A

CHEMIN DE FER.

N° 214

Compte-Rendu

DES OPÉRATIONS DE L'EXERCICE 1847.

RAPPORT PRÉSENTÉ AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES

PAR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

LE 6 AVRIL 1848.

Bruxelles,

EM. DEVROYE ET C°, IMPRIMEUR DU ROI.

40, RUE DE LOUVAIN.

1848

1bis

TABLE DES MATIÈRES.

PAG.

INTRODUCTION 1

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Sommes dépensées pour l'établissement du chemin de fer ..... *ib.*
Situation des fonds affectés à la construction du chemin de fer II
Id. du matériel des transports III

CHAPITRE DEUXIÈME.

EXPLOITATION.

§ 1. *Dépenses d'exploitation.*

Considérations sur la dépense d'exploitation en 1847 IV
Renouvellement de rails VII
Id de billes ..... *ib.*
Service des locomotives ..... *ib.*
Dépense de combustible ..... *ib.*
Consommation du coke ..... *ib.*
Dépenses de camionnage VIII
Situation du magasin central de Malines IX

§ 2. *Tarifs.*

Modifications au tarif intérieur ..... *ib.*
Modifications au tarif belge-rhénan X
Conventions franco-belge et franco-belge-rhénane ..... *ib.*

§ 3. *Mouvement des transports.*

Transport des voyageurs ..... *ib.*
Id. des bagages XII
Id. des finances ..... *ib.*
Id. des petites marchandises ..... *ib.*
Id. des équipages ..... *ib.*
Id. du bétail XIII
Id. des marchandises de roulage ..... *ib.*
Transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne XV
Id. id. et la France XVI
Id en transit XVIII

Pag.

§ 4. *Recettes.*

Augmentation des recettes en 1847 XIX
Recettes des voyageurs XXI
Id. des bagages ..... *ib.*
Id. des marchandises de roulage XXIII
Recette des transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne XXV
Id. id. id. et la France XXVI
Id. id. en transit XXVIII

§ 5. *Considérations générales.*

Comparaison de la recette et de la dépense des exercices 1844 à 1847 inclus XXIX
Comparaison de la recette et de la dépense par lieue parcourue XXX
Accidents ..... *ib.*

§ 6. *Situation financière du chemin de fer.*

Évaluation de la recette, d'après le capital dépensé en travaux et fournitures ..... *ib.*
Compte général du chemin de fer, arrêté au 1er janvier 1848 XXXII
Évaluation de la recette, d'après le montant de tous les fonds en général, payés ou qui restaient dus par l'Etat, au 1er janvier 1848, du chef du chemin de fer XXXIV
Évaluation de la recette, d'après la dette réelle du chemin de fer, au 1er janvier 1848 XXXV

ANNEXES.

I. Relevé général des dépenses de premier établissement du chemin de fer, depuis le 1er mai 1834 jusqu'au 1er janvier 1848.

II. Récapitulation générale, au 31 décembre 1847, des fonds spéciaux, mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics et situation des fonds affectés à la construction des chemins de fer décrétés par les lois du 1er mai 1834 et 26 mai 1837 1

III. État indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilisés pour le chemin de fer, dont la vente ou la rétrocession a été consentie jusqu'à la date du 1er janvier 1848. 4

IV. Situation, par mois, du matériel, locomotives et voitures, pendant l'année 1847 5

V. Relevé général des dépenses d'exploitation du chemin de fer, pendant l'année 1847 8

VI. Etat du parcours mensuel des locomotives, pendant l'année 1847 14

VII. Tableau indiquant le nombre de voitures transportées sur chaque section et par chaque espèce de convoi, pendant l'année 1847 15

VIII. Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements des rails au 1er janvier 1847 17

IX. Tableau indiquant le prix des billes, depuis 1840 jusqu'à 1847 inclusivement 21

X. État général des billes remplacées pendant l'exercice 1847 25

XI. Tableau du nombre de lieues parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service jusqu'au 31 décembre 1847 29

XII. Tableau indiquant le prix des charbons, depuis 1840 jusqu'à 1847 inclusivement 41

XIII. État de la fabrication du coke, pendant l'année 1847 45

XIV. Tableau statistique de la consommation du coke, pendant l'année 1847 49

XV. Relevé des primes payées aux machinistes et aux chefs d'ateliers. pour les économies réalisées dans la consommation du coke, pendant l'année 1847 52

XVI. État des sommes payées mensuellement aux entrepreneurs, pour le service de camionnage et de factage des marchandises, dans les diverses stations, pendant l'exercice 1847 53

XVII. Arrêté du 13 décembre 1847, qui remet le service du camionnage aux maîtres de poste 57

XVIII. Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1847 65

XIX. Arrêté royal du 21 juin 1847. — Exemption de visite des malles et des effets des voyageurs au bureau de Quiévrain 65

PAG.

XX. Convention réglant les relations du service entre l'exploitation des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de la Flandre occidentale..... 67

XXI. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports, pendant l'année 1847... 75

XXII. Id. par station, du mouvement général des transports, pendant l'année 1847. 77

XXIII. Id. par mois, du mouvement des marchandises, pendant l'année 1847..... 85

XXIV. Id. par station et par catégorie de tarifs, du mouvement des marchandises, pendant l'année 1847..... 89

XXV[1]. Tableau du mouvement des voyageurs, par station de départ et par station d'arrivée, pendant l'année 1847..... 97

XXV[2]. Tableau du mouvement des bagages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 145

XXV[3]. Tableau du mouvement des fonds et valeurs, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 155

XXV[4]. Tableau du mouvement des petites marchandises, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 165

XXV[5]. Tableau du transport des équipages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 209

XXV[6]. Tableau du transport des chevaux, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 215

XXV[7]. Tableau du transport du gros bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 221

XXV[8]. Tableau du transport du petit bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 227

XXV[9]. Tableau du mouvement des transports par abonnement, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 5*)..... 235

XXV[10]. Tableau du mouvement des transports, par location de waggons, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 6*)..... 243

XXV[11]. Tableau du mouvement des grosses marchandises par charge incomplète, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 7*)..... 259

XXV[12]. Tableau du mouvement des grosses marchandises par charge complète, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 8*)..... 345

XXVI. Etat récapitulatif, par mois, des recettes en général, pendant l'année 1847..... 421

XXVII. Id. par station, des recettes en général, pendant l'année 1847..... 425

XXVIII. Id. par mois, de la recette des marchandises, pendant l'année 1847 435

XXIX. Id. par station et par catégories, de la recette des marchandises, pendant l'année 1847..... 437

XXX[1]. Tableau des recettes des voyageurs, par station de départ et par station d'arrivée, pendant l'année 1847..... 445

XXX[2]. Tableau de la recette des bagages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 491

XXX[3]. Tableau des recettes des fonds et valeurs, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 505

XXX[4]. Tableau des recettes des petites marchandises, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 515

XXX[5]. Tableau des recettes du transport des équipages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 575

XXX[6]. Tableau des recettes du transport des chevaux, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 579

XXX[7]. Tableau des recettes du transport du gros bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 585

XXX[8]. Tableau des recettes du transport du petit bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847..... 591

XXX[9]. Tableau de la recette des transports par abonnement, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 5*)..... 597

XXX[10]. Tableau des recettes des transports, par location de waggons, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 6*)..... 605

Pag.

XXX[11]. Tableau des recettes des grosses marchandises par charge incomplète, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 7*)..... 619

XXX[12]. Tableau des recettes des grosses marchandises par charge complète, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1847 (*tarif n° 8*)..... 705

XXX[bis] État detaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'exercice 1847..... 781

XXXI. Tableau comparatif des recettes mensuelles, par exercice, indiquant l'influence des mois sur le produit de chaque branche de revenu.

XXXII. Relevé général des accidents survenus sur le chemin de fer, pendant l'année 1847..... 785

XXXIII. Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1847..... 790

XXXIV. Tableau présentant l'évaluation des transports effectués, en 1847, gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pour divers services publics..... 791

XXXV. Tableau des dépenses faites pour les quatre emprunts dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État..... 795

XXXVI. État de tout ce qui a été payé par le trésor, depuis le 1[er] juin 1834 jusqu'au 31 décembre 1847, pour intérêts et frais de toute nature, pour les diverses émissions de bons du trésor votées par la Législature, pour la construction des chemins de fer..... 798

XXXVII. Situation, au 1[er] janvier 1848, des quatre emprunts, dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État..... 800

CHEMIN DE FER.

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS EN 1847.

MESSIEURS,

En déposant aujourd'hui le Compte-rendu des opérations du chemin de fer de l'État pendant l'exercice 1847, je satisfais à l'art. 6 de la loi du 1er mai 1834, et je remplis en même temps l'engagement que j'avais pris vis-à-vis de la Chambre, de présenter ce document pendant le 1er trimestre de 1848.

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Au premier janvier 1847, il avait été dépensé sur les fonds mis à la disposition du Gouvernement, pour l'établissement du chemin de fer, une somme totale de . . . . . fr. 156,216,826 30

qui se subdivisait, par catégorie de dépense, de la manière suivante :

Route proprement dite . . . . fr. 118,251,148 54		
Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés 1,319,834 67	119,570,983 01	
Bâtiments et clôtures des stations	9,159,882 65	
Dépendances des stations.	2,076,852 23	
Dépenses générales (frais de conduite, de bureau, etc.) . .	4,971,650 35	
Matériel des transports	20,457,458 06	
Total égal . . . . fr.	156,216,826 30	

Au 1er janvier 1848, les dépenses de premier établissement s'étaient élevées au chiffre de . . . . . fr. 160,161,878 52

subdivisé par catégorie de dépense (Annexe n° I) comme suit :

Route proprement dite . . . . fr.	120,006,670 24	
Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés	1,488,579 61	121,495,249 85
Bâtiments et clôtures des stations		10,073,689 07
Dépendances des stations		2,119,351 48
Dépenses générales (frais de conduite, de bureau, etc.) .		5,144,351 32
Matériel des transports		21,329,236 80
Total égal . . . . fr.		160,161,878 52

On a donc dépensé en 1847, pour la construction du chemin de fer, une somme totale de . . . . . fr. 3,945,052 22

répartie par nature de dépense, comme suit :

Route proprement dite . . . . fr.	1,755,521 90	
Bâtiments, machines, etc., des plans inclinés	168,744 94	1,924,266 84
Bâtiments des stations		913,806 42
Dépendances des stations		42,499 25
Dépenses générales		172,700 97
Matériel des transports		891,778 74
Total égal . . . . fr.		3,945,052 22

L'étendue du chemin de fer étant de 111 $^{8}/_{10}$ lieues de 5 kilomètres, chaque lieue de route avait coûté, au 1er janvier 1848, fr. 1,432,574-94 en total et par espèce de dépense, savoir :

Pour la route . . . . . fr.	1,086,719 58
Id. les stations	109,061 18
Id. les dépenses générales	46,012 98
Id. le matériel	190,781 20
Total égal . . . . fr.	1,432,574 94

Les fonds mis à la disposition du Gouvernement pour l'établissement du chemin de fer s'élevaient, au 1er janvier 1848 (Annexe n° II), à . . . . . fr. 162,237,023 75

A la même époque il avait été mandaté sur ces fonds . . 160,940,963 48

Et il restait disponible . . . . . fr. 1,296,060 27

Il restait, en outre, à la disposition de la régie des chemins de fer, sur les crédits qui lui avaient été ouverts 65,981 17

Et la Société Cockerill avait encore à rembourser sur les avances faites par le Gouvernement à l'établissement de Seraing 15,687 76

De sorte qu'il restait à dépenser au 1er janvier 1848 . . fr. 1,377,729 20

L'administration des domaines a vendu ou rétrocédé, en 1847, des terrains qui avaient été empris pour l'établissement du chemin de fer, pour une somme de . . . . . fr. 70,619 61

Les ventes et rétrocessions antérieures avaient produit . . 1,101,014 63

Ainsi, sur le capital alloué pour la construction du chemin de fer, il était rentré dans les caisses du trésor, au 1er janvier 1848, une somme de . . . . . fr. 1,171,634 24

qui devra venir en déduction des dépenses de premier établissement du chemin de fer (Annexe n° III).

L'Annexe n° IV indique la situation du matériel des transports au 1er de chaque mois de l'année 1847, et présente la comparaison de ce matériel au 1er janvier 1847 et au 1er janvier 1848. Elle indique, en outre, les diverses mutations et transformations qu'a subies ce matériel pendant l'année 1847.

La comparaison du matériel, au 1er janvier 1847 et au 1er janvier 1848, présente les principaux résultats suivants :

	NOMBRE EXISTANT		DIFFÉRENCE AU 1er JANVIER 1848.	
	AU 1er JANVIER 1847.	AU 1er JANVIER 1848.	EN PLUS.	EN MOINS.
Locomotives	155	155	»	»
Tenders	148	154	6	»
Voitures pour la poste	14	14	»	»
Voitures pour voyageurs	724	751	27	»
Waggons pour marchandises	2,507	2,915	408	»
Waggons de service	400	394	»	6

On a passé des marchés, en 1847, pour la fourniture de 600 waggons à marchandises. Comme on le voit, 408 de ces waggons ont été mis en service dans le courant de l'exercice ; les 192 autres seront achevés sous peu.

Le matériel pour le transport des marchandises aura donc été augmenté de près de 1/4 en 1847.

CHAPITRE DEUXIÈME.

EXPLOITATION.

---

§ 1er.

DÉPENSES D'EXPLOITATION.

L'exploitation du chemin de fer a donné lieu, en 1847, a une dépense totale de fr. 9,318,860-77, qui s'est répartie entre les différentes branches de service de la manière suivante (Annexe n° V) :

Administration générale	fr.	343,694 02	ou 3 7/10 p. %
Entretien des routes et des stations . . .		2,916,684 70	31 4/10
Locomotion et entretien du matériel. . .		4,644,970 12	50 1/10
Transports		1,144,764 32	12 3/10
Perception		231,097 61	2 5/10
Service de la régie		37,650 00	
Total	fr.	9,318,860 77	

En 1846, la dépense totale d'exploitation s'était élevée à la somme de fr. 7,245,766-52, répartie entre les divers services comme suit :

Administration générale	fr.	391,800 00	ou 5 41/100 p. %
Entretien des routes et des stations . . .		1,816,772 64	25 7/100
Locomotion et entretien du matériel. . .		3,745,294 47	51 68/100
Transports		1,062,554 49	14 67/100
Perception		229,344 92	3 17/100
Total		7,245,766 52	

La dépense d'exploitation ayant été en 1847 de . . .	fr.	9,318,860 77
et en 1846 de		7,245,766 52
Il y a eu, en 1847, une augmentation de	fr.	2,073,094 25

Mais il serait injuste d'attribuer cette augmentation exclusivement à l'exploitation de 1847; nous allons voir, en effet, qu'elle résulte en majeure partie des remplacements extraordinaires de billes, de rails et de voitures qui ont dû être effectués en 1847, évidemment parce qu'on avait ajourné des remplacements qui auraient dû être faits pendant les exercices précédents.

On a dépensé en 1847 :

Pour renouvellement de billes et rails, fr.	1,422,731 55	2,195,299 93
Pour renouvellement de matériel . . .	772,568 38	

On avait dépensé en 1846 :

Pour renouvellement de billes et rails, fr.	521,186 57	721,163 37
Pour renouvellement de matériel . . .	199,976 80	

Augmentation pour renouvellements extraordinaires en 1847, fr. 1,474,136 56

A cette somme il faut encore ajouter les frais du service de la régie, soit 37,650 00

qui, à partir du 1er janvier 1847, ont été imputés sur le budget; . . . . . fr. 1,511,786 56

ce qui fait un total de 2,073,094 25

qui réduirait l'augmentation de 1847, soit . . . . . fr. 561,307 69

à la somme de . . . . . fr. 561,307 69

Aux termes de la loi de concession, les lignes de Jurbise à Tournay et de Landen à St-Trond doivent être exploitées par l'État et à son profit, à la condition que la moitié de la recette brute effectuée sur ces lignes sera acquise à la Société.

Sur ces deux lignes on a ouvert, en 1847, les sections suivantes :

Le 14 juillet, la section de St-Trond à Alken, longue de 12 kilomètres, ce qui équivaut à. . . . . 5.50 kilom.
exploités pendant l'année entière;

Le 1er décembre, la section d'Alken à Hasselt, longue de 5 kilomètres, ce qui équivaut à 0.42
exploités pendant l'année entière;

Et le 20 septembre, la section de Jurbise à Maffles, longue de 13 kilomètres, ce qui équivaut à. 3.58
exploités pendant l'année entière.

Ensemble . . . . . 9.50 kilom.

ou . . . . . 1 9/10 lieue.

L'étendue du chemin de fer de l'État étant de . . . . . 111 8/10 lieues,

on a exploité en 1847 . . . . . 113 7/10 lieues,

pendant l'année entière, et la dépense d'exploitation s'étant élevée à fr. 9,318,860-77, chaque lieue exploitée a coûté . . . . . fr. 81,960 07

En 1846, la dépense d'exploitation n'avait été, par lieue de route, que de 64,810 07

Il y a donc eu, en 1847, une augmentation de dépense, par lieue de route exploitée, de 17,150 00

Les trains ont parcouru, en 1847, un nombre total de 761,814 lieues (Annexe n° VI).

Les convois de voyageurs ont parcouru . . . . . 352,545 lieues
et les convois de marchandises . . . . . 409,269 »
Total égal. . . . . 761,814 lieues.

La dépense par lieue de parcours a donc été de . . . . . fr. 12 23
Cette dépense n'avait été, en 1846, que de 11 10
Chaque lieue de parcours d'un convoi a coûté, en 1847. . . . . 1 13
de plus qu'en 1846.

Le tableau suivant renseigne les dépenses d'exploitation de chacun des exercices 1841 à 1847 inclusivement, ainsi que le coût de chaque lieue exploitée et de chaque lieue parcourue pendant les mêmes exercices :

EXERCICES.	MONTANT TOTAL des dépenses D'EXPLOITATION.	PARCOURS TOTAL des convois.	NOMBRE de lieues exploitées	DÉPENSE par lieue exploitée.	PARCOURS fourni par chaque lieue exploitée.	DÉPENSE par lieue de parcours
1841	4,539,659 17	289,726	67 3/4	67,006 04	4,278	15 67
1842	4,700,327 08	317,818	79 2/10	59,347 56	4,015	14 79
1843	5,476,615 72	375,434	96 1/2	56,752 49	3,890	14 59
1844	5,765,430 80	497,061	111 8/10	51,569 14	4,446	11 60
1845	6,321,575 48	545,302	111 8/10	56,543 61	4,877	11 59
1846	7,245,766 52	652,422	111 8/10	64,810 07	5,836	11 10
1847	9,318,860 77	761,814	113 7/10	81,960 07	6,700	12 23

Les convois ont été quelque peu plus considérables en 1847 qu'en 1846 (Annexe n° VII).

Ils se sont en effet composés en moyenne, pendant l'année 1847, de 15.2 voitures, tandis qu'ils n'avaient été, en 1846, que de 14 voitures.

La dépense pour renouvellements de billes et de rails s'est élevée pour 1847, comme il est dit plus haut, à . . . . fr. 1,422,731 55

Soit pour rails et accessoires . . . . . fr. 901,640 78
Et pour billes 521,090 77
Somme égale . . . . fr. 1,422,731 55

Les rails fournis en 1847 ont été adjugés au prix de 320 francs le tonneau.

On a remplacé en 1847 par des rails neufs, 129,695 mètres de rails, présentant une longueur de 13 lieues de route à simple voie (Annexe n° VIII).

En 1846 on n'avait remplacé que 8,031 rails, soit environ une longueur de $3^3/_4$ lieues de simple voie.

Ainsi on a remplacé en 1847 plus de trois fois autant de rails qu'en 1846.

En 1847 on a de nouveau admis diverses essences de bois pour la fondation du railway.

L'administration a fait fournir des billes en chêne et en sapin du Nord pour être employées au naturel et elle a fait fournir des billes en bois blanc pour être préparées d'après divers procédés de conservation.

Les billes de chêne ont coûté en moyenne fr. 5-62, et les billes d'autres essences fr. 3-35 la pièce (Annexe n° IX).

On a remplacé en 1847 un nombre de 102,000 billes représentant environ 20 lieues de simple voie (Annexe n° X).

L'Annexe n° XI indique le nombre de lieues parcourues par chaque locomotive du chemin de fer depuis sa mise en service et pendant l'année 1847; elle indique aussi le nom du fournisseur et le prix d'achat de chaque machine.

Les deux machines qui avaient fourni le plus long parcours au 1er janvier 1848, sont le n° 26, *St-Hubert* (constructeur Stephenson), qui avait parcouru 42,152 lieues, et le n° 22, *Les 4 Journées* (constructeur Cockerill), qui avait parcouru 41,894 lieues.

Le charbon pour la fabrication du coke par l'administration et le coke tout fabriqué fourni par l'industrie privée, ont donné lieu, en 1847, à une dépense totale de fr. 1,087,818-44.

Le prix des charbons fournis en 1847 a présenté une légère diminution sur le prix des charbons fournis en 1846 (Annexe n° XII).

L'administration a fait fabriquer dans ses fours, en 1847, une quantité totale de 1,237,858 hectolitres de coke au prix moyen de fr. 0.821 l'hectolitre (Annexe n° XIII).

Le coke fabriqué en 1846 avait coûté fr. 0.974 l'hectolitre. Il y a donc eu, en 1847, une diminution de fr. 0.153 dans le prix de revient par hectolitre.

Le prix de fr. 0.821 par hectolitre équivaut à celui de fr. 23-46 les 1,000 kilogrammes.

Le prix de revient du coke fabriqué par l'administration avait été, en 1846, de fr. 27-85 les 1,000 kilogrammes.

L'administration a fait fournir par l'industrie privée une quantité de 1,663,505 kilogrammes de coke pour une somme de fr. 37,515-22, ce qui fait fr. 22-55 les 1,000 kilogrammes.

Le coke fabriqué par l'administration n'a donc coûté que fr. 0.94 par 1,000 de plus que le coke fourni tout fabriqué par l'industrie.

En 1846, le coke fabriqué par l'administration avait coûté fr. 6-59 par 1,000 kilogrammes de plus que le coke fourni par l'industrie.

On a consommé, en 1847, kilog. 58.15 par lieue de parcours d'un convoi (Annexe n° XIV).

En 1846, on n'avait consommé que kilog. 57.40; mais, par contre, les convois ne s'étaient composés, en moyenne, que de 14 voitures, tandis qu'en 1847 ils se sont composés de 15.2 voitures.

Depuis quelques années la consommation de coke par lieue de parcours d'un convoi est restée à peu près stationnaire.

Ainsi elle a été,	en 1844,	de	kilog. 57.60
Id.	1845,	de	58.17
Id.	1846,	de	57.40
Id.	1847,	de	58.15

Ce qui porte à croire qu'elle est arrivée à son taux normal.

Ce résultat est dû en partie à la mesure qui accorde des primes pour les économies apportées dans la consommation du coke, et en partie au perfectionnement des machines.

Par une décision du 29 octobre 1847, des primes ont été également accordées aux machinistes, gardes, etc., dont les convois arrivent à destination endéans les cinq minutes qui précèdent ou qui suivent l'heure fixée pour l'arrivée.

Cette mesure a été prise ensuite des nombreuses réclamations que soulevait l'irrégularité que présentait la marche des convois; elle a eu jusqu'à ce jour les plus heureux résultats.

Les primes payées pour économie de coke, en 1847, se sont élevées en total, à fr. 19,405-18 (Annexe n° XV).

Le service du camionnage et du factage des marchandises transportées par le chemin de fer, a donné lieu, en 1847, à une dépense de fr. 139,158-05 (Annexe n° XVI).

L'entreprise du service du camionnage et du factage des marchandises avait fait, dans les derniers temps, l'objet d'adjudications publiques.

Par ce mode de contrat le plus bas soumissionnaire était adjudicataire; il en résultait qu'un intermédiaire venait se placer entre l'administration et l'expéditeur et qu'une partie du transport était effectuée par un agent étranger à l'administration, agent sur lequel celle-ci n'avait pas une action suffisante pour assurer au service toute la régularité désirable.

Aussi la manière dont s'effectuait ce service donnait-elle lieu à d'incessantes réclamations de la part du commerce.

Pour remédier à cet état de choses, j'ai pris, le 15 décembre 1847, un arrêté qui charge les maîtres de poste du service du camionnage et du factage dans les villes de leur résidence, à des conditions consignées dans un règlement qui accompagne l'arrêté précité (Annexe n° XVII).

L'Annexe n° XVIII indique la valeur des objets qui se trouvaient en approvisionnement au magasin central de Malines au commencement et à la fin de l'année 1847. Cette valeur était :

Au 1er janvier 1847, de	fr.	1,720,073 56
Et au 1er janvier 1848, de		1,512,934 97
Donc différence en moins, au 1er janvier 1848, de .	fr.	207,138 59

La valeur des objets payés sur les fonds du Budget était, au 1er janvier 1848, de	fr.	1,032,956 97
Elle était, au 1er janvier 1847, de		920,999 45
Donc différence en plus, au 1er janvier 1848, de . .	fr.	111,957 52

§ 2.

TARIFS.

Il n'a été apporté aucune modification au tarif intérieur pendant l'exercice 1847; mais le Gouvernement, pour réduire, autant qu'il était en son pouvoir, le prix des céréales qui, par suite de la mauvaise récolte de 1846, s'était élevé à un taux très haut, a temporairement ordonné le transport gratuit par le chemin de fer des grains importés et déclarés en consommation.

Cette mesure, qui avait pris cours à partir du 10 mars, a cessé ses effets le 20 juillet suivant.

Le chemin de fer a continué, pendant les premiers mois de 1847, de transporter gratuitement toutes les denrées alimentaires achetées par les administrations communales et les établissements de bienfaisance et industriels pour être distribuées aux classes nécessiteuses.

Il n'a été apporté aucun changement aux bases des tarifs franco-belge, franco-belge-rhénan ni belge-rhénan, seulement on a admis :

1° A la 3e section du tarif franco-belge, les bières en fûts, les fontes et les houilles, et la station de Verviers a été comprise parmi les stations belges qui sont en relation avec le chemin de fer du Nord ;

2° A la 3e section du tarif franco-belge-rhénan les objets suivants : riz, bois de teinture en bûches, grains, pierres de taille, cuivre et plomb en saumons et

en plaques, salpêtre, soufre, borax brut, couperose, manganèse, mine de plomb, calamine, minerai de plomb, minium, smalte, céruse, blanc de crems, spath en pierre et en poudre, armes en caisses, zinc, grosse quincaillerie et bimbeloterie, bières en fûts.

Un arrêté royal du 21 juin 1847 dispense de la visite à la frontière les bagages des voyageurs entrant en Belgique par Quiévrain.

Cet arrêté figure aux Annexes sous le n° XIX.

Par suite de l'ouverture du chemin de fer concédé de Bruges à Courtray, une convention a été conclue pour régler les relations de service entre la Compagnie concessionnaire et le chemin de fer de l'État.

Cette convention est reproduite sous le n° XX des Annexes.

§ 3.

MOUVEMENT DES TRANSPORTS.

Les Annexes n^os^ XXI, XXII, XXIII, XXIV et XXV présentent le mouvement des transports de toute espèce, pendant l'année 1847 :

1° Par mois ;

2° Par station ;

3° Par point d'expédition et par point de destination.

Voici le résumé de ces documents :

En 1847, le chemin de fer a transporté 3,746,390 voyageurs, répartis comme suit :

Voyageurs civils.	1re classe. . . .	412,812	3,681,765	3,746,390
	2e classe. . . .	907,359		
	3e classe. . . .	2,361,594		
Transports militaires		30,621	64,625	
Id. extraordinaires.		34,004		

En 1846, on avait transporté 3,700,111 voyageurs répartis comme suit :

Voyageurs civils.	1re classe. . . .	414,895	3,652,395	3,700,111
	2e classe. . . .	1,035,738		
	3e classe. . . .	2,201,762		
Transports militaires		18,875	47,716	
Id. extraordinaires		28,841		

On a donc transporté de plus en 1847 qu'en 1846 un nombre de voyageurs de. 46,279

qui se répartit de la manière suivante :

		DIFFÉRENCE EN 1847 EN PLUS.	DIFFÉRENCE EN 1847 EN MOINS.	DIFFÉRENCE TOTALE EN PLUS.	
Voyageurs civils.	1re classe.	»	2,085		
	2e classe.	»	128,379	29,370	
	3e classe.	159,832	»		46,279
Transports militaires.		11,746	»	16,909	
Id. extraordinaires.		5,163	»		

Cette augmentation est de 1.25 p. °/o sur le nombre total des voyageurs transportés; mais il y a eu une augmentation de $7\,^{26}/_{100}$ p. °/o sur le nombre de voyageurs de la 3e classe; tandis qu'il y a eu diminution dans le nombre des voyageurs de la 1re et de la 2e classe.

L'augmentation de 1846 sur 1845 avait été de 6.61 p. °/o et portait pour les $^{5}/_{9}$ sur les voyageurs de 3e classe.

Le tantième pour cent de l'augmentation et de la diminution de 1847 peut être réparti de la manière suivante :

Pour la 1re classe, de . . . . . 0.50 p. °/o de diminution;
Pour la 2e classe, de . . . . . 12.39 id.;
Pour la 3e classe, de . . . . . 7.26 p. °/o d'augmentation;
Pour les transports militaires, de . . . 62.23 id.;
Pour les transports extraordinaires, de . 17.90 id.

Le tantième pour cent de l'augmentation de 1846 était :

Pour la 1re classe, de. . . . . 4.55 p. °/o
Pour la 2e classe, de. . . . . 6.70 »
Pour la 3e classe, de. . . . . 6.12 »
Pour les transports militaires, de . . . 72.55 »
Pour les transports extraordinaires, de . 72.98 »

La proportion du nombre de voyageurs civils de chaque classe avec le nombre total des voyageurs civils, transportés en 1847, est :

Pour la 1re classe, de . . . . 11.22 p. °/o.
Pour la 2e classe, de 24.64
Pour la 3e classe, de 64.14
100

Cette proportion avait été en 1846 :

Pour la 1re classe, de . . . . 11.36 p. °/o.
Pour la 2e classe, de 28.36
Pour la 3e classe, de 60.28
100

En 1847, il a été transporté, en moyenne, 10,264 voyageurs par jour.

L'Annexe n° XXI permet d'apprécier la grande influence que les saisons exercent sur le mouvement des voyageurs ; ainsi l'on voit que pendant le mois de septembre il a été transporté 448,534 voyageurs, c'est-à-dire plus du double du nombre transporté pendant le mois de février, qui n'a été que de 211,363.

On a transporté, en 1847, 12,527,600 kilogrammes de bagages, ou 3.34 kilog. par voyageur.

On avait transporté, en 1846, 12,067,300 kilogrammes de bagages, ou 3.26 kilog. par voyageur.

L'augmentation de 1847 sur 1846 a été de 460,300 kilogrammes ou 3.81 p. °/₀.

L'augmentation de 1846 sur 1845 avait été de 2.29 p. °/₀.

On a transporté, en 1847, 42,843 groups de finances ; il n'en avait été transporté, en 1846, que 36,385 ; on a donc transporté, en 1847, 6,458 groups de plus qu'en 1846, ce qui constitue une augmentation de près de 18 p. °/₀.

L'augmentation de 1846 sur 1845 avait été de 12 p. °/₀.

On a transporté, en 1847, 273,157 colis de petites marchandises de 5 kilogrammes et au-dessous ; on n'en avait transporté, en 1846, que 266,540 ; l'augmentation a donc été de 6,617 colis ou de 2.48 p. °/₀.

L'augmentation de 1846 sur 1845 avait été de 10.30 p. °/₀.

On a transporté, en 1847, 43,308,200 kilogrammes de petites marchandises au poids ; on n'en avait transporté, en 1846, que 42,207,700 kilogrammes ; l'augmentation a donc été de 1,100,500 kilogrammes ou de 2.60 p. °/₀.

En 1846 il y avait eu sur 1845 une diminution de 6.76 p. °/₀.

On a transporté, en 1847 :

	2,745 voitures à 4 roues et
	55 id. à 2 id.,
soit	2,798 voitures en total.

Il avait été transporté, en 1846 :

	3,258 voitures à 4 roues et
	89 id. à 2 id.
Ensemble . . .	3,347 voitures.

Ainsi on a transporté 549 voitures de moins en 1847 qu'en 1846.

En 1846 il y avait déjà eu une diminution de 215 sur 1845.

Le nombre de chevaux transportés, en 1847, a été de	2,937
Ce nombre n'avait été que de	2,678
en 1846 ; donc augmentation, en 1847, de	259

On a transporté, en 1847 8,785
têtes de gros bétail ; on n'en avait transporté, en 1846, que 7,873

Augmentation, en 1847. 912
ou plus de 11 p. °/₀.

Mais on avait transporté, en 1846 21,328
têtes de petit bétail, tandis qu'on n'en a transporté, en 1847, que . . 20,211

Il y a donc eu, en 1847, une diminution de 1,117
têtes de petit bétail ou environ 5 p. °/₀.

En 1847 on a transporté. . . . . 961,549,000 kilog.
de marchandises de roulage ;
On en avait transporté en 1846 . . . . . 735,890,000 id.

Augmentation en 1847. . . 225,659,000 id.
soit plus de 30 p. °/₀.

Sur la quantité totale de grosses marchandises transportées en 1847 :

832,801,000 kilog. ou 87 p. °/₀ l'ont été par classes,
et 128,748,000 kilog. ou 13 p. °/₀ l'ont été par location de waggons.

Ensemble 961,549,000 kilog. ou 100

En 1846 on avait transporté :

652,909,000 kilog. ou 89 p. °/₀ par classes,
et 82,981,000 kilog. ou 11 p. °/₀ par location de waggons.

Ensemble 735,890,000 kilog. ou 100

Les marchandises de roulage transportées par classes, en 1847, se sont réparties entre les trois classes dans la proportion suivante :

1re classe	90.1	p. °/₀.
2e classe	9.2	id.
3e classe	0.7	id.
	100	

En 1846 elles s'étaient réparties comme suit :

1re classe	91.6	p. °/₀.
2e classe	7.4	id.
3e classe	1.0	id.
	100	

Le tableau suivant indique dans quelle proportion les transports de toute espèce se sont répartis, en 1847, entre les quatre lignes du chemin de fer.

LIGNES.	LONGUEUR EN KILOMÈTRES.	VOYAGEURS.	BAGAGES.	FINANCES.	MARCHANDISES DE DILIGENCE.		VOITURES.	CHEVAUX ET BESTIAUX			MARCHANDISES DE ROULAGE.
					Par colis.	Par poids.		Chevaux.	Gros bétail.	Petit bétail	
	kilom.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.	p. °/₀.
Nord	49	26	26	22	35	29	24	68	55	3	16
Ouest.....	201	27	22	23	23	19	21	6	22	41	7
Est.....	160	21	25	21	16	25	29	5	12	53	41
Midi.....	179	26	27	34	26	27	26	21	11	3	36
Totaux.....	589	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Si l'on compare cette répartition des transports par ligne avec celle des transports effectués en 1846, on trouve qu'en 1847, c'est sur la ligne du Midi que les transports de voyageurs ont augmenté dans la plus grande proportion, et que c'est sur la ligne de l'Est que les transports de grosses marchandises ont augmenté dans la plus grande proportion.

Au moyen des tableaux n^{os} XXV^{1} à XXV^{12}, on trouve que les transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne ont eu lieu, en 1847, comme suit :

Par Herbesthal.

IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX, ENTRE LA BELGIQUE ET L'ALLEMAGNE.			Transports à l'entrée OU D'ALLEMAGNE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN ALLEMAGNE.	
Voyageurs	1re classe.	Nombre..	14,700		11,100	
	2e id.	Id.	21,900	59,700	10,600	34,600
	3e id.	Id.	23,100		12,900	
Bagages		Kilog...		1,128,100		1,256,400
Finances		Groups..		216		155
Marchandises de diligence	Par colis.	Nombre.		972		755
	Au poids.	Kilog...		2,054,100		1,512,500
Voitures		Nombre.		470		490
Chevaux		Id.		61		85
Gros bétail		Id.		»		»
Petit bétail		Id.		»		1,140
Marchandises de roulage.	1re classe.	Kilog...	15,183,000		155,595,000	
	2e id.	Id.	3,483,000	19,750,000	5,845,000	165,655,000
	3e id.	Id.	1,084,000		2,472,000	
	Location de waggons		»		1,925,000	

Il résulte du tableau qui précède que les transports internationaux de grosses marchandises, entre la Belgique et l'Allemagne, ont plus que doublé en 1847; on voit, en effet, qu'on a transporté, en total, en 1847, la quantité considérable de . . . . kilog. 185,383,000

On n'avait transporté, en 1846, que 90,747,000

L'augmentation est donc de . . . . . kilog. 94,636,000

ou plus de 100 pour 100.

Mais ce qui mérite le plus d'être signalé, c'est que cette augmentation porte presque exclusivement sur les expéditions de Belgique pour l'Allemagne.

En effet, le chiffre de ces expéditions s'est élevé, en 1847, à . . . . . kilog. 165,655,000

tandis qu'il n'avait été, en 1846, que de 77,208,000

Les expéditions pour l'Allemagne ont donc augmenté de kilog. 88,425,000

c'est-à-dire de plus de 100 pour 100.

Les expéditions de la Belgique pour l'Allemagne sont plus de huit fois aussi considérables que les expéditions de l'Allemagne pour la Belgique.

Le relevé suivant résume les transports de toute espèce effectués entre la Belgique et la France :

		IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX, ENTRE LA BELGIQUE ET LA FRANCE.			
		Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE.	
Par Mouscron.					
Voyageurs	1re classe.. Nombre..	5,100		5,700	
	2e id. Id.	9,600	30,800	10,100	33,500
	3e id. Id.	16,100		17,500	
Bagages	Kilog...		299,200		542,700
Finances	Groups..		92		104
Marchandises de diligence	Par colis.. Nombre..		2,213		1,860
	Au poids.. Kilog...		406,400		934,400
Voitures	Nombre..		38		44
Chevaux	Id.		12		94
Gros bétail	Id.		21		1,163
Petit bétail	Id.		»		392
Marchandises de roulage.	1re classe.. Kilog...	1,742,000		17,866,000	
	2e id. Id.	560,000	3,410,000	2,555,000	21,725,000
	3e id. Id.	174,000		28,000	
	Location de waggons.	954,000		1,278,000	
Par Quiévrain.					
Voyageurs	1re classe.. Nombre..	16,300		16,700	
	2e id. Id.	19,100	39,200	21,200	42,200
	3e id. Id.	3,800		4,300	
Bagages	Kilog...		857,100		835,400
Finances	Groups..		324		335
Marchandises de diligence	Par colis.. Nombre..		3,204		2,521
	Au poids.. Kilog...		2,701,900		1,760,900
Voitures	Nombre..		271		264
Chevaux	Id.		68		1,839
Gros bétail	Id.		»		45
Petit bétail	Id.		»		60
Marchandises de roulage.	1re classe.. Kilog...	1,505,000		65,551,000	
	2e id. Id.	679,000	2,992,000	20,055,000	86,047,000
	3e id. Id.	145,000		75,000	
	Location de waggons.	663,000		588,000	

Le nombre de voyageurs transportés de France en Belgique a considérablement augmenté en 1847, où il a été de 145,500

Il n'avait été, en 1846, que de 87,800

Il a donc augmenté, en 1847, de 57,700
voyageurs ou de plus de 65 p. %.

Mais l'augmentation des grosses marchandises a été bien plus considérable encore.

Ainsi on a transporté, dans les deux sens, en 1847 . . kilog. 114,174,000

On n'avait transporté, en 1846, que 56,251,000

Différence en plus, en 1847 . . . . . kilog. 57,923,000
soit de plus de 100 pour 100.

Il est à remarquer que cette augmentation porte exclusivement sur les transports de Belgique pour la France; car il y a eu, en 1847, comparativement à 1846, une diminution dans les transports de grosses marchandises de France pour la Belgique.

Les transports internationaux effectués par le chemin de fer, renseignés dans les deux tableaux qui précédent, comprennent les marchandises expédiées en transit par la Belgique.

Voici maintenant le tableau des grosses marchandises qui ont transité par la Belgique, pendant l'année 1847.

	INDICATION DU POIDS des grosses marchandises, expédiées en transit par la Belgique en 1847.			TOTAL DES trois classes.	TOTAL GÉNÉRAL.
	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.		
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
D'Ostende pour l'Allemagne.	478	127	123	728	
De l'Allemagne pour Ostende	69	50	53	172	
Total du transit entre le port d'Ostende et l'Allemagne et vice versâ	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	900
D'Ostende pour la France par Mouscron.	1,178	16	2	1,196	
De la France par Mouscron pour Ostende.	17	27	»	44	
D'Ostende pour la France par Quiévrain.	48	2	»	50	
De la France par Quiévrain pour Ostende.	»	»	»	»	
Total des transports effectués entre Ostende et la France et vice versâ. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1,290
D'Anvers pour l'Allemagne.	50,411	3,038	702	54,151	
De l'Allemagne pour Anvers.	934	532	363	1,829	
Total des transports effectués entre Anvers et l'Allemagne et vice versâ.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	55,980
D'Anvers pour la France par Mouscron.	3,402	268	3	3,673	
De la France par Mouscron pour Anvers.	60	31	16	107	
D'Anvers pour la France par Quiévrain.	6,038	106	14	6,158	
De la France par Quiévrain pour Anvers.	55	117	5	177	
Total des transports effectués entre Anvers et la France et vice versâ. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	10,115
De la France par Mouscron pour l'Allemagne	107	1	7	115	
De l'Allemagne pour la France par Mouscron.	81	124	2	207	
De la France par Quiévrain pour l'Allemagne	273	43	88	404	
De l'Allemagne pour la France par Quiévrain.	157	339	25	521	
Total du transit entre la France et l'Allemagne et vice versâ	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1,247
TOTAUX.	63,308	4,821	1,403	69,532	69,532

On voit que 69,532,000 kilog. de grosses marchandises ont été transportés en transit par le chemin de fer, en 1847.

On n'en avait transporté, en 1846, que 54,918,000 kilog.; il y a donc eu une augmentation, en 1847, de 14,614,000 kilog., ou d'environ 27 p. %.

Il est bon de faire remarquer que les quantités données dans le tableau qui précède comme transportées en transit, sont en réalité quelque peu trop élevées, attendu que, pour les établir, on a dû considérer comme transportées en transit, toutes les marchandises expédiées entre les différents points frontières et qu'une certaine partie de ces marchandises a eu nécessairement ces différents points pour destination définitive; mais comme on a procédé de la même manière en 1846, l'augmentation signalée pour 1847 n'en reste pas moins réelle.

§ 4.

RECETTES.

Les tableaux nos XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX et XXX présentent le relevé des recettes de toute espèce effectuées en 1847.

Ces recettes se sont élevées en total à. . . . . fr. 14,836,122 04
La recette de 1846 avait été de. 13,655,908 82

Il y a donc eu, en 1847, une augmentation de. . . . fr. 1,180,213 22
ou de 8 64/100 p. %. L'augmentation de 1846 sur 1845 avait été de 10 p. %.

Le tableau qui suit présente la comparaison des divers produits en 1847 et en 1846, en indiquant le tantième de l'augmentation ou de la diminution de chacun de ces produits en 1847.

	RECETTE totale EN 1847.	RECETTE totale EN 1846.	AUGMENTATION EN 1847.	DIMINUTION EN 1847.
			p. %	
Voyageurs.....	6,967,905 01	6,962,218 92	5,684 09 = 0.08	»
Bagages.....	550,050 57	484,121 65	45,928 72 = 9.49	»
Finances.....	48,047 65	41,336 05	6,711 60 = 16.23	»
				p. %
Voitures.....	177,772 40	205,593 28	»	27,820 88 = 13.53
Chevaux et bestiaux	99,420 15	92,082 55	7,337 80 = 7.96	»
Marchandises de diligence	1,052,405 10	997,102 50	55,300 60 = 5.54	»
Id. de roulage.	5,812,605 60	4,719,554 46	1,093,051 14 = 23.16	»
Produits extraordinaires.	147,919 76	153,899 61	»	5,979 85 = 3.88
Totaux....	14,836,122 04	13,655,908 82	1,214,013 95 = 8.89	33,800 73 = 0.25
A déduire la diminution du chef des articles, voitures et produits extraordinaires.....			33,800 73 = 0.25	
Reste, augmentation totale en 1847.....			1,180,213 22 = 8.64	

Ainsi, bien qu'il ait été transporté, en 1847, un nombre de 46,279 voyageurs de plus qu'en 1846, ce qui constitue une augmentation de fr. 1-25 p. %, il n'y a eu cependant dans la recette qu'une augmentation de fr. 0-08 p. %.

Cette différence entre l'augmentation du mouvement et celle de la recette résulte de ce que l'augmentation du mouvement a porté tout entière sur les voyageurs de la 3e classe, c'est-à-dire sur la classe qui paye le moins, tandis qu'il y a eu diminution dans le nombre des voyageurs transportés à la 1re et à la 2e classes c'est-à-dire dans le nombre des voyageurs qui payent le plus.

Il y a eu, dans la recette des équipages, une diminution assez sensible par rapport au peu d'importance de cette recette.

On ne peut tirer aucune induction de la diminution des produits extraordinaires, attendu que ces produits ne résultent pas des transports, comme on peut le voir à l'annexe n° XXX bis.

L'augmentation réellement remarquable est celle que présente la recette des marchandises de roulage.

Cette augmentation a été de plus de 23 p. %.

On peut conclure de là que, si les transports de voyageurs semblent avoir atteint le chiffre le plus élevé où ils puissent arriver, au moyen des tarifs actuels, il n'en est pas de même des transports de marchandises de roulage qui sont encore en pleine voie de progression.

En effet, en 1845, il y avait eu sur 1844 une augmentation de 26 p. %. L'augmentation de 1846 sur 1845 était tombée à 13 p. %; mais l'augmentation de 1847 sur 1846 est remontée a plus de 23 p. %.

En 1846, la recette des voyageurs avait été pour la moitié dans l'augmentation totale des recettes sur l'exercice précédent; en 1847, l'augmentation porte presqu'en totalité sur la recette des marchandises.

La recette totale de 1847 se répartit entre les diverses branches de revenu dans la proportion suivante :

Voyageurs	47 p. %.	50 5/10 p. %.
Bagages	3 5/10 id.	
Finances	0 3/10 id.	49 5/10 p. %.
Voitures	1 2/10 id.	
Chevaux, etc.	0 7/10 id.	
Marchandises de diligence	7 1/10 id.	
Marchandises de roulage.	39 2/10 id.	
Produits divers.	1 id.	

Celle de 1846 s'était répartie comme suit :

Voyageurs	51 p. °/₀.	54 5/10 p. °/₀.
Bagages	3 5/10 id.	
Finances	0 3/10 id.	45 5/10 p. °/₀.
Voitures	1 5/10 id.	
Chevaux, etc.	0 7/10 id.	
Marchandises de diligence.	7 3/10 id.	
Marchandises de roulage	34 6/10 id.	
Produits divers.	1 1/10 id.	

On voit qu'en 1847 le tantième de la recette des marchandises, par rapport à la recette totale, a à peu près atteint le tantième donné par la recette des voyageurs.

Le nombre total de 761,814 lieues, parcouru par les convois, en 1847, s'est réparti en 352,545 lieues pour le service des voyageurs, et
409,269 id. des marchandises.

Ensemble 761,814

Soit 46 p. °/₀ pour le service des voyageurs et 54 p. °/₀ pour le service des marchandises.

Il résulte de cette observation que les convois de voyageurs ayant parcouru un nombre de lieues moindre que les convois de marchandises, et donné une recette plus considérable, le produit d'une lieue de parcours d'un convoi de voyageurs a été plus considérable, que le produit d'une lieue de parcours d'un convoi de marchandises.

Le même cas s'est présenté en 1846.

La recette des voyageurs s'est répartie, en 1847, comme suit :

Voyageurs civils.	1re classe, fr.	1,950,526 03	6,849,165 68	6,967,905 01
	2e id. . .	2,314,714 70		
	3e id. . .	2,584,124 95		
Transports militaires		42,888 96	118,737 33	
Id. extraordinaires . .		75,848 37		

En 1846, la recette des voyageurs s'était répartie de la manière suivante :

Voyageurs civils.	1re classe, fr.	1,908,491 31	6,869,634 64	6,962,218 92
	2e id. . .	2,502,352 78		
	3e id. . .	2,458,790 55		
Transports militaires		23,670 27	92,584 28	
Id. extraordinaires . .		68,914 01		

L'augmentation, en 1847, a donc été de . . . . . fr. 5,684 09
ou de 0.08 p. °/₀.

La recette des voyageurs ordinaires s'est répartie, en 1847, entre les trois classes, de la manière suivante :

1re classe	fr.	28 p. °/o
2e id.		34
3e id.		38
		100

La recette des voyageurs s'était répartie, en 1846, comme suit :

1re classe	fr.	28 p. °/o
2e id.		36
3e id.		36
		100

La recette de la 1re classe est donc restée dans la même proportion, tandis que celle de la 2e est diminuée de 2 p. °/o en même temps que celle de la 3e classe a augmenté de 2 p. °/o.

Chaque voyageur transporté a produit, en 1847 :

Dans la 1re classe	fr.	4 72
Id. 2e id.		2 55
Id. 3e id.		1 09
Et en moyenne générale		1 86

Chaque voyageur transporté, en 1846, avait donné une recette :

Dans la 1re classe, de	fr.	4 60
Id. 2e id., de		2 41
Id. 3e id., de		1 12
Et en moyenne générale, de		1 88

La taxe des voyageurs étant approximativement :

De fr. 0 39 par lieue pour la 1re classe,
0 29 id. 2e id.
0 19 id. 3e id.

Chaque voyageur a donc parcouru, en moyenne, en 1847 :

Dans la 1re classe, 12 1/10 lieues;
Id. 2e id., 8 8/10 id.
Id. 3e id., 5 7/10 id.

Chaque voyageur avait parcouru, en 1846 :

Dans la 1re classe, 11 8/10 lieues;
Id. 2e id., 8 3/10 id.
Id. 3e id.. 5 9/10 id.

Chaque voyageur de la 1re et de la 2e classes a donc parcouru, en moyenne, une distance plus longue en 1847 qu'en 1846, tandis que chaque voyageur de la 3e classe a parcouru une distance moindre.

Il résulte des observations qui précèdent :

1° Que, comme il y a eu diminution dans le nombre des voyageurs transportés à la 1re classe et qu'au contraire il y a eu augmentation dans la recette, cette augmentation résulte exclusivement de ce que chaque voyageur a été transporté à une plus grande distance ;

2° Que comme il y a eu diminution dans le nombre des voyageurs transportés à la 2e classe et que chaque voyageur a été transporté à une distance plus longue en 1847 qu'en 1846, la diminution qui s'est fait sentir dans la recette résulte uniquement de la diminution du nombre des voyageurs ;

3° Que comme le nombre des voyageurs de la 3e classe a augmenté, tandis que le parcours moyen effectué par chacun d'eux a diminué, l'augmentation de la recette résulte exclusivement de l'augmentation du nombre de voyageurs.

La taxe des voyageurs, par classe et par lieue, et la recette des voyageurs transportés, par classe, étant connues, on peut encore établir qu'il a été transporté en 1847 :

5,000,836	voyageurs de la	1re	classe à	une lieue ;
7,981,775	id.	2e		id. ;
13,600,658	id.	3e		id.
Ensemble 26,583,269	voyageurs de toutes classes transportés à une lieue.			

Le même calcul établi pour 1846 donne :

4,893,567	voyageurs de la	1re	classe,	transportés	à une lieue ;
8,628,800	id.	2e	id.		id. ;
12,941,003	id.	3e	id.		id.
Ensemble 26,463,370	voyageurs de toutes classes transportés à une lieue.				

Les transports militaires et extraordinaires ne peuvent entrer dans ces calculs, parce qu'ils sont effectués à des prix autres que ceux des tarifs.

Chaque voyageur civil a produit, du chef de ses bagages, une recette de fr. 0-14.

Cette recette n'avait été que de fr. 0-13 en 1846 et de fr. 0-12 en 1845.

La recette des marchandises de roulage présente, en 1847, comparativement à 1846, une augmentation de fr. 1,093,051-14, dont la répartition par chaque catégorie est consignée au tableau suivant :

		RECETTE totale EN 1847.	RECETTE totale EN 1846.	AUGMENTATION EN 1847.	DIMINUTION EN 1847.
Transport des marchandises proprement dit.	1re classe.....	4,063,453 57	3,484,689 96	578,743 61=16 00 p. °/o	»
	2e id.	617,154 37	480,453 97	136,700 40=28 00	»
	3e id.	86,448 74	99,500 43	»	13,051 69=13 00 p. °/o.
	Location de waggons.	986,546 02	583,121 47	403,224 55=69 00	»
	Transports sur les embranchements.	30,982 84	46,783 13	»	15,800 29=34 00
Produits accessoires.	Bulletins.....	2,174 50	2,269 50	»	95 00= 0 04
	Camionnage	12,295 81	13,064 43	»	768 62= 6 00
	Chargements et déchargements, etc..	13,769 75	9,671 57	4,098 18=42 00	»
	TOTAUX.....	5,812,605 60	4,719,554 46	1,122,766 74=23 78	29,715 60= 0 62
	A déduire la diminution renseignée ci-contre...			29,715 60= 0 62	
	Reste augmentation totale en 1847.....			1,093,051 14=23 16	

On voit que les marchandises de la 1re classe présentent une augmentation de 16 p. °/o sur 1846, que les marchandises de la 2e classe présentent une augmentation de 28 p. °/o et la location des waggons une augmentation de 69 p. °/o.

Mais, par contre, les marchandises de la 3e classe et les transports sur les embranchements présentent une diminution sur 1846, les premières de 13 p. °/o et les secondes de 34 p. °/o; mais il faut remarquer que ces diminutions influent peu sur la totalité des recettes, attendu qu'elles portent sur des sommes relativement peu importantes; en effet la totalité des diminutions n'est que de 0.62 p. °/o, tandis que la totalité des augmentations s'est élevée à 23.78 p. °/o de la recette générale des grosses marchandises.

Les tableaux suivants renseignent les recettes de toute espèce, résultant des transports internationaux effectués, en 1847, entre la Belgique et l'Allemagne et entre la Belgique et la France.

Recette des transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne.

Herbesthal.

	IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et l'Allemagne.			
	Transports à l'*entrée* OU D'ALLEMAGNE EN BELGIQUE.		Transports à la *sortie* OU DE BELGIQUE EN ALLEMAGNE.	
Voyageurs — 1re classe	139,200		112,100	
Voyageurs — 2e id.	142,200	348,800	73,500	220,200
Voyageurs — 3e id.	67,400		34,600	
Bagages		77,500		73,000
Finances		3,400		2,100
Marchandises de diligence — par colis	500		400	
Marchandises de diligence — au poids	65,200	65,700	45,100	45,500
Voitures		40,500		41,400
Chevaux		1,300		2,100
Gros bétail		»		»
Petit bétail		»		200
Marchandises de roulage. — 1re classe	70,600		1,103,100	
Marchandises de roulage. — 2e id.	36,900		72,400	
Marchandises de roulage. — 3e id.	17,700	125,200	41,900	1,224,800
Marchandises de roulage. — Location de waggons.	»		7,400	
TOTAUX		662,400		1,607,500
Ensemble pour l'*entrée* et pour la *sortie*... fr.		2,269,700		

Recette des transports internationaux entre la Belgique et la France.

	IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.			
	Transports à l'*entrée* OU DE FRANCE EN BELGIQUE.		Transports à la *sortie* OU DE BELGIQUE EN FRANCE.	
Mouscron.				
Voyageurs..... 1re classe.....	24,500		28,200	
Voyageurs..... 2e id.	28,100	68,600	28,400	72,900
Voyageurs..... 3e id.	16,000		16,300	
Bagages.....		8,500		9,500
Finances.....		100		»
Marchandises de diligence par colis.....	1,300		1,000	
Marchandises de diligence au poids.....	7,200	8,500	16,100	17,100
Voitures.....		2,000		2,700
Chevaux.....		300		1,800
Gros bétail.....		100		8,500
Petit bétail.....		»		600
Marchandises de roulage.. 1re classe.....	8,000		85,700	
Marchandises de roulage.. 2e id.	5,500	17,500	19,600	117,000
Marchandises de roulage.. 3e id.	1,900		400	
Marchandises de roulage.. Location de waggons.	3,900		11,500	
Totaux.....		105,400		229,900
Ensemble pour l'*entrée* et pour la *sortie*... fr.		335,300		
Quiévrain.				
Voyageurs..... 1re classe.....	97,900		96,700	
Voyageurs..... 2e id.	83,400	184,700	88,100	188,100
Voyageurs..... 3e id.	3,400		3,300	
Bagages.....		45,700		42,700
Finances.....		400		500
Marchandises de diligence par colis.....	1,900		1,700	
Marchandises de diligence au poids.....	61,200	63,100	54,500	56,200
Voitures.....		15,100		15,100
Chevaux.....		1,200		33,600
Gros bétail.....		»		500
Petit bétail.....		»		100
Marchandises de roulage.. 1re classe.....	11,900		274,100	
Marchandises de roulage.. 2e id.	9,900	33,600	57,300	342,600
Marchandises de roulage.. 3e id.	4,100		1,800	
Marchandises de roulage.. Location de waggons.	7,700		9,400	
Totaux.....		343,800		677,200
Ensemble pour l'*entrée* et pour la *sortie*... fr.		1,021,000		

Les transports internationaux de toute espèce ont produit en 1847, fr. 3,626,000
ou près de 24 1/2 p. °/o de la recette totale.

Les mêmes transports avaient produit en 1846 . . . . . fr. 2,534,100
ou 18 1/2 de la recette totale; il y a donc eu en 1847 sur 1846, une
augmentation de . . . . . fr. 1,091,900
ou de 43 p. °/o.

Les transports de Belgique pour l'Allemagne et *vice versâ* ont produit . . . . . fr. 2,269,700
et les transports de Belgique pour la France et *vice versâ* ont produit 1,356,300

Ensemble . . . . . fr. 3,626,000

Les grosses marchandises transportées de Belgique en Allemagne ont produit . . . . . fr. 1,224,800

Celles transportées d'Allemagne en Belgique ont produit 125,000

Ensemble . . . . . fr. 1,349,800

Les grosses marchandises transportées de Belgique en France ont produit . . . . . fr. 459,600

Celles transportées de France en Belgique ont produit 50,900

Ensemble . . . . . fr. 510,500

Voici le relevé des recettes des grosses marchandises qui ont transité en Belgique par le chemin de fer en 1847.

	IMPORTANCE FINANCIÈRE des transports qui ont transité par la Belgique, pendant l'année 1847.			TOTAL des trois classes.	TOTAL GÉNÉRAL.
	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.		
D'Ostende pour l'Allemagne	12,800	4,100	4,800	21,700	
De l'Allemagne pour Ostende	2,100	2,000	2,500	6,600	
Total des recettes du transit entre le port d'Ostende et l'Allemagne et vice versâ..	.....	.....	.....	.....	28,300
D'Ostende pour la France par Mouscron . . .	7,800	200	»	8,000	
De la France par Mouscron pour Ostende. . .	200	400	»	600	
D'Ostende pour la France par Quiévrain . . .	1,500	100	»	1,600	
De la France par Quiévrain pour Ostende. . .	»	»	»	»	
Total des recettes des transports effectués entre Ostende et la France et vice versâ.	.....	.....	.....	.....	10,200
D'Anvers pour l'Allemagne	668,500	49,600	14,100	732,200	
De l'Allemagne pour Anvers.	12,500	9,000	7,000	28,500	
Total des recettes des transports effectués entre Anvers et l'Allemagne et vice versâ.	.....	.....	.....	.....	760,700
D'Anvers pour la France par Mouscron	35,300	4,700	100	40,100	
De la France par Mouscron pour Anvers . . .	700	600	400	1,700	
D'Anvers pour la France par Quiévrain. . . .	61,900	2,000	300	64,200	
De la France par Quiévrain pour Anvers. . .	900	2,300	100	3,300	
Total des recettes des transports effectués entre Anvers et la France et vice versâ..	.....	.....	.....	.....	109,300
De la France par Mouscron pour l'Allemagne.	2,600	100	200	2,900	
De l'Allemagne pour la France par Mouscron.	2,400	3,400	»	5,800	
De la France par Quiévrain pour l'Allemagne.	4,700	1,200	3,500	9,400	
De l'Allemagne pour la France par Quiévrain.	3,200	10,600	1,000	14,800	
Total des recettes du transit entre la France et l'Allemagne et vice versâ.....	.....	.....	.....	.....	32,900
TOTAUX.	817,100	90,300	34,000	941,400	941,400

Les transports de grosses marchandises effectués en transit, ont produit en 1847. . . . . fr. 941,400 00

Les mêmes transports n'avaient produit, en 1846, que. . . 748,400 00

Ils ont donc produit, en 1847 . . . . . 193,000 00

de plus qu'en 1846.

Les recettes perçues du chef des transports par le chemin de fer, depuis le principe de l'exploitation jusqu'au 1er janvier 1848, s'élèvent à la somme totale (Annexe n° XXXI) de fr. 90,002,454-70, répartie comme suit :

Voyageurs	fr.	56,843,562 00
Marchandises		32,628,517 51
Produits extraordinaires		530,375 19
Total égal. . .	fr.	90,002,454 70

§ 5.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES.

Nous allons rechercher quelles ont été la dépense et la recette et quel a été l'excédant de la recette sur la dépense par lieue exploitée et par lieue parcourue en 1847.

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue exploitée.

EXERCICES.	MONTANT total des recettes.	MONTANT total des dépenses d'exploitation.	NOMBRE de lieues de railway exploitées.	RECETTE moyenne par lieue exploitée.	DÉPENSE moyenne par lieue exploitée.	EXCÉDANT de la recette sur la dépense par lieue exploitée
1844	11,250,495 51	5,765,450 80	111 8/10	100,451 64	51,569 14	48,882 50
1845	12,405,204 55	6,521,575 48	111 8/10	110,941 00	56,543 61	54,397 39
1846	13.655,908 82	7,245,766 52	111 8/10	122,145 87	64,810 08	57,335 79
1847	14,856,122 04	9,518,860 77	115 7/10	130,484 80	81,960 08	48,524 72

On voit que l'excédant de la recette sur la dépense par lieue exploitée a été moindre en 1847 qu'en 1846. Ce résultat provient de ce que la dépense a augmenté dans une proportion beaucoup plus forte que la recette.

Nous avons indiqué plus haut les causes de cette augmentation extraordinaire de dépense, qui ne peut être attribuée exclusivement à l'exploitation de 1847.

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue parcourue.

EXERCICES.	MONTANT total des recettes.	MONTANT total des dépenses d'exploitation.	NOMBRE total de lieues parcourues.	RECETTE moyenne par lieue parcourue.	DÉPENSE moyenne par lieue parcourue.	EXCÉDANT de la recette sur la dépense par lieue parcourue.
1844	11,250,493 51	5,765,450 80	497,061	22 59	11 60	10 99
1845	12,405,204 55	6,521,575 48	545,502	22 74	11 59	11 15
1846	15,655,908 82	7,245,766 52	652,422	20 95	11 11	9 82
1847	14,856,122 04	9,318,860 77	761,814	19 46	12 25	7 25

L'excédant de la recette sur la dépense par lieue parcourue a également sensiblement diminué en 1847.

L'annexe n° XXXII présente le relevé des accidents survenus au chemin de fer en 1847.

§ 6.

SITUATION FINANCIÈRE DU CHEMIN DE FER.

Les dépenses de premier établissement du chemin de fer s'élevaient, au 1er janvier 1847, à . . . . . fr. 156,216,826 30

Au 31 décembre elles avaient atteint. 160,161,878 52

Le capital moyen utilisé pendant l'année entière de 1847, a donc été de. 158,189,352 41

Somme dont il faut déduire celle de. 1,171,634 24

produite par la vente ou la rétrocession de terrains acquis pour le chemin de fer, de sorte que le capital moyen utilisé a été de 157,017,718 17

Pour considérer la recette comme produit du capital dépensé, on ne peut admettre que la recette qui est réellement entrée dans les caisses du trésor, c'est-à-dire qu'il faut déduire de la recette totale la part qui a été payée à la société concessionnaire de la ligne de Jurbise à Tournay et de la ligne de St-Trond à Hasselt.

La recette ainsi établie a été de. . . . . fr. 14,789,753 72

La dépense d'exploitation ayant été de. 9,318,860 77

L'excédant de la recette sur la dépense a été de. . . . 5,470,892 95

ou de fr. 3-48 p. °/₀ du capital moyen utilisé.

En 1846, l'excédant de la recette sur la dépense représentait fr. 4-22 p. °/₀ du capital utilisé.

A la somme de . . . . . fr. 5,470,892 95

excédant de la recette sur la dépense, il faut ajouter comme produits du chemin de fer :

1° La somme de. 78,870 24

perçue de divers chefs par les administrations des domaines et de la douane. (Annexe n° XXXIII.)

Et 2° celle de. 841,311 76

montant des frais des transports effectués pour les services publics. (Annexe n° XXXIV.)

Les produits du chemin de fer se sont donc élevés, déduction faite de la dépense, à . . . . . fr. 6,391,074 95

ce qui représente 4.07 p. °/₀ du capital moyen utilisé.

L'excédant de la recette sur la dépense, établi comme il vient de l'être, avait présenté, en 1846, 4.64 p. °/₀ du capital utilisé.

En 1847, la dépense d'exploitation a été de 62.81 p. °/₀ de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense de. . . 37.19 id.

100

En 1846, la dépense d'exploitation représentait 53 p. °/₀ de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense . . . . . 47 id.

100

Ainsi la dépense a augmenté, en 1847, dans une proportion sensiblement plus forte que la recette.

Le compte suivant renseigne toutes les sommes sorties des caisses du trésor pour l'établissement du chemin de fer, jusqu'au 31 décembre 1847.

Ce compte est établi sur les documents n°s XXXV, XXXVI et XXXVII des Annexes, qui ont été dressés par le Département des Finances.

Compte général du chemin de fer, arrêté au 1er janvier 1848.

	SOMMES PAYÉES pour intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés.	SITUATION des capitaux empruntés.
Loi du 1er mai 1834. — Émission de bons du trésor de 10,000,000 de francs, remboursés sur les fonds de l'emprunt du 18 juin 1836.		
Intérêts et frais comptés depuis le 1er juin 1834 jusqu'au 30 juin 1836, d'après les dates des ordonnancements.	457,942 89	»
Loi du 18 juin 1836. — Emprunt 4 p. °/o au capital nominal de 30,000,000 de francs, affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 26,886,458-74 amortie au 1er janvier 1848, à	»	22,658,994 36
Montant des intérêts, de l'amortissement et des frais payés depuis le 1er juillet 1834 jusqu'au 31 décembre 1847.	15,483,866 58	»
Loi du 12 novembre 1837. — Émission de bons du trésor de 10,000,000 de francs. Les fonds dépensés se sont élevés à la somme de fr. 9,066,448-57, qui a été remboursée sur les fonds de l'emprunt du 25 mai 1838.		
Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 1er décembre 1837 jusqu'au 30 juillet 1838, d'après les dates des ordonnancements	191,588 57	»
Loi du 25 mai 1838. — Emprunt 5 p. °/o au capital nominal de 50,850,800 francs, affecté à la construction du chemin de fer jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 45,860,985-17 amortie au 1er janvier 1848 à	»	38,535,246 05
Montant des intérêts, de l'amortissement et des frais payés depuis le 1er août 1838 jusqu'au 31 décembre 1847.	17,505,964 87	»
Loi du 28 décembre 1839. — Émission de bons du trésor de 12,000,000 de fr.; les fonds dépensés se sont élevés à la somme de fr. 11,051,262-85, qui a été remboursée sur les fonds de l'emprunt du 26 juin 1840.		
Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 31 décembre 1839 jusqu'au 24 septembre 1840, d'après les dates des ordonnancements	305,452 20	»
Loi du 21 juin 1840. — Émission de bons du trésor de 5,000,000 de fr. Les fonds dépensés se sont élevés à la somme de fr. 4,489,877-39, qui a été remboursée sur les fonds de l'emprunt du 26 juin 1840.		
A reporter	33,942,614 91	61,194,240 39

	SOMMES PAYÉES pour intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés.	SITUATION des capitaux empruntés.
Report	53,942,614 91	61,194,340 39
Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 2 juillet jusqu'au 24 septembre 1840, d'après les dates des ordonnancements	31,978 21	»
Loi du 26 *juin* 1840. — Emprunt 5 p. °/₀ au capital nominal de 86,940,000 fr., affecté à la construction du chemin de fer jusqu'à concurrence de la somme de fr. 73,657,946-78, amortie au 1er janvier 1848, à . .	»	72,069,070 14
Montant des intérêts, de l'amortissement et des frais payés depuis le 1er mai 1840 jusqu'au 31 décembre 1847. .	34,236,095 66	»
Loi du 29 *septembre* 1842. — Emprunt 5 p. °/₀ au capital nominal de fr. 28,621,718-40, affecté à la construction du chemin de fer jusqu'à concurrence de la somme de fr. 23,484,486-89, amortie au 1er janvier 1848, à . .	»	23,399,494 89
Montant des intérêts de l'amortisssement et des frais payés depuis le 1er novembre 1842 jusqu'au 31 décembre 1847	7,485,008 53	»
Loi du 7 *mars* 1845. — Émission de bons du trésor de 300,000 fr. La somme dépensée au 31 décembre 1847 s'élevait à.	»	300,000 00
Intérêts et frais de cette somme depuis le 13 novembre 1845 jusqu'au 31 décembre 1847, d'après les dates des ordonnancements	27,294 99	»
Loi du 13 *avril* 1845. — Émission de bons du trésor de 7,960,000 francs. La somme dépensée au 31 décembre 1847 s'élevait à	»	7,351,977 48
Intérêts et frais de cette somme comptés depuis le 31 octobre 1845 jusqu'au 31 décembre 1847, d'après les dates des ordonnancements	501,815 48	»
Loi du 16 *août* 1846. — Émission de bons du trésor de 3,712,960 francs. La somme dépensée au 31 décembre 1847 s'élevait à	»	2,999,811 49
Intérêts et frais de cette somme comptés depuis le 3 septembre 1846 jusqu'au 31 décembre 1847 d'après les dates des ordonnancements	156,772 75	»
TOTAUX	76,581,578 53	167,514,594 39
TOTAL GÉNÉRAL.	243,696,172 92	

Report.		243,696,172 92
De cette somme il faut déduire :		
1° Celle de	599,908 40	»
Montant des dépenses d'exploitation des années 1835 à 1836, qui ont été prélevées sur les fonds de construction.		
2° Celle de	1,171,654 24	»
Rentrée dans les caisses du trésor, du chef de l'aliénation des terrains empris et non utilisés pour le chemin de fer.		
3° Celle de	3,008,466 22	»
Montant non utilisé du fonds d'amortissement de la partie de l'emprunt du 26 juin 1840, affectée à la construction du chemin de fer.		
4° Celle de	1,129,951 75	»
Montant non utilisé du fonds d'amortissement de la partie de l'emprunt du 29 septembre 1842, affectée à la construction du chemin de fer.		
5° Celle de	12,124 41	»
Rentrée dans les caisses du trésor, du chef des bénéfices des houillères de Wandre, cédés par le sieur Cockerill au Gouvernement en remboursement des avances faites à l'établissement de Seraing.		
Total des sommes à déduire.	. . . . .	5,922,065 02
Reste.	. . . . . fr.	237,774,107 90

Ainsi les dépenses de toute espèce, résultant de l'établissement du chemin de fer, s'élevaient au 31 décembre 1847, à fr. 237,774,107-90, et le produit de cette somme avait été, en 1847, de fr. 6,591,074-95 ou de fr. 2-70 p. %.

En 1846, ce produit avait été de fr. 3-12 p. %.

Au 1er janvier 1848, il ne restait réellement dû de la somme de fr. 237,774,107-90, que fr. 167,314,594-39, dont le produit de 1847 représente un intérêt de 3.82 p. %.

Au 1er janvier 1847, de tous les fonds votés pour l'établissement du chemin de fer il restait dû par l'État une somme de fr. 166,584,286-65, dont le produit net de l'exercice 1846 a donné un intérêt de 4.23 p. %.

Le Ministre des Travaux Publics,

FRÈRE-ORBAN.

1

N° II.

Récapitulation générale, au 31 *décembre* 1847, *des fonds spéciaux, mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics, et situation des fonds affectés à la construction des chemins de fer, décrétés par les lois des* 1er *mai* 1834 *et* 26 *mai* 1837.

LOIS PAR LESQUELLES LES CRÉDITS ONT ÉTÉ ACCORDÉS.	FONDS VOTÉS. (a)	CAPITAUX EFFECTIFS.	PARTIE DE CES CAPITAUX AFFECTÉS A LA CONSTRUCTION du CHEMIN DE FER.	SITUATION DES FONDS AFFECTÉS A LA CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER, à la date du 31 DÉCEMBRE 1847.	
				SOMMES DÉJA LIQUIDÉES.	RESTANT DISPONIBLE.
1834. 1er mai. . . . (*Bons du trésor*).	10,000,000	»	10,000,000 00	10,000,000 00	»
1836. 18 juin . . . (*Emprunt de 4 p. %*). .	30,000,000	27,564,165 74	14,524,165 74	14,524,165 74	»
1837. 12 novembre (*Bons du trésor*).	10,000,000	»	9,066,448 57	9,066,448 57	»
1838. 25 mai. . . . (*Emprunt de 5 p. %*). .	37,000,000	35,778,035 70	25,200,807 82	25,200,807 82	»
1839. 28 décembre. (*Bons du trésor*).	12,000,000	»	11,031,262 85	11,031,262 85	»
1840. 21 juin. . . . (*Bons du trésor*).	5,000,000	»	4,489,877 39	4,489,877 39	»
» 26 juin. . . . (*Emprunt de 5 p. %*) . .	82,000,000	82,000,000 00	53,951,505 38	53,951,505 38	»
1842. 29 septembre (*Emprunt de 5 p. %*) . .	29,250,000	29,250,000 00	24,000,000 00	24,000,000 00	»
1843. 7 mars . . . (*Bons du trésor*). . . .	300,000	300,000 00	300,000 00	300,000 00	»
» 15 avril . . . (*Bons du trésor*).	7,960,000	7,960,000 00	7,960,000 00	7,577,079 06	382,920 94
1846. 16 août . . . (*Bons du trésor*).	3,712,960	3,712,960 00	3,712,960 00	2,999,820 67	713,139 33
		186,565,157 44	»	160,940,965 48	1,296,060 27
			162,257,025 75	162,257,025 75	
		186,565,157 44			

(a) Les bons du trésor ont été remboursés au moyen des fonds produits par les emprunts.

(b) Remboursements des bons du trésor émis par suite des autorisations résultant des lois du 25 mai 1837, du 1er janvier 1839 et du 29 décembre 1839.

RELEVÉ GÉNÉRAL des dépenses de premier établissement du chemin de fer, depuis le 1er mai 1834 jusqu'au 1er janvier 1848.

ANNEXE No I.

ROUTE PROPREMENT DITE.

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, indemnités de récoltes, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, OUVRAGES D'ART, ET POSE DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.	FOURNITURES SPÉCIALES. BILLES.	FOURNITURES SPÉCIALES. RAILS ET ACCESSOIRES.	PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.
LIGNE DU NORD.								
Bruxelles à Malines	899,868 60	13,864 04	959,800 31	286,471 51	1,525,740 45	11,140 16	39,175 82	3,536,060 89
Malines à Anvers	917,150 00	37,405 38	2,036,896 65	265,634 50	1,458,244 61	18,515 25	53,728 41	4,767,592 78
LIGNE DE L'OUEST.								
Malines à Termonde	395,173 75	8,885 93	1,236,092 04	265,650 17	1,488,918 66	14,675 20	251 00	3,407,626 77
Termonde à Gand	1,546,980 85	35,073 48	1,286,764 52	290,193 22	1,643,014 01	15,014 56	25,528 79	4,842,571 21
Gand à Bruges	1,194,553 79	30,638 65	2,118,453 75	526,510 00	1,210,433 42	19,371 99	4,448 23	4,923,909 79
Bruges à Ostende	566,946 27	7,977 25	1,285,881 28	185 021 12	873,239 88	11,528 45	5,938 47	2,932,572 72
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.								
Gand à Deynze-Peteghem	323,802 25	15,118 66	462,847 84	75,975 00	1,354,370 02	571 20	5,591 55	4,223,917 47
Deynze-Peteghem à Courtray	707,845 52	8,005 77	965,380 81	120,800 00		421 52	5,591 55	
Courtray à la frontière de France	659,072 10	59,526 58	1,401,777 14	239,386 00	932,190 27	52 50	500 00	3,252,704 59
Mouscron à Tournay	965,525 55	7,641 65	1,353,967 20	93,684 00	514,354 80	1,411 20	1,942 40	3,058,004 76
LIGNE DE L'EST.								
Malines à Louvain	852,119 01	13,805 81	1,725,384 75	277,084 58	1,469,475 95	8,875 80	13,160 27	4,358,704 15
Louvain à Tirlemont	745,960 75	7,620 58	3,979,756 69	194,884 54	1,068,902 45	16,998 94	2,259 75	6,016,363 46
Tirlemont à Waremme	546,507 40	146 77	2,905,034 92	262,535 82	1,298,065 56	15,687 15	»	5,028,215 60
Waremme à Ans	501,890 29	23,496 28	1,750,702 06	251,435 00	934,591 45	6,104 55	»	3,453,039 41
Ans à la Meuse. { Route proprement dite	1,545,706 80	18,145 01	1,909,812 77	98,271 85	600,152 80	5,874 05	5,102 60	3,979,063 86
Ans à la Meuse. { Bâtiments, machines et accessoires	»	»	1,488,579 61	»	»	»	»	1,488,579 61
Ans à la Meuse. { des plans inclinés	»	»	1,431,616 86	»	»	»	»	1,431,616 86
Pont du Val-Benoît								
De la Meuse à la frontière de Prusse	3,488,817 50	60,077 55	16,982,074 29	593,555 72	1,759,756 24	5,906 41	18,171 65	22,886,318 94
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.								
Landen à St-Trond	259,164 54	9,711 14	576,547 70	55,383 00	509,720 67	7,594 03	5,046 75	1,221,169 65
LIGNE DU MIDI.								
Bruxelles à Tubise	2,079,771 18	25,807 51	1,644,459 00	324,298 06	1,071,640 44	8,692 68	11,430 05	5,166,098 92
Tubise à Soignies	860,110 11	7,548 60	2,989,955 02	165,703 44	878,751 61	1,170 26	241 45	4,903,480 47
Soignies à Mons	1,092,351 54	26,294 08	2,572,059 09	202,505 20	1,200,171 42	»	16,864 55	5,110,023 88
Mons à Quiévrain	1,544,261 58	56,555 59	1,802,491 49	249,391 05	1,050,202 28	»	»	4,482,899 79
Branche de raccordement des stations du Nord et du Sud à Bruxelles et nouvelle station du Nord	526,554 08	5,228 71	222,840 04	26,180 80	216,490 79	»	7,826 78	1,004,901 20
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.								
Braine-le-Comte à Charleroy	1,906,570 58	53,709 52	4,817,589 58	465,441 47	2,027,564 54	1,072 60	854 00	9,342,402 09
Charleroy à Namur	1,457,675 78	23,478 78	4,047,654 77	272,060 00	894,660 17	704 70	1,596 76	6,677,610 96
TOTAL des dépenses de premier établissement.	25,169,515 14	519,572 70	64,134,077 96	5,563,680 03	25,740,850 45	166,882 78	200,690 79	121,495,249 85

STATIONS.

BATIMENTS, CONSTRUCTIONS DIVERSES ET DÉPENDANCES DES STATIONS ET ATELIERS.

Bruxelles (nouvelle station du Nord).	1,440,382 56	
Bruxelles (Allée-verte). — Vilvorde	458,694 06	
Malines	1,500,645 55	
Anvers, Duffel, Vieux-Dieu	874,907 46	
Termonde, Capelle, Malderen	146,365 81	
Gand, Wetteren, Audeghem	546,392 70	
Bruges, Aeltre, Bloemendael	349,446 47	
Ostende, Plasschendael	419,431 70	
Deynze	29,234 10	
Courtray, Harlebeke, Waereghem	178,131 59	
Mouscron	157,855 59	
Tournay	106,256 75	
Louvain, Haecht	275,514 42	
Tirlemont, Vertryck	259,018 02	
Waremme	74,651 79	
Ans, Fexhe	292,968 46	
Liége	524,578 40	
Chaudfontaine, Pepinster, Chênée	100,526 57	
Dolhain	9,657 12	
Verviers	492,383 30	
St-Trond, Landen	116,715 61	
Bruxelles (Midi)	256,499 77	
Hal, Tubise	226,636 16	
Braine-le-Comte	171,481 44	
Soignies	68,054 09	
Jurbise	55,075 92	
Mons	457,555 85	
Jemmapes, St-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain	284,070 07	
Manage	22,622 67	
Charleroy	545,269 01	
Floreffe, Tamine, Châtelineau	52,608 59	
Namur	75,029 31	
Templeuve	7,174 80	
Ensemble, pour bâtiments et constructions		10,075,689 07
Excentriqs, rails mobiles et évitements	265,423 56	
Plates-formes tournantes	860,716 57	
Réservoirs	228,904 52	
Colonnes hydrauliques	83,074 96	
Candelabres, réverbères, tuyau à gaz	150,342 79	
Machines à vapeur de l'atelier	72,604 38	
Enclumes, étaux, creusets, etc.	584,876 60	
Pompes à incendie	91,406 70	
Ensemble, pour dépendances		2,119,351 48
		12,195,040 55

DÉPENSES GÉNÉRALES.

Personnel	4,380,071 15
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	227,087 92
Études de projets, frais d'enquêtes, levés de plans	201,187 69
Mobilier, instruments, etc.	137,655 11
Secours	10,996 00
Dépenses imprévues et extraordinaires	167,353 45
	5,144,351 52

TOTAL POUR LA ROUTE ET LES STATIONS.

138,832,641 72

MATÉRIEL DES TRANSPORTS.

Locomotives et accessoires	6,996,177 06
Pièces de rechange	162,633 96
Voitures et approvisionnements de constructions y relatifs	9,931,215 75
Métaux, fers divers, etc.	1,573,927 06
Brouettes, charrettes et canots	27,572 11
Bascules et poids	90,020 74
Paniers pour le transport des marchandises	29,900 00
Objets de ferblanterie	65,181 53
Grues, cries, cabestans, arbres, pompes, tours, etc.	310,842 18
Transport de matériel anglais	45,033 02
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires	2,276,913 41
	21,329,236 80

Observations.

RÉCAPITULATION

DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Établissement des sections décrétées		121,495,249 85
Construction des bâtiments et dépendances		12,195,040 55
Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)		5,144,351 52
		138,832,641 72
Matériel des transports		21,329,236 80
TOTAL GÉNÉRAL des dépenses de premier établissement		160,161,878 52

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE

DES PAYEMENTS IMPUTÉS SUR LE FONDS SPÉCIAL DE CONSTRUCTION.

Aux dépenses de premier établissement proprement dit, détaillées dans le tableau ci-contre		160,161,878 52
Il faut ajouter, comme imputées sur le fonds spécial de construction, les sommes suivantes :		
A. Sommes imputées sur le fonds spécial, restant encore à dépenser :		
1° Restant à la disposition de la régie au 1er janvier 1848	65,981 17	
2° Restant des avances faites à l'établissement de Seraing, et encore à rembourser en fournitures	15,687 76	81,668 93
B. Sommes imputées sur le fonds spécial et employées à couvrir des dépenses autres que celles de premier établissement :		
1° Pour frais d'entretien et d'exploitation du chemin de fer, pendant les années 1835 et 1836, antérieurement aux allocations du budget	599,908 40	
2° Avances remboursées par les héritiers Cockerill, au moyen de retenues opérées sur des payements imputés sur le budget	85,308 51	
3° Sommes versées à la caisse du caissier-général de l'État, au montant de fr. 12,124-41, provenant des bénéfices sur les houillères de Wandre, cédées au Gouvernement par le sieur Cockerill, à titre de remboursement des avances faites à l'établissement de Seraing	12,124 41	697,341 52
TOTAL des payements imputés sur le fonds spécial de construction		160,940,888 77

DESTINATION DU RESTANT DES CAPITAUX EMPRUNTÉS.

REMBOURSEMENTS.	ROUTES PAVÉES.	REPRISE de LA SAMBRE.	CHEMIN DE FER RHÉNAN.	ROUTES DANS le LUXEMBOURG.	ENTREPÔT D'ANVERS.	CANALISATION de la CAMPINE.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	»	
»	550,000 00	2,490,000 00	»	»	»	»	
»	955,551 45	»	»	»	»	»	
»	2,577,225 88	»	»	»	»	»	
»	968,737 15	»	»	»	»	»	
»	510,122 61	»	»	»	»	»	
(b) 5,058,553 69	2,660,362 93	»	3,549,600 00	»	»	»	
»	»	»	»	2,000,000 00	1,500,000 00	1,750,000 00	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
5,058,553 69	8,000,000 00	2,490,000 00	3,549,600 00	2,000,000 00	1,500,000 00	1,750,000 00	24,128,155 69
							162,257,025 75
							186,365,157 44

N° III.

État indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilisés pour le chemin de fer, dont la vente ou la rétrocession a été consentie jusqu'à la date du 1er janvier 1848.

DÉSIGNATION DES PROVINCES.	CONTENANCE DES TERRAINS VENDUS OU RÉTROCÉDÉS	PRIX DE VENTE OU DE RÉTROCESSION.	*Observations.*
	H. a. c.	Fr. c.	
ANVERS	20 74 08	56,381 50	
BRABANT	91 75 93	386,718 28	
FLANDRE OCCIDENTALE	21 24 96	59,010 58	
FLANDRE ORIENTALE	45 86 91	177,613 10	
HAINAUT.	110 08 91	221,157 22	
LIÉGE	64 41 25	235,875 73	
LIMBOURG	8 33 92	22,317 60	
LUXEMBOURG	» » »	»	
NAMUR.	5 79 49	12,560 23	
TOTAUX	368 25 45	1,171,634 24	

5

N° IV.

Situation, PAR MOIS, *du matériel, locomotives et voitures, pendant l'année* 1847.

MOIS.	LOCOMOTIVES										NOMBRE TOTAL DE TENDERS.	VOITURES pour la POSTE AUX LETTR.				VOITURES POUR LES VOYAGEURS.										
																BERLINES		DILIGENCES ET CHARS-A-BANCS.				WAGGONS				
	DE 16 POUCES.	DE 15½ POUCES.	DE 15¼ POUCES.	DE 15 POUCES.	DE 14 POUCES.	DE 13 POUCES.	DE 12½ POUCES.	DE 12 POUCES.	DE 11 POUCES.	TOTAL.		DILIGENCES.	CHARS-A-BANCS.	VOITURES SPÉCIALES.	TOTAL.	ROYALES.	ORDINAIRES.	DILIGENCES.	DILIGENCES et chars-à-bancs réunis.	VOITURES DE 2e CL. ch.-à-b. à double caisse.	CH.-A-B. A GLACES.	COUVERTS.	DÉCOUVERTS.	VOITURES AMÉRICAINES.	VOITURES CELULLAIRES.	TOTAL.
AU 1er JANVIER 1847.	5	1	2	4	25	15	62	36	5	155	148	2	6	6	14	2	2	157	6	45	154	210	168	1	1	724
» FÉVRIER »	6	1	2	4	25	15	62	36	5	154	149	2	6	6	14	2	2	158	6	45	154	210	168	1	1	725
» MARS »	6	1	2	4	25	15	62	36	5	154	149	2	6	6	14	2	2	158	6	47	154	212	166	1	1	729
» AVRIL »	6	1	2	4	22	15	62	36	5	155	149	2	6	6	14	2	2	158	6	47	154	215	165	1	1	729
» MAI »	6	1	2	4	22	15	62	36	5	155	149	2	6	6	14	2	2	140	6	50	154	214	164	1	1	754
» JUIN »	6	1	2	4	23	17	60	35	5	155	150	2	6	6	14	2	2	144	6	51	154	219	164	2	1	745
» JUILLET »	6	1	2	4	23	17	64	31	5	155	152	2	5	7	14	2	2	147	6	51	154	228	159	5	1	755
» AOUT »	6	1	2	4	23	17	64	31	5	155	152	2	5	7	14	2	2	148	6	51	154	230	159	5	1	756
» SEPTEMBRE »	6	1	2	4	23	17	64	31	5	155	152	2	4	8	14	2	2	148	6	51	157	226	159	5	1	755
» OCTOBRE »	6	1	2	4	23	17	64	31	5	155	154	2	4	8	14	2	2	148	6	51	157	231	159	4	1	741
» NOVEMBRE »	6	1	2	4	25	19	67	29	2	155	154	2	4	8	14	2	2	150	6	51	157	231	159	4	2	744
» DÉCEMBRE »	6	1	2	4	23	21	65	29	2	155	154	2	4	8	14	2	1	155	6	52	157	258	159	4	6	758
» JANVIER 18. .	6	1	2	4	25	21	65	29	2	155	154	2	4	8	14	2	1	155	6	56	157	248	156	4	6	751
Situation du matériel																										
En bon état.	4	1	2	4	19	15	51	31	1	126	135	2	6	6	14	2	1	99	6	43	128	180	168	1	1	629
En réparation.	1	»	»	»	4	2	11	5	4	27	13	»	»	»	»	»	1	38	»	»	26	30	»	»	»	95
En construction	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	15	»	8	»	»	»	3	»	25
Situation du matériel																										
En bon état.	4	»	»	3	17	15	54	25	1	117	123	1	4	8	13	1	1	122	3	44	91	190	108	4	6	572
En réparation.	2	1	2	1	6	8	11	4	1	36	31	1	»	»	1	1	»	33	1	12	46	58	28	»	»	179
En construction	»	»	»	»	1	5	»	»	»	6	»	»	»	3	3	1	»	16	»	65	»	118	»	»	»	200
Comparaison de la situation																										
Au 1er janvier 1847	5	1	2	4	25	15	62	36	5	155	148	2	6	6	14	2	2	157	6	45	154	210	168	1	1	724
Au 1er janvier 1848	6	1	2	4	23	21	65	29	2	155	154	2	4	8	14	2	1	155	6	56	157	248	156	4	6	751
Différence au 1er janvier 1848. En plus. .	1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	6	—	—	2	—	—	—	18	—	15	—	38	—	3	5	27
Différence au 1er janvier 1848. En moins .	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	17	—	32	—	—	—
	A	—	—	—	*a*	*B*	*C*	*D*	*E*	—	*F*	—	*G*	*H*	—	—	*I*	*K*	—	*L*	*M*	*N*	*O*	*P*	*Q*	—

WAGGONS POUR MARCHANDISES.											WAGGONS DE SERVICE.								Observations.
FERS, BOIS, BALLOTS, CHARBONS.	CHAUX.	DÉTAIL.	CHEVAUX.	VOITURES.	BAGAGES.	FERMÉS POUR PETITES MARCHANDISES.	FERMÉS A DOUBLE TRAIN.	A DOUBLE TRAIN pour le transport de fortes pierres.	A 6 ROUES.	TOTAL.	DE SECOURS.	A COKE.	POUR ATELIER.	POUR LE TRANSPORT DES RAILS.	A FREINS POUR LES PLANS INCLINÉS.	POUR TRAVAUX.	D'ENTRETIEN.	TOTAL.	
1,554	53	123	26	53	93	590	13	1	1	2,307	3	112	6	»	17	117	145	400	*A)* 1 locomotive de 16 pouces a été fournie par la société de St-Léonard.
1,561	53	123	26	53	94	590	13	1	1	2,315	3	112	6	»	17	117	145	400	*a)* 1 locomotive de 14 pouces a été mise hors de service pour cause de vétusté et 1 autre provient d'une locomotive de 13 pouces qui a été transformée.
1,582	53	125	26	53	93	590	13	1	1	2,557	3	112	6	»	17	117	145	400	
1,598	53	128	26	53	93	590	13	1	1	2,558	3	112	6	»	17	117	145	400	*B)* 7 { 4 locomotives de 13 pouces proviennent de 4 locomotives de 12 1/2 pouces transformées. 3 autres proviennent de 3 locomotives de 12 pouces transformées.
1,615	53	131	26	53	93	590	13	1	1	2,578	3	112	6	»	17	125	145	406	Mais 1 locomotive de 13 pouces a été transformée en — locomotive de 14 pouces.
1,616	53	136	26	53	93	590	13	1	1	2,584	3	112	6	6	17	125	145	412	Reste 6 locomotives de 13 pouces en plus.
1,616	53	138	26	53	93	590	13	2	1	2,587	3	112	6	6	17	125	145	412	*C)* 7 { 4 locomotives de 12 1/2 pouces proviennent de 4 locomotives de 12 pouces transformées. 3 autres proviennent de 3 locomotives de 11 pouces transformées
1,616	53	140	26	53	93	590	13	4	1	2,591	3	112	6	6	17	125	145	412	Mais 4 ont été transformées en locomotives de 13 pouces.
1,698	53	140	26	53	93	590	13	5	1	2,674	3	112	6	6	17	99	145	388	Reste 3 locomotives de 12 1/2 pouces en plus.
1,737	53	140	26	57	97	590	13	5	1	2,719	3	112	6	6	17	99	145	388	*D)* Des 7 locomotives de 12 pouces en moins 4 ont été transformées en locomotives de 12 1/2 pouces.
1,765	53	140	26	57	97	590	13	5	1	2,747	3	112	6	6	17	99	147	390	Et 3 autres en locomotives de 13 pouces.
1,815	53	169	26	57	97	590	13	5	1	2,824	1	114	6	6	17	99	149	392	*E)* 3 locomotives de 11 pouces ont été transformées en locomotives de 12 1/2 pouces.
1,867	53	200	31	57	97	590	13	6	1	2,915	1	114	6	6	17	99	151	394	*F)* 6 tenders neufs ont été mis en service.
																			G) 2 chars-à-bancs ont été transformés en voitures spéciales pour la poste aux lettres.
																			H) 2 voitures spéciales pour la poste aux lettres proviennent de 2 chars-à-bancs transformés.
																			I) 1 berline ordinaire a été transformée en diligence.
																			K) 17 diligences neuves ont été mises en service, Et 1 provient d'une berline ordinaire transformée. Total 18 diligences en plus.
au 1er janvier 1847.																			*L)* 13 chars-à-bancs à double caisse neufs ont été mis en service.
																			M) Les 17 chars-à-bancs à glaces en moins ont été démolis.
1,512	52	122	24	52	80	570	13	1	1	2,427	»	111	6	»	16	109	145	387	*N)* 45 { 9 waggons couverts proviennent de waggons découverts transformés. 36 waggons couverts neufs ont été mis en service.
42	1	1	2	1	15	20	»	»	»	80	3	1	»	»	1	8	»	13	Mais 7 ont été démolis pour cause de vétusté.
62	»	18	»	»	2	»	»	»	»	82	»	»	»	»	»	»	»	»	Reste donc 38 waggons couverts en plus.
																			O) Des 32 waggons découverts en moins 9 ont été transformés en waggons couverts. Et 23 ont été mis hors de service pour cause de vétusté.
au 1er janvier 1848.																			*P)* 3 voitures américaines neuves ont été mises en service.
																			Q) 5 voitures cellulaires ont été mises en service. Mais 4 d'entr'elles appartiennent à la sûreté publique.
1,825	55	189	50	55	85	551	12	6	1	2,805	»	114	6	6	17	99	151	395	*R)* Des 313 waggons pour fers, etc., en plus, 37 ont été construits avec les bois du magasin. Et 276 ont été fournis entièrement neufs.
42	»	11	1	4	14	39	1	»	»	112	1	»	»	»	»	»	»	1	*S)* 12 waggons à bétail ont été construits avec les bois du magasin, et 65 autres ont été fournis entièrement neufs.
149	»	151	5	»	20	»	»	7	»	312	»	»	»	»	»	»	»	»	Total 77 waggons à bétail en plus.
																			T) 5 waggons pour chevaux ont été mis en service.
																			U) 4 waggons pour voitures ont été livrés entièrement neufs.
au 1er janvier 1847 et au 1er janvier 1848.																			*V)* 4 waggons à bagages ont été mis en service, neufs.
																			W) Des 5 waggons à double train en plus : 3 ont été construits avec les bois du magasin. Et 2 ont été livrés entièrement neufs.
1,554	53	123	26	53	93	590	13	1	1	2,507	3	112	6	»	17	117	145	400	*X)* 2 waggons de secours ont été transformés en waggons à coke.
1,867	53	200	31	57	97	590	13	6	1	2,915	1	114	6	6	17	99	151	394	*Y)* 2 waggons à coke proviennent de 2 waggons de secours transformés
																			Z) 6 waggons pour le transport des rails ont été fournis entièrement neufs.
315	—	77	5	4	4	—	—	5	—	408	—	2	—	6	—	—	6	—	*AA)* 6 waggons pour travaux ont été mis en service. Mais 24 ont été démolis pour cause de vétusté. Reste 18 waggons pour travaux en moins.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18	—	6	
R	—	*S*	*T*	*U*	*V*	—	—	*W*	—	—	*X*	*Y*	—	*Z*	—	*AA*	*BB*	—	*BB)* 6 waggons d'entretien ont été mis en service entièrement neufs.

