de la « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » et de la « Société des Chemins de fer au Kivu ».

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES COLONIES (1)
PAR M. KOELMAN.

MADAME, MESSIEURS,

Le projet, voté par le Sénat le 14 juillet, autorise la Colonie :

1° A donner la garantie d'intérêt et d'amortissement à des actions privilégiées de la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo à concurrence d'un capital total nominal de 167,650,000 francs;

2° A donner la garantie de l'intérêt et de l'amortissement à des actions de capital de la Société des Chemins de fer du Kivu à concurrence d'un capital nominal total de 180 millions, la garantie portant également sur les dépôts d'exploitation.

I. — *Chemins de fer Vicinaux du Congo.*

Jusqu'à ce jour, des lois ont accordé la garantie d'un intérêt de 6 p. c. et de l'amortissement :

1. Au capital privilégié initial, soit ... fr.	18,000,000
2. A un capital privilégié nouveau mentionné à la loi budgétaire du 27 mars 1929.	50,000,000
Ensemble ... fr.	68,000,000

La différence entre 167,650,000 fr. et 68,000,000 de francs, soit 99 millions 650,000 francs, se décompose comme suit :

(1) La commission est composée de MM. Poncelet, président, Branquart, Briart, Brutsaert, Carton, Carton de Wiart, Catteeuw, de Béthune, Fesler, Hermans, Hubin, Jaspar, Joris, Koelman, Mathieu (J.), Pepin, Piérard, Rubbens, Sap, Van Doorne, Van Hoeylandt, Van Walleghem.

WETSONTWERP

waarbij de waarborg der Kolonie verleend wordt aan kapitalen der « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » en aan de « Société des Chemins de fer au Kivu ».

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE KOLONIEN (1)
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER KOELMAN.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Het wetsontwerp, door den Senaat aangenomen op 14 Juli, machtigt de Kolonie :

1° den waarborg van interest en delging te verleenen aan de preferentaandeelen van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, in Congo, tot beloop van een gezamenlijk nominaal kapitaal van 167,650,000 frank;

2° den waarborg van interest en delging te verleenen aan de kapitaalaandeelen van de Maatschappij der spoorwegen, in Kivu, tot een beloop van een gezamenlijk nominaal kapitaal van 180 miljoen, met uitbreiding van de waarborging tot het tekort van exploitatie.

I. — *Buurtspoorwegen in Congo*

Tot op dezen dag, hebben enkele wetten den waarborg verleend van een interest van 6 t. h. en van de delging :

1° aan het aanvankelijk bevoorrecht kapitaal, hetzij	18,000,000
2° aan een nieuw bevoorrecht kapitaal, vermeld in de begrootingswet van 27 Maart 1929.	50,000,000
Samen ... fr.	68,000,000

Het verschil tusschen 167,650,000 frank en 68,000,000 frank, 't is te zeggen 99 miljoen 650,000 frank, is te verdeelen als volgt :

(1) De Commissie bestaat uit de heeren Poncelet, voorzitter, Branquart, Briart, Brutsaert, Carton, Carton de Wiart, Catteeuw, de Béthune, Fesler, Hermans, Hubin, Jaspar, Joris, Koelman, Mathieu (J.), Pepin, Piérard, Rubbens, Sap, Van Doorne, Van Hoeylandt, Van Walleghem.

1° Pour parachever la construction et l'équipement du premier réseau, c'est-à-dire la voie ferrée desservant l'Uele et qui relie Aketi (port sur l'Itimbiri) à Rondo, sur l'Uele ... fr. 18,275,000

2° Pour permettre à la Société des Vicinaux d'absorber la Société des Messageries du Congo ... 6,375,000

3° Pour porter de 50 millions à 125 millions le fonds de construction du 2° réseau, c'est-à-dire la ligne de Guma à Bûta avec bifurcation vers Dembia et Zobia ... fr. 75,000,000

Ensemble ... fr. 99,650,000

Le Rapporteur du Sénat, l'honorable Comte de Kerchove de Denterghem, constate dans son rapport « que la Société des Vicinaux du Congo fait face par ses seuls moyens à ses charges financières. Quant à la Société des Messageries Automobiles du Congo, elle a clôturé, le 31 décembre 1929, son 3^e exercice social par un résultat permettant la distribution d'un dividende brut de 10 p. c. ».