N° V.

Relevé général des dépenses d'exploitation du chemin de fer pendant l'année 1847.

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	*Observations.*
§ 1er.		
Administration générale.		
ARTICLE PREMIER.		
Traitements et indemnités des fonctionnaires, employés et gens de service	210,728 59	
ART. 2.		
Main-d'œuvre, travaux et fournitures.		
Litt. A. Salaires d'ouvriers	9,390 50	
B. Impressions	84,156 39	
C. Fournitures de bureaux	26,020 50	
D. Mobilier, entretien et renouvellement . . .	2,803 00	
E. Menues dépenses.	10,595 04	
Total	132,965 43	
§ 2.		
Service de l'entretien des routes et des stations.		
ART. 3.		
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	118,242 27	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	Observations.
ART. 4.		
Main-d'œuvre, travaux et fournitures.		
Litt. A. Salaires d'ouvriers	956,356 25	
B. Entretien des routes et des stations	280,304 63	
C. Travaux extraordinaires et temporaires . .	127,000 00	
D. Dépenses diverses et imprévues	12,050 00	
Total	1,375,710 88	
ART. 5.		
Renouvellement de billes et fers.		
Litt. A. Fournitures de billes.	521,090 77	
B. Fournitures de rails, coussinets, chevilles et clavettes	901,640 78	
Total	1,422,731 55	
§ 5.		
Service de locomotion et d'entretien du matériel.		
ART. 6.		
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.		
Personnel de l'inspection et des lignes	132,356 27	
Id. de l'arsenal de Malines		
Id. des fours à coke		
Frais de séjour, indemnités, etc.		
Total	132,356 27	
ART. 7.		
Main-d'œuvre, travaux et fournitures.		
Litt. A. Salaires des chefs d'atelier, machinistes, chauffeurs, ouvriers des ateliers et manœuvres.	1,049,382 98	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	*Observations.*
Litt. B. Salaires des chefs d'ateliers, ouvriers, etc., de l'arsenal de Malines	286,377 21	
C. Salaires des ouvriers des fours à coke	78,384 05	
D. Indemnités et primes aux machinistes et chefs d'ateliers	19,940 63	
E. Fourniture de houille et de coke	1,087,818 44	
F. Fourniture de bois pour allumer les locomotives	16,133 67	
G. Graissage : fourniture d'huile de Gallipoli, suif, etc.	160,000 00	
H. Nettoyage : fourniture d'étoupes, savon, déchets de coton, etc.	45,000 00	
I. Éclairage : fourniture d'huile épurée, falots, chandelles, etc.	87,000 00	
K. Fourniture de cordes, ficelles, chanvre, toiles, etc.	42,000 00	
L. Fourniture de pièces de rechange pour locomotives	125,000 00	
M. Fourniture de pièces de rechange pour voitures.	44,000 00	
N. Fourniture de tubes en laiton pour locomotives	94,200 00	
O. Fourniture d'essieux pour locomotives et tenders	97,000 00	
P. Fourniture d'essieux pour voitures	6,009 75	
Q. Fourniture de bandages de roues pour locomotives et tenders	55,000 00	
R. Fourniture de bandages de roues pour voitures.	38,500 00	
S. Fourniture de rottings et cerceaux pour paniers à coke	12,060 00	
T. Fourniture de métaux, cuivre, plomb, étain, fers, etc.	110,000 00	
U. Fourniture de bois divers	18,000 00	
V. Fourniture de garnitures de voitures, passementeries, glaces, etc.	70,000 00	
W. Fourniture de couleurs, vernis, pinceaux, etc.	42,000 00	
X. Fourniture d'outils et ustensiles.	44,000 00	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	*Observations.*
Litt. Y. Fourniture de lanternes, réverbères, objets de ferblanterie, etc.	7,000 00	
Z. Fourniture de vis à bois, fils de fer et de cuivre, etc.	13,900 00	
AA. Fourniture de bâches en cuir.	»	
BB. Frais de traction par chevaux.	6,151 00	
CC. Travaux divers, dépenses diverses et menues dépenses	45,000 00	
DD. Primes de régularité à accorder à titre d'essai aux machinistes, chefs d'ateliers, chefs gardes (arrêté du 29 octobre 1847). . . .	5,187 74	
EE. Indemnités à la compagnie du chemin de fer du Nord (France) du chef de la location de leurs waggons circulant sur le chemin de fer de l'Etat.	35,000 00	
Total	3,740,045 47	
ART. 8.		
Renouvellement d'une partie du matériel hors d'usage.		
Diligences.		
Chars-à-bancs.	772,568 38	
Waggons couverts.		
Total	772,568 38	
§ 4.		
Service de transports.		
ART. 9.		
Traitements et indemnités des fonctionnaires, employés et gardes-convois.		
Inspection et contrôle		
Service général des stations (chefs de station, officiers de police, etc.).	410,276 76	
Service des convois (gardes-convois).		
Frais de séjour, indemnités		
Total	410,276 76	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	*Observations.*
ART. 10.		
Main-d'œuvre, travaux, fournitures, indemnités pour pertes et avaries.		
Service général des stations. — *Litt. A.* Salaires d'ouvriers (nettoyage des voitures, etc. . .	126,658 55	
B. Id. aux bagages. . . .	78,791 08	
C. Id. aux petites marchandises. . . .	55,478 25	
D. Id. aux grosses marchandises. . . .	300,726 94	
E. Indemnités pour pertes et avaries. .	12,771 92	
F. Frais de camionnage et de factage. .	139,101 49	
G. Dépenses diverses.	20,959 33	
Total	734,487 56	
§ 5.		
Frais de perception.		
ART. 11.		
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.		
Service des voyageurs		
Id. des bagages		
Id. des petites marchandises.	222,427 77	
Id. des grosses marchandises.		
Frais de séjour et indemnités.		
Total	222,427 77	
ART. 12.		
Loyer des locaux.		
Bureaux de la place St-Lambert à Liége.	3,000 00	
Id. de la place Verte à Anvers	1,269 84	
Id. à Gand	1,900 00	
Id. et magasin de la douane de la station de Liége.	2,500 00	
Total	8,669 84	

NATURE DE LA DÉPENSE.		MONTANT DE LA DÉPENSE.	*Observations.*
§ 6.			
Service de la régie.			
ART. 13.			
Traitements et indemnités du personnel, fournitures de bureau, loyer des locaux, etc.		37,650 00	
RÉCAPITULATION.			
§ 1er. Administration générale. . .	Art. 1er	210,728 59	
	» 2	132,965 43	
§ 2. Service de l'entretien des routes et des stations.	» 3	118,242 27	
	» 4	1,375,710 88	
	» 5	1,422,731 55	
§ 3. Service de locomotion et d'entretien du matériel	» 6	132,356 27	
	» 7	3,740,045 47	
	» 8	772,568 38	
§ 4. Service des transports. . . .	» 9	410,276 76	
	» 10	734,487 56	
§ 5. Frais de perception	» 11	222,427 77	
	» 12	8,669 84	
§ 6. Service de la régie	» 13	37,650 00	
TOTAL GÉNÉRAL		9,318,860 77	

N° VI.

État du parcours mensuel des locomotives, pendant l'année 1847.

DÉSIGNATION DES MOIS.	NOMBRE DE LIEUES de 5 kilomètres parcourues pour le service.			*Observations.*
	VOYAGEURS.	MARCHANDISES.	TOTAL.	
JANVIER	27,388	34,673	62,061	
FÉVRIER	24,386	28,228	52,614	
MARS	26,744	35,096	61,840	
AVRIL	26,203	35,195	61,398	
MAI	28,195	34,362	62,557	
JUIN	30,802	33,733	64,535	
JUILLET	32,723	35,333	68,056	
AOUT	33,637	32,740	66,377	
SEPTEMBRE	34,852	33,254	68,106	
OCTOBRE	30,766	34,220	64,986	
NOVEMBRE	27,374	35,607	62,981	
DÉCEMBRE	29,475	36,828	66,303	
TOTAUX	352,545	409,269	761,814	

N° VII.

Tableau indiquant le nombre de VOITURES *transportées sur chaque section et par chaque espèce de convoi, pendant l'année 1847.*

LIGNES.	INDICATION DES CONVOIS.	NOMBRE DE VOITURES TRANSPORTÉES PAR LES CONVOIS								NOMBRE TOTAL des voitures transportées par les convois de voyageurs et de marchandises.
		DE VOYAGEURS				DE MARCHANDISES.				
		ORDINAIRES.	EXTRAORDINAIRES Payants.	EXTRAORDINAIRES Gratuits.	TOTAL.	ORDINAIRES.	EXTRAORDINAIRES Payants.	EXTRAORDINAIRES Gratuits.	TOTAL.	
NORD.	Bruxelles à Malines	39,516	252*	250	40,018	23,988	6,685	»	30,673	70,691
	Malines à Bruxelles	41,558	152	87	41,797	20,830	9,809	»	30,639	72,436
	Malines à Anvers	17,780	70	40	17,890	31,948	10,210	»	42,158	60,048
	Anvers à Malines	17,105	70	52	17,227	32,039	7,828	»	39,867	57,094
EST.	Malines à Louvain	13,830	»	210	14,040	37,095	5,844	»	42,939	56,979
	Louvain à Malines	13,480	23	96	13,599	35,094	2,164	»	37,258	50,857
	Louvain à Tirlemont	12,415	»	130	12,545	36,970	3,986	»	40,956	53,501
	Tirlemont à Louvain	12,740	57	64	12,861	38,085	2,577	»	40,662	53,523
	Tirlemont à Landen	11,963	15	78	12,056	34,607	4,990	»	39,597	51,653
	Landen à Tirlemont	12,310	8	22	12,340	37,685	2,397	»	40,082	52,422
	Landen à St-Trond	11,416	»	1	11,417	»	»	»	»	11,417
	St-Trond à Landen	11,244	20	29	11,293	»	»	»	»	11,293
	St-Trond à Hasselt	3,924	12	17	3,953	»	»	»	»	3,953
	Hasselt à St-Trond	3,802	»	5	3,807	»	»	»	»	3,807
	Landen à Ans	11,960	6	100	12,066	33,503	5,348	»	38,851	50,917
	Ans à Landen	12,747	6	56	12,809	37,070	2,432	»	39,502	52,311
	Ans à Liége	14,523	»	28	14,551	53,327	»	»	53,327	67,878
	Liége à Ans	15,552	10	45	15,607	59,290	»	»	59,290	74,897
	Liége à Chênée	12,675	25	10	12,710	37,613	12,989	»	50,602	63,312
	Chênée à Liége	13,346	37	25	13,408	40,985	15,295	»	56,280	69,688
	Chênée à Verviers	12,338	21	33	12,392	43,013	17,185	»	60,198	72,590
	Verviers à Chênée	13,785	26	26	13,837	48,524	10,375	»	58,899	72,736
	Verviers à la frontière	8,351	»	28	8,379	43,783	4,536	»	48,319	56,698
	La frontière à Verviers	8,351	»	28	8,379	43,783	10,375	»	54,158	62,537
OUEST.	Malines à Termonde	16,555	»	92	16,647	14,420	211	»	14,631	31,278
	Termonde à Malines	14,450	81	81	14,612	16,070	152	»	16,222	30,834
	Termonde à Gand	15,722	116	63	15,901	13,983	326	»	14,309	30,210
	Gand à Termonde	14,538	156	76	14,770	15,120	60	»	15,180	29,950
	Gand à Bruges	11,296	5	23	11,324	5,295	20	»	5,315	16,639
	Bruges à Gand	11,066	67	35	11,168	5,017	»	»	5,017	16,185
	Bruges à Ostende	10,920	34	18	10,972	4,167	30	»	4,197	15,169
	Ostende à Bruges	10,802	38	40	10,880	4,078	»	»	4,078	14,958
	Gand à Courtray	11,685	»	12	11,697	8,558	54	»	8,612	20,309
	Courtray à Gand	10,510	»	40	10,550	9,840	66	»	9,906	20,456
	Courtray à Mouscron	11,096	»	»	11,096	8,458	2,196	»	10,654	21,750
	Mouscron à Courtray	11,443	5	16	11,464	7,960	1,048	»	9,008	20,472
	Mouscron à la frontière	20,428	»	»	20,428	158	408	»	566	20,994
	La frontière à Mouscron	20,428	»	»	20,428	158	408	»	566	20,994
	Mouscron à Tournay	13,444	»	»	13,444	»	274	»	274	13,718
	Tournay à Mouscron	13,188	»	20	13,208	»	62	»	62	13,270

LIGNES.	INDICATION DES CONVOIS.	NOMBRE DE VOITURES TRANSPORTÉES PAR LES CONVOIS — DE VOYAGEURS — ORDINAIRES.	DE VOYAGEURS — EXTRAORDINAIRES — Payants.	DE VOYAGEURS — EXTRAORDINAIRES — Gratuits.	DE VOYAGEURS — TOTAL.	DE MARCHANDISES — ORDINAIRES.	DE MARCHANDISES — EXTRAORDINAIRES — Payants.	DE MARCHANDISES — EXTRAORDINAIRES — Gratuits.	DE MARCHANDISES — TOTAL.	NOMBRE TOTAL des voitures transportées par les convois de voyageurs et de marchandises.
MIDI.	Bruxelles à Braine-le-Comte. .	14,955	165	124	15,244	34,308	6,375	»	40,683	55,927
	Braine-le-Comte à Bruxelles. .	21,753	168	233	22,154	32,683	6,395	»	39,078	61,232
	Braine-le-Comte à Mons. . .	12,560	70	163	12,793	27,234	8,211	»	35,445	48,238
	Mons à Braine-le-Comte. . .	8,974	»	98	9,072	19,575	3,346	»	22,921	31,993
	Mons à Quiévrain	6,477	»	42	6,519	20,700	1,511	»	22,211	28,730
	Quiévrain à Mons	8,550	10	116	8,676	10,510	3,835	»	14,345	23,021
	Quiévrain à la frontière . . .	6,335	»	70	6,405	2,735	4,885	»	7,620	14,025
	La frontière à Quiévrain . . .	6,335	»	70	6,405	2,735	3,835	»	6,570	12,975
	Braine-le-Comte à Charleroy. .	9,311	»	98	9,409	26,192	3,684	»	29,876	39,285
	Charleroy à Braine-le-Comte. .	8,940	»	56	8,996	21,440	2,732	»	24,172	33,168
	Charleroy à Namur.	9,546	»	16	9,562	7,310	1,660	»	8,970	18,532
	Namur à Charleroy.	9,464	»	26	9,490	7,786	33	»	7,819	17,309
	Jurbise à Maffles.	1,750	»	»	1,750	»	107	»	107	1,857
	Maffles à Jurbise.	1,750	»	»	1,750	»	107	»	107	1,857
	TOTAUX.	690,982	1,725	3,088	695,795	1,095,722	187,056	»	1,282,778	1,978,573

La moyenne de la composition des convois de voyageurs est de 9.7 voitures ; celle des convois de marchandises de 20.1 et la moyenne générale pour les convois de voyageurs et de marchandises de 15.2 voitures.

N° VIII.

Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails au premier janvier 1848.

SECTIONS.	ANNÉE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	Étendue EN KILOMÈTR. 1re voie.	Étendue EN KILOMÈTR. 2e voie.	DÉVELOPPEMENT des voies EN MÈTRES COURANTS. Voies principales et doubles voies.	DÉVELOPPEMENT des voies EN MÈTRES COURANTS. Voies des stations, d'évitement et d'embranchement.	IMPORTANCE des sections EN MÈTRES COURANTS DE RAILS, au 1er janvier 1848. Ondulés de 19 à 22 kilogrammes.	IMPORTANCE des sections EN MÈTRES COURANTS DE RAILS, au 1er janvier 1848. Paralleles de 25 à 27 kilogrammes.	IMPORTANCE des sections EN MÈTRES COURANTS DE RAILS, au 1er janvier 1848. A double bourrelet de 34 kilogrammes.	RAILS OTÉS — RAILS ONDULÉS. 1840	1841	1842	1843	1844	1845
Bruxelles à Malines	1835	20	»	46,902	20,198	54,300	72,700	7,200	923	2,281	(b) 26,609	»	»	»
	1838	»	20											
	1841	5	»											
Malines à Anvers	1836	24	»	54,505	4,866	86,000	19,000	13,700	162	585	(c) 9,513	»	»	»
	1838	»	24											
	1840	3	3											
Malines à Louvain	1837	24	2	48,575	4,125	70,800	31,100	3,500	»	»	(d) 2,286	»	»	»
	1839	»	10											
	1841	»	12											
Louvain à Tirlemont	1837	19	»	38,687	2,069	33,000	27,800	20,700	31	50	(e) 1,705	»	»	»
	1839	»	8											
	1841	»	11											
Tirlemont à Waremme	1838	26	»	52,913	2,752	50,600	43,800	15,100	81	185	(f) 8,739	»	»	»
	1839	»	13											
	1841	»	13											
Waremme à Ans	1838	20	»	40,031	3,376	29,000	33,000	24,800	99	76	945	1,552	112	396
	1841	»	20											
Landen à St-Trond	1839	10	»	10,731	1,462	24,300	100	»	23	13	77	356	45	9
St-Trond à Hasselt	1847	17	»	17,158	1,351	»	37,000	»	»	»	»	»	»	»
Ans à la Meuse	1842	6	6	11,548	6,898	12,800	24,100	»	»	»	»	»	5	99
Liége à la frontière	1842	4	»	77,147	9,445	100,500	72,700	»	»	»	»	»	»	»
	1843	35	39											
Malines à Gand	1837	56	»	111,119	6,756	148,300	56,200	31,300	1,201	(a) 5,566	(g) 30,442	»	»	»
	1839	»	33											
	1841	»	23											
Gand à Ostende	1838	67	»	72,561	4,372	140,900	4,200	8,800	459	365	585	585	923	873
	1846	»	6											
Gand à Courtray	1839	43	»	43,714	5,349	3,700	91,400	3,000	»	»	»	»	»	»
Courtray à Tournay	1842	34	»	37,808	3,210	2,000	74,100	6,000	»	»	»	»	»	»
	1847	»	3											
Bruxelles à Tubise	1840	20	»	39,625	8,511	8,000	88,200	100	»	»	»	»	»	»
	1844	»	5											
	1846	»	15											
Tubise à Soignies	1841	17	»	33,333	5,171	800	58,200	18,000	»	»	»	»	»	»
	1846	»	17											
Soignies à Mons	1841	24	»	48,196	2,160	200	39,300	61,200	»	»	»	»	»	»
	1846	»	13											
	1847	»	11											
Mons à Quiévrain	1842	20	»	40,009	5,099	100	50,800	39,300	»	»	»	»	»	»
	1846	»	4											
	1847	»	16											
Jurbise à Mallles	1847	13	»	13,552	1,708	»	30,500	»	»	»	»	»	»	»
Braine à Namur	1842	15	»	103,706	8,713	»	173,300	51,500	»	»	»	»	»	»
	1843	67	»											
	1846	»	6											
	1847	»	19											
		589	352	940,920	107,588	765,300	1,027,500	394,200	2,979	9,121	80,901	2,493	1,085	1,377
		941		1,048,508m		2,097,000m								

DES VOIES, REMPLACÉS ET MIS HORS DE SERVICE.

1846	1847	TOTAL	RAILS PARALLÈLES. 1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	TOTAL	TOTAL général.	*Observations.*
»	6,035	35,848	»	»	198	»	347	41	936	679	2,201	38,049	(*a*) Y compris 2,000 mètres de voie remplacés entre Malines et Gand par des rails à trait de Jupiter de l'adjudication du 7 octobre 1840.
»	13,086	23,346	»	»	»	»	»	»	41	»	41	23,387	(*b*) Y compris le renouvellement en masse de 10,866 mètres de voie par des rails à trait de Jupiter provenant de l'adjudication du 7 octobre 1840.
»	3,555	5,841	»	»	67	»	»	18	13	»	98	5,939	(*c*) Y compris 4,455 mètres id. id. id. (*d*) Id. 482 id. id. id. id.
»	16,330	18,116	»	»	5	63	5	9	5	3,866	3,953	22,069	(*e*) Id. 680 id. id. id. id. (*f*) Id. 4,088 id. id. id. id. (*g*) Y compris un remplacement en masse de 13,534 mètres de voie par des rails à trait de Jupiter de l'adjudication du 7 octobre 1840, et 1,490 mètres de voie avec des rails parallèles provenant de ceux laissés par la construction sur la section de Gand à Courtray.
»	13,077	22,082	23	22	14	198	27	234	158	1,359	2,035	24,117	
(*h*) 13,419	9,774	26,373	»	»	14	27	»	»	»	»	41	26,414	(*h*) Y compris 6,570 mètres de voie renouvelés avec des rails à double bourrelet, entre Ans et Fexhe.
5	»	528	»	»	»	»	»	»	»	»	»	528	(*i*) Renouvellements faits avec des rails à double bourrelet.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
616	27	747	»	»	»	»	»	13	90	»	103	850	
»	3,016	3,916	»	»	»	»	76	126	45	3,712	3,959	6,975	
4,608	26,158	67,975	»	63	22	32	225	13	126	333	814	68,789	
1,368	7,038	12,196	»	»	»	»	108	»	»	»	108	12,304	
»	»	»	13	41	76	243	207	351	2,686	738	4,355	4,355	
»	»	»	»	»	»	49	99	49	311	212	720	720	
»	»	»	»	45	94	257	148	531	563	63	1,701	1,701	
»	»	»	»	112	257	297	58	72	63	1,125	1,984	1,984	
»	»	»	»	14	81	261	135	248	247	12,960	13,946	13,946	
»	»	»	»	»	9	»	»	554	63	540	1,166	1,166	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	1,350	2,088	3,217	6,012	12,667	12,667	
20,016	(*i*) 98,096	216,068	36	297	837	1,427	2,785	4,347	8,564	(*i*) 31,599	49,892	265,960	

265,960m

N° IX.

Tableau indiquant le prix des billes depuis 1840 *jusqu'à* 1847 *inclusivement.*

SECTIONS sur lesquelles LES FOURNITURES ONT ÉTÉ FAITES.	1840.		1841.	1842.
	CHÊNE.	BOIS BLANC.		
Bruxelles à Malines	3 50	»	3 70 à 3 80	3 60 à 3 80
Malines à Anvers	3 50 à 4 00	»	3 60 à 3 80	3 40 à 3 50
Malines à Termonde.	3 85 à 4 80	3 80	4 06 à 4 60	3 30 à 3 40
Termonde à Gand.	»	»	4 10	3 90
Gand à Bruges	»	»	»	3 80
Bruges à Ostende	»	»	»	3 80
Gand à Courtray	»	»	»	4 30 à 4 40
Courtray à Mouscron	»	»	»	»
Mouscron à Tournay	»	»	»	»
Malines à Louvain.	3 00 à 4 00	2 50 à 2 83	3 60	3 50
Louvain à Tirlemont.	4 00 à 4 30	2 60 à 3 33	3 50 à 3 90	3 60
Tirlemont à Landen.	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 20	4 00 à 4 30
Landen à Waremme	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 30 à 4 40	4 00 à 4 30
Waremme à Ans	4 35 à 4 70	3 05 à 3 56	4 50	4 10
Ans à Liége.	»	»	»	»
Liége à Chênée	»	»	»	»
Chênée à Verviers.	»	»	»	4 50
Verviers à Herbesthal.	»	»	»	4 60 à 5 60
Landen à St-Trond	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	»	4 10
Bruxelles à Hal	»	»	4 30	»
Hal à Braine-le-Comte.	»	»	4 00	4 30
Braine-le-Comte à Soignies . . .	»	»	»	»
Soignies à Mons.	»	»	»	»
Mons à Quiévrain.	»	»	»	5 00 à 5 40
Braine-le-Comte à Charleroy . .	4 56 à 4 86	4 56 à 4 86	»	4 86
Charleroy à Namur	»	»	4 72 à 4 88	»

1843.	1844.	1845.	1846.	1847.	
				CHÊNE.	ESSENCES DIVERSES.
3 50 à 4 37	4 17	4 95	5 53		
3 50 à 4 47	4 15	4 95	5 53		
3 60 à 3 68	3 74	4 46	5 16		
3 68 à 3 88	3 70	4 62	5 38		
3 93 à 4 10	4 35	4 89	5 39		
3 79 à 3 90	4 55	5 03	5 20		
3 57	4 48	5 40	5 75		
4 48	4 67	5 38	5 38		
4 48	4 67	5 38	5 38		
3 49	3 20	4 90	4 95		
3 49	3 35	4 40	5 47		
3 50	3 82	4 80	3 65		
3 50	3 82	4 80	5 65		
3 50	4 48	4 16	6 45	5 62	3 35
3 50	»	3 20	6 20		
5 00	»	4 90	6 20		
5 10 à 5 60	»	4 95	6 20		
3 45 à 5 55	4 80 à 4 90	4 91	6 20		
4 00	3 90	4 80	»		
4 70	5 08	5 40	5 25		
5 00	5 35	5 40	5 25		
4 96	5 35	5 40	5 25		
4 96	5 16	5 40	5 25		
5 18	5 28	5 30	6 75		
»	»	5 37	6 29		
»	»	5 37	6 25		

25

N° X.

État des billes remplacées pendant l'année 1847.

LIGNES.	SECTIONS.	1er TRIMESTRE.				2e TRIMESTRE.				3e TRIM	
		ESSENCES DIVERSES.		CHÊNE.		ESSENCES DIVERSES.		CHÊNE.		ESSENCES DIVERSES.	
		Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.
Nord.	Bruxelles à Malines	»	1,047	»	105	»	2,251	»	20	»	1,171
	Malines à Anvers	»	791	»	116	»	2,970	»	55	»	1,726
Ouest.	Malines à Termonde	»	503	»	364	»	1,451	»	262	»	1,578
	Termonde à Gand	»	656	»	57	»	1,456	»	47	»	1,468
	Gand à Bruges.	»	1,254	»	17	»	1,865	»	10	»	2,208
	Bruges à Ostende	»	1,092	»	10	»	915	»	19	»	2,066
	Gand à Courtray.	»	2,624	»	1	»	2,085	»	»	»	3,093
	Courtray à Tournay	»	699	»	»	»	1,391	»	»	»	1,082
Est.	Malines à Louvain.	»	320	»	80	»	2,941	»	105	»	1,598
	Louvain à Tirlemont. . . .	»	483	»	»	»	2,502	»	»	»	1,940
	Tirlemont à Waremme . . .	»	501	»	»	»	1,958	»	»	»	4,076
	Landen à Hasselt	»	91	»	»	»	1,202	»	»	»	1,155
	Waremme à Ans.	»	»	»	»	»	1,127	»	»	»	446
	Ans à la Meuse	»	274	»	»	»	716	»	»	»	771
Vesdre.	La Meuse à Chênée.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée à Pépinster.	»	»	»	15	»	»	»	46	»	»
	Pépinster à la Prusse. . . .	»	»	»	15	»	»	»	40	»	100
Midi.	Bruxelles à Tubise.	»	548	»	»	»	699	»	»	»	183
	Tubise à Soignies	»	46	»	»	»	666	»	»	»	145
	Soignies à Mons	»	59	»	»	»	1,984	»	»	»	1,052
	Mons à Quiévrain	»	250	»	»	»	256	»	»	»	452
Namur.	Braine à Charleroy.	»	303	»	»	»	248	»	»	»	1,759
	Charleroy à Namur	»	»	»	81	»	»	»	64	»	»
	TOTAUX	»	11,501	»	857	»	28,481	»	648	»	27,849

ESTRE.		4e TRIMESTRE.				TOTAL.				TOTAL GÉNÉRAL.	*Observations.*
CHÊNE.		ESSENCES DIVERSES.		CHÊNE.		ESSENCES DIVERSES.		CHÊNE.			
Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.	Préparées.	Non préparées.		
»	126	»	664	»	7	»	5,133	»	258	5,391	Il restait à la disposition de l'administration au premier janvier 1848 :
»	213	»	900	»	52	»	6,587	»	416	6,803	8,089 billes en chêne.
»	424	»	1,691	»	597	»	5,223	»	1,647	6,870	12,372 billes triangulaires en sapin du Nord.
»	60	»	1,159	»	54	»	4,699	»	218	4,917	6,175 billes de diverses essences tendres.
»	11	»	1,555	»	30	»	6,860	»	68	6,928	Il restait à livrer au 1er janvier 1848 sur les marchés passés pour l'exercice 1847, 4,718 billes de diverses essences, destinées à être préparées d'après le procédé Boucherie.
»	25	»	2,765	»	75	»	6,836	»	129	6,965	
»	»	»	1,551	»	»	»	9,553	»	1	9,554	
»	»	»	571	»	»	»	3,745	»	»	3,745	
»	55	»	539	»	7	»	5,198	»	245	5,445	
»	157	»	6,414	»	300	»	11,159	»	457	11,596	
»	94	»	4,858	»	94	»	11,595	»	188	11,581	
»	»	»	199	»	1	»	2,627	»	1	2,628	
»	»	»	671	»	»	»	2,244	»	»	2,244	
»	»	»	606	»	»	»	2,567	»	»	2,567	
»	1	»	»	»	26	»	»	»	27	27	
»	29	»	»	»	378	»	»	»	466	466	
»	34	»	211	»	105	»	511	»	192	503	
»	»	»	853	»	»	»	2,267	»	»	2,267	
»	»	»	40	»	»	»	895	»	»	895	
»	»	»	5,537	»	»	»	6,632	»	»	6,632	
»	»	»	1,179	»	»	»	2,157	»	»	2,157	
»	»	»	105	»	»	»	2,415	»	»	2,415	
»	61	»	»	»	51	»	»	»	257	257	
»	1,288	»	30,006	»	1,757	»	97,837	»	4,550	102,387	

N° XI.

Tableau du nombre de lieues parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service jusqu'au 31 *décembre* 1847.

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1846.
1	88	La Flèche	12½	60	Stephenson	1er mai 1835.	25,655
(a)2	100	L'Éléphant	14	54	Id.	»	19,803
3	89	Stephenson	11	60	Id.	»	19,029
4	102	La Rapide	11	60	Id.	2 juillet »	17,424
5	108	L'Éclair	11	60	Id.	5 août »	17,317
6	1	Le Belge	12½	60	Cockerill	30 décembre »	16,050
7	2	L'Anversoise	12	60	Id.	4 mai 1836.	18,609
8	122	L'Hercule	14½	54	Stephenson	15 » »	22,524
9	3	L'Escaut	12	60	Cockerill	10 juin »	19,927
10	138	Le Soleil	11	60	Stephenson	4 juillet »	22,485
11	5	Bayard	11	60	Cockerill	16 novembre »	18,921
12	136	Le Progrès	12½	60	Stephenson	7 décembre »	32,967
13	6	Rubens	12½	60	Cockerill	7 février 1837.	25,590
14	7	Artevelde	12½	60	Id.	5 avril »	16,555
15	4	Godefroid de Bouillon	14	54	Id.	29 mai »	18,714
16	8	La Superbe	12½	60	Id.	15 juin »	18,000
17	10	James-Watt	11	60	Id.	7 août »	14,009
18	11	Le Commerce	12½	60	Id.	17 » »	20,954
19	12	Juste-Lipse	12½	60	Id.	29 » »	33,332
20	13	Charles-Quint	12½	60	Id.	9 septembre	30,387
21	165	Marie de Bourgogne	15½	54	Stephenson	16 » »	29,807
22	14	Les 4 journées	12	60	Cockerill	27 » »	38,180
23	166	Marie-Thérèse	14	54	Stephenson	7 juin 1838.	25,832
24	171	Jean Van Eyck	12	60	Id.	20 octobre »	33,382
25	16	Robert Fulton	12	60	Cockerill	27 novembre »	31,789
26	172	St-Hubert	12½	60	Stephenson	20 décembre »	33,136
27	173	Louvrex	12	60	Id.	9 » »	33,338
28	15	Audegherst	12	60	Cockerill	7 avril »	25,339
29	176	Vernulaeus	12½	60	Stephenson	4 décembre 1837.	25,870
30	17	Francklin	12	60	Cockerill	11 janvier 1838.	26,121
31	18	Grégoire de St-Vincent	12	60	Id.	20 mars »	25,406
32	177	Puteanus	12	60	Stephenson	24 » »	25,887
33	174	Stockmans	12	60	Id.	26 » »	32,845

(a) La locomotive n° 2 a été démolie. (Procès-verbal du 4 février 1847.)

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1847.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES non compris les tenders, les assortiments d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1847.		
223	43	41	111	144	89	»	138	257	375	273	673	2,347	27,980	27,156
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19,803	30,848
»	»	»	»	»	»	»	»	»	555	478	599	1,612	20,641	27,156
173	280	348	765	488	507	520	481	708	429	457	460	5,616	23,040	27,156
194	354	106	48	»	»	»	»	9	111	66	54	922	18,259	27,156
143	168	499	540	334	59	59	189	234	364	251	549	3,169	19,199	27,000
291	298	579	467	460	»	»	901	869	429	158	579	4,831	23,440	27,000
389	823	921	948	950	588	456	861	752	792	206	159	7,605	29,929	30,848
1,122	429	570	594	770	144	624	505	598	766	506	501	6,529	26,456	27,000
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22,485	27,156
»	7	153	595	527	819	547	»	»	»	»	»	2,046	20,967	27,050
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32,967	37,120
246	146	557	550	519	176	258	454	559	»	547	546	3,698	27,088	27,050
802	572	628	610	950	64	241	827	810	629	757	814	7,684	24,019	29,000
722	114	574	682	544	484	298	661	541	802	761	»	6,183	24,897	30,727
98	256	570	467	538	596	525	412	571	406	546	555	4,138	22,158	34,500
527	281	549	491	689	652	597	659	665	444	554	759	6,407	20,416	34,500
427	254	426	456	454	679	545	»	»	»	»	»	2,981	25,955	36,000
100	247	142	527	665	614	»	540	705	199	115	18	3,668	37,000	36,000
»	»	»	»	»	285	416	464	529	144	474	423	2,735	33,122	36,000
717	179	527	627	582	672	672	672	672	405	»	»	5,523	33,350	40,320
514	373	574	147	324	412	579	257	174	155	224	581	3,714	41,894	36,000
778	651	755	832	575	»	»	»	»	»	472	»	4,063	29,893	40,320
»	»	»	1	381	696	714	105	828	406	725	560	4,416	39,798	37,120
578	165	720	566	505	442	850	740	498	811	547	742	7,162	38,951	36,000
62	424	510	625	153	852	259	1,028	1,241	472	950	642	6,996	42,152	37,120
440	471	»	»	65	1,559	1,262	1,114	485	733	987	258	6,534	39,692	37,120
879	705	724	722	297	204	965	782	640	735	750	568	7,951	33,490	36,000
464	445	455	470	462	422	456	481	454	352	464	»	4,903	30,773	34,816
1,052	486	277	270	259	410	426	591	117	498	825	589	5,538	31,679	36,000
»	»	»	»	»	»	96	332	418	205	455	368	1,870	27,276	36,000
422	251	376	516	391	128	»	»	»	»	»	8	1,872	27,759	35,840
»	80	425	612	604	658	701	790	850	411	605	595	6,291	39,154	37,120

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1846.
34	167	La Toison d'Or	14	54	Stephenson	2 août 1838.	27,755
35	179	Olivier le Daim	12	60	Id.	29 mars »	29,578
36	168	Delvaux	15	54	Id.	3 juin »	27,171
37	19	La Meuse	12	60	Cockerill	26 mai »	31,199
38	20	Pepin de Landen	12	60	Id.	» » »	30,097
39	175	Le 17 juillet 1837	12	60	Stephenson	23 avril »	29,485
40	169	Charles-le-Téméraire	14	54	Id.	2 août »	22,375
41	21	Duquesnoy	12	60	Cockerill	25 juillet »	27,968
42	24	Depautere	12	60	Id.	24 » »	33,923
43	22	Breydel	12	60	Id.	15 » »	21,840
44	217	Le Tonnerre	14	60	Stephenson	3 août »	25,393
45	23	Liévin Bauwens	12	60	Cockerill	20 septembre »	25,981
46	38	Le Transit	12	60	Id.	» » »	19,148
47	39	Le Congrès	12	60	Id.	» » »	18,245
48	25	Cockerill	12	60	Id.	28 » »	24,211
49	26	Palfyn	12	60	Id.	30 octobre »	29,555
50	27	Marguerite de Parme	14	54	Id.	27 novembre »	23,989
51	238	Jean-sans-Peur	12½	66	Stephenson	» » »	19,409
52	239	Champagne	12½	66	Id.	» » »	15,158
53	40	Van Helmont	12	60	Cockerill	» » »	29,590
54	113	Ortelius	12½	66	Longridge	» » »	15,052
55	240	Tilly	12½	66	Stephenson	15 janvier 1839.	24,251
56	114	De Lannoy	12½	66	Longridge	18 janvier »	20,091
57	115	Le Lion Belge	12½	66	Id.	» » »	19,657
58	28	Comte d'Egmont	14	54	Cockerill	6 février »	20,671
59	44	La Ville de Cologne	12	60	Id.	» » »	16,759
60	29	Comte de Horn	14	54	Id.	25 janvier »	24,929
61	45	Triest	12	60	Id.	9 février »	19,175
62	43	Grétry	12½	60	Id.	26 » »	24,458
63	241	Charles Martel	12½	66	Stephenson	14 mars »	29,568
64	30	La Constitution	14	54	Cockerill	22 » »	29,429
65	32	Teniers	14	54	Id.	3 avril »	28,187
66	31	Jordaens	14	54	Id.	19 » »	17,899
67	33	Quentin Metsys	14	54	Id.	27 » »	22,595
68	242	Notger	13	66	Stephenson	7 mai »	24,655

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1847.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES non compris les tenders, les assortiments d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1847.		
648	627	717	627	582	314	672	717	495	559	650	638	7,044	54,799	40,320
628	555	591	509	442	557	750	809	46	259	567	645	6,154	55,712	55,840
912	723	814	638	557	706	1,020	414	878	669	465	598	8,592	55,565	40,320
»	»	»	»	»	»	882	743	1,008	719	746	504	4,602	55,801	56,000
508	522	440	684	256	691	798	748	401	»	165	217	5,228	55,525	56,000
602	574	556	582	578	605	759	270	796	722	467	554	6,580	55,865	57,120
785	619	715	872	757	856	952	647	115	»	»	»	6,294	28,869	40,320
»	»	»	562	689 pr expér.	951	558	810	685	709	767	767	8,078	54,046	56,000
»	»	»	»	»	»	418	565	617	294	169	555	2,598	58,521	56,000
578	504	422	67	140	585	»	»	»	»	»	»	1,694	25,554	56,000
141	686	705	618	571	577	561	502	265	55	»	»	4,059	29,652	40,320
460	284	»	»	»	»	»	»	256	860	592	724	3,176	29,157	56,000
122	194	27	515	475	510	422	574	555	526	225	260	5,601	22,749	56,000
54	120	525	158	91	148	71	»	11	»	180	151	1,247	19,492	56,000
545	514	541	665	470	480	644	»	456	550	449	471	5,765	29,974	56,680
624	509	547	175	122	600	665	554	826	674	651	515	6,018	55,555	56,680
»	52	561	276	8	»	»	»	»	»	»	»	677	24,666	58,000
627	566	595	807	297	274	612	622	542	595	585	588	6,108	25,517	40,320
26	40	400	484	555	167	158	»	58	9	»	»	1,675	16,855	40,320
655	460	550	582	720	888	859	655	709	755	694	726	8,253	57,825	56,680
502	587	459	666	525	472	608	499	561	628	255	226	5,786	20,858	40,320
542	84	587	420	505	166	558	255	»	»	»	»	2,515	26,546	40,320
94	»	»	255	486	477	510	599	578	426	192	545	4,160	24,251	40,320
500	585	645	540	545	552	402	590	506	560	500	406	5,129	24,786	40,320
856	724	278	590	576	554	659	555	624	755	868	651	5,646	28,517	58,000
501	460	221	»	159	277	298	257	585	559	265	286	5,426	19,965	56,680
87	670	1,252	844	759	558	»	»	179	710	672	717	6,228	31,257	58,000
1,518	651	480	805	922	878	675	61	55	692	728	694	7,955	27,110	56,680
»	712	852	640	748	598	660	528	611	416	714	912	7,171	51,609	56,680
657	465	521	245	455	262	251	552	771	658	562	619	5,958	55,526	40,320
478	507	607	256	870	764	807	579	540	557	710	640	6,895	56,524	58,000
565	408	210	571	746	702	721	24	»	»	»	»	5,745	51,952	58,000
854	141	121	»	229	622	545	594	606	428	955	967	5,618	25,517	58,000
420	294	445	609	675	75	»	»	»	»	»	»	2,512	25,107	58,000
»	»	»	18	671	870	910	664	725	224	»	828	4,908	29,561	40,320

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1846.
69	1	Le St-Michel	13	66	Société du Renard	7 mai 1839.	13,183
70	46	Gossec	12	60	Cockerill	30 juin »	29,158
71	47	Le Sanglier des Ardennes	12	60	Id.	» » »	28,155
72	54	Froissard	15½	54	Id.	» » »	27,259
73	2	Van Dyck	14	66	Société du Renard	1 juillet »	20,550
74	49	La Victoire	12	60	Cockerill	15 août »	20,277
75	5	Dodonæus	13	66	Société du Renard	15 juillet »	20,656
76	55	J.-P.-Ph. Vilain XIIII.	14	54	Cockerill.	15 août »	21,445
77	48	Philippe de Commines	12	60	Id.	» » »	21,151
78	4	Pierre l'Hermite	13	66	Société du Renard	12 » »	23,221
79	50	Charles de Lorraine.	12½	66	Cockerill.	1 septembre »	28,959
80	61	Agneessens.	11	60	Id.	17 » »	12,500
81	62	Marnix	12½	60	Id.	27 » »	16,555
82	63	Bréderode	12½	60	Id.	24 » »	21,465
83	51	Mercator	12½	66	Cockerill	16 octobre »	18,895
84	52	Le Rhin	12½	66	Id.	» » »	27,555
85	5	Maria	14	66	Société du Renard	» » »	15,779
86	53	Geneviève de Brabant	12½	66	Cockerill.	12 novembre »	22,115
87	245	Bucquoi	12½	66	Stephenson	13 » »	24,627
88	54	Lairesse	12½	66	Cockerill	8 janvier 1840.	22,805
89	64	Baudouin de Jérusalem.	12½	60	Id.	» » »	15,905
90	6	Les Franchimontois	12½	66	Société du Renard	25 » »	22,345
91	55	Jacques Vandenberg	12½	66	Cockerill.	1 fevrier »	25,849
92	125	Hennepin	12½	66	Longridge.	13 » »	15,947
93	124	Aquilon	12½	66	Id.	13 » »	24,660
94	1	Le St-Léonard	12	60	Société St-Léonard	17 » »	27,555
95	7	Jacques De Lalaing	12½	66	Id.	» » »	27,599
96	56	Antine	12½	66	Cockerill	20 » »	26,870
97	57	Jean-le-Victorieux	12½	66	Id.	» » »	25,781
98	59	Meyerus	12½	66	Id.	» » »	26,197
99	296	Héléna	12½	60	Stephenson	25 » »	22,777
100	49	Firefly	12	60	Fenton-Murray	25 mars »	9,111
101	58	Cleynaerts.	12½	66	Cockerill.	8 avril »	25,905
102	60	Frédéric de Mérode	12½	66	Id.	» » »	25,161
103	65	Dumonceau	12½	66	Id.	» » »	18,625

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1847.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris les tenders, les assortiments d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1847.		
334	119	53	4	194	339	519	551	518	406	46	272	3,355	16,558	39,500
1,003	499	600	624	221	»	469	783	300	506	695	517	6,217	35,375	39,000
445	281	222	570	224	582	512	433	18	451	575	642	4,955	33,108	39,000
662	442	657	863	74	»	648	550	608	553	677	602	6,316	35,575	38,000
»	»	8	422	512	625	600	551	745	20	72	256	3,789	26,359	39,500
545	303	443	76	»	613	597	638	440	645	539	650	5,289	25,566	39,000
»	376	504	207	288	277	348	»	»	»	»	»	2,000	22,656	39,500
569	173	514	554	462	700	746	764	732	519	582	749	7,064	28,507	38,000
75	354	499	595	504	662	569	297	»	»	»	138	3,691	24,822	39,000
506	382	540	582	653	424	161	260	740	798	718	457	6,221	29,442	39,500
808	590	557	174	610	682	588	648	577	684	649	545	7,110	36,069	42,400
270	456	631	665	725	596	443	553	388	456	516	551	5,810	18,110	38,000
162	210	562	406	498	124	»	»	196	785	786	667	4,196	20,729	38,000
403	165	508	290	42	17	35	»	»	»	88	526	1,874	25,359	38,000
491	608	761	565	452	45	428	592	604	452	563	584	5,745	24,640	42,400
»	»	»	452	562	752	556	455	»	124	781	859	4,501	31,854	42,400
454	298	177	176	275	248	108	410	196	290	587	526	3,745	19,524	39,500
279	506	441	504	164	251	169	249	599	55	569	451	5,457	25,552	42,400
462	280	138	276	533	341	538	574	531	56	567	540	5,656	28,265	40,520
»	416	934	815	506	586	821	210	414	547	154	165	5,546	28,151	42,400
519	»	»	»	»	724	818	758	758	854	752	855	5,776	21,681	38,000
»	969	914	698	550	607	106	»	»	»	»	419	4,265	26,608	39,500
85	167	504	110	166	254	314	564	280	276	537	478	3,155	28,984	42,400
510	210	»	428	120	390	510	267	505	512	512	525	5,685	19,652	40,520
590	410	605	527	654	55	»	436	728	602	580	662	5,647	30,307	40,520
147	118	540	152	»	»	»	»	700	928	865	864	4,114	31,449	37,000
794	488	705	648	540	267	295	451	597	804	799	547	6,515	35,912	39,500
571	542	275	296	244	159	120	159	507	445	507	296	3,299	30,169	42,400
488	515	159	412	104	416	»	»	»	»	»	190	2,084	27,865	42,400
497	72	»	»	»	441	778	828	820	728	780	871	5,815	32,012	42,400
589	494	605	494	552	561	620	»	»	»	»	95	3,608	26,585	40,520
781	759	747	456	500	766	550	555	697	565	412	740	7,268	16,579	40,125
462	526	766	690	950	750	718	756	584	542	564	696	7,584	31,487	42,400
45	672	687	627	717	522	186	493	627	672	514	122	5,684	28,845	42,400
79	496	197	585	56	157	272	175	546	584	550	296	3,575	21,998	42,400

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1846.
104	»	Atlas	12	60	Sharp Roberts	15 avril 1840.	19,705
105	8	Rusbeck	12½	66	Société du Renard	6 mai »	24,004
106	300	Varin	12½	66	Stephenson	19 » »	28,181
107	126	Gramaye	13	66	Longridge.	» » »	26,888
108	127	Philippe-le-Bon	13	66	Id.	» » »	29,929
109	131	Rubrucquis	12½	66	Id.	» » »	14,097
110	9	Riga.	12½	66	Société du Renard	6 juin »	29,643
111	74	Plantin.	12	60	Cockerill.	18 juillet »	16,544
112	133	Verheyen	12½	66	Longridge.	6 août »	13,771
113	71	Velbruck	12½	66	Cockerill.	26 » »	23,740
114	72	Lombart	12½	66	Id.	31 » »	18,900
115	70	Jacques de Guyse	12½	66	Id.	7 septembre »	23,739
116	134	Baudouin de Constantinople	12½	66	Longridge.	13 » »	19,284
117	2	Beck.	12	60	Société St-Léonard.	» » »	24,404
118	73	Van Meteren	12½	66	Cockerill	» » »	21,811
119	75	Natalis.	12½	66	Id.	3 octobre »	26,673
120	3	Delcour.	12	60	Société St-Léonard.	24 » »	19,093
121	76	La loi du 1er mai 1834	12½	66	Cockerill	16 novembre »	16,096
122	77	Bollandus	12½	66	Id.	2 décembre »	22,853
123	80	Butkens	12½	66	Id.	17 février 1841.	26,831
124	10	La Ruelle	12½	66	Société du Renard	19 mars »	22,451
125	4	Sanderus	12	60	Société St-Léonard.	18 juin »	22,522
126	5	Roland Delattre	13	66	Id.	21 septembre »	17,770
127	8	Van Espen.	13	66	Id.	8 mars 1842.	23,921
128	12	Van der Mersch	12½	66	Société du Renard	13 avril »	17,056
129	11	. . . . .	13	66	Société St-Léonard.	6 novembre »	17,251
130	83	. . . . .	12½	66	Cockerill	3 janvier 1843.	13,863
131	86	Vésale	12½	66	Id.	» » »	22,631
132	13	. . . . .	12½	66	Société du Renard	» » »	16,177
133	89	Léopold Ier	14	60	Cockerill.	24 » »	73,907
134	90	La Reine Louise	14	60	Id.	14 février »	23,876
135	17	Général Jardon	13	66	Société du Renard	» » »	13,303
136	92	Le Comte de Flandres	14	60	Cockerill	2 juin »	16,739
137	14	Pierre David	13	66	Société St-Léonard.	3 juillet »	13,663
138	93	Le Duc de Brabant	14	60	Cockerill.	12 » »	17,698

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1847.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris les tenders, les assortiments d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1847.		
334	252	244	160	263	391	389	424	565	50	»	»	2,872	22,575	55,250
460	600	654	56	420	680	680	670	597	584	703	593	6,697	30,701	39,500
»	627	1,051	1,058	1,068	834	59	479	591	778	573	571	7,469	35,650	40,320
467	410	507	716	594	675	848	755	738	715	770	29	7,224	34,112	40,320
485	329	»	»	795	1,156	821	505	591	599	»	36	5,115	35,044	40,320
195	585	578	270	454	495	488	510	492	525	583	571	5,746	19,845	40,320
356	707	507	655	893	652	873	736	732	317	544	158	6,910	36,555	39,500
»	»	480	616	479	579	575	272	285	614	785	805	5,488	22,052	39,000
539	545	70	746	556	458	552	129	541	478	338	253	4,985	18,756	40,320
772	564	504	704	584	160	654	459	606	748	572	606	6,915	30,653	42,400
627	224	»	»	»	597	762	741	676	719	684	684	5,714	24,614	42,400
798	722	715	550	606	641	854	482	565	718	810	73	7,552	31,271	42,400
600	608	727	604	577	470	290	655	592	517	269	582	6,271	25,555	40,320
595	272	615	592	646	594	734	755	755	620	412	525	6,871	31,275	37,000
458	246	»	30	544	586	411	120	480	555	569	580	3,979	25,790	42,400
612	489	494	364	165	100	96	711	756	545	539	556	5,207	31,880	42,400
706	»	624	485	974	815	728	572	788	670	720	764	7,844	26,959	37,000
758	582	667	288	127	567	655	650	457	412	575	405	5,897	21,995	42,400
596	559	509	247	528	149	229	151	194	»	»	45	2,787	25,642	42,400
1,126	405	506	428	645	»	1,272	762	420	558	542	757	6,999	35,850	42,400
522	585	205	»	»	»	528	810	724	701	786	666	5,125	27,554	39,500
18	»	57	»	»	»	»	»	»	»	597	409	861	25,185	36,000
316	710	798	806	950	800	747	688	784	766	762	856	8,945	26,715	39,500
772	555	555	562	522	268	159	1,090	812	817	552	650	6,870	30,791	39,500
107	269	687	299	106	254	627	225	89	140	119	165	3,085	20,119	38,000
752	210	20	558	554	472	254	304	»	»	»	»	2,884	20,115	39,500
480	560	728	555	540	57	90	600	540	445	508	465	5,146	21,011	34,000
755	662	606	582	769	526	»	»	410	774	800	905	6,987	29,618	34,000
672	122	15	492	684	104	»	45	104	595	558	750	3,741	19,918	34,000
»	»	»	»	546	656	698	492	552	»	»	649	3,578	27 485	40,000
865	684	644	492	540	494	595	781	690	757	856	962	8,556	52,212	40,000
200	549	525	555	591	479	452	482	651	659	542	600	5,445	18,748	39,900
415	545	102	69	612	574	616	812	654	677	621	652	6,127	22,886	40,000
461	240	179	590	559	585	570	458	296	561	644	468	4,771	20,454	34,000
908	482	1,004	855	»	»	880	211	192	485	528	555	5,878	25,576	40,000

NOMÉROS D'ORDRE.	NOMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1846.
139	20	. . . . .	15	66	Société du Renard	1 septembre 1845.	21,483
140	15	La Ville de Verviers	15	66	Société St-Léonard	24 août »	15,252
141	91	Le Général Boussart.	14	60	Cockerill	8 » »	22,714
142	21	. . . . .	15	66	Société du Renard	21 octobre »	13,775
143	17	Philippe Cauchy	15	66	Société St-Léonard. . . .	21 novembre »	9,599
144	95	Pierre Simons.	15¾	60	Cockerill	27 juillet 1844.	11,828
145	18	. . . . .	15	60	Société St-Léonard. . . .	18 décembre »	14,528
146	181	Oliver Evans	15	60	W. Norris et Ce.	22 » »	5,017
147	94	. . . . .	16	60	Cockerill.	14 » »	9,167
148	30	Général Osten	13	66	Société du Renard	mai 1845.	8,155
149	19	Le Général Evers.	15	60	Société St-Léonard	» »	12,618
150	21	. . . . .	16	48	Id.	mars 1846.	2,514
151	20	. . . . .	16	54	Id.	» »	3,581
152	176	. . . . .	16	51	Cockerill.	octobre »	1,928
153	196	. . . . .	16	50	Id.	décembre »	316
154	197	. . . . .	16	50	Id.	5 septembre »	»
		Cinq machines n'appartenant pas à l'administration ont fonctionné pour essai : deux en 1844, une en 1845 et deux en 1847	»	»	»	»	1,548
						TOTAUX. . .	3,328,172

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1847.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, *non compris* les tenders, les assortiments d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1847.		
792	576	549	84	693	752	574	660	416	30	»	»	5,126	26,609	58,000
424	280	298	219	»	855	931	826	818	821	665	673	6,808	22,040	54,000
»	606	788	432	156	174	314	56	167	38	172	678	3,581	26,295	40,000
524	343	420	285	88	»	»	676	667	545	522	»	3,870	17,645	33,600
2	»	»	»	»	»	»	179	258	515	774	802	2,550	12,129	34,000
585	281	537	556	621	592	578	795	808	564	664	270	6,451	18,279	39,000
552	»	»	106	1,021	953	228	986	810	885	654	950	6,925	21,255	38,600
407	»	23	587	476	246	51	680	512	»	72	164	2,998	8,015	43,000
452	471	527	455	480	560	850	966	756	694	513	528	6,852	16,019	39,000
170	127	91	46	157	509	551	2	179	605	»	308	2,525	10,680	35,600
915	850	974	905	557	941	1,044	1,009	940	1,044	785	940	10,902	23,520	38,600
556	560	452	250	458	384	372	360	405	222	630	120	4,327	6,841	44,000
65	570	496	587	660	462	679	745	271	500	756	796	6,187	9,568	44,000
292	417	604	12	554	666	738	180	271	659	675	665	5,738	7,666	44,000
408	512	444	550	288	536	408	584	426	600	»	540	4,696	5,012	44,000
254	420	560	594	222	707	629	211	710	858	556	850	6,551	6,551	44,000
24	»	»	»	»	»	»	»	228	»	»	»	252	1,800	»
62,061	52,615	61,840	61,598	62,557	64,555	68,056	66,577	68,106	64,986	62,981	66,504	761,814	4,089,986	

N° XII.

Tableau indiquant le prix des charbons, depuis 1840 *jusqu'à* 1847 *inclusivement.*

DÉSIGNATION DES FOURS.	PRIX PAR			
	1840.	1841.	1842.	1843.
MONPLAISIR (*a*)	20.00 et 25.50	18.10	17.56	»
ANVERS (*a*)	25.00	25.00	18.50 et 19.00	»
GAND	20.00	16.00 et 18.00	18.00, 18.85 et 19.00	18.80 et 19.00
ANS.	14.00, 15.00 et 15.40	15.00, 14.00, 14.80, 16.00 et 17.00	11.25, 12.50 et 15.40	11.00
MALINES.	22.50 et 22.60	18.10 et 18.50	17.50 et 18.00	17.00
OSTENDE.	17.00, 19.75, 21.00 et 21.50	»	19.85	20.10
HAL	»	17.60 et 25.50	14.48, 15.74 et 15.90	15.99
LIÉGE (GUILLEMINS)	»	»	10.48 (*b*)	»
LIÉGE (HAUT-PRÉ)	»	»	»	11.58
JEMMAPES	»	»	»	12.20 (*c*)
MANAGE	»	»	»	»

MÈTRE CUBE EN				*Observations.*
1844.	**1845.**	**1846.**	**1847.**	
»	»	»	»	(*a*) On n'a plus fabriqué du coke aux fours de Monplaisir et d'Anvers, depuis le commencement de 1843, parce qu'il y avait avantage à approvisionner la ligne du Nord au moyen du coke fabriqué aux fours de Malines.
»	»	»	»	
17.50, 17.98 et 18.80	17.50	18.25	17.85	(*b*) Ce charbon était destiné aux fours d'Ans, et transporté aux frais de l'administration.
10.55	11.10	16.98, 17.00, 16.95 et 16.90	11.65, 12.14, 12.25 et 12.75	(*c*) Ce charbon n'ayant pas été livré en 1843, a servi en 1844.
16.70 et 16.95	16.70, 16.10 et 16.95	18.24, 18.49, et 18.24	17.50	———
18.50 et 20.10	18.50	19.25	19.10	Le poids d'un mètre cube de charbon est d'environ 950 kilog., y compris le tassement.
»	»	»	15.20	
»	»	»	»	
10.90	10.90	10.80	10.40	
»	11.50	12.00	11.50 et 11.95	
»	12.80	13.50	12.70	

N° XIII.

Etat de la fabrication du coke, pendant l'année 1847.

EMPLACEMENT DES FOURS.	MONTANT DES SALAIRES D'OUVRIERS EMPLOYÉS			NOMBRE de MÈTRES CUBES DE CHARBONS EMPLOYÉS.	PRIX DES CHARBONS EMPLOYÉS.	NOMBRE D'HECTOLITRES DE CHARBONS		
	Au chargement du coke et à la délivrance des charbons pour forges.	A la fabrication du coke.	TOTAL.			DÉLIVRÉS aux ATELIERS.	EMPLOYÉS à la fabrication DU COKE.	TOTAL.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Mèt.^{3}	Fr. c.	Hect. (a)	Hectolit.	Hectolit.
OSTENDE	729 60	1,752 40	2,482 00	1,931,717	36,895 79	540	20,625	21,165
GAND	4,727 60	8,126 00	12,853 60	11,380,877	203,663 32	2,807	122,020	124,827
MALINES	6,974 60	15,344 80	22,319 40	21,376,288	362,840 79	17,289	226,191	243,480
ANS	4,377 50	13,344 85	17,722 35	17,663,898	216,526 48	6,117	200,740	206,857
JEMMAPES.	3,434 00	6,370 50	9,804 50	8,602,660	100,948 68	4,393	88,376	92,769
MANAGE.	3,342 10	4,145 40	7,487 50	5,514,211	70,090 54	3,540	54,765	58,305
HAL.	1,324 20	3,792 00	5,116 20	4,496,966	67,099 59	935	50,384	51,319
TOTAL . . .	24,909 60	52,875 95	77,785 55	70,966,617	1,058,065 19	35,621	763,101	798,722

(a) Le poids d'un hectolitre de charbon est d'environ 87 kilogrammes.
(b) L'hectolitre de coke pèse 55 kilogrammes.
(c) Pour établir le prix de revient du coke, on n'a pas tenu compte de la valeur du petit coke qui est d'environ 50 centimes par hectolitre.

PRIX DE REVIENT d'un HECTOLITRE de CHARBON.	VALEUR DU CHARBON		PRODUITS OBTENUS.		PRODUITS MOYENS PAR HECTOLITRE.		PRIX DE REVIENT D'UN HECTOLITRE DE COKE (c).			PRIX DE REVIENT du COKE par mille KILOGR.
	DÉLIVRÉ aux ATELIERS.	EMPLOYÉ à la fabrication DU COKE.	COKE.	PETIT COKE.	COKE.	PETIT COKE.	CHARBON.	MAIN-D'OEUVRE.	TOTAL.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Hectolit. (b)	Hectolit.	Hectolit.	Hectolit.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1.7432	941 33	35,954 46	33,604 3/4	754	1.629	0.036	1.070	0.051	1.121	32 03
1.6691	4,685 16	198,978 16	201,728	6,337	1.653	0.052	1.067	0.043	1.110	31 71
1.4902	25,764 07	337,076 72	364,670 3/4	6,376	1.612	0.029	0.924	0.042	0.966	27 60
1.0488	6,415 63	210,110 85	320,605	5,972	1.597	0.029	0.656	0.041	0.697	19 91
1.0890	4,783 98	96,164 70	143,521	4,863 1/2	1.624	0.055	0.670	0.044	0.714	20 40
1.2021	4,255 43	65,835 11	92,087	3,185	1.694	0.058	0.709	0.045	0.754	21 54
1.3075	1,222 51	65,877 08	81,642	2,881	1.620	0.057	0.807	0.046	0.853	24 37
1.3247	47,187 14	1,010,878 05	1,237,858 1/2	30,368 1/2	1.622	0.039	0.8167	0.043	0.8210	23 46

Coke fourni à l'administration des chemins de fer, pendant l'année 1847.

DÉSIGNATION DES STATIONS.	QUANTITÉS DE COKE FOURNIES EN 1847.	MONTANT.
	Kilog.	Fr. c.
MANAGE	1,415,040	32,545 92
CHARLEROY	248,465	4,969 30
TOTAL	1,663,505	37,515 22

N° XIV.

Tableau statistique de la consommation du coke, pendant l'année 1847.

MOIS.	NOMBRE TOTAL DE LIEUES PARCOURUES	NOMBRE TOTAL DE VOITURES chargées transportées à une lieue.	NOMBRE D'HEURES DE STATIONNEMENT.	NOMBRE DE LOCOMOTIVES ALLUMÉES.	CONSOMMATION TOTALE DE COKE.	RÉPARTITION DU COKE CONSOMMÉ. POUR LE PARCOURS.	POUR le STATIONNEMT.	POUR L'ALLUMAGE des MACHINES.	POUR LE SERVICE.
					kilog.	kilog.	kilog.	kilog.	kilog.
JANVIER 1847. .	62,061	593,552	17,890	2,620	3,953,075	2,969,875	178,900	755,600	70,700
FÉVRIER. . . .	52,615	504,791	15,624	2,215	3,560,000	2,517,935	156,240	620,200	65,625
MARS.	61,840	696,516	17,857	2,643	3,952,880	2,887,105	178,570	759,505	128,100
AVRIL	61,598	752,598	17,288	2,575	3,957,800	2,955,595	172,880	721,000	108,325
MAI	62,557	722,245	18,408	2,559	3,528,210	2,566,045	184,080	707,910	70,175
JUIN	64,555	726,229	17,912	2,559	3,428,215	2,428,905	179,120	710,595	109,795
JUILLET	68,035	815,415	19,567	2,616	3,591,875	2,625,455	195,670	751,595	59,575
AOUT	66,577	776,261	19,698	2,521	3,445,995	2,520,945	196,980	704,795	25,275
SEPTEMBRE . .	68,106	820,900	18,415	2,606	3,878,105	2,888,500	184,150	728,805	76,650
OCTOBRE. . . .	64,986	756,559	16,907	2,520	3,590,790	2,515,245	255,605	704,865	117,075
NOVEMBRE. . .	62,981	670,290	16,711	2,547	3,584,100	2,590,880	250,665	645,610	98,945
DÉCEMBRE. . .	66,504	649,425	18,555	2,755	4,050,970	2,944,705	275,295	687,820	145,150
TOTAUX. .	761,815	8,464,181	214,610	30,676	44,302,015	32,411,170	2,405,955	8,455,700	1,031,190

CONSOMMATION TOTALE.		COKE CONSOMMÉ EN MOYENNE PAR LIEUE DE CINQ KILOMÈTRES PARCOURUE.					RAPPORT de la consommat° pour le stationnement, l'allumage et le service avec la consommation totale.	*Observations.*
PAR LIEUE PARCOURUE.	PAR VOITURE chargée transportée à une lieue.	POUR LE PARCOURS.	POUR le STATIONNEM^{t}.	POUR L'ALLUMAGE des MACHINES.	POUR LE SERVICE.	ENSEMBLE pour le stationnement, l'allumage et le service.		
Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.		
63.69	6.66	47.85	2.88	11.81	1.15	15.84	25 p. °/o	
65.86	6.65	47.85	2.97	11.79	1.25	16.01	25 id.	
65.60	5.65	46.69	2.89	11.92	2.10	16.91	26 id.	
64.46	4.40	48.14	2.82	11.74	1.76	16.32	25 id.	
56.40	4.88	41.02	2.94	11.52	1.12	15.58	27 id.	
53.12	4.72	37.64	2.77	11.00	1.71	15.48	29 id.	
52.78	4.40	38.58	2.87	10.75	0.58	14.20	26 id.	
51.92	4.44	37.98	2.96	10.62	0.56	13.94	27 id.	
56.94	4.72	42.42	2.70	10.70	1.12	14.52	25 id.	
55.25	4.75	38.70	3.90	10.84	1.81	16.55	29 id.	
56.91	5.54	41.14	3.98	10.22	1.57	15.77	27 id.	
61.10	6.24	44.42	4.15	10.57	2.16	16.68	27 id.	
58.15	5.25	42.55	3.15	11.07	1.58	15.60	27 p. °/o	

N° XV.

Relevé des primes payées aux machinistes et aux chefs d'ateliers, pour les économies réalisées dans la consommation du coke, pendant l'année 1847.

MOIS.	PRIMES PAYÉES		TOTAUX.
	AUX MACHINISTES.	AUX CHEFS D'ATELIERS.	
JANVIER	171 46	»	171 46
FÉVRIER	300 36	25 85	326 21
MARS	808 30	170 06	978 36
AVRIL	422 90	103 99	526 89
MAI	1,594 97	387 47	1,982 44
JUIN	2,064 99	493 55	2,558 54
JUILLET	2,739 37	674 97	3,414 34
AOUT	2,700 28	658 69	3,358 97
SEPTEMBRE	1,478 54	362 43	1,840 97
OCTOBRE	2,072 35	510 08	2,582 43
NOVEMBRE	975 00	235 39	1,210 39
DÉCEMBRE	370 77	83 41	454 18
TOTAUX	15,699 29	3,705 89	19,405 18

N° XVI.

État des sommes payées mensuellement aux entrepreneurs, pour le service de camionnage et de factage des marchandises, dans les diverses stations pendant l'exercice 1847.

STATIONS.	JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.
Bruxelles (Nord). . .	1,858 81	1,741 93	1,874 56	1,829 02	2,842 42	2,963 20
Malines.	345 61	268 90	321 56	333 85	374 97	342 29
Anvers	1,076 01	927 04	1,163 48	1,106 27	1,558 89	1,770 58
Termonde.	103 10	65 90	79 69	85 51	91 63	81 66
Gand	1,241 50	1,027 97	1,239 50	1,211 36	1,203 97	1,247 03
Bruges	351 47	294 92	334 68	336 02	350 31	305 61
Ostende.	490 27	345 22	333 54	322 74	355 16	307 51
Courtray	213 46	200 40	258 29	238 37	232 56	234 08
Mouscron.	110 88	98 94	87 08	81 41	106 01	119 56
Tournay.	441 76	435 09	475 67	432 82	451 72	454 66
Louvain.	299 29	231 19	256 37	257 04	256 52	265 22
Tirlemont.	265 84	263 03	340 35	318 68	319 33	339 03
St-Trond	177 92	180 10	239 98	224 88	246 47	206 45
Hasselt	»	»	»	»	»	»
Liége.	618 79	576 72	882 91	712 58	759 51	699 74
Verviers.	176 76	162 34	215 69	214 68	241 70	251 33
Bruxelles (Midi). . .	778 76	764 26	895 30	871 99	1,244 40	1,246 77
Mons.	279 33	255 06	317 32	308 03	682 88	620 15
Charleroy.	243 12	255 80	314 49	274 40	289 60	295 89
Chatelineau.	145 98	127 91	179 68	170 22	182 23	173 30
Namur	207 78	223 51	247 64	231 79	237 37	231 68
TOTAUX.	9,426 44	8,446 23	10,057 78	9,561 66	12,007 47	12,155 74

JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAUX.
3,208 43	3,052 44	3,350 32	3,686 81	3,385 21	3,092 50	32,885 65
339 21	318 57	324 81	400 91	320 96	315 57	4,007 03
1,693 96	1,701 10	1,705 63	1,836 84	1,583 03	1,653 65	17,776 48
103 04	96 58	87 18	97 04	91 37	81 05	1,063 75
1,233 19	1,254 20	1,298 20	1,426 35	1,150 60	1,182 54	14,716 41
331 81	338 14	353 89	364 77	302 90	338 97	4,003 49
370 38	461 45	363 14	294 86	273 63	332 86	4,250 76
245 46	278 59	252 80	262 21	229 45	227 74	2,873 41
113 08	141 52	131 98	97 51	73 22	81 72	1,242 91
427 70	448 25	497 92	613 48	509 12	517 02	5,705 21
255 81	233 28	260 22	307 78	265 62	266 35	3,154 69
290 53	341 75	362 61	400 92	366 98	303 81	3,912 86
216 37	233 51	221 56	256 96	223 00	199 46	2,626 66
»	»	»	»	»	56 50	56 50
711 31	704 24	722 17	873 88	761 62	730 13	8,733 60
255 08	236 41	244 25	256 33	221 29	211 11	2,686 87
1,226 37	1,201 99	1,370 43	1,691 82	1,418 97	1,456 89	74,167 95
607 46	613 49	659 32	799 01	748 37	704 96	6,595 38
365 90	330 20	300 63	379 91	318 79	345 43	3,714 16
190 65	191 43	169 21	216 39	198 15	190 77	2,135 92
234 26	224 99	249 71	273 90	253 37	232 36	2,848 36
12,420 00	12,402 13	12,925 98	14,537 58	12,695 65	12,521 39	139,158 05

N° XVII.

Arrêté du 15 décembre 1847, qui remet le service du camionnage aux maîtres de poste.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Considérant que le mode de service de camionnage et du factage des marchandises en vigueur aux stations du chemin de fer de l'État, ne répond pas au but qu'il doit atteindre et donne lieu à de fréquentes réclamations ;

Voulant imprimer à ce service toute la régularité et la sécurité désirables en le confiant à des agents directs du Gouvernement;

Attendu que les contrats passés avec les entrepreneurs actuels expirent le 31 de ce mois;

Vu le rapport du directeur de l'administration des chemins de fer de l'État, en date du 13 novembre dernier, n° 326/14925;

ARRÊTE :

ARTICLE PREMIER.

A partir du 1er janvier 1848, les maîtres de poste seront chargés, comme agents de l'administration des postes, d'effectuer le service du camionnage et du factage des marchandises aux stations suivantes du chemin de fer :

Bruxelles,	Liége,	Mouscron,
Malines,	Verviers,	Tournay,
Anvers,	Termonde,	Ath,
Louvain,	Gand,	Mons,
Tirlemont,	Bruges,	Charleroy,
St-Trond,	Ostende,	Châtelineau,
Hasselt,	Courtray,	Namur.

ART. 2.

Ils supporteront toutes les dépenses nécessitées par le personnel et le matériel du service, telles qu'elles sont indiquées au règlement ci-annexé, dont ils s'obligeront également à remplir toutes les autres conditions en signant l'engagement prescrit.

ART. 3.

Les maîtres de poste recevront à titre d'indemnités pour les dépenses ci-dessous :

a. Pour chaque expédition de marchandises ou de bagages figurant sur une seule lettre de voiture ou adressée au même domicile, du poids de 100 kilogrammes et au-dessous . . . . . fr. 0 20

Au-dessus de 100 kilogrammes la taxe est applicable par 10 kilogrammes.

b. Pour chaque camion de 1,000 kilogrammes et moins, transportés entre la station et le bureau de réception en ville et à Bruxelles entre les diverses stations 1 50

c. Prise à domicile par 100 kilogrammes 0 10

ART. 4.

Le service du camionnage et du factage ne pourra faire l'objet d'une cession de la part des maîtres de poste à aucune autre personne.

ART. 5.

Le directeur de l'administration des chemins de fer de l'État est chargé de l'exécution du présent arrêté, dont expédition sera transmise aux directeurs des postes, pour information.

Bruxelles, le 15 décembre 1847.

FRÈRE-ORBAN.

Règlement pour le service du camionnage et du factage des marchandises transportées par le chemin de fer de l'État.

ARTICLE PREMIER.

Le service a pour objet le camionnage et le factage des marchandises transportées ou à transporter par les chemins de fer de l'État et que l'administration fera remettre ou enlever à domicile dans les villes désignées ci-après et leur banlieue, jusqu'en-deçà des premières barrières, savoir :

Bruxelles,	Liége,	Mouscron,
Malines,	Verviers,	Tournay,
Anvers,	Termonde,	Ath,
Louvain,	Gand,	Mons,
Tirlemont,	Bruges,	Charleroy,
Saint-Trond,	Ostende,	Châtelineau,
Hasselt,	Courtray,	Namur.

Ce service comprend la conduite, l'encaissement des frais de transport, des débours, etc., le tout sous la responsabilité du maître de poste que la chose concerne. Il prendra cours le 1er janvier prochain.

Les compagnies des chemins de fer concédés qui se raccorderont aux chemins de fer de l'État, dans l'une des stations mentionnées plus haut et dont le service s'y fera en commun avec celui du Gouvernement, auront la faculté de faire opérer la prise et la remise à domicile de leurs marchandises par le maître de poste, et ce aux prix et conditions fixés par l'arrêté en date du 15 décembre 1847.

ART. 2.

Le service s'effectuera aux prix suivants, savoir :

a. Pour chaque expédition de marchandises ou de bagages figurant sur une même lettre de voiture ou adressée au même domicile, du poids de 100 kilog. et au-dessous . . . . . fr. » 20

Au-dessus de 100 kilog., la taxe est applicable par 10 kilog.

b. Pour chaque camion de 1,000 kilog. et moins, transportés entre la station et le bureau de réception en ville, et à Bruxelles entre les diverses stations 1 50

c. Prise à domicile, par 100 kilog . . . . . » 10

ART. 3.

Le maître de poste fournira et entretiendra en bon état le matériel de voitures, bâches et cerceaux nécessaires au service du camionnage et du factage, ainsi que les chevaux, qui seront forts et vigoureux et porteront un harnachement uniforme. Les camions à ressorts seront de construction solide et conformes au

modèle à prescrire par l'administration; les autres voitures seront également d'une construction solide, appropriées aux différentes espèces de marchandises, et de la forme usitée dans les localités où le service aura lieu. Toutes porteront l'inscription : *Chemin de fer de l'État*, ainsi qu'un numéro d'ordre; faute par le maître de poste de faire à ce matériel les réparations qui lui seraient indiquées, ou de remplacer les voitures rebutées par l'administration, celle-ci y pourvoira d'office, aux frais du maître de poste, après l'avoir mis en demeure.

ART. 4.

Les facteurs et conducteurs du maître de poste seront tenus d'exécuter les ordres du chef de station; en cas d'insubordination de leur part, le maître de poste devra pourvoir à leur remplacement; s'il se refusait à obtempérer à l'invitation qui en sera faite, l'administration les remplacera d'office, aux frais du maître de poste.

Les facteurs et conducteurs se procureront, à leurs frais, l'uniforme prescrit et ne pourront, sous aucun prétexte, se dispenser de le porter en service.

ART. 5.

L'entretien des voitures, des harnais, la nourriture des chevaux, les salaires des facteurs et des conducteurs demeurent exclusivement à la charge du maître de poste.

ART. 6.

Il devra avoir constamment et à ses frais, à la station, un fondé de pouvoirs muni d'une procuration régulière pour donner aux employés de l'administration décharge des marchandises qu'il recevra.

ART. 7.

Les voitures devront toujours être exactement rendues à la station aux heures fixées par l'administration; le maître de poste se conformera aux ordres de service qu'il recevra pour assurer le prompt enlèvement des marchandises et les conduire de la station à domicile ou de chez l'expéditeur à la station.

ART. 8.

En cas de suspension totale ou partielle du service du camionnage, par suite d'une cause étrangère à l'administration, celle-ci y pourvoira par des marchés d'urgence, aux frais du maître de poste, contre lequel elle fera en outre valoir ses droits à des dommages-intérêts, de même que pour toute infraction aux dispositions du présent règlement.

ART. 9.

Le chargement des marchandises sur les voitures s'effectuera par les ouvriers de l'administration, sous la responsabilité du maître de poste ; quant aux chargements et aux déchargements à domicile, ils auront lieu exclusivement aux frais de ce dernier. Il est entendu que dans la station, ainsi qu'au bureau de réception en ville, les facteurs et conducteurs de camions aideront, au besoin, les ouvriers de l'administration à charger les voitures.

ART. 10.

Le maître de poste est responsable des marchandises qui lui sont confiées, du moment où son agent en a donné décharge sur le livre de factage général, qui reste déposé au bureau; cette formalité remplie, elles sont censées lui avoir été remises en bon état ; sa responsabilité dure jusqu'à ce que le destinataire ait signé le livre du facteur; pour les marchandises enlevées à domicile, sa responsabilité est engagée par l'acceptation sans observation, et ce jusqu'à la remise au bureau d'expédition, constatée par l'inscription au registre-journal à ce destiné.

ART. 11.

Les indemnités à payer pour pertes et avaries survenues à des marchandises, pendant le trajet de la station au domicile du destinataire, ainsi que du domicile de l'expéditeur à la station, ou pour retard dans la remise, seront acquittées par le maître de poste aux intéressés, aussitôt après l'évaluation qui en aura été faite par l'administration du chemin de fer ; sinon le montant en sera déduit des sommes à lui payer en exécution de son contrat.

ART. 12.

Les facteurs seront munis d'un registre coté et paraphé, fourni par l'administration ; le commis aux marchandises, après avoir inscrit sur ce registre les marchandises à remettre à domicile, en fera, contre la décharge mentionnée à l'art. 10, la délivrance au facteur, qui dès lors deviendra responsable de la prompte livraison de ces marchandises, en bon état, aux destinataires. Toutes les sommes portées à recevoir sur ledit registre seront, *après chaque tournée,* immédiatement versées par les facteurs, entre les mains du chef de station ou de son délégué ; ils devront aussi remettre après la tournée, soit au bureau en ville, soit à la station, suivant qu'ils en auront reçu l'ordre, les articles refusés ou dont les destinataires seraient inconnus. L'employé qui recevra ces objets émargera le livre du facteur pour la décharge du maître de poste, qui ne recevra du chef de ce retour aucune indemnité ; il ne lui sera payé en ce cas que le simple prix stipulé pour la remise à domicile. Le compte du maître de poste sera immédiatement réglé sur les registres, après chaque tournée, et l'on indiquera en même temps, dans la colonne

d'observations, l'heure de départ de chaque camion, et le temps accordé pour la remise ou pour l'enlèvement à domicile.

Les livres des facteurs seront soumis chaque jour au visa du chef de station.

ART. 13.

Les payements des sommes dues au maître de poste, pour le service dont il s'agit, auront lieu dans les 30 jours qui suivront l'expiration de chaque mois, sur états mensuels dressés par le chef de station d'après le registre de factage. Ces états devront être acceptés par le maître de poste, visés par l'inspecteur chef du service des transports et par le directeur de l'administration. Ils seront ensuite transmis à M. le Ministre des Travaux Publics, qui en ordonnera la liquidation.

Présenté à l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics.

Bruxelles, le 13 novembre 1847.

Le directeur,

MASUI.

Vu et approuvé pour être annexé à l'arrêté de ce jour, 2e division, n° 1136.

Bruxelles, le 15 décembre 1847.

Le Ministre des Travaux Publics,

FRÈRE-ORBAN.

N° XVIII.

Estimation des objets en approvisionnement au magasin central à Malines, au commencement et à la fin de l'année 1847.

DÉSIGNATION DES OBJETS.	AU 1er JANVIER 1847.		AU 1er JANVIER 1848.	
	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	OBJETS payés sur le fonds spécial.	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	OBJETS payés sur le fonds spécial.
1re catégorie. Matériel fixe.....	»	140,044 38	»	102,116 56
2e id. Outils.....	115,639 38	»	93,799 77	»
3e id. Ustensiles.....	43,500 14	»	42,017 17	»
4e id. Engins d'incendie.....	4,795 90	»	7,554 52	»
5e id. Mobilier.....	9,649 41	»	6,421 20	»
6e id. Objets de consommation.....	78,077 07	»	88,509 63	»
7e id. Couleurs et drogueries.....	11,504 99	13,075 04	26,369 57	11,256 00
8e id. Cuirs et peaux.....	16,868 90	»	17,692 40	»
9e id. Étoffes, merceries, passementeries	38,538 48	83,356 49	92,460 12	86,049 77
10e id. Métaux.....	208,097 62	48,288 51	209,657 80	45,038 18
11e id. Clous, vis, serrures, quincailleries	44,140 01	»	57,915 75	»
12e id. Bois divers.....	42,038 08	56,400 12	41,859 16	53,922 80
13e id. Pièces de rechange pour machines.	176,540 86	»	253,076 75	»
14e id. Id. id. pour voitures..	47,757 95	226,088 61	80,669 10	157,490 24
15e id. Objets pour fours à coke.....	7,026 00	»	3,295 80	»
16e id. Id. la route.....	77,126 00	231,841 16	30,080 25	24,104 65
Totaux..... Fr.	920,999 45	799,074 11	1,052,956 97	479,978 00
Totaux généraux..... Fr.	1,720,073 56		1,532,934 97	

N° XIX.

Arrêté royal du 21 juin 1847.—Exemption de visite des malles et des effets des voyageurs au bureau de Quiévrain.

LÉOPOLD, Roi des Belges,

A tous présents et à venir, salut.

Vu la loi du 18 juin 1842 (*Bulletin officiel,* n° 400), qui permet au Gouvernement de modifier le régime d'importation en transit et sur entrepôt;

Vu la loi générale du 26 août 1822 (*Journal officiel,* n° 38);

Revu Notre arrêté du 5 juin 1845 (*Bulletin officiel,* n° 40);

Sur la proposition de Nos Ministres des Finances et des Travaux Publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article premier.

Par modification à Notre arrêté précité, les malles et effets des voyageurs venant de France par le chemin de fer du Nord, entrant par le bureau de Quiévrain et expédiés à la destination de Bruxelles par le chemin de fer de l'État, sont exemptés de la visite à la frontière sous les conditions et formalités indiquées aux articles suivants :

Art. 2.

Les malles et colis contenant des effets de voyageurs seront accompagnés d'une feuille de route spéciale, indiquant le nombre et le poids des colis par bulletin.

Art. 3.

Ces colis seront placés dans des waggons ou compartiments de waggons distincts, sous cadenas et expédiés avec escorte de la douane.

Art. 4.

Le transport en sera couvert par un passavant-à-caution du bureau de

Quiévrain, auquel la feuille de route sera annexée au moyen d'un cachet de l'administration des douanes.

Ces pièces, placées sous enveloppe cachetée, seront confiées aux employés d'escorte pour être remises au contrôleur des douanes, à Bruxelles.

ART. 5.

A l'arrivée du convoi à Bruxelles, le contrôleur des douanes ou l'employé qui le remplace, fera transporter, de concert avec le chef de station, les malles et colis à visiter dans un local affecté spécialement à cet usage.

ART. 6.

Les objets qui, par leur nature, ne pourraient être considérés comme effets de corps à l'usage des voyageurs dans le sens du n° 3 de l'art. 5 de la loi générale, seront déclarés et soumis au payement des droits, et, s'il y a lieu, les pénalités comminées par la loi générale et par celle du 6 avril 1843 seront appliquées.

ART. 7.

Tout colis renfermant *des objets de commerce,* et qui aurait été admis par erreur avec les bagages des voyageurs, sera dirigé, aux frais du déclarant, sur la succursale de l'entrepôt pour y être soumis aux formalités de douanes sous le régime de l'arrêté du 5 juin 1845.

ART. 8.

Sont maintenues les dispositions actuellement en vigueur en ce qui concerne la visite des voyageurs à la frontière, et les malles et colis ayant une autre destination que Bruxelles.

Nos Ministres des Finances et des Travaux Publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Laeken, le 21 juin 1847.

LÉOPOLD.

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

J. MALOU.

Le Ministre des Travaux Publics,

DE BAVAY.

N° XX.

Convention réglant les relations du service entre l'exploitation des chemins de fer de l'État et la Compagnie concessionnaire des chemins de fer de la Flandre occidentale.

Entre les soussignés :

Représentants de l'administration des chemins de fer de l'État, d'une part, et de la Compagnie concessionnaire des chemins de fer de la Flandre occidentale, d'autre part;

Il a été convenu ce qui suit :

Article premier.

Les stations du chemin de fer de l'État à Bruges et à Courtray seront exploitées à frais communs par les deux administrations.

Le personnel des deux stations, ni les traitements des agents y attachés, ne pourront être augmentés que de commun accord avec le directeur de la Compagnie.

Le service de ces stations, en ce qui concerne la recette des voyageurs, des bagages et des marchandises, ainsi que le chargement et le déchargement, la formation des convois, et, en un mot, tout le service intérieur des bureaux et de la station, sera fait par les agents du Gouvernement.

Art. 2.

Le service de traction des convois de la Compagnie concessionnaire jusqu'au point d'arrêt dans les deux stations de Bruges et de Courtray, sera fait par la Compagnie concessionnaire au moyen de ses agents et de son matériel.

L'entretien de ce matériel, ainsi que les frais du personnel attaché à la locomotion et aux convois, est à la charge de la compagnie.

Art. 3.

Dans le but de faciliter le transport des voyageurs, les deux administrations feront un échange de coupons de manière à permettre la délivrance des places jusqu'à destination sur les deux lignes. Toutefois cette mesure ne s'appliquera provisoirement qu'aux stations désignées ci-après :

Sur le chemin de fer de l'État :

Ostende, Aeltre, Gand, Deynze et Bruxelles.

Sur le chemin de fer de la Compagnie :

Thourout. Roulers et Iseghem.

ART. 4.

Les bagages seront inscrits également de part et d'autre pour les destinations ci-dessus indiquées.

La remise s'en opérera aux stations de Bruges et de Courtrai entre les gardes-convois des deux administrations qui s'en donneront mutuellement décharge.

ART. 5.

Les marchandises, en général, seront acceptées au transport de part et d'autre jusqu'aux stations de destination.

L'échange s'en opérera entre les agents des deux administrations à Bruges et à Courtrai.

ART. 6.

Le transport des équipages, chevaux et bestiaux aura lieu *de* et *pour* les stations désignées à l'article 3.

ART. 7.

Le matériel des deux administrations sera admis à circuler de part et d'autre sur les chemins de fer de l'État et sur ceux de la Compagnie. Toutefois, provisoirement, les locomotives de la Compagnie ne pourront circuler que dans les parties des stations de Bruges et de Courtray qui seront assignées à son service.

La circulation de ces locomotives sur la route de l'État est formellement interdite, à moins d'autorisation spéciale et réciproquement.

ART. 8.

Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation du matériel de chaque administration sur le territoire de l'autre.

Le compte aura pour base les prix suivants :

1° Pour le parcours d'une locomotive allumée, soit à charge soit à vide, par kilomètre, un franc vingt centimes (fr. 1-20);

2° Pour le parcours d'une voiture quelconque à vide ou à charge, par kilomètre, cinq centimes (fr. 0-05).

Sans que l'indemnité par jour puisse être inférieure à trois francs cinquante centimes.

Toutefois le *minimum* ci-dessus ne sera appliqué qu'après un délai de deux jours pour les voitures de voyageurs, et de trois jours pour les waggons à marchandises, en comptant le jour d'entrée et le jour de sortie.

ART. 9.

Les grandes réparations du matériel s'effectueront par l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouve.

Toutes les dépenses qui seront faites de ce chef par l'une des parties contractantes, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront être justifiées par pièces comptables, certifiées par les chefs de service compétents et soldées réciproquement par trimestre.

ART. 10.

En cas d'accident, les conséquences en seront supportées comme suit :

A. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura eu lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la voie, ou s'il doit être attribué au personnel de la route des stations.

B. Par l'administration à laquelle appartiennent les locomotives, voitures ou waggons, si la cause de l'accident doit leur être attribuée.

C. A frais communs lorsqu'il y aura doute sur les causes de l'accident.

ART. 11.

Tout dommage entraînant payement d'indemnités aux intéressés du chef de retard, d'entraves, de pertes ou d'avaries occasionnées aux expéditions, sera supporté par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu, les cas de force majeure exceptés.

ART. 12.

Il sera établi un tarif commun résultant de la réunion des tarifs respectifs des deux administrations qui ne pourront y apporter aucune modification, sans avertissement préalable donné au moins un mois à l'avance.

Le décompte des recettes effectuées par chaque administration pour l'autre se fera mensuellement entre les deux directions.

ART. 13.

Les fonctionnaires de la Compagnie chargés du service des recettes et transports auront droit de surveiller les opérations des bureaux de Bruges et de Courtray, en ce qui concerne les intérêts de la compagnie; leurs vérifications se feront, autant que possible, de commun accord avec les contrôleurs ou vérificateurs au Gouvernement.

ART. 14.

La Compagnie fait également surveiller par un fonctionnaire à ce désigné, tout ce qui concerne son service de locomotion et de matériel.

ART. 15.

Les chefs des stations de Bruges et de Courtray ont sous leurs ordres tous les agents de la Compagnie attachés au service des convois et des remises aux locomotives.

Toutefois, en ce qui concerne les remises, ils n'interviennent que pour ce qui concerne la police, le bon ordre et l'exécution des règlements.

ART. 16.

Il sera inséré au cahier des charges pour le camionnage des marchandises du Gouvernement, une clause qui permettra de rendre ce cahier des charges applicable, à *Bruges* et à *Courtray,* aux marchandises transportées par la Compagnie.

ART. 17.

Le Gouvernement met à la disposition de la Compagnie,

A Bruges :

A. La remise aux locomotives;
B. Le petit bâtiment contenant l'ancien réservoir à eau ;
C. Les emprises nécessaires pour se raccorder avec le railway de l'État;
D. L'usage en commun de la station, des bureaux et dépendances.

A Courtray :

A. La remise aux locomotives ;
B. Le petit bâtiment près de cette remise;
C. Les emprises nécessaires pour se raccorder avec le railway de l'État;
D. L'usage en commun de la station, des bureaux et de leurs dépendances.

ART. 18.

La Compagnie sera autorisée à construire à Bruges, à ses frais, et pour son usage particulier, un hangar à voitures, sur un point à déterminer par les deux administrations, entre le viaduc et l'atelier des locomotives.

La Compagnie posera, à ses frais, les voies et plates-formes et les excentriques qui seront spécialement affectées à son service dans les stations de *Courtray* et de

Bruges, et ce, conformément aux plans qui auront été arrêtés et approuvés de commun accord entre elle et l'administration des chemins de fer de l'État.

ART. 19.

La Compagnie payera annuellement au Gouvernement :

1° Pour usage des ateliers, bâtiments, emprises à la station de *Bruges,* une somme de *cinq mille deux cent vingt-cinq francs;*

2° Pour usage de la remise aux locomotives, bâtiments, bureaux, emprises à la station de *Courtray,* une somme de *cinq mille deux cent vingt-cinq francs.*

Toutefois jusqu'au moment où les bâtiments définitifs de la station de *Courtray* seront construits et livrés à l'exploitation, cette redevance sera réduite à *mille sept cent vingt-cinq francs par an.*

Il est entendu que la station de Courtray aura une gare couverte.

3° Pour le service fait par le personnel de l'État, pour compte de la Compagnie, la Compagnie payera une somme proportionnelle

A. Au nombre de bulletins de voyageurs délivrés ;

B. Au nombre d'enregistrements d'articles et bagages et de petites marchandises, d'équipages et de bestiaux ;

C. Au nombre de tonnes de grosses marchandises expédiées.

Un tiers de la dépense totale du personnel de la station sera pris pour base de chacune de ces catégories.

Ces payements s'effectueront par douzièmes, après l'acceptation par les parties contractantes du décompte mensuel.

Le montant en sera versé au bureau de Bruges et inscrit comme produit extraordinaire.

ART. 20.

Un règlement particulier entre les deux administrations déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, la tenue des écritures dans les stations communes, et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés et liquidés mensuellement.

ART. 21.

La présente convention recevra son exécution à dater du 15 septembre 1846.

Elle devra être confirmée ou renouvelée avant le 1er janvier 1848.

ART. 22.

Les contractants se réservent l'approbation d'une part de M. le Ministre des

Travaux Publics, d'autre part du conseil d'administration des chemins de fer de la Flandre occidentale.

Fait en double à Bruges, le cinq août dix-huit cent quarante-six.

W. CHANTRELL. AD. EYCKHOLT.

La convention qui précède est approuvée pour être mise à exécution jusqu'au 31 décembre 1848.

Bruxelles, le 26 juin 1847.

Le Ministre des Travaux Publics,
DE BAVAY.

N° XXI.

État récapitulatif, PAR MOIS, *du mouvement général des transports, pendant l'année* 1847.

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.		
	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.					
Année 1847.									Quintaux.
JANVIER	21,702	70,375	128,258	222,335	1,265	1,194	222,792	5,656	96
FÉVRIER	21,374	65,854	121,644	208,872	989	1,502	211,363	6,305	89
MARS	26,255	75,496	151,899	251,628	886	3,748	256,262	7,686	82
AVRIL	30,727	86,339	165,292	282,358	2,902	3,159	290,419	8,651	132
MAI	35,343	72,115	214,752	322,590	2,656	4,230	329,276	10,289	245
JUIN	36,334	72,882	205,453	312,669	3,055	2,761	318,485	11,067	298
JUILLET	44,265	75,966	237,658	357,887	2,026	3,214	363,127	13,678	361
AOUT	55,814	92,623	237,774	406,211	3,675	2,463	414,349	17,954	450
SEPTEMBRE	35,809	108,927	278,337	441,073	3,849	3,612	448,334	16,371	440
OCTOBRE	36,691	74,193	242,971	353,853	3,127	2,117	361,099	12,682	332
NOVEMBRE	23,849	33,930	193,366	273,133	1,074	1,913	278,122	7,806	169
DÉCEMBRE	24,473	38,639	166,220	249,332	1,121	2,091	252,564	6,971	104
TOTAUX	412,812	907,339	2,361,394	3,681,763	30,621	34,004	3,746,390	125,276	2,798
A ajouter pour mémoire, transports gratuits	»	»	»	»	10,586	50,657	61,243	7,438	24
TOTAUX GÉNÉRAUX.	412,812	907,339	2,361,394	3,681,763	41,207	84,661	3,807,633	132,714	2,822

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
								TRANSPORT PAR ABONNEMt.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
					Quintaux.	Tonneaux.	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.
92	396	1,100	3,399	21,046	32,278	7,146	57,726	1,708	7,686	1,521	5,664
202	525	1,531	3,125	17,299	29,615	5,855	51,162	784	3,529	1,065	4,582
127	709	297	3,822	22,497	34,594	6,885	62,552	1,409	6,998	1,502	6,495
549	900	442	3,605	22,264	32,904	6,529	55,175	1,009	4,980	1,171	5,105
190	1,163	1,592	3,559	25,099	33,424	6,285	58,538	878	4,226	1,049	4,516
212	862	1,651	3,425	23,586	32,405	5,959	59,990	949	4,680	956	4,007
273	521	1,616	3,427	23,752	33,198	6,476	66,576	840	4,105	941	4,017
188	558	1,612	3,278	24,079	37,597	6,529	66,500	818	4,010	1,016	4,277
205	607	2,848	3,253	25,197	39,465	6,890	65,954	1,267	6,209	1,266	5,495
444	885	4,076	3,854	25,524	43,491	7,491	67,902	1,879	9,214	1,415	6,224
450	775	2,457	3,914	22,552	40,764	8,858	68,526	1,565	7,495	1,287	5,556
225	686	1,409	4,224	22,662	39,751	6,726	75,457	997	4,856	1,107	4,870
2,957	8,785	20,211	42,845	275,157	455,082	81,585	751,418	14,105	67,964	14,074	60,784
»	»	»	»	396,595	»	»	101,132	»	»	»	»
2,957	8,785	20,211	42,845	669,750	455,082	81,585	852,550	14,105	67,964	14,074	60,784

77

N° XXII.

Etat récapitulatif, PAR STATION, *du mouvement général des transports, pendant l'année* 1847.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.		
		1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.					
NORD.	Bruxelles (Nord)	79,164	128,507	255,282	462,955	5,578	6,481	472,812	19,275	505
	Vilvorde	5,551	20,252	58,710	82,275	187	99	82,559	253	»
	Malines	18,276	47,278	119,548	184,902	465	628	189,995	5,042	65
	Duffel	984	4,548	18,759	24,271	248	8	24,527	242	»
	Contich	247	926	6,205	7,378	»	11	7,389	»	»
	Vieux-Dieu	251	1,276	8,127	9,654	»	»	9,654	»	»
	Anvers	37,147	61,990	104,572	203,709	5,492	1,147	210,548	9,282	106
	TOTAL	159,580	264,757	570,985	975,120	9,770	8,374	995,264	32,072	676
OUEST.	Capelle	559	2,529	14,840	17,728	»	»	17,728	»	»
	Londerzeel	111	585	3,859	4,555	»	»	4,555	»	»
	Malderen	175	1,488	7,251	8,912	»	»	8,912	15	»
	Termonde	5,520	12,588	58,015	55,721	815	317	54,851	694	»
	Audeghem	997	4,872	10,351	16,220	550	5	16,555	556	»
	Wichelen	76	954	5,119	6,129	»	»	6,129	»	»
	Wetteren	978	3,895	24,197	29,070	»	129	29,199	451	»
	Melle	185	1,344	6,618	8,147	»	»	8,147	»	»
	Gand	28,427	60,665	159,748	248,840	4,881	2,980	256,701	7,227	124
	Landeghem	245	1,557	8,989	10,789	»	»	10,789	»	»
	Hansbeke	20	271	2,333	2,624	»	»	2,624	»	»
	Aeltre	554	3,349	15,375	19,256	»	28	19,284	105	»
	Bloemendael	325	1,314	14,275	15,912	»	»	15,912	»	»
	Bruges — Service intérieur	15,168	27,955	87,964	129,065	1,556	1,129	131,750	5,122	42
	Bruges — Id. de la Flandre occid.	285	575	956	1,792	»	»	1,792	65	1
	Jabbeke	220	977	14,506	15,705	»	»	15,705	»	»
	Plasschendael	128	1,510	12,376	14,014	»	»	14,014	»	»
	Ostende — Service intérieur	17,518	25,582	45,082	87,982	561	222	88,765	6,492	259
	Ostende — Id. des bateaux à vap.	5,406	2,409	165	7,980	»	»	7,980	»	84
	Nazareth	109	465	7,044	7,616	»	»	7,616	»	»
	Deynze	1,211	5,691	28,660	55,562	297	111	55,970	475	1
	Machelen	»	10	12	22	»	»	22	»	»
	Olsene	5	196	1,299	1,498	»	»	1,498	»	»
	Waereghem	548	2,651	21,495	24,672	»	»	24,672	95	»
	Haerlebeke	172	1,695	12,556	14,425	»	»	14,425	27	»
	Courtrai — Service intérieur	5,179	16,946	52,525	74,448	1,522	728	76,698	5,272	15
	Courtrai — Id. de la Flandre occid.	415	770	1,558	2,725	»	»	2,725	124	2
	Mouscron — Service intérieur	1,862	5,258	24,551	31,451	1	47	31,479	759	1
	Mouscron — Id. français	5,144	9,628	16,056	30,828	»	»	30,828	2,992	57
	Nechin	59	561	6,276	6,896	»	»	6,896	10	»
	Templeuve	111	515	4,601	5,227	»	»	5,227	»	»
	Tournai	4,702	9,757	30,176	44,635	1,871	591	46,897	1,472	6
	TOTAL	91,984	207,876	678,540	978,400	11,812	6,087	996,299	27,689	570

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEMt.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
					Quintaux	Tonneaux.	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.
161	98	55	5,570	55,506	56,918	6,552	9,584	»	»	1,111	4,589
»	»	»	217	2,282	1,524	217	569	»	»	10	29
51	4,208	454	1,225	8,401	10,754	2,949	5,755	»	»	59	204
»	2	»	72	916	556	51	69	»	»	5	9
»	»	»	»	218	112	2	»	»	»	»	»
»	»	»	»	150	160	0	»	»	»	»	»
1,802	550	92	2,585	29,505	56,749	7,660	100,950	»	»	5,172	14,287
1,994	4,858	579	9,267	94,976	126,755	17,191	114,705	»	»	4,555	19,118
»	»	»	»	565	1,169	69	257	»	»	»	»
»	»	»	»	88	101	8	»	»	»	»	»
»	»	»	19	563	701	45	95	»	»	»	»
9	195	515	927	4,484	5,849	1,601	1,690	»	»	555	1,602
»	»	»	110	1,109	5,140	45	149	»	»	54	155
»	»	»	1	172	195	»	»	»	»	»	»
9	102	58	214	924	1,456	150	187	»	»	42	186
»	»	»	»	406	144	0	»	»	»	»	»
68	499	506	5,090	21,145	51,158	5,029	8,161	»	»	1,287	5,551
»	»	»	»	110	568	80	14	»	»	»	»
»	»	»	»	6	9	»	»	»	»	»	»
»	6	441	74	724	749	227	552	»	»	1	0
»	»	»	»	215	190	16	140	»	»	»	»
15	1,062	5,559	1,851	10,256	6,595	942	1,676	»	»	82	267
»	»	»	51	68	211	55	52	»	»	»	»
»	»	»	»	58	89	8	90	»	»	»	»
»	»	»	»	162	159	19	506	»	»	»	»
56	»	»	715	7.655	8.479	742	7,220	»	»	66	275
11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	15	184	2	»	»	»	»	»
8	16	695	299	1,241	1,725	451	1,157	»	»	11	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	12	9	»	»	»	»	»	»
2	»	104	87	508	748	454	555	»	»	2	5
»	»	»	65	609	504	76	296	»	»	12	55
7	57	740	1,064	6,758	9,820	2,958	5,261	»	»	657	2,765
»	7	198	55	119	265	125	5,175	»	»	»	»
2	21	»	557	2,081	5,075	762	1,658	»	»	264	954
10	»	»	92	152	991	»	76	»	»	»	»
»	»	»	9	51	108	5	»	»	»	»	»
»	»	»	1	86	78	18	585	»	»	5	15
4	5	»	909	4,720	6,158	1,758	9,885	»	»	215	945
179	1,948	8,574	9,950	64,616	84,581	15,579	42,771	»	»	5,051	12,584

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.		
		1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.					
EST.	Haecht	348	1,795	11,506	13,649	»	»	13,649	»	»
	Wespelaer	165	185	501	851	»	»	851	»	»
	Louvain	13,718	32,980	67,945	114,641	1,245	964	116,850	2,905	45
	Vertryck	212	1,550	7,054	8,596	»	»	8,596	»	»
	Tirlemont	5,684	12,782	41,152	57,618	590	180	58,188	1,592	14
	Esemael	»	19	184	203	»	»	203	»	»
	Landen	595	2,267	16,004	18,666	4	»	18,670	98	1
	Gingelom	26	155	577	758	»	»	758	»	»
	Rosoux	»	85	528	611	»	»	611	»	»
	Velm	62	249	1,413	1,724	»	»	1,724	»	»
	Saint-Trond	2,666	7,846	26,793	37,305	140	139	37,584	1,155	8
	Cortenbosch	85	101	1,198	1,382	»	»	1,382	»	»
	Alken	565	1,052	5,113	6,510	414	50	6,974	117	»
	Hasselt	75	316	914	1,305	22	»	1,327	25	»
	Waremme	579	3,959	22,298	26,836	65	9	26,910	260	1
	Fexhe	120	1,158	13,285	14,543	»	»	14,543	»	»
	Ans	209	951	19,576	20,736	»	»	20,736	175	1
	Haut-Pré	592	3,004	14,686	18,282	192	»	18,474	255	»
	Liége	21,551	29,669	86,125	137,325	1,055	795	139,151	8,546	225
	Chênée	668	1,557	25,018	27,225	»	175	27,396	189	»
	Chaudfontaine	1,451	1,945	13,600	16,974	»	»	16,974	171	5
	Le Trooz	215	575	7,021	7,811	»	»	7,811	»	»
	Nessonvaux	274	787	7,815	8,876	»	»	8,876	»	»
	Pépinster	3,795	4,777	37,189	45,761	»	47	45,808	1,251	52
	Ensival	132	171	1,496	1,799	»	»	1,799	»	»
	Verviers	5,615	10,958	78,458	95,029	7	128	95,164	3,722	25
	Delhain	208	964	17,863	19,035	»	»	19,035	74	»
	Herbesthal. Service intérieur	646	1,579	7,772	9,997	»	53	10,050	152	»
	Herbesthal. Id. rhénan	14,698	21,868	23,051	59,617	»	11,247	70,864	11,281	470
	TOTAL	72,510	145,020	556,131	773,661	3,512	15,785	790,958	31,968	825

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
								TRANSPORT PAR ABONNEMt.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
					Quintaux.	Tonneaux.	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.
»	»	»	»	562	598	60	155	»	»	1	4
»	»	»	»	25	3	»	»	»	»	»	»
8	263	184	1,911	8,757	17,041	3,745	26,365	144	648	551	2,467
»	»	»	»	257	225	68	259	»	»	»	»
1	555	5,709	1,105	5,127	11,895	2,255	10,868	»	»	117	478
»	»	»	»	15	36	26	250	»	»	1	3
»	45	256	595	977	1,215	627	4,868	»	»	47	170
»	»	»	2	155	156	155	460	»	»	11	49
»	»	»	»	96	114	556	485	»	»	26	115
»	»	»	2	95	41	11	30	»	»	2	9
8	215	4,856	875	2,691	5,121	826	4,745	»	»	598	1,825
»	»	»	»	6	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	79	598	250	»	12	»	»	»	»
»	11	»	28	101	91	7	5	»	»	»	»
5	6	270	646	1,504	1,322	1,082	8,640	»	»	48	210
»	»	»	»	214	209	70	61	»	»	58	264
»	2	196	122	546	428	172	52,065	1,948	8,828	19	75
»	»	»	81	475	814	452	1,465	»	»	2	9
22	15	972	2,522	14,267	30,655	4,949	144,566	557	1,685	1,962	8,825
»	»	»	116	858	1,207	1,178	52,459	»	»	175	781
»	»	»	15	200	162	4	954	»	»	3	6
»	»	»	1	149	91	5	1,058	»	»	2	9
»	»	»	»	517	221	56	998	»	»	3	15
38	6	»	195	1,554	815	454	25,200	»	»	19	86
»	»	»	»	198	224	8	8	»	»	»	»
16	»	168	685	3,554	15,456	1,495	8,084	»	»	502	1,186
»	»	»	57	227	158	4	8,551	»	»	3	15
»	4	»	61	158	298	70	16,474	»	»	»	»
61	»	»	216	972	20,541	5,167	16,585	»	»	»	»
159	1,160	10,591	8,910	45,789	107,548	21,278	545,402	2,429	11,161	3,748	16,597

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS. VOYAGEURS CIVILS. 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL	TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	39,549	74,151	97,602	211,302	1,510	2,278	215,090	12,861	333
	Ruysbroeck	339	2,069	15,820	18,248	»	»	18,248	»	»
	Loth	384	625	1,577	2,584	»	»	2,584	»	»
	Hal	4,255	15,822	31,363	51,420	15	139	51,572	505	2
	Lembeke	299	327	243	869	»	»	869	»	»
	Tubise	1,038	4,500	10,946	16,504	»	»	16,504	76	1
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	1,933	15,157	18,546	35,638	»	23	35,661	428	5
	Soignies	1,818	11,192	11,897	24,907	»	3	24,910	406	12
	Jurbise	1,983	8,020	12,623	22,626	150	315	23,091	506	5
	Lens	19	213	1,319	1,551	»	»	1,551	»	»
	Brugelette	250	470	1,901	2,621	»	»	2,621	»	»
	Attres	63	136	517	716	»	»	716	»	»
	Maffles	371	1,348	3,619	5,338	64	5	5,447	139	»
	Mons	12,330	39,363	51,838	103,973	2,171	1,021	107,165	2,683	30
	Jemmapes	376	4,393	12,820	17,789	»	29	17,818	116	»
	St-Ghislain	1,248	9,248	20,219	30,715	»	»	30,715	373	»
	Boussu	323	3,138	5,264	8,947	»	»	8,947	57	»
	Thulin	307	2,339	7,164	10,210	»	»	10,210	44	1
	Quiévrain. Service intérieur	2,402	10,893	20,412	33,707	»	324	34,231	1,629	7
	Quiévrain. Service français	16,287	19,123	3,776	39,188	»	»	39,188	8,371	264
	Écaussines	442	2,782	5,270	8,494	»	2	8,496	48	»
	Manage	2,786	8,032	17,083	27,901	1	133	28,033	474	»
	Pont-à-Celles	3	67	292	362	»	»	362	»	»
	Luttre	323	2,071	4,880	7,274	»	»	7,274	»	»
	Gosselies	800	3,839	13,627	18,266	14	12	18,292	190	»
	Roux	363	1,837	3,922	8,124	»	»	8,124	»	»
	Marchiennes	2,089	4,668	13,799	22,336	3	8	22,367	306	»
	Charleroy	3,734	16,312	43,613	67,839	317	809	68,983	1,443	7
	Châtelineau	1,888	7,164	33,989	43,041	6	»	43,047	394	»
	Farciennes	97	319	1,887	2,303	»	»	2,303	»	»
	Tamines	687	2,860	13,093	18,640	»	»	18,640	93	»
	Auvelais	33	436	2,323	2,854	»	»	2,854	»	»
	Moustier	429	1,303	10,369	12,303	»	»	12,303	»	»
	Floreffe	263	1,603	10,087	11,933	»	»	11,933	39	»
	Namur	6,361	13,042	44,216	63,819	1,278	437	63,334	2,142	40
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	108,938	289,706	333,940	934,384	3,327	3,738	963,869	33,347	727
	Id. de l'Est	72,310	143,020	336,131	773,661	3,312	13,783	790,938	31,968	823
	Id. de l'Ouest	91,984	207,876	678,340	978,400	11,812	6,087	996,299	27,689	370
	Id. du Nord	139,380	264,736	370,983	973,120	9,770	8,374	993,264	32,072	676
	TOTAUX	412,812	907,339	2,361,394	3,681,763	30,621	34,004	3,746,390	123,276	2,798
	A ajouter pour mémoire, transports gratuits	»	»	»	»	10,386	30,637	61,243	7,438	24
	TOTAUX GÉNÉRAUX	412,812	907,339	2,361,394	3,681,763	41,207	84,661	3,807,633	132,714	2,822

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEM^{t}.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
					Quintaux.	Tonneaux.	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.
440	573	165	1,762	17,566	33,610	5,709	11,798	»	»	1,589	5,990
»	»	»	»	63	59	9	»	»	»	»	»
»	»	»	»	230	191	5	5	»	»	2	9
»	2	160	589	2,033	2,915	456	1,537	»	»	124	506
»	»	»	»	145	301	257	556	»	»	1	4
»	14	»	240	1,480	1,507	1,270	2,460	»	»	3	10
»	»	»	»	»	»	»	7,265	»	»	»	»
3	4	»	546	1,814	1,778	585	1,521	»	»	5	14
23	2	34	442	2,036	2,483	1,987	19,110	»	»	8	26
2	»	»	213	1,567	1,148	323	4,296	4	18	21	90
»	»	»	»	39	47	1	4	»	»	»	»
»	»	»	»	105	121	14	140	»	»	1	4
»	»	»	2	47	45	»	40	»	»	»	»
»	»	»	32	190	226	73	202	4	20	2	6
58	22	22	1,850	9,758	13,212	1,404	3,213	»	»	137	583
»	»	»	193	589	919	1,941	16,781	1,866	9,288	34	146
»	3	»	436	1,156	1,584	373	33,849	2,121	9,821	69	301
»	1	»	163	467	622	68	1,019	»	»	85	379
»	»	»	112	246	289	131	8,322	»	»	19	82
9	»	»	773	3,039	14,307	833	939	»	»	183	663
59	»	»	524	163	12,312	»	337	»	»	»	»
»	»	»	193	700	368	490	18,139	80	400	»	»
»	71	»	1,093	3,399	2,246	1,780	31,036	3,607	17,720	94	413
»	»	»	»	26	29	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	314	319	117	322	»	»	»	»
»	106	»	920	2,083	2,133	910	8,744	916	4,434	21	83
»	»	»	»	709	637	82	1,193	»	»	2	8
»	»	»	639	2,147	1,902	2,073	10,906	2,207	10,963	26	80
3	12	»	1,836	3,143	4,238	2,639	34,833	87	390	188	812
8	7	3	1,014	3,384	2,331	889	9,849	330	2,413	69	289
»	»	»	»	138	144	7	»	»	»	»	»
»	23	»	233	1,217	438	381	4,364	2	8	218	994
»	»	»	»	219	77	2	»	»	»	»	»
»	»	»	»	498	480	42	»	»	»	»	»
»	»	»	81	403	468	49	116	»	»	»	»
16	59	283	1,368	6,639	10,694	2,414	13,198	230	1,326	219	989
603	899	667	14,716	69,776	114,600	27,333	248,340	11,674	56,803	2,940	12,483
139	1,100	10,591	8,910	43,789	107,348	21,278	343,402	2,429	11,161	3,748	16,397
179	1,948	8,374	9,930	64,616	84,381	13,379	42,771	»	»	3,031	12,384
1,994	4,838	379	9,267	94,976	126,733	17,191	114,703	»	»	4,333	19,118
2,937	8,783	20,211	42,843	273,137	433,082	81,383	731,418	14,103	67,964	14,074	60,784
»	»	»	»	396,393	»	»	101,132	»	»	»	»
2,937	8,783	20,211	42,843	669,730	433,082	81,383	832,330	14,103	67,964	14,074	60,784

N° XXIII.

État récapitulatif, PAR MOIS, *du mouvement des marchandises, pendant l'année* 1847.

DÉSIGNATION DES MOIS.	ÉQUIPAGES.			CHEVAUX.			GROS BÉTAIL.				PETIT BÉTAIL.			
	à 4 roues.	à 2 roues.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.
JANVIER	93	3	96	76	16	92	518	58	20	596	955	107	38	1,100
FÉVRIER	87	2	89	198	4	202	448	52	25	525	1,264	43	24	1,331
MARS	81	1	82	113	14	127	580	88	41	709	215	66	16	297
AVRIL	129	3	132	339	10	349	761	97	42	900	389	56	17	442
MAI	237	8	245	176	14	190	992	126	45	1,163	1,300	83	9	1,392
JUIN	293	5	298	193	19	212	764	69	29	862	1,577	48	26	1,651
JUILLET	349	12	361	263	10	273	454	47	20	521	1,554	18	44	1,616
AOUT	445	5	450	182	6	188	510	29	19	558	1,550	42	20	1,612
SEPTEMBRE	434	6	440	197	8	205	548	28	31	607	2,781	46	21	2,848
OCTOBRE	329	3	332	439	5	444	829	40	16	885	3,986	63	27	4,076
NOVEMBRE	167	2	169	419	11	430	685	73	15	773	2,333	95	9	2,437
DÉCEMBRE	99	5	104	216	9	225	586	77	23	686	1,279	82	48	1,409
TOTAUX	2,743	55	2,798	2,811	126	2,937	7,675	784	326	8,785	19,163	749	299	20,211
A ajouter pour mémoire les transports gratuits	24	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX	2,767	55	2,822	2,811	126	2,937	7,675	784	326	8,785	19,163	749	299	20,211

FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KILOG.				EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KILOG.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
	TRANSPORT AU MINIMUM.	5 A 30 KIL.	30 A 500 KIL. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL DU POIDS.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
		Quint.	Quint.	Quint.	Quint.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.		Tonn.		Tonn.
3,399	21,046	4,450	27,821	7	32,278	2,868	4,008	270	7,146	54,136	3,474	116	57,726	1,708	7,686	1,321	5,664
3,125	17,299	4,292	25,321	»	29,613	2,577	3,063	193	5,833	48,026	2,889	247	51,162	784	3,529	1,063	4,582
3,822	22,497	5,327	29,055	12	34,394	3,242	3,391	250	6,883	59,163	3,150	219	62,532	1,409	6,998	1,502	6,495
3,605	22,264	5,174	27,705	25	32,904	2,829	3,251	249	6,329	51,134	1,664	377	53,175	1,009	4,980	1,171	5,103
3,539	25,099	5,119	28,291	14	33,424	2,582	3,410	291	6,283	55,743	2,363	232	58,338	878	4,226	1,049	4,516
3,423	23,586	5,084	27,315	6	32,405	2,298	3,380	261	5,939	57,736	2,035	219	59,990	949	4,680	936	4,007
3,427	23,752	5,619	29,574	5	35,198	2,739	3,543	194	6,476	64,376	1,935	235	66,576	840	4,103	941	4,017
3,278	24,079	5,942	31,443	12	37,397	2,667	3,669	193	6,529	64,445	1,652	203	66,300	818	4,010	1,016	4,277
3,233	23,197	6,183	33,270	10	39,463	2,974	3,657	259	6,890	63,175	2,533	226	65,934	1,267	6,209	1,266	5,493
3,854	25,324	6,976	38,515	»	45,491	3,331	3,870	290	7,491	63,318	4,333	251	67,902	1,879	9,214	1,415	6,224
3,914	22,352	6,034	34,729	1	40,764	5,010	3,560	288	8,858	64,402	3,790	134	68,326	1,565	7,493	1,287	5,536
4,224	22,662	6,034	33,717	»	39,751	2,925	3,550	251	6,726	68,532	4,713	212	73,457	997	4,836	1,107	4,870
«																	
42,843	273,157	66,234	366,756	92	433,082	36,042	42,352	2,989	81,383	714,186	34,561	2,671	751,418	14,103	67,964	14,074	60,784
»	396,593	»	»	»	»	»	»	»	»	101,132	»	»	101,132	»	»	»	»
42,843	669,750	66,234	366,756	92	433,082	36,042	42,352	2,989	81,383	815,318	34,561	2,671	852,550	14,103	67,964	14,074	60,784

N° XXIV.

Etat récapitulatif, PAR STATION *et* PAR CATÉGORIE DE TARIFS, *du mouvement des marchandises, pendant l'année* 1847.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.			CHEVAUX.			GROS BÉTAIL.				PETIT BÉTAIL.			
		A 4 roues.	A 2 roues.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	489	16	505	140	21	161	74	16	8	98	16	»	17	33
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	65	»	65	30	1	31	3,640	432	136	4,208	446	6	2	454
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	104	2	106	1,786	16	1,802	492	23	15	530	38	44	10	92
	TOTAL	658	18	676	1,956	38	1,994	4,206	471	161	4,838	500	50	29	579
OUEST.	Capelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeele	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	9	»	9	168	22	3	193	275	33	5	313
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	9	»	9	88	11	3	102	»	27	11	38
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	119	5	124	53	15	68	436	58	5	499	340	143	23	506
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	3	3	6	208	178	55	441
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	41	1	42	12	1	13	1,048	3	11	1,062	5,266	18	55	5,339
	Bruges. Id. de la Fland. occid.	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	258	1	259	30	6	36	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vap.	83	1	84	6	5	11	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	»	1	7	1	8	6	6	4	16	482	156	57	695
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	75	10	19	104
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	10	3	13	5	2	7	27	4	6	37	647	89	4	740
	Courtray. Id. de la Fland. occid.	2	»	2	»	»	»	7	»	»	7	198	»	»	198
	Mouscron. Service intérieur	1	»	1	»	2	2	17	4	»	21	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	37	»	37	9	1	10	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	5	1	6	2	2	4	5	»	»	5	»	»	»	»
	TOTAL	558	12	570	144	35	179	1,802	111	35	1,948	7,491	654	229	8,374

FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KILOG.				EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KILOG.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
	TRANSPORT AU MINIMUM.	5 A 30 KIL.	30 A 500 KIL. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL DU POIDS.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
5,370	53,506	11,444	45,467	7	56,918	1,394	4,638	300	6,332	8,353	517	714	9,584	»	»	1,111	4,589
217	2,282	380	1,144	»	1,524	116	101	»	217	339	30	»	369	»	»	10	29
1,225	8,401	1,230	9,504	»	10,734	1,997	933	19	2,949	3,753	0	»	3,753	»	»	59	204
72	916	161	395	»	556	18	12	1	31	62	7	»	69	»	»	3	9
»	218	36	76	»	112	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	150	62	98	»	160	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
2,383	29,503	7,969	48,776	4	56,749	2,443	4,951	266	7,660	96,186	4,086	658	100,930	»	»	3,172	14,287
9,267	94,976	21,282	105,460	11	126,753	5,969	10,636	586	17,191	108,693	4,640	1,372	114,705	»	»	4,355	19,118
»	365	130	1,039	»	1,169	66	3	»	69	237	»	»	237	»	»	»	»
»	88	32	69	»	101	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
19	368	139	562	»	701	29	15	1	45	95	»	»	95	»	»	»	»
927	4,484	1,206	4,590	53	5,849	427	1,151	23	1,601	1,471	214	5	1,690	»	»	355	1,602
110	1,109	400	2,740	»	3,140	16	24	5	45	145	4	»	149	»	»	34	153
1	172	30	163	»	193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
214	924	223	1,233	»	1,456	76	72	2	150	187	»	»	187	»	»	42	186
»	406	100	37	7	144	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
3,090	21,143	5,395	25,735	8	31,138	1,376	3,606	47	5,029	7,904	248	9	8,161	»	»	1,287	5,351
»	110	72	296	»	368	2	78	»	80	5	9	»	14	»	»	»	»
»	6	2	7	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	724	143	606	»	749	185	38	4	227	319	13	»	332	»	»	1	0
»	213	45	145	»	190	8	7	1	16	135	5	»	140	»	»	»	»
1,851	10,236	1,627	4,966	»	6,593	365	554	23	942	1,648	19	9	1,676	»	»	82	267
31	68	30	181	»	211	15	13	5	33	52	»	»	52	»	»	»	»
»	58	34	55	»	89	8	»	»	8	90	»	»	90	»	»	»	»
»	162	47	112	»	159	19	»	»	19	306	»	»	306	»	»	»	»
715	7,655	2,635	5,844	»	8,479	354	326	62	742	6,941	203	76	7,220	»	»	68	275
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	13	5	179	»	184	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
299	1,241	272	1,453	»	1,725	348	92	11	451	1,157	»	»	1,157	»	»	11	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	12	2	7	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	508	138	610	»	748	332	99	3	434	519	36	»	555	»	»	2	3
65	609	174	330	»	504	52	24	»	76	278	18	»	296	»	»	12	53
1,064	6,758	1,659	7,961	»	9,820	1,254	1,673	11	2,938	4,287	974	»	5,261	»	»	657	2,763
55	119	34	231	»	265	60	57	6	123	3,122	51	»	3,173	»	»	»	»
337	2,081	354	2,719	»	3,073	135	470	157	762	1,531	90	17	1,638	»	»	264	934
92	132	323	668	»	991	»	»	»	»	76	»	»	76	»	»	»	»
9	51	12	96	»	108	»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
1	86	19	59	»	78	14	4	»	18	379	4	»	383	»	»	3	13
909	4,720	1,197	4,941	»	6,138	730	1,018	10	1,758	9,848	35	»	9,883	»	»	215	943
9,950	64,616	16,679	67,634	68	84,381	5,881	9,327	371	15,579	40,732	1,923	116	42,771	»	»	3,031	12,584

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.			CHEVAUX.			GROS BETAIL.				PETIT BÉTAIL.			
		A 4 roues.	A 2 roues.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	45	»	45	4	4	8	243	7	13	263	184	»	»	184
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	13	1	14	»	1	1	511	15	9	535	3,695	»	14	3,709
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	1	»	1	»	»	»	38	4	1	43	236	20	»	256
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	8	»	8	8	»	8	208	4	3	215	4,827	9	»	4,836
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	7	4	»	11	»	»	»	»
	Waremme	1	»	1	5	»	5	6	»	»	6	249	10	11	270
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	1	1	»	»	»	»	»	2	2	193	»	3	196
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	223	2	225	13	9	22	12	3	»	15	972	»	»	972
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Letrooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	31	1	32	34	4	38	6	»	»	6	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	25	»	25	15	1	16	»	»	»	»	168	»	»	168
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	470	»	470	61	»	61	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAL	820	5	825	140	19	159	1,031	41	28	1,100	10,524	39	28	10,59

FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KILOG.				EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KILOG.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
	TRANSPORT AU MINIMUM.	5 A 50 KIL.	50 A 500 KIL. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL DU POIDS.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
						Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.		Tonn.		Tonn.
»	562	124	274	»	398	57	3	»	60	133	»	»	133	»	»	1	4
»	25	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,911	8,757	2,056	14,983	2	17,041	984	2,753	8	3,745	26,060	305	»	26,365	144	648	551	2,467
»	257	40	183	»	223	64	2	2	68	259	»	»	259	»	»	»	»
1,103	5,127	1,664	10,230	1	11,895	1,232	876	145	2,253	10,104	764	»	10,868	»	»	117	478
»	13	6	50	»	56	19	6	1	26	250	»	»	250	»	»	1	5
395	977	132	1,083	»	1,215	487	66	74	627	4,864	4	»	4,868	»	»	47	170
2	135	29	127	»	156	126	24	5	155	412	48	»	460	»	»	11	49
»	96	18	96	»	114	324	32	»	356	443	40	»	483	»	»	26	115
2	93	8	33	»	41	7	4	»	11	26	4	»	30	»	»	2	9
875	2,691	719	4,402	»	5,121	357	417	52	826	4,674	69	»	4,743	»	»	398	1,825
»	6	1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	398	63	167	»	230	»	»	»	»	12	»	»	12	»	»	»	»
28	101	15	76	»	91	1	2	4	7	5	»	»	5	»	»	»	»
646	1,304	232	1,290	»	1,522	927	130	25	1,082	8,348	292	»	8,640	»	»	48	210
»	214	69	140	»	209	57	13	»	70	57	4	»	61	»	»	58	264
122	346	152	276	»	428	114	53	5	172	31,972	93	»	32,065	1,948	8,828	19	73
81	473	167	647	»	814	335	117	»	452	1,465	»	»	1,465	»	»	2	9
2,322	14,267	3,241	27,412	2	30,655	2,372	2,408	169	4,949	142,047	2,060	459	144,566	337	1,685	1,962	8,825
116	858	157	1,050	»	1,207	740	421	17	1,178	31,985	421	33	32,439	»	»	173	781
15	200	37	125	»	162	2	2	»	4	954	»	»	954	»	»	3	6
1	149	7	84	»	91	3	2	»	5	1,058	»	»	1,058	»	»	2	9
»	317	24	197	»	221	6	30	»	36	990	8	»	998	»	»	3	13
195	1,354	147	668	»	815	160	288	6	454	25,160	40	»	25,200	»	»	19	86
»	198	58	166	»	224	»	8	»	8	8	»	»	8	»		»	»
683	3,534	1,305	12,131	»	13,436	296	1,008	189	1,493	7,705	242	137	8,084	»	»	302	1,186
57	227	33	105	»	138	2	1	1	4	8,331	»	»	8,331	»	»	3	13
61	138	46	250	2	289	18	52	»	70	16,470	4	»	16,474	»	»	»	»
216	972	2,737	17,804	»	20,541	739	1,815	613	3,167	14,444	1,668	471	16,583	»	»	»	»
8,910	43 789	13,289	94,052	7	107,348	9,429	10,533	1,316	21,278	338,236	6,066	1,100	345,402	2,429	11,161	3,748	16,597

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.			CHEVAUX.			GROS BÉTAIL.				PETIT BÉTAIL.			
		A 4 roues.	A 2 roues.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.	1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.
MIDI	Bruxelles (Midi)	323	10	333	427	13	440	361	138	74	573	165	»	»	165
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	144	6	10	160
	Hal	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	6	3	5	14	»	»	»	»
	Tubise	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	5	»	5	3	»	3	»	»	2	2	34	»	»	34
	Soignies	11	1	12	25	»	25	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	5	»	5	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	47	3	50	33	5	38	17	3	2	22	22	»	»	22
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
	Thulin	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quievrain — Service intérieur	7	»	7	7	2	9	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quievrain — Id français	261	3	264	51	8	59	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ecaussines	»	»	»	»	»	»	71	»	»	71	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	98	8	»	106	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	6	3	3	12	»	»	»	»
	Charleroy	7	»	7	3	2	5	7	»	»	7	»	»	3	3
	Châtelineau	»	»	»	7	1	8	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	23	»	»	23	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	38	2	40	15	1	16	47	6	6	59	283	»	»	283
RÉCAPITULATION	Ligne du Midi	707	20	727	571	34	605	636	161	102	899	648	6	13	667
	Id. de l'Est	820	5	825	140	19	159	1,031	41	28	1,100	10,524	39	28	10,591
	Id de l'Ouest	558	12	570	144	35	179	1,802	111	35	1,948	7,491	654	229	8,374
	Id du Nord	658	18	676	1,956	38	1,994	4,206	471	161	4,838	500	50	29	579
	Totaux	2,743	55	2,798	2,811	126	2,937	7,675	784	326	8,785	19,163	749	299	20,211
	A ajouter pour mémoire, transports gratuits	24	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totaux généraux	2,747	55	2,822	2,811	126	2,937	7,675	784	326	8,785	19,163	749	299	20,211

FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KILOG.				EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KILOG.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
	TRANSPORT AU MINIMUM.	5 A 30 KIL.	30 A 500 KIL. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL DU POIDS.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
		Quint.	Quint.	Quint.	Quint	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn	Tonn.	Tonn.	Tonn.		Tonn.		Tonn.
1,762	17,566	3,951	29.659	»	33,610	1,096	4,425	188	5.709	11,472	326	»	17,798	»	»	1,389	5,990
»	63	8	51	»	59	»	9	0	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	230	24	167	»	191	1	3	1	5	5	»	»	5	»	»	2	9
389	2,033	377	2,538	»	2,915	80	320	56	456	1,459	78	»	1,537	»	»	124	506
»	145	19	282	»	301	37	214	6	257	313	223	»	536	»	»	1	4
240	1,480	140	1,365	2	1,507	564	701	5	1,270	2,132	328	»	2,460	»	»	3	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,265	»	»	7,265	»	»	»	»
346	1,814	373	1,405	»	1,778	146	432	5	583	1,497	20	4	1,521	»	»	5	14
442	2,056	515	1,968	»	2,483	1,406	559	22	1.987	19,006	104	»	19,110	»	»	8	26
213	1,367	374	774	»	1,148	200	114	9	323	4,209	87	»	4,296	4	18	21	90
»	39	15	32	»	47	1	»	»	1	4	»	»	4	»	»	»	»
»	103	41	80	»	121	2	12	»	14	140	»	»	140	»	»	1	4
2	47	19	26	»	45	»	»	»	»	40	»	»	40	»	»	»	»
32	190	69	157	»	226	15	57	1	73	202	»	»	202	4	20	2	6
1,830	9,758	1,429	11,783	»	13,212	569	786	49	1,404	3,158	57	»	3,215	»	»	157	585
193	589	171	748	»	919	1.827	111	3	1.941	14,031	2,750	»	16,781	1,866	9,288	34	146
456	1,156	302	1,282	»	1,584	185	165	25	375	17,372	16,477	»	33.849	1,121	9.821	69	301
163	467	127	495	»	622	13	55	»	68	1,002	17	»	1,019	»	»	85	379
112	246	66	222	1	289	62	69	»	131	8,322	»	»	8.322	»	»	19	82
773	3,039	1,058	13,449	»	14,507	102	615	116	833	866	64	29	959	»	»	183	663
324	165	1,119	11.393	»	12,512	»	»	»	»	537	»	»	537	»	»	»	»
195	700	103	265	»	368	422	65	3	490	18,159	»	»	18,159	80	400	»	»
1,093	3,399	496	1,747	3	2,246	1,305	432	43	1,780	30,270	786	»	31,056	3.607	17,720	94	413
»	26	6	23	»	29	1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	514	116	203	»	319	106	11	»	117	313	9	»	322	»	»	»	»
920	2,085	503	1,630	»	2,133	608	292	10	910	8,732	12	»	8,744	916	4,434	21	85
»	709	155	482	»	637	61	21	»	82	1,195	»	»	1,195	»	»	2	8
659	2,147	382	1,520	»	1,902	1,799	232	42	2,073	10,714	156	36	10,906	2.207	10,963	26	80
1,856	5,145	686	3,552	»	4,238	2.066	559	34	2.659	34,484	342	9	34.835	87	390	188	812
1.014	3,384	405	1,926	»	2,331	382	482	25	889	9.801	43	5	9,849	530	2,415	69	289
»	138	21	123	»	144	1	5	1	7	»	»	»	»	»	»	»	»
253	1,217	53	405	»	458	268	108	5	381	4,536	28	»	4,564	2	8	218	994
»	219	24	53	»	77	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	498	118	362	»	480	39	3	»	42	»	»	»	»	»	»	»	»
81	403	110	358	»	468	45	4	»	49	116	»	»	116	»	»	»	»
1,368	6,639	1,609	9.085	»	10,694	1,353	994	67	2,414	15.173	25	»	15,198	250	1,326	219	989
14,716	69,776	14,984	99,610	6	114,600	14,763	11,856	716	27,335	226,525	21.932	83	248.540	11.674	56,863	2.940	12.485
8,910	43,789	13,289	94,052	7	107,348	9,429	10,533	1,316	21,278	338,236	6,066	1,100	345,402	2,429	11,161	3.748	16.597
9,950	64,616	16,679	67,634	68	84,381	5,881	9,327	371	15.579	40,732	1,923	116	42,771	»	»	3,031	12,584
9,267	94,976	21,282	105,460	11	126,753	5,969	10.636	586	17,191	108,693	4.640	1.372	114,705	»	»	4.355	19.118
42,843	273,157	66,234	366,756	92	433,082	36,042	42,352	2,989	81,383	714,186	34,561	2,671	751,418	14,103	67,964	14,074	60,784
»	396,593	»	»	»	»	101,132	»	»	101,132	»	»	»	»	»	»	»	»
42,843	669,750	66,234	366,756	92	433,082	137,174	42,352	2,989	182,515	714,186	34,561	2,671	751,418	14,103	67,964	14,074	60,784

N° XXV[1].

Tableau du mouvement des voyageurs, par station de départ et par station d'arrivée, pendant l'année 1847.

N. B. On a pris cent voyageurs pour unité. Les fractions au-dessous de 50 sont négligées, celles au-dessus sont comptées pour cent.
De là les différences que l'on rencontre dans les additions.
Le zéro indique une quantité au-dessous de 50 voyageurs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	792	1,285	2,553	4,630	»	»	»	»
	Vilvorde	54	202	587	823	25	161	462	648
	Malines	185	473	1,194	1,849	94	191	465	750
	Duffel	11	45	187	243	6	17	58	81
	Contich	2	10	62	74	1	2	9	12
	Vieux-Dieu	2	13	81	96	1	1	5	7
	Anvers	570	620	1,046	2,057	223	314	458	975
OUEST.	Cappelle	4	25	148	177	2	10	39	51
	Londerzeel	1	6	58	45	1	2	5	8
	Malderen	2	15	72	89	1	4	13	18
	Termonde	55	124	580	557	10	32	95	137
	Audeghem	10	49	103	162	2	6	15	25
	Wichelen	1	9	51	61	0	1	4	5
	Wetteren	10	39	242	291	2	4	16	22
	Melle	2	13	66	81	0	1	2	3
	Gand	284	607	1,597	2,488	88	124	174	386
	Landeghem	2	16	90	108	0	0	0	0
	Hansbeke	0	3	23	26	»	0	»	0
	Aeltre	5	34	154	193	1	1	2	4
	Bloemendael	3	13	143	159	0	0	1	1
	Bruges. Service intérieur	132	279	880	1,291	23	21	30	74
	Bruges. Id. mixte	5	6	9	18	1	1	0	2
	Jabbeke	2	10	143	157	0	0	0	0
	Plasschendael	1	13	126	140	1	0	0	1
	Ostende. Service intérieur	173	255	451	879	39	29	23	91
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	54	24	2	80	»	»	»	»
	Nazareth	1	5	70	76	»	»	»	»
	Deynze	12	57	287	356	2	4	7	13
	Machelen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Olsene	0	2	13	15	»	»	»	»
	Waereghem	5	26	213	246	0	1	3	4
	Haerlebeke	2	17	126	143	0	1	2	3
	Courtray. Service intérieur	52	169	523	744	11	13	23	49
	Courtray. Id. mixte	4	8	15	27	0	0	1	1
	Mouscron. Service intérieur	19	52	243	314	1	3	14	18
	Mouscron. Id. français	51	96	161	308	10	11	»	21
	Nechin	1	6	63	70	»	»	»	»
	Templeuve	1	5	46	52	0	0	1	1
	Tournay	47	98	301	446	13	10	12	33
EST.	Haecht	3	18	113	136	2	4	31	37
	Wespelaer	2	2	5	9	1	0	1	2
	Louvain	137	330	679	1,146	67	128	213	408
	Vertryck	2	13	71	86	1	2	8	11
	Tirlemont	37	127	412	576	13	32	81	126
	Esemael	»	0	2	2	»	»	»	»
	Landen	4	23	160	187	1	2	9	12
	Velm	1	2	14	17	»	»	»	»
	St-Trond	27	78	268	373	9	13	27	51
	Cortenbosch	1	1	12	14	»	»	»	»
	Alken	4	10	51	63	»	»	»	»
	Hasselt	1	3	9	13	0	0	1	1
	Gingelom	0	2	6	8	»	»	»	»
	Rosoux	»	1	5	6	»	»	»	»
	Waremme	6	40	223	269	1	3	7	11
	Fexhe	1	11	133	143	0	0	2	2
	Ans	2	10	196	208	0	1	7	8
	Haut-Pré	6	30	147	183	3	6	12	21
	Liége	213	297	861	1,373	64	62	83	211
	Chênée	7	13	230	272	1	1	2	4
	Chaudfontaine	14	19	136	169	1	1	0	2
	Le Trooz	2	6	70	78	»	»	»	»
	Nessonvaux	3	8	78	89	»	»	»	»
	Pepinster	38	48	372	458	9	4	5	18
	Ensival	1	2	15	18	»	»	»	»
	Verviers	36	110	783	951	9	7	18	34
	Dolhain	2	10	179	191	0	0	1	1
	Herbesthal. Service intérieur	6	16	78	100	0	1	1	2
	Herbesthal. Id. rhénan	147	219	231	597	30	61	41	132
	TOTAUX	5,039	6,177	18,056	27,271	790	1,297	2,471	4,558

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
23	159	490	674	96	195	518	809	5	19	55	79
»	»	»	»	3	22	76	101	0	1	4	5
3	21	70	94	»	»	»	»	1	15	66	80
0	1	4	5	1	11	64	76	»	»	»	»
»	0	1	1	0	3	21	24	0	0	4	4
0	0	0	0	1	2	10	13	»	0	4	4
3	8	17	28	33	106	182	321	1	10	37	48
»	»	»	»	1	9	75	85	»	»	»	»
»	»	»	»	0	4	32	36	»	»	»	»
»	0	1	1	0	3	14	17	»	0	1	1
0	1	2	3	1	8	42	51	0	1	2	3
0	0	1	1	0	3	15	18	0	0	2	2
»	»	»	»	0	0	4	4	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	11	12	»	0	1	1
»	»	»	»	0	2	1	3	»	»	»	»
0	1	3	4	6	17	32	55	0	2	3	5
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	1	1	»	»	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	1	2	5	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
0	0	0	0	5	4	3	12	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	2	2	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	3	4	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	3	3	»	»	»	»
»	»	»	»	3	3	0	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	2	4	0	0	0	0
»	»	»	»	1	7	41	49	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	2	2	»	»	»	»
1	4	7	12	14	43	67	124	1	3	5	9
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
0	1	2	3	1	7	19	27	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	1	1	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	1	1	2	5	8	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	0	0	0
»	»	0	0	0	0	1	1	»	»	0	0
0	0	0	0	0	1	1	2	»	»	0	0
0	0	1	1	3	3	8	16	0	0	1	1
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
0	0	»	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	1	1	0	2	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	2	2	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	4	4	2	10	»	»	»	»
52	196	601	829	177	468	1,272	1,917	8	51	187	246

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VIEUX-DIEU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	1	7	9	1	1	2	4
	Vilvorde	0	1	0	1	»	0	0	0
	Malines	1	2	14	17	0	1	5	6
	Duffel	0	0	4	4	1	0	3	4
	Contich	»	»	»	»	»	0	2	2
	Vieux-Dieu	»	0	2	2	»	»	»	»
	Anvers	1	4	29	34	1	8	38	67
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maehelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	3	8	56	67	3	10	70	83

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
222	525	427	974	2	10	44	56	"	"	"	"
2	8	18	28	0	1	4	5	"	"	"	"
57	112	190	359	1	9	79	89	0	3	12	15
1	9	32	42	0	0	2	2	"	"	"	"
1	4	27	32	"	"	"	"	"	"	"	"
1	9	60	70	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	2	5	8	"	"	"	"
1	2	5	8	"	"	"	"	"	0	1	1
"	"	"	"	0	0	0	0	"	"	"	"
1	1	3	5	"	1	2	3	"	"	"	"
3	12	25	42	"	1	12	13	0	0	1	1
2	6	10	18	0	0	3	3	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	0
1	1	4	6	"	0	2	2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	0
21	38	50	109	0	0	4	4	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"
3	7	14	26	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	11	12	34	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"
2	3	7	12	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	3	3	8	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	2	3	6	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	0	1	"	"	"	"	"	"	"	"
14	32	69	135	0	1	2	3	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	6	17	25	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	4	10	15	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"
1	2	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"
12	16	21	49	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	1	6	8	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	2	4	8	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"
10	13	15	38	"	"	"	"	"	"	"	"
560	655	1,054	2,067	4	25	159	188	0	3	14	17

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TERMONDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	3	17	21	10	31	100	141
	Vilvorde	»	0	1	1	1	1	2	4
	Malines	0	3	12	15	1	9	39	49
	Duffel	»	0	1	1	0	1	3	4
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	0	3	3	3	11	25	39
OUEST.	Cappelle	0	0	3	3	»	1	9	10
	Londerzeel	»	»	0	0	0	0	1	1
	Malderen	»	»	»	»	0	3	24	27
	Termonde	0	3	19	22	»	»	»	»
	Audeghem	»	0	3	3	0	3	10	13
	Wichelen	»	0	1	1	0	2	20	22
	Wetteren	0	0	1	1	1	6	43	50
	Melle	0	0	0	0	0	1	2	3
	Gand	0	2	2	4	13	41	85	139
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	0	0	0	0	1	1
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	»	0	0	1	2	5	8
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	0	0	0	0	1	1	2
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	0	»	0	1	1	2	4
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	0	0	1	1
	Haerlebeke	»	»	»	»	0	0	1	1
	Courtray. Service intérieur	0	0	0	0	1	1	4	6
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	0	0	2	2
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	0	1	1	2
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	0	»	0	1	4	9	14
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	0	1	2	3
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	0	0	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	0	0	1	1
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	0	0	0
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	0	0	0
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	0	0	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	0	0	1	1
	Liége	»	»	»	»	0	1	2	3
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	0	0	0	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	0	0	0	0
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	11	65	77	55	122	394	551

AUDEGHEM.				WICHELEN.				WETTEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	5	16	22	0	1	3	4	2	3	15	20
0	1	0	1	"	"	"	"	1	0	0	1
2	2	11	15	0	0	1	1	0	1	8	9
0	0	2	2	"	"	"	"	"	0	1	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	6	10	19	"	0	0	0	1	1	4	6
0	0	4	4	"	"	"	"	0	0	5	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	0
"	1	8	9	"	0	0	0	1	0	1	2
0	3	12	15	0	1	14	15	1	5	41	47
"	"	"	"	"	0	2	2	0	1	6	7
0	1	1	2	"	"	"	"	0	1	7	8
0	2	5	7	0	1	7	8	"	"	"	"
0	0	1	1	"	"	"	"	0	1	10	11
3	17	26	46	0	4	14	18	5	22	159	186
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	0	0	"	"	"	"	0	0	1	1
0	1	"	2	"	"	"	"	0	0	2	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	0	1	"	"	"	"	0	1	0	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	1	2	"	0	0	0	0	0	5	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	1
0	0	0	0	"	"	"	"	1	0	0	1
0	0	0	0	"	"	"	"	0	1	1	2
0	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	1
0	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	0	1
0	1	0	1	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	1	2
1	3	3	7	"	"	"	"	"	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	0	"	"	"
1	0	0	1	"	"	"	"	"	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	"	"	"	0	0	0	0
0	0	1	1	"	"	"	"	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
12	45	105	160	0	7	41	48	12	39	265	316

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MELLE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GAND. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	87	125	177	389
	Vilvorde	»	»	»	»	1	1	4	6
	Malines	»	»	»	»	7	19	38	64
	Duffel	»	»	»	»	1	1	3	5
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	22	34	49	105
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	0	2	11	13
	Londerzeel	»	»	»	»	»	0	0	0
	Malderen	»	»	»	»	0	2	3	5
	Termonde	0	1	2	3	13	42	83	138
	Audeghem	»	0	1	1	3	18	27	48
	Wichelen	»	»	»	»	1	5	14	20
	Wetteren	0	1	8	9	5	22	132	139
	Melle	»	»	»	»	1	9	51	61
	Gand	1	8	53	62	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	2	12	53	67
	Hansbeke	»	»	»	»	0	2	20	22
	Aeltre	»	»	»	»	2	21	72	93
	Bloemendael	»	»	»	»	1	4	11	16
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	38	75	144	257
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	0	1	1	2
	Jabbeke	»	»	»	»	0	0	0	0
	Plasschendael	»	»	»	»	0	0	1	1
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	23	33	32	90
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	1	4	67	72
	Deynze	»	0	0	0	7	37	193	239
	Machelen	»	»	»	»	»	0	0	0
	Olsene	»	»	»	»	0	2	7	9
	Waereghem	»	»	»	»	4	10	49	63
	Haerlebeke	»	»	»	»	1	3	23	31
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	13	30	101	166
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	0	1	3	4
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	1	4	13	20
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	19	31	48	98
	Nechin	»	»	»	»	0	0	2	2
	Templeuve	»	»	»	»	0	0	1	1
	Tournay	»	»	»	»	8	14	29	51
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	4	9	14	27
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	1	2	5	8
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	1	0	1
	St-Trond	»	»	»	»	1	1	3	5
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	0	0	0
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	0	0	1	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	0	0	1	1
	Haut-Pré	»	»	»	»	0	0	2	2
	Liége	»	»	»	»	5	5	9	19
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	0	»	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	1	0	0	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	1	1	1	3
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	0	0	0	0
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	4	4	3	11
	TOTAUX	1	10	64	75	282	609	1,307	2,398

LANDEGHEM.				HANSBEKE.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	11	52	65	0	2	10	12	3	19	73	95
»	»	»	»	»	0	0	0	1	1	19	21
0	0	0	0	»	»	»	»	»	0	2	2
0	1	20	21	»	0	2	2	»	»	»	»
»	0	2	2	»	»	»	»	0	0	5	5
1	2	17	20	»	»	0	0	1	8	41	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	6	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	0	0	0	0
»	0	0	0	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	21	18	26	65
	Vilvorde	»	»	»	»	0	1	0	1
	Malines	»	»	»	»	2	2	4	8
	Duffel	»	»	»	»	0	1	0	1
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	4	6	11	21
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	0	0	0	0
	Malderen	»	»	»	»	0	2	4	6
	Termonde	»	»	»	»	0	1	2	3
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	0	0	0	0	1	1
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	1	3	10	14	38	80	152	270
	Gand	»	0	2	2	1	2	15	18
	Landeghem	»	»	»	»	»	0	1	1
	Hansbeke	»	0	5	5	1	8	40	49
	Aeltre	»	»	»	»	2	9	122	133
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	2	9	137	148	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	2	8	129	139
	Jabbeke	»	»	»	»	0	6	69	75
	Plasschendael	»	»	»	»	56	150	274	480
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	0	0	2	2	0	1	3	4
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	0	1	3	4
	Machelen	»	»	»	»	0	1	1	2
	Olsene	»	»	»	»	1	3	3	7
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	1	1	2	4
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	1	1	1	3
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	1	1	2	4
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	1	1	2	4
	Louvain	»	»	»	»	0	1	0	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	0	0	0	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	0	0	1	1
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	0	0
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	0	0	0	0
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	0	0	0	0
	Fexhe	»	»	»	»	0	0	1	1
	Ans	»	»	»	»	2	1	2	5
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	0	0	0	0
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	0	0	0	0
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	0	0	0	0
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	1	1	0	2
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	3	12	156	171	154	286	869	1,289

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	0	1	1								
						1	1			1	1
0	0	1	1	0	0	1	1		0	1	1
				2	8	114	124	0	7	76	83
				0	0	5	5		0	5	5
9	10	10	29	1	1	11	15	1	7	49	57
9	10	12	31	3	9	131	145	1	14	131	146

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	39	51	25	95	»	»	»	»
	Vilvorde	0	1	0	1	»	»	»	»
	Malines	4	5	4	13	»	»	»	»
	Duffel	»	0	0	0	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	12	13	12	37	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Termonde	0	0	2	2	»	»	»	»
	Audeghem	0	0	1	1	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	0	1	1	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	24	36	41	101	»	»	»	»
	Landeghem	0	0	0	0	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	1	1	5	7	»	»	»	»
	Bloemendael	0	0	2	2	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	47	123	272	442	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	2	5	7	14	»	»	»	»
	Jabbeke	0	1	11	12	»	»	»	»
	Plasschendael	1	6	50	57	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	54	24	2	80
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	0	0	0	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	0	0	0	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	0	0	0	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	0	1	1	2	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	0	0	1	1	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	4	4	»	8	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	0	0	1	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	2	1	1	4	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	0	0	0	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	0	0	0	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	0	0	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	0	0	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	0	0	0	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	0	0	0	»	»	»	»
	Liége	7	5	4	16	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	0	0	0	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	1	0	0	1	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	1	1	1	3	»	»	»	»
	Dolhain	»	0	0	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	0	0	0	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	19	25	13	57	»	»	»	»
	TOTAUX	163	259	454	878	54	24	2	80

NAZARETH.				DEYNZE.				MACHELEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	2	4	6	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	35	39	10	58	224	272	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	2	2	»	»	»	»
0	0	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
0	0	1	1	1	1	19	21	»	»	»	»
0	0	1	1	0	1	9	10	»	»	»	»
»	0	0	0	1	7	25	33	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	6	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OLSENE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	WAEREGHEM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	1	0	2	3
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	0	0
	Malines	»	»	»	»	0	0	0	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	0	0	1	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	0	0	0	0
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	0	0	1	1
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	1	6	7	4	10	50	64
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	0	0	0	0
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	0	1	4	5
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	0	0	0	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	0	1	1	1
	Deynze	»	1	1	2	0	1	20	21
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	0	0	1	1
	Waereghem	»	0	1	1	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	0	1	1	0	2	53	55
	Courtray. Service intérieur	»	0	2	2	1	8	77	86
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	0	1	13	14
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	0	0	0
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	0	0
	Tournay	»	»	»	»	0	1	2	3
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	0	0	0	0
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	0	0
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	0	0	0	0
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	2	11	13	6	24	225	255

HAERLEBEKE.				COURTRAY.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	1	2	3	10	14	25	47	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	2	3	7	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	1	1	3	5	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	2	3	»	»	»	»
»	0	0	0	»	1	1	2	»	»	»	»
1	4	25	30	16	52	107	175	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
1	0	1	2	1	3	5	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	1	1	2	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
0	1	10	11	1	6	25	32	»	»	»	»
»	0	1	1	»	0	3	3	»	»	»	»
0	2	41	43	0	9	75	84	»	»	»	»
0	7	30	37	1	6	23	30	»	»	»	»
0	1	4	5	2	11	80	93	7	9	12	28
»	»	0	0	11	32	81	124	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	10	11	»	»	»	»
0	0	2	2	0	1	5	6	»	»	»	»
»	»	»	»	7	21	49	77	2	3	6	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	1	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
2	16	117	135	54	165	508	727	9	12	18	39

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	2	17	19	10	12	»	22
	Vilvorde	0	0	0	0	»	»	»	»
	Malines	0	0	3	3	1	1	»	2
	Duffel	»	0	0	0	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	3	5	10	2	1	»	3
OUEST.	Capelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	0	2	2	»	»	»	»
	Audeghem	0	0	1	1	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	0	1	1	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	4	18	23	19	28	43	90
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	0	1	0	1	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1	2	3	6	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	0	0	2	2	4	3	»	7
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	1	7	8	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	1	16	17	»	»	»	»
	Haerlebeke	0	1	4	5	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	1	11	95	107	11	34	84	129
	Courtray. Id. mixte	2	4	7	13	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	0	2	25	27	»	»	»	»
	Templeuve	0	2	8	10	»	»	»	»
	Tournay	1	12	53	66	8	20	48	76
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	1	1	3	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	0	0	0	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	0	0	0	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	0	1	1	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	0	0	0	»	»	»	»
	Liége	0	1	2	3	1	1	»	2
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	0	0	0	0	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	0	0	0	0	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	0	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	1	0	1	2	1	1	»	2
	TOTAUX	10	48	272	330	57	101	175	333

NECHIN.				TEMPLEUVE.				TOURNAY.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
"	"	"	"	"	"	"	"	12	10	15	55
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2	4
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	2	2	3	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	1	2
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	1	1
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	1	1
"	"	"	"	"	0	0	0	10	17	86	113
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	1	1
"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	5	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	2	2
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	2	2
"	0	0	0	0	0	0	0	6	24	50	80
"	0	7	7	"	1	4	5	1	2	4	7
0	2	22	24	0	1	6	7	5	14	50	67
"	"	"	"	"	"	"	"	5	14	32	51
"	0	1	1	"	0	1	1	0	3	25	28
1	3	30	34	1	4	47	52	1	2	51	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAECHT.				WESPELAER.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	4	33	38	1	1	1	3
	Vilvorde	0	0	1	1	»	»	»	»
	Malines	1	5	37	43	1	0	1	2
	Duffel	»	0	1	1	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	1	4	5	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	7	45	53	0	1	1	2
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	0	3	3	0	0	»	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	0	0
	Landen	0	0	1	1	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	3	17	125	145	2	2	3	7

LOUVAIN.				VERTRYCK.				TIRLEMONT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
65	128	220	413	1	1	9	11	14	31	83	128
1	3	7	11	0	0	0	0	0	1	2	3
14	47	81	142	0	1	1	2	0	8	20	28
1	2	5	8	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	39	68	122	»	»	»	»	2	7	17	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	1	2	»	»	»	»	»	0	0	0
1	4	10	15	»	»	»	»	0	1	2	3
2	4	3	9	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	2	2	»	»	»	»	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	8	15	27	»	»	»	»	1	1	4	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	2	5	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	3	2	11	»	»	»	»	2	2	3	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0
0	0	0	0	»	»	»	»	»	0	0	0
1	1	2	4	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	2	2	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	2	3	»	»	»	»	0	1	0	1
1	6	39	46	»	»	»	»	0	0	3	3
0	1	3	4	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	1	6	38	45	9	30	131	190
1	6	38	45	»	»	»	»	1	3	20	24
10	44	129	183	0	3	26	29	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
0	2	11	13	»	0	1	1	0	3	35	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	9	18	29	0	0	1	1	1	8	26	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	2	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
0	1	8	9	»	0	0	0	0	3	15	18
0	0	1	1	»	»	»	»	0	0	2	2
0	0	3	3	»	»	»	»	0	0	8	8
0	1	3	4	»	»	»	»	0	1	5	6
7	12	16	35	»	»	»	»	3	9	19	31
0	1	0	1	»	»	»	»	0	0	0	0
0	0	0	0	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	1	2	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	2	3	»	»	»	»	0	1	2	3
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0
3	2	2	7	»	»	»	»	0	0	1	1
136	329	697	1,162	2	11	76	89	33	133	406	572

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ESEMAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LANDEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	1	2	9	12
	Vilvorde	»	»	»	»	0	0	0	0
	Malines	»	»	»	»	0	0	1	1
	Duffel	»	»	»	»	»	0	0	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	0	0	2	2
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	0	0	0	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	0	0	0
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	0	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	0	1	1	2
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	1	12	13
	Vertryck	»	»	»	»	0	0	2	2
	Tirlemont	»	0	0	0	0	5	46	49
	Esemael	»	»	»	»	»	»	0	0
	Landen	»	0	1	1	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	0	1	6	7
	St-Trond	»	»	»	»	1	4	37	42
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	0	0	0
	Alken	»	»	»	»	0	0	0	0
	Hasselt	»	»	»	»	0	0	0	0
	Gingelom	»	»	»	»	0	0	1	1
	Rosoux	»	»	»	»	»	0	0	0
	Waremme	»	»	0	0	0	2	18	20
	Fexhe	»	»	»	»	0	0	4	4
	Ans	»	»	0	0	0	0	15	15
	Haut-Pré	»	»	»	»	0	2	10	12
	Liége	»	»	0	0	1	3	12	16
	Chênée	»	»	»	»	»	»	0	0
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	0	0	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	0	0	0	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	0	0	2	2
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	0	1	1	3	19	178	200

VELM.				ST-TROND.				CORTENBOSCH.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	9	14	27	50	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	6	9	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	10	16	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	2	8	19	29	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	2	10	26	38	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	4	4	1	5	33	39	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	8	9	»	0	0	0
0	1	15	16	»	»	»	»	0	1	5	6
»	0	0	0	1	1	6	8	»	»	»	»
»	»	0	0	3	10	45	58	1	1	3	5
»	»	»	»	1	1	4	6	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	3	15	18	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	10	11	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	8	9	»	»	»	»
»	»	»	»	5	8	18	31	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	0	1	»	»	»	»
0	1	20	21	27	74	246	347	1	3	8	12

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ALKEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HASSELT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	1	0	0	1
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	0	0	0	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	0	0	0
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	0	0	0
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	0	0	»	0
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	0	0	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	0	0	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	0	0	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	0	0
	St-Trond	3	10	45	58	0	2	4	6
	Cortenbosch	0	0	5	5	0	0	1	1
	Alken	»	»	»	»	0	0	3	3
	Hasselt	»	0	3	3	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	0	0	0
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	0	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	0	0	0
	Liége	»	»	»	»	0	0	0	0
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	0	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	0	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	3	10	53	66	1	2	8	11

GINGELOM.				ROSOUX.				WAREMME.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	4	7	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FEXHE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	ANS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	0	1	7	8
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	0	0
	Malines	»	»	»	»	0	0	1	1
	Duffel	»	»	»	»	»	0	0	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	0	1	4	5
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	0	0	0
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	0	0
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	0	0	1	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	0	»	0	0
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende .. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	0	0
	Ostende .. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	0	0
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Harlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray . Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Courtray . Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	1	0	2	3
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	0	2	2	0	1	6	7
	Esemael	»	»	»	»	»	»	1	1
	Landen	»	0	2	2	0	0	16	16
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	1	3	4	0	1	9	10
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	0	0	»	»	0	0
	Gingelom	»	»	»	»	0	0	1	1
	Rosoux	»	»	»	»	»	0	1	1
	Waremme	0	1	15	16	0	1	46	47
	Fexhe	»	»	»	»	»	1	75	76
	Ans	0	2	93	93	»	»	»	»
	Haut-Pré...	0	5	33	38	0	1	5	6
	Liége	1	4	14	19	1	2	12	15
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	0	1	1
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	0	1	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	0	1	1
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	15	162	176	2	9	190	201

HAUT-PRÉ.				LIÉGE.				CHÊNÉE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	66	63	95	224	1	1	1	3
»	»	»	»	1	0	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	3	7	11	21	»	»	0	0
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	16	18	26	60	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	6	10	21	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	2	3	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	6	4	5	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	8	14	21	43	0	0	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	5	10	22	37	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	20	26	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	11	26	42	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	2	2	»	»	»	»
»	»	»	»	3	25	89	115	»	»	»	»
»	»	»	»	0	8	51	59	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	8	10	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	0	1	1
0	0	»	0	»	»	»	»	2	6	49	57
0	0	1	1	1	6	56	63	»	»	»	»
1	0	0	1	9	15	69	91	0	1	13	14
»	»	»	»	1	4	24	29	0	1	13	14
»	»	»	»	2	6	21	29	0	0	8	8
»	0	0	0	15	21	92	128	0	1	55	56
»	»	»	»	1	1	6	8	0	0	5	5
0	0	2	2	24	40	212	276	1	3	62	66
»	»	»	»	1	2	12	15	»	»	»	»
»	»	»	»	3	5	15	23	1	0	6	7
»	»	»	»	33	59	76	168	0	0	1	1
1	0	3	4	212	339	961	1,512	3	13	213	231

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUDFONTAINE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LE TROOZ. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	1	0	2	»	»	»	»
	Vilvorde	0	0	0	0	»	»	»	»
	Malines	0	0	0	0	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	0	0	0	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	0	»	0	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	0	0	»	0	»	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	0	0	0	0	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	0	0	0	0	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	0	»	0	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	0	0	0	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	0	0	0	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	0	0	0	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	0	1	1	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	0	1	1	»	»	»	»
	Haut-Pré	1	0	0	1	»	»	»	»
	Liége	9	14	69	92	1	4	25	28
	Chênée	0	1	19	20	0	1	21	22
	Chaudfontaine	»	»	»	»	1	0	4	4
	Le Trooz	0	0	5	5	»	»	»	»
	Nessonvaux	1	0	5	4	»	0	6	6
	Pepinster	1	1	17	19	0	0	6	6
	Ensival	»	0	1	1	0	0	0	0
	Verviers	1	1	20	22	1	0	12	13
	Dolhain	»	»	0	0	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	0	0	1	1	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	0	1	2	3	»	»	»	»
	TOTAUX	14	19	157	170	2	5	72	79

NESSONVAUX.				PEPINSTER.				ENSIVAL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
				8	4	4	16				
				0	0		0				
				1	0	0	1				
				0			0				
				1	1	1	3				
				0	0		0				
						0	0				
				0	0						
						1	1				
				0	1	0	1				
				1	0	0	1				
				0	0	0	0				
				0	0	0	0				
						0	0				

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERVIERS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	DOLHAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	6	6	14	26	0	0	1	1
	Vilvorde	0	0	0	0	»	»	»	»
	Malines	0	1	1	2	»	»	0	0
	Duffel	0	0	0	0	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	1	3	5	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	0	0	0	»	»	»	»
	Audeghem	0	0	0	0	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	0	0	0	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	1	1	3	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	0	0	0	0	»	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	0	1	0	1	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	»	0	0	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebcke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	0	0	0	0	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	0	1	0	1	»	»	0	0
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	0	0	1	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	1	2	4	»	0	0	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	0	2	2	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	0	0	2	2	»	0	»	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	1	2	3	»	0	0	0
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	0	0	0	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	0	4	4	»	0	0	0
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	0	1	1	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	1	3	4	»	»	»	»
	Liége	25	41	228	294	1	2	11	14
	Chênée	1	5	67	71	»	»	»	»
	Chaudfontaine	1	1	21	23	»	0	0	0
	Le Trooz	0	1	16	17	»	»	»	»
	Nessonvaux	1	1	27	29	»	»	»	»
	Pepinster	2	11	164	177	»	»	»	»
	Ensival	0	0	1	1	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	1	5	150	156
	Dolhain	1	4	138	143	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	2	8	34	44	0	1	17	18
	Herbesthal — Id. rhénan	11	52	57	100	0	2	11	15
	TOTAUX	54	116	788	958	2	10	190	202

HERBESTHAL.								COUPONS			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE RHÉNAN.				POUR PARCOURS D'UNE LIEUE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
25	19	15	59	40	29	22	91	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	1	4	4	3	2	9	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	4	4	14	9	8	6	23	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	1	3	3	3	2	10	1	2	7	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	1	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	3	2	8	6	6	5	17	1	0	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	0	1	4	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	1	4	5	3	2	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	1	3	2	2	1	5	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	0	0	3	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	22	45	84	26	29	42	97	0	1	2	3
1	0	9	10	0	0	2	2	»	»	»	»
0	0	2	2	1	1	1	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	2	5	5	4	3	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	20	60	86	7	16	34	57	»	»	»	»
0	2	22	24	0	1	5	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	77	166	307	111	106	129	346	2	4	19	25

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIEUES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	QUIÉVRAIN. SERVICE BELGE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	6	16	24	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	1	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	1	3	13	17	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur.	0	1	3	4	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	0	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	1	1	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	0	1	7	8	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	1	3	9	13	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	LeTrooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	0	0	6	8	0	14
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	6	17	55	78	»	»	0	0	6	8	0	14

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (MIDI).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	395	742	976	2,115	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	4	21	157	182	3	18	145	166
	Loth	4	6	16	26	4	6	11	21
	Hal	42	158	314	514	39	158	245	422
	Lembeke	3	3	2	8	3	2	2	7
	Tubise	11	45	109	165	9	28	50	87
	Braine-le-Comte	19	152	185	356	7	23	38	68
	Soignies	18	112	119	249	9	32	33	74
	Jurbise	20	80	126	226	10	23	27	60
	Lens	0	3	13	16	0	0	1	1
	Brugelette	3	5	18	26	1	1	1	3
	Attres	1	1	3	7	0	0	1	1
	Maffles	4	13	36	53	2	4	4	10
	Mons	125	396	519	1,040	62	103	93	258
	Jemmapes	6	44	128	178	2	5	8	15
	St-Ghislain	12	93	202	307	4	7	10	21
	Boussu	3	31	53	89	1	2	2	5
	Thulin	3	23	72	102	1	2	2	5
	Quiévrain. Service intérieur	24	109	204	337	3	23	28	58
	Quiévrain. Id. français	163	191	38	392	123	131	»	254
	Écaussines	4	28	53	83	3	7	12	22
	Manage	28	80	171	279	14	24	30	88
	Pont-à-Celles	0	1	3	4	0	0	1	1
	Luttre	3	21	49	73	2	4	9	15
	Gosselies	8	38	136	182	4	9	37	30
	Roux	4	18	59	81	2	3	8	13
	Marchiennes	21	47	138	226	11	13	24	30
	Charleroy	38	163	436	679	27	33	61	123
	Châtelineau	18	72	340	430	6	6	13	27
	Farciennes	1	3	19	23	0	0	0	0
	Tamines	7	28	151	186	1	2	3	8
	Auvelais	1	3	23	29	0	0	0	0
	Moustier	4	13	104	123	1	1	3	3
	Floreffe	3	16	101	120	1	1	4	6
	Namur	66	130	442	638	33	37	39	129
	TOTAUX	1,090	2,897	5,339	9,346	390	694	989	2,073

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FOREST.				RUYSBROECK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	0	0	3	3	3	26	145	174
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	0	0
	Hal	»	»	»	»	0	2	10	12
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	0	0	1	1
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	0	0	1	1
	Soignies	»	»	»	»	0	0	0	0
	Jurbise	»	»	»	»	0	0	0	0
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	0	3	3	3	28	156	187

LOTH.				HAL.				LEMBEKE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	5	27	37	35	158	225	398	2	1	2	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	2	9	11	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	3	3	»	»	»	»
0	0	3	3	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	0	0	0	1	3	17	21	»	0	0	0
0	»	»	0	1	4	8	13	»	0	0	0
»	»	»	»	1	2	3	6	»	0	»	0
»	»	»	»	0	0	2	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	4	7	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	0	0
»	»	»	»	0	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	2	2	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	4	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	2	4	»	»	»	»
5	5	30	40	40	157	287	484	2	1	2	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TUBISE.				BRAINE-LE-COMTE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	9	28	54	91	9	26	51	86
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	0	0	1	1	0	0	2	2
	Loth	»	0	0	0	0	0	0	0
	Hal	1	4	19	24	1	4	10	15
	Lembeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tubise	»	»	»	»	0	4	14	18
	Braine-le-Comte	0	4	14	18	»	»	»	»
	Soignies	0	2	4	6	1	15	25	37
	Jurbise	0	0	1	1	0	3	7	10
	Lens	»	»	»	»	0	0	0	0
	Brugelette	»	0	»	0	0	0	0	0
	Attres	»	»	0	0	0	0	0	0
	Maffles	»	0	0	0	0	0	2	2
	Mons	0	2	3	3	2	16	20	38
	Jemmapes	»	0	0	0	0	0	2	2
	St-Ghislain	0	0	1	1	0	1	3	4
	Boussu	»	0	0	0	0	0	1	1
	Thulin	»	0	0	0	0	0	1	1
	Quiévrain — Service intérieur	0	0	1	1	1	2	3	6
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	4	5	1	10
	Écaussines	0	0	3	3	0	3	11	14
	Manage	0	1	5	6	1	6	17	24
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	0	0	0
	Luttre	»	»	»	»	0	3	7	10
	Gosselies	0	1	1	2	0	1	11	12
	Roux	»	»	»	»	0	1	4	5
	Marchiennes	0	0	3	3	0	2	8	10
	Charleroy	0	1	5	6	2	2	24	28
	Châtelineau	0	0	0	0	0	0	5	5
	Farciennes	»	»	»	»	0	0	0	0
	Tamines	»	»	»	»	0	0	2	2
	Auvelais	»	»	»	»	0	0	0	0
	Moustier	»	»	»	»	0	0	1	1
	Floreffe	»	»	»	»	0	0	1	1
	Namur	0	0	1	1	0	2	18	20
	TOTAUX	10	45	116	169	21	94	249	364

SOIGNIES.				JURBISE.				LENS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
8	36	25	69	11	25	19	55	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
0	3	3	6	0	1	»	2	»	0	»	0
»	0	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
0	3	3	6	0	1	0	1	»	0	0	0
1	29	17	47	0	12	5	17	»	0	0	0
»	»	»	»	0	9	7	16	»	0	0	0
1	6	10	17	»	»	»	»	0	1	1	2
»	0	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
0	0	0	0	0	1	2	3	»	0	3	3
»	0	0	0	1	0	0	1	»	0	1	1
0	1	1	2	0	1	4	5	»	1	3	4
5	23	41	69	4	19	77	100	0	0	3	3
0	1	3	4	0	1	6	7	»	0	0	0
0	1	3	4	0	1	4	5	»	0	0	0
0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
»	1	0	1	0	0	2	2	»	»	0	0
1	2	3	6	2	3	5	10	»	0	0	0
0	0	0	0	0	1	1	2	»	»	»	»
0	6	2	8	1	1	0	2	»	»	»	»
0	4	2	6	1	2	2	5	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	2	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	0	0	1	1	»	»	0	0
0	2	1	3	0	2	2	4	»	»	»	»
»	0	1	1	0	1	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	0	1	1	2	»	»	»	»
16	129	118	254	20	83	141	244	0	2	11	13

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGELETTE.				ATTRES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles	1	1	0	2	0	0	1	1
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	0	»	»	0
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	0	0	0	0	0	»	0
	Braine-le-Comte	»	0	0	0	»	0	1	1
	Soignies	0	0	0	0	»	0	0	0
	Jurbise	0	1	3	4	0	0	1	1
	Lens	»	0	3	3	»	0	1	1
	Brugelette	»	»	»	»	»	0	0	0
	Attres	»	»	0	0	»	»	»	»
	Maffles	0	1	6	7	0	0	1	1
	Mons	1	1	2	4	1	0	1	2
	Jemmapes	0	0	0	0	»	0	0	0
	St-Ghislain	»	»	0	0	»	0	0	0
	Boussu	»	0	»	0	»	0	0	0
	Thulin	»	»	0	0	0	0	»	0
	Quiévrain — Service intérieur	0	0	»	0	»	0	0	0
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	0	0
	Manage	»	0	0	0	0	»	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	0	0	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	0	0	0	»	0	0	0
	Charleroy	0	0	0	0	»	0	0	0
	Châtelineau	0	0	»	0	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	0	0	0	0	»	0	»	0
	TOTAUX	2	4	14	20	1	0	6	7

MAFFLES.				MONS.				JEMMAPES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
2	4	3	9	60	134	61	255	2	6	7	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
0	0	0	0	0	3	3	6	0	0	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
0	0	0	0	0	2	2	4	»	0	0	0
0	0	1	1	2	36	13	51	0	1	1	2
0	1	1	2	3	35	25	63	0	1	3	4
0	2	6	8	3	29	41	73	0	2	5	7
0	1	4	5	0	1	3	4	»	0	0	0
0	1	6	7	1	1	4	6	0	0	0	0
0	0	1	1	0	1	2	3	»	0	0	0
»	»	»	»	1	3	11	15	0	0	1	1
1	3	6	10	»	»	»	»	2	18	48	68
0	0	1	1	1	12	53	66	»	»	»	»
»	0	1	1	3	32	87	122	0	4	33	37
0	0	0	0	2	13	21	38	0	2	4	6
»	0	0	0	3	13	27	43	0	1	8	9
»	0	0	0	3	33	39	77	1	3	12	18
»	»	»	»	23	33	21	79	0	1	3	4
»	0	1	1	1	4	1	6	0	0	0	0
0	0	1	1	3	10	3	16	0	0	1	1
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	2	7	»	»	»	»
»	0	0	0	1	6	3	10	»	0	0	0
»	»	»	»	0	2	1	3	»	»	»	»
0	0	0	0	1	4	2	7	0	0	1	1
0	0	1	1	3	13	6	26	0	0	1	1
0	0	0	0	1	3	2	6	»	0	0	0
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	0	1	»	»	»	»
0	0	0	0	3	3	3	13	1	0	0	1
3	12	33	48	126	443	437	1,006	6	41	128	173

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-GHISLAIN.				BOUSSU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	4	12	7	23	0	2	1	4
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	0	0	0	0	»	»	»	»
	Loth	»	»	0	0	»	»	»	»
	Hal	0	0	1	1	»	0	0	0
	Lembeke	»	0	»	0	»	»	»	»
	Tubise	0	0	1	1	0	0	0	0
	Braine-le-Comte	0	4	2	6	0	0	1	1
	Soignies	0	2	2	4	0	0	1	1
	Jurbise	0	2	2	4	0	0	1	1
	Lens	»	0	0	0	»	0	0	0
	Brugelette	0	0	0	0	»	0	0	0
	Attres	0	0	0	0	»	0	0	0
	Maffles	»	0	1	1	»	0	0	0
	Mons	4	64	71	139	2	16	20	38
	Jemmapes	0	8	28	36	1	2	4	7
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	1	2	3
	Boussu	0	1	3	4	»	»	»	»
	Thulin	1	1	17	19	0	0	4	4
	Quiévrain. Service intérieur	2	16	45	63	1	5	19	25
	Quiévrain. Id. français	1	3	8	12	1	1	2	4
	Écaussines	0	0	0	0	»	»	»	»
	Manage	0	1	0	1	»	0	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	0	0	1	1	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	0	1	0	1	»	»	»	»
	Charleroy	0	2	1	3	0	0	0	0
	Châtelineau	1	0	0	1	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	0	1	0	1	»	0	0	0
	TOTAUX	15	118	190	321	6	27	55	88

THULIN.				QUIÉVRAIN.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	1	2	4	5	21	28	54	129	136	»	265
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
0	1	0	1	0	6	3	9	2	5	1	8
1	0	0	1	1	3	2	6	»	»	»	»
0	1	1	2	1	4	2	7	1	1	1	3
»	0	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	0	1	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
2	18	30	30	5	36	35	76	21	39	17	77
0	3	7	10	0	6	7	13	1	3	6	10
0	3	13	16	2	28	28	58	2	11	11	24
0	1	3	4	1	7	13	21	0	2	4	6
»	»	»	»	0	4	7	11	0	1	3	4
0	2	13	17	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	0	1	»	»	»	»
»	0	0	0	0	3	2	5	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	3	7	10	0	1	»	1
»	»	»	»	0	2	3	5	»	»	»	»
0	0	0	0	1	3	1	5	»	»	»	»
0	0	0	0	1	8	4	13	2	2	»	4
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	2	2	5	2	3	»	5
4	31	72	107	18	139	147	304	161	204	43	408

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉCAUSSINES.				MANAGE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	3	3	15	21	14	21	52	87
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	0	1	4	5
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	0	3	3	0	1	5	6
	Braine-le-Comte	0	4	16	20	2	7	15	24
	Soignies	0	3	3	6	0	4	4	8
	Jurbise	0	1	1	2	1	1	3	5
	Lens	»	»	»	»	»	0	0	0
	Brugelette	»	0	0	0	0	0	0	0
	Attres	»	»	»	»	»	0	0	0
	Maffles	»	0	0	0	0	0	1	1
	Mons	0	2	2	4	3	6	6	15
	Jemmapes	»	»	0	0	0	0	1	1
	St-Ghislain	»	0	0	0	1	0	1	2
	Boussu	»	»	»	»	»	0	0	0
	Thulin	»	»	»	»	»	0	0	0
	Quiévrain. Service intérieur	0	0	0	0	1	0	4	5
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	0	0	»	0
	Écaussines	»	»	»	»	0	2	7	9
	Manage	0	2	7	9	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	0	0	0	0	0	1	1
	Luttre	0	1	2	3	1	3	9	13
	Gosselies	0	1	2	3	1	3	11	15
	Roux	»	0	1	1	0	2	11	13
	Marchiennes	0	0	2	2	1	3	10	14
	Charleroy	0	1	3	4	3	9	25	37
	Châtelineau	»	0	1	1	0	1	4	5
	Farciennes	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tamines	0	0	0	0	0	1	3	4
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	0	0
	Moustier	»	»	»	»	0	0	1	1
	Floreffe	»	»	0	0	»	0	1	1
	Namur	0	1	1	2	1	2	6	9
	TOTAUX	3	21	57	81	29	67	185	281

PONT-A-CELLES.				LUTTRE.				GOSSELIES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	2	3	7	12	4	9	42	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	3	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	3	3
»	»	»	»	0	2	5	7	0	2	8	10
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	2	3
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	2	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	0	1	2	3	1	3	6	10
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	2	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	11	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	3	3	1	0	2	3
»	»	»	»	0	4	10	14	1	3	9	13
»	»	»	»	»	»	0	0	»	0	1	1
»	»	0	0	»	»	»	»	0	1	5	6
»	0	0	0	0	1	4	5	»	»	»	»
»	0	0	0	»	0	2	2	1	0	3	4
»	0	0	0	0	1	3	4	0	3	24	27
»	0	0	0	0	2	6	8	0	7	26	33
»	0	0	0	0	1	2	3	0	2	7	9
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	0	0	0	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	0	0	0	1	0	0	1
»	»	»	»	0	1	1	2	1	2	6	9
»	0	0	0	2	16	45	63	11	36	164	211

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ROUX.				MARCHIENNES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	10	15	26	49
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	0	3	3
	Braine-le-Comte	0	0	2	2	1	2	4	7
	Soignies	»	»	»	»	0	1	1	2
	Jurbise	»	»	»	»	0	1	1	2
	Lens	»	»	»	»	»	0	»	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	0	0	0
	Maffles	»	»	»	»	0	0	0	0
	Mons	»	»	»	»	1	2	3	6
	Jemmapes	»	»	»	»	0	0	1	1
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	0	1	1
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	0	1	1	0	0	2	2
	Manage	0	2	11	13	1	2	8	11
	Pont-à-Celles	»	»	0	0	»	»	0	0
	Luttre	»	0	2	2	0	1	3	4
	Gosselies	0	0	3	3	0	2	18	20
	Roux	»	»	»	»	0	1	7	8
	Marchiennes	0	1	8	9	»	»	»	»
	Charleroy	0	5	16	21	1	10	42	53
	Châtelineau	0	1	3	4	1	2	25	28
	Farciennes	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tamines	1	0	1	2	0	1	8	9
	Auvelais	»	»	»	»	0	0	2	2
	Moustier	»	»	»	»	»	0	9	9
	Floreffe	»	0	0	0	»	0	1	1
	Namur	0	1	1	2	4	4	11	19
	TOTAUX	1	10	48	59	19	42	176	237

CHARLEROY.				CHATELINEAU.				FARCIENNES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
30	55	66	151	6	5	16	27	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	7	8	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	7	8	»	»	0	0	»	»	»	»
0	5	19	24	0	1	3	4	»	»	0	0
0	2	2	4	0	0	1	1	»	»	»	»
0	1	4	5	1	0	0	1	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	0	0	»	»	»	»
0	0	1	1	0	0	0	0	»	»	»	»
6	12	12	30	1	2	4	7	»	»	»	»
0	1	1	2	0	0	0	0	»	»	»	»
0	2	2	4	0	0	1	1	»	»	»	»
0	1	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	6	11	18	0	0	2	2	»	»	»	»
1	3	0	4	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	5	6	0	0	1	1	»	»	»	»
2	11	28	41	0	1	4	5	»	0	0	0
»	0	0	0	»	»	0	0	»	»	»	»
0	3	6	9	0	1	1	2	»	»	»	»
0	6	21	27	0	1	6	7	0	0	0	0
0	5	15	20	0	0	3	3	»	»	»	»
1	7	33	41	1	2	16	19	»	0	0	0
»	»	»	»	4	28	124	156	0	1	4	5
5	26	120	151	»	»	»	»	0	1	4	5
0	1	7	8	0	1	5	6	»	»	»	»
1	4	21	26	0	2	33	37	0	0	4	4
0	1	2	3	0	1	4	5	»	0	1	1
0	2	8	10	0	1	22	23	0	0	1	1
0	1	13	14	0	1	11	12	0	0	0	0
8	20	64	92	3	16	76	95	0	1	2	3
33	158	476	689	16	65	336	415	0	3	16	19

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.				AUVELAIS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	2	6	9	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	«	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	0	1	1	»	»	»	»
	Soignies	»	0	0	0	»	»	»	»
	Jurbise	0	0	0	0	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	0	»	0	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	0	0	»	»	»	»
	Mons	0	1	1	2	»	»	»	»
	Jemmapes	»	0	0	0	»	»	»	»
	St-Ghislain	0	0	0	0	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	0	0	1	1	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	0	0	0	»	»	»	»
	Manage	0	1	3	4	»	»	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	0	0	»	»	»	»
	Luttre	1	0	0	1	»	»	»	»
	Gosselies	0	0	1	1	»	0	0	0
	Roux	0	0	2	2	»	»	»	»
	Marchiennes	1	1	4	6	0	0	1	1
	Charleroy	1	6	23	30	0	1	2	3
	Châtelineau	0	3	43	46	1	0	4	5
	Farciennes	0	0	3	3	»	0	1	1
	Tamines	»	»	»	»	0	0	2	2
	Auvelais	0	0	3	3	»	»	»	»
	Moustier	0	1	17	18	0	0	3	3
	Floreffe	0	1	3	4	»	0	2	2
	Namur	2	10	48	60	0	2	8	10
	TOTAUX	6	26	159	191	1	3	23	27

MOUSTIER.				FLOREFFE.				NAMUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	1	1	3	1	1	4	6	40	41	60	141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	3	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	7	13
»	»	»	»	0	0	0	0	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	0	0	1	1	3	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	0	0	1	1	3	7	9	19
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	1	2	2	5
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	0	3
»	»	»	»	»	»	0	0	0	1	1	2
0	0	1	1	»	0	1	1	2	3	5	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	0	0	0	0	1	1	2
0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	6	8
»	»	»	»	0	0	0	0	0	1	1	2
1	0	5	6	0	0	1	1	3	4	8	15
0	3	8	11	0	1	9	10	10	25	58	93
0	2	20	22	0	2	11	13	4	19	71	94
0	0	1	1	0	»	0	0	0	1	2	3
0	2	25	25	0	1	3	4	3	13	42	58
»	0	3	3	0	0	2	2	0	2	7	9
»	»	»	»	0	1	9	10	2	7	31	40
0	1	13	14	»	»	»	»	1	9	54	64
2	6	37	45	1	9	65	75	»	»	»	»
4	15	113	132	2	13	108	123	73	149	374	596

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COUPONS POUR PARCOURS D'UNE LIEUE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIEUES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	2	14	17	2	2	6	10	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	0	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	1	1	1	3	1	1	1	3	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	1	2	3	6	1	3	2	6	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	10	8	»	18
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	4	19	24	0	1	9	10	»	»	»	»
	TOTAUX	4	10	39	53	4	7	18	29	10	8	»	18

N° XXV².