Nous ne connaissons pas les résultats de l'exercice social 1930.

Il semble donc bien qu'au point de vue budgétaire de la Colonie, la demande de garantie d'intérêt et d'amortissement étendue à un capital privilégié de 167,650,000 fr. ne paraît pas devoir imposer de nouvelles charges financières.

II. — Société des Chemins de fer du Kivu.

La Commission estime que cette question nécessite un examen détaillé auquel il n'est pas possible de procéder en cette fin de session.

Des Membres font remarquer notamment que la garantie étant prévue également pour couvrir les déficits d'exploitation, il y a lieu d'examiner spécialement les charges financières qui pourraient en résulter pour la Colonie.

En conséquence la Commission vous propose de disjoindre l'article 2 du projet et d'adopter les articles 1^{er} et 3^e, ce dernier étant modifié légèrement par suite de la disjonction de l'article 2.

Voici donc le texte que la Commission propose d'adopter :

ARTICLE PREMIER.

(Texte voté par le Sénat.)

ART. 2 (ancien art. 3).

Les modalités de la garantie, octroyée par la disposition qui précède, seront déterminées par Arrêté Royal qui

1° om den aanleg en de uitrusting van het eerste net te voltooien, 't is te zeggen den spoorweg welke Uele bedient en Aketi (haven aan den Itimbiri) met Bondo aan den Uele verbindt ... fr. 18,275,000

2° om de Buurtspoorwegmaatschappij in de gelegenheid te stellen de « Société des Messageries du Congo » op te storten ... 6,375,000

3° om van 50 op 125 miljoen het constructiefonds te brengen van het 2^e net, 't is te zeggen de lijn van Guma naar Bûta, met vertakkingen naar Dembia en Zobia ... fr. 75,000,000

Samen ... fr. 99,650,000

De verslaggever van den Senaat, de heer Graaf de Kerchove de Denterghem, laat in zijn verslag opmerken « dat de « Société des Vicinaux du Congo » alleen met eigen middelen het hoofd biedt aan haar financieele lasten. » Wat de « Société des Messageries Automobiles du Congo » betreft, heeft zij op 31 December 1929 haar derde maatschappelijk dienstjaar afgesloten met een uitslag waar- door de uitkeering van een bruto-dividend van 10 t. h. mogelijk gemaakt wordt ».

Wij kennen de uitslagen niet van het maatschappelijk dienstjaar 1930.

Het heeft er dus den schijn van, dat de begrooting van de Kolonie, door de aanvraag tot waarborging van interest en delging, uitgebreid tot een bevoorrecht kapitaal van 167,650,000 frank met geen nieuwe financieele lasten zal moeten bezwaard worden.

II. — Spoorwegmaatschappij van Kivu.

De Commissie is van meening dat op dit vraagstuk dieper zou moeten ingegaan worden, wat op het einde van een zitting uitgesloten is.

Leden wijzen er namelijk op dat, vermits de waarborg ook voorzien wordt om het exploitatietekort te dekken, in het bijzonder de financieele lasten moeten onderzocht worden, welke er uit mochten voortvloeien voor de Kolonie.

Dientengevolge, stelt de Commissie U voor artikel 2 van het ontwerp af te scheiden en de artikelen 1 en 3 aan te nemen, dit laatste met een lichte wijziging voortvloeiende uit de afscheiding van artikel 2.

Hierna dan de tekst welke de Commissie U voorstelt aan te nemen :

EERSTE ARTIKEL.

Tekst aangenomen door den Senaat.

ART. 2 (vroeger artikel 3).

De modaliteiten der door bovenstaande schikking verleende waarborgen, zullen worden bepaald bij Koninklijk

pourra limiter à 2 p. c. les impôts coloniaux ou belges à prélever sur les coupons des actions.

Le Rapporteur,

WERNER KOELMAN.

Le Président,

JULES PONCELET.

besluit dat op 2 t. h. de Belgische of koloniale belastingen zal kunnen beperken, welke af te houden zijn van de coupons der aandeelen.

De Verslaggever,

WERNER KOELMAN.

De Voorzitter,

JULES PONCELET.