Tableau du mouvement des bagages, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. Le quintal métrique (100 kilogrammes) a été pris pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 kilogrammes ont été négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 kilogrammes.
Le zéro indique une quantité en-dessous de 50 kilogrammes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	DUFFEL.	CONTICH.	VIEUX-DIEU.	ANVERS.
NORD.	Bruxelles	19,273	»	169	1,031	112	25	6	4,568
	Vilvorde	233	115	»	22	6	2	»	55
	Malines	3,042	898	54	»	28	5	6	551
	Duffel	242	107	5	28	»	1	1	15
	Anvers	9,282	4,598	55	581	55	5	2	»
OUEST.	Malderen	15	5	»	1	1	»	»	1
	Termonde	694	173	4	51	7	1	»	64
	Audeghem	336	32	1	20	8	»	»	54
	Wetteren	431	51	6	75	19	»	»	17
	Gand	7,227	1,556	9	188	19	»	1	565
	Aeltre	103	14	»	1	»	»	»	2
	Bruges... Service intérieur	3,122	455	4	55	2	»	»	185
	Bruges... Id. mixte	65	8	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	6,492	1,659	8	281	»	»	1	415
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	475	59	»	6	1	»	»	19
	Waereghem	95	5	»	»	»	»	»	2
	Haerlebeke	27	4	»	1	»	»	»	1
	Courtray.. Service intérieur	3,272	262	1	16	6	2	»	77
	Courtray.. Id. mixte	124	5	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	759	68	3	10	2	2	»	67
	Mouscron. Id. français	2,992	334	»	98	»	»	»	55
	Nechin	10	1	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1,472	263	0	15	1	»	»	50
EST.	Louvain	2,905	748	15	172	19	3	»	545
	Tirlemont	1,592	546	6	55	6	»	»	78
	Landen	98	14	»	1	0	»	»	8
	St-Trond	1,155	314	1	29	7	»	»	75
	Alken	117	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	25	8	»	1	»	»	»	1
	Waremme	260	33	»	1	»	»	»	2
	Ans	175	15	»	1	0	»	»	15
	Haut-Pré	255	96	2	6	0	»	»	18
	Liége	8,546	2,242	8	118	10	»	1	559
	Chênée	189	59	»	5	»	»	»	12
	Chaudfontaine	171	25	0	2	»	»	»	4
	Pepinster	1,251	352	»	14	»	»	»	41
	Verviers	3,722	304	3	11	2	»	»	58
	Dolhain	74	8	»	»	»	»	»	1
	Herbesthal. Service intérieur	152	13	»	1	»	»	»	10
	Herbesthal. Id. rhénan	11,281	3,885	»	242	»	»	»	748
	TOTAUX	91,729	19,070	332	3,115	309	44	18	8,450

CAPPELLE.	LONDERZEEL.	MALDEREN.	TERMONDE.	AUDEGHEM.	WICHELEN.	WETTEREN.	MELLE.	GAND.	LANDEGHEM.	HANSBEKE.	AELTRE.	BLOEMENDAEL.
20	1	11	181	21	2	33	4	1,599	2	»	15	4
1	»	1	3	0	»	1	»	9	»	»	0	»
4	1	11	47	19	1	1	2	209	0	»	0	1
3	»	2	5	5	»	1	»	15	»	»	»	»
9	0	5	76	51	»	11	9	626	»	»	4	0
0	»	»	0	2	»	»	»	4	»	»	»	»
4	1	4	»	51	6	25	4	160	1	»	4	»
2	»	3	54	»	»	12	»	60	1	»	9	1
20	»	2	122	9	»	»	1	100	»	»	1	»
4	»	8	173	81	15	86	8	»	56	5	55	11
»	»	»	3	1	»	1	»	26	0	»	»	»
1	»	»	19	8	»	1	1	857	5	1	57	24
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	»
1	»	»	7	2	»	3	3	864	»	»	12	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	8	3	1	5	»	156	»	»	1	»
»	»	»	2	0	»	1	»	35	»	»	1	»
»	»	»	0	0	»	»	»	8	»	»	»	»
»	»	»	33	10	»	4	1	466	»	»	2	1
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	5	1	»	1	»	50	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	787	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»
0	»	»	5	11	»	4	»	231	»	»	3	»
4	»	2	29	14	»	4	3	96	»	»	»	»
»	»	»	7	6	»	»	»	21	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	3	3	»	1	»	19	»	»	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	2	»	»	»	»	3	»	»	»	»
1	»	»	11	13	»	4	»	183	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	1	»	»	»	»	16	»	»	»	»
»	»	»	2	2	»	»	»	20	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	268	»	»	»	»
74	3	49	800	317	25	199	36	6,905	45	6	166	45

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.	BRUGES. SERVICE MIXTE (FLANDRE).	JABBEKE.	PLASSCHENDAEL.	OSTENDE.	NAZARETH.	DEYNZE.	MACHELEN.
NORD.	Bruxelles (Nord)	405	8	2	1	1,842	0	34	»
	Vilvorde	3	»	»	»	7	»	1	»
	Malines	40	»	»	»	211	»	4	»
	Duffel	1	»	»	»	3	»	»	»
	Anvers	141	»	0	0	591	»	19	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	16	»	»	»	9	»	6	»
	Audeghem	9	»	»	»	2	»	8	»
	Wetteren	3	»	»	»	2	»	7	»
	Gand	884	»	3	4	893	9	151	»
	Aeltre	30	»	0	»	17	»	0	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	24	52	1,098	»	10	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	46	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	1,213	280	0	»	»	»	1	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	10	»	»	»	3	»	»	»
	Waereghem	3	»	»	»	4	1	7	»
	Haerlebeke	1	»	»	»	0	»	4	»
	Courtray. Service intérieur	18	»	»	»	13	»	78	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	18	»	»	»	18	»	14	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	123	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	24	»	0	»	10	»	10	»
EST.	Louvain	21	»	1	»	102	»	7	»
	Tirlemont	1	»	»	»	3	»	0	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	3	»	»	»	1	»	2	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	1	»	»	»
	Waremme	1	»	»	»	1	»	»	»
	Ans	2	»	»	»	4	»	»	»
	Haut-Pré	3	»	»	»	3	»	0	»
	Liége	33	»	»	»	404	»	3	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	1	»	»	»
	Pepinster	6	»	»	»	38	»	»	»
	Verviers	6	»	»	»	43	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	1	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	3	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	36	»	»	»	1,703	»	»	»
	TOTAUX	2,951	288	32	57	7,208	10	336	»

OUDENARDE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR.	COURTRAY. SERVICE MIXTE (FLANDRE).	MOUSCRON. SERVICE INTÉRIEUR.	MOUSCRON. SERVICE INTERNATIONAL FRANÇAIS.	MALINES.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	WESPELAER.	LOUVAIN.
»	4	1	258	»	115	312	0	4	274	27	2	859
»	»	0	1	»	1	»	»	»	1	»	»	5
»	1	»	14	»	25	25	»	»	15	7	1	279
»	»	»	3	»	2	»	»	»	1	1	»	18
»	5	1	65	»	120	55	»	»	61	10	»	325
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	1	»	11	»	6	»	»	»	12	»	»	45
»	1	1	9	»	11	»	»	0	8	»	»	10
»	0	»	2	»	2	»	»	»	2	»	»	8
3	61	19	309	»	55	864	»	3	237	1	»	114
»	0	»	1	»	2	»	»	»	2	»	»	0
»	4	2	34	»	45	»	»	1	24	1	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	1	19	»	26	160	»	»	9	1	»	306
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	51	8	76	»	54	»	»	1	13	»	»	13
»	»	5	19	»	7	»	»	1	1	»	»	2
»	3	»	0	»	4	»	»	»	1	»	»	0
2	23	10	»	»	89	1,672	4	3	404	»	»	54
»	»	»	»	»	80	»	»	»	35	»	»	»
»	14	2	93	212	»	»	1	2	75	»	»	17
»	»	»	1,454	»	»	»	»	»	122	»	»	»
»	»	»	1	»	2	»	»	0	1	»	»	»
»	1	1	401	59	65	250	3	2	»	»	»	15
»	1	1	28	»	16	»	»	2	14	21	»	»
»	»	»	2	»	3	»	»	1	7	2	»	244
»	»	»	1	»	»	»	»	»	0	2	»	4
»	»	»	5	»	»	»	»	»	3	1	»	96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	1	»	1	»	»	»	0	1	»	7
»	»	»	1	»	1	»	»	»	2	»	»	8
»	1	»	14	»	32	40	»	»	24	1	»	282
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	1	»	»	»	2	»	»	4
»	»	»	2	»	2	»	»	»	1	»	»	19
»	»	»	2	»	7	»	»	»	7	»	»	32
»	»	»	0	»	1	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	4	»	46	40	»	»	»	»	»	158
5	176	52	3,053	271	795	3,427	10	22	1,378	76	3	2,942

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERVIERS.	TIRLEMONT.	ESEMAEL.	LANDEN.	VELM.	ST-TROND.	CORTENBOSCH.	ALKEN.
NORD.	Bruxelles (Nord)	12	496	»	19	0	369	»	»
	Vilvorde	»	5	»	1	»	5	»	»
	Malines	0	50	»	1	»	56	»	»
	Duffel	»	5	»	1	»	6	»	»
	Anvers	6	95	»	9	0	111	»	»
OUEST.	Malderen	»	0	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	6	»	1	»	5	»	»
	Audeghem	»	2	»	»	»	3	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	22	»	»	»	16	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	1	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	4	»	»	»	2	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	184	»	»	»	2	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	2	»	»	»	2	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	8	»	»	»	5	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	7	»	»	»	2	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	6	»	0	»	1	»	»
EST.	Louvain	6	321	»	10	0	135	»	»
	Tirlemont	7	»	»	179	3	181	»	»
	Landen	0	15	»	»	»	22	»	»
	St-Trond	4	161	»	35	2	»	»	144
	Alken	»	»	»	»	»	117	»	»
	Hasselt	»	1	»	0	»	6	0	0
	Waremme	»	15	»	12	»	22	»	»
	Ans	»	4	»	22	»	10	»	»
	Haut-Pré	»	14	1	4	»	12	»	»
	Liége	2	170	»	59	»	172	»	»
	Chênée	»	1	»	»	»	2	»	»
	Chaudfontaine	»	1	»	»	»	2	»	»
	Pepinster	»	4	»	1	»	15	»	»
	Verviers	»	20	»	5	»	28	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	2	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	1	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	26	»	»	»	»		»
	TOTAUX	37	1,645	1	559	5	1,287	0	144

HASSELT.	GINGELOM.	ROSOUX.	WAREMME.	FEXHE.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	CHÊNÉE.	CHAUDFONTAINE.	LE TROOZ.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.
5	1	»	48	5	16	20	2,185	55	54	1	»	306
»	»	»	»	»	»	»	6	»	1	»	»	»
0	0	»	3	2	2	0	149	1	1	0	»	13
»	»	»	»	»	1	»	11	»	»	»	»	1
3	»	»	5	1	18	7	613	7	10	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	1	»	»	»	12	»	»	»	»	1
»	»	»	1	»	»	1	7	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	1	1	2	3	174	»	9	»	»	16
»	»	»	»	0	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	2	1	72	»	2	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	326	»	2	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	17	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	17	2	3	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	1	28	»	2	»	»	»
3	0	»	11	»	3	3	325	1	4	»	»	22
0	3	0	26	4	1	6	168	3	2	»	»	9
»	»	»	4	0	4	0	22	»	»	»	»	0
7	»	»	39	3	20	2	151	2	2	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	4	»	»	»	»	»
0	»	»	»	3	59	8	84	»	1	»	»	3
»	»	»	76	9	»	»	3	»	»	»	»	»
»	0	0	56	12	»	»	»	1	0	»	»	2
4	3	1	125	9	3	2	»	28	46	20	18	608
0	»	»	1	»	3	»	13	»	1	1	3	22
»	»	»	0	»	1	»	23	2	»	»	»	39
»	»	»	3	»	»	1	393	23	11	»	»	»
»	»	»	13	»	1	1	658	36	8	7	7	66
»	»	»	»	»	»	»	29	4	»	»	»	1
»	»	»	2	»	»	»	61	3	1	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	2,179	»	18	»	»	202
22	11	1	418	53	137	53	7,713	148	158	29	28	1,402

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ENSIVAL.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE INTERNATIONAL RHÉNAN.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTERNATIONAL FRANÇAIS.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	256	10	16	5,697	»	
	Vilvorde	»	3	»	»	»	»	
	Malines	»	13	»	»	535	»	
	Duffel	»	0	»	0	»	»	
	Anvers	»	33	2	7	854	»	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	
	Termonde	»	2	»	2	»	»	
	Audeghem	»	2	»	3	»	»	
	Wetteren	»	3	»	»	»	»	
	Gand	»	23	»	2	508	»	
	Aeltre	»	»	»	1	»	»	
	Bruges. Service intérieur	»	4	»	»	67	»	
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Ostende. Service intérieur	»	20	»	3	671	»	
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	
	Deynze	»	0	»	1	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	
	Courtray. Service intérieur	»	4	»	»	3	»	
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Service intérieur	»	7	»	»	21	»	
	Mouscron. Id. français	»	2	»	»	22	»	
	Nechin	»	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	8	»	»	»	»	
EST.	Louvain	»	29	1	4	365	»	
	Tirlemont	»	17	»	0	195	»	
	Landen	»	1	0	0	»	»	
	St-Trond	0	16	1	7	»	»	
	Alken	»	»	»	»	»	»	
	Hasselt	»	1	»	»	»	»	
	Waremme	»	6	»	»	»	»	
	Ans	»	»	»	»	»	»	
	Haut-Pré	»	6	»	»	»	»	
	Liége	12	779	42	73	2,404	»	
	Chênée	4	53	1	7	»	»	
	Chaudfontaine	»	7	»	1	48	»	
	Pepinster	»	60	3	4	239	»	
	Verviers	»	»	16	43	2,527	»	
	Dolhain	»	9	»	3	11	»	
	Herbesthal. Service intérieur	»	47	2	»	»	»	
	Herbesthal. Id. rhénan	»	1,201	13	»	»	508	
	TOTAUX	16	2,612	93	181	12,564	508	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (MIDI).	RUYSBROECK.	LOTH.	HAL.	LEMBEKE.	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	12,861	»	20	25	602	17	115	159
	Hal	505	406	10	»	»	»	8	19
	Tubise	76	44	»	»	2	»	»	11
	Braine-le-Comte	428	68	»	1	16	»	16	»
	Soignies.	406	170	0	»	14	0	5	22
	Jurbise.	506	214	»	»	17	»	»	8
	Maffles	159	58	»	»	2	»	»	5
	Mons	2,685	1,175	0	»	19	»	0	25
	Jemmapes	116	52	»	»	1	»	»	0
	St-Ghislain	575	68	»	»	1	»	»	0
	Boussu	57	16	»	»	0	»	0	0
	Thulin	44	15	0	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur . . .	1,629	869	»	»	6	2	2	16
	Quiévrain. Id. français . . .	8,571	6.960	»	»	»	»	»	165
	Écaussines.	48	26	»	»	0	»	1	3
	Manage.	474	198	»	»	3	»	2	10
	Gosselies	190	72	»	»	0	»	0	2
	Marchiennes	506	150	1	»	0	»	»	12
	Charleroy	1,445	466	»	»	3	»	3	17
	Châtelineau	594	80	»	»	4	»	»	2
	Tamines	95	18	»	»	»	»	»	3
	Floreffe.	59	19	»	»	0	»	»	3
	Namur	2,142	869	»	»	7	»	4	25
	TOTAUX.	35,547	11,991	31	26	697	19	156	505

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	SOIGNIES.	JURBISE.	LENS.	BRUGELETTE.	ATTRES.	MAFFLES.	MONS.	JEMMAPES.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	250	250	1	15	5	44	1,345	58
	Hal	14	3	»	»	»	1	15	1
	Tubise	1	1	»	»	»	1	2	»
	Braine-le-Comte	24	12	0	»	»	1	21	2
	Soignies	»	23	»	1	1	8	64	3
	Jurbise	25	»	0	18	1	11	40	5
	Maffles	9	2	1	4	0	»	31	2
	Mons	80	51	0	8	2	16	»	14
	Jemmapes	2	1	»	2	»	2	11	»
	St-Ghislain	9	4	»	»	»	»	71	10
	Boussu	»	2	»	»	»	»	5	1
	Thulin	0	3	0	»	»	»	8	1
	Quiévrain. Service intérieur	15	49	»	4	»	0	354	30
	Quiévrain. Id. français	1	17	»	»	»	»	614	3
	Écaussines	3	0	»	»	»	3	3	0
	Manage	20	13	»	0	»	1	39	1
	Gosselies	2	3	»	»	»	0	20	»
	Marchiennes	3	2	»	»	0	1	12	1
	Charleroy	15	13	»	»	»	2	138	1
	Châtelineau	1	3	»	1	»	0	10	0
	Tamines	0	0	»	»	»	»	5	0
	Floreffe	1	»	»	»	»	»	0	»
	Namur	9	17	»	0	0	8	156	1
	TOTAUX	484	469	2	55	9	99	2,964	114

ST-GHISLAIN.	BOUSSU.	THULIN.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTERNATIONAL FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.	PONT-A-CELLES.	LUTTRE.	GOSSELIES.	ROUX.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.
98	23	18	308	6,661	43	529	»	24	92	30	227	666
1	1	»	11	»	1	5	»	»	2	»	4	1
»	»	»	7	»	»	3	»	»	1	»	1	1
4	»	»	11	70	6	18	»	2	4	2	18	26
5	2	2	39	»	3	8	»	4	2	0	3	13
2	1	2	63	36	4	12	»	1	5	1	2	17
2	»	0	11	»	1	1	»	»	1	0	1	2
60	13	15	112	715	13	38	»	2	19	3	6	157
3	1	1	22	28	»	2	»	»	»	0	1	4
»	2	6	78	98	1	4	»	1	1	»	1	3
4	»	»	16	9	»	»	»	»	0	»	1	2
1	0	»	3	7	0	2	»	»	1	1	0	0
75	20	10	»	»	4	13	»	3	12	6	12	31
3	2	0	»	»	»	8	»	»	1	»	»	39
0	»	1	2	»	»	2	»	»	1	»	0	1
1	1	0	22	9	2	»	»	4	22	6	19	45
1	»	»	19	5	0	13	»	2	»	1	6	13
1	»	0	23	»	0	13	»	0	6	»	»	19
12	1	1	67	65	2	45	»	1	25	3	22	»
3	»	0	12	»	0	3	»	1	9	1	8	110
0	»	»	7	»	»	3	»	1	»	0	2	7
»	»	»	3	»	»	2	»	»	1	»	1	7
10	2	1	83	123	7	38	»	4	20	4	64	410
286	69	57	921	7,826	87	564	»	32	223	60	399	1,576

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHATELINEAU.	FARCIENNES.	TAMINES.	AUVELAIS.	MOUSTIER.	FLOREFFE.	NAMUR.	HERBESTHAL. SERVICE INTERNATIONAL RHÉNAN.	*Observations.*
MIDI.	Bruxelles (Midi)	110	»	24	»	13	29	1,192	88	
	Hal.	0	»	1	»	»	0	1	»	
	Tubise.	»	»	»	»	»	»	1	»	
	Braine-le-Comte	10	»	3	»	2	4	87	»	
	Soignies	3	»	0	»	»	1	10	»	
	Jurbise	2	»	1	»	»	»	18	»	
	Maffles	»	»	»	»	»	»	5	»	
	Mons	11	»	2	»	»	0	155	»	
	Jemmapes	2	»	»	»	»	»	1	»	
	St-Ghislain	1	»	4	»	»	»	12	»	
	Boussu	0	»	»	»	»	»	1	»	
	Thulin	0	»	»	»	»	»	0	»	
	Quiévrain. Service intérieur.	8	»	3	»	»	1	62	»	
	Quiévrain. Id. français .	»	»	»	»	»	»	67	691	
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	2	»	
	Manage	5	»	0	»	1	0	50	»	
	Gosselies	9	»	1	»	0	1	18	»	
	Marchiennes.	7	»	3	»	»	0	30	»	
	Charleroy.	142	»	13	»	9	5	370	»	
	Châtelineau	»	»	7	»	3	2	130	»	
	Tamines	7	»	»	»	3	3	36	»	
	Floreffe	3	»	4	»	1	»	10	»	
	Namur	184	»	51	»	21	24	»	»	
	TOTAUX.	506	»	117	»	53	70	2,278	779	

N° XXV⁵.

Tableau du mouvement des fonds et valeurs, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. Les quantités sont indiquées par groups.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	DUFFEL.	CONTICH.	ANVERS.	CAPELLE.
NORD.	Bruxelles (Nord)	5,570	»	20	185	26	1	1,678	15
	Vilvorde	217	15	»	2	»	»	88	»
	Malines	1,225	429	»	»	»	»	135	»
	Duffel	72	29	»	1	»	»	7	»
	Anvers	2,385	982	25	45	2	»	»	»
OUEST.	Malderen	19	11	»	»	»	»	1	»
	Termonde	927	190	19	18	1	»	135	»
	Audeghem	110	1	1	9	»	»	18	»
	Wichelen	1	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	214	73	2	1	»	»	55	»
	Gand	5,090	869	23	97	20	1	658	»
	Aeltre	74	20	1	»	»	»	4	»
	Bruges. Service intérieur	1,851	550	4	49	1	»	170	3
	Bruges. Id. mixte	51	3	»	»	»	»	»	»
	Ostende	715	208	4	21	»	»	208	»
	Deynze	299	111	»	8	»	»	45	»
	Waereghem	87	52	»	1	»	»	9	»
	Haerlebeke	65	20	»	»	»	»	8	»
	Courtray. Service intérieur	1,064	254	3	17	3	»	116	»
	Courtray. Id. mixte	55	26	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	337	54	»	24	»	»	50	»
	Mouscron. Id. français	92	8	»	1	»	»	2	»
	Nechin	9	1	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	1	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	909	126	1	21	4	»	195	»
EST.	Louvain	1,911	381	15	85	4	»	625	1
	Tirlemont	1,105	452	6	47	1	»	254	1
	Landen	595	74	1	5	»	»	66	»
	Gingelom	2	1	»	»	»	»	»	»
	Velm	2	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	875	167	7	55	»	»	243	»
	Alken	79	55	1	1	1	»	15	»
	Hasselt	28	15	»	»	»	»	4	»
	Waremme	646	120	4	7	»	»	106	»
	Ans	122	12	1	1	»	»	18	»
	Haut-Pré	81	7	1	1	»	»	14	»
	Liége	2,522	657	8	81	3	»	597	»
	Chênée	116	19	»	1	»	»	20	»
	Chaudfontaine	15	4	»	1	»	»	1	»
	Le Trooz	1	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	195	60	»	2	»	»	29	»
	Verviers	685	147	3	11	»	»	58	»
	Dolhain	57	11	»	»	»	»	1	»
	Herbesthal. Service intérieur	61	2	»	»	»	»	1	»
	Herbesthal. Id. rhénan	216	32	»	3	»	»	26	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1,762	»	»	»	»	»	2	»
	Hal	389	18	3	12	3	»	20	»
	Tubise	240	10	1	2	3	»	12	»
	Braine-le-Comte	346	6	1	1	2	»	16	»
	Soignies	442	14	4	1	»	»	45	»
	Jurbise	213	9	»	4	»	»	17	»
	Attres	2	»	»	»	»	»	1	»
	Maffles	52	2	»	»	»	»	4	»
	Mons	1,850	94	6	35	»	»	129	»
	Jemmapes	195	4	»	1	»	»	18	»
	St-Ghislain	456	14	8	2	»	»	55	»
	Boussu	165	2	3	»	»	»	7	»
	Thulin	112	»	»	»	»	»	2	»
	Quiévrain. Service intérieur	775	4	3	1	»	»	61	»
	Quiévrain. Id. français	524	»	»	1	»	»	17	»
	Écaussines	195	6	1	»	»	»	17	»
	Manage	1,095	44	5	15	»	»	108	»
	Gosselies	920	10	1	5	1	»	178	»
	Marchiennes	659	15	1	4	»	»	55	»
	Charleroy	1,856	47	9	62	»	»	107	»
	Châtelineau	1,014	26	5	8	»	»	148	»
	Tamines	255	1	»	1	»	»	21	»
	Floreffe	81	1	1	»	»	»	9	»
	Namur	1,568	58	23	41	»	»	254	»
	TOTAUX	42,845	6,529	225	995	75	2	6,675	18

MALDEREN.	TERMONDE.	AUDEGHEM.	WICHELEN.	WETTEREN.	MEJLE.	GAND.	LANDEGHEM.	AELTRE.	BLOEMENDAEL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.	BRUGES. SERVICE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.	JABBEKE.
7	228	5	»	25	»	590	»	29	»	322	2	»
»	3	1	»	»	»	25	»	»	»	3	»	»
»	36	6	»	1	1	155	»	4	»	19	»	»
»	»	2	»	4	»	7	»	»	»	1	»	»
1	40	4	1	4	1	207	»	1	»	60	»	»
»	1	»	»	»		1	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	8	»	149	»	2	»	31	»	»
»	1	»	»	»	»	7	»	»	»	14	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	19	»	»	»	4	»	»
1	81	2	1	17	»	»	1	7	»	204	17	»
»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	14	»	»
1	12	2	»	3	1	542	1	42	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»
5	8	1	»	»	»	67	»	5	»	43	»	»
»	4	»	»	3	»	25	»	»	»	18	»	»
»	1	»	»	»	»	21	»	»	»	5	»	»
»	8	»	»	1	»	18	»	»	»	2	»	»
»	12	6	»	1	»	244	»	2	»	57	»	»
»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»
»	2	»	»	»	»	123	»	1	»	11	»	»
»	»	»	»	»	»	59	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	1	»	5	»	226	»	1	»	29	»	»
1	15	»	»	1	»	112	»	»	»	52	»	»
1	13	2	»	1	»	46	»	»	»	2	»	»
»	1	»	»	»	»	4	»	»	»	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	18	»	»	»	»	27	»	»	»	8	»	»
»	1	»	»	»	»	4	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	21	»	»	»	»	8	»	»	»	2	»	»
»	1	»	»	1	»	3	»	»	»	»	»	»
»	4	»	»	1	»	1	»	»	»	1	»	»
2	40	4	»	3	»	195	»	»	2	62	»	1
»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»
»	2	»	»	»	»	30	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»
»	3	»	»	»	»	8	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	1	»	»
»	1	»	»	»	»	9	»	»	»	»	»	»
»	2	2	»	»	»	13	»	»	»	4	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7	1	»	1	»	116	»	»	»	21	»	»
»	2	»	»	3	»	10	»	»	»	1	»	»
»	2	»	»	»	»	28	»	»	»	2	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
»	2	»	»	»	»	7	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»
»	»	3	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
»	18	»	»	»	»	12	»	»	»	2	»	»
»	15	»	»	1	»	15	»	»	»	»	»	»
»	9	»	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»
»	22	»	»	1	»	90	»	»	»	2	»	»
»	20	3	»	»	»	16	»	»	»	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	16	»	»	»	»	54	»	»	3	17	»	»
19	686	49	2	85	3	3,162	2	94	5	1,034	19	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE.	MAZARETH.	DEYNZE.	OLSENE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR.	COURTRAY. SERVICE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.
NORD.	Bruxelles (Nord)	233	»	46	1	4	48	143	»
	Vilvorde	6	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	77	»	3	»	»	1	34	»
	Duffel	»	»	1	»	»	»	»	»
	Anvers	93	»	6	»	8	3	60	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	1	»
	Termonde	166	»	4	»	1	14	14	»
	Audeghem	19	»	»	»	»	»	17	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	41	»	»	1	»	»	1	»
	Gand	154	2	19	»	8	10	224	»
	Aeltre	4	»	»	»	»	»	1	»
	Bruges. Service intérieur	233	»	10	»	1	3	86	»
	Bruges. Id. mixte	8	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	3	»	1	3	16	»
	Deynze	1	»	»	»	2	6	22	»
	Waereghem	2	»	1	»	»	»	8	»
	Haerlebeke	»	»	2	»	»	»	1	»
	Courtray. Service intérieur	63	»	49	»	3	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	11	»	2	»	4	»	12	7
	Mouscron. Id. français.	8	»	»	»	»	»	5	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	1	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	97	»	13	»	3	6	67	3
EST.	Louvain	69	»	2	»	»	1	13	»
	Tirlemont	3	»	»	»	»	3	4	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	60	»	»	»	»	1	1	»
	Alken	3	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	1	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	1	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	46	»	3	»	»	1	23	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	1	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	8	»	»	»	»	»	6	»
	Dolhain	4	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	4	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	3	»
	Tubise	1	»	1	»	»	»	1	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	1	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	8	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	42	»	4	»	1	»	2	»
	Jemmapes	4	»	»	»	»	»	3	»
	St-Ghislain	8	»	»	»	»	3	1	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	2	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	8	»	»	»	»	»	2	»
	Quiévrain. Id. français	2	»	»	»	»	»	1	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	4	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	2	»
	Gosselies	»	»	1	»	»	»	4	»
	Marchiennes	2	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	10	»	12	»	»	1	3	»
	Châtelineau	»	»	2	»	»	»	2	»
	Tamines	1	»	»	»	»	1	2	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	19	»	6	»	»	1	3	»
	TOTAUX	1,318	2	192	2	56	110	807	10

MOUSCRON.		NECHIN.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	LOUVAIN.	VERTRYCK.	TIRLEMONT.	LANDEN.	GINGELOM.	ROSOUX.	VELM.
SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE FRANÇAIS.											
28	24	1	»	97	6	164	4	281	19	3	»	1
»	»	»	»	5	»	10	»	21	»	»	»	»
6	6	»	»	27	»	76	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	6	»	2	»	1	»	»	»	»
24	25	»	»	28	1	106	»	54	7	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
6	»	»	»	9	»	15	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	1	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	»	3	»	10	»	»	»	»	»	»
59	52	5	»	91	»	105	»	89	»	»	»	»
3	»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	»	»
50	»	»	»	56	6	48	»	58	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	12	»	»	28	»	9	»	11	»	»	»	»
22	»	»	1	9	»	4	»	1	»	»	»	»
2	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»
10	3	»	5	112	»	11	»	3	»	»	»	»
3	»	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	18	»	5	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	2	»	»	»	»	27	»	6	»	»	»	»
5	»	1	»	28	»	»	»	58	28	»	»	»
»	»	»	»	9	»	79	»	»	5	»	»	»
»	»	»	»	3	»	54	»	17	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	90	»	45	6	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	7	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	55	»	77	5	»	»	»
»	»	»	»	»	»	28	»	27	4	»	»	»
»	»	»	»	2	»	8	»	18	4	»	»	»
3	»	»	»	44	»	84	»	105	19	1	»	»
»	»	»	»	»	»	10	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	10	»	»	1	»	»	»
3	»	»	»	3	»	26	»	50	27	1	1	»
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	28	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	17	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	3	»	4	»	»	»	»
2	»	»	»	8	»	10	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	49	»	9	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	6	»	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	1	»	20	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	6	»	7	»	6	»	»	»	»
1	»	»	»	2	»	8	»	4	»	»	»	»
2	»	»	»	1	»	7	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	6	»	26	»	8	»	»	»	»
4	»	»	»	12	»	14	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	18	»	9	»	1	»	»	»	»
286	104	7	5	678	14	1,296	4	974	126	5	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-TROND.	ALKEN.	HASSELT.	WAREMME.	FEXHE.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.
NORD.	Bruxelles (Nord)	103	8	4	19	1	6	3	428
	Vilvorde	»	»	»	1	»	»	»	5
	Malines	8	»	»	3	»	10	»	76
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	1
	Anvers	20	3	»	3	1	»	»	156
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	1
	Termonde	1	»	»	1	»	»	»	26
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	9
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	2
	Gand	4	»	1	»	»	»	1	96
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	1
	Bruges. Service intérieur	7	1	»	»	»	»	»	45
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	1	»	»	»	»	»	»	6
	Deynze	3	2	»	»	»	»	»	8
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	1	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	1	»	22
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	15
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	4	»	»	»	»	»	»	23
EST.	Louvain	14	»	3	24	»	47	2	130
	Tirlemont	12	»	»	7	1	49	»	97
	Landen	15	»	»	7	»	58	»	65
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	1
	Velm	»	»	»	»	»	2	»	»
	St-Trond	»	16	2	1	»	16	»	76
	Alken	9	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	1	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	20	»	1	»	»	10	3	179
	Ans	8	»	»	2	1	»	»	8
	Haut-Pré	4	»	»	11	»	»	»	»
	Liége	20	»	»	20	»	1	»	»
	Chênée	»	»	»	2	»	»	1	53
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	1	»	3
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	1
	Pepinster	2	»	»	»	»	3	2	73
	Verviers	49	»	»	37	»	»	4	124
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	29
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	27
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	52
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	7
	Tubise	»	»	»	1	»	»	»	1
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	2
	Soignies	2	»	»	»	»	»	»	7
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	4
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	17	»	1	»	»	1	»	57
	Jemmapes	2	»	»	»	»	»	»	5
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	7
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	8
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	8
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	53
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	16
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	1	12
	Gosselies	5	»	1	»	»	»	»	3
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	6
	Charleroy	3	»	»	»	»	1	»	37
	Châtelineau	2	»	»	»	»	»	»	32
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	1
	Namur	6	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	543	50	9	141	4	206	17	2,044

CHÊNÉE.	CHAUDFONTAINE.	LE TROOZ.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.	ENSIVAL.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.	BRUXELLES.	HAL.	LEMBEKE.
22	7	»	»	19	1	139	11	55	55	»	6	»
»	2	»	»	»	1	1	»	»	1	»	1	»
»	»	»	»	»	»	40	»	»	»	»	4	»
7	1	»	»	1	»	7	»	»	15	»	35	1
»	»	»	»	»	»	157	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	27	»	»	»	»	43	»
»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	46	»	»	»	»	4	»
3	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	17	»	»	2	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	17	»	»	3	»	2	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	32	1	»	1	»	1	»
»	»	»	»	1	»	7	1	»	3	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	»	3	1	6	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	70	»	»	2	»	14	»
»	7	»	»	2	»	12	»	»	2	»	2	»
»	»	»	»	3	»	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	15	»	»	2	»	»	»
2	»	»	»	2	»	10	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	13	1	2	35	58	175	1	5	19	»	2	»
»	»	»	»	1	»	15	14	1	»	»	»	»
3	»	»	»	»	»	2	1	»	1	»	»	»
51	22	»	»	1	»	»	»	»	13	»	»	»
»	1	»	»	2	»	1	»	2	»	»	»	»
4	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	30	4
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	115	5	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	157	1	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	149	5	»
»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	69	5	»
3	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	3	»	»	»	8	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	800	20	2
»	1	»	»	»	»	2	»	»	15	78	1	»
»	»	»	»	2	»	2	»	»	14	150	7	»
»	1	»	»	»	»	2	»	»	»	52	2	»
»	»	»	»	»	»	8	»	»	3	54	1	»
»	1	»	»	»	»	3	»	»	»	282	5	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	160	»	»
15	1	»	»	»	»	1	»	»	2	86	2	»
»	1	»	»	1	»	15	»	»	»	459	6	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	570	19	»
										564	2	
										826	15	
										452	1	
										107	1	
										40	»	
										457	14	
93	61	1	2	78	62	857	33	45	155	5,245	250	15

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	LENS.	BRUGELETTE.	MAFFLES.	MONS.
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	11	9	4	»	»	»	41
	Vilvorde	»	»	1	2	»	»	»	6
	Malines	4	»	»	7	»	»	»	20
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	5	8	14	»	»	»	»	59
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	1
	Termonde	5	5	»	»	»	»	»	21
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	5
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	2
	Gand	»	15	4	»	»	»	»	52
	Aeltre	»	»	1	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1	»	»	»	»	»	»	28
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	5
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	2
	Waereghem	»	»	1	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	1	1	9	1	»	»	»	14
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	1	»	»	»	»	1
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	2	»	»	»	»	2
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	1
EST.	Louvain	»	»	2	»	»	»	1	31
	Tirlemont	3	1	»	2	»	»	»	3
	Landen	»	»	1	»	»	»	1	2
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	4
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	1
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	3
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	3
	Ans	»	1	1	»	»	»	»	1
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	47
	Liége	1	3	4	4	»	»	»	1
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	2
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	2
	Verviers	»	»	1	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	2
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	33	23	86	12	1	»	»	332
	Hal	1	8	28	4	»	»	»	42
	Tubise	»	13	1	2	»	»	2	18
	Braine-le-Comte	1	»	5	3	»	»	»	62
	Soignies	1	2	»	16	»	»	»	70
	Jurbise	1	8	»	»	»	»	3	14
	Attres	»	»	1	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	1	»	»	»	8
	Mons	8	10	44	2	»	1	2	»
	Jemmapes	2	2	10	»	»	»	2	3
	St-Ghislain	»	»	5	»	2	»	»	44
	Boussu	»	»	1	1	»	»	»	17
	Thulin	»	1	1	»	»	»	»	5
	Quiévrain. Service intérieur	3	12	24	10	»	»	4	77
	Quiévrain. Id. français	»	4	4	»	»	»	»	32
	Écaussines	»	»	2	1	»	»	»	34
	Manage	13	7	12	16	»	2	»	40
	Gosselies	»	25	18	2	1	»	»	40
	Marchiennes	3	4	4	»	»	»	2	25
	Charleroy	9	13	33	7	»	1	1	124
	Châtelineau	»	3	3	3	»	»	»	60
	Tamines	»	3	3	1	»	»	»	7
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	3
	Namur	3	3	16	3	»	»	»	38
	TOTAUX	103	190	334	104	4	4	18	1,461

JEMMAPES.	ST-GHISLAIN.	BOUSSU.	THULIN.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.	LUTTRE.	GOSSELIES.	ROUX.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.
9	6	15	2	25	»	12	77	»	27	»	5	21
»	»	»	»	5	»	»	8	»	»	»	»	4
1	4	»	»	5	»	»	5	»	2	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	2	»	58	»	3	18	»	4	1	3	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	2	»	1	1	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHATELINEAU.	TAMINES.	AUVELAIS.	MOUSTIER.	FLOREFFE.	NAMUR.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles (Nord)	4	1	»	1	1	20	
	Vilvorde	»	»	»	»	»	2	
	Malines	4	»	»	»	»	23	
	Duffel	»	»	»	»	»	3	
	Anvers	5	»	»	»	»	39	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	
	Termonde	4	»	»	»	»	7	
	Audeghem	»	»	»	»	»	1	
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	
	Wetteren	»	»	»	»	»	6	
	Gand	1	2	»	»	»	42	
	Aeltre	»	»	»	»	»	1	
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	28	
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Ostende	»	»	»	»	»	2	
	Deynze	»	»	»	»	»	1	
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	
	Courtray. Service intérieur	3	»	»	»	»	3	
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	3	
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	
	Nechin	»	»	»	»	»	»	
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	»	»	»	»	14	
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	3	
	Tirlemont	2	»	»	»	»	3	
	Landen	»	»	»	»	»	1	
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	
	Velm	»	»	»	»	»	»	
	St-Trond	»	»	»	»	»	3	
	Alken	1	»	»	»	»	»	
	Hasselt	1	»	»	»	»	»	
	Waremme	»	»	»	»	»	3	
	Ans	»	»	»	»	»	1	
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	
	Liége	2	»	»	»	»	»	
	Chênée	1	»	»	»	»	»	
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	1	
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	
	Pepinster	1	»	»	»	»	1	
	Verviers	»	»	»	»	»	»	
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	88	51	1	4	4	90	
	Hal	»	»	»	»	»	26	
	Tubise	»	»	»	»	»	3	
	Braine-le-Comte	3	»	»	»	»	15	
	Soignies	3	»	»	»	1	8	
	Jurbise	»	»	»	»	»	8	
	Attres	»	»	»	»	»	»	
	Maffles	»	»	»	»	»	»	
	Mons	5	3	1	1	1	32	
	Jemmapes	1	»	»	»	»	3	
	St-Ghislain	»	»	»	»	2	7	
	Boussu	1	»	»	»	»	1	
	Thulin	»	»	»	»	»	2	
	Quiévrain. Service intérieur	3	2	»	»	6	22	
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	10	
	Écaussines	»	»	»	»	»	3	
	Manage	54	1	»	1	1	40	
	Gosselies	16	3	»	»	1	93	
	Marchiennes	13	1	2	1	1	20	
	Charleroy	11	3	3	3	3	213	
	Châtelineau	»	4	»	1	2	138	
	Tamines	3	»	»	»	1	58	
	Floreffe	8	»	2	»	»	1	
	Namur	61	27	»	»	»	»	
	TOTAUX	301	98	9	12	26	1,012	

165

N° XXV 4.

Tableau du mouvement des petites marchandises, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. La première colonne indique le nombre de colis transportés au *minimum* de 60 centimes.
On a pris cent kilogrammes pour unité dans le transport au poids.
Les fractions au-dessous de 50 kilog. sont négligées, celles au-dessus sont comptées pour cent ; de là les différences que l'on rencontre dans les additions.
Le zéro indique une quantité au-dessous de 50 kilogrammes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.		BRUXELLES (N.).		VILVORDE.		MALINES.	
		Nombre DE COLIS.	Poids EN QUINTAL.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	53,506	56,918	»	»	550	257	5,512	2,822
	Vilvorde	2,282	1,524	358	199	»	»	175	86
	Malines	8,401	10,754	2,917	3,004	157	548	»	»
	Duffel	916	556	455	161	25	5	6	7
	Contich	218	112	105	75	1	»	32	2
	Vieux-Dieu	150	160	61	45	1	1	51	19
	Anvers	29,505	56,749	7,727	17,080	672	785	1,885	2,662
OUEST.	Cappelle	565	1,169	154	558	16	5	24	11
	Londerzeel	88	101	41	52	1	2	10	6
	Malderen	565	701	155	416	»	4	92	105
	Termonde	4,484	5,849	1,525	854	64	71	528	440
	Audeghem	1,109	5,140	54	62	20	2	160	182
	Wichelen	172	195	11	91	1	»	»	10
	Wetteren	924	1,456	551	441	12	5	17	126
	Melle	406	144	74	22	»	»	20	4
	Gand	21,145	51,158	5,298	4,621	158	192	745	1,095
	Landeghem	110	568	10	68	»	»	1	0
	Hansbeke	6	9	5	1	»	»	»	»
	Aeltre	724	749	244	75	1	0	5	5
	Bloemendael	215	190	54	22	1	»	6	»
	Bruges. Service intérieur.	10,256	6,595	2,660	1,100	25	19	122	171
	Bruges. Id. mixte	68	211	25	56	»	»	»	»
	Jabbeke	58	89	2	1	»	»	»	»
	Plasschendael	162	159	14	8	»	»	»	»
	Ostende	7,655	8,479	1,697	1,214	5	16	154	100
	Nazareth	15	184	2	1	»	»	»	»
	Deynze	1,241	1,725	292	158	4	»	16	154
	Olsene	12	9	5	0	»	»	»	»
	Waereghem	508	748	61	46	»	»	4	1
	Haerlebeke	609	504	95	129	1	7	17	7
	Courtray. Service intérieur.	6,758	9,820	1,564	1,559	10	1	99	152
	Courtray. Id. mixte	119	265	25	74	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	2,081	3,075	258	200	1	0	29	12
	Mouscron. Id. français	152	991	19	80	»	»	1	19
	Nechin	51	108	14	5	»	»	»	0
	Templeuve	86	78	6	7	»	»	»	»
	Tournay	4,720	6,158	649	875	22	6	148	70
EST.	Haecht	562	598	510	281	»	»	28	15
	Wespelaer	25	5	14	1	»	»	1	»
	Louvain	8,757	17,041	1,525	2,126	141	152	916	1,458
	Vertryck	257	225	155	154	»	»	19	7
	Tirlemont	3,127	11,895	1,696	2,699	47	65	527	726
	Esemael	15	56	2	55	»	»	»	5
	Landen	977	1,215	155	204	1	0	8	82
	Velm	95	41	9	18	»	»	1	1
	St-Trond	2,691	5,121	515	1,256	6	28	91	286
	Cortenbosch	6	5	»	1	»	»	»	»
	Alken	598	250	177	50	2	2	2	6
	Hasselt	101	91	41	19	»	»	»	»
	Gingelom	155	156	10	41	»	»	»	1
	Rosoux	96	114	8	12	»	»	1	5
	Waremme	1,304	1,522	250	209	1	4	10	4
	Fexhe	214	209	26	19	»	»	»	5
	Ans	546	428	64	48	»	»	2	4
	Haut-Pré	475	814	60	56	»	»	12	4
	Liége	14,267	30,655	3,915	2,608	57	51	502	518
	Chénée	858	1,207	209	112	»	1	9	7
	Chaudfontaine	200	162	49	21	»	0	»	»
	Le Trooz	149	91	5	2	»	»	1	»
	Nessonvaux	517	221	4	17	»	1	»	»
	Pepinster	1,554	815	255	128	1	»	9	16
	Ensival	198	224	18	140	1	»	2	1
	Verviers	3,554	15,456	547	2,700	1	28	76	68
	Dolhain	227	158	57	4	»	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	158	298	4	10	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	972	20,541	52	2,154	»	»	»	29
	TOTAUX	205,581	518,482	56,559	48,414	1,965	2,016	11,250	11,486

DUFFEL.		CONTICH.		VIEUX-DIEU.		ANVERS.		CAPPELLE.		LONDERZEEL.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
585	185	75	50	54	42	8,094	10,255	135	88	41	28
18	2	1	»	»	4	451	282	15	2	4	1
17	36	43	11	13	9	852	1,164	19	26	4	48
»	»	1	1	»	»	72	62	6	5	1	»
1	»	»	»	»	»	19	3	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	5	3	»	»	»	»
175	331	40	49	12	2	»	»	45	31	32	86
5	18	»	»	»	»	72	22	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	18	18	»	»	»	»
4	8	»	»	»	»	50	72	3	»	»	»
57	18	1	6	»	2	262	340	24	53	19	7
15	2	13	25	1	4	294	369	5	17	4	12
»	»	»	»	»	»	8	12	»	»	»	»
8	2	»	1	»	»	8	74	9	5	1	6
»	1	»	»	»	»	44	33	»	»	»	»
83	62	6	10	33	15	1,477	2,056	18	2	1	1
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	28	15	»	»	»	»
1	0	»	»	»	»	2	6	»	»	»	»
14	2	1	1	»	0	716	511	3	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	26	4	»	»	»	»
3	6	»	»	»	1	461	320	28	8	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
3	2	»	»	»	»	77	75	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	51	13	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	64	50	»	»	»	»
12	4	2	»	3	0	445	755	1	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	»	1	»	0	85	225	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	7	29	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
11	13	»	»	»	3	269	801	»	1	»	»
2	2	»	»	»	»	86	45	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
83	59	15	4	14	6	861	3,028	18	13	2	1
»	»	»	»	»	»	58	43	»	»	»	»
18	47	2	3	»	»	555	1,094	3	2	6	4
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	75	155	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	138	»	»	»	»	155	664	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	16	22	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	8	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	32	39	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	13	»	»	»	»
»	0	»	»	»	»	30	95	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	54	348	»	»	»	»
25	33	»	0	1	»	1,352	2,510	1	»	»	»
»	3	»	»	»	»	38	85	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	1	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	33	28	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
2	13	»	»	»	4	192	695	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	13	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	4	76	»	»	»	»
1	9	»	»	»	»	52	4,306	»	»	»	»
1,136	997	210	162	111	92	17,480	30,985	336	275	115	194

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN.		TERMONDE.		AUDEGHEM.		WICHELEN.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	359	165	1,630	497	54	57	22	56
	Vilvorde	2	2	52	58	24	21	»	»
	Malines	58	79	354	555	154	535	1	8
	Duffel	4	16	20	28	4	21	»	»
	Contich	»	»	1	15	15	2	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	2	9	1	»	»	»
	Anvers	35	61	677	595	550	211	8	9
OUEST.	Cappelle	6	»	24	97	8	450	»	»
	Londerzeel	»	»	11	10	»	5	»	»
	Malderen	»	»	5	7	1	16	»	3
	Termonde	23	26	»	»	15	1	15	10
	Audeghem	6	1	12	»	»	»	9	»
	Wichelen	»	6	9	11	2	»	»	»
	Wetteren	2	15	74	40	7	11	8	3
	Melle	1	1	91	15	11	3	»	»
	Gand	80	84	1,360	1,211	115	54	156	57
	Landeghem	»	2	3	2	»	1	»	»
	Hansbeke	»	»	»	3	»	0	»	»
	Aeltre	»	»	6	10	3	1	3	»
	Bloemendael	»	»	2	»	15	15	»	»
	Bruges. Service intérieur.	»	9	105	59	50	46	»	»
	Bruges. Id. mixte.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	1	»	»	»	»	»
	Ostende	4	0	8	99	43	50	»	»
	Nazareth	»	»	»	1	»	1	»	»
	Deynze	»	»	32	12	8	4	»	0
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	2	1	0	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	1	10	1	3	»	»
	Courtray. Service intérieur.	1	8	103	101	57	165	1	2
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	»	1	11	12	9	38	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	1	0	»	»	»	»
	Tournay	7	2	130	50	25	25	»	»
EST.	Haecht	1	»	4	2	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	16	12	218	126	34	62	»	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	2	4	29	61	7	34	»	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	1	8	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	25	21	4	1	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	11	1	2	1	»	»
	Hasselt	»	»	3	2	»	1	»	»
	Gingelom	»	»	»	0	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	2	0	2	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	2	1	»	»	»
	Ans	»	»	2	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	5	3	»	»	»	»
	Liége	»	0	119	110	29	6	1	0
	Chénée	»	0	1	16	»	4	»	»
	Chaufontaine	»	»	»	4	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pépinster	»	1	»	0	»	1	»	»
	Ensival	»	»	1	0	»	»	»	»
	Verviers	»	»	12	9	»	14	»	»
	Dolhain	»	»	»	»		»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan.	»	»	»	»	»	2	»	»
	TOTAUX	607	497	5,157	5,641	1,047	1,818	204	128

WETTEREN.		MELLE.		GAND.		LANDEGHEM.		HANSBEKE.		AELTRE.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
500	249	82	57	6,508	6,461	29	17	4	2	259	109
3	2	»	»	212	125	»	»	»	»	»	1
16	15	19	6	751	718	1	1	»	»	4	4
2	1	»	»	67	48	»	»	»	»	»	»
2	1	»	»	17	15	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	20	7	»	»	»	»	»	»
145	66	48	19	2,855	5,276	2	3	»	»	10	34
»	»	»	»	27	4	»	»	»	»	1	2
»	1	»	»	1	6	»	»	»	»	»	»
1	8	»	1	52	25	1	»	»	»	»	4
88	48	82	10	1,052	757	2	5	»	»	7	10
12	6	7	1	125	41	»	»	1	»	5	5
6	3	»	»	121	48	»	»	»	»	1	6
»	»	7	3	172	207	2	1	»	»	10	10
1	»	»	»	19	»	»	»	»	»	1	»
441	181	17	»	»	»	64	98	14	3	331	202
1	1	»	»	48	64	»	»	»	»	1	3
»	»	»	»	3	1	»	»	»	»	»	»
13	7	2	10	154	93	6	3	»	»	»	»
»	»	»	»	59	22	»	»	»	»	2	0
13	3	26	28	1,766	1,430	24	19	1	»	227	89
»	»	»	»	21	16	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	15	26	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	43	19	»	»	»	»	1	0
39	7	3	3	1,082	1,580	21	18	1	»	171	92
»	»	»	»	10	3	»	»	»	»	»	»
13	22	14	3	246	271	»	»	»	»	4	6
»	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»
1	1	3	1	136	119	»	»	»	»	2	0
4	»	»	»	213	203	3	1	»	»	2	2
32	30	6	16	1,605	1,577	11	3	1	»	14	10
»	»	»	»	54	54	»	»	»	»	»	»
1	2	1	»	340	365	»	»	»	»	2	1
»	»	»	»	42	347	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	14	33	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	6	»	»	»	»	»	»
12	4	3	2	863	932	»	»	»	»	7	1
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	30	19	2	494	608	2	»	»	»	4	3
»	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»
1	0	16	3	124	318	»	»	»	»	3	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	8	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	4	1	98	52	»	»	»	»	2	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	10	6	»	»	»	»	»	»
»	4	»	»	3	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	6	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	18	10	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	13	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	19	»	»	»	»	»	»
22	8	»	»	739	538	»	»	»	»	8	1
»	»	»	»	8	13	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	19	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	93	413	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	253	»	»	»	»	»	»
1,387	723	359	168	20,325	20,990	170	171	22	5	1,081	603

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL.		BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.		BRUGES. SERVICE MIXTE.		JABBEKE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	17	21	2,784	2,579	67	112	1	4
	Vilvorde	1	2	54	57	»	»	»	»
	Malines	»	»	157	140	»	»	»	»
	Duffel	»	»	9	5	»	»	»	»
	Contich	»	»	1	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	1	5	»	»	»	»
	Anvers	6	4	1,290	971	»	»	»	1
OUEST.	Cappelle	»	»	2	1	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	0	»	»	»	»
	Malderen	»	»	6	1	»	»	»	»
	Termonde	1	0	74	98	»	»	»	»
	Audeghem	8	15	58	205	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	1	1	9	143	»	»	»	»
	Melle	»	»	20	18	»	»	»	»
	Gand	42	6	2,323	4,386	54	97	11	12
	Landeghem	»	»	17	156	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	4	2	121	296	»	»	1	3
	Bloemendael	»	»	33	90	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	112	99	»	»	»	»	23	34
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	21	23	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	38	96	»	»	»	»
	Ostende	2	9	2,217	1,170	90	90	3	3
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	87	227	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	1	»	»	»	»
	Waereghem	»	0	42	13	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	12	8	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur.	3	1	169	200	»	»	2	0
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	»	»	51	53	»	»	»	1
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	1	3	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	9	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	280	274	»	»	1	»
EST.	Haecht	»	»	1	15	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	198	127	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	1	25	48	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	25	15	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	4	3	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	1	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	2	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	17	1	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	3	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	6	3	»	»	»	»
	Liége	»	»	334	288	»	»	»	»
	Chénée	»	»	1	18	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	2	3	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	4	13	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	32	69	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	1	1	»	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	»	»	»	1	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	»	»	»	24	»	»	»	»
	TOTAUX	197	161	10,502	12,036	211	299	44	58

PLASSCHENDAEL.		OSTENDE.		NAZARETH.		DEYNZE.		OLSENE.		WAEREGHEM.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids	Nombre.	Poids.
17	7	1,870	1,601	8	2	452	530	4	»	155	88
»	»	12	22	»	3	9	2	»	»	»	»
»	»	255	93	»	»	23	17	»	»	2	1
»	»	3	11	»	»	1	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	2	»	»	2	12	»	»	»	»
19	3	1,002	791	»	1	152	167	»	»	28	54
»	»	15	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	3	1	»	»	»	»	»	»	»
1	3	43	167	»	»	33	38	»	»	3	2
»	0	16	60	»	»	11	14	»	12	4	14
»	»	»	»	»	»	1	0	»	»	1	»
»	»	10	12	»	»	21	17	1	1	2	7
»	»	3	12	»	»	23	1	»	»	2	1
31	80	1,155	3,121	9	»	408	190	9	16	330	324
»	»	12	118	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	65	185	»	»	3	0	»	»	1	1
»	»	6	51	»	»	16	»	»	»	»	0
64	77	2,454	2,243	1	»	92	66	»	»	30	15
»	»	22	139	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	13	36	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	25	28	»	»	3	0	»	»	4	0
6	18	»	»	»	1	30	31	»	»	41	11
»	»	»	174	»	»	»	1	»	»	»	1
»	»	13	13	»	»	»	»	»	»	42	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	13	14	»	»	23	33	»	»	»	»
»	»	29	3	»	»	33	19	»	»	23	27
4	2	242	170	6	3	313	164	3	1	227	80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	32	102	»	»	10	20	»	»	33	20
»	»	6	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	3	»	»	»	2	»	»	»	»
»	»	3	1	»	»	4	4	»	»	0	»
»	»	91	432	»	»	116	67	»	»	18	6
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	320	99	»	»	43	19	»	»	8	2
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	7	46	»	»	3	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	3	1	»	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	1	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	110	155	»	»	15	7	»	»	7	»
»	»	2	1	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	14	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	37	116	»	»	3	1	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	857	»	»	»	»	»	»	»	»
145	198	7,957	10,904	26	10	1,809	1,228	17	30	944	681

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAERLEBEKE.		COURTRAY.				MOUSCRON.	
				SERVICE INTÉRIEUR.		SERVICE MIXTE.		SERVICE INTÉRIEUR.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	40	38	1,332	1,824	»	»	103	406
	Vilvorde	1	»	33	14	1	9	»	»
	Malines	3	2	116	399	»	»	19	33
	Duffel	»	1	10	5	»	»	»	»
	Contich	»	»	3	»	»	»	»	1
	Vieux-Dieu	»	»	11	31	»	»	1	»
	Anvers	29	34	831	1,393	»	»	126	296
OUEST.	Cappelle	»	»	»	1	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	1	8	»	»	»	8
	Termonde	9	2	166	144	»	»	13	26
	Audeghem	2	24	46	133	»	»	1	91
	Wichelen	»	2	10	0	»	»	»	»
	Wetteren	1	3	31	33	»	»	7	3
	Melle	1	»	28	9	»	»	2	2
	Gand	130	182	1,746	2,232	»	»	178	801
	Landeghem	1	0	6	2	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	1	»	»	»	»
	Aeltre	3	3	13	17	»	»	4	4
	Bloemendael	»	»	1	3	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	22	28	187	77	»	»	71	24
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	1	0	»	»	»	»
	Plasschendael	2	3	2	»	»	»	»	»
	Ostende	13	9	266	218	»	»	214	401
	Nazareth	»	»	1	0	»	»	»	»
	Deynze	20	34	217	300	»	»	33	77
	Olsene	»	»	4	3	»	»	»	»
	Waereghem	12	16	107	127	»	»	23	313
	Haerlebeke	»	»	3	3	»	»	38	4
	Courtray. Service intérieur.	3	13	»	»	»	»	272	322
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	14	43
	Mouscron. Service intérieur.	11	»	432	920	34	66	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	46	430	»	»	»	»
	Nechin	»	0	11	30	»	»	3	»
	Templeuve	1	»	33	23	»	»	19	13
	Tournay	23	2	789	1,186	30	37	446	379
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	1	168	102	»	»	20	43
	Vertryck	»	»	1	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	10	107	»	»	»	12
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	4	8	»	»	»	2
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	0
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	2	0	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	1	1	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	4	»	»	»	»
	Liége	»	1	133	223	»	»	21	136
	Chênée	»	»	2	10	»	»	»	0
	Chaudfontaine	»	»	1	13	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	0
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	6	1	»	»	»	»
	Ensival	»	»	2	»	»	»	»	»
	Verviers	1	»	24	63	»	»	13	73
	Dolhain	»	»	1	»	»	»	»	0
	Herbesthal. Service intérieur.	»	»	»	1	»	»	»	3
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	16	»	»	»	108
	TOTAUX	333	422	6,904	10,163	83	132	1,671	4,036

MOUSCRON. — SERVICE FRANÇAIS.		NECHIN.		TEMPLEUVE.		TOURNAY.		HAECHT.		WESPELAER.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
8	757	2	3	11	9	1,189	1,685	321	111	5	8
»	»	»	1	1	5	41	19	2	»	»	»
»	43	2	»	»	2	159	141	31	27	»	»
»	»	1	»	»	»	9	7	1	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»
55	2,039	5	0	»	1	711	1,546	116	170	1	»
»	»	»	»	4	7	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»
»	»	»	»	»	»	106	114	3	5	»	»
»	»	»	»	1	»	25	220	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	7	62	»	0	»	»
»	»	»	»	»	»	2	5	»	»	»	»
52	792	3	15	2	6	1,084	2,311	6	7	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	19	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	5	2	»	»	296	93	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
59	1,176	»	1	20	3	265	170	1	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	4	7	56	102	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	10	33	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	34	16	»	»	»	»
13	655	14	8	29	33	1,042	1,750	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	48	113	»	»	»	»
»	»	6	20	9	9	560	565	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	8	51	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	5	3	»	»	»	»
»	»	15	26	5	5	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	2	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	4	»	151	106	195	71	21	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	10	89	19	40	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	27	19	14	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	9	5	9	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»
»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	3	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	10	20	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	319	194	8	1	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	6	9	»	3	»	»
»	»	»	»	»	»	3	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	66	222	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	27	»	»	»	»
167	5,462	51	76	92	88	6,258	9,710	742	462	41	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOUVAIN.		VERTRYCK.		TIRLEMONT.		ESEMAEL.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2,471	3,527	109	45	2,980	4,054	»	52
	Vilvorde	518	90	»	1	47	49	»	»
	Malines	828	972	13	17	427	670	»	»
	Duffel	94	29	»	»	27	7	»	»
	Contich	17	4	»	»	4	»	»	»
	Vieux-Dieu	7	6	»	»	1	0	»	»
	Anvers	1,710	4,749	51	41	1,090	2,751	»	»
OUEST.	Cappelle	23	6	»	»	2	6	»	»
	Londerzeel	1	1	»	»	5	1	»	»
	Malderen	13	4	»	»	»	7	»	»
	Termonde	254	595	»	»	43	200	»	»
	Audeghem	87	178	»	»	19	81	»	»
	Wichelen	»	2	»	»	1	0	»	»
	Wetteren	13	22	»	»	2	7	»	»
	Melle	23	1	»	»	21	4	»	»
	Gand	640	745	2	»	172	468	»	»
	Landeghem	5	1	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	14	3	»	»	3	1	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	4	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	231	77	»	»	52	16	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	4	0	»	»	1	»	»	»
	Ostende	131	100	»	»	55	22	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	14	54	1	»	3	1	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	16	3	»	»	»	2	»	»
	Haerlebeke	2	8	»	»	1	1	»	»
	Courtray — Service intérieur	173	546	»	»	54	82	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	23	111	»	»	7	85	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	1	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	9	3	»	»	»	»	»	»
	Tournay	108	126	»	»	30	131	»	»
EST.	Haecht	76	22	»	»	20	11	»	»
	Wespelaer	3	»	»	»	1	»	»	»
	Louvain	»	»	23	13	913	1,756	2	1
	Vertryck	22	17	»	»	12	4	»	»
	Tirlemont	478	685	9	3	»	»	3	2
	Esemael	»	1	»	»	»	6	»	»
	Landen	114	105	»	»	114	76	3	»
	Velm	16	3	»	»	54	2	»	»
	St-Trond	291	548	8	13	310	275	»	13
	Cortenbosch	»	»	1	»	»	»	»	»
	Alken	9	12	»	»	21	3	»	»
	Hasselt	8	8	»	»	3	8	»	»
	Gingelom	13	17	»	»	43	14	»	»
	Rosoux	1	3	»	»	22	9	»	»
	Waremme	73	82	»	»	112	101	»	3
	Fexhe	6	14	»	»	3	39	»	»
	Ans	6	48	»	»	38	34	1	»
	Haut-Pré	13	56	»	0	3	45	3	»
	Liége	494	923	4	1	498	1,012	1	23
	Chénée	8	56	»	»	9	43	»	»
	Chaudfontaine	2	10	»	»	3	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	1	»	»	»
	Nessonvaux	2	9	»	»	»	8	»	»
	Pepinster	18	34	»	»	6	12	»	»
	Ensival	»	»	»	»	1	»	»	»
	Verviers	83	301	»	0	43	267	»	»
	Dolhain	4	2	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	6	»	»	1	1	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	56	»	»	1	10	»	»
	TOTAUX	8,958	14,761	221	154	7,255	12,340	13	76

LANDEN.		VELM.		ST-TROND.		CORTENBOSCH.		ALKEN.		HASSELT.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
136	321	21	11	1,011	1,959	»	»	67	107	24	32
2	5	»	»	25	57	»	»	2	5	»	1
2	56	1	1	191	155	»	»	2	7	2	1
»	»	1	»	16	6	»	»	2	0	»	»
»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
110	164	1	1	511	1,766	»	5	47	54	11	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	»	»	0	»	»
»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
2	»	3	»	29	98	»	»	3	7	2	7
»	0	»	»	11	26	»	»	3	1	»	3
»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
11	14	»	»	186	283	»	»	3	12	2	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	»	3	»	»	»
»	»	»	»	4	1	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	41	11	»	»	4	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	27	28	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	1	2	»	»	1	0	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	17	25	»	»	3	3	»	1
»	2	»	»	»	7	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	27	43	»	»	»	»	1	1
10	7	»	»	5	7	»	»	»	0	»	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
180	272	10	6	410	1,125	»	»	18	75	5	22
3	2	»	»	11	4	»	»	1	»	»	»
299	625	20	9	460	642	»	»	22	7	11	5
1	1	»	»	7	2	»	»	»	»	»	»
»	»	10	3	158	125	»	»	3	4	»	4
4	7	»	»	11	»	»	»	»	»	1	»
197	291	6	1	»	»	4	6	209	216	33	26
»	»	4	»	1	»	»	»	4	»	»	»
8	10	»	»	76	76	2	»	»	»	»	»
3	2	1	»	25	2	»	»	»	1	1	»
»	4	»	»	7	2	»	»	»	0	»	»
11	10	»	»	10	2	»	»	1	1	»	»
69	106	2	1	118	81	»	»	4	2	1	1
6	»	»	»	48	15	»	»	»	0	»	»
24	20	»	2	4	9	»	»	»	»	»	»
9	13	»	»	31	10	»	»	7	30	1	3
185	340	12	»	405	845	1	»	1	3	»	»
3	8	»	»	24	33	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	4	2	»	»	»	»	»	»
2	2	»	»	3	4	»	»	»	»	»	»
1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	43	»	1	9	13	»	»	1	4	1	2
1	»	»	»	10	3	»	»	»	»	»	1
7	96	»	»	63	111	»	1	1	»	»	»
»	3	»	»	3	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	3	»	»	»	»	»	»
»	4	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»
1,298	2,409	92	36	4,007	7,334	7	12	416	339	98	126

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GINGELOM.		ROSOUX.		WAREMME.		FEXHE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	31	29	6	30	368	448	28	36
	Vilvorde	»	»	»	»	5	4	»	»
	Malines	28	5	»	1	6	22	3	1
	Duffel	»	»	»	»	»	2	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	11	72	»	6	73	299	4	45
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	2	1	»	1	5	»	1
	Audeghem	»	»	»	3	»	30	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	4
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	5	»	»	14	9	4	5
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur.	»	»	»	»	16	2	»	»
	Bruges — Id. mixte.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	0	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur.	»	»	»	»	»	1	»	»
	Courtray — Id. mixte.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	8	1	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	1	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	20	54	20	20	171	511	7	55
	Vertryck	»	»	»	»	1	6	»	»
	Tirlemont	81	155	41	68	272	682	15	129
	Esemael	»	»	»	»	»	4	»	»
	Landen	11	6	21	15	73	48	12	6
	Velm	»	»	»	»	2	1	»	»
	St-Trond	3	42	25	60	141	202	18	16
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	9	1	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	11	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	18	5	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	15	4	»	1
	Waremme	30	46	45	15	»	»	25	100
	Fexhe	»	»	»	»	14	6	»	»
	Ans	5	5	3	16	91	41	7	56
	Haut-Pré	»	2	16	17	145	108	27	40
	Liége	51	107	27	86	950	1,997	88	295
	Chênée	1	2	»	0	15	54	21	12
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	1	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	3	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	11	»	»
	Pepinster	»	1	»	»	1	9	1	0
	Ensival	»	»	»	»	1	10	»	»
	Verviers	»	7	1	2	37	151	6	1
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur.	»	»	»	»	1	1	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan.	»	»	»	»				
	TOTAUX	272	496	206	535	2,426	4,491	265	761

ANS.		HAUT-PRÉ.		LIÉGE.		CHÊNÉE.		CHAUDFONTAINE		LE TROOZ.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
46	148	60	17	5,569	6,014	117	268	28	42	4	8
1	1	»	»	168	96	2	2	»	2	»	»
2	7	2	1	294	470	3	10	5	2	2	»
»	»	»	»	53	32	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»
65	138	165	12	2,681	4,334	96	273	8	27	2	0
»	»	»	»	1	0	»	»	»	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	6	»	»	»	»	»	»
»	38	»	6	174	568	»	28	»	»	»	»
»	4	»	»	45	296	»	9	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	27	57	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	»	»	»	»	»
5	8	2	0	929	1,758	3	13	4	15	»	»
»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»
»	3	3	1	313	150	»	0	1	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	»	156	192	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	16	10	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	0	»	»	1	1	»	»
»	»	»	»	4	5	»	»	»	»	»	»
1	1	»	»	194	585	»	5	3	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	74	86	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	3	8	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	21	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
6	1	1	»	325	161	1	4	4	2	»	»
»	»	»	»	6	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	437	7	50	462	2,085	22	513	2	5	2	20
»	0	»	»	8	5	»	»	»	»	»	»
12	509	»	19	348	1,470	7	102	»	3	»	»
2	»	»	»	1	6	»	»	»	»	»	»
32	68	»	26	115	180	3	2	»	»	»	»
1	»	»	»	10	1	»	»	»	»	»	»
11	18	2	3	325	364	18	32	6	2	1	»
»	»	»	»	1	4	»	»	»	1	»	»
»	»	16	0	6	27	1	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	»	»	»	»	»
4	11	»	»	28	49	1	2	»	»	»	»
5	5	»	10	15	49	»	»	»	»	»	»
50	74	17	53	360	461	9	25	4	1	»	»
9	0	18	10	67	61	7	6	»	»	»	»
»	»	1	»	12	14	2	»	1	»	1	»
2	»	»	»	»	»	1	5	1	»	»	1
26	98	»	21	»	»	155	365	92	67	20	17
4	»	4	8	41	38	»	»	6	2	4	2
2	15	1	»	65	29	1	2	»	»	»	1
»	»	6	4	52	3	4	»	1	»	»	»
9	»	49	26	108	55	9	7	»	»	»	»
1	1	31	25	691	285	59	15	4	1	9	»
»	»	»	3	120	57	15	»	9	2	»	»
13	13	96	63	1,003	5,709	167	102	91	82	38	26
»	»	6	6	66	65	10	15	»	»	3	»
»	»	»	»	22	52	53	4	»	»	»	»
»	»	»	»	167	1,464	1	6	1	»	1	1
320	1,608	488	344	14,941	27,168	763	1,812	272	263	87	76

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NESSONVAUX.		PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	8	9	225	461	48	48	1,099	1,765
	Vilvorde	»	»	1	3	»	»	27	24
	Malines	»	2	7	25	1	1	34	57
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	3
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	6
	Anvers	»	3	185	155	»	11	860	651
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	1	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	1	10	»	»	52	85
	Audeghem	»	1	1	52	»	1	1	51
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	5	»	»	1	0
	Melle	»	»	»	»	»	»	1	3
	Gand	»	»	22	50	2	2	127	385
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	0
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	»	»	17	16	»	»	36	35
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	14	43	»	»	72	91
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	1	0
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	2	0
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	1	»
	Courtray. Service intérieur.	»	»	3	3	1	1	28	89
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	»	»	1	»	»	»	42	49
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	8	1	7	3	69	92
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	31	121	253	1	30	242	253
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	1	»
	Tirlemont	»	3	9	89	»	»	37	214
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	2	8	1	»	6	6
	Velm	»	»	4	8	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	24	30	6	0	61	61
	Cortenbosch	»	»	»	0	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	2	0
	Hasselt	»	»	1	12	»	»	»	3
	Gingelom	»	»	4	2	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	2	1	1	16	1	1	14	39
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	2	7
	Ans	1	2	1	3	1	»	13	7
	Haut-Pré	1	»	7	»	1	»	36	24
	Liége	67	100	967	183	109	280	1,621	11,686
	Chênée	13	6	77	93	24	19	223	317
	Chaudfontaine	»	»	8	3	1	3	46	32
	Le Trooz	»	»	3	2	»	»	63	63
	Nessonvaux	»	»	17	»	»	»	102	33
	Pepinster	13	7	»	»	3	1	134	107
	Ensival	»	»	3	»	»	»	3	»
	Verviers	40	38	49	30	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	2	»	»	»	1	1
	Herbesthal. Service intérieur.	»	»	1	3	1	»	46	113
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	2	6	»	»	703	3,119
	TOTAUX	143	223	1,794	1,557	210	403	3,791	19,473

DOLHAIN.		HERBESTHAL.				BRUXELLES (M.).		RUYSBROECK.		LOTH.	
		SERVICE INTÉRIEUR.		SERVICE RHÉNAN.							
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
15	55	4	12	85	1,146	»	»	2	1	11	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
1	»	»	»	3	117	»	»	1	2	2	1
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	21	5	29	46	1,320	»	»	3	»	4	77
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	59	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	214	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	1	2	»	261	»	»	»	»	9	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	3	»	38	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	8	»	2	»	1,175	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	120	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	77	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	65	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	11	3	19	7	85	»	»	»	»	16	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	7	»	»	»	1	2	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	2	15	2	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	8	1	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
122	585	69	594	150	2,402	»	0	»	»	2	6
7	76	88	56	1	52	»	»	»	»	»	»
1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	6	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
13	8	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	26	70	155	404	1,104	»	»	»	»	»	»
»	»	14	17	52	8	»	»	»	»	»	»
2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
252	692	259	717	735	8,252	»	0	6	5	48	125

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAL.		LEMBEKE.		TUBISE.		BRAINE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	254	94	38	11	200	65	481	459
	Vilvorde	17	27	1	2	3	3	4	3
	Malines	54	57	1	»	12	21	57	28
	Duffel	10	24	1	»	»	5	»	8
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	1	1	»	»	»	»	»	»
	Anvers	77	190	3	12	50	130	36	90
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	1	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	1	5	»	»	»	»	2	»
	Termonde	12	10	»	7	9	8	4	26
	Audeghem	3	0	»	»	»	»	1	4
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	0	»	»	»	0	»	»
	Melle	»	1	»	»	»	»	»	»
	Gand	55	102	3	1	14	16	27	87
	Landeghem	1	»	1	»	»	»	»	0
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	0	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	19	»	2	»	4	1	»	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	1	4	»	»	»	»	1	0
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	3	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur.	4	19	»	»	»	1	»	9
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	»	4	»	»	»	»	1	1
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	2	5	»	»	»	2	1	»
EST.	Haecht	»	0	»	»	7	3	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	0
	Louvain	93	63	»	»	19	35	10	87
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	11	112	8	8	6	20	6	13
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	5	1	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	4	16	»	»	»	»	»	1
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	1	0	»	»	»	»	»	1
	Hasselt	1	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	14	13	»	2	5	36	23	11
	Chênée	»	10	»	»	2	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	5	»	»	»	»	»	»
	Pépinster	2	»	»	»	2	0	1	2
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	1	3	»	»	»	1	1	2
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	2	3
	Herbesthal Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	»	3	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	641	775	59	43	314	347	658	816

SOIGNIES.		JURBISE.		LENS.		BRUGELETTE.		ATTRES.		MAFFLES.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
440	162	86	55	3	2	11	8	1	1	18	8
11	15	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
17	15	8	20	»	»	»	»	»	»	3	»
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	237	61	176	»	9	2	26	1	1	24	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
11	40	3	12	»	»	»	»	»	»	1	»
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	78	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	2	»	»	2	3
42	113	18	24	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
14	8	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	6	»	»	»	»	»	»	»	»	2	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	20	5	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	4	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	22	19	40	»	»	»	0	»	»	1	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	42	1	22	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	25	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
1	»	2	5	»	»	»	»	»	»	»	0
21	23	12	4	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
693	754	225	457	3	11	13	36	2	2	54	77

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONS.		JEMMAPPES.		ST-GHISLAIN.		BOUSSU.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1,437	986	116	149	112	246	71	67
	Vilvorde	46	59	3	3	1	1	»	»
	Malines	104	217	3	2	9	6	»	»
	Duffel	15	28	1	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	1	2	»	»	»	»	»	»
	Anvers	822	1,765	42	186	66	181	21	55
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	1	1	»	»	»	»	»	»
	Termonde	51	151	9	21	3	54	2	6
	Audeghem	17	160	1	15	»	4	»	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	10	54	»	3	»	0	»	»
	Melle	1	3	1	»	1	2	»	»
	Gand	414	651	18	19	14	54	8	38
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	7	»	»	»	»	0	»	»
	Bloemendael	2	1	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur.	174	70	3	3	3	3	7	3
	Bruges — Id. mixte.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	86	66	1	16	2	0	»	1
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	2	1	1	1	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	1	»	»	1	»	»
	Haerlebeke	»	0	»	0	»	4	»	»
	Courtray — Service intérieur.	52	185	4	6	7	8	»	2
	Courtray — Id. mixte.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur.	5	1	»	»	1	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	0	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	2	2	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	205	205	»	15	1	11	2	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	30	539	2	»	1	26	»	1
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	3	33	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	11	266	»	1	»	10	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	4	1	»	0	»	»	»	»
	Hasselt	2	3	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	6	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	18	2	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	1	»	»	»	»	»	»
	Ans	2	4	»	»	»	3	»	3
	Haut-Pré	7	14	1	»	1	16	1	»
	Liége	255	227	10	61	17	78	8	1
	Chênée	3	4	»	»	»	11	»	»
	Chaudfontaine	3	1	»	1	»	3	»	»
	Le Trooz	»	3	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	9	6	»	0	»	»	»	»
	Ensival	»	1	»	»	»	»	»	»
	Verviers	42	75	»	1	6	8	»	»
	Dolhain	1	0	»	»	1	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur.	»	7	»	»	»	2	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan.	»	70	»	»	»	0	»	»
	TOTAUX	5,870	5,825	217	505	248	714	120	179

THULIN.		QUIÉVRAIN.				ÉCAUSSINES.		MANAGE.		PONT-A-CELLES.	
		SERVICE INTÉRIEUR.		SERVICE FRANÇAIS.							
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
19	33	82	135	»	»	202	40	592	257	»	1
»	»	10	11	»	»	1	14	4	7	»	»
»	»	5	82	»	»	6	4	12	38	»	»
»	»	»	7	»	»	1	»	2	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	117	97	425	»	»	27	28	108	295	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	2	6	»	»	»	»	5	40	»	»
»	»	1	3	»	»	2	7	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	»	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	10	2	»	»
4	29	11	65	»	»	13	7	35	95	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	10	2	»	»	15	»	9	4	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4	34	»	»	»	»	3	9	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	»	0	»	»
»	1	9	6	»	»	2	2	2	15	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	2	»	»	»	7	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	8	1	12	17	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	29	51	2	69	35	4	5	32	2	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	32	»	»	»	»	4	87	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	0	»	»	»	»	»	4	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	2	8	»	»	»	»	»	9	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»
1	»	»	2	»	»	»	»	2	0	»	»
3	15	64	765	9	148	14	3	29	43	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	5	6	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	1	»	»	1	»	»	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	31	308	»	»	»	2	1	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
»	»	2	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	737	»	7,175	»	»	»	»	»	»
51	202	387	2,909	11	7,392	352	113	659	956	3	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOUY.		LUTTRE.		GOSSELIES.		ROUX.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	27	12	192	221	77	85
	Vilvorde	»	»	»	»	1	4	»	3
	Malines	»	»	»	1	6	31	1	1
	Duffel	»	»	»	»	»	2	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	2	15	87	227	5	20
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	1	3	9	»	3
	Audeghem	»	»	»	»	1	»	1	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	4	0	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	6	8	13	73	4	12
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	0	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	»	4	3	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	1	2	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	0	1	»	1	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	1	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	3	27	1	1
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	2	0	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	3	1	4	9	1	1
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	4	1	6	38	1	40
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	1	2	3	10	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	10	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	15	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	2	0	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	0	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	0	17	11	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	4	3	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	3	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	45	59	337	698	92	166

MARCHIENNES.		CHARLEROY.		CHATELINEAU.		FARCIENNES		TAMINES.		AUVELAIS.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
551	245	522	581	228	625	1	8	148	89	15	6
1	13	16	22	1	7	»	»	2	2	»	1
5	21	40	140	9	51	»	1	3	6	1	1
»	5	1	7	2	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	5	»	1	»	»	»	»	»	»
65	503	279	999	144	150	»	»	19	62	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	30	12	226	3	45	»	0	»	»	»	»
1	40	3	17	1	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	0	1	2	1	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	45	87	213	27	156	»	0	7	6	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	8	52	9	3	15	»	»	2	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	1	7	15	5	0	»	»	»	0	»	»
»	»	3	3	1	2	»	»	»	»	»	»
1	0	3	1	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	10	50	41	11	56	»	»	»	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	5	1	»	1	»	»	2	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»
4	1	17	7	4	1	»	»	2	1	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
6	58	61	505	18	178	»	»	5	9	1	1
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
4	51	15	89	»	15	»	»	1	5	»	»
1	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»
»	»	3	19	1	19	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	0	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
1	2	2	2	»	0	»	»	1	»	»	»
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	3	3	»	0	»	»	»	»	»	»
9	15	76	62	56	55	»	»	7	3	»	»
»	1	2	14	2	2	»	»	»	»	»	»
»	»	2	0	»	»	»	»	»	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	3	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	7	26	9	1	14	»	»	6	0	»	»
»	»	4	0	»	»	»	»	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	18	»	0	»	»	»	»	»	»
723	837	1,262	2.812	500	1.587	2	11	206	187	15	12

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSTIER.		FLOREFFE.		NAMUR.		*Observations.*
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	31	12	39	46	745	749	
	Vilvorde	»	2	»	1	91	144	
	Malines	»	»	1	9	117	136	
	Duffel	»	»	»	»	11	9	
	Contich	»	»	»	»	»	»	
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	1	1	
	Anvers	»	6	7	57	575	1,580	
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	
	Malderen	»	»	»	»	4	0	
	Termonde	»	»	1	»	50	189	
	Audeghem	»	2	»	»	12	229	
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	
	Wetteren	»	»	»	»	3	4	
	Melle	»	»	»	»	5	1	
	Gand	»	3	»	1	218	474	
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	
	Aeltre	»	»	»	»	2	1	
	Bloemendael	»	»	»	»	1	1	
	Bruges. Service intérieur.	2	2	»	0	99	40	
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	
	Ostende	»	»	»	»	57	44	
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	
	Deynze	»	»	»	»	6	1	
	Olsene	»	»	»	»	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	2	0	
	Haerlebeke	»	»	»	»	1	5	
	Courtray. Service intérieur.	»	»	»	»	60	137	
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Service intérieur.	»	»	»	»	12	1	
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	
	Nechin	»	»	»	»	»	»	
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	
	Tournay	2	8	1	2	86	44	
EST.	Haecht	»	»	»	»	2	2	
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	
	Louvain	1	7	3	10	17	69	
	Vertryck	»	»	»	»	2	»	
	Tirlemont	»	»	1	4	9	21	
	Esemael	»	»	»	»	»	»	
	Landen	»	»	»	»	»	0	
	Velm	»	»	»	»	»	»	
	St-Trond	»	»	2	»	8	6	
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	
	Alken	»	»	»	»	»	0	
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	
	Waremme	»	»	»	»	1	0	
	Fexhe	»	»	»	»	»	1	
	Ans	»	»	»	»	»	»	
	Haut-Pré	»	»	»	»	1	»	
	Liége	»	»	»	0	20	2	
	Chénée	»	»	»	»	»	»	
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	
	Pepinster	»	»	»	»	9	1	
	Ensival	»	»	»	»	»	0	
	Verviers	»	»	»	»	59	6	
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal Id. rhénan	»	»	»	»	»	12	
	TOTAUX	36	44	55	130	2,220	3,750	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.		BRUXELLES (N.).		VILVORDE.		MALINES.	
		Nombre DE COLIS.	Poids EN QUINTAL.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	17,366	33,610	»	»	»	»	6	7
	Ruysbroeck.	65	39	»	»	4	»	3	3
	Loth.	250	191	»	»	»	»	2	2
	Hal	2,033	2,915	»	3	8	4	122	77
	Lembeke.	145	301	»	»	»	»	1	8
	Tubise	1,480	1,307	2	»	1	1	3	23
	Braine-le-Comte.	1,814	1,778	3	»	1	»	6	3
	Soignies	2,036	2,483	2	3	»	2	31	10
	Jurbise.	1,367	1,148	»	»	7	2	7	2
	Lens.	39	47	»	»	»	2	»	»
	Brugelette	103	121	»	»	»	»	»	»
	Attres	47	45	»	»	»	»	»	»
	Maffles	190	226	»	»	»	»	3	0
	Mons.	9,758	13,212	1	6	28	3	72	41
	Jemmapes	389	919	»	»	7	0	2	1
	St-Ghislain	1,136	1,384	1	2	»	1	4	13
	Boussu.	467	622	1	»	»	»	1	»
	Thulin	246	289	»	»	1	1	1	1
	Quiévrain Service intérieur.	3,039	14,307	131	842	3	8	10	13
	Quiévrain Id. français.	163	12,312	»	»	»	»	»	2
	Écaussines	700	368	»	»	3	1	3	3
	Manage.	3,399	2,246	»	2	1	2	3	16
	Pont-à-Celles	26	29	»	»	»	»	»	»
	Luttre	314	319	»	»	»	»	7	2
	Gosselies	2 083	2,133	1	1	»	0	14	40
	Roux.	709	637	»	»	»	»	»	3
	Marchiennes	2,147	1,902	»	»	»	1	7	16
	Charleroy.	3,143	4,238	1	1	13	2	20	27
	Châtelineau.	3,384	2,331	1	»	»	3	10	14
	Farciennes	138	144	»	»	»	»	»	1
	Tamines	1,217	438	»	1	»	3	2	2
	Auvelais	219	77	»	»	»	»	2	»
	Moustier.	498	480	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	403	468	»	0	»	»	»	1
	Namur.	6,639	10,694	31	19	39	34	83	73
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	69,776	114,600	173	880	118	72	431	410
	Id. de l'Est.	43,789	107,348	10,062	13,063	238	292	1,817	3,244
	Id. de l'Ouest.	64,616	84,381	14,896	12,787	341	330	1,996	2,644
	Id. du Nord	94,976	126,733	11,601	20,564	1,386	1,394	7,437	5,598
	TOTAUX	273,137	433,082	36,734	49,294	2,083	2,088	11,681	11,896

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DUFFEL.		CONTICH.		VIEUX-DIEU.		ANVERS.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	5	29
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	2
	Lóth	»	»	»	»	»	»	4	60
	Hal	11	5	1	»	»	»	47	129
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	1	5
	Tubise	»	»	»	»	»	»	18	45
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	55	18
	Soignies	»	»	»	»	»	»	57	114
	Jurbise	1	1	»	»	»	»	25	68
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	1
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	5	1
	Attres	»	»	»	»	»	»	2	0
	Maffles	»	»	»	»	»	»	6	6
	Mons	5	1	»	»	»	»	554	468
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	15	30
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	12	125
	Boussu	»	»	»	»	»	»	10	57
	Thulin	»	»	»	»	»	»	15	10
	Quiévrain — Service intérieur.	2	2	»	»	»	»	158	1,257
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	6	2,142
	Écaussines	»	2	»	»	»	»	12	15
	Manage	1	4	»	1	»	»	52	106
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	8
	Luttre	»	»	»	»	»	»	15	8
	Gosselies	1	5	»	»	»	»	57	146
	Roux	»	»	»	»	»	»	11	16
	Marchiennes	1	0	»	»	»	»	40	96
	Charleroy	6	0	»	»	»	2	100	226
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	77	59
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	1
	Tamines	1	»	»	»	»	»	10	8
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	1	0
	Moustier	»	»	»	»	»	»	2	5
	Floreffe	»	»	»	»	»	0	2	5
	Namur	8	10	1	»	»	1	229	557
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	57	30	2	1	»	3	1,315	5,581
	Id. de l'Est	140	304	17	7	15	10	3,562	15,269
	Id. de l'Ouest	201	159	25	44	37	25	4,425	5,965
	Id. du Nord	795	554	160	111	59	57	9.495	11,749
	TOTAUX	1,173	1,027	202	163	111	95	18.795	36,564

CAPPELLE.		LONDERZEEL.		MALDEREN.		TERMONDE.		AUDEGHEM.		WICHELEN.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
1	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
1	6	»	1	»	1	4	72	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	2	72	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	5	6	»	»	»	»
»	»	»	1	»	»	3	4	1	1	»	»
»	»	»	»	»	»	6	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	46	14	20	25	1	»
»	»	»	»	»	»	3	1	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	7	3	6	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	4	13	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	16	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	13	6	»	1	»	»
1	0	»	»	»	»	11	13	3	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	3	1	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	1	»	21	16	23	15	»	»
3	7	»	2	3	1	140	251	57	45	1	1
23	16	8	5	19	17	451	576	79	126	1	0
93	87	23	26	130	137	1,990	1,750	366	863	172	73
218	172	82	165	438	323	2,756	1,333	602	827	31	33
341	282	113	196	610	498	5,297	5,892	1,104	1,863	203	129

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WETTEREN.		MELLE.		GAND.		LANDEGHEM.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	3	»	»	9	13	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	17	1	»	»
	Hal	1	»	»	»	43	30	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	4	4	»	»
	Tubise	1	»	»	»	43	22	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	12	27	»	»
	Soignies	1	»	»	»	19	38	»	»
	Jurbise	»	1	»	»	14	9	9	0
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	1	1	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	0	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	0	»	»
	Mons	6	0	2	1	226	124	»	0
	Jemmapes	4	0	1	1	14	5	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	1	8	13	»	»
	Boussu	»	»	»	»	2	2	»	»
	Thulin	»	»	»	»	8	3	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	»	»	»	»	10	47	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	52	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	4	7	»	»
	Manage	»	»	3	1	36	41	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	2	»	»
	Luttre	»	»	»	»	3	11	»	»
	Gosselies	»	2	»	1	13	33	»	»
	Roux	»	»	»	»	3	8	»	»
	Marchiennes	»	3	»	»	24	46	»	»
	Charleroy	1	1	»	»	64	110	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	1	1	»	»	30	48	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	1	»	»
	Auvelais	3	0	»	»	3	1	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	1	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	1	»	»
	Namur	»	6	4	1	182	203	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	18	17	12	6	796	926	9	0
	Id. de l'Est	39	45	39	6	1,657	2,285	2	0
	Id. de l'Ouest	682	346	171	80	8,236	8,059	136	150
	Id. du Nord	666	334	149	82	10,410	10,646	32	21
	TOTAUX	1,405	742	371	174	21,119	21,916	179	171

HANSBEKE.		AELTRE.		BLOEMENDAEL.		BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.		BRUGES. SERVICE MIXTE.		JABBEKE.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	21	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	6	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5	»	4	0	129	59	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	11	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	0	»	»	»	»
»	»	»	3	»	»	3	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	8	14	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	9	6	»	»	»	»
»	»	»	3	»	»	32	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	6	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»
»	»	3	0	»	»	60	55	»	»	»	»
»	»	8	6	4	1	295	179	»	»	»	»
»	»	19	8	»	1	652	657	»	»	»	»
18	3	809	447	175	155	5,574	7,662	144	187	45	55
4	2	253	148	24	27	4,276	3,757	67	112	1	3
22	5	1,089	609	201	162	10,797	12,215	211	299	44	58

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	PLASSCHENDAEL.		OSTENDE.		NAZARETH.		DEYNZE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	1	»	»	1	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	2	22
	Hal	»	»	4	10	»	»	2	1
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	2
	Soignies	1	»	3	2	»	»	1	»
	Jurbise	»	»	4	1	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	0	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	0	»	»	»	»
	Mons	»	1	126	29	»	»	8	1
	Jemmapes	»	»	1	0	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	0	»	»	»	1
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	»	»	7	11	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	5	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	5	18	»	»	1	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	0
	Gosselies	»	»	»	3	»	»	1	1
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	3	3	»	»	1	1
	Charleroy	»	»	4	4	»	»	7	3
	Châtelineau	»	»	6	1	»	»	»	2
	Farciennes	»	»	»	0	»	»	»	»
	Tamines	»	»	3	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	1
	Floreffe	»	»	1	»	»	»	»	»
	Namur	1	»	35	14	»	»	10	3
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2	1	205	105	»	1	35	38
	Id. de l'Est	»	1	502	1,285	1	1	68	31
	Id. de l'Ouest	107	187	4,292	7,099	17	4	1,142	669
	Id. du Nord	36	10	3,145	2,520	8	6	599	528
	TOTAUX	145	199	8,140	11,007	26	11	1,842	1,266

OLSENE.		WAEREGHEM.		HAERLEBEKE.		COURTRAY.				MOUSCRON.	
						SERVICE INTÉRIEUR.		SERVICE MIXTE.		SERVICE INTÉRIEUR.	
Nombre.	Poids	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	1
»	»	»	»	4	»	4	10	»	»	2	3
»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	8	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	1
»	»	»	2	»	»	8	14	»	»	»	1
»	»	»	1	»	»	7	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	»	2	»	36	14	»	»	2	0
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	13	26	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»
»	»	»	»	»	»	2	18	»	»	2	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	2
»	»	»	0	»	»	3	13	»	»	2	»
»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»
»	»	2	0	1	»	2	10	»	»	»	»
»	»	»	2	8	0	14	6	»	»	»	0
»	»	»	»	»	0	3	6	»	»	»	0
»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	1	0	»	6	27	89	»	»	9	6
»	»	6	7	13	0	127	256	»	»	22	26
»	»	17	2	2	2	375	553	»	»	56	579
13	30	765	555	278	345	4,171	5,944	84	125	1,364	2,919
4	»	164	124	75	75	2,358	3,668	1	9	251	758
17	30	950	688	368	422	7,051	10,421	85	132	1,695	4,082

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON. SERVICE FRANÇAIS.		NECHIN.		TEMPLEUVE.		TOURNAY.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	1	»	1	3
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	2	4
	Hal	»	»	»	»	»	»	3	56
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	25
	Tubise	»	»	»	»	»	»	2	6
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	3	1
	Soignies	»	»	»	»	»	»	29	8
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	3	3
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	1	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	1
	Quiévrain (Service intérieur.)	»	»	»	»	1	»	3	9
	Quiévrain (Id. français)	»	»	»	»	»	»	»	1
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	11	1
	Manage	»	»	»	»	»	»	13	20
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	4	1
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	7	6
	Roux	»	»	»	»	»	»	2	2
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	2	1
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	19	17
	Châtelineau	»	»	»	»	1	»	11	9
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	1	0
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	3	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	3	0
	Namur	»	»	»	»	»	»	84	125
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	3	»	211	299
	Id. de l'Est	»	»	1	»	6	1	598	687
	Id. de l'Ouest	104	2,605	42	72	74	75	3,571	5,825
	Id. du Nord	63	2,859	8	4	12	13	2,089	3,200
	TOTAUX	167	5,462	51	76	95	88	6,469	10,009

HAECHT.		WESPELAER.		LOUVAIN.		VERTRYCK.		TIRLEMONT.		ESEMAEL.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	6	3	»	»	2	1	»	»
»	»	»	»	3	10	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	26	»	»	»	18	»	»
»	»	»	»	63	73	1	»	29	43	»	»
»	»	»	»	»	22	»	»	4	13	»	»
3	1	»	»	31	12	1	»	3	4	»	»
»	»	»	»	14	8	1	»	7	2	»	»
»	1	»	»	24	32	»	»	2	16	»	»
»	»	»	»	16	25	»	»	3	9	»	»
»	»	»	»	»	0	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	2	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	167	103	1	»	46	39	»	»
»	»	»	»	7	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	4	»	»	1	10	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	»	»	1	1	»	»
»	»	»	»	13	48	»	»	8	10	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	13	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	13	31	»	»	3	7	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	12	»	»	4	0	»	»
»	»	»	»	17	2	»	»	11	22	»	»
»	»	»	»	2	19	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	24	»	»	4	31	»	»
»	»	»	»	36	36	»	»	21	41	»	»
»	»	»	»	29	23	»	»	2	3	»	»
»	»	»	»	1	8	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	1	»	»	3	1	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	10	»	»	4	0	»	»
»	5	»	»	9	73	»	»	16	21	»	»
3	7	»	»	522	648	4	»	177	297	»	»
238	139	33	»	1,742	3,018	43	32	2,222	3,734	13	44
13	14	»	»	1,771	2,366	3	»	457	1,113	»	»
471	309	6	8	5,443	9,577	173	102	4,376	7,491	»	32
743	469	41	8	9,480	15,409	223	134	7,452	12,657	13	76

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN.		VELM.		ST-TROND.		CORTENBOSCH.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	2	»	»	»	1	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	2	»	»	2	1	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	»	»	»	»	1	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	1	»	»	1	7	»	»
	Jurbise	»	4	»	»	4	2	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	2	10	»	»	15	7	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	1	1	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	0	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	1	6	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	2	1	»	»	5	5	»	»
	Quiévrain — Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	0	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	5	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	1	9	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	1	»	»	»	3	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	2	11	»	»
	Châtelineau	»	6	»	»	2	17	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	1	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	3	1	»	»
	Namur	»	»	»	»	13	6	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	7	25	»	»	51	85	»	»
	Id. de l'Est	1,032	1,868	65	25	1,905	3,117	7	7
	Id. de l'Ouest	16	17	3	»	346	353	»	»
	Id. du Nord	250	524	24	13	1,756	3,904	»	5
	Totaux	1,305	2,454	92	36	4,058	7,657	7	12

ALKEN.		HASSELT.		GINGELOM.		ROSOUX.		WAREMME.		FEXHE.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	»	»	0	4	1	27	14	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	2	0	»	»
2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	0	»	»	»	»	»	0	»	»
8	8	2	0	»	0	4	1	14	20	2	2
274	245	55	64	202	385	199	295	1,955	3,668	226	669
22	25	6	17	»	7	1	5	39	48	4	10
120	171	37	45	70	106	6	57	452	775	35	82
424	547	100	126	272	496	210	356	2,440	4,511	267	765

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS.		HAUT-PRÉ.		LIÉGE.		CHÊNÉE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	5	2	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	25	»	»
	Hal	»	»	»	»	15	16	1	»
	Lembeke	»	»	»	»	1	6	»	»
	Tubise	»	11	»	»	4	17	»	»
	Braine-le-Comte	»	2	»	»	18	6	»	»
	Soignies	»	»	»	»	20	25	1	»
	Jurbise	»	»	»	»	12	15	»	0
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	1	0	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	4	2	»	»
	Mons	2	10	1	»	252	721	1	9
	Jemmapes	»	»	»	0	4	15	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	8	49	»	»
	Boussu	»	»	»	»	7	1	1	2
	Thulin	»	»	»	»	3	10	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	»	»	»	»	75	405	»	45
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	6	515	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	7	1	1	3
	Manage	»	»	»	»	39	15	2	0
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	4	»	»	14	17	»	»
	Roux	»	»	»	»	2	6	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	12	16	»	0
	Charleroy	»	»	8	»	55	67	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	66	27	1	0
	Farciennes	»	»	»	»	3	1	»	»
	Tamines	»	»	»	»	7	1	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	0	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	2	20	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2	27	9	0	622	1,995	8	59
	Id. de l'Est	194	1,258	254	307	4,100	12,557	541	1,199
	Id. de l'Ouest	12	56	7	7	2,276	3,665	4	60
	Id. du Nord	114	294	227	30	8,565	10,968	218	555
	TOTAUX	322	1,635	497	344	15,565	29,161	771	1,871

CHAUDFONTAINE		LE TROOZ.		NESSONVAUX.		PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	3	»	»	9	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0	3
»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	25	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	0
»	0	»	»	»	1	4	1	»	»	20	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	0
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	5
2	»	»	»	»	»	2	»	»	3	3	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	6	»
2	0	»	»	»	1	20	15	»	3	91	135
218	166	79	68	137	208	1,305	737	151	334	3,358	16,115
15	24	»	»	»	1	68	160	10	9	415	876
41	73	8	8	8	14	421	640	49	60	2,020	2,486
274	263	87	76	145	224	1,814	1,550	210	406	5,882	19,650

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN.		HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.		HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.		BRUXELLES (M.).	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	28	5
	Loth	»	»	»	»	»	»	173	25
	Hal	»	»	»	»	»	»	952	525
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	110	155
	Tubise	»	»	»	»	»	»	981	601
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	642	524
	Soignies	»	0	»	»	»	»	821	919
	Jurbise	»	0	»	»	»	»	365	270
	Lens	»	»	»	»	»	»	10	24
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	15	34
	Attres	»	»	»	»	»	»	29	45
	Maffles	»	»	»	»	»	»	28	65
	Mons	1	5	»	4	»	2	3,196	4,544
	Jemmapes	»	0	1	»	»	»	185	219
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	214	244
	Boussu	»	»	»	3	»	»	249	94
	Thulin	»	»	»	»	»	»	77	61
	Quiévrain — Service intérieur.	»	1	2	1	»	1,496	741	7,860
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	3,353	72	4,752
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	353	121
	Manage	1	1	»	6	»	»	1,212	644
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	5	14
	Luttre	»	»	»	»	»	»	199	94
	Gosselies	»	»	»	»	»	0	465	505
	Roux	»	»	»	»	»	»	284	136
	Marchiennes	2	2	»	1	»	16	912	554
	Charleroy	1	0	»	»	»	»	1,954	1,006
	Châtelineau	»	»	»	»	»	4	676	265
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	25	21
	Tamines	»	»	»	»	»	»	342	97
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	21	8
	Moustier	»	»	»	»	»	»	71	33
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	113	41
	Namur	»	0	»	»	»	»	1,397	1,167
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	5	7	3	13	»	4,871	16,889	25,432
	Id. de l'Est	208	625	249	668	619	3,660	»	»
	Id. de l'Ouest	»	12	1	8	»	2,009	»	»
	Id. du Nord	24	57	9	41	134	2,585	»	»
	TOTAUX	237	699	262	732	753	13,125	16,889	25,432

RUYSBROECK.		LOTH.		HAL.		LEMBEKE.		TUBISE.		BRAINE.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
30	25	174	168	1,274	814	200	115	1,546	1,259	682	1,267
»	»	»	»	9	»	5	5	»	»	»	4
»	»	»	»	5	»	»	»	21	»	»	»
9	5	2	6	»	»	1	2	58	22	81	170
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	7
6	33	14	15	29	29	»	»	»	»	49	57
2	1	»	»	88	85	1	6	65	108	»	»
4	2	»	»	64	44	27	5	54	24	42	32
»	»	»	»	19	8	»	»	19	7	71	58
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	2	0
»	»	»	»	1	»	»	»	5	»	2	6
1	»	»	»	65	120	5	1	91	51	314	257
»	»	»	»	12	20	1	1	2	17	10	9
»	»	»	»	18	3	»	»	5	6	11	30
»	»	»	»	»	2	»	»	1	3	2	»
»	0	»	»	2	2	»	1	»	»	1	1
»	»	»	»	17	39	»	»	9	17	10	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	27
1	4	»	»	13	3	7	1	13	14	9	5
1	3	»	»	14	30	1	»	23	13	80	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	2
»	»	»	»	1	»	»	»	14	8	13	10
»	»	»	»	18	49	»	0	9	16	68	69
»	»	»	»	1	9	»	»	2	1	4	1
1	0	»	»	18	31	1	»	28	13	26	10
»	»	»	»	33	14	»	»	14	12	41	34
2	»	»	»	11	9	»	»	1	»	6	7
»	»	»	»	8	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	3	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	2
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»
»	0	»	»	30	98	1	»	10	16	24	28
57	75	190	189	1,799	1,410	230	135	1,792	1,389	1,373	2.102
»	1	20	21	127	230	9	10	41	93	43	121
»	»	11	8	101	130	6	8	28	28	37	127
6	4	17	94	413	393	44	25	243	224	338	368
63	80	238	312	2.440	2,183	309	178	2,106	1,936	2,211	2,918

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	SOIGNIES.		JURBISE.		LENS.		BRUGELETTE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1,120	1,409	331	644	17	18	29	56
	Ruysbroeck	5	11	1	1	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	90	161	26	69	»	1	»	»
	Lembeke	5	1	1	7	»	»	1	»
	Tubise	79	95	12	16	»	»	1	2
	Braine-le-Comte	21	17	168	91	2	10	»	2
	Soignies	»	»	105	75	4	4	3	3
	Jurbise	82	15	»	»	1	»	56	15
	Lens	5	9	1	»	»	»	»	»
	Brugelette	5	5	6	4	»	»	»	»
	Attres	5	1	4	»	»	»	»	»
	Maffles	7	8	7	7	3	2	3	»
	Mons	415	212	135	161	3	10	33	37
	Jemmapes	29	84	43	25	4	»	8	6
	St-Ghislain	47	127	54	60	2	4	1	1
	Boussu	2	3	7	13	»	»	»	»
	Thulin	2	6	7	10	2	2	»	0
	Quiévrain (Service intérieur.)	34	87	67	64	»	»	»	»
	Quiévrain (Id. français)	2	305	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	9	3	13	6	»	»	»	»
	Manage	114	61	84	68	1	»	2	1
	Pont-à-Celles	2	0	»	»	»	»	»	»
	Luttre	16	33	5	4	»	»	»	»
	Gosselies	106	59	18	7	2	»	»	»
	Roux	5	3	9	17	»	»	»	»
	Marchiennes	26	60	6	6	»	»	2	4
	Charleroy	83	44	40	43	1	0	3	»
	Châtelineau	22	23	13	13	»	»	»	»
	Farciennes	6	20	»	0	»	»	»	»
	Tamines	3	2	3	1	»	»	»	1
	Auvelais	»	1	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	1	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	4	4	1	»	»	»	»	»
	Namur	36	44	30	41	»	»	3	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2,405	2,916	1,141	1,433	42	31	127	128
	Id. de l'Est	52	130	34	83	»	»	»	0
	Id. de l'Ouest	101	193	32	116	»	0	»	2
	Id. du Nord	542	429	157	236	3	11	13	34
	TOTAUX	3,100	3,670	1,364	1,910	45	62	140	164

ATTRES.		MAFFLES.		MONS.		JEMMAPPES.		ST-GHISLAIN.		BOUSSU.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
16	32	11	79	4,659	4,525	154	829	229	654	153	421
»	»	»	»	1	5	»	5	»	1	»	2
»	»	»	»	1	5	»	»	»	»	»	»
»	»	4	1	99	251	8	51	66	50	8	10
»	»	»	»	1	12	»	10	1	9	4	»
»	»	2	2	53	112	1	11	5	19	1	4
»	3	2	4	285	169	25	24	19	18	1	»
»	»	11	6	245	196	55	54	21	46	11	22
2	»	39	40	58	34	42	18	48	11	17	11
»	»	4	0	5	5	2	1	5	»	»	2
»	»	5	1	23	16	2	6	»	»	»	7
»	»	1	»	9	4	1	2	»	0	»	»
»	1	»	»	55	15	12	6	5	12	5	1
7	7	20	25	»	»	70	156	485	459	115	77
2	1	4	8	18	15	»	»	21	58	9	10
»	»	8	6	144	78	7	12	»	»	8	5
»	»	2	»	55	78	20	51	»	1	»	»
2	»	2	1	52	45	14	24	15	5	5	2
»	»	11	40	962	1,478	77	75	138	155	56	45
»	»	»	»	44	857	4	12	10	54	5	15
1	»	5	2	94	55	4	1	5	1	»	»
»	»	7	5	568	170	12	6	20	14	5	5
»	»	1	0	6	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	7	48	15	»	»	2	5	»	»
»	»	5	5	106	155	9	9	4	51	1	15
»	»	5	6	71	84	4	5	61	15	»	»
1	»	1	4	91	65	8	6	11	58	12	17
»	»	6	10	510	192	16	52	55	44	17	10
»	»	5	4	119	62	6	18	10	15	6	4
»	»	»	»	4	10	»	»	2	»	»	»
»	»	1	»	54	2	16	1	1	8	1	»
»	»	»	»	2	»	4	1	»	»	»	»
»	»	»	»	14	8	»	»	»	0	»	»
»	»	»	5	54	7	»	»	5	0	»	»
»	»	8	15	227	1,655	24	55	24	118	5	27
51	44	158	270	8,256	10,097	575	1,417	1,260	1,745	457	706
»	»	2	54	601	1,460	15	79	27	170	11	7
»	»	7	18	824	1,526	59	86	55	110	17	50
2	2	45	25	2,445	5,057	165	540	188	454	92	122
55	46	212	547	12,126	15,920	792	1,922	1,508	2,459	557	885

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	THULIN.		QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.		QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.		ÉCAUSSINES.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	28	226	172	4,161	7	951	582	724
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	3	15	28	45	»	»	40	27
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	1	4	16	»	»	21	19
	Braine-le-Comte	15	17	52	55	»	»	52	7
	Soignies	1	12	24	57	»	»	51	55
	Jurbise	1	7	3	19	»	10	92	59
	Lens	1	1	»	0	»	»	»	»
	Brugelette	»	3	11	15	»	»	»	»
	Attres	1	»	2	0	»	»	»	»
	Maffles	3	3	11	12	»	»	6	8
	Mons	252	218	1,171	948	25	68	216	105
	Jemmapes	20	47	57	41	6	9	3	3
	St-Ghislain	37	30	299	128	1	16	2	3
	Boussu	7	10	48	175	2	102	1	»
	Thulin	»	»	17	16	1	7	2	4
	Quiévrain — Service intérieur	34	45	»	»	»	»	44	9
	Quiévrain — Id. français	3	8	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	3	»	7	3	»	»	»	»
	Manage	3	3	15	31	»	»	58	24
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	2	3	»	»	8	14
	Gosselies	1	»	20	19	»	»	37	15
	Roux	1	3	6	36	»	»	2	9
	Marchiennes	3	20	20	25	»	»	16	12
	Charleroy	3	3	28	41	14	80	25	20
	Châtelineau	2	3	14	14	»	»	1	6
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	2	»	»	»	1	3
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	1	»	»	»	1
	Floreffe	»	»	1	1	»	»	»	»
	Namur	6	12	48	125	7	126	20	21
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	427	696	2,060	5,939	65	1,349	1,258	1,126
	Id. de l'Est	4	22	132	2,135	11	7,392	30	10
	Id. de l'Ouest	6	30	45	116	»	»	45	17
	Id. du Nord	41	150	192	658	»	»	257	86
	TOTAUX	478	898	2,447	8,868	74	8,741	1,590	1,259

MANAGE.		PONT-A-CELLES.		GOUY.		LUTTRE.		GOSSELIES.		ROUX.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
1,476	1,951	6	5	18	24	120	164	508	916	178	414
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	61	»	»	»	»	»	3	21	69	1	14
4	12	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
27	10	»	»	»	»	»	»	7	12	1	1
126	26	»	»	»	»	1	5	25	31	8	24
86	61	»	3	»	2	14	15	40	52	10	58
102	197	2	»	1	3	30	35	65	67	10	18
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	»
2	1	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»
»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
18	23	»	»	»	»	1	1	3	4	1	0
201	235	»	4	»	1	72	20	215	165	88	97
18	25	»	»	»	»	2	»	6	17	2	9
17	21	»	»	»	»	»	6	7	29	7	20
4	2	»	»	»	»	»	»	2	10	»	»
1	8	»	»	»	»	»	»	2	3	2	1
125	30	»	»	»	»	1	0	24	26	2	4
»	0	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
34	29	»	»	»	»	4	11	16	44	3	2
»	»	5	2	2	»	19	15	202	102	33	49
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»
15	16	»	»	»	»	»	»	11	3	»	»
254	111	1	1	2	10	31	45	»	»	8	12
58	47	»	»	»	»	»	»	20	1	»	»
132	134	»	»	»	2	36	20	67	58	21	21
329	137	1	»	1	»	20	15	106	100	59	33
96	39	»	»	»	»	11	8	92	48	37	26
3	1	»	»	»	»	»	»	4	9	»	»
70	10	»	»	»	»	6	3	16	37	23	10
4	1	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»
19	7	»	»	»	»	»	»	7	9	»	»
»	2	»	»	»	»	»	1	12	7	1	13
149	213	»	»	»	»	23	3	146	373	30	39
5,382	5,452	15	13	24	42	393	368	1,447	2,196	528	867
47	194	2	»	»	»	5	3	32	90	1	40
74	183	»	»	»	»	11	10	39	123	8	19
518	577	1	1	»	»	29	26	286	485	83	107
4,021	4,408	18	16	24	42	478	407	1,804	2,894	620	1,055

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES.		CHARLEROY.		CHATELINEAU.		FARCIENNES.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1,056	1,502	1,204	5,675	578	1,495	11	55
	Ruysbroeck	1	1	»	1	»	1	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	18	75	59	450	16	100	»	»
	Lembeke	2	»	1	1	»	12	»	»
	Tubise	17	96	55	116	4	»	»	»
	Braine-le-Comte	52	27	90	141	25	88	»	5
	Soignies	20	60	87	196	16	55	5	5
	Jurbise	37	52	41	94	10	20	1	1
	Lens	»	»	2	1	»	»	»	»
	Brugelette	»	1	5	0	»	»	»	»
	Attres	»	»	2	»	1	»	»	»
	Maffles	»	2	8	9	5	8	»	»
	Mons	151	128	291	465	152	226	6	7
	Jemmapes	15	25	17	105	4	79	»	»
	St-Ghislain	22	46	48	174	16	96	»	»
	Boussu	11	5	17	24	5	1	1	»
	Thulin	1	7	5	7	2	4	»	»
	Quiévrain { Service intérieur.	17	11	77	62	31	6	»	»
	Quiévrain { Id. français	»	»	7	71	»	»	»	»
	Écaussines	4	11	15	14	6	1	»	»
	Manage	187	95	394	219	128	112	6	2
	Pont-à-Celles	2	1	2	1	4	»	»	»
	Luttre	44	10	52	27	25	10	»	»
	Gosselies	151	67	117	59	176	57	4	5
	Roux	9	10	52	55	54	25	»	»
	Marchiennes	»	»	75	74	145	99	8	»
	Charleroy	116	125	»	»	372	262	25	9
	Châtelineau	175	69	274	156	»	»	51	40
	Farciennes	6	»	9	25	16	6	»	»
	Tamines	115	27	99	27	77	78	16	9
	Auvelais	14	16	57	15	25	10	»	»
	Moustier	59	87	59	117	119	112	»	»
	Floreffe	22	11	48	142	99	117	1	5
	Namur	274	345	1,066	2.682	1,181	1.461	59	55
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2,554	2,904	4,249	9.175	3,266	4,557	152	172
	Id. de l'Est	30	115	200	521	59	289	1	2
	Id. de l'Ouest	91	135	205	557	57	285	»	0
	Id. du Nord	602	587	859	1,734	384	815	1	9
	Totaux	3,257	3,741	5,511	11,985	3,766	5,924	154	185

TAMINES.		AUVELAIS.		MOUSTIER.		FLOREFFE.		NAMUR.		*Observations.*
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	
193	559	»	»	72	82	104	135	1,057	4,495	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1	33	»	»	1	2	1	»	44	196	
»	»	»	»	»	»	»	»	2	5	
»	»	»	»	»	»	»	»	4	5	
10	16	»	»	»	8	1	»	55	105	
1	10	»	»	»	0	4	»	55	117	
6	15	»	4	4	2	3	6	42	44	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	0	»	»	»	»	»	»	1	5	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1	2	»	»	»	»	»	»	4	21	
88	27	1	1	51	22	47	14	199	2,857	
11	2	»	»	»	»	»	»	18	44	
7	25	»	»	»	»	1	3	46	162	
1	»	»	»	»	»	»	»	9	6	
»	»	»	»	»	»	»	»	4	24	
1	6	»	»	»	»	2	2	65	155	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	395	
»	»	»	»	2	1	»	»	15	15	
73	50	5	1	28	7	2	12	107	110	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1	2	»	»	»	»	»	1	25	10	
24	72	3	15	21	50	18	60	514	284	
57	12	»	»	»	»	»	»	25	61	
76	65	18	16	27	18	6	25	214	215	
244	111	39	32	56	27	42	26	714	1,145	
401	595	56	66	112	195	101	79	871	554	
7	5	»	»	»	»	7	1	56	26	
»	»	2	10	15	21	6	»	298	90	
3	1	»	»	»	»	5	0	85	26	
19	16	»	»	»	»	15	18	110	52	
12	34	10	5	3	4	»	»	21	30	
480	401	150	155	229	229	72	120	»	»	
1,717	1,855	264	283	581	666	455	520	4,595	11,234	
21	17	1	1	1	7	6	14	108	120	
15	11	»	»	4	17	2	3	576	1,191	
172	159	14	11	51	20	47	115	1,556	2,419	
1,925	2,042	279	297	617	710	490	650	6,615	14,984	

N° XXV[5].

Tableau du mouvement des équipages, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. Les quantités sont indiquées par voitures.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	MALINES.	ANVERS.	TERMONDE.	GAND.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.	BRUGES. SERVICE DES FLANDRES.
NORD.	Bruxelles (Nord)	505	»	6	96	»	15	5	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	65	10	»	1	»	1	2	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	106	54	2	»	»	4	1	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	124	17	8	5	1	»	8	»
	Bruges. Service intérieur	42	8	»	3	»	13	»	»
	Bruges. Id. mixte	1	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	259	45	22	7	»	44	28	3
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	84	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	»	1	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	13	5	»	3	»	1	»	»
	Courtray. Id. mixte	2	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français.	37	10	3	1	»	13	»	»
	Tournay	6	2	»	»	»	2	»	»
EST.	Louvain	43	7	2	»	»	2	1	»
	Tirlemont	14	2	3	1	»	»	»	»
	Landen	1	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	8	7	»	»	»	»	»	»
	Waremme	1	1	»	»	»	»	»	»
	Ans	1	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	223	60	6	3	»	10	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	3	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	52	11	1	»	»	1	»	»
	Verviers	23	5	»	»	»	1	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	470	204	14	15	»	11	2	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	333	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	2	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	3	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	12	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	3	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	50	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	1	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	7	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français.	264	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	7	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	40	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	2,798	448	68	155	1	120	47	3

OSTENDE.		DEYNZE.	COURTRAY.	MOUSCRON.		TOURNAY.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.	LANDEN.	ST-TROND.	WARREMME.	HAUT-PRÉ.
SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.			SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE FRANÇAIS.							
66	»	1	6	»	5	8	2	7	»	6	3	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	»	»	1	»	3	»	1	»	»	»	»	»
9	»	1	1	1	2	»	1	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	»	»	3	1	8	3	4	»	»	»	»	»
11	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	8	»	17	6	»	»	»	»
»	84	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»	»	»
2	»	»	1	»	2	2	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	1	2	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	»	»	»	»	»	1	7	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	»	»	»	1	»	»	1	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	»	6	»	»	12	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LIÉGE.	CHÊNÉE.	CHAUDFONTAINE.	PEPINSTER.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.
NORD.	Bruxelles (Nord)	60	1	1	15	7	»	»	195
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines.	6	»	»	»	3	»	»	25
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	7	»	»	1	»	»	»	21
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	12	»	»	1	3	»	»	24
	Bruges. Service intérieur	1	»	»	»	1	»	»	5
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Serice intérieur.	26	»	»	1	»	»	»	49
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français.	3	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	5	»	»	1	»	»	»	18
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	7
	Landen.	1	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	4	6	1	»	97
	Chênée.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	1	»
	Pepinster	»	»	»	»	1	»	»	10
	Verviers	6	»	»	»	»	»	»	12
	Dolhain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	94	»	»	10	16	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi).	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	28
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	222	1	1	31	37	1	1	490

BRUXELLES (MIDI).	HAL.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	MONS.	JEMMAPES.	ST-GHISLAIN.	BOUSSU.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	FLOREFFE.	NAMUR.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles (Nord).	»	»	»	»	»	1	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur ce tableau.
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	
	Malines.	»	»	»	»	»	»	
	Duffel	»	»	»	»	»	»	
	Anvers	»	»	»	»	»	»	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	
	Termonde.	»	»	»	»	»	»	
	Audeghem.	»	»	»	»	»	»	
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	
	Gand	»	»	»	»	»	»	
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	1	
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	
	Deynze.	»	»	»	»	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Id. français.	»	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	»	»	»	»	»	
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	»	
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	
	Landen.	»	»	»	»	»	»	
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	
	Waremme.	»	»	»	»	»	»	
	Ans	»	»	»	»	»	»	
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	
	Liége	»	»	»	»	»	»	
	Chênée	»	»	»	»	»	»	
	Chaudfontaine.	»	»	»	»	»	»	
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	
	Verviers	»	»	»	»	»	»	
	Dolhain.	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	1	4	11	2	1	36	
	Hal	»	»	»	»	»	1	
	Tubise	»	»	»	»	»	»	
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	2	
	Soignies.	»	»	»	»	»	»	
	Jurbise.	»	»	»	»	»	»	
	Mons	»	»	»	»	»	7	
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	
	Boussu	»	»	»	»	»	»	
	Thulin	»	»	»	»	»	»	
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	4	
	Quiévrain. Id. français.	»	»	»	»	»	1	
	Écaussines.	»	»	»	»	»	»	
	Manage.	»	»	»	»	»	»	
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	
	Tamines	»	»	»	»	»	»	
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	
	Namur	»	»	2	»	»	»	
	TOTAUX.	1	4	13	2	1	55	

N° XXV⁶.

Tableau du mouvement des chevaux, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. Les quantités sont exprimées par têtes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	ANVERS.	GAND.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.	BRUGES. SERVICE DES FLANDRES.
NORD.	Bruxelles (Nord)	161	»	»	3	34	14	4	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	31	23	»	»	»	3	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1,802	188	2	3	»	25	3	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	9	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	9	»	»	»	»	»	9	»
	Gand	68	23	»	4	2	»	3	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	13	3	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	36	16	»	4	»	4	1	2
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	11	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	8	2	»	4	»	»	»	»
	Waereghem	2	»	»	»	»	»	2	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	7	»	»	»	3	1	»	»
	Mouscron. Service intérieur	2	»	»	»	»	1	»	»
	Mouscron. Id. français.	10	2	»	1	»	7	»	»
	Tournay	4	2	»	»	2	»	»	»
EST.	Louvain	8	»	»	»	»	2	»	»
	Tirlemont	1	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	8	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	5	2	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	22	10	»	»	»	1	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	38	22	»	»	3	7	»	»
	Verviers	16	2	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	61	30	»	»	4	3	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	440	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	3	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	25	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	2	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	58	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	9	»	»	»	1	»	»	»
	Quiévrain. Id. français.	59	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	5	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	8	»	»	»	»	2	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	16	»	»	»	2	3	»	»
	TOTAUX	2,937	325	2	19	51	73	22	2

OSTENDE.		DEYNZE.	COURTRAY.	MOUSCRON.		TOURNAY.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.	ST-TROND.	WAREMME.	LIÉGE.	CHAUDFONTAINE.
SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.			SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE FRANÇAIS.							
3	»	»	2	3	3	2	»	»	1	»	8	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	3	1	31	39	»	1	»	»	9	3	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	2	14	»	4	6	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	»	»
7	11	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	1	»	»	»	»	2	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	1	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	3	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	PEPINSTER.	VERVIERS.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.	BRUXELLES (MIDI).	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.
NORD.	Bruxelles (Nord)	40	8	»	55	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	4	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	7	2	»	14	»	»	»	»
OUEST.	Malderen	»	9	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	3	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	8	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	»	»	»	»	»	»	»	»
	Meuseron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Meuseron. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	»	»	»	1	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	1	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	1	1	6	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	6	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	13	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	3	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	18
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	16	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	19	»	3	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thuljn	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	1	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	49	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	1	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	3	»	»	»
	TOTAUX	48	27	1	83	90	1	3	18

JURBISE.	BURGELETTE.	MONS.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	MANAGE.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	TAMINES.	NAMUR.	*Observations.*
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur ce tableau.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	33	1,506	127	»	»	»	»	»	3	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»

N° XXV 7.

Tableau du mouvement du gros bétail, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. Les quantités sont exprimées par têtes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	ANVERS.	TERMONDE.	AUDEGHEM.	WETTEREN.
NORD.	Bruxelles (Nord)	98	»	»	9	25	»	»	12
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	4,208	1,638	»	»	18	345	84	142
	Duffel	2	2	»	»	»	»	»	»
	Anvers	550	292	»	116	»	8	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	195	139	»	1	»	»	»	4
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	102	62	»	»	»	12	»	»
	Gand	499	155	»	»	21	51	»	»
	Aeltre	6	3	»	»	»	»	»	»
	Bruges	1,062	22	»	»	»	935	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	16	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	37	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	7	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	21	»	»	»	»	4	»	»
	Mouscron. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	5	»	»	»	»	5	»	»
EST.	Louvain	265	26	»	74	7	»	»	»
	Tirlemont	535	144	»	188	»	»	»	35
	Landen	45	35	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	215	161	»	7	33	»	»	»
	Waremme	6	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	11	11	»	»	»	»	»	»
	Ans	2	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	15	9	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	6	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	4	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	573	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	2	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	14	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	4	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	2	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	22	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	3	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	1	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	71	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	106	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	12	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	7	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	25	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	59	»	1	»	»	»	»	»
	TOTAUX	8,785	2,677	1	395	104	1,338	84	193

GAND.	AELTRE.	BRUGES.	OSTENDE.	DEYNZE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY.	MOUSCHON.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.
5	»	25	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
233	3	65	»	122	144	27	58	1,017	148	70	4	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	45	»	»	»	»	42	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	35	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	7	21	»	»	»	»	»
»	»	28	12	»	22	32	41	117	14	25	»	»
1	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»
23	»	»	82	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	6	3	4	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	»	»	2	»	55	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	2	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN.	ST-TROND.	WAREMME.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	11	»	»	3	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines.	»	5	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	15
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Serice intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	»	7	»	41	7	101	»	»
	Tirlemont	»	7	»	54	82	19	»	»
	Landen.	»	»	»	»	4	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	7	»	»	»
	Waremme.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	2	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	4	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi).	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	5	30	4	95	105	120	2	15

BRUXELLES (MIDI).	HAL.	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	MONS.	ST-GHISLAIN.	BOUSSU.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	»	24	3	»	12	3	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	13	10	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	NAMUR.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur ce tableau.
	Vilvorde	»	»	»	»	»	
	Malines	»	6	»	»	»	
	Duffel	»	»	»	»	»	
	Anvers	»	»	»	»	»	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	
	Termonde	»	»	»	»	»	
	Audeghem	»	»	»	»	»	
	Wetteren	»	»	»	»	»	
	Gand	»	»	»	»	»	
	Aeltre	»	»	»	»	»	
	Bruges	»	»	»	»	»	
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	
	Deynze	»	»	»	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	»	
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	»	»	»	»	
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	
	Tirlemont	»	»	»	»	»	
	Landen	»	»	»	»	»	
	St-Trond	»	»	»	»	»	
	Waremme	»	»	»	»	»	
	Hasselt	»	»	»	»	»	
	Ans	»	»	»	»	»	
	Liége	»	»	»	»	»	
	Chênée	»	»	»	»	»	
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	
	Pepinster	»	»	»	»	»	
	Verviers	»	»	»	»	»	
	Dolhain	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	41	10	79	»	11	
	Hal	»	»	»	»	»	
	Tubise	»	»	»	»	»	
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	
	Soignies	»	»	»	»	»	
	Jurbise	»	»	»	»	»	
	Mons	»	»	»	»	»	
	Jemmapes	»	»	»	»	»	
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	
	Boussu	»	»	»	»	»	
	Thulin	»	»	»	»	»	
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	
	Écaussines	»	»	»	»	»	
	Manage	»	»	»	»	»	
	Gosselies	»	»	»	»	»	
	Marchiennes	»	»	»	»	»	
	Charleroy	»	»	»	»	»	
	Châtelineau	»	»	»	»	»	
	Tamines	»	»	»	»	»	
	Floreffe	»	3	»	34	»	
	Namur	»					
	TOTAUX	41	19	79	34	11	

N° XXV[8].

Tableau du mouvement du petit bétail, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. Les quantités sont exprimées par têtes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	MALINES.	DUFFEL.	ANVERS.	TERMONDE.	WETTEREN.	GAND.
NORD.	Bruxelles (Nord)	55	»	4	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	454	8	»	»	446	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	92	92	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	515	70	108	»	11	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	58	3	»	»	3	»	»	»
	Gand	506	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	441	26	59	»	»	55	»	79
	Bruges	3,339	54	963	»	8	3,890	259	89
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	695	»	550	»	»	»	»	»
	Waereghem	104	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	740	»	»	»	»	»	57	22
	Courtray. Id. mixte.	198	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	184	»	»	»	»	55	»	86
	Tirlemont	3,709	»	469	108	305	75	»	»
	Landen	256	»	»	»	127	»	»	»
	St-Trond	4,856	»	546	858	3,141	93	»	»
	Waremme	270	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	196	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	972	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	168	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	165	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	160	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	54	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	22	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	3	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	285	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	20,211	255	2,299	966	4,241	4,146	276	276

LANDEN.	AELTRE.	BRUGES.	OSTENDE.	DEYNZE.	WAEREGHEM.	COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR.	COURTRAY. SERVICE MIXTE.	MOUSCRON.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	LOUVAIN.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TIRLEMONT.	HASSELT.	ST-TROND.	WAREMME.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	NESSONVAUX.	VERVIERS.
NORD.	Bruxelles (Nord)	15	»	16	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	117	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	»	»	»	»	33	10	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	58	»	»	»	»
	Landen	46	»	»	10	10	»	»	»	»
	St-Trond	163	11	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	21	»	»	»	168
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	3	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	195	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	222	11	133	10	122	205	»	3	168

HERBESTHAL.		BRUXELLES (MIDI).	HAL.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	MONS.	QUIÉVRAIN.	GOSSELIES.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	*Observations.*
SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE RHÉNAN.												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas dans ce tableau.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

233

N° XXV 9.

Tableau du mouvement des transports par abonnement, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 5.)

N. B. La colonne de poids est renseignée par tonneau (1,000 kilogrammes).

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.		BRUXELLES (N.).		VILVORDE.		MALINES.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
EST.	Louvain	144	648	»	»	»	»	»	»
	Ans	1,948	8,828	»	»	»	»	40	180
	Liége	337	1,685	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Jurbise	4	18	»	»	»	»	»	»
	Maffles	4	20	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	1,866	9,288	18	81	»	»	»	»
	St-Ghislain	2,121	9,821	»	»	»	»	947	4,450
	Écaussines	80	400	»	»	»	»	»	»
	Manage	3,607	17,720	49	229	264	1,299	»	»
	Gosselies	916	4,454	»	»	3	14	»	»
	Marchiennes	2,207	10,965	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	87	390	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	550	2,415	»	»	»	»	»	»
	Tamines	2	8	»	»	»	»	»	»
	Namur	250	1,526	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	14,103	67,964	67	310	267	1,313	987	4,630

ANVERS.		LOUVAIN.		VERTRYCK.		TIRLEMONT.		ESEMAEL.		LANDEN.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	466	2,097	14	63	680	3,127	6	27	501	2,250
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	216	466	2,097	14	63	680	3,127	6	27	501	2,250

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-TROND.		GINGELOM.		ROSOUX.		WAREMME.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
EST.	Louvain	»	»	»	»	40	180	58	171
	Ans	56	162	57	257	10	45	138	621
	Liége.	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Jurbise.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ecaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX.	56	162	57	257	50	225	176	792

ANS.		LIÉGE.		CHÊNÉE.		PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
2	9	12	54	12	54	4	18	10	45	22	99
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	9	12	54	12	54	4	18	10	45	22	99

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN.		HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.		HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.		BRUXELLES (M.).	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
EST.	Louvain	4	18	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	337	1,685	»	»
MIDI.	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	4	20
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	1,812	9,057
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	1,174	5,371
	Ecaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	1,989	9,781
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	6	27
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	18	81
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	54	243
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	4	18	»	»	337	1,685	5,057	24,560

HAL.		LEMBEKE.		TUBISE.		BRAINE.		SOIGNIES.		JURBISE.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
575	2,820	384	1,885	3	15	65	321	»	»	103	501
4	20	»	»	»	»	96	468	9	45	52	260
»	»	»	»	»	»	3	14	885	4,411	881	4,407
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
583	2,858	384	1,885	3	15	164	805	892	4,456	1,041	5,191

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MAFFLES.		BRUGELETTE.		MONS.		JEMMAPES.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	31	147	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	8	39	24	117	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	153	744	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	2	9	204	917
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	76	379
	TOTAUX	192	930	24	117	2	9	280	1,296

ST-GHISLAIN.		BOUSSU.		THULIN.		ÉCAUSSINES.		MANAGE.		LUTTRE.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	80	400	»	»
»	»	»	»	»	»	72	360	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	175	875	»	»	1	5
8	40	»	»	»	»	154	769	6	27	18	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	345	70	314	74	335	»	»	100	485	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	8	»	»
22	102	»	»	108	640	»	»	»	»	»	»
106	485	70	314	182	975	401	2.004	188	918	19	94

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.		ROUX.		MARCHIENNES.		CHATELINEAU.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ecaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	68	357
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	20	100	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	4	16	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	14	62	»	»	22	105
	TOTAUX	20	100	14	62	4	16	90	442

N° XXV[10].

Tableau du mouvement des transports, par location de waggons, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 6.)

N. B. La première colonne indique le nombre de waggons transportés.
La seconde colonne indique le poids, dont le tonneau (1,000 kil.) a été pris pour unité.
Les fractions au-dessous de 500 kilogrammes sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour un tonneau ; de là les différences que l'on rencontre dans les additions.
Le zéro indique une quantité au-dessous de 500 kilogrammes.
Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas au présent tableau.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.		BRUXELLES (N.).		VILVORDE.		MALINES.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1,111	4,589	»	»	4	9	55	210
	Vilvorde	10	29	»	»	»	»	»	»
	Malines	59	204	18	60	»	»	»	»
	Duffel	3	9	»	»	1	3	»	»
	Anvers	3,172	14,287	157	667	»	»	30	136
OUEST.	Termonde	335	1,602	13	60	»	»	»	»
	Audeghem	34	153	1	4	»	»	»	»
	Wetteren	42	186	»	»	»	»	»	»
	Gand	1,287	5,331	236	1,043	6	22	85	334
	Aeltre	1	0	»	»	»	»	»	»
	Bruges	82	267	12	43	»	»	12	52
	Ostende	66	275	3	13	»	»	1	4
	Deynze	11	41	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	2	3	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	12	53	»	»	»	»	»	»
	Courtray	657	2,765	46	195	»	»	»	»
	Mouscron	264	954	9	32	1	3	»	»
	Templeuve	3	13	»	»	»	»	»	»
	Tournay	215	943	25	97	»	»	»	»
EST.	Haecht	1	4	»	»	»	»	»	»
	Louvain	331	2,467	46	193	»	»	3	14
	Tirlemont	117	478	12	48	»	»	»	»
	Esemael	1	3	1	3	»	»	»	»
	Landen	47	170	»	»	»	»	»	»
	Velm	2	9	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	398	1,825	77	330	»	»	»	»
	Gingelom	11	49	4	17	»	»	»	»
	Rosoux	26	113	2	8	»	»	»	»
	Waremme	48	210	3	12	»	»	»	»
	Fexhe	58	264	6	30	»	»	»	»
	Ans	19	73	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	2	9	»	»	»	»	»	»
	Liége	1,962	8,823	422	1,874	»	»	191	858
	Chênée	173	781	71	320	»	»	2	9
	Chaudfontaine	3	6	1	1	»	»	»	»
	Le Trooz	2	9	1	3	»	»	»	»
	Nessonvaux	3	13	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	19	86	11	48	»	»	»	»
	Verviers	302	1,186	94	368	»	»	42	183
	Dolhain	3	13	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1,389	5,990	»	»	»	»	»	»
	Loth	2	9	»	»	»	»	»	»
	Hal	124	506	72	300	»	»	»	»
	Lembeke	1	4	»	»	»	»	»	»
	Tubise	3	10	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	5	14	»	»	»	»	»	»
	Soignies	8	26	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	21	90	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	1	4	»	»	»	»	»	»
	Mattles	2	6	»	»	»	»	»	»
	Mons	157	583	36	134	»	»	»	»
	Jemmapes	54	146	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	69	301	»	»	»	»	»	»
	Boussu	83	379	»	»	»	»	»	»
	Thulin	19	82	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	183	663	13	48	»	»	»	»
	Manage	94	413	»	»	»	»	6	27
	Gosselies	21	83	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	26	80	»	»	»	»	»	»
	Roux	2	8	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	188	812	»	»	»	»	38	183
	Châtelineau	69	289	1	3	»	»	»	»
	Tamines	218	904	201	921	»	»	»	»
	Namur	219	989	6	26	»	»	3	22
	TOTAUX	14,074	60,784	1,398	6,933	12	41	468	2,036

DUFFEL.		ANVERS.		TERMONDE.		WICHELEN.		WETTEREN.		GAND.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	78	260	1	5	»	»	1	4	115	428
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	9	28	»	»	»	»	»	»	2	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	»	»	8	36	»	»	1	4	54	244
1	5	3	15	»	»	»	»	»	»	1	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	»	»	»	»	2	9
»	»	19	72	13	57	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	15	55	1	5	»	»	»	»	5	11
»	»	8	34	»	»	»	»	»	»	32	135
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	15
»	»	3	14	»	»	»	»	»	»	342	1,415
»	»	5	16	»	»	»	»	»	»	6	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	26	115	»	»	»	»	»	»	120	555
»	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	9	»	»	»	»	»	»	2	6
»	»	65	279	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5	22	»	»	»	»	»	»	9	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	249	1,155	»	»	»	»	»	»	27	120
»	»	6	26	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	6	28	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	7	32	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	17	79	»	»	»	»	»	»	15	65
»	»	9	37	»	»	»	»	»	»	1	5
»	»	2	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	639	2,991	3	12	»	»	»	»	118	549
»	»	30	135	»	»	»	»	»	»	20	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	6	29	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	81	355	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	9	»	»	»	»	»	»	2	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	4	»	»	»	»	»	»	2	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4	17	»	»	»	»	»	»	10	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	27	114	»	»	1	5	»	»	7	25
»	»	3	12	»	»	»	»	»	»	1	3
»	»	25	116	»	»	»	»	»	»	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	151
»	»	3	15	»	»	»	»	»	»	7	31
»	»	6	22	2	9	»	»	»	»	»	»
»	»	7	32	»	»	»	»	»	»	6	25
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	1	3
»	»	6	20	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	3	1	5	»	»	1	4	2	9
»	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	13	55	5	14	»	»	»	»	9	40
5	9	1,410	6,211	55	146	1	5	3	12	964	4,071

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEGHEM.		AELTRE.		BLOEMENDAEL.		BRUGES.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	14	41
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	1	3
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	7	30
OUEST.	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	2	9	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	4	2	7	»	»	31	119
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	2	3	15	64
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	1	4
	Courtray	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	1	3
	Tournay	»	»	»	»	»	»		
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	8	30
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	1	3
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	20	85
	Liége	»	»	»	»	»	»	3	14
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	2	9
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	3	14
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	3	3
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	1	3
	TOTAUX	1	4	2	7	4	12	111	442

JABBEKE.		OSTENDE.		DEYNZE.		WAEREGHEM.		HAERLEBEKE.		COURTRAY.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	16	38	»	»	1	1	»	»	18	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	4	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	8	33	3	14	»	»	1	5	40	179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	1	3	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	9	33	2	7	»	»	4	16	475	1,846
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	11	25	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	779
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	13
»	»	9	41	»	»	»	»	»	»	19	80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON.		TEMPLEUVE.		TOURNAY.		HAECHT.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	20	»	»	14	55	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	1	4	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	1	4	»	»
	Anvers	105	479	»	»	171	770	1	4
OUEST.	Termonde	1	5	»	»	»	»	1	4
	Audeghem	»	»	»	»	1	4	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	99	434	3	13	152	585	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	4	14	»	»	2	6	»	»
	Ostende	»	»	»	»	1	4	»	»
	Deynze	5	18	»	»	5	14	»	»
	Waereghem	1	1	»	»	1	2	»	»
	Haerlebeke	4	18	»	»	5	22	»	»
	Courtray	64	260	»	»	168	751	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	14	60	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	5	21	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	1	5	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	5	15	»	»
	Chénée	»	»	»	»	6	27	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	2	8	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	4	»	»	1	5	»	»
	TOTAUX	295	1,278	3	13	526	2,333	2	8

LOUVAIN.		TIRLEMONT.		ESEMAEL.		LANDEN.		ST-TROND.		HASSELT.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
44	179	8	29	»	»	»	»	10	42	»	»
1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	69	42	187	»	»	»	»	27	119	1	4
7	31	»	»	»	»	»	»	1	4	»	»
7	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	18	6	24	»	»	»	»	1	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	10	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	13	67	»	»	»	»	11	50	»	»
2	5	»	»	»	»	»	»	7	22	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	9	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	143	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	204	6	53	»	»	»	»	33	154	»	»
11	48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	5	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	2	»	»	»	»	1	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GINGELOM.		WAREMME.		FEXHE.		ANS.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	2	5	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	1	5	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	2	9	»	»	2	9
OUEST.	Termonde	»	»	22	98	»	»	2	9
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	7	31
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	2	9
	Velm	»	»	1	5	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	18	80
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	3	»	»	1	2	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	1	5	1	4
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	1	5	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	3	29	125	2	7	32	142

HAUT-PRÉ.		LIÉGE.		CHÊNÉE.		CHAUDFONTAINE		LE TROOZ.		NESSONVAUX.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
1	4	579	2,574	8	55	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5	18	»	»	»	»	2	9	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1,074	4,802	21	95	»	»	»	»	1	5
2	9	120	542	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	8	36	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	15	66	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	90	402	4	16	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	19	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	574	1,685	8	36	»	»	»	»	»	»
1	1	18	72	2	7	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	35	134	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	8	2	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	20	90	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	5	2	9	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	9	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	15	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	60	188	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	6	25	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	11	51	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	17	65	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	22	2,464	10,889	51	224	1	2	2	9	1	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.		DOLHAIN.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	11	30	»	»	90	393	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	1	3	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	93	458	1	4	521	1,454	1	4
OUEST.	Termonde	»	»	»	»	8	57	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	1	4	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	3	11	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	2	4	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	»	»	»	»	16	52	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	1	4	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haccht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	7	31	»	»	65	298	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	4	»	»	»	»	1	5
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	1	4	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	1	0	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	9	40	2	9	296	1,279	7	25
	Chênée	2	9	»	»	2	9	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	1	5	»	»	1	1	»	»
	Châtelineau	»	»	1	4	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	1	1	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	124	557	4	17	810	3,554	9	32

HERBESTHAL.		BRUXELLES (M.).		LOTH.		HAL.		LEMBEKE.		TUBISE.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	»	»	1	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	95	»	»	»	»	5	14	»	»	9	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	9	»	»	2	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	»	1	4	9	36	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	33	107	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	5	8	32	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	14	60	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5	15	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	51	160	»	»	6	27	»	»	2	8
»	»	9	38	»	»	16	72	»	»	»	»
»	»	36	160	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	26	115	»	»	24	108	»	»	»	»
»	»	6	27	»	»	»	»	»	»	»	»
2	8	93	297	»	»	27	117	»	»	»	»
»	»	25	100	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	13	63	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	7	26	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»
12	54	42	171	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	24	100	»	»	»	»	»	»	1	1
»	»	9	40	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	120	540	»	»	»	»	»	»	»	»
55	238	484	1,951	1	4	95	409	41	139	14	74

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE.		SOIGNIES.		JURBISE.		BRUGELETTE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	1	2	1	2	4	18	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	4	12	55	1	4	»	»
OUEST.	Termonde	»	»	6	27	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	10	44	»	»	»	»
	Gand	»	»	9	36	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebcke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	11	45	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	5	18	11	45	23	99	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	1	4	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	1	4
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	3	20	2	6	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	3	13	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	3	14	»	»	»	»
	TOTAUX	7	24	57	241	45	189	1	4

ATTRES.		MAFFLES.		MONS.		JEMMAPES.		ST-GHISLAIN.		BOUSSU.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	»	»	3	11	»	»	1	4	4	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	5	1	4	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	»	»	250	1,050	27	127	60	271	17	78
»	»	1	5	54	155	»	»	3	14	»	»
»	»	»	»	5	22	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	13	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	17	76	2	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	7	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	10	42	7	30	3	13	»	»
»	»	»	»	8	36	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4	18	556	2,335	11	49	4	16	1	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	3	12	47	10	44	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	»	»	»	5	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	11	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	16	68	4	19	3	14	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	2	1	1	1	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	»	»	»	»	»
1	4	7	28	908	3,881	63	287	75	336	28	126

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	THULIN.		QUIÉVRAIN.		ÉGAUSSINES.		MANAGE.	
		Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	2	5	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	1	2
	Malines	»	»	1	4	»	»	1	3
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	24	110	90	419	»	»	11	50
OUEST.	Termonde	»	»	»	»	»	»	11	50
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	2	9
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	1	5
	Gand	»	»	»	»	1	5	10	36
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	3	7
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	2	6	2	10	»	»	3	10
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	16	71	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	11	51	2	5	34	145
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	1	1
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	2	8	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	4	12	2	9	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	1	4	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	3	12	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	1	2	»	»	1	2
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	1	1	»	»	10	38
	Châtelineau	»	»	»	»	1	5	1	5
	Tamines	»	»	»	»	»	»	2	8
	Namur	1	5	2	9	»	»	»	»
	TOTAUX	27	121	136	588	6	24	92	375

LUTTRE.		GOSSELIES.		ROUX.		MARCHIENNES.		CHARLEROY.		CHATELINEAU.	
Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.	Nombre.	Poids.
»	»	2	9	»	»	»	»	9	39	8	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	5	»	»	»	»	2	9	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	»
»	»	33	160	»	»	8	35	29	119	157	745
»	»	32	144	»	»	8	36	30	135	27	123
»	»	2	9	»	»	1	4	2	9	2	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	40
»	»	1	5	»	»	»	»	4	17	2	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	18	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	12	55	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	8	35	»	»	»	»	2	9	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FARCIENNES.		TAMINES.		MOUSTIER.		FLOREFFE.		NAMUR.	
		Nombre	Poids.	Nombre	Poids.	Nombre	Poids.	Nombre	Poids.	Nombre.	Poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	3	»	»	»	»	»	»	6	24
	Vilvorde	»	»	6	18	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»	2	6
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	2	10	1	4	»	»	246	1,113
OUEST.	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»	18	82
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	1	4	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»	14	55
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	4	17	»	»	»	»	318	1,415
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»	5	15
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»	4	12
	Manage	»	»	21	94	»	»	»	»	4	18
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
	Marchiennes	»	»	2	1	»	»	»	»	3	5
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»	58	257
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»	35	152
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	3	12
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	3	35	140	1	4	1	4	719	3,171

N° XXV[11].

Tableau du mouvement des grosses marchandises par charge incomplète, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 7.)

N. B. On a pris le *tonneau* (mille kilogrammes) pour unité.

Les fractions au-dessous de 500 kilogrammes sont négligées. Celles au-dessus sont comptées pour un tonneau. De là les différences dans les additions.

Le zéro indique une quantité au-dessous de 500 kilogrammes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1,394	4,658	500	6,552	»	»	»	»
	Vilvorde	116	101	»	217	90	6	»	96
	Malines	1,997	955	19	2,949	1,069	184	12	1,265
	Duffel	18	12	1	31	1	1	»	2
	Contich	1	1	»	2	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	0	»	0	»	»	»	»
	Anvers	2,445	4,951	266	7,660	544	548	18	910
OUEST.	Cappelle	66	3	»	69	15	»	»	15
	Londerzeel	8	»	»	8	2	»	»	2
	Malderen	29	15	1	45	15	»	0	15
	Termonde	427	1,151	25	1,601	24	78	1	103
	Audeghem	16	24	5	45	2	»	»	2
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	76	72	2	150	24	3	»	27
	Melle	»	0	»	0	»	»	»	»
	Gand	1,576	3,606	47	5,029	45	814	5	862
	Landeghem	2	78	»	80	2	21	»	25
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	185	38	4	227	20	3	»	25
	Bloemendael	8	7	1	16	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	365	554	25	942	39	55	9	105
	Bruges. Id. mixte	15	15	5	35	0	0	5	5
	Jabbeke	8	»	»	8	»	»	»	»
	Plasschendael	19	»	»	19	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	354	326	62	742	15	45	3	63
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	2	»	»	2	»	»	»	»
	Deynze	548	92	11	451	1	4	»	5
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	352	99	3	454	5	14	»	19
	Haerlebeke	52	24	»	76	»	1	»	1
	Courtray. Service intérieur	1,254	1,675	11	2,958	79	280	»	359
	Courtray. Id. mixte	60	57	6	125	»	30	1	31
	Mouscron	135	470	157	762	2	15	12	29
	Nechin	»	3	»	3	»	1	»	1
	Templeuve	14	4	»	18	»	»	»	»
	Tournay	750	1,018	10	1,758	36	73	2	111
EST.	Haecht	57	3	»	60	52	0	»	52
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	984	2,753	8	3,745	261	988	2	1,251
	Vertryck	64	2	2	68	47	»	»	47
	Tirlemont	1,252	876	145	2,273	373	253	68	874
	Esemael	19	6	1	26	3	5	»	8
	Landen	487	66	74	627	31	4	34	69
	Velm	7	4	»	11	1	»	»	1
	St-Trond	357	417	52	826	127	81	3	211
	Hasselt	1	2	4	7	1	0	»	1
	Gingelom	126	24	5	155	13	14	»	27
	Rosoux	324	32	»	356	2	1	»	3
	Waremme	927	130	25	1,082	6	16	4	26
	Fexhe	57	13	»	70	1	1	»	2
	Ans	114	53	5	172	1	1	»	2
	Haut-Pré	335	117	»	452	»	1	»	1
	Liége	2,372	2,408	169	4,949	268	195	7	468
	Chênée	740	421	17	1,178	91	33	»	124
	Chaudfontaine	2	2	»	4	1	0	»	1
	Le Trooz	3	2	»	5	»	»	»	»
	Nessonvaux	6	30	»	36	»	»	»	»
	Pepinster	160	288	6	454	62	97	1	160
	Ensival	»	8	»	8	»	1	»	1
	Verviers	296	1,008	189	1,493	3	184	2	189
	Dolhain	2	1	1	4	»	0	»	0
	Herbesthal. Service intérieur	18	52	»	70	»	1	»	1
	Herbesthal. Id. rhénan	739	1,813	613	3,167	118	270	97	443
	TOTAUX	21,279	30,496	2,273	54,048	3,488	4,260	286	8,034

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
16	14	1	31	253	671	21	945	19	7	»	26
»	»	»	»	14	15	»	29	»	2	»	2
33	0	»	33	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	45	3	78	91	280	6	577	»	2	2	4
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	12	9	»	21	1	»	»	1
5	8	»	13	49	41	»	90	»	0	»	0
»	»	»	»	1	2	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	2	3	»	»	»	»
»	9	»	9	31	118	»	149	2	3	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
6	0	»	6	41	23	»	64	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	2	2	2	6	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	92	4	»	96	»	1	»	1
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	6	9	»	15	»	»	1	1
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	22	»	52	62	132	1	195	3	4	»	7
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
8	7	»	15	53	20	5	78	1	0	»	1
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	15	4	»	17	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	1	»	1	7	109	»	116	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	8	0	»	8	»	»	»	»
»	»	»	»	9	1	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	8	1	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
53	3	»	56	115	182	»	295	1	1	»	2
»	1	»	1	2	2	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
»	1	»	1	2	3	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	2	»	4	»	»	»	»
162	112	4	278	898	1,655	37	2,570	27	20	3	50

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VIEUX-DIEU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	15	2	»	17	19	0	»	19
	Vilvorde	»	»	»	»	1	»	»	1
	Malines	0	»	»	0	»	0	»	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	0	»	0	4	»	»	4
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	0	»	0	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	1	»	1	»	2	»	2
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	20	»	20	3	»	»	3
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	15	23	»	38	29	2	»	31

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
121	525	25	671	3	1	»	4	»	»	»	»
5	17	»	22	»	»	»	»	»	»	»	»
69	134	»	203	7	»	»	7	»	»	»	»
5	5	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	0	»	9	2	»	»	2
16	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
12	36	0	48	16	4	»	20	1	2	»	3
1	6	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
2	3	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	144	»	171	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	0	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	15	»	59	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	53	»	68	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
158	95	»	253	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	31	12	44	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	21	»	30	»	0	»	0	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	87	0	148	3	»	»	3	»	»	»	»
13	»	2	15	»	»	»	»	»	»	»	»
96	114	3	213	2	»	»	2	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	27	»	37	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	71	»	91	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
1	51	»	52	»	»	»	»	»	»	»	»
161	218	5	384	»	»	»	»	»	»	»	»
19	39	»	58	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
9	37	»	46	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	89	»	89	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	16	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
171	550	228	749	»	»	»	»	»	»	»	»
1,040	2,210	275	3,525	40	05	»	45	5	2	1	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TERMONDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	1	»	2	21	26	1	48
	Vilvorde	»	»	»	»	1	0	»	1
	Malines	27	9	»	36	36	21	»	57
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	»	»	1	6	16	3	25
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	15	»	»	15
	Londerzeel	»	»	»	»	1	»	»	1
	Malderen	»	»	»	»	1	»	»	1
	Termonde	2	»	»	2	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	2	0	»	2	15	1	»	16
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	6	2	»	8	12	174	»	186
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	1	»	»	1
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	»	»	0	7	1	»	8
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	0	»	0	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	1	0	»	1
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	1	1	1	3
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	0	»	0	31	2	»	33
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	21	6	»	27
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	2	1	3
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	4	»	5	18	20	»	38
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	1	»	»	1	14	14	1	29
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	3	4	»	7
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	18	»	18
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	2	»	»	2
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	4	»	4
	Liége	»	0	»	0	20	119	»	139
	Chênée	»	»	»	»	4	8	»	12
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	1	»	1
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	1	0	»	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	7	»	7
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	12	21	33
	TOTAUX	41	16	»	57	230	457	28	715

AUDEGHEM.				WICHELEN.				WETTEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	»	»	1	»	9	»	9	9	6	1	16
»	1	»	1	»	»	»	»	4	1	»	5
»	25	»	25	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	21	1	26	»	»	»	»	5	11	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	1	»	1	13	8	0	21
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
6	»	»	6	2	1	»	3	14	9	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	1	»	1	1	0	»	1
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	0	2	2
»	0	»	0	»	»	»	»	1	0	»	1
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	2	4	»	6
»	3	»	3	»	»	»	»	»	0	»	2
»	0	»	0	»	»	»	»	0	1	»	1
»	11	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	»	7	1	»	»	1	»	3	»	3
»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6	»	6	»	»	»	»	»	3	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
15	77	5	97	3	12	»	15	49	46	3	98

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MELLE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GAND. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	1	»	1	124	456	30	610
	Vilvorde	»	»	»	»	1	6	»	7
	Malines	»	»	»	»	306	98	»	404
	Duffel	»	»	»	»	5	1	»	6
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	1	»	»	1
	Anvers	»	1	»	1	76	117	5	198
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	5	»	»	5
	Malderen	»	»	»	»	1	2	»	3
	Termonde	»	»	»	»	118	63	11	192
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	19	4	»	23
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	79	2	1	82
	Bloemendael	»	»	»	»	1	1	»	2
	Bruges. Service intérieur	»	4	»	4	27	37	2	66
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	4	0	»	4
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	25	88	1	112
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	2	»	»	2
	Deynze	»	»	»	»	116	15	0	131
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	23	21	1	47
	Haerlebeke	»	»	»	»	5	3	»	8
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	258	170	1	409
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	7	4	11
	Mouscron	»	»	»	»	5	39	25	89
	Nechin	»	»	»	»	»	2	»	2
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	51	86	1	138
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	1	»	1	37	62	»	99
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	18	17	1	36
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	2	1	»	3
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	4	4	»	8
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	3	»	»	3
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	1	»	»	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	0	»	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	3	»	3
	Liége	»	»	»	»	48	66	»	114
	Chênée	»	»	»	»	16	8	»	24
	Chaudfontaine	»	»	»	»	1	»	»	1
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	22	1	»	23
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	1	19	»	20
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	11	8	6	25
	TOTAUX	»	7	»	7	1,596	1,429	89	2,914

LANDEGHEM.				HANSBEKE.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	2	»	2	»	»	»	»	7	2	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	10	»	12	»	»	»	»	32	4	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	0	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	4
1	1	»	2	»	»	»	»	39	24	0	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	13	5	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	7	0	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	2	»	2	62	136	6	204
	Vilvorde	»	»	»	»	»	1	»	1
	Malines	»	»	»	»	14	15	»	29
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	5	»	»	5	47	55	5	107
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	1	»	»	1	12	16	»	28
	Audeghem	»	2	»	2	3	1	»	4
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	0	»	»	0
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	5	»	»	5	67	159	1	227
	Landeghem	»	»	»	»	»	54	»	54
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	2	»	»	2	46	24	0	70
	Bloemendael	»	»	»	»	1	2	»	3
	Bruges. Service intérieur	8	1	»	9	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	8	»	»	8
	Plasschendael	»	»	»	»	17	»	»	17
	Ostende. Service intérieur	5	2	»	7	116	33	1	150
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	6	1	»	7
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	21	»	21
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	1	»	1
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	7	5	»	12
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	7	83	»	90
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	2	7	»	9
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Troud	»	»	»	»	1	1	»	2
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	60	25	»	85
	Chênée	»	»	»	»	2	7	»	9
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	2	»	2
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	26	7	»	33	478	629	13	1,120

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	26	3	33	»	»	»	»	2	4	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	46	»	56	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	2	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	1	»	6	1	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	11	»	58	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NAZARETH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	16	82	8	106	»	»	»	»
	Vilvorde	»	1	»		»	»	»	»
	Malines	2	9	»	11	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	3	75	3	79	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	7	»	7	»	»	»	»
	Audeghem	2	1	»	3	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	1	»	1	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	33	75	»	108	»	»	»	»
	Landeghem	»	23	»	23	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	10	3	1	14	»	»	»	»
	Bloemendael	5	»	1	6	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	44	317	8	369	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	11	13	»	24	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	3	»	3
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	2	»	2	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	4	»	4	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	22	4	»	26	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	1	27	»	28	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	2	26	0	28	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	28	»	28	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	15	»	15	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	1	0	»	1	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	9	6	»	15	»	»	»	»
	Chênée	3	1	»	4	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	1	1	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	12	1	13	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	3	»	3	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	52	40	44	116	»	»	»	»
	TOTAUX	196	771	67	1,054	»	3	»	3

DEYNZE.				MACHELEN.				OLSENE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
12	15	»	27	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	2	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	6	3	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	0	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	21	2	71	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	4	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
7	2	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
16	9	»	25	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	7	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
31	4	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»
											»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	3	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
170	88	9	267	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAEREGHEM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HAERLEBEKE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	12	22	1	35	»	1	»	1
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	1	»	3	6	9	»	15
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	1	»	4	5	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	2	»	»	2	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	70	55	»	125	31	20	»	51
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	3	»	»	3
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	1	1	»	2	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	52	2	»	54	37	1	»	38
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	16	2	»	18
	Haerlebeke	20	2	»	22	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	24	10	1	35	4	20	»	24
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	2	0	»	2	3	»	»	3
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	0	»	»	0	»	»	»	»
	Tournay	53	1	»	54	9	2	»	11
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	2	»	3	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	»	»	1	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	0	»	0	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	221	96	6	323	109	55	»	164

COURTRAY.								MOUSCRON.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.				SERVICE INTÉRIEUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
79	356	42	477					26	94	1	121
»	»	»	»					»	»	»	»
118	89	»	207					6	2	»	8
»	»	»	»					»	»	»	»
»	»	»	»					»	»	»	»
62	166	9	257					54	209	3	266
»	»	»	»					»	»	»	»
5	»	»	5					»	»	»	»
»	»	»	»					6	6	»	12
30	40	5	75					»	1	»	1
»	»	»	»					»	»	»	»
»	1	»	1					»	»	»	»
»	»	»	»					164	444	6	614
495	548	7	1.048					»	»	»	»
»	»	»	»					1	1	»	2
5	»	1	9					»	»	»	»
»	»	»	»					15	»	»	15
49	23	1	73					»	»	»	»
»	»	»	»					»	»	»	»
2	»	»	2					1	16	2	19
1	2	1	4					»	»	»	»
»	»	»	»					9	9	8	26
88	37	3	128					20	25	1	46
246	20	»	266					8	1	»	9
2	1	»	3					340	242	2	584
»	»	»	»					57	12	1	70
»	»	»	»					»	»	»	»
79	218	94	391	3	24	»	27	2	3	»	5
12	1	»	13					90	134	2	226
413	577	»	990								
»	»	»	»					»	»	»	»
»	»	»	»					11	1	»	12
55	19	»	72					»	1	»	1
5	4	»	9					»	0	»	0
»	»	»	»					»	»	»	»
»	1	»	1					»	»	»	»
»	»	»	»					»	»	»	»
»	»	»	»					»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON. SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NECHIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	2	»	2
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	1	»	1
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	1	0	»	1
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	1	3	»	4

TEMPLEUVE.				TOURNAY.				HAECHT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	1	»	1	58	182	17	257	5	1	1	7
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	2	2	10	40	»	50	4	»	»	4
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	56	295	5	356	3	»	»	3
»	»	»	»	11	3	»	14	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	14	0	14	»	2	»	2
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	1	5	105	478	1	582	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	12	»	13	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	1	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	34	7	»	41	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	3	5	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	3	7	»	10	»	»	»	»
2	2	»	4	135	650	4	809	»	»	»	»
»	»	»	»	3	8	»	11	»	»	»	»
1	»	0	1	3	62	3	72	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	18	»	26	»	11	»	11
»	»	»	»	»	7	»	7	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	4
»	»	»	»	1	1	»	2	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	5	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	22	16	»	38	»	»	»	»
»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	1	54	»	55	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	5	3	16	439	1,875	33	2347	22	16	1	39

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIOS.	WESPELAER. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LOUVAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	"	"	"	"	66	548	9	625
	Vilvorde	"	"	"	"	1	12	"	13
	Malines	"	"	"	"	50	68	2	120
	Duffel	"	"	"	"	"	0	"	0
	Contich	"	"	"	"	"	0	"	0
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	"	"	"	"	85	147	7	237
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	7	0	"	7
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	6	58	"	64
	Termonde	"	"	"	"	1	"	"	1
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	1	1	"	2
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	14	38	1	53
	Gand	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	0	"	0
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges. Service intérieur	"	"	"	"	9	4	1	14
	Bruges. Id. mixte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendael	"	"	"	"	5	2	"	7
	Ostende. Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	"	"	"	"	"	0	"	0
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	2	"	2
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	1	40	"	41
	Courtray. Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray. Id. mixte	"	"	"	"	"	2	"	2
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	5	29	3	37
EST.	Haecht	"	"	"	"	"	2	"	2
	Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	"	0	"	0
	Vertryck	"	"	"	"	92	52	12	156
	Tirlemont	"	"	"	"	"	1	"	1
	Esemael	"	"	"	"	31	6	29	66
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	65	24	1	90
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hasselt	"	"	"	"	6	7	3	16
	Gingelom	"	"	"	"	7	2	"	9
	Rosoux	"	"	"	"	35	3	1	39
	Waremme	"	"	"	"	"	0	"	0
	Fexhe	"	"	"	"	1	18	"	19
	Ans	"	"	"	"	"	8	"	8
	Haut-Pré	"	"	"	"	154	341	3	478
	Liége	"	"	"	"	12	24	"	36
	Chênée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	1	"	1
	Nessonvaux	"	"	"	"	6	20	1	27
	Pepinster	"	"	"	"	"	1	"	1
	Ensival	"	"	"	"	"	65	"	65
	Verviers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. Service intérieur	"	"	"	"	1	3	6	10
	Herbesthal. Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX	"	"	"	"	652	1,527	79	2,258

VERTRYCK.				TIRLEMONT.				ESEMAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	0	»	0	67	316	7	390	»	»	»	»
»	»	»	»	»	5	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	17	15	»	32	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	96	470	5	571	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	25	27	»	50	»	»	»	»
»	»	»	»	3	1	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	18	4	31	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	0	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	9	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	93	161	»	259	»	1	»	1
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	38	6	»	44	»	0	»	0
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	18	11	»	29	2	»	»	2
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	12	15	»	27	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	3	5	1	9	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»
1	»	»	1	284	68	»	352	»	»	»	»
»	»	»	»	30	2	»	32	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	0	»	3	711	1,148	17	1,876	2	1	»	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VELM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	3	14	»	17	»	»	»	»
	Vilvorde	»	1	»	1	»	»	»	»
	Malines	»	2	»	2	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	4	13	»	17	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	1	0	»	1	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	17	23	»	40	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	70	2	3	75	»	1	»	1
	Esemael	7	»	»	7	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	2	»	»	2	»	»	»	»
	St-Trond	8	13	7	28	»	»	»	»
	Hasselt	»	0	1	1	»	»	»	»
	Gingelom	51	»	»	51	»	»	»	»
	Rosoux	77	0	»	77	»	»	»	»
	Waremme	13	7	»	20	1	»	»	1
	Fexhe	»	0	»	0	»	»	»	»
	Ans	1	1	»	2	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	1	»	1	»	»	»	»
	Liége	8	20	»	28	»	»	»	»
	Chênée	4	6	»	10	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	1	»	1	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	1	»	1	»	»	»	»
	Pepinster	2	3	»	3	»	0	»	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	1	»	1	»	»	»	»
	Dolhain	»	0	»	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	2	»	»	2	»	»	»	»
	TOTAUX	271	109	11	391	1	1	»	2

ST-TROND.				CORTENBOSCH.				ALKEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
16	229	1	246	»	»	»	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	384	7	478	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	31	»	31	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	42	»	49	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	10	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	152	0	243	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
9	26	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
53	6	»	59	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	7	»	15	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	0	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
65	112	1	178	»	»	»	»	»	0	»	0
11	1	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
354	1,024	11	1,389	»	»	»	»	»	0	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HASSELT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GINGELOM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	7	»	7	»	»	2	2
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	2	»	3	»	1	»	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	1	»	2	2	3	»	5
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	4	1	»	5
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	19	2	»	21
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	4	»	»	4	»	1	»	1
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	1	»	1	»	»	»	»
	Fexhe	1	»	»	1	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	2	»	2
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	1	»	1
	Liége	1	»	»	1	2	20	»	22
	Chênée	»	»	»	»	2	»	»	2
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	8	11	»	19	29	31	2	62

ROSOUX.				WAREMME.				FEXHE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	1	33	1	35	»	8	»	8
»	»	»	»	»	4	»	4	»	5	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	26	55	»	81	3	1	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	6	»	6	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS. CLASSES. 1.	ANS. CLASSES. 2.	ANS. CLASSES. 3.	ANS. TOTAL.	HAUT-PRÉ. CLASSES. 1.	HAUT-PRÉ. CLASSES. 2.	HAUT-PRÉ. CLASSES. 3.	HAUT-PRÉ. TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	"	4	"	4	5	2	"	7
	Vilvorde	"	2	"	2	1	"	"	1
	Malines	"	0	"	0	1	19	"	20
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	58	59	"	77	16	3	"	19
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	13	19	"	32	"	"	"	"
	Termonde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	1	"	1
	Melle	0	0	"	0	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges. Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges. Id. mixte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray. Service intérieur	"	"	"	"	"	1	"	1
	Courtray. Id. mixte	4	"	"	4	"	"	"	"
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaer	17	85	"	102	14	6	"	20
	Louvain	1	"	"	1	"	"	"	"
	Vertryck	18	59	2	59	25	0	"	25
	Tirlemont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esemael	67	"	"	67	19	"	"	19
	Landen	"	4	"	4	"	"	"	"
	Velm	3	1	"	6	12	1	"	13
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hasselt	23	"	"	23	7	"	"	7
	Gingelom	123	25	"	150	46	1	"	47
	Rosoux	517	12	"	529	260	5	"	267
	Waremme	26	2	"	28	9	3	"	12
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	5	"	"	5	"	"	"	"
	Haut-Pré	5	8	"	13	"	"	"	8
	Liége	4	0	"	4	7	1	"	8
	Chênée	"	"	"	"	"	"	"	1
	Chaudfontaine	"	"	"	"	1	"	"	1
	Le Trooz	"	"	"	"	"	1	"	2
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	2	"	2
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensival	"	"	"	"	10	0	"	10
	Verviers	"	0	"	0	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	2	"	"	"	"
	Herbesthal. Service intérieur	2	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX	672	240	2	914	433	46	2	481

LIÉGE.				CHÊNÉE.				CHAUDFONTAINE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
144	252	21	417	2	65	4	71	»	»	»	»
3	3	»	6	»	1	»	1	»	»	»	»
113	82	»	195	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
452	250	23	725	22	130	1	153	»	2	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	351	»	378	»	1	»	1	»	»	»	»
1	3	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
33	120	2	155	»	5	»	5	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	7	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	26	»	100	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	6	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	18	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
70	249	»	319	2	88	2	92	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
72	198	42	312	»	1	»	1	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	2	11	84	15	»	»	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	70	4	111	2	4	»	6	»	»	»	»
»	3	»	12	1	2	»	3	»	»	»	»
7	3	2	12	»	»	»	»	»	»	»	»
22	1	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»
115	11	16	142	13	»	»	13	»	0	»	0
4	3	»	7	1	»	»	1	»	»	»	»
5	15	»	20	21	0	»	21	2	»	»	2
5	»	»	5	9	0	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	18	97	5	120	5	»	»	5
3	7	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
4	4	»	8	»	0	»	0	»	»	»	»
50	54	1	85	3	3	1	7	»	»	»	»
»	4	»	4	»	1	»	1	»	»	»	»
86	176	1	263	11	11	»	22	4	6	»	10
»	0	»	0	»	0	»	0	»	»	»	»
1	1	»	2	»	1	»	1	»	»	»	»
102	86	64	252	5	»	»	5	»	»	»	»
1,496	2,012	195	3,701	125	412	13	550	12	9	»	21

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LE TROOZ. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NESSONVAUX. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	3	»	3
	Anvers	»	1	»	1	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	3	»	»	8
	Louvain	»	»	»	»	»	5	»	5
	Vertryck	»	»	»	»	5	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	5	»	»	5	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	1	»	1	14	»	»	14
	Haut-Pré	6	»	»	6	57	»	»	57
	Liége	11	10	»	21	80	2	»	82
	Chênée	1	»	»	1	6	1	»	7
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	3	5	»	8
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	21	3	»	24
	Verviers	»	10	»	10	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	12	»	»	12	»	»	»	»
	TOTAUX	35	22	»	57	187	19	»	206

PEPINSTER.				ENSIVAL.				VERVIERS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
12	11	1	24	»	1	»	1	21	101	4	126
1	1	»	2	»	0	»	0	19	1	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	45	»	60	»	7	»	7	115	55	»	170
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	26	»	26
»	1	»	1	»	»	»	»	»	2	»	2
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	7	2	»	9
»	»	1	1	»	»	»	»	»	1	»	1
2	»	»	2	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	1	5	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	25	»	30	»	»	»	»	13	136	»	149
»	9	»	9	»	»	»	»	41	11	»	52
11	»	»	11	»	»	»	»	5	0	»	5
3	4	1	8	»	»	»	»	16	3	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
3	7	1	11	»	2	»	2	13	0	»	13
15	»	»	15	»	»	»	»	126	4	2	152
66	»	»	66	1	»	»	1	5	»	»	5
162	62	5	229	17	8	»	25	27	0	»	27
74	86	4	164	49	7	1	57	143	3	»	148
»	»	»	»	»	»	»	»	531	408	3	942
1	1	»	1	»	»	»	»	259	104	»	363
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	1	»	1	»	»	»	»	2	6	»	8
»	»	»	»	2	1	»	3	14	29	»	43
16	6	1	25	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	7	13	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	156	850	»	1,094
588	265	14	663	69	26	1	96	1,344	1,747	117	3,408

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	2	2	1	5
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	»	»	2	2	13	»	15
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	3	»	3
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	2	»	»	2	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	»	»	1	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	14	54	»	68	17	25	»	42
	Liége	1	5	»	6	106	22	1	129
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	1	»	»	1	»	»	»	»
	Le Trooz	»	2	»	2	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	2	»	2	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	3	2	»	5	11	29	5	45
	Verviers	»	»	»	»	»	1	»	1
	Dolhain	4	3	»	7	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	62	5	2	67	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	90	71	2	165	138	95	5	238

HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.				BRUXELLES (MIDI).				RUYSBROECK.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
104	15	81	200	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	2	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
256	118	75	429	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	16	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	13	12	49	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
102	56	47	185	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	3	16	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	3	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	1	1	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	155	138	367	»	»	»	»	»	»	»	»
9	32	11	52	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
123	275	181	579	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
710	666	556	1,952	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOTH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	43	»	43
	Vilvorde	»	»	»	»	1	3	»	4
	Malines	»	»	»	»	»	6	»	6
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	3	»	3	2	21	2	25
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	8	6	»	14
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	3	6	2	11
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	2	»	2
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	1	»	1
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	1	»	1
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	4	39	»	43
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	3	»	3	»	4	2	6
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	2	0	»	2
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	2	»	»	2
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	6	3	»	9
	Chênée	»	»	»	»	1	3	»	4
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	9	»	9
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	6	»	7	29	149	6	184

LEMBEKE.				TUBISE.				HENNUYÈRES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	0	»	4	6	4	»	10	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	»	4	12	»	»	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	2	»	5	4	22	»	26	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SOIGNIES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	5	»	6	8	4	4	16
	Vilvorde	»	»	»	»	»	2	»	2
	Malines	1	1	»	2	1	1	2	4
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	15	»	15	5	115	1	119
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	4	»	4	2	15	»	17
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	7	»	7
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	3	»	3	6	25	»	31
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	0	»	»	0
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	2	»	2
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	1	»	1
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	0	»	0	3	0	»	3
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	1	»	1	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	1	»	1
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	3	»	3	1	11	»	12
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	2	»	2
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	0	»	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	0	»	0
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	1	1	»	2
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	0	»	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	0	»	0
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	2	32	»	34	27	185	7	219

JURBISE.				LENS.				BRUGELETTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
3	3	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	18	1	30	»	»	»	»	1	4	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ATTRES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MAFFLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	2	»	»	2
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	2	»	»	2
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	2	4	»	6
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	1	»	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	0	»	0
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	6	5	»	11

MONS.				JEMMAPES.				ST-GHISLAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
16	23	4	43	9	54	»	63	»	12	»	12
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
2	13	»	13	»	1	»	1	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	248	14	309	5	79	»	84	21	79	»	100
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	9	1	19	1	10	»	11	»	27	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
8	37	»	45	»	2	»	2	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	3	1	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	29	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	65	»	68	»	35	»	35	1	2	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	2	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	11	»	11
26	3	»	29	4	0	»	4	53	5	»	58
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	18	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
120	467	19	606	19	184	1	204	58	141	0	199

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BOUSSU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	THULIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	4	»	»	4
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines,	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	55	1	58	»	5	»	5
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	1	»	1	»	1	»	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	1	»	»	1	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	1	2	»	3
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	3	56	1	60	5	8	»	13

QUIÉVRAIN.								ÉCAUSSINES.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.							
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	9	»	14	»	»	»	»	1	2	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
2	18	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	106	10	147	»	»	»	»	4	8	8	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	»	6	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	2	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	PONT-A-CELLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	4	»	9	»	»	»	»
	Vilvorde	»	2	»	2	»	»	»	»
	Malines	7	7	»	14	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	30	79	16	125	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	1	»	1	»	»	»	»
	Termonde	»	13	»	13	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	2	3	3	8	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1	»	»	1	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	1	»	1	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	0	8	»	8	»	»	»	»
	Louvain	»	5	»	5	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	0	»	0	»	»	»	»
	Haut-Pré	2	1	»	3	»	»	»	»
	Liége	6	1	»	7	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	2	»	2	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	53	125	19	197	»	»	»	»

LUTTRE.				GOSSELIES.				ROUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	5	9	»	14	»	3	»	3
»	»	»	»	»	5	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	12	2	»	14	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	15	72	4	91	7	1	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	18	»	20	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	1	3	»	4	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	16	»	16	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	»	3	»	3	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	7	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	»	4	38	137	4	179	8	7	»	15

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES.				CHARLEROY.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	4	3	»	7	8	34	1	43
	Vilvorde	»	0	»	0	»	1	»	1
	Malines	3	5	»	8	54	10	»	44
	Duffel	»	»	»	»	»	»	1	1
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	12	53	14	79	45	118	7	170
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	48	»	48	14	54	»	68
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	4	»	»	4
	Wetteren	»	»	»	»	»	1	»	1
	Melle	»	»	»	»	23	16	»	39
	Gand	9	1	»	10	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	1	1	2	6	»	8
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	1	»	1
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Harlebeke	»	»	»	»	»	2	»	2
	Courtray. Service intérieur	»	1	»	1	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	»	»	1	5	2	»	7
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	10	»	11	10	52	»	62
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	1	»	1	»	0	»	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	0	»	0
	St-Trond	»	»	1	1	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	7	»	7
	Liége	6	»	»	6	5	2	»	7
	Chênée	»	1	»	1	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	1	»	1
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	1	»	1
	Verviers	»	0	»	0	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	1	1
	TOTAUX	38	121	16	175	152	308	10	470

CHATELINEAU.				FARCIENNES.				TAMINES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	12	»	12	»	1	»	1	»	112	»	112
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	1	3	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	87	»	110	»	»	»	»	19	19	2	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	25	»	25	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	37	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	27	»	30	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	2	»	4	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	AUVELAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MOUSTIER. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	1	»	1
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	1	»	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olseue	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	»	2	»	2

FLOREFFE.				NAMUR.				*Observations.*
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	
1.	2.	3.		1.	2.	3.		
»	1	»	1	7	45	2	54	
»	»	»	»	»	6	»	6	
»	»	»	»	2	35	»	37	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
2	2	»	4	141	146	3	290	
		»						
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	5	49	»	54	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	17	75	»	92	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	»	»	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	0	»	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	7	28	»	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	4	»	5	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	7	8	»	15	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	2	»	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	»	»	2	
2	3	»	5	191	403	5	599	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1,096	4,425	188	5,709	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	9	0	9	»	»	»	»
	Loth	1	3	1	5	»	»	»	»
	Hal	80	320	56	456	»	»	»	»
	Lembeke	37	214	6	257	»	»	»	»
	Tubise	564	701	5	1,270	3	»	»	3
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	146	432	5	583	»	»	»	»
	Soignies	1,406	559	22	1,987	49	5	2	56
	Jurbise	200	114	9	323	»	»	»	»
	Brugelette	3	12	»	15	»	»	»	»
	Maffles	15	57	1	73	»	»	»	»
	Mons	569	786	49	1,404	3	56	»	59
	Jemmapes	1,827	111	3	1,941	»	1	»	1
	St-Ghislain	185	165	25	375	1	»	»	1
	Boussu	13	55	»	68	»	»	»	»
	Thulin	62	69	»	131	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	102	615	116	833	»	59	10	69
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	422	65	3	490	21	»	»	21
	Manage	1,305	432	43	1,780	10	6	»	16
	Luttre	107	11	»	118	»	»	»	»
	Gosselies	608	292	10	910	»	»	»	»
	Roux	61	21	»	82	»	»	»	»
	Marchiennes	1,799	232	42	2,073	7	»	»	7
	Charleroy	2,066	559	54	2,659	39	8	»	47
	Châtelineau	382	482	25	889	»	0	»	0
	Farciennes	1	5	1	7	»	»	»	»
	Tamines	268	108	3	381	3	3	»	6
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	40	4	»	44	»	»	»	»
	Floreffe	45	4	»	49	»	»	»	»
	Namur	1,355	994	67	2,414	3	3	»	6
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	14,765	11,856	716	27,335	139	141	12	292
	Id. de l'Est	9,429	10,333	1,516	21,278	1,662	2,084	218	3,964
	Id. de l'Ouest	5,881	9,327	371	15,579	322	1,457	38	1,797
	Id. du Nord	5,969	10,636	586	17,191	1,504	739	30	2,273
	TOTAUX	36,042	42,352	2,989	81,383	3,627	4,401	298	8,326

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
3	»	»	3	3	1	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	3	3	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
4	»	»	4	27	2	»	29	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
21	»	»	21	30	1	»	31	»	1	»	1
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	0	»	0	12	»	»	12	»	1	»	1
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
5	»	»	5	12	2	»	14	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	0	»	3	5	»	»	5	1	»	»	1
8	»	»	8	16	33	»	49	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	28	»	35	»	0	»	0
»	»	»	»	10	»	»	10	»	»	»	»
3	0	»	3	41	0	»	41	4	»	»	4
»	0	1	1	19	26	»	45	»	»	»	»
»	2	»	2	2	2	1	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	»	5	2	13	1	16	»	1	»	1
47	8	1	56	197	111	2	310	11	3	»	14
71	35	»	106	293	461	6	760	5	5	»	10
12	18	»	30	241	208	4	453	3	4	1	8
79	39	4	142	364	966	27	1,357	19	11	2	32
209	120	5	334	1,093	1,746	39	2,880	38	23	3	64

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Est	»	20	»	20	3	»	»	3
	Id. de l'Ouest	»	1	»	1	6	2	»	8
	Id. du Nord	15	2	»	17	20	»	»	20
	TOTAUX	15	23	»	38	29	2	»	31

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	6	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
4	10	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
1	8	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
17	18	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
65	31	1	95	»	»	»	»	»	»	»	»
»	23	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	9	1	10	»	»	»	»	»	»	»	»
14	70	3	87	»	»	»	»	»	»	»	»
»	14	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
25	10	14	47	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
19	117	4	140	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	2	»	46	»	»	»	»	»	»	»	»
62	30	3	95	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	24	0	122	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
57	15	1	73	»	»	»	»	»	»	»	»
138	25	2	165	»	»	»	»	»	»	»	»
6	30	3	39	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	122	»	165	»	»	»	»	»	»	»	»
599	579	32	1,210	»	»	»	»	»	»	»	»
566	1,114	238	1,918	5	»	»	5	»	»	1	1
274	414	12	700	16	4	»	20	3	2	»	5
200	682	25	907	19	1	»	20	2	»	»	2
1,659	2,789	307	4,735	40	5	»	45	5	2	1	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TERMONDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	1	15	»	16
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	14	»	14
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	10	30	»	40
	Soignies	»	»	»	»	1	»	»	1
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	2	1	»	3
	Maffles	»	»	»	»	15	25	»	40
	Mons	»	»	»	»	2	0	»	2
	Jemmapes	»	»	»	»	1	0	»	1
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	3	0	»	3
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	4	»	»	4
	Écaussines	»	»	»	»	14	8	1	23
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	7	27	»	34
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	5	13	2	20
	Marchiennes	»	»	»	»	26	22	»	48
	Charleroy	»	»	»	»	»	28	»	28
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	1	»	»	1
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	8	12	1	21
	Namur	»	»	»	»				
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	100	195	4	299
	Id. de l'Est	2	4	»	6	62	207	22	291
	Id. de l'Ouest	10	2	»	12	104	187	2	295
	Id. du Nord	29	10	»	39	64	65	4	131
	TOTAUX	41	16	»	57	330	652	32	1,014

AUDEGHEM.				WICHELEN.				WETTEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	2	»	2	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	3	»	»	3
»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
6	7	»	13	»	2	»	2	15	5	»	20
2	14	4	20	1	»	»	1	»	6	»	6
7	18	»	25	2	3	»	5	31	22	2	55
6	45	1	52	»	9	»	9	18	18	1	37
21	84	5	110	3	14	»	17	64	51	3	118

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MELLE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GAND. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	0	»	0
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	15	0	15
	Lembeke	»	»	»	»	»	5	»	5
	Tubise	»	»	»	»	7	20	»	27
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	15	»	15
	Soignies	»	»	»	»	104	8	»	112
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	7	24	1	32
	Jemmapes	»	»	»	»	1	»	»	1
	St-Ghislain	»	»	»	»	1	0	2	3
	Boussu	»	»	»	»	»	4	»	4
	Thulin	»	»	»	»	1	»	»	1
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	0	2	»	2
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	26	»	»	26
	Manage	»	»	»	»	69	5	1	75
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	25	2	»	25
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	68	17	»	85
	Charleroy	1	»	»	1	127	11	»	138
	Châtelineau	»	»	»	»	9	1	»	10
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	2	1	»	3
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	31	30	0	61
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1	»	»	1	476	156	4	636
	Id. de l'Est	»	1	»	1	164	191	7	362
	Id. de l'Ouest	»	4	»	4	719	360	47	1,226
	Id. du Nord	»	2	»	2	515	678	33	1,226
	TOTAUX	1	7	»	8	1,872	1,585	95	3,550

LANDEGHEM.				HANSBEKE.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	1	»	»	1
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	10	11	»	21
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	47	1	»	48
	Jurbise	»	»	»	»	1	»	»	1
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	3	»	3
	Jemmapes	»	»	»	»	»	1	»	1
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	3	»	»	3
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	3	»	»	3
	Manage	»	»	»	»	23	2	»	25
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	7	1	»	8
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	2	»	»	2	15	1	1	17
	Charleroy	»	»	»	»	17	»	»	17
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	13	7	»	20
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2	»	»	2	140	27	1	168
	Id. de l'Est	»	»	»	»	72	125	»	197
	Id. de l'Ouest	21	5	»	26	283	297	2	582
	Id. du Nord	5	2	»	7	123	207	11	341
	TOTAUX	28	7	»	35	618	656	14	1,288

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NAZARETH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	10	»	»	10	»	»	»	»
	Jurbise	»	4	»	4	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	5	»	5	»	»	»	»
	Mons	»	5	»	5	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	2	»	»	2	»	»	»	»
	Manage	8	»	1	9	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	4	2	»	6	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	6	»	4	10	»	»	»	»
	Charleroy	4	»	»	4	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	0	»	0	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	34	16	5	55	»	»	»	»
	Id. de l'Est	45	103	46	194	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	130	503	10	643	»	3	»	3
	Id. du Nord	21	165	11	197	»	»	»	»
	TOTAUX	230	787	72	1,089	»	3	»	3

DEYNZE.				MACHELEN.				OLSENE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
24	1	1	26	»	»	»	»	»	»	»	»
4	4	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
143	59	4	206	»	»	»	»	»	»	»	»
23	23	5	55	»	»	»	»	»	»	»	»
194	89	10	293	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAEREGHEM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HAERLEBEKE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	3	1	»	4	2	»	»	2
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	2	»	»	2	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	3	»	»	3	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	3	»	»	3	»	»	»	»
	Charleroy	2	1	»	3	»	»	»	»
	Châtelineau	1	0	»	1	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	0	»	»	0	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	14	2	»	16	2	»	»	2
	Id. de l'Est	2	2	»	4	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	203	71	5	281	105	43	»	148
	Id. du Nord	14	23	1	38	6	10	»	16
	TOTAUX	253	98	6	339	111	53	»	166

COURTRAY.								MOUSCRON.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.				SERVICE INTÉRIEUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	31	»	31
20	44	»	64	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	2	»	96	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
18	13	»	31	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	4	»	70	»	»	»	»	2	»	»	2
103	4	»	107	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	1	»	26	»	»	»	»	3	»	»	3
341	83	»	424	»	»	»	»	14	32	»	46
103	61	7	171	»	»	»	»	61	30	1	92
1,423	1,471	110	3,004	3	24	»	27	713	894	22	1,629
259	611	51	921	»	»	»	»	86	305	4	395
2,126	2,226	168	4,520	3	24	»	27	874	1.261	27	2,162

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON. SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NECHIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Est	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	1	1	»	2
	Id. du Nord	»	»	»	»	»	2	»	2
	TOTAUX	»	»	»	»	1	3	»	4

TEMPLEUVE.				TOURNAY.				HAECHT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	12	»	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	7	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	0	»	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	3	»	»	3
»	»	»	»	19	»	2	21	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	34	»	»	34	»	»	»	»
»	»	»	»	29	2	1	32	»	»	»	»
»	»	»	»	3	2	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	19	13	0	32	»	»	»	»
1	»	»	1	116	39	3	158	3	»	»	3
»	»	»	»	34	105	»	139	10	13	»	23
7	3	1	11	321	1,251	11	1,583	»	2	»	2
1	2	2	5	84	519	22	625	12	1	1	14
9	5	3	17	555	1,914	36	2,505	25	16	1	42

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WESPELAER. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LOUVAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	1	»	1
	Hal	»	»	»	»	»	8	»	8
	Lembeke	»	«	»	»	2	13	»	15
	Tubise	»	»	»	»	»	20	»	20
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	11	»	11
	Soignies	»	»	»	»	44	12	»	56
	Jurbise	»	»	»	»	»	12	»	12
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	23	24	»	47
	Jemmapes	»	»	»	»	»	4	»	4
	St-Ghislain	»	»	»	»	8	1	»	9
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	2	16	1	19
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ecaussines	»	»	»	»	23	1	»	24
	Manage	»	»	»	»	65	19	»	84
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	12	1	»	13
	Roux	»	»	»	»	»	1	»	1
	Marchiennes	»	»	»	»	81	11	3	95
	Charleroy	»	»	»	»	36	27	»	63
	Châtelineau	»	»	»	»	4	3	1	8
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	0	»	0
	Namur	»	»	»	»	38	8	»	46
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	338	193	5	536
	Id. de l'Est	»	»	»	»	585	376	56	1,015
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	49	176	5	230
	Id. du Nord	»	»	»	»	200	775	18	993
	TOTAUX	»	»	»	»	970	1,720	84	2,774

VERTRYCK.				TIRLEMONT.				ESEMAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	31	»	31	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	19	7	»	26	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	9	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	30	0	»	30	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	11	2	»	13	»	»	»	»
»	»	»	»	43	0	»	43	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	105	55	»	160	»	»	»	»
3	»	»	3	495	281	1	775	2	1	»	3
»	»	»	»	58	60	4	102	»	»	»	»
»	0	»	0	180	807	12	999	»	»	»	»
3	0	»	3	816	1,205	17	2,056	2	1	»	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VELM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»		»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	1	»	1	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	1	»	1	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	0		0	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	1	»	1	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	1	1	»	2	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1	4	»	5	»	»	»	»
	Id. de l'Est	265	79	11	355	1	1	»	2
	Id. de l'Ouest	1	»	»	1	»	»	»	»
	Id. du Nord	7	30	»	37	»	»	»	»
	TOTAUX	272	113	11	396	1	1	»	2

ST-TROND.				CORTENBOSCH.				ALKEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
7	0	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	0	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
10	0	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
6	2	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	13	»	58	»	»	»	»	»	»	»	»
245	313	3	561	»	»	»	»	»	0	»	0
8	87	»	95	»	»	»	»	»	»	»	»
103	622	8	733	»	»	»	»	»	0	1	1
399	1,057	11	1.447	»	»	»	»	»	0	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HASSELT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GINGELOM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	1	»	»	1
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	2	»	2	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	2	»	2	1	»	»	1
	Id. de l'Est	7	2	»	9	29	30	»	59
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	1	9	»	10	»	1	2	3
	TOTAUX	8	13	»	21	30	31	2	63

ROSOUX.				WAREMME.				FEXHE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	1	»	5	»	»	»	»
55	54	»	69	358	126	37	521	22	40	2	64
»	»	»	»	»	6	»	6	»	7	»	7
»	»	»	»	27	92	1	120	3	14	»	17
55	54	»	69	389	225	38	652	25	61	2	88

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS.				HAUT-PRÉ.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	3	»	»	3	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain (Service intérieur)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain (Id. français)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	1	»	»	1	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	3	3	»	6	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	7	3	»	10	»	»	»	»
	Id. de l'Est	617	176	2	795	410	20	2	432
	Id. de l'Ouest	17	19	»	36	»	2	»	2
	Id. du Nord	38	45	»	83	23	24	»	47
	TOTAUX	679	243	2	924	433	46	2	481

LIÉGE.				CHÊNÉE.				CHAUDFONTAINE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	2	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	11	»	42	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
3	16	1	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
11	41	1	53	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
4	5	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	1	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»
75	2	»	75	3	»	»	3	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
145	94	3	242	4	»	»	4	»	»	»	»
655	884	141	1,660	101	209	8	318	12	6	»	18
159	541	8	708	»	6	»	6	»	1	»	1
702	587	44	1,333	24	197	5	226	»	2	»	2
1,639	2,106	198	3,943	129	412	13	554	12	9	»	21

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LE TROOZ.				NESSONVAUX.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Est	35	21	»	56	187	16	»	203
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	»	1	»	1	»	3	»	3
	TOTAUX	35	22	»	57	187	19	»	206

PEPINSTER.				ENSIVAL.				VERVIERS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	2	7	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	1	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	8	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	9	1	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
2	2	1	5	5	»	»	5	15	24	1	40
556	204	12	572	69	18	1	88	1,381	1,348	113	3.042
2	4	1	7	»	»	»	»	8	42	»	50
30	55	1	86	»	8	»	8	155	157	4	316
590	265	15	670	74	26	1	101	1,559	1,771	118	3.448

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	1	»	1	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	1	»	»	1
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	4	»	4	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	3	»	»	3	»	»	»	»
	Charleroy	2	»	»	2	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	5	5	»	10	1	»	»	1
	Id. de l'Est	88	71	2	161	134	80	4	218
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	2	»	»	2	4	15	1	20
	TOTAUX	95	76	2	173	139	95	5	239

HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.				BRUXELLES (MIDI).				RUYSBROECK.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	25	104	10	139	»	»	»	»
»	»	»	»	21	172	»	193	»	»	»	»
»	»	»	»	576	357	1	934	1	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	37	263	»	300	»	»	»	»
»	»	»	»	445	281	9	735	»	»	»	»
»	»	»	»	33	29	2	64	»	»	»	»
»	»	»	»	»	5	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	1	29	»	30	»	»	»	»
»	»	»	»	215	238	7	458	»	»	»	»
»	»	»	»	5	35	»	40	»	»	»	»
»	»	»	»	42	37	6	85	»	»	»	»
»	»	»	»	1	30	»	31	»	»	»	»
»	»	»	»	19	32	»	51	»	»	»	»
3	21	75	99	7	257	4	268	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	90	31	»	121	»	»	»	»
»	»	»	»	319	108	12	439	»	»	»	»
»	»	»	»	4	0	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	255	67	5	325	»	»	»	»
»	»	»	»	2	12	»	14	»	»	»	»
»	1	1	2	650	43	19	712	»	»	»	»
»	»	»	»	655	188	6	847	»	»	»	»
»	»	»	»	38	108	2	148	»	»	»	»
»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	3	24	2	29	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	7	0	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	132	320	10	482	»	»	»	»
3	22	76	101	5,396	2,973	95	6,464	1	2	»	3
215	464	333	1,012	»	»	»	»	»	»	»	»
150	67	67	284	»	»	»	»	»	»	»	»
345	135	156	636	»	»	»	»	»	»	»	»
713	688	632	2.033	3,396	2,973	95	6,464	1	2	»	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOTH.				HAL.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	41	135	10	186
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	8	1	»	9	3	4	»	7
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	32	3	»	35
	Soignies	»	»	»	»	104	3	»	107
	Jurbise	»	»	»	»	11	1	»	12
	Brugelette	»	»	»	»	1	»	»	1
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	15	10	6	31
	Jemmapes	»	»	»	»	»	7	2	9
	St-Ghislain	»	»	»	»	7	»	»	7
	Boussu	»	»	»	»	3	»	»	3
	Thulin	»	»	»	»	3	2	»	7
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	1	1	»	2
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	29	1	»	30
	Manage	»	»	»	»	30	5	»	35
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	0	10	»	10
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	3	10	»	13
	Charleroy	»	»	»	»	4	5	»	9
	Châtelineau	»	»	»	»	»	0	»	0
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	8	26	»	34
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	8	1	»	9	297	225	18	538
	Id. de l'Est	»	3	»	3	15	58	2	75
	Id. de l'Ouest	1	»	»	1	11	16	2	29
	Id. du Nord	»	3	»	3	3	73	2	80
	TOTAUX	9	7	»	16	326	372	24	722

LEMBEKE.				TUBISE.				HENNUYÈRES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
25	42	»	67	201	213	5	419	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	9	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	1	»	6	»	»	»	»
9	»	»	9	34	3	2	39	»	»	»	»
»	»	»	»	»	10	1	11	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	1	»	21	21	3	1	25	»	»	»	»
»	1	»	1	2	2	»	4	»	»	»	»
7	»	»	7	12	»	»	12	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
2	0	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	6	»	»	6	»	»	»	»
3	1	»	4	7	0	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	3	1	»	6	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»
78	49	»	127	298	248	11	557	»	»	»	»
»	2	»	2	4	28	»	32	»	»	»	»
»	»	»	»	20	15	»	35	»	»	»	»
10	3	»	13	22	26	»	48	»	»	»	»
88	54	»	142	344	315	11	670	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	20	247	3	270	99	400	40	539
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	2	4	2	8	16	14	2	32
	Lembeke	»	»	»	»	5	3	»	8
	Tubise	38	7	1	46	19	6	»	25
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	5	3	»	8
	Soignies	11	»	»	11	»	»	»	»
	Jurbise	5	»	»	5	40	2	»	42
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	1	»	»	1	»	»	»	»
	Mons	19	6	»	25	57	21	»	58
	Jemmapes	1	0	»	1	30	2	»	32
	St-Ghislain	4	»	»	4	13	2	»	15
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	2	1	»	3
	Quiévrain. Service intérieur	»	3	»	3	2	0	»	2
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	2	1	»	3	1	»	»	1
	Manage	39	2	»	41	89	2	»	91
	Luttre	»	»	»	»	4	1	»	5
	Gosselies	4	14	»	18	1	10	»	11
	Roux	»	»	»	»	3	1	»	4
	Marchiennes	12	9	»	21	19	1	»	20
	Charleroy	16	1	»	17	24	3	5	32
	Châtelineau	»	0	1	1	11	3	»	14
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	7	0	»	7	4	8	»	12
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	181	294	7	482	424	485	45	954
	Id. de l'Est	»	3	»	3	2	14	»	16
	Id. de l'Ouest	»	8	»	8	11	51	»	62
	Id. du Nord	2	21	»	25	14	120	7	141
	TOTAUX	183	326	7	516	451	670	52	1,173

JURBISE.				LENS.				BRUGELETTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
41	79	8	128	»	4	»	4	1	5	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	2	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	8	»	11	»	»	»	»	4	»	1	5
26	11	»	37	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
17	16	1	34	»	1	»	1	3	2	»	5
4	3	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	1	4	»	»	»	»	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
47	10	1	58	3	»	»	3	3	»	»	3
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	1	»	12	»	»	»	»	»	2	»	2
16	6	»	22	1	»	»	1	1	»	»	1
1	0	»	1	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	3	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
197	147	11	355	4	5	»	9	14	10	5	29
3	20	2	25	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	1	4	»	»	»	»	»	1	»	1
14	25	1	38	»	»	»	»	1	4	»	5
216	191	15	422	4	5	»	9	15	15	5	35

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ATTRES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MAFFLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	1	»	1	1	11	»	12
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	1	1	2
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	2	»	2
	Soignies	2	1	»	3	2	1	»	3
	Jurbise	»	»	»	»	4	3	»	7
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	3	7	»	10
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	1	»	1
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	2	»	2
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	2	»	»	2
	Manage	2	»	»	2	14	3	»	17
	Luttre	»	»	»	»	9	»	»	9
	Gosselies	»	»	»	»	4	1	»	5
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	3	»	»	3
	Charleroy	»	»	»	»	0	1	»	1
	Châtelineau	»	»	»	»	1	2	»	3
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	15	»	»	15
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	1	1	»	2
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	4	2	»	6	61	36	1	98
	Id. de l'Est	»	»	»	»	»	1	»	1
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	»	»	»	»	6	4	»	10
	Totaux	4	2	»	6	67	41	1	109

MONS.				JEMMAPES.				ST-GHISLAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
101	477	11	589	25	115	5	145	12	107	»	119
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	29	19	49	»	2	8	10	»	1	»	1
»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	3	4
22	23	»	45	»	»	»	»	18	2	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	27	»	36	1	2	»	3	6	4	»	10
96	27	»	123	29	3	1	33	37	6	»	43
25	7	1	33	42	18	»	60	5	1	»	6
1	8	»	9	»	1	»	1	»	»	»	»
5	2	»	7	2	»	»	2	0	»	»	0
»	»	»	»	3	5	»	8	40	12	1	33
1	1	»	2	»	»	»	»	»	1	»	1
3	1	»	4	2	1	»	3	»	»	»	»
»	20	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»
10	8	»	18	»	1	»	1	»	1	»	1
9	60	9	78	5	2	»	7	3	6	3	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	4	»	34	2	1	»	3	13	1	»	14
23	9	2	34	8	0	»	8	28	7	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	4	»	20	1	3	»	4	16	4	»	20
6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
72	2	4	78	18	2	»	20	111	3	»	114
143	12	5	160	27	2	»	29	54	6	»	60
14	13	»	27	3	2	1	6	4	4	0	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
79	61	2	142	4	3	»	7	15	11	3	29
668	973	54	1,317	172	164	15	351	363	178	10	351
36	90	»	126	4	33	»	39	34	22	»	36
18	91	1	110	1	15	1	17	»	28	»	28
66	286	18	370	14	134	»	148	24	91	»	113
788	1,262	73	2,123	191	348	16	333	421	319	10	730

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BOUSSU.				THULIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	9	82	»	91	1	16	11	28
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	15	»	15	»	2	2	4
	Lembeke	»	»	»	»	2	2	»	4
	Tubise	»	1	»	1	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	1	»	1	»	5	»	5
	Soignies	6	7	»	13	6	2	»	8
	Jurbise	4	»	»	4	3	0	1	4
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	1	»	»	1	»	»	»	»
	Mons	9	0	»	9	21	12	»	33
	Jemmapes	»	»	»	»	1	6	»	7
	St-Ghislain	1	1	»	2	1	»	»	1
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	1	»	1	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	3	»	»	3	2	»	»	2
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	1	»	»	1
	Manage	10	»	»	10	12	1	»	13
	Luttre	2	»	»	2	»	»	»	»
	Gosselies	2	»	»	2	0	»	»	0
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	15	1	»	16	4	1	»	5
	Charleroy	5	3	»	8	8	»	»	8
	Châtelineau	1	2	»	3	2	0	»	2
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	3	2	»	5	3	3	»	6
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	71	116	»	187	67	50	14	131
	Id. de l'Est	»	»	»	»	1	2	»	3
	Id. de l'Ouest	1	1	»	2	»	1	»	1
	Id. du Nord	2	55	1	58	4	5	»	9
	TOTAUX	74	172	1	247	72	58	14	144

QUIÉVRAIN.								ÉCAUSSINES.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.							
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
18	116	26	160	»	»	»	»	41	67	7	115
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	20	»	20	»	»	»	»	4	»	»	4
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	1	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	3	1	»	4
13	3	»	18	»	»	»	»	11	3	»	14
2	1	»	3	»	»	»	»	5	0	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	»	4	»	»	»	»	»	2	»	2
36	39	7	82	»	»	»	»	5	8	1	14
2	2	»	4	1,772	»	»	1,772	»	1	»	1
4	3	»	7	»	»	»	»	»	2	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	1	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
14	7	»	21	»	»	»	»	14	1	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	1	»	9	»	»	»	»	10	»	»	10
6	4	»	10	»	»	»	»	13	»	»	13
»	1	0	1	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	6	1	19	»	»	»	»	3	3	»	6
151	211	34	376	1,772	»	»	1,772	112	92	8	212
44	348	23	415	»	»	»	»	1	»	»	1
9	6	»	15	»	»	»	»	»	3	»	3
38	133	10	181	»	»	»	»	5	11	8	24
222	698	67	987	1,772	»	»	1,772	118	106	16	240

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE.				PONT-A-CELLES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	92	280	15	387	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	1	15	1	17	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	»	»	1	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	10	9	2	21	»	»	»	»
	Soignies	22	1	»	23	»	»	»	»
	Jurbise	2	2	»	4	»	»	»	»
	Brugelette	1	»	»	1	»	»	»	»
	Maffles	»	2	»	2	»	»	»	»
	Mons	13	5	3	21	»	»	»	»
	Jemmapes	»	2	»	2	»	»	»	»
	St-Ghislain	9	»	»	9	»	»	»	»
	Boussu	2	»	»	2	»	»	»	»
	Thulin	»	1	»	1	»	»	»	»
	Quiévrain (Service intérieur)	2	1	»	3	»	»	»	»
	Quiévrain (Id. français)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	14	6	»	20	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	4	2	»	6	»	»	»	»
	Gosselies	25	14	»	39	»	1	»	1
	Roux	4	»	»	4	»	»	»	»
	Marchiennes	32	3	»	35	2	»	»	2
	Charleroy	32	15	»	65	»	»	»	»
	Châtelineau	3	11	1	15	3	»	»	3
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	1	11	»	12	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	10	23	1	34	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	300	401	23	724	5	1	»	6
	Id. de l'Est	8	15	»	23	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	3	18	3	24	»	»	»	»
	Id. du Nord	42	92	16	150	»	»	»	»
	TOTAUX	353	526	42	921	5	1	»	6

LUTTRE.				GOSSELIES.				ROUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
10	5	»	15	56	162	6	224	8	47	10	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	6	4	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	11	»	13	2	7	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	7	5	»	12	4	1	4	9
1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	4	10	8	10	»	18
»	»	»	»	»	5	»	5	»	3	»	3
»	»	»	»	1	9	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	1	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	12	6	»	18	0	0	»	0
»	1	»	1	41	8	»	49	15	7	»	22
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
3	1	»	4	»	»	»	»	7	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	1	»	6	34	»	»	34	18	1	»	19
6	0	»	6	29	17	2	48	30	13	»	43
»	1	»	1	13	29	6	48	1	4	»	5
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	6	6	1	13	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	99	26	»	125	38	1	»	39
28	20	»	48	313	292	24	629	129	88	14	231
»	»	»	»	1	11	»	12	»	3	»	3
»	1	»	1	4	38	»	42	1	»	»	1
3	»	»	3	33	88	4	125	7	4	»	11
31	21	»	52	351	429	28	808	137	95	14	246

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	CHARLEROY. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	52	282	4	338	104	631	9	744
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	2	2	1	5	12	9	»	21
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	»	»	1	3	1	1	5
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	3	2	5	24	4	»	28
	Soignies	17	1	1	19	17	8	»	25
	Jurbise	»	»	»	»	1	2	2	5
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	2	3	»	5
	Mons	3	1	»	4	7	98	10	115
	Jemmapes	1	7	»	8	2	3	»	5
	St-Ghislain	1	3	»	4	7	35	2	44
	Boussu	1	»	»	1	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	2	5	»	7
	Quiévrain. Service intérieur	1	»	»	1	4	2	1	7
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	7	»	»	7	30	8	1	39
	Manage	27	25	0	52	14	30	2	46
	Luttre	44	»	»	44	13	6	»	19
	Gosselies	11	1	»	12	7	4	»	11
	Roux	2	1	»	3	24	2	»	26
	Marchiennes	»	»	»	»	23	3	»	26
	Charleroy	7	2	2	11	»	»	»	»
	Châtelineau	11	10	»	21	13	18	1	32
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	14	1	»	15	44	14	»	58
	Auvelais	»	1	»	1	»	»	»	»
	Moustier	»	0	»	0	23	1	»	26
	Floreffe	5	1	»	6	13	»	»	13
	Namur	90	17	4	111	299	123	8	430
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	297	338	14	669	690	1,010	37	1,737
	Id. de l'Est	7	12	1	20	16	63	1	80
	Id. de l'Ouest	10	30	1	61	49	82	»	131
	Id. du Nord	21	59	14	94	87	163	9	259
	TOTAUX	335	479	30	844	842	1,318	47	2,207

CHATELINEAU.				FARCIENNES.				TAMINES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
50	289	9	348	»	1	»	1	9	84	2	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	3	5	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	1	1	11	1	1	»	2	1	1	»	2
»	»	1	1	1	»	»	1	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
4	7	1	12	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	»	5	»	»	»	»	»	1	»	1
»	19	»	19	»	»	»	»	4	5	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	8	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	8	»	»	8
29	1	»	30	»	»	»	»	2	83	»	85
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	4	4	»	»	»	»	5	9	»	14
5	»	»	5	»	»	»	»	»	0	»	0
65	3	»	68	»	»	»	»	50	61	»	111
38	11	3	52	»	0	»	0	24	63	»	87
»	»	»	»	6	5	»	11	120	73	1	194
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	15	»	43	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	11	»	»	»	»	»	0	»	0
9	3	»	12	5	»	»	5	1	»	»	1
220	109	23	352	1	0	4	5	69	12	5	86
475	474	45	994	16	7	4	27	296	392	8	696
5	7	2	14	»	»	»	»	1	1	»	2
7	55	»	62	»	»	»	»	»	59	»	59
23	104	»	127	»	1	»	1	20	154	2	156
510	640	47	1,197	16	8	4	28	317	566	10	893

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	AUVELAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MOUSTIER. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	3	5	»	8
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service interieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»		»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	2	1	»	3	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	4	4	»	8	3	7	»	10
	Charleroy	»	5	»	5	2	3	»	5
	Châtelineau	1	1	»	2	1	25	1	27
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	4	2	»	6
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	2	»	»	2	»	»	»	»
	Namur	15	4	3	20	28	4	»	32
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	22	15	3	40	41	46	1	88
	Id. de l'Est	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	1	»	1
	Id. du Nord	»	»	»	»	»	1	»	1
	TOTAUX	22	15	3	40	41	48	1	90

FLOREFFE.				NAMUR.				*Observations.*
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	
1.	2.	3.		1.	2.	3.		
»	14	»	14	53	501	6	560	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	11	»	11	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	5	»	6	
»	»	»	»	21	30	»	51	
»	»	»	»	1	2	2	5	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	6	13	»	19	
»	»	»	»	1	2	1	4	
»	»	»	»	11	14	1	36	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	4	2	»	6	
»	»	»	»	18	6	3	27	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	7	0	»	7	
»	1	»	1	71	7	14	92	
»	»	»	»	4	»	»	4	
»	2	»	2	53	23	1	77	
»	»	»	»	2	3	»	5	
5	»	»	5	186	7	2	195	
5	1	»	6	200	66	8	274	
5	24	»	29	90	72	6	168	
»	»	»	»	»	1	1	2	
»	3	»	3	123	21	1	145	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	1	0	»	1	
3	3	»	8	»	»	»	»	
18	30	»	68	853	798	46	1,697	
»	»	»	»	9	12	»	21	
»	»	»	»	32	159	»	191	
2	3	»	5	130	252	3	387	
20	33	»	73	1,044	1,201	51	2,296	

345

N° XXV [12].

Tableau du mouvement des grosses marchandises par charge complète, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 8.)

N. B. On a pris le *tonneau* (mille kilogrammes) pour unité.
Les fractions au-dessous de 500 kilogrammes sont négligées. Celles au-dessus sont comptées pour un tonneau. De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une quantité au-dessous de 500 kilogrammes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	8,355	517	714	9,584	»	»	»	»
	Vilvorde	359	50	»	369	61	5	»	66
	Malines	5,755	0	»	5,755	774	0	»	774
	Duffel	62	7	»	69	9	»	»	9
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	96,186	4,086	658	100,950	1,659	113	9	1,781
OUEST.	Cappelle	257	»	»	257	114	»	»	114
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	93	»	»	93	27	»	»	27
	Termonde	1,471	214	5	1,690	73	»	»	73
	Audeghem	145	4	»	149	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	187	»	»	187	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	7,904	248	9	8,161	269	33	»	302
	Landeghem	5	9	»	14	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	319	13	»	332	30	5	»	35
	Bloemendael	135	5	»	140	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1,648	19	9	1,676	212	»	»	212
	Bruges. Id. mixte	52	»	»	52	4	»	»	4
	Jabbeke	90	»	»	90	24	»	»	24
	Plasschendael	306	»	»	306	4	»	»	4
	Ostende. Service intérieur	6,941	203	76	7,220	1,101	»	»	1,101
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1,137	»	»	1,137	12	»	»	12
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	319	36	»	355	»	»	»	»
	Haerlebeke	278	18	»	296	21	»	»	21
	Courtray. Service intérieur	4,287	974	»	5,261	74	»	»	74
	Courtray. Id. mixte	3,122	51	»	3,173	5	46	»	51
	Mouscron. Service intérieur	1,551	90	17	1,658	1	4	»	5
	Mouscron. Id. français	76	»	»	76	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	379	4	»	383	»	»	»	»
	Tournay	9,848	35	»	9,883	9	»	»	9
EST.	Haecht	133	»	»	133	86	»	»	86
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	26,060	305	»	26,365	2,351	66	»	2,417
	Vertryck	239	»	»	239	87	»	»	87
	Tirlemont	10,104	764	»	10,868	3,844	52	»	3,896
	Esemael	250	»	»	250	27	»	»	27
	Landen	4,864	4	»	4,868	148	»	»	148
	Velm	26	4	»	30	»	»	»	»
	St-Trond	4,674	69	»	4,743	348	0	»	348
	Alken	12	»	»	12	»	»	»	»
	Hasselt	5	»	»	5	»	»	»	»
	Gingelom	412	48	»	460	14	»	»	14
	Rosoux	445	40	»	485	8	4	»	12
	Waremme	8,548	292	»	8,640	14	»	»	14
	Fexhe	57	4	»	61	»	»	»	»
	Ans	31,972	93	»	32,065	»	»	»	»
	Haut-Pré	1,465	»	»	1,465	»	»	»	»
	Liége	142,047	2,060	459	144,566	2,143	69	31	2,243
	Chênée	31,985	421	33	32,439	86	»	»	86
	Chaudfontaine	954	»	»	954	5	»	»	5
	Le Trooz	1,038	»	»	1,038	»	»	»	»
	Nessonvaux	990	8	»	998	»	»	»	»
	Pepinster	25,160	40	»	25,200	33	»	»	33
	Ensival	8	»	»	8	»	»	»	»
	Verviers	7,705	242	137	8,084	68	»	»	68
	Dolhain	8,331	»	»	8,331	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	16,470	4	»	16,474	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	14,444	1,668	471	16,583	402	92	133	627
	Totaux	487,661	12,629	2,588	502,878	14,149	489	173	14,811

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
27	»	»	27	440	120	»	560	22	»	»	22
»	»	»	»	99	»	»	99	»	»	»	»
79	»	»	79	»	»	»	»	27	»	»	27
»	»	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
133	4	»	137	293	15	4	310	95	»	»	95
»	»	»	»	39	»	»	39	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	27	»	»	27	»	»	»	»
4	»	»	4	59	»	»	59	29	»	»	29
20	»	»	20	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	12	»	»	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	10	556	20	»	556	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	42	»	»	42	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	102	»	»	102	6	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	144	»	»	144	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	56	»	»	56	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
104	»	»	104	239	8	»	247	19	»	»	19
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
314	»	»	314	233	13	»	246	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	10	»	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	181	»	»	181	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
15	»	»	15	367	96	»	463	4	»	»	4
»	»	»	»	56	»	»	56	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	65	»	»	65	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	51	»	»	51	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
720	4	»	724	2,875	278	4	3,155	212	»	»	212

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VIEUX-DIEU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	35	»	»	35
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	1	»	»	1	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	44	»	»	44	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	8	»	»	8
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	18	»	»	18
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	17	»	»	17	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	62	»	»	62	61	»	»	61

ANVERS.				CAPPELLE.				MALDEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
644	48	8	700	»	»	»	»	18	»	»	18
65	25	»	88	»	»	»	»	»	»	»	»
53	»	»	53	26	»	»	26	4	»	»	4
21	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	4	»	44	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
146	9	»	155	8	»	»	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	4	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
141	»	»	141	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
565	»	»	565	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	»	»	55	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
252	3	»	255	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	»	4	39	»	»	»	»	»	»	»	»
8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,667	67	»	1,734	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
425	128	»	553	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	»	82	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	8
5	13	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
»	13	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
13	56	»	69	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5,300	56	190	5,546	»	»	»	»	»	»	»	»
2,072	»	»	2,072	»	»	»	»	»	»	»	»
228	»	»	228	»	»	»	»	»	»	»	»
45	»	»	45	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	28	»	104	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
263	»	»	263	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
458	»	»	458	»	»	»	»	»	»	»	»
763	182	135	1,080	»	»	»	»	»	»	»	»
13,448	656	537	14,421	39	»	»	39	35	»	»	35

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TERMONDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	AUDEGHEM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	120	»	»	120	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	5	»	»	5	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	55	»	»	55	95	2	»	97
OUEST.	Cappelle	9	»	»	9	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	31	»	»	31	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	97	8	»	105	9	»	»	9
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	10	»	»	10	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	9	»	»	9	2	»	»	2
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	102	»	»	102	13	»	»	13
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	24	»	»	24	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	39	»	»	39	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	16	»	»	16	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	4	»	»	4	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	48	»	»	48	28	»	»	28
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	5	»	»	5	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	5	»	»	5	4	»	»	4
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	110	»	0	110	»	»	»	»
	TOTAUX	669	8	0	677	151	2	»	153

WETTEREN.				MELLE.				GAND.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	»	4	9	»	»	»	»	140	71	»	211
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
8	»	»	8	»	»	»	»	135	»	»	135
»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	2	»	9	»	»	»	»	317	70	»	387
»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	56	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	»	70
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	57	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	»	»	74	»	»	»	»	116	»	»	116
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	»	79
»	»	»	»	0	»	»	0	574	»	»	574
»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	40
6	»	»	6	1	»	»	1	742	74	»	816
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	»	105
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	139	5	»	144
»	»	»	»	»	»	»	»	69	9	»	78
»	»	»	»	»	»	»	»	1,082	4	»	1,086
»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	228	4	»	232
»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	66	»	»	66
22	»	»	22	»	»	»	»	415	5	»	420
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	141	10	»	151
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	706	119	»	825
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	298	6	»	304
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	81	50	»	131
192	2	4	198	1	»	»	1	5,547	427	»	5,974

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEGHEM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	AELTRE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	59	»	»	59	85	»	»	85
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	5	»	5
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	»	60	»	»	60
	Bruges — Id. mixte	1	»	»	1	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	4	»	»	4	55	»	»	55
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	5	»	»	5
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	9	»	»	9
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	25	»	»	25
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	18	»	»	18	5	»	»	5
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	82	»	»	82	220	5	»	225

BLOEMENDAELE.				BRUGES.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	»	»	5	76	»	»	76	18	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	415	12	»	427	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	18	»	»	18	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	»	»	8	121	»	»	121	10	9	»	19
»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	25	»	»	25	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	22	»	»	22	»	»	»	»
»	»	»	»	210	»	»	210	»	»	»	»
1	»	»	1	769	17	»	786	879	10	»	889
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	17	»	»	17	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	28	»	»	28	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	21	»	»	21	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	41	»	»	41	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	43	5	»	48	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	96	»	»	96	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	10	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	270	144	»	414	»	»	»	»
»	»	»	»	15	»	»	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
15	»	»	15	2,211	192	»	2,403	907	19	»	926

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JABBEKE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	PLASSCHENDAELE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	5	»	»	5
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	4	»	»	4
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	0	»	»	0	1	»	»	1
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	»	»	0	10	»	»	10

OSTENDE.				DEYNZE.				WAEREGHEM.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
149	»	8	157	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	22	»	121	162	»	»	162	21	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	4	»	»	4
209	»	»	209	71	»	»	71	195	»	»	195
5	5	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	»	»	8	»	»	»	»	4	»	»	4
23	»	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	55	»	»	55	9	»	»	9
306	4	»	310	»	»	»	»	»	»	»	»
16	»	»	16	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	64	»	»	64	6	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	»	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	4	»	13	»	»	»	»
67	»	»	67	9	»	»	9	8	»	»	8
»	»	»	»	55	»	»	55	9	»	»	9
16	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	14	»	»	14	27	»	»	27
				109	»	»	109	139	»	»	139
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	25	15	»	»	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	65	»	»	65	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
126	»	»	126	»	»	»	»	»	»	»	»
12	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	10	9	56	»	»	»	»	»	»	»	»
1,153	41	17	1,191	607	4	»	611	521	»	»	521

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAERLEBEKE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	14	»	»	14	254	29	»	283
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	19	»	»	19
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	166	0	»	166	551	12	»	563
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	121	»	»	121
	Termonde	15	»	»	15	88	»	»	88
	Audeghem	5	»	»	5	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	60	»	»	60
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	865	26	»	889
	Gand	99	»	»	99	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	5	»	»	5
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	25	»	»	25
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	16	»	»	16
	Plasschendael	25	»	»	15	120	»	»	120
	Ostende. Service intérieur	18	»	»	18	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	106	»	»	106
	Deynze	118	»	»	118	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	183	4	»	187
	Waereghem	28	»	»	28	15	»	»	15
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	197	»	»	197	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	1,022	57	4	1,083
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	6	»	»	6
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	265	4	»	269
	Tournay	128	»	»	128	1,941	18	»	1,959
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	86	»	»	86
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	7	»	»	7
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	125	1	»	126
	Liége	»	»	»	»	10	»	»	10
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	141	»	»	141
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	811	0	»	811	5,803	151	4	5,960

COURTRAY. SERVICE MIXTE.				MOUSCRON. SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
				151	1		152				
				2,847	59		2,906	22			22
				62			62				
				9			9				
				3,293	111		5,404				
					4		4				
				92			92				
				4			4				
				1,177			1,177				
				199			199				
				115	19		134				
				134	9		143				
				1,292	962		2,254				
				168	5		173				
				9			9				
18			18	6,918	12		6,950				
				66			66				
				78			78				
				40			40				
				150			150				
				42	110	1	155				
18	»	»	18	16,846	1,292	1	18,139	22	»	»	22

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NECHIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TEMPLEUVE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	5	»	»	5	8	»	»	8
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	5	»	»	5
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	4	»	»	4
	Haerlebeke	5	»	»	5	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	5	»	»	5
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	4	»	»	4
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	5	»	»	5	54	»	»	54
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	15	»	»	15	80	»	»	80

TOURNAY.				HAECHT.				LOUVAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
158	24	5	187	18	»	»	18	90	4	»	94
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10
5	»	»	5	4	»	»	4	592	»	»	592
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
232	30	»	262	»	»	»	»	414	10	»	424
22	»	»	22	»	»	»	»	27	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
24	4	»	28	»	»	»	»	9	9	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	15	»	»	»	»	15	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
582	5	»	587	»	»	»	»	18	5	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
55	»	»	55	»	»	»	»	»	»	»	»
23	»	»	25	»	»	»	»	40	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
173	»	»	173	»	»	»	»	259	»	»	259
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
505	»	»	505	»	»	»	»	15	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	18	»	»	»	»	9	»	»	9
10	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
604	5	»	609	»	»	»	»	»	»	»	»
2,941	»	»	2,941	»	»	»	»	»	»	»	»
59	21	»	60	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
295	»	»	295	41	»	»	41	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	14	»	»	14	655	96	»	751
»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	590	»	»	590
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	281	4	»	285
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	59	55	»	74
»	»	»	»	»	»	»	»	38	19	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	152	4	»	156
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2,408	65	»	2,473
32	»	»	32	»	»	»	»	20	»	»	20
9	»	»	9	9	»	»	9	2,796	8	»	2,804
»	»	»	»	»	»	»	»	296	»	»	296
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	88	»	»	»	»	457	»	»	457
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	»	5	»	»	»	»	56	5	22	83
5,661	98	5	5,764	86	»	»	86	9,121	275	22	9,418

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERTRYCK.				TIRLEMONT.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	145	16	»	161
	Vilvorde	»	»	»	»	44	»	»	44
	Malines	»	»	»	»	155	»	»	155
	Duffel	»	»	»	»	9	»	»	9
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	985	33	»	1,018
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	9	»	»	9
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	13	»	»	13
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	6	»	»	6
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	14	»	»	14
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	5	»	»	5
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	0	4	»	4
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	2	»	»	2
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	1,278	88	»	1,366
	Louvain	7	»	»	7	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	32	»	»	32
	Esemael	5	»	»	5	199	4	»	205
	Landen	»	»	»	»	8	»	»	8
	Velm	»	»	»	»	104	»	»	104
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	15	»	»	15
	Gingelom	»	»	»	»	11	»	»	11
	Rosoux	»	»	»	»	72	4	»	76
	Waremme	»	»	»	»	2	»	»	2
	Fexhe	»	»	»	»	9,567	»	»	9,567
	Ans	1,555	»	»	1,555	169	»	»	169
	Haut-Pré	18	»	»	18	2,548	10	»	2,558
	Liége	»	»	»	»	194	»	»	194
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	4	»	»	4
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	3	»	»	3
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1,585	»	»	1,585	15,569	161	»	15,730

ESEMAEL.				LANDEN.				VELM.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	22	5	»	27	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	12	»	»	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	708	»	»	708	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-TROND. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	ALKEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	109	8	»	117	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	260	»	»	260	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1,415	63	»	1,476	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	54	»	»	54	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	»	»	0	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	28	»	»	28	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	4	»	»	4	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	33	»	»	33	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	2,429	4	»	2,433	»	»	»	»
	Vertryck	15	»	»	15	»	»	»	»
	Tirlemont	721	»	»	721	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	609	»	»	609	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	1,854	»	»	1,854
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	5	»	»	5	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	18	»	»	18	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	3,758	»	»	3,758	18	»	»	18
	Haut-Pré	94	»	»	94	»	»	»	»
	Liége	4,385	5	»	4,390	»	»	»	»
	Chênée	3,146	»	»	3,146	»	»	»	»
	Chaudfontaine	40	»	»	40	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	5	»	»	5	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	25	»	»	25	»	»	»	»
	TOTAUX	17,127	80	»	17,207	1,872	»	»	1,872

HASSELT.				GINGELOM.				ROSOUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	»	»	48	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAREMME. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	FEXHE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	10	»	»	10	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	33	»	»	33	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1,247	»	»	1,247	27	»	»	27
	Vertryck	13	»	»	13	»	»	»	»
	Tirlemont	157	»	»	157	21	»	»	21
	Esemael	4	»	»	4	»	»	»	»
	Landen	222	»	»	222	4	»	»	4
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	39	»	»	39	»	»	»	»
	Alken	12	»	»	12	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	5	»	»	5
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	26	»	»	26	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	29	»	»	29
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	5,888	»	»	5,888	5	»	»	5
	Haut-Pré	39	»	»	39	»	»	»	»
	Liége	321	12	»	333	333	»	»	333
	Chênée	229	»	»	229	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	6,220	12	»	6,232	644	»	»	644

ANS.				HAUT-PRÉ.				LIÉGE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
53	»	»	53	58	»	»	58	568	85	»	455
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	»	»	54	4	»	»	4	287	»	»	287
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,148	»	»	1,148	1,575	»	»	1,575	8,240	40	»	8,280
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	4	»	4	»	»	»	»	59	4	»	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	19	»	»	19	472	4	»	476
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	10	»	»	10	144	»	»	144
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	78	11	»	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	106	»	»	106
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,262	9	»	1,271	426	»	»	426	5,761	44	»	5,805
5	»	»	5	»	»	»	»	119	»	»	119
110	8	»	118	351	»	»	351	564	64	»	628
8	»	»	8	5	»	»	5	»	»	»	»
192	»	»	192	44	»	»	44	540	»	»	540
»	5	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
45	»	»	45	17	»	»	17	557	21	»	578
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	»	»	54	77	»	»	77	67	»	»	67
95	»	4	99	57	»	»	57	40	»	»	40
604	»	27	631	879	9	»	888	1,217	188	»	1,405
15	»	»	15	58	»	»	58	4	»	»	4
»	»	»	»	5	»	»	5	724	8	»	732
10	»	»	10	»	»	»	»	106	»	»	106
269	»	»	269	9	»	»	9	»	»	»	»
85	»	»	85	30	»	»	30	42	»	»	42
574	»	»	574	»	»	»	»	45	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	911	»	»	911
»	»	»	»	5	»	»	5	579	»	»	579
89	»	»	89	5	»	»	5	21,916	4	»	21,920
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	»	82	257	»	»	257	1,281	»	»	1,281
15	»	»	15	»	»	»	»	8,052	»	»	8,052
»	»	»	»	»	»	»	»	6,987	»	»	6,987
»	»	»	»	»	»	»	»	5,654	122	89	5,865
4,725	26	31	4,782	5,811	9	»	5,820	62,745	599	94	65,458

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHÊNÉE.				CHAUDFONTAINE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	15	»	»	15	9	»	»	9
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	10	»	»	10	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1,061	1	»	1,062	2	»	»	2
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	4	»	4	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	55	»	»	55	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	2	»	»	2	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	2,040	»	»	2,040	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	149	»	»	149	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	294	»	»	294	13	»	»	13
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	89	»	»	89	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	15	»	»	15	»	»	»	»
	Rosoux	9	»	»	9	»	»	»	»
	Waremme	185	»	»	185	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	152	20	»	172	5	»	»	5
	Haut-Pré	37	»	»	37	4	»	»	4
	Liége	479	»	»	479	52	»	»	52
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	4	»	»	4	»	»	»	»
	Nessonvaux	193	8	»	201	»	»	»	»
	Pepinster	2,850	»	»	2,850	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	61	131	»	192	5	»	»	5
	Dolhain	49	»	»	49	»	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur	8,788	»	»	8,788	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	125	»	»	125	»	»	»	»
	TOTAUX	16,642	164	»	16,846	90	»	»	90

LE TROOZ.				NESSONVAUX.				PEPINSTER.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	148	»	»	148	2,456	40	0	2,476
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ENSIVAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VERVIERS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	102	»	»	102
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	114	»	»	114
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	14	»	»	14	2,423	25	»	2,448
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	77	»	»	77
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	4	»	»	4
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	68	»	»	68
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	57	»	»	57
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	9	»	»	9
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	6	»	»	6
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	134	4	»	138	1,355	»	»	1,355
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	561	»	»	561
	Esemael	»	»	»	»	141	»	»	141
	Landen	27	»	»	27	1,129	»	»	1,129
	Velm	»	»	»	»	18	»	»	18
	St-Trond	9	»	»	9	914	0	»	914
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	78	»	»	78
	Rosoux	»	»	»	»	55	»	»	55
	Waremme	98	»	»	98	990	4	»	994
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	208	»	»	208	499	»	»	499
	Haut-Pré	18	»	»	18	344	»	»	344
	Liége	506	4	»	510	8,794	62	»	8,856
	Chênée	1,566	8	»	1,574	16,225	142	»	16,367
	Chaudfontaine	»	»	»	»	4	»	»	4
	Le Trooz	»	»	»	»	24	»	»	24
	Nessonvaux	»	»	»	»	415	»	»	415
	Pepinster	19	»	»	19	50	»	»	50
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	81	»	»	81
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	155	4	»	157
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	6,554	978	75	7,407
	TOTAUX	2,599	16	»	2,615	41,002	1,213	75	42,292

DOLHAIN.				HERBESTHAL.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE RHÉNAN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	2	»	»	2	5,056	69	689	5,814
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
125	»	»	123	1,613	28	»	1,641	50,080	2,920	627	53,627
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	520	175	5	700
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	244	18	9	271
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	9	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	576	91	76	545
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	299	»	»	299
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	4	109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
109	»	»	109	1,526	»	»	1,526	1,557	»	»	1,557
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	57	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
180	»	»	180	200	»	»	200	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
595	18	»	615	10,066	65	»	10,151	97,559	1,428	258	99,025
258	»	»	258	2,905	55	»	2,958	512	256	55	581
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
487	»	»	487	1,800	5	»	1,805	459	101	137	697
»	»	»	»	24	»	»	24	»	»	»	»
85	»	»	85	»	»	»	»	»	»	»	»
464	»	»	464	»	»	»	»	»	»	»	»
2,337	18	»	2,355	17,934	155	»	18,067	154,371	5,065	1,827	161,261

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUXELLES (MIDI). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LOTH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	2	»	»	2
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	27	»	»	27
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	0	»	»	0
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	29	»	»	29

HAL.				LEMBEKE.				TUBISE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
77	»	»	77	»	»	»	»	19	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	»	»	»	»	181	»	»	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	13	»	57	»	9	»	9	35	4	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	»	»	»	»	28	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SOIGNIES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	8	»	13	105	5	»	110
	Vilvorde	»	»	»	»	155	»	»	155
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	186	»	186	78	163	»	241
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	183	»	»	183
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	3	»	»	3
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	0	»	0	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	60	»	»	60	107	»	»	107
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	48	»	»	48
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	65	194	»	239	657	168	»	825

JURBISE.				LENS.				BRUGELETTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
364	»	»	364	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
867	4	5	876	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ATTRES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MAFFLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	3	»	»	3
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines,	»	»	»	»	1	»	»	1
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	51	»	»	51
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	58	»	»	58

MONS.				JEMMAPES.				ST-GHISLAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
85	»	»	85	105	»	»	105	48	»	»	48
10	»	»	10	»	»	»	»	39	»	»	39
151	»	»	151	5	»	»	5	82	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,264	47	»	2,311	505	47	»	550	516	50	»	566
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
256	»	»	256	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	90	25	»	»	25	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	25	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	»	»	79	27	»	»	27	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BOUSSU.				THULIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	9	8	»	17	224	»	»	224
	Vilvorde	9	»	»	9	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	5	»	»	5
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	19	»	19	14	»	»	14
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	4	»	4	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	9	»	»	9
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	38	»	»	38	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	9	»	»	9	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	23	»	»	23	1	»	»	1
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	89	31	»	120	253	»	»	253

QUIÉVRAIN.								ÉCAUSSINES.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.							
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
350	3	»	353	»	»	»	»	40	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5,588	»	4	5,592	»	»	»	»	32	»	4	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	»	»	42	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	PONT-A-CELLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	102	»	»	102	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	74	»	»	74	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	574	4	»	578	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	9	»	»	9	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	15	»	15	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	1	»	»	1	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	4	»	»	4	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	521	»	»	521	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	14	56	»	70	»	»	»	»
	Chênée	5	»	»	5	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1,305	75	»	1,380	»	»	»	»

LUTTRE.				GOSSELIES.				ROUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	107	»	»	107	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	50	»	»	50	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	13	450	»	5	455	66	»	»	66
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	44	5	»	49	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	51	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES.				CHARLEROY.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	55	»	»	55	154	»	»	154
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	154	»	»	154	225	»	»	225
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	949	»	»	949	1,044	14	»	1,058
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	3	5	»	8
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	12	»	»	12	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	35	»	»	35
	Gand	9	»	»	9	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	5	»	»	5
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	4	»	»	4	»	»	»	»
	Haerlebeke	30	»	»	30	4	»	»	4
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	274	»	»	274	122	»	»	122
	Vertryck	»	»	»	»	5	»	»	5
	Tirlemont	155	»	»	155	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	59	»	»	59	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	17	»	»	17	5	»	»	5
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	5	»	»	5
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	4	»	»	4	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	4	»	»	4
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1,700	»	»	1,700	1,609	19	»	1,628

CHATELINEAU.				TAMINES.				MOUSTIER.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
69	»	»	69	69	5	»	74	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
979	4	»	983	93	»	»	93	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
				»	»	»	»				
»	»	»	»					»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	»	»	47	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	»	»	46	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,199	4	»	1,203	162	5	»	167	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FLOREFFE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NAMUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	52	8	»	60
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	32	»	»	32
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	5	»	»	5	2,934	21	»	2,955
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	4	»	»	4
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	22	»	»	22
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	4	»	»	4
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	1	»	»	1
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	62	»	»	62
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	4	»	»	4
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	12	»	»	12
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	32	»	»	32
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	20	»	»	20
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	5	»	»	5	3,179	29	»	3,208

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	11,472	326	»	11,798	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	5	»	»	5	»	»	»	»
	Hal	1,459	78	»	1,537	65	»	»	65
	Lembecke	313	223	»	536	»	»	»	»
	Tubise	2,152	328	»	2,460	159	»	»	159
	Hennuyères	7,265	»	»	7,265	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	1,497	20	4	1,521	43	»	»	43
	Soignies	19,006	104	»	19,110	2,559	»	»	2,559
	Jurbise	4,209	87	»	4,296	35	»	»	35
	Lens	4	»	»	4	»	»	»	»
	Brugelette	140	»	»	140	»	»	»	»
	Attres	40	»	»	40	»	»	»	»
	Maffles	202	»	»	202	»	»	»	»
	Mons	3,158	57	»	3,215	27	»	»	27
	Jemmapes	14,031	2,750	»	16,781	95	5	»	100
	St-Ghislain	17,372	16,477	»	33,849	42	»	»	42
	Boussu	1,002	17	»	1,019	»	»	»	»
	Thulin	8,522	»	»	8,522	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	866	64	29	959	»	9	»	9
	Quiévrain — Id. français	557	»	»	557	»	»	»	»
	Ecaussines	18,159	»	»	18,159	5,798	»	»	5,798
	Manage	30,270	786	»	31,056	3,045	»	»	3,045
	Luttre	313	9	»	322	»	»	»	»
	Gosselies	8,732	12	»	8,744	3,605	»	»	3,605
	Roux	1,195	»	»	1,195	»	»	»	»
	Marchiennes	10,714	136	56	10,906	838	15	»	853
	Charleroy	34,484	342	9	34,835	949	»	»	949
	Châtelineau	9,801	43	5	9,849	255	»	»	255
	Tamines	4,536	28	»	4,564	783	»	»	783
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	116	»	»	116	»	»	»	»
	Namur	15,173	25	»	15,198	1,414	»	»	1,414
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	226,525	21,952	85	248,540	19,690	29	»	19,719
	Id. de l'Est	338,236	6,066	1,100	345,402	9,666	285	164	10,115
	Id. de l'Ouest	40,752	1,925	116	42,771	1,980	88	»	2,068
	Id. du Nord	108,695	4,640	1,372	114,705	2,503	118	9	2,650
	TOTAUX	714,186	34,561	2,671	751,418	33,859	518	173	34,550

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VILVORDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MALINES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	55	»	»	55	9	»	»	9
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	9	»	»	9	4	»	»	4
	Lembeke	19	»	»	19	»	»	»	»
	Tubise	5	»	»	5	177	»	»	177
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	4	»	»	4
	Soignies	241	»	»	241	450	»	»	450
	Jurbise	15	»	»	15	19	»	»	19
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	14	»	»	14
	Jemmapes	20	»	»	20	468	»	»	468
	St-Ghislain	38	»	»	38	104	»	»	104
	Boussu	»	»	»	»	4	»	»	4
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	54	»	»	54	184	»	»	184
	Manage	360	»	»	360	362	32	»	394
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	15	»	»	15	4	»	»	4
	Roux	»	»	»	»	26	»	»	26
	Marchiennes	25	»	»	25	539	»	»	539
	Charleroy	5	»	»	5	254	48	»	302
	Châtelineau	»	»	»	»	17	»	»	17
	Tamines	»	»	»	»	13	»	»	13
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	13	»	»	13	561	»	»	561
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	854	»	»	854	3,195	80	»	3,275
	Id. de l'Est	444	»	»	444	1,215	125	»	1,340
	Id. de l'Ouest	37	»	»	37	817	20	»	837
	Id. du Nord	239	4	»	243	841	133	4	978
	TOTAUX	1,574	4	»	1,578	6,066	358	4	6,428

DUFFEL.				CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANVERS				CAPPELLE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	141	5	»	146	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	40	5	»	45	»	»	»	»
	Lembeke	4	21	»	25	»	»	»	»
	Tubise	30	»	»	30	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	22	»	»	22	»	»	»	»
	Soignies	1,125	22	»	1,147	»	»	»	»
	Jurbise	25	»	»	25	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	8	»	»	8	»	»	»	»
	Mons	12	»	»	12	»	»	»	»
	Jemmapes	4	»	»	4	»	»	»	»
	St-Ghislain	186	»	»	186	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	14	»	1	15	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	856	»	»	856	»	»	»	»
	Manage	1,023	36	»	1,059	»	»	»	»
	Luttre	4	»	»	4	»	»	»	»
	Gosselies	1,352	»	»	1,352	»	»	»	»
	Roux	546	»	»	546	»	»	»	»
	Marchiennes	930	20	5	955	»	»	»	»
	Charleroy	5,525	200	»	5,725	»	»	»	»
	Châtelineau	72	»	5	77	»	»	»	»
	Tamines	4	»	»	4	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1,570	5	»	1,575	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	11,071	314	11	11,396	»	»	»	»
	Id. de l'Est	11,404	545	525	12,272	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	1,265	20	4	1,287	15	»	»	15
	Id. du Nord	781	75	8	862	26	»	»	26
	TOTAUX	24,519	950	548	25,817	39	»	»	39

MALDEREN.				TERMONDE.				AUDEGHEM.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	27	»	»	27	10	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	20	»	»	20	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	96	»	»	96	»	»	»	»
»	»	»	»	68	»	»	68	10	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	15	»	»	15	»	»	»	»
»	»	»	»	30	»	»	30	»	»	»	»
»	»	»	»	8	»	»	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	34	»	»	34	19	»	»	19
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	»	»	3	36	»	»	36
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	29	»	»	29	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	33	»	»	33	4	»	»	4
»	»	»	»	333	»	»	333	84	»	»	84
8	»	»	8	168	»	0	168	32	»	»	32
»	»	»	»	341	8	»	349	24	»	»	24
27	»	»	27	160	»	»	160	93	2	»	97
33	»	»	33	1,022	8	0	1,030	255	2	»	257

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WETTEREN.				MELLE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	14	»	»	14	»	»	»	»
	Manage	4	»	»	4	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	13	»	»	13	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	31	»	»	31	»	»	»	»
	Id. de l'Est	4	»	»	4	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	168	»	»	168	1	»	»	1
	Id. du Nord	20	2	4	26	»	»	»	»
	TOTAUX	225	2	4	229	1	»	»	1

GAND.				LANDEGHEM.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
45	»	»	45	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
1,948	»	»	1,948	»	»	»	»	15	»	»	15
55	»	»	55	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	»	»	46	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
109	»	»	109	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	»	»	19	»	»	»	»	»	»	»	»
30	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
216	»	»	216	»	»	»	»	58	»	»	58
338	250	»	588	»	»	»	»	15	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	»	»	22	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
140	5	»	145	»	»	»	»	»	»	»	»
265	4	»	269	»	»	»	»	15	»	»	15
106	5	»	111	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
318	»	»	318	»	»	»	»	»	»	»	»
3,749	248	»	3,997	»	»	»	»	99	»	»	99
1,246	185	»	1,431	18	»	»	18	5	»	»	5
3,691	101	»	3,792	64	»	»	64	215	5	»	220
610	141	»	751	»	»	»	»	»	»	»	»
9,296	675	»	9,971	82	»	»	82	319	5	»	324

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	10	»	»	10
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	8	»	»	8
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	226	»	»	226
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	595	»	»	595
	Manage	»	»	»	»	70	»	»	70
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	59	»	»	59
	Charleroy	»	»	»	»	46	»	»	46
	Châtelineau	»	»	»	»	4	»	»	4
	Tamines	»	»	»	»	4	»	»	4
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	9	»	»	9
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	1,010	»	»	1,010
	Id. de l'Est	»	»	»	»	427	159	»	586
	Id. de l'Ouest	10	»	»	10	1,284	21	»	1,305
	Id. du Nord	5	»	»	5	500	12	»	512
	TOTAUX	15	»	»	15	3,221	192	»	3,413

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	DEYNZE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	105	»	»	105	9	»	»	9
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	15	»	»	15	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	15	»	»	15	19	»	»	19
	Manage	56	»	»	56	8	»	»	8
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	4	»	»	4	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	5	»	»	5	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	1	»	»	1	»	»	»	»
	Floreffe	10	»	»	10	»	»	»	»
	Namur	20	»	»	20	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	210	»	»	210	56	»	»	56
	Id. de l'Est	211	10	9	250	78	»	»	78
	Id. de l'Ouest	654	9	»	663	367	4	»	371
	Id. du Nord	268	22	8	298	162	»	»	162
	Totaux	1,343	41	17	1,401	645	4	»	647

WAEREGHEM.				HAERLEBEKE.				COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	18	»	»	18	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	10	»	»	10	219	»	»	219
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	148	»	»	148
16	»	»	16	»	»	»	»	62	»	»	62
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	»	»	8	19	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	67	»	»	67
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	22	»	»	22
26	»	»	26	36	»	»	36	615	4	»	619
»	»	»	»	»	»	»	»	569	1	»	570
500	»	»	500	651	»	»	651	4,852	109	4	4,945
21	»	»	21	180	0	»	180	604	41	»	645
547	»	»	547	847	0	»	847	6,420	155	4	6,579

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COURTRAY. SERVICE MIXTE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MOUSCRON. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	4	»	»	4
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	53	»	»	53
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	28	»	»	28
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	9	»	»	9
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	4	»	»	4
	Tamines	»	»	»	»	4	»	»	4
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	22	»	»	22
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	124	»	»	124
	Id. de l'Est	»	»	»	»	376	110	1	487
	Id. de l'Ouest	18	»	»	18	13,472	1,122	»	14,594
	Id. du Nord	»	»	»	»	2,998	60	»	3,058
	TOTAUX	18	»	»	18	16,970	1,292	1	18,263

MOUSCRON. SERVICE FRANÇAIS.				NECHIN.				TEMPLEUVE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOURNAY.				HAECHT.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	6	»	»	6	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	9	»	»	9	15	»	»	15
	Manage	14	»	»	14	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	5	»	»	5	»	»	»	»
	Roux	22	»	»	22	»	»	»	»
	Marchiennes	13	1	»	14	»	»	»	»
	Charleroy	56	»	»	56	»	»	»	»
	Châtelineau	9	»	»	9	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	39	»	»	39	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	173	1	»	174	15	»	»	15
	Id. de l'Est	431	9	»	440	64	»	»	64
	Id. de l'Ouest	4,835	35	»	4,870	»	»	»	»
	Id. du Nord	395	54	5	454	22	»	»	22
	TOTAUX	5,854	99	5	5,958	101	»	»	101

LOUVAIN.				VERTRYCK.				TIRLEMONT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
38	»	»	38	»	»	»	»	28	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
72	»	»	72	»	»	»	»	9	»	»	9
5	»	»	5	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	»	»	55	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	10	»	»	10
27	4	»	31	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,209	»	»	1,209	»	»	»	»	46	»	»	46
269	16	»	285	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	8
162	»	»	162	»	»	»	»	95	»	»	95
200	»	»	200	»	»	»	»	55	»	»	55
18	»	»	18	»	»	»	»	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
145	»	»	145	»	»	»	»	»	»	»	»
2,212	20	»	2,232	»	»	»	»	305	»	»	305
7,397	240	22	7,859	1,383	»	»	1,383	14,204	106	»	14,310
418	14	»	432	»	»	»	»	49	4	»	53
1,106	21	»	1,127	»	»	»	»	1,316	51	»	1,367
11,353	295	22	11,650	1,383	»	»	1,383	15.874	161	»	16,035

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ESEMAEL.				LANDEN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	210	»	»	210
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	5	»	»	5
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	215	»	»	215
	Id. de l'Est	1,250	»	»	1,250	7,256	30	»	7,286
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	4	»	»	4
	Id. du Nord	»	»	»	»	742	5	»	747
	TOTAUX	1,250	»	»	1,250	8,217	35	»	8,252

VELM.				ST-TROND.				ALKEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HASSELT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GINGELOM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	4	»	»	4
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	4	»	»	4
	Id. de l'Est	1,042	»	»	1,042	990	»	»	990
	Id. de l'Ouest	1	»	»	1	»	»	»	»
	Id. du Nord	53	»	»	53	»	»	»	»
	TOTAUX	1,096	»	»	1,096	994	»	»	994

ROSOUX.				WAREMME.				FEXHE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HAUT-PRÉ. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	8	»	»	8	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	22	»	»	22	10	»	»	10
	Jurbise	20	»	»	20	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	5	»	»	5
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	22	»	»	22	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	72	»	»	72	15	»	»	15
	Id. de l'Est	3,490	22	31	3,543	2,165	9	»	2,174
	Id. de l'Ouest	»	4	»	4	29	»	»	29
	Id. du Nord	1,235	»	»	1,235	1,617	»	»	1,617
	TOTAUX	4,797	26	31	4,854	3,826	9	»	3,835

LIÉGE.				CHÊNÉE.				CHAUDFONTAINE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
37	»	»	37	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	»	»	47	»	»	»	»	»	»	»	»
24	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	»	»	42	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
26	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	»	»	17	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	»	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»
588	»	»	588	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
662	»	»	662	9	»	»	9	»	»	»	»
52,966	451	89	53,506	15,499	159	»	15,658	79	»	»	79
884	25	5	912	57	4	»	61	»	»	»	»
8,895	125	»	9,020	1,086	1	»	1,087	11	»	»	11
63,407	599	94	64,100	16,651	164	»	16,855	90	»	»	90

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LE TROOZ. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NESSONVAUX. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	5	»	»	5
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	5	»	»	5
	Id. de l'Est	2,151	5	»	2,156	1,405	»	»	1,405
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	»	»	»	»	148	»	»	148
	TOTAUX	2,151	5	»	2,156	1,556	»	»	1,556

PEPINSTER.				ENSIVAL.				VERVIERS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	108	»	»	108
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	123	»	»	123
7,635	48	5	7,688	2,385	16	»	2,401	38,142	1,190	75	39,407
0	»	»	0	»	»	»	»	221	»	»	221
2,464	40	0	2,504	14	»	»	14	2,659	25	»	2,684
10,099	88	5	10,192	2,405	16	»	2,419	41,127	1,215	75	42,417

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	«	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	23	»	23	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	217	»	»	217	»	»	»	»
	Charleroy	48	»	»	48	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	265	23	»	288	»	»	»	»
	Id. de l'Est	2,214	18	»	2,232	16,319	105	»	16,424
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	123	»	»	123	1,615	28	»	1,643
	TOTAUX	2,602	41	»	2,643	17,934	133	»	18,067

HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.				BRUXELLES (MIDI).				LOTH.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	175	73	»	248	»	»	»	»
»	»	»	»	114	198	»	312	»	»	»	»
»	»	»	»	1,050	515	»	1,565	»	»	»	»
»	»	»	»	1,170	»	»	1,170	»	»	»	»
»	»	»	»	168	»	4	172	»	»	»	»
»	»	»	»	4,487	82	»	4,569	»	»	»	»
»	»	»	»	1,007	19	»	1,026	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	68	»	»	68	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	28	»	»	28	»	»	»	»
»	48	»	48	859	»	»	859	»	»	»	»
»	»	»	»	574	»	»	574	»	»	»	»
»	»	»	»	410	»	»	410	»	»	»	»
»	»	»	»	18	»	»	18	»	»	»	»
»	»	»	»	41	»	»	41	»	»	»	»
»	22	15	55	59	4	»	63	»	»	»	»
262	»	»	262	50	»	»	50	»	»	»	»
»	»	»	»	4,685	»	»	4,685	»	»	»	»
»	»	»	»	9,327	97	»	9,414	»	»	»	»
»	»	»	»	68	»	»	68	»	»	»	»
»	»	»	»	1,950	1	»	1,951	»	»	»	»
»	»	»	»	529	»	»	529	»	»	»	»
»	»	»	»	2,002	68	»	2,070	»	»	»	»
52	»	»	52	5,347	56	9	5,412	»	»	»	»
»	»	»	»	975	»	»	975	»	»	»	»
15	24	»	39	118	4	»	122	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	22	»	»	22	»	»	»	»
»	»	»	»	1,079	5	»	1,084	»	»	»	»
309	94	15	416	54,139	922	15	55,074	2	»	»	2
99,667	1,790	408	101,865	»	»	»	»	»	»	»	»
1,554	284	103	1,941	»	»	»	»	0	»	»	0
55,150	2,989	1,316	57,455	»	»	»	»	29	»	»	29
154,680	5,157	1,840	161,677	54,139	922	15	55,074	31	»	»	31

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAL.				LEMBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	274	18	»	292	505	5	»	510
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	0	»	0
	Lembeke	5	»	»	5	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	55	»	»	55	5	»	»	5
	Soignies	1,251	»	»	1,251	185	»	»	185
	Jurbise	362	»	»	362	56	»	»	56
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	5	»	»	5	»	»	»	»
	Mons	125	»	»	125	27	»	»	27
	Jemmapes	55	»	»	55	»	»	»	»
	St-Ghislain	77	»	»	77	88	»	»	88
	Boussu	4	»	»	4	38	»	»	38
	Thulin	10	»	»	10	38	»	»	38
	Quiévrain — Service intérieur	8	»	»	8	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	201	»	»	201	15	»	»	15
	Manage	2,907	56	»	2,963	730	»	»	730
	Luttre	4	»	»	4	»	»	»	»
	Gosselies	364	1	»	365	35	»	»	35
	Roux	10	»	»	10	»	»	»	»
	Marchiennes	31	8	»	39	10	»	»	10
	Charleroy	50	»	»	50	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	14	»	»	14	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	5,810	83	»	5,893	1,550	5	»	1,555
	Id. de l'Est	118	227	»	345	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	11	»	»	11	»	»	»	»
	Id. du Nord	130	15	»	145	»	9	»	9
	TOTAUX	6,069	325	»	6,392	1,550	14	»	1,564

TUBISE.				BRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
438	4	»	442	140	89	»	229	995	4	»	999
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	129	»	»	129	284	»	»	284
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	82	»	»	82	28	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	55	»	»	55
164	»	»	164	5	»	»	5	»	»	»	»
115	»	»	115	9	»	»	9	160	»	»	160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	57	»	»	»	»	58	»	»	58
5	»	»	5	46	»	»	46	756	»	»	756
24	»	»	24	28	»	»	28	22	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	»	»	19	»	»	»	»	17	»	»	17
»	»	»	»	36	»	»	36	23	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	»	»	85	18	»	»	18	74	»	»	74
427	»	»	427	1,126	»	»	1,126	17	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
15	»	»	15	147	»	»	147	139	5	»	144
»	»	»	»	15	»	»	15	54	»	»	54
215	»	»	215	27	»	»	27	251	»	»	251
90	»	»	90	78	»	»	78	110	»	»	110
»	»	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	93	»	»	93	19	»	»	19
1,665	4	»	1,667	1,993	89	»	2,082	3,012	9	»	3,021
150	»	»	150	60	»	»	60	155	»	»	155
77	»	»	77	»	0	»	0	186	»	»	186
235	4	»	239	5	194	»	199	316	168	»	484
2,125	8	»	2,133	2,058	283	»	2,341	3,669	177	»	3.846

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JURBISE.				LENS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	609	»	»	609	10	»	»	10
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	220	»	»	220	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	54	5	»	59	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	100	»	»	100	»	»	»	»
	Soignies	324	»	»	324	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	736	»	»	736	»	»	»	»
	Jemmapes	3,463	»	»	3,463	»	»	»	»
	St-Ghislain	34	»	»	34	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	13	»	»	13	»	»	»	»
	Manage	3,498	»	»	3,498	»	»	»	»
	Luttre	5	»	»	5	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	33	»	»	33	»	»	»	»
	Marchiennes	764	»	»	764	»	»	»	»
	Charleroy	1,479	»	»	1,479	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	35	»	»	35	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	303	»	»	303	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	11,670	5	»	11,675	10	»	»	10
	Id. de l'Est	198	»	»	198	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	23	»	»	23	»	»	»	»
	Id. du Nord	1,231	4	5	1,240	»	»	»	»
	TOTAUX	13,122	9	5	13,136	10	»	»	10

BRUGELETTE.				ATTRES.				MAFFLES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	»	»	5	»	»	»	»	19	»	»	19
»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	9
9	»	»	9	»	»	»	»	578	»	»	578
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
891	»	»	891	100	»	»	100	1,671	»	»	1,671
»	18	»	18	»	»	»	»	140	»	»	140
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
187	»	»	187	5	»	»	5	1,083	»	»	1,083
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	63	»	»	63
14	»	»	14	»	»	»	»	8	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	13
1,106	18	»	1,124	110	»	»	110	3,642	»	»	3,642
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
1	»	»	1	»	»	»	»	57	»	»	57
1,107	18	»	1,125	110	»	»	110	3,700	»	»	3,700

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONS.				JEMMAPES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1,756	9	»	1,765	666	»	»	666
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	85	»	»	85	79	»	»	79
	Lembeke	62	»	»	62	52	»	»	52
	Tubise	25	»	»	25	9	»	»	9
	Hennuyères	990	»	»	990	3,065	»	»	3,065
	Braine-le-Comte	155	8	»	163	205	»	»	205
	Soignies	2,351	»	»	2,351	383	»	»	383
	Jurbise	896	54	»	950	115	10	»	125
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	5	»	»	5	»	»	»	»
	Attres	40	»	»	40	»	»	»	»
	Maffles	9	»	»	9	5	»	»	5
	Mons	»	»	»	»	93	»	»	93
	Jemmapes	10	»	»	10	»	»	»	»
	St-Ghislain	8	»	»	8	1,138	»	»	1,138
	Boussu	5	8	»	13	»	»	»	»
	Thulin	69	»	»	69	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	448	»	15	465	39	»	»	39
	Quiévrain — Id. français	209	»	»	209	»	»	»	»
	Ecaussines	563	»	»	563	48	»	»	48
	Manage	52	»	»	52	82	»	»	82
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	174	»	»	174	193	»	23	216
	Charleroy	892	1	»	893	814	»	»	814
	Châtelineau	45	»	»	45	177	»	»	177
	Tamines	50	»	»	50	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	13	»	»	13	»	»	»	»
	Namur	154	»	»	154	56	»	»	56
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	9,224	80	15	9,319	7,199	10	23	7,232
	Id. de l'Est	546	5	»	551	104	3	»	107
	Id. de l'Ouest	445	»	»	445	50	»	»	50
	Id. du Nord	2,508	47	»	2,555	413	47	»	460
	TOTAUX	12,521	132	15	12,668	7,766	60	23	7,849

ST-GHISLAIN.				BOUSSU.				THULIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
292	4	»	296	47	»	»	47	38	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	20	»	»	»	»	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	»	65
61	»	»	61	12	»	»	12	9	»	»	9
90	»	»	90	20	»	»	20	25	»	»	25
57	»	»	57	40	»	»	40	5	»	»	5
281	»	»	281	28	»	»	28	10	»	»	10
578	»	»	578	»	»	»	»	9	»	»	9
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	»	»	23	14	»	»	14	»	»	»	»
111	»	»	111	25	»	»	25	27	»	»	27
30	»	»	30	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	15	»	»	15	15	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	20
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
34	29	»	63	4	»	»	4	18	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
21	»	»	21	5	»	»	5	15	»	»	15
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
209	»	»	209	84	4	»	88	10	»	»	10
241	»	»	241	41	»	»	41	180	»	»	180
211	»	»	211	175	»	»	175	88	»	»	88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	90	»	»	»	»	218	»	»	218
2,169	33	»	2,202	512	4	»	516	761	»	»	761
130	»	»	130	70	»	»	70	10	»	»	10
6	»	»	6	1	4	»	5	»	»	»	»
485	50	»	535	18	27	»	45	243	»	»	243
2,790	85	»	2,875	601	55	»	656	1,014	»	»	1,014

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	392	4	»	396	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	29	»	»	29	»	»	»	»
	Hennuyères	15	»	»	15	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	85	»	»	85	»	»	»	»
	Soignies	1,648	»	»	1,648	»	»	»	»
	Jurbise	192	»	»	192	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	29	»	»	29	»	»	»	»
	Mons	500	4	»	504	»	»	»	»
	Jemmapes	1,036	2,739	»	3,775	4,766	»	»	4,766
	St-Ghislain	11,332	16,450	»	27,782	3,021	»	»	3,021
	Boussu	578	»	»	578	262	»	»	262
	Thulin	7,681	»	»	7,681	10	»	»	10
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	1,951	»	»	1,951	»	»	»	»
	Manage	94	28	»	122	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	564	»	»	564	»	»	»	»
	Charleroy	14,756	»	»	14,756	2,526	»	»	2,526
	Châtelineau	2,566	»	»	2,566	»	»	»	»
	Tamines	5	»	»	5	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1,688	»	»	1,688	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	45,119	19,225	»	64,344	10,585	»	»	10,585
	Id. de l'Est	1,491	109	2	1,602	107	»	»	107
	Id. de l'Ouest	91	»	»	91	»	»	»	»
	Id. du Nord	5,964	5	4	5,971	»	»	»	»
	TOTAUX	52,665	19,337	6	72,008	10,692	»	»	10,692

ÉCAUSSINES.				MANAGE.				PONT-A-CELLES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
136	»	»	136	852	125	»	955	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
141	»	»	141	139	»	»	139	»	»	»	»
»	»	»	»	10	»	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	118	»	»	118	»	»	»	»
»	»	»	»	1,890	»	»	1,890	»	»	»	»
41	8	»	49	210	»	»	210	»	»	»	»
21	»	»	21	179	»	»	179	»	»	»	»
5	4	»	9	18	»	»	18	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	10	9	»	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	20	»	»	20	»	»	»	»
15	»	»	15	61	»	»	61	»	»	»	»
»	»	»	»	17	»	»	17	»	»	»	»
»	»	»	»	316	»	»	316	»	»	»	»
15	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	608	»	»	608	»	»	»	»
2,789	»	»	2,789	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	40	»	»	40	»	»	»	»
604	»	»	604	29	»	»	29	»	»	»	»
19	»	»	19	5	»	»	5	»	»	»	»
5	»	»	5	1,740	8	»	1,748	»	»	»	»
4	»	»	4	1,749	12	»	1,761	»	»	»	»
»	»	»	»	1,915	4	»	1,919	»	»	»	»
»	»	»	»	108	»	»	108	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
4	»	»	4	2,065	»	»	2,065	»	»	»	»
3,829	12	»	3,841	12,781	147	»	12,928	1	»	»	1
4	»	»	4	540	56	»	596	»	»	»	»
»	»	»	»	15	15	»	30	»	»	»	»
72	»	4	76	750	4	»	754	»	»	»	»
3,905	12	4	3,921	14,086	222	»	14,308	1	»	»	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LUTTRE.				GOSSELIES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	129	»	»	129	505	16	»	521
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	4	»	»	4	21	»	»	21
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	17	4	»	21	85	»	»	85
	Soignies	»	»	»	»	25	»	»	25
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	9	»	»	9
	Jemmapes	»	»	»	»	»	8	»	8
	St-Ghislain	»	»	»	»	154	»	»	154
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	24	»	»	24
	Manage	10	»	»	10	94	4	»	98
	Luttre	»	»	»	»	62	5	»	67
	Gosselies	10	»	»	10	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	15	»	»	15
	Marchiennes	5	»	»	5	251	»	»	251
	Charleroy	»	»	»	»	117	»	»	117
	Châtelineau	»	»	»	»	4	54	»	58
	Tamines	»	»	»	»	1,028	»	»	1,028
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	10	»	»	10
	Namur	9	»	»	9	421	»	»	421
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	184	4	»	188	2,805	67	»	2,870
	Id. de l'Est	»	»	»	»	156	»	»	156
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	44	5	»	49
	Id. du Nord	13	»	»	13	607	»	5	612
	TOTAUX	197	4	»	201	3,590	72	5	3,667

ROUX.				MARCHIENNES.				CHARLEROY.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
185	4	»	189	427	5	»	432	1,501	9	»	1,510
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	»	»	8	15	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	82	»	»	82	57	4	»	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	26	»	»	26	89	»	»	89
30	»	»	30	49	»	»	49	64	»	»	64
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	105	4	»	109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	15	5	»	»	5	230	»	»	230
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	5	»	»	5	167	»	»	167
»	64	»	64	358	»	»	358	141	4	»	145
»	»	»	»	68	»	»	68	14	4	»	18
41	»	»	41	5	»	»	5	54	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10
19	»	»	19	22	4	»	26	»	»	»	»
8	»	»	8	17	»	»	17	70	»	»	70
23	»	»	25	21	»	»	21	100	»	»	100
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	9
302	»	»	302	839	»	»	839	2,452	5	»	2,457
652	68	»	700	1,936	9	»	1,945	4,850	30	»	4,860
9	»	»	9	509	»	»	509	141	»	»	141
31	»	»	31	55	»	»	55	47	5	»	52
66	»	»	66	1,156	»	»	1,156	1,421	14	»	1,435
758	68	»	806	3,656	9	»	3,665	6,459	49	»	6,488

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHATELINEAU.				TAMINES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	762	25	»	787	202	»	»	202
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	69	»	»	69	5	»	»	5
	Jurbise	4	»	»	4	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	15	»	»	15	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	56	»	»	56	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	5	»	5	60	»	»	60
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	30	»	»	30	9	»	»	9
	Quiévrain. Service intérieur	19	»	»	19	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	107	»	»	107	292	»	»	292
	Manage	1,200	5	»	1,205	18	162	»	180
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	124	5	»	129	24	»	»	24
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	63	8	8	79
	Charleroy	52	»	»	52	182	»	»	182
	Châtelineau	»	»	»	»	38	»	»	38
	Tamines	42	»	»	42	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	9	»	»	9	4	»	»	4
	Namur	950	10	»	960	392	»	»	392
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	3,459	50	»	3,509	1,289	170	8	1,467
	Id. de l'Est	116	»	»	116	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	35	»	»	35	»	»	»	»
	Id. du Nord	1,048	4	»	1,052	162	5	»	167
	TOTAUX	4,658	54	»	4,712	1,451	175	8	1,634

MOUSTIER.				FLOREFFE.				NAMUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	374	2	»	376
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	66	»	»	66
»	»	»	»	»	»	»	»	69	»	»	69
»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	»	24
»	»	»	»	5	»	»	5	276	29	»	305
»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	»	21
1	»	»	1	»	»	»	»	262	5	»	267
»	»	»	»	»	»	»	»	322	»	»	322
»	»	»	»	»	»	»	»	970	14	»	984
»	»	»	»	10	»	»	10	1,785	17	»	1,800
8	»	»	8	55	»	»	55	2,875	»	»	2,875
»	»	»	»	10	»	»	10	1,463	»	»	1,463
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	»	34
9	»	»	9	9	»	»	9	»	»	»	»
18	»	»	18	69	»	»	69	8,777	67	»	8,844
»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	109	»	»	109
»	»	»	»	5	»	»	5	3,018	29	»	3,047
18	»	»	18	74	»	»	74	11,956	96	»	12,052

N° XXVI.

Etat récapitulatif, PAR MOIS, *des recettes en général, pendant l'année* 1847.

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.				
	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.							
JANVIER	92,220 22	156,623 85	132,792 80	381,636 87	1,702 51	1,866 10	385,205 48	20,948 39	6,114 50	5,044 85	4,466 50
FÉVRIER	93,290 43	150,905 35	129,786 50	373,982 28	1,443 70	2,321 12	377,747 10	23,012 12	6,023 65	6,891 65	4,053 00
MARS	112,760 65	168,679 55	166,017 05	447,457 25	1,285 38	10,233 87	458,976 50	28,409 40	5,057 25	5,258 50	3,787 00
AVRIL	136,198 58	202,751 75	191,470 85	530,421 18	4,282 62	14,334 78	549,038 58	32,890 86	8,284 00	10,077 50	3,801 50
MAI	156,461 28	179,124 35	236,160 10	571,745 75	3,706 43	10,333 04	585,785 20	40,971 34	14,275 00	9,132 30	3,899 50
JUIN	167,511 09	185,325 20	221,309 70	574,145 99	4,305 89	5,528 72	583,980 60	46,578 60	18,731 75	8,432 25	3,865 00
JUILLET	218,607 94	208,980 75	263,961 70	691,550 39	3,151 07	5,944 40	709,645 86	61,375 16	23,614 00	7,627 25	3,957 40
AOUT	290,355 71	269,508 20	286,527 12	846,391 03	6,215 11	5,589 61	858,195 75	83,597 60	29,052 30	5,859 37	3,566 10
SEPTEMBRE	268,212 91	306,114 57	310,404 80	884,732 28	5,548 43	7,313 05	897,593 76	74,750 33	27,205 25	7,929 10	3,465 55
OCTOBRE	178,999 76	197,012 80	261,331 63	637,344 19	7,826 72	5,026 72	650,197 63	55,988 86	21,862 00	13,417 25	4,216 35
NOVEMBRE	119,738 39	140,367 25	203,859 92	463,965 56	1,495 26	3,727 06	469,187 88	33,439 32	11,332 25	12,573 37	4,103 60
DÉCEMBRE	113,106 84	143,080 71	169,225 03	425,412 58	1,733 74	3,514 90	430,661 22	27,915 79	6,173 75	7,026 38	4,630 65
TOTAUX	1,947,463 80	2,308,474 33	2,572,847 20	6,828,785 33	42,696 86	75,733 37	6,947,215 56	528,977 77	177,725 90	99,269 77	47,812 15
A ajouter la quote part de la société concessionre du chemin de fer de Landen à Hasselt.	2,862 23	6,240 37	11,277 75	20,380 35	192 10	115 00	20,687 45	1,072 60	46 50	150 38	235 50
A ajouter la quote part de la société concessionre du chemin de fer de Jurbise à Tournay.											
	1,950,326 03	2,314,714 70	2,584,124 95	6,849,165 68	42,888 96	75,848 37	6,967,903 01	530,050 37	177,772 40	99,420 15	48,047 65
A ajouter pour mémoire :											
Les transports gratuits	»	»	»	»	23,663 50	89,229 20	112,892 70	16,019 15	42,739 20	»	»
Les transports à prix réduits	»	»	»	»	42,888 98	128,334 64	171,223 62	»	»	»	»
Produits indirects	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX	1,950,326 03	2,314,714 70	2,584,124 95	6,849,165 68	109,441 44	293,412 21	7,252,019 33	546,069 52	220,511 60	99,420 15	48,047 65

MARCHANDISES.												
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXPÉDITNS de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
77,103 93	66,941 40	330,730 09	45,696 30	56,544 76	201 70	1,631 34	124 37	709 67	973 69	580,657 25	3,372 25	1,005,809 22
71,141 57	54,647 49	299,430 76	21,020 32	46,604 47	172 30	1,990 95	123 45	722 74	595 95	496,450 00	9,734 25	923,911 77
84,217 50	62,573 74	358,616 04	30,857 90	72,668 17	187 40	2,884 85	172 23	780 40	1,122 20	614,080 43	750 37	1,116,319 45
80,283 30	57,969 30	335,830 42	24,824 40	54,897 13	187 10	2,613 26	196 80	614 96	775 85	558,192 52	3,210 83	1,165,495 79
82,754 55	59,970 50	320,862 58	20,135 32	48,294 93	194 50	2,884 54	201 71	542 91	1,359 75	537,201 29	29,643 34	1,220,907 97
80,836 99	56,934 66	313,066 29	22,245 94	43,636 70	170 00	2,931 62	202 63	539 93	1,494 10	522,058 86	3,906 98	1,187,554 04
86,252 69	57,921 76	368,787 63	18,612 10	43,911 99	166 20	2,943 06	209 63	875 23	1,270 50	580,950 79	2,728 10	1,380,898 56
90,359 21	59,105 23	336,392 05	19,273 58	48,136 12	173 70	3,054 48	263 54	1,043 25	1,146 23	558,947 39	1,593 17	1,540,811 88
93,758 09	60,652 69	347,019 48	30,397 60	58,229 55	167 00	2,554 44	247 76	950 43	1,377 21	595,354 25	29,826 11	1,636,124 35
106,296 93	65,672 77	327,834 23	45,554 70	61,292 16	186 50	2,561 48	373 70	897 39	1,416 49	612,086 35	974 78	1,357,843 22
95,655 40	64,062 49	326,927 68	37,714 93	58,547 97	170 10	2,303 82	444 03	1,000 07	1,201 24	588,027 73	37,522 98	1,156,187 13
100,026 30	60,665 09	356,738 71	25,114 62	49,358 71	198 00	2,629 00	165 17	893 81	1,036 54	596,825 95	24,656 60	1,097,890 34
1,048,686 46	727,117 12	4,022,235 96	341,447 71	642,122 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	6,840,832 81	147,919 76	14,789,753 72
3,716 64	1,744 50	15,939 10	1,242 65	1,533 00	»	»	»	»	»	24,175 89	»	46,368 32
1,052,403 10	728,861 62	4,038,175 06	342,690 36	643,655 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	6,865,008 70	147,919 76	14,836,122 04
237,958 80	»	745,587 54	»	»	»	»	»	»	»	963,546 34	»	1,155,197 39
»	»	15,287 52	»	»	»	»	»	»	»	15,287 52	»	186,511 14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78,870 24	78,870 24
1,290,361 90	728,861 62	4,799,050 12	342,690 36	643,655 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	7,863,842 56	226,790 00	16,256,700 81

425

N° XXVII.

État récapitulatif, PAR STATION, *des recettes en général, pendant l'année* 1847.

MARCHANDISES.												
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXPÉDITIONS de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
154,148 83	62,537 44	93,135 20	»	51,622 00	237 40	2,013 18	1,243 99	375 45	972 19	366,285 68	39,447 75	1,682.160 25
4,304 60	1,055 11	1,363 30	»	458 00	15 30	»	»	132 25	3 50	7,332 06	50 50	51.306 63
20,756 26	18,024 54	20,527 98	»	1,743 50	39 20	»	»	391 75	22 13	61,505 36	285 40	329.392 03
1,713 31	232 02	343 25	»	142 00	3 00	»	»	2 50	6 00	2,442 08	1 00	26.687 03
313 93	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	333 93	»	5.679 36
471 12	» 25	»	»	»	»	»	»	»	»	471 37	»	5.400 62
136,441 18	102,908 31	1,219,243 54	»	186,282 91	142 10	4,504 25	147 58	178 75	5,881 27	1,655,829 89	1,277 65	2,245.960 00
318,149 23	184,777 67	1,334,713 27	»	240,248 41	437 00	6.517 43	1,391 57	1,080 70	6,885 09	2,094,200 37	41.062 30	4.337.276 92
1,602 90	478 55	1,116 80	»	»	»	»	13 00	»	»	3,211 25	»	16.897 00
204 25	59 85	»	»	»	»	»	»	»	»	264 10	»	2.360 35
1,207 94	235 23	419 65	»	»	» 60	»	»	9 50	»	1,872 92	»	9.889 19
14,626 09	18,898 26	18,360 52	»	19,633 42	95 80	»	»	163 50	677 65	72,455 24	45 16	150.932 67
7,685 18	523 51	1,032 20	»	1,649 00	22 00	»	»	14 00	50 00	10,975 89	171 00	37.122 53
315 94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	315 94	»	4.533 19
3,003 58	1,219 47	1,067 85	»	2,429 68	12 40	»	»	4 25	12 00	7,740 23	»	34,823 60
673 22	3 23	»	»	»	»	»	»	»	»	676 45	»	4,938 20
77,270 30	46,186 40	52,107 91	»	44,704 94	115 80	1 35	212 10	133 40	633 40	221,365 60	122 14	769,921 71
700 68	762 10	95 15	»	»	»	»	»	»	»	1,557 93	»	8,714 93
21 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 00	»	1,502 00
1,542 66	1,091 41	1,791 45	»	25 00	5 70	»	»	4 75	2 50	4.463 47	2 06	24.507 19
441 75	95 47	785 55	»	»	»	»	»	»	»	1,322 77	»	8,755 52
20,359 92	8,074 88	14,115 68	»	4,173 28	702 60	»	11 75	529 56	212 85	47,680 52	191 49	277,535 62
331 98	209 38	226 45	»	»	»	»	»	6 00	»	773 81	»	3,778 91
165 64	26 40	770 95	»	»	»	»	»	»	»	962 99	»	5,775 24
337 56	75 30	1,298 90	»	»	»	»	»	»	»	1,711 76	»	8.464 76
34,382 98	12,904 10	73,381 64	»	2,788 00	45 00	»	2 00	735 80	112 79	124,352 31	1,290 01	455.383 78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140.660 18
335 26	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	340 26	»	2,600 76
3,511 22	1,862 53	5,346 51	»	261 36	28 00	»	» 50	6 25	16 85	11,033 22	33 00	47,045 92
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 00
20 46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 46	»	1,126 21
1,259 21	1,500 10	1,596 80	»	39 00	3 50	»	» 20	5 25	»	4,404 06	10 82	25,990 80
1,601 49	339 64	986 57	»	211 22	5 30	»	»	2 50	»	3,146 72	25 23	15,106 27
26,908 65	24,436 69	26,594 94	»	17,482 80	54 40	»	»	210 15	143 95	95,831 58	280 13	224,251 98
458 50	744 52	5,423 90	»	»	»	»	»	»	»	6,626 92	»	10,676 26
7,260 26	5,371 05	7,773 55	»	3,858 03	2 20	»	»	1 25	44 75	24,311 09	99 03	78.413 93
1,171 65	»	297 85	»	»	»	»	»	297 75	12 89	1,780 14	»	80,959 75
267 89	41 55	»	»	»	» 60	»	»	»	»	330 04	1 10	4,249 81
226 43	68 40	1,489 15	»	48 00	»	»	»	»	»	1,831 98	»	4.964 23
19,880 57	12,567 19	25,421 82	»	9,763 71	17 80	»	»	6 75	16 76	67,674 60	253 17	172,210 06
227,795 16	137,780 21	241,501 79	»	107,058 44	611 79	1 35	239 55	2,130 66	1,936 39	719,055 25	2,524 34	2,634.116 64

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.				
		1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.							
EST.	Haecht	742 50	2,370 50	7,708 50	10,821 50	»	»	10,821 50	»	»	»	»
	Wespelaer	427 00	292 75	335 75	1,055 50	»	»	1,055 50	»	»	»	»
	Louvain	48,006 75	73,080 50	82,671 00	203,758 25	1,417 84	848 78	206,024 87	9,626 02	2,578 00	1,382 25	1,471 50
	Vertryck	515 00	1,765 00	4,325 50	6,605 50	»	»	6,605 50	»	»	»	»
	Tirlemont	13,631 75	29,717 25	50,632 25	93,981 25	474 15	129 22	94,584 62	4,400 90	595 00	3,298 75	736 50
	Esemael	»	11 50	157 50	169 00	»	»	169 00	»	»	»	»
	Landen	1,271 75	4,531 50	15,158 00	20,961 25	2 00	»	20,963 25	252 07	30 00	378 25	380 00
	Gingelom	70 75	253 75	508 25	832 75	»	»	832 75	»	»	»	1 00
	Rosoux	»	150 50	412 75	563 25	»	»	563 25	»	»	»	»
	Veim	46 50	126 50	354 25	527 25	»	»	527 25	»	»	»	1 00
	St-Trond	11,917 25	22,168 00	35,663 50	69,748 75	253 73	98 50	70,100 98	3,441 81	348 00	2,521 00	619 00
	Cortenbosch	66 25	57 00	318 75	442 00	»	»	442 00	»	»	»	»
	Alken	444 75	1,009 00	2,417 00	3,870 75	796 30	25 00	4,692 05	133 89	»	»	83 00
	Hasselt	310 75	832 50	1,051 00	2,194 25	33 27	»	2,227 52	94 96	»	80 75	32 50
	Waremme	1,959 00	7,600 75	22,033 75	31,593 50	114 82	2 25	31,710 57	604 81	48 00	187 25	410 50
	Fexhe	510 75	1,645 50	6,677 50	8,833 75	»	»	8,833 75	»	»	»	»
	Ans	755 25	2,693 25	17,525 75	20 974 25	»	»	20,974 25	465 83	20 00	55 50	103 00
	Haut-Pré	4,226 75	10,600 50	23,102 00	37,931 25	451 19	»	38,382 44	1,184 45	»	»	73 50
	Liége	119,952 00	110,129 75	142,143 00	372,224 75	2,384 17	1,720 98	376,329 90	36,903 60	12,425 50	815 25	3,109 20
	Chénée	2,256 25	2,394 50	19,237 50	23,888 25	»	544 95	24,433 20	696 73	»	»	94 50
	Chaudfontaine	2,758 75	2,355 50	7,764 25	12,878 50	»	»	12,878 50	535 48	291 00	»	11 50
	Le Trooz	310 50	639 00	4,278 00	5,227 50	»	»	5,227 50	»	»	»	» 50
	Nessonvaux	424 00	896 25	4,670 00	5,990 25	»	»	5,990 25	»	»	»	»
	Pepinster	17,480 25	10,357 50	26,717 00	54,554 75	»	207 00	54,761 75	4,895 20	2,313 00	999 75	174 00
	Ensival	299 25	286 00	1,308 00	1,893 25	»	»	1,893 25	»	»	»	»
	Verviers	23,050 25	24,770 00	69,709 85	117,530 10	13 02	1,267 52	118,810 64	8,623 39	849 00	203 25	1,043 50
	Dolhain	539 25	1,372 00	7,120 55	9,031 80	»	»	9,031 80	197 34	»	»	54 50
	Herbesthal. Service intérieur	2,290 00	3,586 00	8,563 50	14,439 50	»	122 00	14,561 50	549 47	»	32 00	56 00
	Herbesthal. Id. rhénan	139,204 20	142,218 50	67,363 00	348,785 70	»	41,107 00	389,892 70	77,482 42	40,545 00	1,316 25	3,371 40
	TOTAL	393,469 45	457,911 25	629,927 65	1,481,308 35	5,940 49	46,073 20	1,533,322 04	152,089 37	60,042 50	11,270 25	11,826 60

MARCHANDISES.												
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les embranchements.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXPÉDITNS de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
900 06	284 00	630 65	»	25 00	» 10	»	»	»	»	1,839 81	2 25	12,663 56
20 11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 11	»	1,075 61
32,599 88	29,805 64	168,095 21	4,091 20	21,066 67	75 30	2,415 18	19 80	79 85	13 40	258,262 13	113 28	479,458 05
500 72	445 65	1,534 80	»	»	»	»	»	»	»	2,481 17	»	9,086 67
22,558 12	15,447 59	58,274 00	»	3,549 00	36 30	»	28 85	88 00	21 80	160,003 66	89 06	263,708 49
95 99	172 90	1,542 40	»	40 00	»	»	»	»	»	1,851 29	»	2,020 29
2,391 03	3,452 96	20,709 20	»	1,888 24	28 20	»	»	»	23 80	28,493 43	» 66	50,497 66
343 50	825 08	2,154 35	»	498 35	»	»	»	»	»	3,821 88	»	4,655 03
226 02	1,470 17	1,904 65	»	755 36	»	»	»	»	»	4,356 20	»	4,919 45
124 52	72 00	169 35	»	44 00	»	»	»	»	»	409 87	»	938 12
11,129 04	7,287 95	20,815 10	»	18,236 08	22 30	»	»	9 15	42 65	57,542 27	150 70	134,723 76
16 31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 31	»	458 31
821 39	»	62 00	»	»	»	»	»	»	»	883 39	» 50	5,792 83
307 42	95 98	28 20	»	»	1 00	»	»	»	»	432 60	»	2,868 33
2,767 76	4,308 75	21,435 80	»	1,380 23	40 20	1 63	»	11 75	193 77	30,139 89	2 28	63,103 30
543 97	364 46	189 65	»	»	»	»	»	»	»	2,521 70	»	11,355 45
1,341 57	893 24	132,708 65	38,431 20	951 00	» 20	»	»	»	18 00	174,343 86	1,497 79	197,460 23
2,391 00	2,851 00	4,651 35	»	»	2 80	»	»	»	»	10,012 15	18 80	49,671 34
63,059 85	48,084 62	580,787 68	7,441 84	105,211 34	80 20	5,581 97	713 40	370 40	2,348 90	813,680 20	2,075 04	1,247,338 69
2,693 47	8,250 82	95,810 30	»	10,372 03	7 80	11 73	»	22 85	371 35	117,540 35	64 29	142,829 07
586 40	59 18	4,244 50	»	147 00	» 50	»	»	1 25	»	5,038 83	3 48	18,758 79
198 06	18 26	1,981 25	»	73 45	»	»	»	»	»	2,271 02	»	7,499 02
501 06	351 10	1,504 05	»	27 00	1 20	»	»	»	»	2,384 41	»	8,374 66
2,636 34	6,047 24	51,393 37	»	1,289 24	4 00	654 45	3 00	27 25	2 50	62,057 39	37 75	125,239 84
796 94	68 47	84 15	»	»	»	»	»	»	»	949 56	»	2,842 81
31,176 64	14,085 67	33,263 73	»	16,776 10	14 00	5 75	»	1 25	622 00	95,945 14	1,427 71	226,902 63
385 65	22 59	24,801 05	»	52 00	3 40	234 40	»	»	«	25,499 09	1 00	34,783 73
810 81	1,251 35	65,284 86	»	»	14 40	»	»	»	»	67,361 42	71,493 72	154,054 11
65,681 78	44,843 62	80,333 53	»	»	»	»	»	2,884 37	»	193,743 30	18,468 06	724,819 13
247,605 41	190,860 29	1,374,393 83	49,964 24	183,921 71	331 90	8,905 11	765 05	3,496 12	3,658 17	2,063,901 83	95,466 37	3,927,898 96

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS. — VOYAGEURS CIVILS. — 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	184,162 25	223,582 00	139,766 50	547,510 75	2,011 96	4,209 97	553,732 68	53,988 94	14,764 00	8,207 75	3,955 20
	Ruysbroeck	388 50	1,245 00	4,520 75	6,154 25	»	»	6,154 25	»	»	»	»
	Loth	397 50	466 75	734 00	1,598 25	»	»	1,598 25	»	»	»	»
	Hal	5,790 25	17,230 75	25,279 00	48,300 00	4 94	27 89	48,332 83	786 05	60 00	73 50	261 50
	Lembeke	432 25	464 75	197 75	1,094 75	»	»	1,094 75	»	»	»	»
	Tubise	1,654 75	5,820 50	10,049 50	17,524 75	»	»	17,524 75	129 22	12 00	69 75	134 00
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	5,322 00	21,070 25	19,902 50	49,294 75	»	10 81	49,305 56	1,085 68	162 00	54 75	371 00
	Soignies	4,726 25	18,583 50	12,487 75	35,797 50	»	» 75	35,798 25	878 55	245 00	188 25	303 50
	Jurbise	5,863 75	14,532 75	14,271 50	34,668 00	175 58	605 00	35,448 58	1,236 08	138 00	36 00	162 50
	Lens	33 75	354 00	795 00	1,182 75	»	»	1,182 75	»	»	»	»
	Brugelette	838 50	1,008 00	1,271 25	3,117 75	»	»	3,117 75	»	»	»	»
	Attres	190 50	296 25	463 50	950 25	»	»	950 25	»	»	»	2 50
	Masnes	1,477 50	3,603 75	4,507 50	9,588 75	98 30	6 90	9,693 95	398 11	»	»	46 00
	Mons	42,525 75	77,333 75	58,561 00	178,420 50	3,750 35	860 50	183,031 35	6,994 88	1,354 00	432 25	1,629 50
	Jemmapes	1,532 00	5,542 00	7,783 50	14,857 50	»	54 52	14,912 02	262 24	»	»	182 50
	St-Ghislain	3,393 25	10,956 50	13,982 00	28,331 75	»	»	28,331 75	686 60	»	25 50	428 60
	Bousso	1,295 25	3,856 25	3,984 00	9,135 50	»	»	9,135 50	143 15	»	4 50	143 30
	Thulin	1,207 25	3,039 25	4,543 25	8,789 75	»	»	8,789 75	112 18	8 00	»	78 00
	Quiévrain — Service intérieur	7,767 00	25,672 25	28,740 50	62,199 75	»	1,080 89	63,280 64	6,081 22	411 00	168 00	1,196 50
	Quiévrain — Id. français	97,866 45	83,479 50	3,393 50	184,739 45	»	707 25	185,446 70	45,744 18	14,735 00	970 00	354 60
	Écaussines	1,234 50	4 509 50	5,305 25	11,049 25	»	2 26	11,051 51	123 13	»	»	124 50
	Manage	9,010 75	17,366 00	22,395 25	48,972 00	» 88	147 52	49,120 40	1,169 79	»	247 50	976 50
	Pont-à-Celles	6 00	126 50	273 25	405 75	»	»	405 75	»	»	»	»
	Luttre	1,103 50	4,256 25	5,375 50	10,735 25	»	»	10,735 25	»	»	»	»
	Gosselies	2,860 50	9,412 25	17,396 75	29,669 50	12 80	12 00	29,694 30	497 76	»	464 75	877 50
	Roux	1,342 75	4,251 75	6,400 25	11,994 75	»	»	11,994 75	»	»	»	»
	Marchiennes	8,041 25	11,476 75	15,835 75	35,353 75	3 00	9 04	35,365 79	904 57	»	»	1,010 50
	Charleroy	21,175 00	37,028 00	45,857 50	104,060 50	304 20	579 80	104,944 50	3,914 95	252 00	131 25	1,429 50
	Châtelineau	5,726 25	11,705 75	25,854 00	43,286 00	6 02	»	43,292 02	852 32	»	144 75	1,149 00
	Farciennes	163 25	346 75	1,037 00	1,547 00	»	»	1,547 00	»	»	»	»
	Tamines	1,794 50	4,973 00	12,204 25	18,971 75	»	»	18,971 75	239 35	»	135 00	265 00
	Auvelais	116 25	657 75	1,688 50	2,462 50	»	»	2,462 50	»	»	»	»
	Moustier	1,169 50	2,296 50	7,613 75	11,079 75	»	»	11,079 75	»	»	»	56 00
	Floreffe	871 75	2,455 50	7,312,50	10,639 75	»	»	10,639 75	179 72	»	»	1,500 90
	Namur	34,095 00	41,795 75	64,396 75	140,287 50	2,052 81	1,762 71	144,103 02	8,409 65	2,143 50	706 25	
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	455,595 45	673,995 75	594,180 50	1,723,771 70	8,420 84	10,077 81	1,742,270 35	134,838 32	34,284 50	12,059 75	16,638 60
	Id. de l'Est	393,469 45	457,911 25	629,927 65	1,481,308 35	5,940 49	46,073 20	1,533,322 04	152,089 37	60,042 50	11,270 25	11,826 60
	Id. de l'Ouest	500,042 88	537,218 45	676,158 70	1,713,420 03	17,290 79	7,243 64	1,737,954 46	104,528 39	40,438 40	19,258 90	10,356 90
	Id du Nord	601,218 25	645,589 25	683,858 10	1,930,665 60	11,236 84	12,453 72	1,954,356 16	138,594 29	43,007 00	56,831 25	9,225 55
	TOTAUX	1,950,326 03	2,314,714 70	2,584,124 95	6,849,165 68	42,888 96	75,848 37	6,967,903 01	530,050 37	177,772 40	99,420 15	48,047 65
	A déduire la quote part de la société concessionnaire du chemin de fer de Landen à Hasselt	2,862 23	6,240 37	11,277 75	20,380 35	192 10	115 00	20,687 45	1,072 60	46 50	159 38	235 50
	A déduire la quote part de la société concessionnaire du chemin de fer de Jurbise à Tournay											
	RESTE	1,947,463 80	2,308,474 33	2,572,847 20	6,828,785 33	42,696 86	75,733 37	6,947,215 56	528,977 77	177,725 90	99,269 77	47,812 15
	A ajouter pour mémoire :											
	Les transports gratuits	»	»	»	»	23,663 50	89,229 20	112,892 70	16,019 15	42,739 20	»	»
	Les transports à prix réduits	»	»	»	»	42,888 98	128,334 64	171,223 62	»	»	»	»
	Les produits indirects	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX GÉNÉRAUX	1,947,463 80	2,308,474 33	2,572,847 20	6,828,785 33	109,249 34	293,297 21	7,231,331 88	544,996 92	220,465 10	99,269 77	47,812 15

MARCHANDISES.

ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXPÉDITNS de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
69,170 27	46,005 33	64,330 02	»	49,599 48	107 50	1,319 46	279 35	25 15	147 14	230,983 70	727 61	866,359 88
127 70	30 97	»	»	»	»	»	»	»	»	158 67	»	6,312 92
552 99	63 12	54 65	»	104 00	»	»	»	»	»	774 76	»	2,373 01
5,700 60	3,237 90	5,063 70	»	2,159 00	13 70	218 80	»	1 25	»	16,394 95	1 00	65,909 83
506 79	1,229 82	1,965 10	»	52 22	»	»	»	1 75	»	3,755 68	»	4,850 43
2,762 25	5,241 55	7,920 20	»	83 00	10 10	83 75	»	32 75	2 50	16,136 10	20 70	34,026 52
»	»	18,762 50	»	»	»	207 50	»	»	»	18,970 00	90 00	19,060 00
3,443 09	3,901 83	5,518 80	»	187 00	24 00	30 45	»	22 00	34 90	13,162 07	13 12	64,154 18
5,067 97	14,646 44	90,984 12	»	201 00	25 30	1,124 57	2 00	186 73	2 00	112,240 13	775 43	150,429 11
3.121 29	1,828 14	14,134 69	77 60	882 44	7 90	17 50	»	»	10 00	20,079 56	52 87	57,153 59
127 54	2 00	15 05	»	»	»	»	»	»	»	144 59	»	1,327 34
324 54	93 15	946 40	»	36 00	»	»	»	»	»	1,400 09	»	4,517 84
146 48	»	120 00	»	»	»	»	»	»	»	266 48	»	1,219 23
648 77	866 53	1,416 61	118 40	81 00	1 90	»	»	»	2 00	3,135 21	4 47	13,277 74
31,837 14	12,449 80	15,504 49	»	6,022 25	85 40	156 20	6 75	77 12	31 04	66,170 19	1,255 06	260,867 23
2,043 96	3,460 14	37,646 84	52,102 24	1,277 00	17 10	86 89	»	35 75	145 70	96,815 62	790 16	112,962 54
4,082 17	4,261 89	64,903 02	69,164 30	3,465 12	26 30	22 98	»	»	285 34	146,211 12	244 92	175,928 49
1,285 09	619 67	2,269 81	»	4,344 72	6 90	»	»	»	»	8,526 19	388 42	18,341 06
868 40	1,316 20	12,229 10	»	981 00	1 90	» 50	»	1 25	»	15,338 35	16 55	24,342 83
38,087 43	14,088 32	6,329 89	»	7,700 35	9 40	119 12	»	22 25	115 45	66,472 21	2,376 79	139,986 36
25,038 55	»	5,452 74	»	»	»	»	»	1,458 70	43 73	31,993 72	»	279,244 20
963 51	3,259 63	81,906 19	425 10	»	8 10	2,473 27	»	17 25	4 00	89 077 05	25 78	100,401 97
5,954 99	15,198 70	145,348 12	76,993 06	3,819 57	75 30	1,367 01	»	160 00	36 00	248,952 75	21 32	300,488 26
81 08	3 51	»	»	»	»	»	»	»	»	84 59	»	490 34
969 02	587 46	1,239 95	»	»	»	»	»	»	»	2,796 43	»	13,531 68
5,207 00	8,415 28	45,396 22	17,707 00	858 62	31 90	1,561 35	»	23 40	3 20	79,203 97	229 74	110,968 02
1,558 96	478 11	8,439 40	»	62 00	»	»	»	»	» 85	10.539 32	»	22,534 07
4,609 99	17,067 48	61,444 45	47,364 20	1,198 56	60 10	454 46	»	90 46	12 35	132,302 05	389 47	169.972 38
10,326 91	25,088 14	211,715 12	1,629 90	8,111 78	102 30	4,649 32	3 75	370 25	346 00	262,343 47	615 05	373,630 72
5,503 85	5,843 54	50,099 34	16,330 12	1,837 79	74 40	124 66	»	»	3 45	79,817 15	48 44	125,303 68
338 97	70 10	»	»	»	»	»	»	»	»	409 07	»	1,956 07
1,341 14	2,011 04	18,798 95	40 60	9,159 04	38 40	946 34	»	»	19 40	32,354 91	167 02	52,153 03
252 51	14 96	»	»	»	»	»	»	»	»	267 47	»	2,729 97
1,029 39	208 90	»	»	»	»	»	»	»	»	1,238 29	»	12,318 04
941 90	258 48	714 42	»	»	3 60	»	»	»	»	1,918 40	2 25	12,796 12
24,871 06	23,595 32	106,896 28	10,773 60	10,204 16	62 40	594 82	37 00	337 25	45 05	177,416 94	630 58	334,910 84
258,853 30	215,443 45	1,087,566 17	292,726 12	112,427 10	793 90	15,558 95	328 85	2,863 31	1,290 10	1,987,651 25	8,886 75	3,936,829 52
247,605 41	190,860 29	1,374,393 83	49,964 24	183,921 71	331 90	8,905 11	765 05	3,496 12	3,658 17	2,063,901 83	95,446 37	3,927,898 96
227,795 16	137,780 21	241,501 79	»	107,058 44	611 70	1 35	239 55	2,130 66	1,936 39	719.055 25	2,524 34	2.634,116 64
318,149 23	184,777 67	1,334,713 27	»	240,248 41	437 00	6,517 43	1,391 57	1,080 70	6,885 09	2,094,200 37	41,062 30	4,337,276 92
1,052,403 10	728,861 62	4,038,175 06	342,690 36	643,655 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	6,865,008 70	147,919 76	14.836,122 04
3,716 64	1,744 50	15,939 10	1,242 65	1,533 00	»	»	»	»	»	24,175 89	»	46,368 32
1,048,686 46	727,117 12	4,022,235 96	341,447 71	642,122 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	6,840,832 81	147,919 76	14,789.753 72
237,958 80	»	745,587 54	»	»	»	»	»	»	»	983.546 34	»	1,155,197 39
»	»	15,287 52	»	»	»	»	»	»	»	15,287 52	»	186,511 14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78,870 24	78,870 24
1,286,645 26	727,117 12	4,783,111 02	341,447 71	642,122 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	7,839,666 67	226,790 00	16,210,332 49

N° XXVIII.

État récapitulatif, PAR MOIS, *de la recette des marchandises, pendant l'année* 1847.

DÉSIGNATION DES MOIS.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	TOTAL.	FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS I	
							TRANSPORT AU MINIMUM.	5 A 50 KILOG.	50 A 500 KILOG. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.
JANVIER	6,114 50	1,977 10	2,121 50	946 25	5,044 85	4,466 50	12,615 40	17,731 26	46,738 37	18 90	77,103 93	20,395 28	41,747 3
FÉVRIER	6,023 65	3,770 40	2,118 25	1,003 00	6,891 65	4,053 00	10,368 40	17,394 87	43,378 30	»	71,141 57	19,254 52	32,159 90
MARS	5,057 25	1,812 00	2,960 75	485 75	5,258 50	3,787 00	13,487 00	21,272 94	49,417 96	39 60	84,217 50	23,783 76	34,979 16
AVRIL	8,284 00	6,394 00	3,284 50	399 00	10,077 50	3,801 50	13,344 00	20,504 13	46,367 26	67 91	80,283 30	20,837 32	33,210 28
MAI	14,275 00	3,318 30	5,020 50	793 50	9,132 30	3,899 50	15,046 30	20,305 88	47,356 71	45 66	82,754 55	18,975 79	36,320 22
JUIN	18,731 75	4,057 50	3,469 50	905 25	8,432 25	3,865 00	14,136 30	20,251 17	46,433 77	15 75	80,836 99	16,994 40	35,797 36
JUILLET	23,614 00	4,498 25	2,292 25	836 75	7,627 25	3,957 40	14,197 70	22,591 23	49,453 78	9 98	86,252 69	19,297 19	35,865 92
AOUT	29,052 50	3,077 13	2,009 37	772 87	5,859 37	3,566 10	14,318 65	24,021 35	51,990 56	28 65	90,359 21	18,803 67	37,449 97
SEPTEMBRE	27,205 25	4,047 85	2,671 75	1,209 50	7,929 10	3,465 55	13,776 55	24,515 08	55,426 86	39 60	93,758 09	20,967 81	36,109 13
OCTOBRE	21,862 00	7,983 25	3,881 13	1,552 87	13,417 25	4,216 35	15,005 70	27,752 51	63,538 72	»	106,296 93	24,078 69	37,947 45
NOVEMBRE	11,332 25	8,083 50	3,316 37	1,173 50	12,573 37	4,103 60	13,244 85	25,732 37	56,673 35	4 83	95,655 40	24,476 95	35,685 34
DÉCEMBRE	6,173 75	3,310 25	2,567 38	848 75	7,026 38	4,630 65	13,417 20	27,162 59	59,446 51	»	100,026 30	21,010 54	35,951 41
TOTAUX	177,725 90	52,329 53	36,020 00	10,920 24	99,269 77	47,812 15	162,958 05	269,235 38	616,222 15	270 88	1,048,686 46	248,875 92	433,223 53
A ajouter la quote part de la société concessionnaire du chemin de fer de Landen à Hasselt.	46 50	22 12	63 00	65 26	150 38	235 50	721 35	631 98	2,363 31	»	3,716 64	477 10	1,205 82
TOTAL GÉNÉRAL	177,772 40	52,351 65	36,083 00	10,985 50	99,420 15	48,047 65	163,679 40	269,867 36	618,585 46	270 88	1,052,403 10	249,353 02	434,429 35
A ajouter pour mémoire :													
Les transports gratuits	42,739 20	»	»	»	»	»	237,958 80	»	»	»	237,958 80	»	»
Les transports à prix réduits	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX	220,511 60	52,351 65	36,083 00	10,985 50	99,420 15	48,047 65	401,638 20	269,867 36	618,585 46	270 88	1,290,361 90	249,353 02	434,429 35

500 A 4,000 K.		EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 K.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.			TRANSPORT PAR WAGGON.	PRODUITS DIVERS.						TOTAL GÉNÉRAL.
												CAMIONNAGE.				
3e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	PRIX D'ABONNEMENT.	PRIX DE TRANSPORT.	TOTAL.		BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS ou dépôts des stations.	PRISE A DOMICILE.	REMISE A DOMICILE.	FRAIS DIVERS.	TOTAL.	
4,798 73	66,941 40	306,751 04	21,986 69	1,992 36	330,730 09	8,310 00	37,386 30	45,696 30	56,544 76	201 70	1,631 34	124 37	709 67	973 69	3,640 77	598,283 10
3,233 07	54,647 49	279,249 75	15,372 73	4,808 28	299,430 76	4,315 00	16,705 32	21,020 32	46,604 47	172 30	1,990 95	123 45	722 74	595 95	3,605 39	513,418 30
3,810 82	62,573 74	341,193 29	14,005 40	3,417 35	358,616 04	6,570 00	24,287 90	30,857 90	72,668 17	187 40	2,884 85	172 23	780 40	1,122 20	5,147 08	628,183 18
3,921 70	57,969 30	311,309 16	18,681 35	5,839 91	335,830 42	5,560 00	19,264 40	24,824 40	54,897 13	187 10	2,613 26	196 80	614 96	775 85	4,387 97	580,355 52
4,674 49	59,970 50	298,989 11	18,177 88	3,695 59	320,862 58	5,465 00	14,670 32	20,135 32	48,294 93	194 50	2,884 54	201 71	542 91	1,359 75	5,183 41	564,508 09
4,142 90	56,934 66	299,553 85	10,577 84	2,934 60	313,066 29	4,960 00	17,285 94	22,245 94	43,636 70	170 00	2,931 62	202 63	539 93	1,494 10	5,338 28	553,087 86
2,758 65	57,921 76	352,429 60	12,786 74	3,571 29	368,787 63	3,715 00	14,897 10	18,612 10	43,911 99	166 20	2,943 06	209 63	875 23	1,270 50	5,464 62	616,149 44
2,851 59	59,105 23	323,589 12	9,807 18	2,995 75	336,392 05	4,845 00	14,428 58	19,273 58	48,136 12	173 70	3,054 48	263 54	1,043 25	1,146 23	5,681 20	597,425 36
3,575 75	60,652 69	334,245 86	9,951 02	2,822 60	347,019 48	6,295 00	24,102 60	30,397 60	58,229 55	167 00	2,554 44	247 76	950 43	1,377 21	5,296 84	633,954 15
3,646 63	65,672 77	308,212 65	16,418 08	3,203 50	327,834 23	9,105 00	36,449 70	45,554 70	61,292 16	186 50	2,561 48	373 70	897 39	1,416 49	5,435 56	651,581 55
3,900 20	64,062 49	309,479 13	15,363 35	2,085 20	326,927 68	7,262 50	30,452 43	37,714 93	58,547 97	170 10	2,303 82	444 03	1,000 07	1,201 24	5,119 26	616,036 95
3,703 14	60,665 09	333,214 39	19,521 26	4,003 06	356,738 71	4,427 65	20,686 97	25,114 62	49,358 71	198 00	2,629 00	165 17	893 81	1,036 54	4,922 52	615,230 23
45,017 67	727,117 12	3,798,216 95	182,649 52	41,369 49	4,022,235 96	70,830 15	270,617 56	341,447 71	642,122 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	59,222 90	7,165,640 63
61 58	1,744 50	15,863 60	75 50	»	15,939 10	589 85	652 80	1,242 65	1,533 00	»	»	»	»	»	»	24,608 27
45,079 25	728,861 62	3,814,089 55	182,725 02	41,369 49	4,038,175 06	71,420 00	271,270 36	342,690 36	643,655 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	59,222 90	7,190,248 90
»	»	745,587 54	»	»	745,587 54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,026,285 54
»	»	15,287 52	»	»	15,287 52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15,287 52
45,079 25	728,861 62	4,574,955 61	182,725 02	41,369 49	4,799,050 12	71,420 00	271,270 36	342,690 36	643,655 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	59,222 90	8,231,821 96

N° XXIX.

État récapitulatif, PAR STATION, *de la recette des marchandises, pendant l'année* 1847.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	TOTAL.	FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES. TRANSPORT AU MINIMUM.	DE 5 A 30 KILOG.	DE 30 A 300 KILOG. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL.	EXPÉDITIONS D 1re CLASSE.	2e CLASSE.
NORD.	Bruxelles (Nord).	33,662 00	3,723 00	587 25	90 75	4,401 00	5,693 65	32,094 30	43,166 97	78,868 66	18 90	154,148 83	11,836 44	45,241 85
	Vilvorde	»	»	»	»	»	139 50	1,369 20	1,370 34	1,559 06	»	4,304 60	301 85	753 26
	Malines	4,017 00	260 25	16,864 75	70 25	17,195 25	741 90	5,040 30	4,119 06	11,596 90	»	20,756 26	9,715 39	8,160 35
	Duffel	»	»	13 50	»	13 50	47 00	549 60	550 89	612 91	»	1,713 31	101 65	108 37
	Contich	»	»	»	»	»	»	130 80	85 49	97 64	»	313 93	5 50	14 50
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	90 00	209 09	172 03	»	471 12	»	» 25
	Anvers	5,328 00	32,869 50	2,160 75	191 25	35,221 50	2,603 50	17,691 80	31,859 64	86,861 24	28 50	136,441 18	28,895 86	68,532 61
	TOTAL	43,007 00	36,852 75	19,646 25	352 25	56,831 25	9,225 55	56,966 00	81,361 39	179,768 44	47 40	318,149 23	50,856 69	122,811 19
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	219 00	267 01	1,116 89	»	1,602 90	433 00	45 55
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	52 80	69 13	82 22	»	204 25	59 85	»
	Malderen	»	»	»	»	»	10 50	217 80	325 48	664 66	»	1,207 94	129 25	103 78
	Termonde	»	216 00	687 50	664 00	1,567 50	624 50	2,690 40	4,122 15	7 665 55	147 99	14,626 09	2,891 45	15,799 68
	Audeghem	»	»	»	»	»	72 50	665 40	1,471 66	5,548 12	»	7,685 18	159 39	270 95
	Wichelen	»	»	»	»	»	1 00	103 20	59 34	153 40	»	315 94	»	»
	Wetteren	»	101 25	368 50	200 00	669 75	217 00	554 40	702 20	1,746 98	»	3,003 58	346 40	856 87
	Melle	»	»	»	»	»	»	243 60	363 47	55 50	10 65	673 22	»	3 23
	Gand	7,321 00	1,053 00	2,084 50	1,147 50	4,285 00	2,091 60	12,694 60	21,251 49	43,304 86	19 35	77,270 30	9,840 67	35,455 40
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	66 00	204 56	430 12	»	700 68	26 25	735 85
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	3 60	5 91	11 49	»	21 00	»	»
	Aeltre	»	»	61 00	903 75	964 75	45 50	434 40	453 25	655 01	»	1,542 66	835 20	215 71
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	127 80	135 16	178 79	»	441 75	41 40	45 07
	Bruges — Service intérieur.	2,070 00	177 00	4,677 50	2,644 25	7,498 75	1,978 00	6,141 60	6,832 57	7,385 75	»	20,359 92	3,326 30	4,392 88
	Bruges — Id. de la Fl. occid.	10 00	»	»	»	»	19 00	40 80	93 30	197 88	»	331 98	54 30	58 48
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	34 80	64 64	66 16	»	165 64	26 40	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	97 20	127 47	112 89	»	337 56	75 30	»
	Ostende. — Service intérieur.	21,351 00	1,222 25	»	»	1,222 25	2,409 90	4,587 10	15,649 41	14,146 47	»	34,382 98	4,908 73	5,523 50
	Ostende. — Id. des bat. à vap.	6,784 40	447 15	»	»	447 15	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	7 80	18 33	309 13	»	335 26	5 00	»
	Deynze	42 00	111 25	50 75	961 50	1,123 50	216 50	744 60	923 06	1,843 56	»	3,511 22	1,220 60	560 33
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	7 20	5 83	7 43	»	20 46	»	»
	Waereghem	»	29 25	»	94 50	123 75	55 50	304 80	386 78	567 63	»	1,259 21	852 85	619 75
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	72 00	365 40	755 22	480 87	»	1,601 49	175 60	164 04
	Courtray — Service intérieur.	577 00	195 00	93 00	448 00	736 00	1,135 40	4,053 50	8,887 95	13,967 20	»	26,908 65	9,412 91	14,860 95
	Courtray — Id. de la Fl. occid.	18 00	»	13 50	81 00	94 50	40 50	71 40	83 51	303 59	»	458 50	125 85	563 47
	Mouscron. — Service intérieur.	84 00	104 00	59 00	»	163 00	437 50	1,248 60	1,910 09	4,101 57	»	7,260 26	695 96	3,183 76
	Mouscron. — Id. français	1,906 00	165 75	»	»	165 75	81 00	66 00	655 82	449 83	»	1,171 65	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	7 50	30 60	56 95	200 34	»	287 89	»	41 55
	Templeuve	»	»	»	»	»	1 00	51 60	83 27	91 56	»	226 43	53 50	14 90
	Tournay	275 00	154 50	42 75	»	197 25	840 50	2,632 00	6,719 98	10,328 59	»	19,880 57	4,082 60	8,303 06
	TOTAL	40,438 40	3,976 40	8,138 00	7,144 50	19,258 90	10,356 90	38,758 00	72,685 13	116,174 04	177 99	227,795 16	39,778 76	91,818 79

500 A 4,000 K.		EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 K.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.			TRANSPORT PAR WAGON.	PRODUITS DIVERS.							TOTAL GÉNÉRAL.
5e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	PRIX D'ABONNEMENT.	PRIX DE TRANSPORT.	TOTAL.		BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les embranchements en dehors des stations	CAMIONNAGE. PRISE A DOMICILE.	CAMIONNAGE. REMISE A DOMICILE.	FRAIS DIVERS.	TOTAL.		
5,459 15	62,537 44	75,936 77	4,174 35	13,024 08	93,135 20	»	»	»	51,622 00	237 40	2,013 18	1,243 99	375 45	972 19	4,842 21		410,042 33
»	1,055 11	1,221 80	141 50	»	1,363 30	»	»	»	458 00	15 30	»	»	132 25	3 50	151 05		7,471 56
148 80	18,024 54	20,525 98	2 00	»	20,527 98	»	»	»	1,743 50	39 20	»	»	391 75	22 13	453 08		83,459 51
22 00	232 02	291 25	52 00	»	343 25	»	»	»	142 00	3 00	»	»	2 50	6 00	11 50		2,502 58
»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		333 93
»	» 25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		471 37
5,479 84	102,908 31	1,145,234 71	61,541 04	12,567 79	1,219,343 54	»	»	»	186,282 91	142 10	4,504 25	147 58	178 75	5,881 27	10,853 95		1,698,982 89
11,109 79	184,777 67	1,243,210 51	65,910 89	25,591 87	1,334,713 27	»	»	»	240.248 41	437 00	6,517 43	1,391 57	1,080 70	6,885 09	16,311 79		2,203,264 17
»	478 55	1,116 80	»	»	1,116 80	»	»	»	»	»	»	13 00	»	»	13 00		3,211 25
»	59 85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		264 10
2 20	235 23	419 65	»	»	419 65	»	»	»	»	» 60	»	»	9 50	»	10 10		1,883 42
207 13	18,898 26	14,773 49	3,497 03	90 00	18,360 52	»	»	»	19,533 42	95 80	»	»	163 50	677 65	936 95		74,647 24
93 17	523 51	964 55	67 65	»	1,032 20	»	»	»	1.649 0	22 00	»	»	14 00	50 00	86 00		11,048 39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		316 94
16 20	1,219 47	1.067 85	»	»	1,067 85	»	»	»	2,420 6	12 40	»	»	4 25	12 09	28 65		8,626 98
»	3 23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		676 45
890 33	46,186 40	49,858 41	2,026 25	223 25	52,107 91	»	»	»	44,704 9	115 80	1 35	212 10	133 40	633 49	1,096 05		235,063 20
»	762 10	29 90	65 25	»	95 15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		1,557 93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		21 00
40 50	1,091 41	1,656 90	134 55	»	1,791 45	»	»	»	25 0	5 70	»	»	4 75	2 50	12 95		5,473 72
9 00	95 47	769 80	15 75	»	785 55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		1,322 77
355 70	8,074 88	13,500 68	354 00	261 00	14,115 68	»	»	»	4,173 28	202 60	»	11 75	529 56	212 85	956 76		59,227 27
96 60	209 38	226 45	»	»	226 45	»	»	»	»	»	»	»	6 00	»	6 00		802 81
»	26 40	770 95	»	»	770 95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		962 99
»	75 30	1,298 90	»	»	1,298 90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		1,711 76
2,471 87	12,904 10	66,966 02	3,826 16	2,589 46	73,381 64	»	»	»	2,788 00	45 00	»	2 00	735 80	112 79	895 59		149.335 46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		7,231 55
»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		340 26
81 60	1,862 53	5,346 51	»	»	5,346 51	»	»	»	261 38	28 00	»	» 50	6 25	16 85	51 60		12.415 22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		20 46
27 50	1,500 10	1,387 25	209 55	»	1,596 80	»	»	»	39 00	3 50	»	» 20	5 25	»	8 95		4,583 31
»	339 64	913 12	73 45	»	986 57	»	»	»	211 22	5 30	»	»	2 50	»	7 80		3,218 72
162 80	24,436 69	24,577 14	2,017 80	»	26,594 94	»	»	»	17,482 89	54 40	»	»	210 15	143 9	408 50		98.279 98
55 20	744 52	4,785 80	638 10	»	5,423 90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		6.779 92
1,491 33	5,371 05	7,046 20	333 85	393 50	7,773 55	»	»	»	3,858 03	2 20	»	»	1 25	44 7	48 20		24,995 59
»	»	297 85	»	»	297 85	»	»	»	»	»	»	»	297 75	12 80	310 65		3.932 89
»	41 55	»	»	»	»	»	»	»	»	» 60	»	»	»	»	» 60		337 54
»	68 90	1,471 15	18 00	»	1,489 15	»	»	»	48 00	»	»	»	»	»	»		1.832 98
181 53	12,567 19	25,271 17	150 65	»	25,421 82	»	»	»	9,763 71	17 80	»	»	6 75	15 7	41 31		68,987 35
6,182 66	137,780 21	224,516 54	13.428 04	3.557 21	241.501 79	»	»	»	107,058 44	611 70	1 35	229 55	2.130 66	1,936 3	4,919 65		789.109 45

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	TOTAL.	FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE	
								TRANSPORTS AU MINIMUM.	5 A 50 KILOG.	50 A 500 KILOG. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	337 20	254 01	308 85	»	900 06	254 60	29 40
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	15 00	4 16	» 95	»	20 11	»	»
	Louvain	2.578 00	233 75	959 50	189 00	1,382 25	1,471 50	5,253 40	6,475 33	20.862 15	9 00	32,599 88	6,185 37	23,522 71
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	154 20	106 75	239 77	»	500 72	407 00	14 65
	Tirlemont	595 00	45 00	1,930 00	1,323 75	3,298 75	736 50	3,076 00	5,138 16	14,342 36	1 60	22,558 12	6,946 88	7,119 97
	Esemael	»	»	»	»	»	»	7 80	17 24	70 95	»	95 99	111 65	58 75
	Landen	30 00	»	253 25	125 00	378 25	380 00	586 20	370 51	1,434 32	»	2,391 03	2,206 63	519 03
	Gingelom	»	»	»	»	»	1 00	81 00	82 03	180 47	»	343 50	565 55	220 13
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	58 20	50 41	117 41	»	226 02	1,270 70	199 47
	Velm	»	»	»	»	»	1 00	55 80	19 08	49 64	»	124 52	45 20	26 80
	St-Trond	348 00	162 00	1,114 50	1,244 50	2,521 00	619 00	1,614 40	2,383 66	7,130 98	»	11,129 04	2,645 15	4,229 27
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	3 60	5 91	6 80	»	16 31	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	83 00	238 80	306 73	275 86	»	821 39	»	»
	Hasselt	»	»	80 75	»	80 75	32 50	60 60	76 77	170 05	»	307 42	22 60	33 38
	Waremme	48 00	56 25	20 25	110 75	187 25	410 50	782 40	588 37	1,396 99	»	2,767 76	3,198 60	931 85
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	128 40	233 14	182 43	»	543 97	257 05	107 41
	Ans	20 00	»	12 00	43 50	55 50	103 00	207 60	613 26	520 71	»	1,341 57	437 65	431 59
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	73 50	283 80	670 20	1,437 00	»	2,391 00	1,057 25	1,793 75
	Liége	12,425 50	506 00	127 00	182 25	815 25	3,109 20	8,544 30	15,559 05	38,946 42	10 08	63,059 85	19,672 00	27,000 00
	Chênée	»	»	»	»	»	94 50	514 70	744 37	1,434 40	»	2,693 47	4,531 00	3,616 98
	Chaudfontaine	291 00	»	»	»	»	11 50	120 00	290 62	175 78	»	586 40	30 45	28 73
	Le Trooz	»	»	»	»	»	» 50	89 40	31 55	77 10	»	198 06	7 75	10 51
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	190 20	108 97	201 89	»	501 06	13 60	337 50
	Pepinster	2,313 00	952 50	47 25	»	999 75	174 00	812 30	833 61	990 43	»	2,636 34	1,838 60	4,096 54
	Ensival	»	»	»	»	»	»	118 80	282 91	395 23	»	796 94	»	68 47
	Verviers	849 00	194 25	»	9 00	203 25	1,043 50	2,079 40	6,512 43	22,584 81	»	31,176 64	921 18	12,565 07
	Dolhain	»	»	»	»	»	54 50	131 00	144 61	110 04	»	385 65	9 45	11 54
	Herbesthal (Service intérieur)	»	»	32 00	»	32 00	56 00	82 80	258 21	458 02	11 78	810 81	182 45	1,008 90
	Herbesthal (Id. rhénan)	40 545 00	1,316 25	»	»	1,316 25	3,371 40	486 00	18,463 78	46,732 00	»	65,681 78	8,867 40	23,721 24
	TOTAL	60,042 50	3,466 00	4,576 50	3,227 75	11,270 25	11,826 60	26,113 30	60,625 83	160,833 82	32 46	247,605 41	61,685 76	111,764 26

3000 A 4,000 K.		EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 K.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.			TRANSPORT PAR WAGON.	PRODUITS DIVERS.						TOTAL GÉNÉRAL.
												CAMIONNAGE.				
3e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	PRIX D'ABONNEMENT.	PRIX DE TRANSPORT.	TOTAL.		BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS en dehors des stations	PRISE A DOMICILE.	REMISE A DOMICILE.	FRAIS DIVERS.	TOTAL.	
»	284 00	630 65	»	»	630 65	»	»	»	25 00	» 10	»	»	»	»	» 10	1,839 81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 11
97 56	29,805 64	166,326 36	1,768 85	»	168,095 21	970 00	3,121 20	4,091 20	21,066 67	75 30	2,415 18	19 80	79 85	13 40	2,603 53	263,693 88
24 00	445 65	1,534 80	»	»	1,534 80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,481 17
1,380 74	15,447 59	51,656 05	6,617 95	»	58,274 00	»	»	»	3,549 00	36 30	»	28 85	88 60	21 80	174 95	104,633 91
2 50	172 90	1,542 40	»	»	1,542 40	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	1,851 29
727 30	3,452 96	20,700 60	8 60	»	20,709 20	»	»	»	1,888 24	28 20	»	»	»	23 80	52 00	29,281 68
39 40	825 08	1,771 80	382 55	»	2,154 35	»	»	»	493 35	»	»	»	»	»	»	3,822 28
»	1,470 17	1,570 75	333 90	»	1,904 65	»	»	»	755 36	»	»	»	»	»	»	4,356 20
»	72 00	144 60	24 75	»	169 35	»	»	»	44 00	»	»	»	»	»	»	410 87
413 53	7,287 95	20,348 95	466 15	»	20,815 10	»	»	»	18,236 08	22 30	»	»	9 15	42 65	74 10	61,030 27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 31
»	»	62 00	»	»	62 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	966 39
40 00	95 98	28 20	»	»	28 20	»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	1 00	545 85
178 30	4,308 75	19,941 90	1,503 90	»	21,435 80	»	»	»	1,380 23	40 20	1 63	»	11 75	193 77	247 35	30,785 64
»	364 40	141 65	48 00	»	189 65	»	»	»	1,423 62	»	»	»	»	»	»	2,521 70
24 00	893 24	132,059 05	649 60	»	132,708 65	6,750 00	31,681 20	38,431 20	951 00	» 20	»	»	»	18 00	18 20	174,522 36
»	2,851 00	4,651 35	»	»	4,651 35	»	»	»	116 00	2 80	»	»	»	»	2 80	10,085 65
1,412 00	48,084 62	560,103 73	15,386 11	5,297 84	580,787 68	4,050 00	3,391 84	7,441 84	105,211 34	80 20	5,581 97	713 40	370 40	2,348 90	9,094 87	830,030 15
102 84	8,250 82	93,988 41	1,635 94	185 95	95,810 30	»	»	»	10,372 03	7 80	11 73	»	22 85	371 35	413 73	117,634 85
»	59 18	4,244 50	»	»	4,244 50	»	»	»	147 00	» 50	»	»	1 25	»	1 75	5,341 33
»	18 26	1,981 25	»	»	1,981 25	»	»	»	73 45	»	»	»	»	»	»	2,271 52
»	351 10	1,487 65	16 40	»	1,504 05	»	»	»	27 00	1 20	»	»	»	»	1 20	2,384 41
112 10	6,047 24	50,711 32	682 05	»	51,393 37	»	»	»	1,289 24	4 00	654 45	3 00	27 25	2 50	691 20	65,544 14
»	68 47	84 15	»	»	84 15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	949 56
599 42	14,085 67	32,434 76	554 96	274 01	33,263 73	»	»	»	16,776 10	14 00	5 75	»	1 25	622 00	643 00	98,040 89
1 60	22 59	24,801 05	»	»	24,801 05	»	»	»	52 00	3 40	234 40	»	»	»	237 80	25,553 59
»	1,251 35	65,276 86	8 00	»	65,284 86	»	»	»	»	14 40	»	»	»	»	14 40	67,449 42
12,254 98	44,843 62	61,730 45	13,188 36	5,414 72	80,333 53	»	»	»	»	»	»	»	2,884 37	»	2,884 37	238,975 95
17,410 00	190,860 29	1,319,945 24	43,276 07	11,172 52	1,374,393 83	11,770 00	38,194 24	49,964 24	183,921 71	331 90	8,905 11	765 05	3,496 12	3,658 17	17,156 35	2,147,041 18

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	TOTAL.	FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES. TRANSPORT AU MINIMUM.	PETITES MARCHANDISES. 5 A 50 KILOG.	PETITES MARCHANDISES. 50 A 500 KILOG. ET PLUS.	PETITES MARCHANDISES. TRANSPORT D'URGENCE.	PETITES MARCHANDISES. TOTAL.	EXPÉDITIONS DE 1re CLASSE.	EXPÉDITIONS DE 2e CLASSE.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	14,764 00	5,849 75	2,279 25	78 75	8,207 75	3,955 20	10,538 90	12,502 80	46,128 57	»	69,170 27	6,350 85	37,652 58
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	37 80	23 17	66 73	»	127 70	»	28 51
	Loth	»	»	»	»	»	»	138 00	112 53	302 46	»	552 99	8 50	34 62
	Hal	60 00	»	6 00	67 50	73 50	261 50	1,219 80	1,162 75	3,318 05	»	5,700 60	327 20	2,451 95
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	87 00	74 86	344 93	»	506 79	138 50	1,018 72
	Tubise	12 00	»	69 75	»	69 75	134 00	888 00	380 64	1,491 31	2 30	2,762 25	2,027 05	3,178 54
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	162 00	33 75	21 00	»	54 75	371 00	1,088 40	878 96	1,475 73	»	3,443 09	610 00	3,261 33
	Soignies	245 00	162 60	10 50	15 75	188 25	303 50	1,233 60	1,406 70	2,427 67	»	5,067 97	9,481 88	4,996 86
	Jurbise	138 00	36 00	»	»	36 00	162 50	820 20	1,197 91	1,103 18	»	3,121 29	683 30	1,057 14
	Lens	»	»	»	»	»	»	23 40	44 59	59 55	»	127 54	2 00	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	61 80	125 09	137 65	»	324 54	13 00	80 15
	Attres	»	»	»	»	»	2 50	28 20	64 87	53 41	»	146 48	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	46 00	114 00	237 23	297 54	»	648 77	89 90	753 63
	Mons	1,354 00	348 50	59 00	24 75	432 25	1,629 50	5,851 80	5,630 37	20,354 97	»	31,837 14	3,546 27	8,355 33
	Jemmapes	»	»	»	»	»	182 50	352 80	617 00	1,074 16	»	2,043 96	2,232 18	1,189 96
	St-Ghislain	»	»	25 50	»	25 50	428 60	693 40	1,258 95	2,129 82	»	4,082 17	1,707 01	2,017 98
	Boussu	»	»	4 50	»	4 50	143 30	279 90	589 75	415 44	»	1,285 09	118 40	501 27
	Thulin	8 00	»	»	»	»	78 00	147 50	315 64	341 51	3 75	808 40	541 25	774 95
	Quiévrain. Service intérieur	411 00	168 00	»	»	168 00	1,196 50	1,823 40	6,307 77	29,756 26	»	38,087 42	1,323 12	9,141 72
	Quiévrain. Id. français	14,735 00	970 00	»	»	970 00	354 60	82 50	5,402 74	19,553 31	»	25,038 55	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	124 50	420 00	260 10	303 41	»	983 51	2,790 85	418 98
	Manage	»	»	247 50	»	247 50	976 50	2,039 40	1,547 39	2,361 22	6 98	5,954 99	10,843 95	3,763 35
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	15 60	19 39	46 09	»	81 08	3 00	» 51
	Luttre	»	»	»	»	»	»	338 40	378 22	282 40	»	969 02	506 30	81 16
	Gosselies	»	»	464 75	»	464 75	877 50	1,251 00	1,749 20	2,206 80	»	5,207 00	5,279 10	3,057 00
	Roux	»	»	»	»	»	»	425 40	497 19	636 37	»	1,558 96	298 45	179 66
	Marchiennes	»	»	»	»	»	1,010 50	1,288 20	1,196 01	2,123 78	»	4,609 99	14,231 48	2,125 70
	Charleroy	252 00	45 75	85 50	»	131 25	1,429 50	3,085 60	2,337 46	4,853 85	»	10,326 91	19,813 64	4,951 30
	Châtelineau	»	124 50	15 75	4 50	144 75	1,149 00	2,030 40	1,387 30	2,086 15	»	5,503 85	1,941 19	3,662 65
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	82 80	94 21	161 96	»	338 97	3 00	59 30
	Tamines	»	»	135 00	»	135 00	265 00	730 20	175 02	435 92	»	1,341 14	1,181 30	776 94
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	131 40	66 84	54 27	»	252 51	6 60	8 36
	Moustier	»	»	»	»	»	»	298 80	326 27	404 32	»	1,029 39	180 10	28 80
	Floreffe	»	»	»	»	»	56 00	241 80	290 22	409 88	»	941 90	234 60	23 88
	Namur	2,143 50	318 25	318 25	69 75	706 25	1,500 90	3,982 70	6,277 87	14,610 49	»	24,871 06	10,517 84	12,402 38
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	34,284 50	8,056 50	3,742 25	261 00	12,059 75	16,638 60	41,842 10	55,189 01	161,809 16	13 03	258,853 30	97,031 81	108,035 11
	Id. de l'Est	60,042 50	3,466 00	4,576 50	3,227 75	11,270 25	11,826 60	26,113 30	60,625 83	160,833 82	32 46	247,605 41	61,685 76	111,764 26
	Id. de l'Ouest	40,438 40	3,976 40	8,138 00	7,144 50	19,258 90	10,356 90	38,758 00	72,685 13	116,174 04	177 99	227,795 16	39,778 76	91,818 79
	Id. du Nord	43,007 00	35 8 2 75	19,626 25	352 25	56,831 25	9,225 55	56,966 00	81,367 39	179,768 44	47 40	318,149 23	50,856 69	122,811 19
	Totaux	177,772 40	52,351 65	36,083 00	10,985 50	99,420 15	48,047 65	163,679 40	269,867 36	618,585 46	270 88	1,052,403 10	249,353 02	434,429 35
A déduire la quote part de la société concessionnaire du chemin de fer de	Landen à Hasselt.	46 50	22 12	63 00	65 26	150 38	235 50	721 35	631 98	2,363 31	»	3,716 64	477 10	1,205 82
	Jurbise à Tournay													
	Reste	177,725 90	52,329 53	36,020 00	10,920 24	99,269 77	47,812 15	162,958 05	269,235 38	616,222 15	270 88	1,048,686 46	248,875 92	433,223 53
A ajouter pour mémoire :														
Transports gratuits		42,739 20	»	»	»	»	»	237,958 80	»	»	»	237,958 80	»	»
Transports à prix réduits		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totaux généraux		220,465 10	52,329 53	36,020 00	10,920 24	99,269 77	47,812 15	400,916 85	269,235 38	616,222 15	270 88	1,286,645 26	248,875 92	433,223 53

500 A 4,000 K.		EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 K.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.			TRANSPORT PAR WAGON.	PROUDITS DIVERS.						TOTAL GÉNÉRAL.
												CAMIONNAGE.				
5e CLASSE.	TOTAL.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	PRIX D'ABONNEMENT.	PRIX DE TRANSPORT.	TOTAL.		BULLETINS.	FA IB DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS en dehors desstations	PRISE A DOMICILE.	REMISE A DOMICILE.	FRAIS DIVERS.	TOTAL.	
2,001 90	46,005 33	62,236 97	2,093 05	»	64,330 02	»	»	»	49,599 48	107 50	1,319 46	279 35	25 15	147 14	1,878 60	257,910 65
2 46	30 97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	158 67
20 00	63 12	54 65	»	»	54 65	»	»	»	104 00	»	»	»	»	»	»	774 76
458 75	3,237 90	4,830 20	233 50	»	5,063 70	»	»	»	2,159 00	13 70	218 80	»	1 25	»	233 75	16,789 95
72 60	1,229 82	1,215 25	749 85	»	1,965 10	»	»	»	52 22	»	»	»	1 75	»	1 75	3,755 68
35 96	5,241 55	7,006 30	913 90	»	7,920 20	»	»	»	83 00	10 10	83 75	»	32 75	2 50	129 10	16,351 85
»	»	18,762 50	»	»	18,762 50	»	»	»	»	»	207 50	»	»	»	207 50	18,970 00
30 50	3,901 83	5,420 05	72 75	25 00	5,518 80	»	»	»	187 00	24 00	30 45	»	22 00	34 90	111 35	13,749 82
167 70	14,646 44	90,309 72	674 80	»	90,984 12	»	»	»	201 00	25 30	1,124 57	2 00	186 73	2 00	1,340 60	112,976 88
87 80	1,828 14	13,862 29	272 40	»	14,134 69	30 00	47 60	77 60	882 44	7 90	17 50	»	»	10 00	35 40	20,416 06
»	2 00	15 05	»	»	15 05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 59
»	93 15	946 40	»	»	946 40	»	»	»	36 00	»	»	»	»	»	»	1,400 09
»	»	120 00	»	»	120 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	268 98
23 00	866 53	1,416 61	»	»	1,416 61	30 00	88 40	118 40	81 00	1 90	»	»	»	2 00	3 90	3,181 21
548 20	12,449 80	14,365 77	1,138 72	»	15,504 49	»	»	»	6,022 25	85 40	156 20	6 75	77 12	31 04	356 51	69,585 94
38 09	3,460 14	32,066 34	5,580 50	»	37,646 84	9,475 00	42,627 24	52,102 24	1,277 00	17 10	86 89	»	35 75	145 70	285 44	96,998 12
536 90	4,261 89	31,805 02	33,098 00	»	64,903 08	10,635 00	58,529 30	69.164 30	3,465 12	26 30	22 98	»	»	285 34	334 62	146,665 22
»	619 67	2,084 31	185 50	»	2,269 81	»	»	»	4,344 72	6 90	»	»	»	»	6 90	8,673 99
»	1,316 20	12,229 10	»	»	12,229 10	»	»	»	981 00	1 90	» 50	»	1 25	»	3 65	15,424 35
3,623 48	14,088 32	5,145 20	730 89	433 89	6,329 89	»	»	»	7,700 35	9 40	119 12	»	22 25	115 45	266 22	68,247 71
»	»	5,452 74	»	»	5,452 74	»	»	»	»	»	»	»	1,458 70	43 73	1,502 43	48,053 32
49 80	3,259 63	81,906 19	»	»	81,906 19	»	425 10	425 10	»	8 10	2,473 27	»	17 25	4 00	2,502 62	89,201 55
591 40	15,198 70	137,181 52	8,166 60	»	145,348 12	18,365 00	58,628 06	76,993 06	3,819 57	75 30	1,367 01	»	160 00	36 00	1,638 31	250,176 75
»	3 51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84 59
»	587 46	1,211 45	28 50	»	1,239 95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,796 43
79 18	8,415 28	45,327 42	68 80	»	45,396 22	4,340 00	13,367 00	17,707 00	858 62	31 90	1,561 35	»	23 40	3 20	1,619 85	80,546 22
»	478 11	8,439 49	»	»	8,439 49	»	»	»	62 00	»	»	»	»	» 85	» 85	10,539 32
710 30	17,067 48	59,824 70	1,242 25	377 50	61,444 45	10,685 00	36,679 20	47,364 20	1,198 56	60 10	454 46	»	90 46	12 35	617 37	133,312 55
323 20	25,088 14	207,601 92	3,935 20	88 00	211,715 12	360 00	1,269 90	1,629 90	8,111 78	102 30	4,649 32	3 75	370 25	346 00	5,471 62	264,156 22
239 70	5,843 54	49,818 94	177 90	102 50	50,099 34	3,630 00	12,700 12	16,330 12	1,837 79	74 40	124 66	»	»	3 45	202 51	81,110 90
7 80	70 10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	469 07
52 80	2,011 05	18,240 95	558 00	»	18,798 95	10 00	30 60	40 60	9,159 04	38 40	946 34	»	»	19 40	1,004 14	32,754 94
»	14 96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	267 47
»	208 90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,238 29
»	258 48	714 42	»	»	714 42	»	»	»	»	3 60	»	»	»	»	3 60	1,974 40
675 10	23,595 32	106,707 28	189 00	»	106,896 28	2,090 00	8,683 60	10,773 60	10,204 16	62 40	594 82	37 00	347 25	45 05	1,076 52	181,767 59
10,376 53	215,443 45	1,026,408 26	60,110 02	1,047 89	1,087,566 17	59,650 00	233,676 12	292.726 12	112,427 10	793 90	15,558 95	328 85	2,863 31	1,299 10	20,835 11	2,050,834 10
17,410 27	190,860 29	1,319,945 24	43,276 07	11,172 52	1,374,393 83	11,770 00	38.194 24	49,964 24	183,921 71	331 90	8,905 11	765 05	3.496 12	3,658 17	17.156 35	2,147,041 18
6,182 66	137,780 21	224,516 54	13,428 04	3,557 21	241.501 79	»	»	»	107,058 44	611 70	1 35	239 55	2,130 66	1.936 39	4,919 65	789,109 45
11,109 79	184,777 67	1,243,210 51	65,910 89	25.391 87	1.334.713 27	»	»	»	240,248 41	437 00	6.517 43	1,391 57	1,080 70	6.885 09	16,311 79	2.203,264 17
45,079 25	728,861 62	3.814,080 55	182,725 02	41,369 49	4.038.175 06	71,420 00	271,270 36	342,690 36	643,655 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9.570 79	13,769 75	59,222 90	7,190,248 90
61 58	1,744 50	15,863 60	75 50	»	15.939 10	589 85	652 80	1,242 65	1.533 00	»	»	»	»	»	»	24,608 27
45,017 67	727,117 12	3,798,216 95	182,649 52	41,369 49	4,022,235 96	70,830 15	270,617 56	341,447 71	642,122 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	59,222 90	7,165,640 63
»	»	745,587 54	»	»	745,587 54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,026,285 54
»	»	15,287 52	»	»	15.287 52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15,287 52
45,017 67	727,117 12	4,559,092 01	182,649 52	41,369 49	4,783,111 02	70,830 15	270,617 56	341,447 71	642,122 66	2,174 50	30,982 84	2,725 02	9,570 79	13,769 75	59,222 90	8,207,213 69

445

N° XXX[1].

Tableau des recettes des voyageurs, PAR STATION DE DÉPART *et* PAR STATION D'ARRIVÉE, *pendant l'année* 1847.

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions sont négligées au-dessous de 50 francs.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	3,900	3,694	3,679	11,273	»	»	»	»
	Vilvorde	40	145	243	428	19	80	159	258
	Malines	452	769	1,043	2,264	141	239	348	728
	Duffel	25	69	140	232	15	30	58	101
	Contich	5	12	36	53	3	4	11	18
	Vieux-Dieu	6	11	32	49	4	3	7	14
	Anvers	1,586	1,758	1,664	5,008	726	784	657	2,167
OUEST.	Cappelle	7	32	98	137	3	15	39	57
	Londerzeel	2	5	14	21	1	3	5	9
	Malderen	5	25	50	80	2	8	17	27
	Termonde	92	240	405	737	29	73	119	221
	Audeghem	33	100	111	244	4	14	19	37
	Wichelen	1	12	29	42	0	2	6	8
	Wetteren	23	55	175	253	8	12	28	48
	Melle	4	16	23	43	2	4	4	10
	Gand	1,239	1,661	2,099	4,999	417	442	389	1,248
	Landeghem	5	18	49	72	1	1	0	2
	Hansbeke	0	3	12	15	»	0	»	0
	Aeltre	17	48	122	187	3	3	7	13
	Bloemendael	7	13	53	73	2	1	2	5
	Bruges. Service intérieur	541	647	843	2,033	180	123	113	416
	Bruges. Id. mixte	8	11	9	28	4	3	2	9
	Jabbeke	2	6	40	48	0	0	0	0
	Plasschendael	2	12	33	67	0	1	2	3
	Ostende. Service intérieur	1,134	880	623	2,639	338	204	103	667
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	1,014	503	13	1,532	»	»	»	»
	Nazareth	1	3	19	23	»	»	»	»
	Deynze	31	90	209	330	10	16	19	45
	Machelen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Olsene	0	3	8	11	»	»	»	»
	Waereghem	13	42	155	212	3	2	11	16
	Haerlebeke	3	26	86	117	1	3	9	13
	Courtray. Service intérieur	207	598	339	1,164	82	90	87	239
	Courtray. Id. mixte	8	13	16	37	1	2	3	6
	Mouscron. Service intérieur	90	129	286	505	7	19	37	83
	Mouscron. Id. français	243	281	160	686	84	72	»	156
	Nechin	1	6	32	39	»	»	»	»
	Templeuve	4	7	20	31	1	1	2	4
	Tournay	237	283	387	929	113	68	56	237
EST.	Haecht	7	24	77	108	3	9	31	43
	Wespelaer	4	3	3	10	2	1	1	4
	Louvain	490	731	827	2,038	184	236	267	707
	Vertryck	5	18	43	66	3	5	15	23
	Tirlemont	136	297	506	939	37	103	162	322
	Esemael	»	0	2	2	»	»	»	»
	Landen	13	43	152	210	3	9	23	37
	Velm	0	1	4	5	»	»	»	»
	St-Trond	119	221	337	697	37	67	81	203
	Cortenbosch	1	0	3	4	»	»	»	»
	Alken	4	11	24	39	»	»	»	»
	Hasselt	3	8	11	22	2	2	2	6
	Gingelom	1	3	5	9	»	»	»	»
	Rosoux	»	2	4	6	»	»	»	»
	Waremme	20	76	220	316	8	12	22	42
	Fexhe	3	16	67	88	3	1	5	9
	Ans	8	27	173	210	3	8	23	36
	Haut-Pré	42	106	231	379	27	39	47	113
	Liége	1,200	1,100	1,421	3,721	313	390	342	1,243
	Chênée	23	24	192	239	10	6	10	26
	Chaudfontaine	28	24	78	130	6	4	2	12
	Le Trooz	3	6	43	52	»	»	»	»
	Nessonvaux	4	9	47	60	»	»	»	»
	Pepinster	173	104	267	546	83	33	23	141
	Ensival	3	3	13	19	»	»	»	»
	Verviers	231	248	696	1,173	88	58	88	234
	Dolhain	3	14	71	90	2	3	3	8
	Herbesthal. Service intérieur	23	36	86	143	4	6	7	17
	Herbesthal. Id. rhénan	1,392	1,422	674	3,488	349	322	226	1,297
	TOTAUX	14,947	16,407	19,900	51,254	3,833	3,836	3,703	11,394

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
19	79	147	245	144	243	388	775	11	53	56	100
»	»	»	»	3	16	39	58	0	2	3	5
3	16	35	54	»	»	»	»	1	6	17	24
0	1	3	4	1	5	16	22	»	»	»	»
»	0	1	1	1	3	10	14	0	0	1	1
0	0	1	1	1	4	7	12	»	0	2	2
7	17	21	45	67	158	181	406	3	13	27	43
»	»	»	»	1	5	18	24	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	8	10	»	»	»	»
»	0	1	1	1	4	10	15	»	0	1	1
1	2	2	5	3	12	42	57	0	2	3	5
0	1	1	2	1	3	13	21	0	1	2	3
»	»	»	»	0	1	5	6	»	»	»	»
»	0	1	1	1	1	17	19	»	0	2	2
»	»	»	»	1	3	2	8	»	»	»	»
2	2	6	10	25	50	56	131	2	4	6	12
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
0	»	0	0	1	0	1	2	»	»	0	0
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
1	1	1	3	9	12	15	36	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	0	1	»	»	»	»
1	1	1	3	43	26	12	83	»	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	1	4	6	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	0	1	1	»	»	»	»
»	0	1	1	0	1	1	2	»	»	»	»
0	1	1	2	5	6	9	18	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	1	2	12	15	»	»	»	»
»	»	»	»	22	20	0	42	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	5	6	8	19	1	0	0	1
»	»	»	»	1	7	20	28	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
2	6	7	15	26	64	67	157	2	5	6	15
»	»	»	»	0	4	2	6	»	»	»	»
1	2	4	7	3	16	28	47	0	2	3	5
»	0	1	1	0	1	2	3	»	0	0	0
»	1	2	3	3	9	13	25	0	1	3	4
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	2	3	»	»	»	»
»	»	0	0	1	1	3	5	»	»	»	»
0	0	1	1	1	1	2	4	»	0	0	0
1	2	3	6	25	28	26	77	1	2	2	5
»	»	»	»	1	1	3	5	»	»	»	»
0	0	»	0	1	0	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	7	2	2	11	0	»	»	0
0	1	0	1	2	2	8	12	0	»	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	33	51	11	77	»	»	»	»
38	134	242	414	441	761	1,073	2,275	21	74	157	252

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VIEUX-DIEU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	5	9	14	3	1	3	7
	Vilvorde	0	0	1	1	»	0	0	0
	Malines	1	2	7	10	1	2	3	6
	Duffel	0	0	1	1	0	0	2	2
	Contich	»	»	»	»	»	0	0	0
	Vieux-Dieu	»	0	1	1	»	»	»	»
	Anvers	1	4	15	20	1	4	14	19
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	1	0	1	0	»	»	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	4	10	34	48	5	7	22	34

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
725	812	640	2,177	3	15	45	63	»	»	»	»
7	16	22	45	0	1	3	4	»	»	»	»
74	168	190	452	1	4	20	25	0	2	3	5
2	11	24	37	0	0	1	1	»	»	»	»
1	4	14	19	»	»	»	»	»	»	»	»
0	3	15	20	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	4	6	15	»	»	»	»
2	4	6	12	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
1	3	5	9	»	0	1	1	»	»	»	»
14	30	38	82	»	1	9	10	0	0	1	1
7	15	15	37	0	0	2	2	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	4	8	15	»	0	2	2	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
103	128	113	344	0	1	6	7	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
0	1	2	3	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
42	43	50	135	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
98	75	54	227	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
2	5	6	13	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
0	2	3	5	»	»			»	»		
1	1	4	6	»	»			»	»		
16	20	27	63	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
21	16	15	52	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
13	17	15	45	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
1	1	0	2	»	»			»	»		
50	104	104	258	1	1	2	4	»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
11	24	37	72	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
2	2	5	9	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
9	22	32	63	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	0	1	1	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
0	2	5	7	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
1	7	12	20	»	»			»	»		
5	15	17	37	»	»			»	»		
106	105	90	301	»	»			»	»		
3	3	13	19	»	»			»	»		
1	1	0	2	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
14	6	28	48	»	»			»	»		
»	»	»	»	»	»			»	»		
19	15	18	52	»	»			»	»		
»	0	1	1	»	»			»	»		
1	2	9	12	»	»			»	»		
115	114	86	315	»	»			»	»		
1,470	1,805	1.724	4,997	8	27	97	132	0	2	4	6

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TERMONDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	3	6	21	30	30	70	125	225
	Vilvorde	»	0	1	1	1	2	3	6
	Malines	0	4	10	14	3	15	39	55
	Duffel	»	0	1	1	0	1	4	5
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	1	4	5	15	28	34	77
OUEST.	Cappelle	0	0	2	2	»	2	7	9
	Londerzeel	»	»	0	0	1	0	0	1
	Malderen	»	»	»	»	0	2	6	8
	Termonde	0	1	5	6	»	»	»	»
	Audeghem	»	0	1	1	1	1	2	4
	Wichelen	»	0	0	0	0	1	5	6
	Wetteren	0	0	1	1	1	6	21	28
	Melle	0	0	0	0	1	2	1	4
	Gand	1	3	3	7	27	61	85	173
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	0	0	0	1	2	3
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	»	0	0	3	9	12	24
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	0	0	0	1	3	4	8
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	0	»	0	0	3	4	7
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	0	1	1	2
	Haerlebeke	»	»	»	»	0	0	1	1
	Courtray. Service intérieur	0	0	0	0	3	6	9	18
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	1	2	4	7
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	1	3	4	8
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	1	»	1	3	11	14	28
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	1	4	5	10
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	0	1	1
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	2	3	5
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	0	0	0
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	0	1	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	0	1	1
	Liége	»	»	»	»	1	1	2	4
	Chênée	»	»	»	»	3	4	10	17
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	0	0
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	1	0	0	1
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	1	1	1	3
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	4	16	49	69	99	240	411	750

AUDEGHEM.				WICHELEN.				WETTEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	10	20	35	0	2	5	7	8	10	26	44
0	1	1	2	»	»	»	»	0	0	1	1
1	5	11	17	0	0	1	1	1	2	12	15
0	1	2	3	»	»	»	»	»	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	15	16	39	»	1	0	1	3	4	7	14
0	1	3	4	»	»	»	»	0	0	4	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	0	2	2	»	0	0	0	»	0	1	1
0	2	3	5	0	1	3	4	1	5	21	27
»	»	»	»	»	0	1	1	0	1	3	4
0	1	0	1	»	»	»	»	0	0	2	2
0	2	2	4	0	0	2	2	»	»	»	»
0	1	0	1	»	»	»	»	0	0	3	3
5	25	26	56	1	6	10	17	7	22	80	109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	0	1	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	2	8	»	»	»	»	1	1	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	1	3	»	»	»	»	1	1	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	2	»	0	0	0	0	1	3	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	0	0	2	2
0	0	1	1	»	»	»	»	»	0	1	1
0	4	2	6	»	»	»	»	0	2	3	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	2	»	»	»	»	»	0	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	1	5	»	»	»	»	1	1	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	8	4	17	»	»	»	»	0	2	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	3	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MELLE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GAND. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	415	458	397	1,250
	Vilvorde	»	»	»	»	3	6	7	16
	Malines	»	»	»	»	30	56	66	152
	Duffel	»	»	»	»	2	5	6	13
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	110	127	111	348
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	1	6	19	26
	Londerzeel	»	»	»	»	»	0	0	0
	Malderen	»	»	»	»	1	4	3	8
	Termonde	0	2	2	4	26	62	84	172
	Audeghem	»	0	1	1	5	27	27	59
	Wichelen	»	»	»	»	1	7	11	19
	Wetteren	0	0	2	2	7	22	66	95
	Melle	»	»	»	»	1	4	13	18
	Gand	1	4	13	18	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	3	12	27	42
	Hansbeke	»	»	»	»	0	2	10	12
	Aeltre	»	»	»	»	4	23	54	85
	Bloemendael	»	»	»	»	2	8	14	24
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	125	188	216	527
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	1	1	2	4
	Jabbeke	»	»	»	»	0	0	1	1
	Plasschendael	»	»	»	»	0	2	2	4
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	126	125	79	330
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	1	2	17	20
	Deynze	»	0	0	0	10	37	97	144
	Machelen	»	»	»	»	»	0	0	0
	Olsene	»	»	»	»	0	2	6	8
	Waereghem	»	»	»	»	8	18	49	75
	Haerlebeke	»	»	»	»	2	11	31	44
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	49	123	151	323
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	1	3	3	7
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	5	15	30	50
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	85	110	95	290
	Nechin	»	»	»	»	0	2	4	6
	Templeuve	»	»	»	»	2	1	2	5
	Tournay	»	»	»	»	44	61	79	184
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	25	38	33	96
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	4	9	15	28
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	1	2	3
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	4	9	13	26
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	0	1	1
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	0	1	2	3
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	0	1	7	8
	Ans	»	»	»	»	2	5	8	15
	Haut-Pré	»	»	»	»	31	45	45	141
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	2	1	»	3
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	4	3	1	8
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	8	6	8	22
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	1	0	0	1
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	32	41	22	115
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	6	18	25	1.219	1.672	1,958	4,849

LANDEGHEM.				HANSBEKE.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	6	4	7	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	2	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	0	1	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	11	26	40	0	2	5	7	5	24	54	83
»	0	0	0	»	0	0	0	0	1	5	6
0	1	5	6	»	0	0	0	»	0	1	1
0	0	1	1	»	»	»	»	0	0	5	5
»	4	17	22	»	»	0	0	2	10	31	43
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	2	3	9	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	159	109	98	366
	Vilvorde	»	»	»	»	1	1	1	3
	Malines	»	»	»	»	8	12	14	34
	Duffel	»	»	»	»	1	0	1	2
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	35	35	42	108
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	0	1	1
	Termonde	»	»	»	»	2	6	11	19
	Audeghem	»	»	»	»	2	3	5	10
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	0	0	0	1	2	3
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	5	7	12	22	122	199	235	556
	Landeghem	»	0	1	1	1	4	15	20
	Hansbeke	»	»	»	»	»	0	2	2
	Aeltre	»	1	2	3	1	11	30	42
	Bloemendael	»	»	»	»	2	4	50	56
	Bruges — Service intérieur	2	4	34	40	»	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	2	4	32	38
	Plasschendael	»	»	»	»	1	6	34	41
	Ostende — Service intérieur	0	0	2	2	97	162	205	464
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	1	2	5	8
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	0	3	7	10
	Haerlebeke	»	»	»	»	0	2	3	5
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	6	10	9	25
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	4	4	6	14
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	9	6	4	19
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	8	8	7	23
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	1	2	1	4
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	0	0	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	1	1	4	6
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	0	0
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	0	1	0	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	0	0	2	2
	Haut-Pré	»	»	»	»	1	2	6	9
	Liége	»	»	»	»	21	15	12	46
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	2	2	1	5
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	2	1	1	4
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	0
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	11	7	3	21
	TOTAUX	5	12	51	68	499	621	827	1,947

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
3	3	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»											
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SERVICE DES BATEAUX À VAPEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	357	219	113	689	»	»	»	»
	Vilvorde	1	1	0	2	»	»	»	»
	Malines	57	27	17	81	»	»	»	»
	Duffel	»	1	1	2	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	113	88	56	257	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»		»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Termonde	2	2	5	9	»	»	»	»
	Audeghem	1	1	1	3	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	1	1	1	3	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	122	133	91	346	»	»	»	»
	Landeghem	0	0	1	1	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	2	3	8	13	»	»	»	»
	Bloemendael	0	1	2	3	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	82	134	204	440	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	4	6	5	15	»	»	»	»
	Jabbeke	1	1	5	7	»	»	»	»
	Plasschendael	0	3	13	16	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	1,014	303	15	1,332
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	1	1	2	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	1	1	2	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	1	0	1	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	1	4	2	7	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	2	3	6	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	29	27	»	56	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	2	2	2	6	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	21	8	6	35	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	1	0	1	2	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	1	1	2	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	0	0	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	0	0	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	0	3	3	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	1	2	3	»	»	»	»
	Liége	102	54	27	183	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	1	0	1	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	10	5	3	18	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	14	7	11	32	»	»	»	»
	Dolhain	»	0	0	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	1	1	1	3	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	333	343	117	793	»	»	»	»
	TOTAUX	1,238	1,100	704	3,042	1,014	303	15	1,332

NAZARETH.				DEYNZE.				MACHELEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	9	16	17	42	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	5	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	4	6	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	3	6	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	2	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	9	11	10	38	112	160	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	4	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»	»
0	0	1	1	0	1	10	11	»	»	»	»
0	1	0	1	0	1	7	8	»	»	»	»
»	0	0	0	2	12	25	39	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	9	13	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	7	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	2	2	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OLSENE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	WAEREGHEM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	3	2	7	12
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	0	0
	Malines	»	»	»	»	0	0	1	1
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	0	2	3	5
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	0	1	1	2
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	0	0	1	1
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	2	5	7	9	18	50	77
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	0	0	1	1
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	»	»	»	»	0	2	9	11
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur.	»	»	»	»	0	1	1	2
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	0	1	1
	Deynze	»	0	0	0	0	1	10	11
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	0	0	0	0
	Waereghem	»	0	0	0	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	0	1	1	0	1	13	14
	Courtray. Service intérieur.	»	0	2	2	1	8	39	48
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	»	»	»	»	0	2	13	15
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	0	0	0
	Templeuve	»	»	»	»	0	0	1	1
	Tournay	»	»	»	»	0	2	4	6
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	0	1	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	0	0
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	0	0	1	1
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	2	8	10	15	40	157	210

HAERLEBEKE.				COURTRAY.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	2	8	11	77	87	88	252	»	»	»	»
»	0	0	0	1	0	1	2	»	»	»	»
»	0	1	1	1	7	9	17	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	3	4	15	18	25	58	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»	»
»	»	0	0	4	5	7	16	»	»	»	»
»	»	»	»	2	5	3	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	2	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	9	31	42	52	129	160	341	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	3	5	7	12	11	30	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	2	5	3	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	0	0	1	1	»	»	»	»
0	2	7	9	2	10	26	38	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	1	»	0	2	2	»	»	»	»
0	1	10	11	1	8	38	47	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	6	9	»	»	»	»
»	0	3	8	11	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	3	4	2	11	40	53	17	16	8	41
»	»	»	»	15	32	41	86	»	»	»	»
»	»	0	0	0	1	7	8	»	»	»	»
»	0	0	0	0	2	4	6	»	»	»	»
0	1	2	3	15	37	62	114	6	6	8	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	1	5	8	7	20	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	1	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	1	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	3	3	3	13	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	0	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	1	3	»	»	»	»
4	25	78	105	204	595	561	1,160	23	22	16	61

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	10	73	86	90	75	»	165
	Vilvorde	0	1	1	2	»	»	»	»
	Malines	1	1	9	11	8	7	»	15
	Duffel	»	0	1	1	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	28	20	19	67	14	8	»	22
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	1	2	3	6	»	»	»	»
	Audeghem	1	2	2	5	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	0	2	2	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	4	13	35	52	87	98	85	270
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	1	0	1	2	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	9	9	8	26	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	0	2	6	8	31	20	»	51
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	4	10	15	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	1	2	16	19	»	»	»	»
	Haerlebeke	0	1	3	4	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	1	11	47	59	14	34	42	90
	Courtray. Id. mixte	3	4	4	11	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	0	1	6	7	»	»	»	»
	Templeuve	0	2	4	6	»	»	»	»
	Tournay	2	14	40	56	14	23	36	73
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	5	5	5	15	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	1	0	1	2	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	0	1	1	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	0	6	6	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	0	1	1	»	»	»	»
	Liége	6	8	16	30	9	6	»	15
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	1	0	1	2	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	1	1	2	4	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	0	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	9	5	8	22	15	11	»	26
	TOTAUX	79	118	329	526	282	284	165	729

NECHIN.				TEMPLEUVE.				TOURNAY.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	109	71	58	238
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	5	5	9	19
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	13	17	15	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	5	9
»	»	»	»	»	»	»	»	0	4	2	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	3	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	0	1	55	72	258	365
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	9	5	6	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	3	1	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	0	0	0	0	1	2	10	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	0	0	1	1	3	5
»	0	0	0	»	0	0	0	0	1	2	3
»	1	5	6	»	2	4	6	15	41	62	118
»	»	»	»	»	»	»	»	3	3	5	11
0	1	5	6	»	1	3	4	5	17	41	63
»	»	»	»	»	»	»	»	10	17	24	51
»	»	»	»	»	0	0	0	1	3	13	17
»	0	0	0	»	»	»	»	0	1	8	9
1	3	15	19	1	2	12	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	6	7	7	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	2	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	0	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	3	5
»	»	»	»	»	»	»	»	10	7	9	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	1	1	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	5	25	31	1	6	19	26	252	289	554	1,075

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAECHT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	WESPELAER. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	3	8	33	44	2	1	1	4
	Vilvorde	0	0	1	1	»	»	»	»
	Malines	0	3	19	24	0	0	1	1
	Duffel	»	0	1	1	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	2	6	8	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	0	1	0	1
	Louvain	2	7	22	31	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	0	0	»	0
	Tirlemont	1	1	3	5	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	0	0
	Landen	1	0	1	2	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	7	23	86	116	2	2	2	6

LOUVAIN.				VERTRYCK.				TIRLEMONT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
180	254	275	709	4	4	16	24	57	100	167	324
2	6	7	15	0	0	0	0	0	2	4	6
29	70	81	180	0	2	2	4	4	19	29	52
2	5	6	15	»	»	»	»	0	2	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	97	102	252	»	»	»	»	10	26	38	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	1	3	»	»	»	»	»	0	0	0
5	11	13	29	»	»	»	»	1	2	5	8
5	9	5	19	»	»	»	»	0	1	2	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	3	5	»	»	»	»	0	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	32	37	89	»	»	»	»	5	8	13	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	3	7
10	12	9	31	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	26	10	97	»	»	»	»	26	21	11	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1
2	2	2	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
0	0	1	1	»	»	»	»	»	0	0	0
1	0	1	2	»	»	»	»	1	2	3	6
6	8	8	22	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	4	7
5	3	3	11	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	7	7	19	»	»	»	»	1	2	2	5
2	6	20	28	»	»	»	»	1	1	3	5
0	1	1	2	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	1	6	19	26	16	54	99	169
1	6	19	26	»	»	»	»	1	2	4	7
17	56	97	170	0	2	6	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
1	4	13	18	»	0	1	1	1	3	17	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	24	32	63	0	0	2	2	3	12	26	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	1
0	0	1	1	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	0	0	0	1	5	15	21
0	3	9	12	»	»	»	»	0	3	3	3
0	1	1	2	»	»	»	»	0	1	13	14
1	1	6	8	»	»	»	»	1	3	9	13
2	4	8	14	»	»	»	»	11	28	37	76
37	48	45	130	»	»	»	»	0	1	1	2
0	1	1	2	»	»	»	»	0	0	1	1
1	0	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	2	2
4	3	2	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	7	11
3	3	6	14	»	»	»	»	»	»	0	0
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0
0	1	1	2	»	»	»	»	»	»	0	0
22	14	8	44	»	»	»	»	3	1	3	7
485	723	844	2,050	5	14	46	65	147	367	526	980

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ESEMAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LANDEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	3	8	23	34
	Vilvorde	»	»	»	»	0	0	0	0
	Malines,	»	»	»	»	0	1	3	4
	Duffel	»	»	»	»	»	0	0	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	2	2	4	8
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	0	0	1	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	0	0	0
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	0	0
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	0	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	1	1	2	4
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	3	15	18
	Vertryck	»	»	»	»	0	0	2	2
	Tirlemont	»	0	0	0	0	3	23	26
	Esemael	»	»	»	»	»	»	0	0
	Landen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	0	1	1	2
	St-Trond	»	»	»	»	2	4	18	24
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	0	0	0
	Alken	»	»	»	»	0	0	0	0
	Hasselt	»	»	»	»	0	0	1	1
	Gingelom	»	»	»	»	0	0	0	0
	Rosoux	»	»	»	»	»	0	0	0
	Waremme	»	»	0	0	0	2	9	11
	Fexhe	»	»	»	»	0	1	4	5
	Ans	»	»	0	0	0	0	19	19
	Haut-Pré	»	»	»	»	0	3	16	21
	Liége	»	»	0	0	3	9	18	30
	Chênée	»	»	»	»	»	»	0	0
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	0	0	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	0	0	1	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	0	0	4	4
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	0	0	0	11	40	164	215

VELM.				ST-TROND.				CORTENBOSCH.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	54	65	81	200	»		»	»
»	»	»	»	0	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	3	10	16	29	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	26	34	67	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	3	5	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	4	10	10	24	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	2	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	3	5	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	1	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	7	25	33	65	»	»	»	»
0	0	0	0	3	14	26	43	»	»	»	»
0	0	1	1	1	5	17	25	»	0	0	0
0	1	4	5	0	1	2	3	0	1	1	2
»	0	0	0	0	0	2	2	»	»	»	»
»	»	0	0	4	10	23	37	0	0	1	1
»	»	»	»	0	2	3	5	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	4	11	16	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	14	18	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	14	18	»	»	»	»
»	»	»	»	21	26	32	79	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	2	4	7	13	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	6	7	115	220	346	681	0	1	2	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ALKEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HASSELT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	1	2	2	5
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	0	0	1	1
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	1	1	2
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	0	0	0
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	0	0	»	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	0	0	1	1
	Louvain	»	»	»	»	»	0	0	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	0	0
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	0	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	0	0
	Landen	»	»	»	»	»	»	3	6
	Velm	»	»	»	»	1	2	0	0
	St-Trond	4	11	22	37	0	0	1	1
	Cortenbosch	0	0	1	1	0	0	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	0	1	1	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	0	0
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	0	0
	Ans	»	»	»	»	»	»	0	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	1	0	1	5
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	0	0
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	0	0
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	4	11	24	39	3	6	10	19

GINGELOM.				ROSOUX.				WAREMME.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	8	15	22	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	3	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	2	4	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FEXHE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	ANS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	3	4	26	33
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	1	1
	Malines	»	»	»	»	1	1	3	5
	Duffel	»	»	»	»	»	0	0	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	2	4	15	21
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	0	1	1
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	0	0
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	0	1	5	6
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	0	»	2	2
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	1	1
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	0	0
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	1	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	3	3
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	1	6	7
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	1	3	4	0	1	11	12
	Esemael	»	»	»	»	»	»	1	1
	Landen	»	0	2	2	0	1	20	21
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	2	3	5	0	3	13	16
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	0	0
	Hasselt	»	»	0	0	»	»	1	1
	Gingelom	»	»	»	»	0	0	1	1
	Rosoux	»	»	»	»	»	0	1	1
	Waremme	0	1	8	9	1	2	34	37
	Fexhe	»	»	»	»	»	1	18	19
	Ans	0	2	23	25	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	6	23	31	0	1	2	3
	Liége	1	3	10	16	1	1	6	8
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	0	1	1
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	0	0	1	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	0	2	2
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	17	74	92	8	21	175	204

HAUT-PRÉ.				LIÉGE.				CHÊNÉE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	528	407	373	1,308	7	5	5	17
»	»	»	»	1	4	4	9	»	»	»	»
»	»	»	»	50	56	37	103	»	»	0	0
»	»	»	»	2	2	3	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	142	122	112	376	1	1	3	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	2	6	11	19	»	»	»	»
»	»	»	»	2	4	3	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	51	46	56	153	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	3	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	23	17	17	57	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	84	45	22	151	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	5	6	8	19	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	7	13	28	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	14	11	14	39	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	43	59	58	162	0	0	1	1
»	»	»	»	1	1	0	2	»	»	»	»
»	»	»	»	12	33	45	90	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	3	14	30	47	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	21	33	45	101	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	1	4	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	8	40	89	137	»	»	»	»
»	»	»	»	1	10	23	34	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	4	5	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	0	0	0
0	0	»	0	»	»	»	»	2	3	12	17
0	0	1	1	1	3	14	18	»	»	»	»
0	1	0	1	9	10	34	53	0	1	3	4
»	»	»	»	3	4	18	25	0	1	6	7
»	»	»	»	3	7	21	31	0	0	6	6
»	0	1	1	30	31	92	153	1	2	42	45
»	»	»	»	3	2	8	13	0	0	3	3
0	0	3	3	60	79	263	404	2	4	62	68
»	»	»	»	3	3	18	26	»	»	»	»
»	»	»	»	10	14	26	50	2	0	9	11
»	»	»	»	117	162	132	411	0	0	2	2
0	1	5	6	1,226	1,228	1,609	4,063	15	17	154	186

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUDFONTAINE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LE TROOZ. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	8	4	1	13	»	»	»	»
	Vilvorde	0	0	0	0	»	»	»	»
	Malines	1	1	0	2	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	3	1	0	4	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	2	1	»	3	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1	1	»	2	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	1	0	0	1	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	1	0	1	2	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	0	»	0	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	1	0	2	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	1	0	1	2	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	0	0	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	0	1	1	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	0	1	1	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	0	1	1	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	1	0	1	»	»	»	»
	Liége	9	11	34	54	2	5	18	25
	Chênée	0	0	5	5	0	0	11	11
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	0	1	1
	Le Trooz	0	0	1	1	»	»	»	»
	Nessonvaux	0	0	2	2	»	0	1	1
	Pepinster	0	1	8	10	0	0	5	5
	Ensival	1	1	0	1	0	0	0	0
	Verviers	»	1	15	18	1	0	9	10
	Dolhain	»	2	0	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	1	»	1	2	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	1	0	5	6	»	»	»	»
	TOTAUX	52	27	75	154	3	5	45	51

NESSONVAUX.				PEPINSTER.				ENSIVAL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	74	28	21	123	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	4	2	1	7	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	14	5	5	24	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	5	1	1	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	2	1	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	3	1	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERVIERS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	DOLHAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	72	43	68	183	2	2	3	7
	Vilvorde	1	1	1	3	»	»	»	»
	Malines	1	3	6	10	»	»	0	0
	Duffel	0	0	1	1	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	15	8	16	37	»	0	0	0
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	1	1	2	»	»	»	»
	Audeghem	0	0	1	1	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	0	0	0	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	6	6	9	21	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1	2	1	4	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	6	4	4	14	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	»	0	0	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	1	0	1	2	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	1	3	5	»	»	0	0
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	5	2	2	9	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	5	6	6	17	»	0	0	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	2	1	5	8	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	0	1	3	4	»	0	»	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	2	3	6	11	»	0	0	0
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	0	0	0	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	1	7	8	»	0	0	0
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	0	1	1	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	1	5	6	»	»	»	»
	Liége	65	82	283	450	3	3	17	23
	Chênée	3	3	67	73	»	»	»	»
	Chaudfontaine	0	2	16	18	»	0	0	0
	Le Trooz	1	1	12	14	»	»	»	»
	Nessonvaux	1	1	13	15	»	»	»	»
	Pepinster	2	3	41	48	»	»	»	»
	Ensival	0	0	0	0	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	0	4	45	49
	Dolhain	0	3	42	45	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	3	10	25	38	0	1	4	5
	Herbesthal. Id. rhénan	17	41	43	101	0	1	3	4
	TOTAUX	206	256	691	1,153	5	15	72	90

HERBESTHAL.								COUPONS			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE RHÉNAN.				POUR PARCOURS D'UNE LIEUE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
272	165	80	517	456	254	120	810	1	0	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	13	5	37	41	25	9	75	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	40	24	130	110	69	33	212	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	10	4	33	64	34	11	109	1	1	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	2	0	5	19	11	4	34	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	37	16	99	109	82	43	234	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	1	1	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	1	5	3	2	4	9	»	»	»	»
»	»	»	»	2	3	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	9	4	27	42	22	8	72	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	5	4	15	12	8	5	25	»	»	0	0
0	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	3	6	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	61	78	200	90	79	74	243	0	0	1	1
2	0	12	14	0	0	5	5	»	»	»	»
1	1	2	4	3	2	2	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	3	2	7	10	6	3	19	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	25	45	79	11	20	25	56	»	»	»	»
0	1	6	7	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
525	375	289	1,189	953	617	346	1,916	2	2	6	10

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIEUES.				QUIÉVRAIN.							
						SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	3	6	8	17	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	1	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	2	3	6	11	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	1	1	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	1	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	3	5	9	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	3	3	104	119	»	223
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	9	17	27	53	»	»	3	3	104	119	»	223

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (MIDI). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1,842	2,236	1,397	5,475	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	4	13	45	62	2	9	36	47
	Loth	4	5	7	16	4	4	6	14
	Hal	58	172	255	485	48	138	184	370
	Lembeke	4	5	2	11	4	4	1	9
	Tubise	17	58	100	175	14	35	50	99
	Braine-le-Comte	55	241	199	495	19	45	48	112
	Soignies	47	186	125	358	30	71	49	150
	Jurbise	39	145	145	347	38	66	55	159
	Lens	0	4	8	12	0	1	1	2
	Brugelette	8	10	13	31	3	4	2	11
	Attres	2	3	3	10	1	1	1	3
	Maffles	13	36	45	96	10	18	9	37
	Mons	425	773	586	1,784	275	360	208	843
	Jemmapes	13	35	79	149	9	20	22	51
	St-Ghislain	34	110	139	283	22	31	27	80
	Boussu	13	39	39	91	8	9	6	25
	Thulin	12	30	46	88	7	7	6	20
	Quiévrain. Service intérieur	78	257	287	622	31	120	90	241
	Quiévrain. Id. français	979	854	34	1,847	742	624	»	1,366
	Écaussines	12	43	55	110	8	13	18	41
	Manage	90	176	224	490	30	65	88	203
	Luttre	0	1	3	4	0	0	1	1
	Pont-à-Celles	11	42	54	107	8	12	18	38
	Gosselies	29	94	174	297	18	29	73	120
	Roux	13	43	64	120	9	12	18	39
	Marchiennes	80	116	158	354	49	53	34	136
	Charleroy	212	370	459	1,041	122	122	137	381
	Châtelineau	57	117	259	433	31	24	38	93
	Farciennes	2	3	10	15	1	0	0	1
	Tamines	18	30	122	190	6	10	14	30
	Auvelais	1	7	17	25	0	0	1	1
	Moustier	12	25	76	111	6	3	8	19
	Floreffe	9	24	73	106	6	3	11	22
	Namur	341	418	644	1,403	213	183	194	392
	TOTAUX	4,556	6,740	5,942	17,238	1,798	2,102	1,474	5,374

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FOREST.				RUYSBROECK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
	Bruxelles (Midi)	0	0	1	1	2	15	36	51
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	0	0
	Hal	»	»	»	»	0	2	5	7
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	0	0	1	1
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	0	0	0	0
	Soignies	»	»	»	»	0	0	0	0
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»		»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	0	1	1	2	15	42	59

MIDI.

LOTH.				HAL.				LEMBEKE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	4	13	22	43	138	169	350	3	2	1	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	1	2	4	7	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	2	4	6	»	0	0	0
0	»	»	0	0	4	7	11	»	0	0	0
»	»	»	»	1	3	3	7	»	0	»	0
»	»	»	»	0	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	3	7	6	16	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	2	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	2	2	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	3	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	4	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	3	4	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	10	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	3	7	13	»	»	»	»
5	4	14	25	55	169	253	455	3	2	1	6

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TUBISE.				BRAINE-LE-COMTE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	13	54	55	102	22	51	64	137
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	0	0	2	2	0	1	2	3
	Loth	»	0	0	0	0	0	0	0
	Hal	1	2	5	8	1	4	7	12
	Lembeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tubise	»	»	»	»	0	3	8	11
	Braine-le-Comte	0	4	7	11	»	»	»	»
	Soignies	0	2	3	3	1	6	6	13
	Jurbise	0	1	1	2	0	4	7	11
	Lens	»	»	»	»	0	0	0	0
	Brugelette	»	0	0	0	0	0	1	1
	Attres	»	»	0	0	0	0	0	0
	Maffles	»	0	0	0	0	1	3	4
	Mons	0	4	6	10	5	28	25	58
	Jemmapes	»	0	0	0	0	1	3	4
	St-Ghislain	0	1	1	2	0	2	6	8
	Boussu	»	0	0	0	0	0	1	1
	Thulin	»	0	0	0	0	1	1	2
	Quiévrain. Service intérieur	0	0	2	2	2	8	7	17
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	15	14	4	33
	Écaussines	0	1	1	2	0	1	3	4
	Manage	0	2	5	7	1	6	13	20
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	0	0	0
	Luttre	»	»	»	»	0	4	7	11
	Gosselies	1	0	2	3	1	2	13	16
	Roux	»	»	»	»	0	2	6	8
	Marchiennes	0	1	4	5	1	3	13	17
	Charleroy	0	2	9	11	2	3	33	42
	Châtelineau	0	0	0	0	0	1	9	10
	Farciennes	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tamines	»	»	»	»	0	1	4	5
	Auvelais	»	»	»	»	2	1	2	5
	Moustier	»	»	»	»	»	0	0	0
	Floreffe	»	»	»	»	0	1	2	3
	Namur	0	1	3	3	2	7	46	55
	TOTAUX	15	55	105	175	53	158	298	511

SOIGNIES.				JURBISE.				LENS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
27	80	37	144	37	75	38	150	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	1	0	0	1	»	»	»	»
»	»	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
1	4	3	8	0	1	3	4	»	0	»	0
»	0	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
0	2	3	5	0	1	1	2	»	0	0	0
1	15	5	21	0	15	5	20	»	0	0	0
»	»	»	»	1	9	5	15	»	0	0	0
1	6	7	14	»	»	»	»	0	0	0	0
»	0	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
1	0	0	1	1	0	1	2	»	0	1	1
»	0	0	0	0	0	0	0	»	0	0	0
0	1	2	3	0	1	3	4	0	0	2	2
10	34	41	85	6	19	38	63	0	0	2	2
1	2	4	7	1	1	4	6	»	0	0	0
0	2	4	6	0	2	3	5	»	0	0	0
0	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0
»	0	1	1	0	1	2	3	»	»	0	0
1	5	6	12	4	6	7	17	»	0	0	0
0	1	0	1	1	1	2	4	»	»	»	»
0	4	1	5	0	3	0	3	»	»	»	»
1	5	2	8	1	5	3	9	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	1	3	0	2	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	1	3	0	2	1	3	»	»	0	0
0	5	2	7	1	5	4	10	»	»	»	»
»	1	1	2	1	1	0	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	1	4	1	5	4	10	»	»	»	»
45	176	123	344	56	156	127	339	0	0	6	6

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGELETTE.				ATTRES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	3	3	1	7	1	1	1	3
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	0	»	»	0
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	1	0	1	0	0	»	0
	Braine-le-Comte	»	0	0	0	»	0	0	0
	Soignies	0	0	1	1	»	0	0	0
	Jurbise	1	0	1	2	0	1	0	1
	Lens	»	0	1	1	»	0	0	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	0	0	0
	Attres	»	»	0	0	»	»	»	»
	Maffles	0	0	2	2	0	0	0	0
	Mons	1	2	3	6	1	1	0	2
	Jemmapes	0	0	0	0	»	0	0	0
	St-Ghislain	»	»	0	0	»	0	0	0
	Boussu	»	0	»	0	»	0	0	0
	Thulin	»	»	0	0	0	0	»	0
	Quiévrain. Service intérieur	0	1	»	1	»	0	0	0
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	0	0
	Manage	»	0	0	0	0	»	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	0	0	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	0	0	0
	Marchiennes	»	0	0	0	»	0	0	0
	Charleroy	0	0	0	0	»	»	»	»
	Châtelineau	0	0	»	0	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	0	0	0	0	»	0	»	0
	TOTAUX	5	7	9	21	2	3	1	6

MAFFLES.				MONS.				JEMMAPES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
8	14	10	32	273	467	137	877	3	25	18	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
0	0	1	1	2	8	4	14	0	1	0	1
»	»	»	»	0	1	0	1	»	»	»	»
0	1	0	1	0	6	3	9	»	0	1	1
0	1	1	2	4	63	17	84	0	2	2	4
»	2	1	3	9	52	26	87	0	3	4	7
1	2	4	7	3	29	21	53	0	3	3	6
0	0	2	2	0	1	3	4	»	»	1	1
0	0	2	2	1	3	4	8	0	0	1	1
0	0	0	0	1	1	1	3	»	0	0	0
»	»	»	»	5	7	14	26	0	1	1	2
2	6	9	17	»	»	»	»	1	9	12	22
0	1	2	3	1	6	13	20	»	»	»	»
»	0	1	1	3	24	44	71	0	2	8	10
0	0	0	0	2	15	16	33	0	2	2	4
»	0	0	0	3	15	21	39	0	1	4	5
»	0	1	1	7	42	39	88	1	5	9	15
»	»	»	»	34	44	21	99	0	2	1	3
»	1	0	1	2	8	2	12	0	0	0	0
0	1	1	2	10	21	5	36	0	1	2	3
»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	2	13	3	18	»	»	»	»
»	0	0	0	3	19	6	28	»	0	1	1
0	0	1	1	1	8	2	11	»	»	»	»
0	1	1	2	5	12	5	22	0	2	1	3
0	0	1	1	24	33	12	89	0	2	1	3
»	»	»	»	5	15	5	25	»	1	0	1
»	0	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	3	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	1	2	0	3	»	»	»	»
1	1	1	3	21	30	8	59	0	2	1	3
12	31	39	82	424	968	437	1,829	7	62	73	142

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-GHISLAIN.				BOUSSU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	24	50	20	94	3	8	4	15
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	0	0	0	»	»	»	»
	Loth	»	»	0	0	»	»	»	»
	Hal	0	1	1	2	»	0	0	0
	Lembeke	»	0	»	0	»	»	»	»
	Tubise	0	1	1	2	0	0	0	0
	Braine-le-Comte	0	9	4	13	0	0	1	1
	Soignies	0	4	3	7	0	1	1	2
	Jurbise	0	3	2	5	0	1	1	2
	Lens	»	0	0	0	»	0	0	0
	Brugelette	1	0	0	1	»	0	0	0
	Attres	0	0	0	0	»	0	0	0
	Maffles	»	0	1	1	»	0	0	0
	Mons	4	48	36	88	2	16	15	33
	Jemmapes	0	4	7	11	0	2	2	4
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	0	1	1
	Boussu	0	1	0	1	»	»	»	»
	Thulin	0	1	4	5	0	0	1	1
	Quiévrain — Service intérieur	2	11	23	36	1	3	11	15
	Quiévrain — Id. français	1	2	4	7	0	1	1	2
	Écaussines	»	0	1	1	»	»	»	»
	Manage	0	3	1	4	»	0	1	1
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	0	3	2	5	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	0	3	1	4	»	»	»	»
	Charleroy	1	9	2	12	0	1	0	1
	Châtelineau	0	2	1	3	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	2	3	2	7	»	0	0	0
	TOTAUX	33	158	116	309	6	33	39	78

THULIN.				QUIÉVRAIN.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	7	4	15	26	100	91	217	789	645	»	1,452
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	1	2	2	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	1	2	»	»	»	»
0	1	0	1	1	17	7	25	8	17	1	26
0	0	1	1	2	8	5	15	»	»	»	»
0	1	1	2	5	8	3	16	4	2	1	7
»	0	0	0	»	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	2	2	0	4	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	0	0	0	0	1	2	3	»	»	»	»
2	18	25	45	6	44	36	86	32	48	17	97
0	2	3	3	1	6	4	11	1	4	4	9
1	1	3	3	2	21	14	37	2	8	6	16
0	0	1	1	2	6	6	14	0	1	3	4
»	»	»	»	0	2	2	4	0	0	1	1
0	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	0	2	1	3	»	»	»	»
»	0	0	0	3	10	4	17	3	2	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	11	20	32	0	4	»	4
»	»	»	»	0	10	9	19	»	»	»	»
0	0	1	1	7	9	4	20	»	»	»	»
0	1	0	1	9	32	13	54	8	11	»	19
»	»	»	»	2	5	2	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	12	13	5	32	16	22	»	38
7	32	42	81	82	312	231	625	865	762	33	1,658

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉCAUSSINES.				MANAGE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	7	12	20	39	49	38	92	199
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	1	1	5	7
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	1	2	3	0	2	4	6
	Braine-le-Comte	0	2	4	6	1	7	12	20
	Soignies	0	3	1	4	1	4	4	9
	Jurbise	0	1	1	2	1	4	3	8
	Lens	»	»	»	»	»	0	0	0
	Brugelette	»	0	0	0	0	0	0	0
	Attres	»	»	»	»	»	0	0	0
	Maffles	»	1	0	1	0	1	1	2
	Mons	1	4	3	8	9	13	10	32
	Jemmapes	»	»	0	0	0	1	1	2
	St-Ghislain	»	0	0	0	1	0	3	4
	Boussu	»	»	»	»	»	0	1	1
	Thulin	»	»	»	»	»	0	1	1
	Quiévrain. Service intérieur	0	1	0	1	3	5	8	16
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	2	0	»	2
	Écaussines	»	»	»	»	0	2	4	6
	Manage	0	2	3	5	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	0	0	0	0	0	0	0
	Luttre	0	1	2	3	0	2	5	7
	Gosselies	0	1	3	4	1	5	11	17
	Roux	»	1	1	2	0	3	11	14
	Marchiennes	»	1	3	4	2	7	12	21
	Charleroy	0	2	4	6	6	18	32	56
	Châtelineau	»	0	1	1	1	3	5	9
	Farciennes	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tamines	0	0	0	0	1	2	4	7
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	0	0
	Moustier	»	»	»	»	1	1	1	3
	Floreffe	»	»	0	0	»	0	2	2
	Namur	1	1	3	3	4	8	13	25
	TOTAUX	9	34	51	94	84	147	245	476

PONT-A-CELLES.				LUTTRE.				GOSSELIES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	6	8	16	30	17	28	84	129
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	5	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	3	4
»	»	»	»	0	3	5	8	0	5	10	15
»	»	»	»	»	»	»	»	0	2	3	5
»	»	»	»	»	»	»	»	0	3	4	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	0	1
»	»	»	»	1	3	3	7	3	10	12	25
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	0	2	6	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	3	30	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	0	0	0	0	1	2	3	0	1	3	4
»	»	»	»	0	3	5	8	2	4	9	15
»	»	»	»	»	»	0	0	»	0	0	0
»	»	0	0	»	»	»	»	0	1	2	3
»	0	0	0	0	1	2	3	»	»	»	»
»	0	0	0	»	0	2	2	0	0	1	1
»	0	0	0	0	2	3	5	0	1	6	7
»	0	0	0	0	3	6	9	1	7	12	20
»	0	0	0	1	1	2	4	0	1	6	7
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	0	1	1	0	0	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	2	2
»	»	»	»	»	0	0	0	0	0	1	1
»	»	»	»	1	2	3	6	4	3	12	21
»	0	0	0	9	27	50	86	28	80	215	325

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ROUX.				MARCHIENNES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	45	46	57	148
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	0	3	3
	Braine-le-Comte	0	1	3	4	2	4	7	13
	Soignies	»	»	»	»	0	4	1	5
	Jurbise	»	»	»	»	0	1	3	4
	Lens	»	»	»	»	»	0	»	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	0	0	0
	Attres	»	»	»	»	0	0	1	1
	Maffles	»	»	»	»	4	9	7	20
	Mons	»	»	»	»	0	0	2	2
	Jemmapes	»	»	»	»	0	2	1	3
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	1	1	2	0	1	2	3
	Manage	0	3	12	15	2	3	10	17
	Pont-à-Celles	»	»	0	0	0	»	0	0
	Luttre	»	0	2	2	0	2	2	4
	Gosselies	0	0	1	1	0	2	4	6
	Roux	»	»	»	»	0	1	2	3
	Marchiennes	0	1	2	3	»	»	»	»
	Charleroy	0	4	8	12	1	3	10	16
	Châtelineau	0	1	2	3	1	3	12	16
	Farciennes	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tamines	2	1	1	4	1	1	8	10
	Auvelais	»	»	»	»	1	1	1	3
	Moustier	»	»	»	»	»	0	9	9
	Floreffe	»	0	0	0	»	1	1	2
	Namur	1	2	2	5	15	10	20	45
	TOTAUX	3	14	34	51	70	98	165	333

CHARLEROY.				CHATELINEAU.				FARCIENNES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
130	125	150	405	32	21	39	92	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	15	18	0	1	2	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	12	14	»	»	0	0	»	»	»	»
2	11	28	41	2	1	5	8	»	»	0	0
1	5	4	10	0	1	2	3	»	»	»	»
2	4	7	13	0	1	1	2	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	0	0	»	»	»	»
0	1	1	2	0	0	0	0	»	»	»	»
28	44	26	98	5	8	10	23	»	»	»	»
1	3	2	6	0	0	1	1	»	»	»	»
1	5	6	12	0	1	1	2	»	»	»	»
0	2	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»
10	22	34	66	1	2	3	6	»	»	»	»
8	11	0	19	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	8	10	0	0	1	1	»	»	»	»
6	21	35	62	1	3	5	9	»	0	0	0
»	0	0	0	»	»	0	0	»	»	»	»
0	4	6	10	»	»	»	»	»	»	»	»
0	6	11	17	»	»	»	»	0	0	0	0
0	4	7	11	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	9	13	»	»	»	»	0	0	0	0
»	»	»	»	3	14	31	48	0	1	2	3
3	13	31	47	»	»	»	»	0	0	1	1
0	1	3	4	0	1	1	2	0	0	1	1
2	4	16	22	0	3	17	20	»	0	0	0
1	1	1	3	0	1	3	4	0	0	1	1
	3	8	12	0	2	17	19	»	»	»	»
0	2	12	14	0	1	11	12	0	0	0	0
24	46	96	166	9	30	95	134	0	1	3	4
222	347	531	1,100	55	95	262	412	0	2	8	10

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.				AUVELAIS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	6	9	15	30	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	1	2	3	»	»	»	»
	Soignies	»	0	1	1	»	»	»	»
	Jurbise	0	1	0	1	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	0	»	0	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	0	0	»	»	»	»
	Mons	1	3	3	7	»	»	»	»
	Jemmapes	»	1	0	1	»	»	»	»
	St-Ghislain	0	0	1	1	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	0	0	2	2	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	0	0	0	»	»	»	»
	Manage	1	2	5	8	»	»	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	0	0	»	»	»	»
	Luttre	0	0	1	1	»	»	»	»
	Gosselies	0	0	1	1	»	0	0	0
	Roux	1	0	2	3	»	»	»	»
	Marchiennes	2	1	4	7	0	0	1	1
	Charleroy	2	7	17	26	0	1	2	3
	Châtelineau	0	4	21	25	0	1	3	4
	Farciennes	0	0	1	1	»	0	0	0
	Tamines	»	»	»	»	0	0	0	0
	Moustier	0	0	1	1	»	»	»	»
	Auvelais	0	1	4	5	0	0	1	1
	Floreffe	0	2	2	4	»	0	1	1
	Namur	5	15	48	68	0	3	8	11
	TOTAUX	18	47	131	196	0	5	16	21

MOUSTIER.				FLOREFFE.				NAMUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	3	6	13	6	6	11	23	248	205	202	655
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	11	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	2	3
0	0	1	1	1	0	1	2	9	15	19	41
»	»	»	»	0	1	0	1	1	4	2	7
»	»	»	»	»	»	0	0	2	4	12	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	0	1
»	»	»	»	1	1	2	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	22	33	33	88
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	2	3	4	9
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	0	2
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	0	2
»	»	»	»	1	1	0	2	8	13	9	30
»	»	»	»	»	»	»	»	7	14	»	21
»	»	»	»	»	»	0	0	2	1	3	6
1	0	1	2	»	1	1	2	8	9	12	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	1	0	1	1	2	3	6
0	0	1	1	0	0	1	1	4	3	11	20
»	»	»	»	0	0	0	0	1	2	2	3
0	0	6	6	0	1	1	2	12	9	14	35
1	3	8	12	0	2	8	10	29	33	89	175
0	2	15	17	0	3	11	14	10	39	89	138
0	0	1	1	0	»	0	0	0	1	3	4
0	1	6	7	0	2	2	4	3	20	42	67
»	0	1	1	»	0	1	1	0	3	7	10
»	»	»	»	0	1	2	3	3	9	23	35
0	1	3	4	»	»	»	»	1	9	27	37
3	7	28	38	1	9	33	43	»	»	»	»
9	17	77	103	10	29	74	113	380	462	621	1,463

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COUPONS POUR PARCOURS D'UNE LIEUE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIEUES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	2	3	6	3	2	3	8	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	1	1	0	2	2	1	0	3	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	1	1	1	3	2	3	1	6	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	168	118	»	286
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	2	5	8	1	1	4	6	»	»	»	»
	TOTAUX	4	6	10	20	8	7	8	23	168	118	»	286

N° XXV².

Tableau de la recette des transports des bagages, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	DUFFEL.	CONTICH.	VIEUX-DIEU.	ANVERS.
NORD.	Bruxelles (Nord)	916	»	3	17	3	1	0	113
	Vilvorde	5	2	»	0	0	0	»	1
	Malines	94	14	1	»	1	0	0	9
	Duffel	7	3	0	0	»	0	0	0
	Anvers	364	123	1	11	1	0	0	»
OUEST.	Malderen	0	0	»	0	0	»	»	0
	Termonde	17	4	0	1	0	0	»	2
	Audeghem	8	1	0	0	0	»	»	1
	Wetteren	8	1	0	2	1	»	»	1
	Gand	260	52	1	6	1	»	0	21
	Aeltre	3	1	»	0	»	»	»	0
	Bruges. Service intérieur	106	25	0	2	0	»	»	10
	Bruges. Id. mixte	2	1	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	398	113	1	18	»	»	0	28
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	11	3	»	0	1	»	»	1
	Waereghem	2	0	»	»	»	»	»	0
	Haerlebeke	1	0	»	0	»	»	»	0
	Courtray. Service intérieur	63	14	0	1	0	0	»	4
	Courtray. Id. mixte	2	0	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	27	4	0	1	0	0	»	4
	Mouscron. Id. français	85	22	»	6	»	»	»	2
	Nechin	0	0	»	»	»	»	»	»
	Tournay	52	17	0	1	0	»	»	3
EST.	Louvain	96	17	0	3	1	0	»	9
	Tirlemont	44	10	0	1	0	»	»	3
	Landen	3	1	»	0	0	»	»	0
	St-Trond	34	15	0	1	0	»	»	4
	Alken	1	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	1	1	»	0	»	»	»	0
	Waremme	6	1	»	0	»	»	»	0
	Ans	5	1	»	0	0	»	»	1
	Haut-Pré	12	6	0	0	0	»	»	1
	Liége	389	138	1	7	1	»	0	36
	Chênée	7	4	»	0	»	»	»	1
	Chaudfontaine	5	2	0	0	»	»	»	0
	Pepinster	49	24	»	1	»	»	»	3
	Verviers	86	23	0	1	0	»	»	5
	Dolhain	2	1	»	»	»	»	»	0
	Herbesthal. Service intérieur	6	1	»	0	»	»	»	1
	Herbesthal. Id. rhénan	775	282	»	16	»	»	»	36
	TOTAUX	3,932	925	7	93	9	1	0	320

CAPPELLE.	LONDERZEEL.	MALDEREN.	TERMONDE.	AUDEGHEM.	WICHELEN.	WETTEREN.	MELLE.	GAND.	LANDEGHEM.	HANSBEKE.	AELTRE.	BLOEMENDAEL.
1	0	0	4	1	0	1	0	53	0	»	1	0
0	»	0	0	0	»	0	»	0	»	»	0	»
0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	»	0	0
0	»	0	0	0	»	0	»	2	»	»	»	»
0	0	0	2	2	»	0	0	25	»	»	0	»
0	»	»	0	0	»	»	»	0	»	»	»	»
0	0	0	»	1	0	0	0	3	0	»	0	»
0	»	0	1	»	»	0	»	1	0	»	0	0
1	»	0	1	0	»	»	0	1	»	»	0	»
0	»	0	4	2	0	1	0	»	1	0	1	0
»	»	»	0	0	»	0	»	1	0	»	»	»
0	»	»	1	0	»	0	0	22	0	0	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	0	»	0	0	32	»	»	0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	2	0	»	0	»
»	»	»	0	0	»	0	»	1	»	»	0	»
»	»	»	0	0	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	1	0	»	0	0	12	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	0	0	»	0	»	2	»	»	0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	0	»	0	»	9	»	»	0	»
0	»	0	1	0	»	0	0	4	»	»	»	»
»	»	»	0	0	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	0	0	»	0	»	1	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	1	»	»	»	»
0	»	»	1	0	»	0	»	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	0	0	»	»	»	2	»	»	0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»
2	0	0	17	5	0	2	0	248	1	0	3	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGES. Service intérieur.	BRUGES. Service mixte (Flandre).	JABBEKE.	PLASSCHENDAEL.	OSTENDE.	NAZARETH.	DEYNZE.	MACHELEN.
NORD.	Bruxelles (Nord)	22	0	0	0	127	0	2	»
	Vilvorde	0	»	»	»	1	»	0	»
	Malines	2	»	»	»	14	»	0	»
	Duffel	0	»	»	»	0	»	»	»
	Anvers	8	»	0	0	41	»	1	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	1	»	»	»	1	»	0	»
	Audeghem	1	»	»	»	0	»	0	»
	Wetteren	0	»	»	»	0	»	0	»
	Gand	25	0	0	0	32	0	3	»
	Aeltre	1	»	0	»	0	»	0	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	0	1	18	»	0	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	1	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	19	6	0	»	»	»	0	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	»	»	»	0	»	»	»
	Waereghem	0	»	»	»	0	»	0	»
	Haerlebeke	0	»	»	»	0	»	0	»
	Courtray. Service intérieur	1	»	»	»	1	»	2	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	»	1	»	0	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	7	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	»	0	»	1	»	0	»
EST.	Louvain	1	»	»	»	8	»	1	»
	Tirlemont	0	»	»	»	0	»	0	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	»	»	»	0	»	0	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	0	»	»	»
	Waremme	0	»	»	»	0	»	»	»
	Ans	0	»	»	»	0	»	»	»
	Haut-Pré	0	»	»	»	0	»	0	»
	Liége	6	»	»	»	49	»	0	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	»	»	»
	Pepinster	1	»	»	»	5	»	»	»
	Verviers	1	»	»	»	6	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	0	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	4	»	»	»	213	»	»	»
	TOTAUX	94	6	0	1	527	0	9	»

OLSENE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY.		MOUSCRON.		MECHIN.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	WESPELAER.	LOUVAIN.
			SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE MIXTE (FLANDRE).	SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE INTERNATIONAL FRANÇAIS.						
»	0	0	15	»	7	21	0	0	17	1	0	19
»	»	0	0	»	0	»	»	»	0	»	»	0
»	0	»	1	»	1	2	»	»	1	0	0	3
»	»	»	0	»	0	»	»	»	0	0	»	1
»	0	0	4	»	8	4	»	»	4	0	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	0	»	1	»	0	»	»	0	1	0	»	1
»	0	0	0	»	1	»	»	0	0	»	»	1
»	0	»	0	»	0	»	»	»	0	»	»	0
0	1	1	14	»	2	30	»	0	10	0	»	3
»	0	»	0	»	0	»	»	»	0	»	»	0
»	0	0	1	»	2	»	»	0	1	0	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	1	»	1	10	»	»	1	0	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	2	»	1	»	»	0	0	»	»	1
»	»	0	0	»	0	»	»	0	0	»	»	0
»	0	»	0	»	0	»	»	»	0	»	»	0
1	1	0	»	»	1	13	0	0	7	»	»	2
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
»	0	0	1	4	»	»	0	0	1	»	»	1
»	»	»	15	»	»	»	»	»	3	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	0	0	»	»	»
»	0	0	6	2	1	4	0	0	»	»	»	1
»	0	0	2	»	1	»	»	0	1	0	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	1	0	»	4
»	»	»	0	»	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	0	»	»	»	»	»	0	0	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	0	»	0	»	»	»	0	0	»	0
»	0	»	0	»	0	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	1	»	4	8	»	»	3	0	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	0	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	0	»	0	»	»	»	0	»	»	1
»	»	»	0	»	1	»	»	»	1	»	»	2
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	0	»	6	6	»	»	»	»	»	9
1	2	1	60	6	37	95	0	0	35	1	0	102

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERTRYCK.	TIRLEMONT.	ESEMAEL.	LANDEN.	VER.M.	ST-TROND.	CORTENBOSCH.	ALKEN.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	14	»	1	0	15	»	»
	Vilvorde	»	0	»	0	»	0	»	»
	Malines	0	1	»	0	»	1	»	»
	Duffel	»	0	»	0	»	0	»	»
	Anvers	0	3	»	0	0	3	»	»
OUEST.	Malderen	»	0	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	0	»	0	»	0	»	»
	Audeghem	»	0	»	»	»	0	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	1	»	»	»	1	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	0	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	0	»	»	»	0	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	16	»	»	»	0	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	0	»	»	»	0	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	0	»	»	»	0	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	1	»	»	»	0	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	1	»	»	»	0	»	»
EST.	Louvain	0	3	»	0	0	3	»	»
	Tirlemont	0	»	»	2	0	3	»	»
	Landen	0	0	»	»	»	0	»	»
	St-Trond	0	3	»	1	0	»	»	2
	Alken	»	»	»	»	»	1	»	»
	Hasselt	»	0	»	0	»	0	0	0
	Waremme	»	0	»	0	»	1	»	»
	Ans	»	0	»	1	»	0	»	»
	Haut-Pré	»	1	0	0	»	1	»	»
	Liége	0	6	»	1	»	3	»	»
	Chênée	»	0	»	»	»	0	»	»
	Chaudfontaine	»	0	»	»	»	0	»	»
	Pepinster	»	0	»	0	»	1	»	»
	Verviers	»	1	»	0	»	1	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	0	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	1	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	54	0	6	0	58	0	2

HASSELT.	GINGELOM.	ROSOUX.	WAREMME.	FEXHE.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	CHÊNÉE.	CHAUDFONTAINE.	LE TROOZ.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.
0	0	»	2	0	1	1	134	2	2	0	»	22
»	»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
0	0	»	0	0	0	0	8	0	0	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	0
0	»	»	0	0	1	0	42	1	1	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	0	»	»	»	1	»	»	»	»	0
»	»	»	0	»	»	0	1	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	15	»	1	»	»	2
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	8	»	0	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	39	»	0	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	0	2	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	2	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	0	3	»	0	»	»	»
0	0	»	0	»	0	0	14	0	0	»	»	1
0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	»	»	0
»	0	»	0	0	0	0	1	»	»	»	»	0
0	»	»	1	0	0	0	4	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	0	»	»	»	»	»
0	»	»	»	0	1	0	2	»	0	»	»	0
»	»	»	1	0	»	»	0	»	»	»	»	»
»	0	0	1	0	»	»	»	0	0	»	»	0
0	0	0	3	0	0	0	»	0	1	0	0	10
0	»	»	0	»	0	»	0	»	0	0	0	1
»	»	»	0	»	0	»	0	0	»	»	»	1
»	»	»	0	»	»	0	7	0	0	»	»	»
»	»	»	0	»	0	0	12	0	0	0	0	1
»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	»	»	0
»	»	»	0	»	»	»	2	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	62	»	1	»	»	3
0	0	0	9	0	3	1	568	2	6	0	0	49

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ENSIVAL.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE INTERNATIONAL RHÉNAN.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTERNATIONAL FRANÇAIS.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles	»	18	1	1	274	»	
	Vilvorde	»	0	»	»	»	»	
	Malines	»	1	»	0	25	»	
	Duffel	»	0	»	0	»	»	
	Anvers	»	3	0	1	61	»	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	
	Termonde	»	0	»	0	»	»	
	Audeghem	»	0	»	0	»	»	
	Wetteren	»	0	»	»	»	»	
	Gand	»	2	»	0	29	»	
	Aeltre	»	»	»	0	»	»	
	Bruges. Service intérieur	»	1	»	»	8	»	
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Ostende. Service intérieur	»	3	»	0	83	»	
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	
	Deynze	»	0	»	0	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	
	Courtray. Service intérieur	»	0	»	»	0	»	
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Service intérieur	»	1	»	»	3	»	
	Mouscron. Id. français	»	0	»	»	3	»	
	Nechin	»	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	1	»	»	»	»	
EST.	Louvain	»	2	0	0	21	»	
	Tirlemont	»	1	»	0	11	»	
	Landen	»	0	0	0	»	»	
	St-Trond	0	1	0	0	»	»	
	Alken	»	»	»	»	»	»	
	Hasselt	»	0	»	»	»	»	
	Waremme	»	0	»	»	»	»	
	Ans	»	»	»	»	»	»	
	Haut-Pré	0	0	»	»	»	»	
	Liége	0	15	1	2	66	»	
	Chênée	»	1	0	0	»	»	
	Chaudfontaine	»	0	»	0	1	»	
	Pepinster	»	1	0	0	3	»	
	Verviers	»	»	0	1	28	»	
	Dolhain	»	0	»	0	0	»	
	Herbesthal. Service intérieur	»	1	0	»	»	»	
	Herbesthal. Id. rhénan	»	15	0	»	»	76	
	TOTAUX	0	86	2	4	614	76	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (MIDI).	RUYSBROECK.	LOTH.	HAL.	LEMBEKE.	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	540	»	0	0	9	0	2	3
	Hal	8	6	0	»	»	»	0	0
	Tubise	1	1	»	»	0	»	»	0
	Braine-le-Comte	11	2	»	0	0	»	0	»
	Soignies	9	5	0	»	0	0	0	0
	Jurbise	12	7	0	»	0	»	0	0
	Maffles	4	2	»	»	0	»	»	0
	Mons	70	37	0	»	1	»	0	1
	Jemmapes	3	1	»	»	0	»	»	0
	St-Ghislain	7	3	»	»	0	»	»	0
	Boussu	1	1	»	»	0	»	0	0
	Thulin	1	1	0	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	61	41	»	»	0	0	0	1
	Quiévrain. Id. français	457	326	»	»	»	»	»	3
	Écaussines	1	1	»	»	0	»	0	0
	Manage	12	5	»	»	0	»	0	0
	Gosselies	5	2	»	»	0	»	0	0
	Marchiennes	9	5	0	»	0	»	»	0
	Charleroy	39	15	»	»	0	»	0	1
	Chatelineau	9	3	»	»	0	»	»	0
	Tamines	3	1	»	»	»	»	»	0
	Floreffe	2	1	»	»	0	»	»	0
	Namur	84	40	»	»	0	»	0	1
	TOTAUX	1,349	506	0	0	10	0	2	12

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	SOIGNIES.	JURBISE.	LENS.	BRUGELETTE.	ATTRES.	MAFFLES.	MONS.	JEMMAPES.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	6	8	0	1	0	2	47	1
	Hal	0	0	»	»	»	0	0	0
	Tubise	0	0	»	»	»	0	0	»
	Braine-le-Comte	0	0	0	»	»	0	1	0
	Soignies	»	0	»	0	0	0	1	0
	Jurbise	0	»	0	0	0	0	1	0
	Maffles	0	0	0	0	0	»	1	0
	Mons	1	1	0	0	0	0	»	0
	Jemmapes	0	0	»	0	»	0	0	»
	St-Ghislain	0	0	»	»	»	»	1	0
	Boussu	»	0	»	»	»	»	0	0
	Thulin	0	0	0	»	0	»	0	0
	Quiévrain. Service intérieur	0	1	»	0	»	0	5	0
	Quiévrain. Id. français	0	0	»	»	»	»	12	0
	Écaussines	0	0	»	»	»	0	0	0
	Manage	0	0	»	0	»	0	1	0
	Gosselies	0	0	»	»	»	0	1	»
	Marchiennes	0	0	»	»	0	0	1	0
	Charleroi	0	1	»	»	»	0	5	0
	Chatelineau	0	0	»	0	»	0	1	0
	Tamines	0	0	»	»	»	»	0	0
	Floreffe	0	»	»	»	»	»	0	»
	Namur	0	1	»	0	0	0	8	0
	TOTAUX	7	12	0	1	0	2	86	1

ST-GHISLAIN.	ROUSSU.	THULIN.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTERNATIONAL FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.	PONT-A-CELLES.	LUTTRE.	GOSSELIES.	ROUX.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.
4	1	1	14	322	1	9	»	1	3	1	8	23
0	0	»	1	»	0	0	»	»	0	»	0	0
»	»	»	0	»	»	0	»	»		»	0	0
0	»	»	0	2	0	0	»	0	0	0	1	1
0	0	0	1	»	0	0	»	0	0	0	0	1
0	0	0	1	1	0	0	»	0	0	0	0	1
0	»	0	1	»	0	0	»	»	0	»	0	0
1	0	0	2	11	0	1	»	0	1	0	0	5
0	0	0	0	1	»	0	»	»	»	0	0	0
»	0	0	1	1	0	0	»	0	0	»	0	0
0	»	»	0	0	»	»	»	»	0	»	0	0
0	0	»	0	0	0	0	»	»	0	0	0	0
1	0	0	»	»	0	1	»	0	1	0	1	3
0	0	0	»	»	»	0	»	»	0	»	»	2
0	»	0	0	»	»	0	»	»	0	»	0	0
0	»	0	1	1	0	»	»	0	0	0	1	1
0	»	»	1	0	0	0	»	0	»	0	0	0
0	»	0	1	»	0	0	»	0	0	»	»	0
1	0	0	3	3	0	1	»	0	0	0	0	»
0	»	0	1	»	0	0	»	0	0	0	0	1
0	»	»	1	»	»	0	»	0	»	0	0	0
»	»	»	0	»	»	0	»	»	0	»	0	0
1	0	0	5	9	0	2	»	0	1	0	2	9
8	1	1	34	331	1	14	»	1	6	1	13	47

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHATELINEAU.	FARCIENNES.	TAMINES.	AUVELAIS.	MOUSTIER.	FLOREFFE.	NAMUR.	HERBESTHAL. SERVICE INTERNATIONAL RHÉNAN.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	4	»	1	»	1	1	56	9
	Hal	0	»	0	»	»	0	0	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	0	»
	Braine-le-Comte	0	»	0	»	0	0	5	»
	Soignies	0	»	0	»	»	0	0	»
	Jurbise	0	0	0	»	»	»	1	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	0	»
	Mons	0	»	0	»	»	0	8	»
	Jemmapes	0	»	0	»	»	»	0	»
	St-Ghislain	0	»	0	»	»	»	1	»
	Boussu	0	»	»	»	»	»	0	»
	Thulin	0	»	»	»	»	»	0	»
	Quiévrain. Service intérieur	0	»	0	»	»	0	5	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	5	107
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	0	»
	Manage	0	»	0	»	0	0	2	»
	Gosselies	0	»	0	»	0	0	1	»
	Marchiennes	0	»	0	»	»	0	2	»
	Charleroy	1	»	0	0	0	0	8	»
	Chatelineau	»	»	0	»	0	0	5	»
	Tamines	0	»	»	»	0	0	1	»
	Floreffe	0	»	0	»	0	»	0	»
	Namur	4	»	1	»	1	0	»	»
	TOTAUX	9	0	2	0	2	1	96	116

N° XXX 5.

Tableau des recettes des fonds et valeurs PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	DUFFEL.	CONTICH.	ANVERS.	CAPELLE.
NORD.	Bruxelles (Nord)	57	»	0	1	0	0	10	0
	Vilvorde	1	0	»	0	»	»	1	»
	Malines	8	2	»	»	0	»	1	»
	Duffel	0	0	»	0	»	»	0	»
	Anvers	26	6	0	0	0	»	»	»
OUEST.	Malderen	0	0	»	»	»	»	0	»
	Termonde	6	1	0	0	0	»	1	»
	Audeghem	1	0	0	1	»	»	0	»
	Wichelen	0	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	2	1	0	0	»	»	0	»
	Gand	21	5	0	1	0	0	5	»
	Aeltre	0	0	0	»	»	»	0	»
	Bruges (Service intérieur)	20	6	0	1	0	»	5	0
	Bruges (Id. mixte)	0	0	»	»	»	»	»	»
	Ostende	24	5	0	0	»	»	15	»
	Deynze	2	1	»	0	»	»	1	»
	Waereghem	1	1	»	0	»	»	0	»
	Haerlebeke	1	1	»	»	»	»	0	»
	Courtray (Service intérieur)	11	4	0	0	0	»	2	»
	Courtray (Id. mixte)	0	0	»	»	»	»	»	»
	Mouscron (Service intérieur)	4	1	»	0	»	»	1	»
	Mouscron (Id. français)	1	0	»	0	»	»	0	»
	Nechin	0	0	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	0	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	8	1	0	1	0	»	3	»
EST.	Louvain	13	2	0	0	0	»	5	0
	Tirlemont	7	2	0	0	0	»	2	0
	Landen	4	1	0	0	»	»	2	»
	Gingelom	0	0	»	»	»	»	»	»
	Velm	0	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	6	1	0	0	»	»	2	»
	Alken	1	1	0	0	0	»	0	»
	Hasselt	0	0	»	»	»	»	0	»
	Waremme	4	1	0	0	»	»	1	»
	Ans	1	0	0	0	»	»	1	»
	Haut-Pré	1	0	0	0	»	»	1	»
	Liége	51	10	0	2	0	»	6	»
	Chênée	1	0	»	0	»	»	1	»
	Chaudfontaine	0	0	»	0	»	»	0	»
	Le Trooz	0	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	2	1	»	0	»	»	0	»
	Verviers	10	2	0	0	»	»	1	»
	Dolhain	1	0	»	»	»	»	0	»
	Herbesthal (Service intérieur)	1	0	»	»	»	»	0	»
	Herbesthal (Id. rhénan)	34	4	»	0	»	»	15	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	40	»	»	»	»	»	1	»
	Hal	3	0	0	0	0	»	0	»
	Tubise	1	0	0	0	0	»	1	»
	Braine-le-Comte	4	0	0	0	0	»	0	»
	Soignies	3	0	0	0	»	»	1	»
	Jurbise	2	0	»	0	»	»	0	»
	Attres	0	»	»	»	»	»	0	»
	Maffles	0	0	»	»	»	»	0	»
	Mons	16	0	0	0	»	»	2	»
	Jemmapes	2	0	»	0	»	»	1	»
	St-Ghislain	4	0	0	0	»	»	1	»
	Boussu	1	0	0	»	»	»	0	»
	Thulin	1	»	»	»	»	»	0	»
	Quiévrain (Service intérieur)	12	0	0	0	»	»	2	»
	Quiévrain (Id. français)	4	»	»	0	»	»	0	»
	Écaussines	1	0	0	»	»	»	0	»
	Manage	10	0	0	0	»	»	3	»
	Gosselies	9	0	0	0	0	»	3	»
	Marchiennes	10	0	0	0	»	»	2	»
	Charleroy	14	1	0	1	»	»	1	»
	Châtelineau	11	0	0	0	»	»	4	»
	Tamines	3	0	»	0	»	»	1	»
	Floreffe	1	0	0	»	»	»	0	»
	Namur	15	1	0	1	»	»	3	»
	TOTAUX	480	62	0	9	0	0	106	0

MALDEREN.	TERMONDE.	AUDEGHEM.	WICHELEN.	WETTEREN.	MELLE.	GAND.	LANDEGHEM.	AELTRE.	BLOEMENDAEL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.	BRUGES. SERVICE MIXTE.	JABBEKE.
0	7	0	0	0	0	22	0	0	0	15	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE.	NAZARETH.	DEYNZE.	OLSENE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR.	COURTRAY. SERVICE MIXTE.
NORD.	Bruxelles (Nord).	3	»	0	0	0	0	2	»
	Vilvorde	0	»	»	»	»	»	»	»
	Malines.	1	»	0	»	»	0	0	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	»	0	»	0	0	1	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	0	»
	Termonde.	1	»	0	»	0	0	0	»
	Audeghem.	0	»	»	»	»	»	0	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	»	»	0	»	»	0	»
	Gand	1	0	0	0	0	0	2	»
	Aeltre	0	»	»	»	»	»	0	»
	Bruges. Service intérieur	3	»	0	»	0	0	1	»
	Bruges. Id. mixte.	0	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.	»	»	0	»	0	0	0	»
	Deynze.	0	»	»	»	0	0	0	»
	Waereghem	0	»	0	»	»	»	0	»
	Haerlebeke.	»	»	0	»	»	»	0	»
	Courtray. Service intérieur	1	»	0	»	0	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	0	»	0	»	0	»	0	0
	Mouscron. Id. français.	0	»	»	»	»	»	0	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve.	0	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	»	0	»	0	0	1	0
EST.	Louvain	1	»	0	»	»	0	0	»
	Tirlemont	0	»	»	»	»	0	0	»
	Lauden.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	»	»	»	»	0	0	»
	Alken	0	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	»	0	»	»	0	0	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	0	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	0	»	»	»	»	»	0	»
	Dolhain.	0	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	0	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi).	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	0	»
	Tubise	0	»	0	»	»	»	0	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	0	»
	Soignies.	»	»	»	»	»	»	0	»
	Jurbise.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	0	»	0	»	0	»	0	»
	Jemmapes	0	»	»	»	»	»	0	»
	St-Ghislain	0	»	»	»	»	0	0	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	0	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	0	»	»	»	»	»	0	»
	Quiévrain. Id. français.	0	»	»	»	»	»	0	»
	Écaussines.	»	»	»	»	»	»	0	»
	Manage.	»	»	»	»	»	»	0	»
	Gosselies	»	»	0	»	»	»	0	»
	Marchiennes	0	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	0	»	0	»	»	0	0	»
	Châtelineau	»	»	0	»	»	»	0	»
	Tamines	0	»	»	»	»	0	0	»
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	0	»	0	»	»	0	0	»
	TOTAUX.	15	0	0	0	0	0	7	0

MOUSCRON.		NECHIN.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	LOUVAIN.	VERTRYCK.	TIRLEMONT.	LANDEN.	GINGELOM.	ROSOUX.	VELM.
SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE FRANÇAIS.											
4	0	0	0	6	0	11	0	5	0	0	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-TROND.	AIKEN.	HASSELT.	WAREMME.	FEXHE.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	0	0	0	0	0	0	7
	Vilvorde	»	»	»	0	»	»	»	0
	Malines	0	»	0	0	»	0	»	1
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	0
	Anvers	0	0	»	0	0	»	»	4
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	0
	Termonde	0	»	»	0	»	»	»	0
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	0
	Gand	0	»	0	»	»	»	0	1
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	0
	Bruges — Service intérieur	0	0	»	»	»	»	»	0
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	0	»	»	»	»	»	»	0
	Deynze	0	0	»	»	»	»	»	0
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	0	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	0
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	0
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	0	»	»	»	»	»	»	1
EST.	Louvain	0	»	0	0	»	0	0	1
	Tirlemont	0	»	»	0	0	1	»	1
	Landen	0	»	»	0	»	0	»	1
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	0
	Velm	»	»	»	»	»	0	»	»
	St-Trond	»	0	0	0	»	0	»	1
	Alken	0	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	0	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	»	0	»	»	0	0	1
	Ans	0	»	»	0	0	»	»	0
	Haut-Pré	0	»	»	0	»	»	»	»
	Liége	0	»	»	0	»	0	»	»
	Chênée	»	»	»	0	»	»	0	0
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	0	»	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	0
	Pepinster	0	»	»	»	»	0	0	1
	Verviers	0	»	»	0	»	»	0	1
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	1
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	0
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	5
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	0
	Tubise	»	»	»	0	»	»	»	0
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	0
	Soignies	0	»	»	»	»	»	»	0
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	0
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	0	»	0	»	»	0	»	1
	Jemmapes	0	»	»	»	»	»	»	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	0
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	0
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	0
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	0
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	0	0
	Gosselies	0	»	0	»	»	»	»	0
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	0
	Charleroy	0	»	»	»	»	0	»	1
	Châtelineau	0	»	»	»	»	»	»	1
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	0
	Namur	0	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	0	0	0	0	1	0	50

CHÊNÉE.	CHAUDFONTAINE.	LE TROOZ.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.	ENSIVAL.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.	BRUXELLES (MIDI).	HAL.	LEMBEEK.
2	0	»	»	0	0	2	0	6	6	»	0	»
»	0	»	»	»	0	0	»	»	0	»	0	»
0	0	»	»	0	»	1	»	»	4	»	»	0
»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	0	»
»	0	»	»	0	»	0	»	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	»	»	3	»	0	»
0	»	»	»	0	»	0	0	»	1	»	»	0
»	»	»	»	»	0	1	»	»	»	»	0	»
»	0	»	»	0	»	0	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	1	0	0	»	»	»	0	»
0	»	0	0	0	»	3	0	0	1	»	»	0
»	1	»	»	0	»	0	0	0	0	»	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	0	1	»	0
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	1	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	3	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	1	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	1	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	0	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	5	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	1	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	1	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	0	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	1	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	3	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	2	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	1	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	4	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	3	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	4	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	3	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	5	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	3	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	1	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	1	0	»
0	0	»	»	0	»	0	»	»	»	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	LENS.	DURGELETTE.	MAFFLES.	MONS.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	0	"	"	"	0
	Vilvorde	"	"	0	0	"	"	"	0
	Malines	0	"	0	"	"	"	"	0
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	1
	Anvers	0	0	0	"	"	"	"	"
OUEST.	Malderen	"	"	"	"	"	"	"	0
	Termonde	0	0	"	"	"	"	"	0
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	0
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	0
	Gand	"	0	0	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	0	"	"	"	"	0
	Bruges — Service intérieur	0	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges — Id. mixte	"	"	"	"	"	"	"	0
	Ostende	"	"	"	"	"	"	"	0
	Deynze	"	"	0	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	0
	Haerlebeke	"	"	0	0	"	"	"	"
	Courtray — Service intérieur	0	0	"	"	"	"	"	0
	Courtray — Id. mixte	"	"	0	"	"	"	"	0
	Mouscron — Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron — Id. français	"	"	0	"	"	"	"	0
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	0
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Louvain	"	"	0	"	"	"	0	1
	Tirlemont	0	0	"	0	"	"	0	0
	Landen	"	"	0	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	0
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	0
	Alken	"	"	"	"	"	"	"	0
	Hasselt	"	"	"	"	"	"	"	0
	Waremme	"	"	"	"	"	"	"	0
	Ans	"	0	0	"	"	"	"	0
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	0
	Liége	0	0	0	0	"	"	"	0
	Chênée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	0
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	0
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	0	"	"	"	"	0
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	0
	Herbesthal — Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal — Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	4
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	0	1	0	0	"	"	1
	Hal	0	0	0	0	"	"	0	0
	Tubise	"	0	0	0	"	"	"	1
	Braine-le-Comte	0	"	0	0	"	"	"	1
	Soignies	0	0	"	0	"	"	0	0
	Jurbise	"	"	0	"	"	"	"	"
	Attres	"	"	"	0	"	"	"	0
	Maffles	0	0	1	0	"	0	0	0
	Mons	0	0	0	"	0	"	0	0
	Jemmapes	"	"	0	0	"	"	"	0
	St-Ghislain	"	"	0	"	"	"	"	0
	Boussu	"	0	0	0	"	"	"	0
	Thulin	"	0	0	"	"	"	0	2
	Quiévrain — Service intérieur	0	0	0	0	"	"	"	1
	Quiévrain — Id. français	"	"	0	"	"	0	"	0
	Écaussines	"	"	0	0	"	"	"	1
	Manage	0	0	0	0	0	"	"	1
	Gosselies	"	0	0	"	"	"	0	0
	Marchiennes	0	0	0	0	"	0	"	1
	Charleroy	0	0	0	0	"	"	"	1
	Châtelineau	"	0	0	"	"	"	"	0
	Tamines	"	0	0	0	"	"	"	0
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	0
	Namur	0	0	0	0	"	"	"	0
	TOTAUX	0	0	2	0	0	0	0	16

JEMMAPES.	ST-GHISLAIN.	ROUSSU.	THULIN.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.	LUTTRE.	GOSSELIES.	ROUX.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.
0	1	5	0	15	15	1	15	0	0	0	7	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHATELINEAU.	TAMINES.	AUVELAIS.	MOUSTIER.	FLORIFFE.	NAMUR.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	»	0	0	0	
	Vilvorde	»	»	»	»	»	0	
	Malines	0	»	»	»	»	0	
	Duffel	»	»	»	»	»	0	
	Anvers	0	»	»	»	»	1	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	
	Termonde	0	»	»	»	»	0	
	Audeghem	»	»	»	»	»	0	
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	
	Wetteren	»	»	»	»	»	0	
	Gand	0	0	»	»	»	0	
	Aeltre	»	»	»	»	»	0	
	Bruges (Service intérieur)	»	»	»	»	»	0	
	Bruges (Id. mixte)	»	»	»	»	»	»	
	Ostende	»	»	»	»	»	0	
	Deynze	»	»	»	»	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	
	Courtray (Service intérieur)	0	»	»	»	»	0	
	Courtray (Id. mixte)	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron (Service intérieur)	»	»	»	»	»	0	
	Mouscron (Id. français)	»	»	»	»	»	»	
	Nechin	»	»	»	»	»	»	
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	»	»	»	»	0	
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	0	
	Tirlemont	0	»	»	»	»	0	
	Landen	»	»	»	»	»	0	
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	
	Velm	»	»	»	»	»	0	
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	
	Alken	0	»	»	»	»	0	
	Hasselt	0	»	»	»	»	0	
	Waremme	»	»	»	»	»	0	
	Ans	»	»	»	»	»	»	
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	
	Liége	0	»	»	»	»	»	
	Chênée	0	»	»	»	»	»	
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	0	
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	
	Pepinster	»	»	»	»	»	0	
	Verviers	0	»	»	»	»	»	
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal (Service intérieur)	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal (Id. rhénan)	»	»	»	»	»	»	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	3	4	0	0	0	1	
	Hal	»	»	»	»	»	0	
	Tubise	»	»	»	»	»	0	
	Braine-le-Comte	0	»	»	»	»	0	
	Soignies	0	»	»	»	0	0	
	Jurbise	»	»	»	»	»	0	
	Attres	»	»	»	»	»	»	
	Maffles	»	»	»	»	»	»	
	Mons	0	0	0	0	0	0	
	Jemmapes	0	»	»	»	»	0	
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	0	
	Boussu	0	»	»	»	»	0	
	Thulin	»	»	»	»	»	0	
	Quiévrain (Service intérieur)	0	0	»	»	0	0	
	Quiévrain (Id. français)	»	»	»	»	»	0	
	Ecaussines	»	»	»	»	»	0	
	Manage	1	0	»	0	0	0	
	Gosselies	0	0	»	»	0	1	
	Marchiennes	0	0	0	0	0	0	
	Charleroy	0	0	0	0	0	1	
	Châtelineau	»	0	»	»	0	1	
	Tamines	0	»	»	»	»	1	
	Floreffe	0	»	0	»	»	0	
	Namur	1	0	»	»	»	»	
	TOTAUX	5	4	0	0	0	6	

513

N° XXX⁴.

Tableau des recettes des petites marchandises, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

V. *B.* On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.
La première colonne indique la recette des transports par colis, au *minimum* de 60 centimes.
La seconde colonne renseigne la recette des transports au poids.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.			BRUXELLES (NORD).			VILVORDE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	321	1,220	1,541	»	»	»	3	2	5
	Vilvorde	14	29	43	2	2	4	»	»	»
	Malines	51	157	208	18	27	45	1	2	3
	Duffel	5	12	17	3	2	5	0	0	0
	Contich	1	2	3	1	1	2	0	»	0
	Vieux-Dieu	1	4	5	1	1	2	0	0	0
	Anvers	177	1,187	1,364	44	235	279	4	9	13
OUEST.	Cappelle	2	14	16	1	7	8	0	0	0
	Londerzeel	1	1	2	1	»	1	0	0	0
	Malderen	2	10	12	1	5	6	0	0	0
	Termonde	27	119	146	8	12	20	0	1	1
	Audeghem	7	70	77	1	»	1	0	0	0
	Wichelen	1	2	3	0	1	1	0	»	0
	Wetteren	6	24	30	2	7	9	0	0	0
	Melle	3	4	7	1	»	1	»	»	»
	Gand	127	646	773	32	81	113	1	3	4
	Landeghem	1	6	7	0	2	2	»	»	»
	Hansbeke	0	0	0	0	»	0	»	»	»
	Aeltre	4	11	15	1	3	4	0	0	0
	Bloemendael	1	3	4	1	»	1	0	»	0
	Bruges. Service intérieur.	61	143	204	16	38	54	0	1	1
	Bruges. Id. mixte	0	3	3	0	2	2	»	»	»
	Jabbeke	0	2	2	0	»	0	»	»	»
	Plasschendael	1	2	3	0	1	1	»	»	»
	Ostende	46	298	344	10	49	59	0	1	1
	Nazareth	0	3	3	0	»	0	»	»	»
	Deynze	7	28	35	2	4	6	0	»	0
	Olsene	0	0	0	0	»	0	»	»	»
	Waereghem	3	10	13	1	1	2	»	»	»
	Haerlebeke	4	12	16	1	4	5	0	0	0
	Courtray. Service intérieur.	41	228	269	8	46	54	0	0	0
	Courtray. Id. mixte	1	4	5	0	2	2	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	12	61	73	1	7	8	0	0	0
	Mouscron. Id. français	1	11	12	0	2	2	»	»	»
	Nechin	0	3	3	0	»	0	»	»	»
	Templeuve	1	1	2	0	1	1	»	»	»
	Tournay	28	171	199	4	31	35	0	1	1
EST.	Haecht	3	6	9	2	3	5	»	»	»
	Wespelaer	0	0	0	0	»	0	»	»	»
	Louvain	55	273	326	9	24	33	1	2	3
	Vertryck	2	3	5	1	2	3	»	»	»
	Tirlemont	51	195	226	10	43	53	0	1	1
	Esemael	0	1	1	0	1	1	»	»	»
	Landen	6	18	24	1	4	5	0	»	0
	Velm	1	»	1	0	1	1	»	»	»
	St-Trond	16	95	111	3	27	30	0	1	1
	Cortenbosch	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Alken	2	6	8	1	2	3	0	0	0
	Hasselt	1	2	3	0	1	1	»	»	»
	Gingelom	1	3	4	0	1	1	»	»	»
	Rosoux	1	1	2	0	1	1	»	»	»
	Waremme	8	20	28	2	5	7	0	0	0
	Fexhe	1	4	5	0	1	1	»	»	»
	Ans	2	11	13	1	1	2	»	»	»
	Haut-Pré	3	21	24	1	1	2	»	»	»
	Liége	85	546	631	20	85	105	0	1	1
	Chênée	3	22	27	2	3	5	0	0	0
	Chaudfontaine	1	5	6	0	»	0	0	0	0
	Le Trooz	1	1	2	0	»	0	»	»	»
	Nessonvaux	2	3	5	0	1	1	0	»	0
	Pepinster	8	18	26	2	5	7	0	»	0
	Ensival	1	7	8	1	5	6	0	»	0
	Verviers	20	292	312	3	92	95	0	1	1
	Dolhain	1	3	4	1	0	1	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	1	7	8	0	1	1	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	5	652	657	0	78	78	»	»	»
	TOTAUX	1,219	6,716	7,935	221	962	1,183	10	26	36

MALINES.			DUFFEL.			CONTICH.			VIEUX-DIEU.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
32	21	53	4	3	7	1	0	1	0	1	1
1	1	2	0	0	0	0	»	0	»	0	0
»	»	»	0	0	0	0	0	0	0	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	0	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	»	0	»	»	»	»	»	»
11	24	35	1	3	4	0	0	1	0	0	0
0	1	1	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	2	0	0	0	»	»	»	»	0	0
2	5	7	0	1	1	0	»	0	0	0	0
1	2	3	0	0	0	0	»	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	2	2	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	0	0	»	»	»	0	0	0
5	19	24	1	1	2	0	»	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	»	»	»	»	0	0
0	3	4	0	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
1	4	5	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
0	3	3	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	0	0
0	5	6	0	0	0	0	»	0	0	0	0
1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	1	1	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
1	3	4	0	1	1	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	12	18	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	9	11	0	1	1	0	0	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	5	6	0	3	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	0	0	»	0	0	»	0
2	14	16	0	1	1	0	3	3	»	»	»
0	0	0	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	»	0
1	2	3	0	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	1	0	0	0	»	»	»	»	»	»
69	142	211	7	15	22	1	4	5	0	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANVERS.			CAPPELLE.			LONDERZEEL.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	49	147	196	1	1	2	0	1	1
	Vilvorde	3	3	6	0	0	0	0	0	0
	Malines	5	11	16	0	0	0	0	1	1
	Duffel	0	2	2	0	0	0	0	»	0
	Contich	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	0	1	1	0	1	1
OUEST.	Cappelle	1	0	1	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Malderen	0	2	2	0	0	0	»	»	»
	Termonde	2	7	9	0	1	1	0	0	0
	Audeghem	2	8	10	0	»	0	0	0	0
	Wichelen	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	1	1	2	0	0	0	0	0	0
	Melle	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Gand	9	41	50	0	0	0	0	0	0
	Landeghem	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	4	12	16	0	0	0	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Ostende	3	14	17	0	1	1	»	»	»
	Nazareth	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	2	3	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	1	1	2	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur.	3	24	27	0	0	0	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	1	7	8	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Tournay	2	28	30	»	0	0	»	»	»
EST.	Haecht	1	1	2	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Louvain	5	41	46	0	0	0	0	0	0
	Vertryck	1	0	1	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	3	21	24	0	0	0	0	0	0
	Esemael	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Landen	1	3	4	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	16	17	0	»	0	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	4	4	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	10	10	»	»	»	»	»	»
	Liége	8	65	73	0	»	0	»	»	»
	Chénée	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	0	0	»	0	0	»	»	»
	Le Trooz	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	1	1	2	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Ensival	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Verviers	1	27	28	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	0	3	3	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	0	146	146	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	109	660	769	1	4	5	0	3	3

MALDEREN.			TERMONDE.			AUDEGHEM.			WICHELEN.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
2	3	5	9	7	16	0	1	1	0	1	1
0	0	0	0	1	1	0	0	0	»	»	»
1	0	1	2	4	6	1	5	6	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	0	»	»	»
0	1	1	4	9	13	2	3	5	0	0	0
0	»	0	0	1	1	0	4	4	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	0	0	0	0	0
0	0	0	»	0	0	0	0	0	0	»	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»
»	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1	1	2	8	12	20	1	0	1	»	»	»
»	0	0	0	0	0	»	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	0	0	»	0
»	0	0	1	1	2	1	1	2	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	3	4	0	2	2	»	»	»
0	0	0	0	1	1	0	0	0	»	0	0
»	»	»	»	0	0	»	0	0	»	»	»
»	0	0	0	2	3	0	4	4	0	0	0
0	»	0	»	0	0	0	1	1	»	»	»
»	0	0	0	1	1	0	1	1	»	»	»
0	0	0	1	2	3	0	1	1	»	0	0
0	0	0	0	2	2	0	1	1	»	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WETEEREN.			MELLE.			GAND.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	3	4	7	1	1	2	38	118	156
	Vilvorde	0	0	0	»	»	»	1	3	4
	Malines	0	0	0	0	0	0	5	12	17
	Duffel	0	0	0	»	»	»	1	0	1
	Contich	0	0	0	»	»	»	0	1	1
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Anvers	1	1	2	0	1	1	17	66	83
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Londerzeel	»	0	0	»	»	»	0	0	0
	Malderen	0	0	0	»	0	0	1	0	1
	Termonde	1	0	1	0	1	1	6	8	14
	Audeghem	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	Wichelen	0	0	0	»	»	»	1	0	1
	Wetteren	»	»	»	0	0	0	1	2	3
	Melle	0	»	0	»	»	»	0	»	0
	Gand	3	1	4	0	»	0	»	»	»
	Landeghem	0	0	0	»	»	»	1	0	1
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Aeltre	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	1	0	1
	Bruges — Service intérieur.	0	0	0	0	1	1	11	21	32
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	1	0	1
	Ostende	0	1	1	0	0	0	7	29	36
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Deynze	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	Olsene	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Waereghem	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	Haerlebeke	0	»	0	»	»	»	1	3	4
	Courtray — Service intérieur.	0	1	1	0	0	0	10	25	35
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Mouscron — Service intérieur.	0	»	0	0	»	0	2	7	9
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	0	5	5
	Nechin	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	0	5	22	27
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	1	1	0	0	0	3	15	18
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tirlemont	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	Alken	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Hasselt	»	0	0	»	»	»	0	0	0
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Waremme	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Ans	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Liége	0	1	1	»	»	»	6	25	31
	Chênée	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Verviers	»	»	»	»	»	»	1	19	20
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	12	12
	TOTAUX	8	10	18	1	4	5	127	417	544

LANDEGHEM.			HANSBEKE.			AELTRE.			BLOEMENDAEL.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	1	1	0	0	0	1	4	5	0	1	1
0	0	0				0	0	0	0	0	0
0	0	0				0	1	1	0	0	0
						0	0	0			
0	0	0				0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	2	2	4	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1
0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0
0	0	0				0	0	0	0	0	0
						0	0	0			
0	0	0				0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4	4	0	0	0	5	9	14	0	3	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. Colis.	Poids.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE MIXTE. Colis.	Poids.	TOTAL.	JABBEKE. Colis.	Poids	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	16	85	101	0	4	4	0	0	0
	Vilvorde	1	1	2	»	»	»	»	»	»
	Malines	1	4	5	»	»	»	»	»	»
	Duffel	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Contich	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Anvers	8	30	38	»	»	»	»	0	0
OUEST.	Cappelle	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Malderen	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	3	3	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	0	4	4	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Melle	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Gand	14	61	75	1	1	2	0	0	0
	Landeghem	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	1	3	4	»	»	»	»	0	0
	Bloemendael	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Ostende	14	10	24	1	1	2	0	0	0
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	3	4	»	»	»	»	»	»
	Olsene	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	1	5	6	»	»	»	0	0	0
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	0	2	2	»	»	»	»	0	0
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Tournay	2	8	10	»	»	»	0	»	0
EST.	Haecht	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	5	6	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	3	3	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Liége	2	17	19	»	»	»	»	»	»
	Chênée	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	0	4	4	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	2	2	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	62	261	323	2	6	8	0	0	0

PLASSCHENDAEL.			OSTENDE.			NAZARETH.			DEYNZE.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	1	1	10	64	74	0	0	0	3	8	11
»	»	»	0	1	1	»	0	0	0	»	0
»	»	»	2	5	5	»	»	»	0	1	1
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	0	0
0	»	0	6	29	35	»	0	0	1	4	5
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	»	0	»	»	»
0	0	0	0	5	5	»	»	»	0	1	1
»	0	0	0	2	2	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	0	0	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	1	1
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	0	0
0	2	2	7	56	63	0	»	0	2	2	4
»	»	»	0	2	2	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	3	3	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	1	1	»	»	»	0	»	0
1	0	1	15	20	35	0	»	0	1	1	2
»	»	»	0	2	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	0	0	0
0	0	0	»	»	»	»	0	0	0	1	1
»	»	»	»	3	3	»	»	»	»	0	0
»	»	»	0	3	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	1	1
0	0	0	2	5	7	0	0	0	2	2	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	2	3	»	»	»	»	»	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	0	0
»	»	»	1	12	13	»	»	»	1	1	2
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	2	4	6	»	»	»	0	1	1
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	3	3	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	»	0	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	0	1	1
»	»	»	1	10	11	»	»	»	»	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	2	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	8	8	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	51	51	»	»	»	»	»	»
1	3	4	47	293	340	0	0	0	10	25	35

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OLSENE.			WAEREGHEM.			HAERLEBEKE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	»	0	1	3	4	0	2	2
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Malines	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Duffel	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	0	1	1	0	1	1
	Anvers	»	»	»						
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Termonde	»	0	0	0	0	0	0	1	1
	Audeghem	»	»	»	0	»	0	»	0	0
	Wichelen	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Wetteren	0	0	0	0	0	0	0	2	3
	Melle	»	»	»	2	4	6	1	»	»
	Gand	0	0	0	»	»	»	»	0	0
	Landeghem	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Hansbeke	»	»	»	»	0	0	»	1	1
	Aeltre	»	»	»	0	0	0	0	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Bruges. Service intérieur.	»	»	»	0	1	1	0	0	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	1	1
	Jabbeke	»	»	»	0	1	1	0	»	»
	Plasschendael	»	»	»	0	»	0	»	0	0
	Ostende	»	»	»	0	1	1	0	»	»
	Nazareth	»	»	»	0	»	0	»	0	0
	Deynze	»	»	»	»	1	1	0	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Waereghem	»	»	»	0	0	0	0	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	0	1	1	0	0	0
	Courtray. Service intérieur.	0	0	0	1	»	2	0	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	0	0	0	0	0
	Mouscron. Service intérieur.	»	»	»	0	»	0	»	0	0
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Nechin	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Tournay	»	»	»						
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	0	»	0	0	»	0
	Liége	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	0	»	0	0	»	0
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	0	0	4	11	15	1	8	9

COURTRAY.						MOUSCRON.					
SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE MIXTE.			SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE FRANÇAIS.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
8	54	62	»	»	»	1	11	12	0	12	12
0	1	1	0	»	0	»	2	2	»	1	1
1	10	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	»	0	»	»	»
5	43	48	»	»	»	1	9	10	0	39	39
»	0	0	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	1	1	»	»	»
1	3	4	»	»	»	0	2	2	»	»	»
0	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	33	44	»	»	»	1	13	14	0	8	8
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	1	1	»	»	»
1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	13	15	0	22	22
2	7	9	»	»	»	»	1	1	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	2	4	»	»	»	0	3	3	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
1	1	2	»	»	»	2	3	5	0	2	2
0	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	6	9	1	0	1	»	»	»	»	»	»
0	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	0	0	»	»	»
5	11	16	0	1	1	3	4	7	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	5	»	»	»	»	2	2	»	»	»
1	»	1	»	»	»	0	»	0	»	»	»
0	4	4	»	»	»	»	1	1	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	13	14	»	»	»	0	7	7	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	4	4	»	»	»	»	5	5	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	1	1	»	»	»	»	6	6	»	»	»
42	212	254	1	1	2	10	84	94	0	82	82

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NECHIN.			TEMPLEUVE.			TOURNAY.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	0	0	0	7	58	65
	Vilvorde	»	0	0	0	0	0	1	0	1
	Malines	0	0	0	»	»	»	1	5	6
	Duffel	0	»	0	»	»	»	0	»	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	0	0	»	»	»	4	50	54
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	0	4	4
	Termonde	»	»	»	0	0	0	0	6	6
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	0	2	2
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Melle	»	»	»	0	0	0	7	53	60
	Gand	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	0	5	5
	Aeltre	0	»	0	»	»	»	0	»	0
	Bloemendael	»	0	0	»	»	»	0	0	0
	Bruges (Service intérieur)	0	0	0	»	»	»	0	2	2
	Bruges (Id. mixte)	»	»	»	»	»	»	0	7	7
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	0	2	2
	Plasschendael	»	»	»	0	0	0	1	»	1
	Ostende	»	0	0	0	0	0	0	1	1
	Nazareth	»	»	»	0	0	0	0	1	1
	Deynze	»	0	0	0	0	0	6	18	24
	Olsene	»	»	»	0	0	0	1	1	2
	Waereghem	»	»	»	0	0	0	3	4	7
	Haerlebeke	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Courtray (Service intérieur)	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Courtray (Id. mixte)	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Mouscron (Service intérieur)	0	0	0	»	»	»			
	Mouscron (Id. français)	»	»	»	»	»	»			
	Nechin	»	»	»	»	»	»			
	Templeuve	»	»	»	0	0	0			
	Tournay	0	0	0						
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Wespelaer	»	0	0	»	0	0	»	1	1
	Louvain	0	»	0	0	»	0	0	5	5
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	0	4	4
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	1	1
	St-Troud	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Ans	»	»	»	»	»	»	0	12	12
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	0	2	2
	Liége	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	1	1
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	0	12	12
	Verviers	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Herbesthal (Service intérieur)	»	»	»	»	»	»	»	2	2
	Herbesthal (Id. rhénan)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	0	0	0	1	1	59	255	294

HAECHT.			WESPELAER.			LOUVAIN.			VERTRYCK.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
4	7	11	0	0	0	54	239	293	2	0	2

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TIRLEMONT.			ESEMAEL.			LANDEN.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	18	65	83	»	1	1	1	6	7
	Vilvorde	1	0	1	»	»	»	0	0	0
	Malines	3	8	11	»	»	»	0	1	1
	Duffel	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Contich	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Anvers	7	47	54	»	»	»	1	3	4
OUEST.	Cappelle	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	0	0	»	»	»	0	»	0
	Termonde	0	4	4	»	»	»	»	0	0
	Audeghem	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Melle	0	0	0	»	»	»	0	1	1
	Gand	1	13	14	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	0	»	0	»	»	»	0	»	0
	Bloemendael	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	0	»	0	»	»	»	»	0	0
	Ostende	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Deynze	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	0	0	0	»	»	»	0	»	0
	Courtray. Service intérieur	0	3	3	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Mouscron. Service intérieur	0	4	4	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	0	7	7	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	0	0	0	»	»	»	»	0	0
	Wespelaer	0	»	0	»	»	»	0	»	0
	Louvain	0	15	15	»	»	»	0	1	1
	Vertryck	6	0	6	0	0	0	0	3	3
	Tirlemont	0	»	0	»	»	»	0	0	0
	Esemael	»	0	0	0	0	0	2	4	6
	Landen	1	0	1	0	»	0	0	0	0
	Velm	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	2	2	4	0	0	0	1	2	3
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hasselt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gingelom	1	0	1	1	0	1	»	»	»
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Waremme	1	1	2	1	0	1	»	0	0
	Fexhe	0	1	1	1	0	1	0	1	1
	Ans	0	1	1	1	0	1	0	0	0
	Haut-Pré	0	1	1	1	0	1	0	1	1
	Liége	3	16	19	19	0	19	0	6	6
	Chênée	0	1	1	1	»	1	0	0	0
	Chaudfontaine	0	»	0	0	»	0	»	»	»
	Le Trooz	0	0	0	0	»	0	0	0	0
	Nessonvaux	»	0	0	0	»	0	0	1	1
	Pepinster	0	»	0	0	»	0	»	»	»
	Ensival	0	7	7	7	»	7	0	3	3
	Verviers	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Dolhain	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	0	0	0	0	»	0	»	0	0
	Herbesthal. Id. rhénan									
	TOTAUX	44	199	243	0	1	1	1	8	30	38

VELM.			ST-TROND.			CORTENBOSCH.			ALKEN.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	»	0	6	44	50	»	»	»	1	3	4
»	»	»	0	1	1	»	»	»	0	0	0
0	0	0	1	4	5	»	»	»	0	0	0
0	»	0	0	0	0	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	0	0	3	43	46	»	0	0	0	2	2
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	3	3	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	10	11	»	»	»	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	»	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	3	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	2	2	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	4	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	3	13	16	»	»	»	0	2	2
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	3	6	9	»	»	»	0	»	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	1	1	2	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	»	0	»	0	0	1	2	3
0	0	0	0	0	0	0	»	0	0	»	0
»	»	»	1	0	1	0	»	0	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	0	0
0	»	0	1	1	2	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	5	11	14	0	»	0	0	1	1
0	»	0	0	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	3	3	»	»	»	0	»	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	25	155	176	0	0	0	2	11	13

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HASSELT.			GINGELOM.			ROSOUX.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	1	1	0	1	1	0	1	1
	Vilvorde	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	0	0	0	0	0	»	0	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	1	1	0	2	2	»	0	0
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	0	0	»	0	0	0	»	0
	Audeghem	»	0	0	»	»	»	»	0	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	0	0	»	0	0	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur.	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur.	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	0	0	0	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	1	1	0	1	1	0	1	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	0	0	1	1	2	0	1	1
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	0	0	0	0	0	0	0	0
	Velm	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	0	0	0	0	0
	Liége	0	0	0	0	2	2	0	1	1
	Chénée	»	»	»	0	0	0	»	0	0
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	0	0	0	0	»	0	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	0	0	0	»	0	0	0	0
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	4	4	1	8	9	0	5	5

WAREMME.			FEXHE.			ANS.			HAUT-PRÉ.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
15	55	68	1	11	12	1	29	30	2	6	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LIÉGE.			CHÊNÉE.			CHAUDFONTAINE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	31	181	212	1	8	9	0	1	1
	Vilvorde	1	4	5	0	0	0	»	0	0
	Malines	2	13	15	0	0	0	0	0	0
	Duffel	0	2	2	0	»	0	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Anvers	16	141	157	1	8	9	0	1	1
OUEST.	Cappelle	0	»	0	»	»	»	»	0	0
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Termonde	1	20	21	»	1	1	»	»	»
	Audeghem	1	9	10	»	0	0	»	0	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Melle	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Gand	6	73	79	0	1	1	0	1	1
	Landeghem	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	0	»	0	»	0	0	0	0	0
	Bruges. Service intérieur.	2	11	13	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	1	13	14	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Olsene	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	0	0	»	»	»	0	0	0
	Haerlebeke	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur.	1	23	24	»	0	0	0	0	0
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	1	5	6	»	0	0	»	»	»
	Mouscron. Id. français	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	1	1	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	2	11	13	0	0	0	0	»	0
EST.	Haecht	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	3	39	42	0	11	11	0	0	0
	Vertryck	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	2	22	24	0	2	2	»	0	0
	Esemael	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Landen	1	2	3	0	0	0	»	»	»
	Velm	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	2	5	7	»	1	1	0	0	0
	Cortenbosch	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Alken	0	1	1	0	0	0	»	0	0
	Hasselt	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	0	1	1	0	0	0	»	»	»
	Rosoux	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Waremme	2	4	6	0	0	0	0	0	0
	Fexhe	1	0	1	0	0	0	»	»	»
	Ans	0	0	0	0	»	0	0	»	0
	Haut-Pré	»	»	»	0	0	0	0	»	0
	Liége	»	»	»	1	2	3	1	0	1
	Chênée	0	1	1	»	»	»	0	0	0
	Chaudfontaine	1	0	1	0	0	0	»	»	»
	Le Trooz	0	1	1	0	»	0	0	»	0
	Nessonvaux	1	0	1	0	0	0	»	»	»
	Pepinster	4	2	6	1	0	1	0	0	0
	Ensival	1	1	2	0	»	0	0	0	0
	Verviers	6	50	56	1	1	2	1	0	1
	Dolhain	1	0	1	0	0	0	»	»	»
	Herbesthal Service intérieur.	0	1	1	1	0	1	»	»	»
	Herbesthal Id. rhénan	1	15	16	0	0	0	0	»	0
	TOTAUX	91	658	749	6	35	41	2	3	5

LE TROOZ.			NESSONVAUX.			PEPINSTER.			ENSIVAL.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	0	0	0	0	0	2	17	19	0	3	3
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	»	0	»	0	0	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	1	6	7	»	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	1	1	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	3	3	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	3	3	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	1	1	1	7	8	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	1	1	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	6	14	20	1	2	3
0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
»	0	0	»	»	»	0	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	»	0	0	»	0	»	»	»	0	»	0
0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	»	0
0	»	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	0	0	0	»	0
0	0	0	0	3	3	12	57	69	1	7	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERVIERS.			DOLHAIN.			HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
EST.	Bruxelles (Nord)	7	65	72	0	2	2	0	0	0
	Vilvorde	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Malines	0	2	2	0	»	0	»	»	»
	Duffel	»	0	0	»	0	0	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Anvers	5	26	31	0	1	1	0	1	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	0	2	2
	Termonde	0	4	4	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Melle	0	0	0	»	»	»	»	0	0
	Gand	1	19	20	0	»	0	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Bruges. Service intérieur.	0	5	5	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Ostende	1	7	8	0	»	0	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	0	»	0	»	»	»	»	0	0
	Courtray. Service intérieur.	0	6	6	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur.	0	3	3	»	0	0	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	5	6	»	0	0	»	»	»
NORD.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Louvain	2	6	8	0	0	0	»	»	»
	Vertryck	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	1	4	5	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	0	0	»	0	0	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	St-Trond	1	1	2	0	»	0	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Waremme	0	1	1	0	0	0	»	»	»
	Fexhe	0	0	0	0	»	0	0	»	0
	Ans	0	0	0	1	»	»	»	0	0
	Haut-Pré	1	0	1	1	4	5	1	4	5
	Liége	7	99	106	1	0	1	1	0	1
	Chênée	2	2	4	0	0	0	0	»	0
	Chaudfontaine	0	1	1	0	0	0	»	»	»
	Le Trooz	1	0	1	0	0	0	0	»	0
	Nessonvaux	1	0	1	0	0	0	»	»	»
	Pepinster	1	0	1	0	»	0	»	»	»
	Ensival	0	»	0	»	»	»	0	1	1
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Dolhain	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur.	0	1	1	0	0	0	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	4	10	14	0	0	0	»	»	»
	TOTAUX	56	265	304	1	8	9	3	9	12

HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.			BRUXELLES (MIDI).			RUYSBROECK.			LOTH.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
1	39	40	»	»	»	0	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	4	4	»	»	»	0	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	46	46	»	»	»	0	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	12	12	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	79	79	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	3	3	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	23	24	»	0	0	»	»	»	0	0	0
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	239	243	»	0	0	0	0	0	0	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAL.			LEMBEKE.			TUBISE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	0	2	0	0	0	1	1	2
	Vilvorde	0	1	1	0	0	0	1	0	1
	Malines	1	0	1	0	"	0	0	0	0
	Duffel	0	1	1	0	"	0	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	0	0	"	"	"	"	"	"
	Anvers	1	4	5	0	0	0	0	5	5
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	0	"	0
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Termonde	0	0	0	"	0	0	"	"	"
	Audeghem	0	0	0	"	"	"	"	0	0
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	0	0	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	0	0	"	0	0	0	1	1
	Gand	1	2	3	0	"	0	"	"	"
	Landeghem	0	"	0	0	"	0	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	0	0	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendael	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Bruges. Service intérieur.	0	"	0	0	"	0	"	"	"
	Bruges. Id. mixte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendael	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	0	"	0
	Courtray. Service intérieur.	0	1	1	"	"	"	"	"	"
	Courtray. Id. mixte	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Mouscron. Service intérieur.	"	0	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron. Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	0	0	0	"	"	"	0	"	0
EST.	Haecht	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	1	1	2	"	"	"	0	1	1
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	0	2	2	0	0	0	0	1	1
	Esemael	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	0	0	0	"	0	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Cortenbosch	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Alken	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Hasselt	0	"	0	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremme	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liége	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Chênée	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	0	0	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	0	"	0
	Pepinster	0	"	0	0	"	0	"	0	0
	Ensival	"	0	0	"	"	"	0	"	0
	Verviers	0	"	0	0	"	0	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. Service intérieur.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. Id. rhénan	"	0	0	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX	6	15	19	0	0	0	1	8	9

BRAINE-LE-COMTE.			SOIGNIES.			JURBISE.			LENS.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
3	5	8	3	2	5	1	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»
0	1	1	0	0	0	0	1	1	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	2	1	5	6	1	4	5	»	0	0
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	1	1	0	0	0	»	»	»
0	1	1	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	2	2	»	»	»
»	»	»	0	4	4	0	1	1	»	0	0
0	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	1	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	1	1	0	1	1	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	2	0	1	1	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	1	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	0	0	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	0	»	»	»
0	1	1	0	2	2	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	0	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
3	16	19	4	19	23	2	10	12	0	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGELETTE.			ATTRES.			MAFFLES.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Malines	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	1	1	0	0	0	0	1	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	0	0	»	»	»	0	»	0
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	0	0	»	»	»	0	1	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	1	1	0	0	0	0	3	3

MONS.			JEMMAPES.			ST-GHISLAIN.			BOUSSU.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
9	19	28	1	3	4	1	5	6	0	2	2
1	0	1	0	0	0	0	0	0	»	»	»
1	6	7	0	0	0	0	0	0	»	»	»
0	1	1	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	55	60	0	6	6	1	5	6	0	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	5	5	0	1	1	0	2	2	0	0	0
0	4	4	0	1	1	»	0	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	2	»	0	0	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
3	25	28	0	1	1	0	2	2	0	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	5	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	5	0	1	1	0	0	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	0	0	»	»	»
»	0	0	»	0	0	»	0	0	»	»	»
1	8	9	0	1	1	0	1	1	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	7	8	»	0	0	0	0	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	15	15	0	»	0	0	1	1	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	9	9	»	0	0	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	»	0	»	0	0
0	1	1	0	»	0	0	1	1	0	»	0
2	11	13	0	3	3	0	4	4	0	0	0
0	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	0	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	3	3	»	0	0	0	1	1	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	3	3	»	»	»	»	0	0	»	»	»
25	187	212	1	18	19	2	22	24	0	6	6

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	THULIN.			QUIÉVRAIN.					
					SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE FRANÇAIS.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	1	1	1	3	4	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Malines	»	»	»	0	2	2	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	4	4	1	14	15	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	»	0	0	0	0	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	1	1	0	3	3	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	0	2	2	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	0	0	0	0	0	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	0	»	0	0	»	0	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Tournay	»	»	»	0	»	0	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	0	2	2	0	1	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	0	0	»	2	2	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	0	0	0	0	0	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	»	0	0	0	0	»	»	»
	Liége	0	1	1	1	32	33	0	7	7
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Pepinster	»	0	0	»	0	0	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	0	0	1	25	26	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	39	39	»	285	285
	TOTAUX	0	7	7	4	126	130	0	291	291

ÉCAUSSINES.			MANAGE.			PONT-A-CELLES.			LUTTRE.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
1	1	2	2	4	6	»	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	»	»	»	»	0	0
0	»	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	1	8	9	0	»	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	»	0	0
0	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	4	4	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	1	1	0	»	0	0	0	0
»	»	»	0	2	2	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	2	2	»	»	»	»	0	0
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	3	3	26	29	0	0	0	0	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.			ROUX.			MARCHIENNES.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	4	5	1	1	2	3	5	8
	Vilvorde	0	0	0	»	0	0	0	0	0
	Malines	0	1	1	0	»	0	0	1	1
	Duffel	»	0	0	»	»	»	»	0	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	6	7	0	1	1	0	9	9
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	1	1
	Termonde	0	0	0	»	0	0	0	1	1
	Audeghem	0	»	0	0	»	0	0	1	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Wetteren	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	0	2	2
	Gand	0	5	5	0	1	1	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	0	0	»	»	»	0	1	1
	Bruges. Service intérieur	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Ostende	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	»	0	0	»	0	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	0	0	»	»	»	0	1	1
	Courtray. Service intérieur	0	1	1	0	0	0	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	0	1	1	0	0	0	0	0	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Louvain	0	1	1	0	1	1	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	0	2	2
	Tirlemont	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Landen	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	1	1	»	»	»	»	»	»
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Haut-pré	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Liége	0	1	1	»	»	»	»	0	0
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Verviers	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	2	19	21	1	4	5	5	25	28

CHARLEROY.			CHATELINEAU.			FARCIENNES.			TAMINES.		
Colis.	Poids	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
5	11	14	2	13	13	0	0	0	1	2	3
0	1	1	0	0	0	»	»	»	0	0	0
1	3	4	0	1	1	»	0	0	0	0	0
0	0.	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
2	28	30	1	5	6	»	»	»	0	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	6	6	0	2	2	»	0	0	»	»	»
0	1	1	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	8	9	0	7	7	»	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	0	0
0	3	3	0	3	3	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	0	0	»	»	»	0	0	0
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	7	8	0	6	6	»	»	»	0	1	1
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
0	3	3	»	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
1	3	4	0	3	3	»	»	»	0	0	0
0	1	1	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	1	1	»	»	»	0	0	0
0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	1	1	»	0	0	»	»	»	»	»	»
9	81	90	3	44	47	0	0	0	1	3	6

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	AUVELAIS.			MOUSTIER.			FLOREFFE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	0	1	1	0	2	2
	Vilvorde	»	0	0	»	0	0	»	0	0
	Malines	0	0	0	»	»	»	0	0	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	0	0	»	0	0	0	2	2
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Audeghem	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	0	0	»	0	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	0	0	0	»	0	0
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbebe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	0	1	1	0	0	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	»	0	0	0	0	0	0	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ro-oux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	0	0	0	2	2	0	4	4

NAMUR.			LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.			BRUXELLES (NORD).		
Colis.	Poids.	TOTAL.			Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
5	21	26		Bruxelles (Midi)	105	587	692	»	»	»
1	4	5		Ruysbroeck	0	1	1	»	»	»
1	5	6		Loth	1	5	6	»	»	»
0	1	1		Hal	12	45	57	»	0	0
»	»	»		Lembeke	1	4	5	»	»	»
0	0	0		Tubise	9	19	28	0	»	0
4	51	55		Braine-le-Comte	11	24	35	0	»	0
»	»	»		Soignies	12	39	51	0	0	0
»	»	»		Jurbise	8	25	31	»	»	»
0	0	0		Lens	0	1	1	»	»	»
0	7	7		Brugelette	1	2	3	»	»	»
0	7	7		Attres	0	2	2	»	»	»
»	»	»		Mafles	1	5	6	»	»	»
0	0	0		Mons	39	239	318	0	0	0
0	0	0		Jemmapes	4	16	20	»	»	»
»	»	»		St-Ghislain	7	34	41	0	0	0
2	21	23		Boussu	3	10	13	0	»	0
»	»	»		Thulin	2	6	8	»	»	»
»	»	»		Quiévrain Service intérieur	18	363	381	1	19	20
»	»	»		Quiévrain Id. français	1	249	250	»	»	»
0	4	4		Écaussines	4	6	10	»	»	»
»	»	»		Manage	20	40	60	»	0	0
0	0	0		Pont-à-Celles	0	1	1	»	»	»
»	»	»		Luttre	3	7	10	»	»	»
0	0	0		Gosselies	13	39	52	0	0	0
0	1	1		Roux	4	12	16	»	»	»
1	8	9		Marchiennes	13	33	46	»	»	»
»	»	»		Charleroy	31	72	103	0	0	0
»	0	0		Châtelineau	20	35	55	0	»	0
1	2	3		Farciennes	1	2	3	»	»	»
»	»	»		Tamines	7	6	13	»	»	»
0	0	0		Auvelais	1	2	3	»	»	»
»	»	»		Moustier	3	7	10	»	»	»
0	2	2		Floreffe	3	6	9	»	0	0
0	»	0		Namur	40	209	249	0	1	1
0	1	1								
»	»	»								
»	0	0								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
0	0	0	RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	418	2,171	2,589	1	20	21
0	0	0		Id. de l'Est	261	2,215	2,476	60	388	448
0	1	1		Id. de l'Ouest	388	1,890	2,278	92	306	398
»	»	»		Id. du Nord	570	2,611	3,181	69	268	337
»	1	1								
16	139	155		TOTAUX	1,657	8,887	10,524	222	982	1,204

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VILVORDE.			MALINES.			DUFFEL.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Ruysbroeck	0	»	0	0	0	0	»	»	»
	Loth	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Hal	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Lembeke	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Tubise	0	0	0	0	0	0	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	»	0	0	0	0	»	»	»
	Soignies	»	0	0	0	0	0	»	»	»
	Jurbise	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lens	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Mons	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Jemmapes	0	0	0	0	0	0	»	»	»
	St-Ghislain	»	0	0	0	1	1	»	»	»
	Boussu	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Thulin	0	0	0	0	0	0	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Écaussines	0	0	0	0	0	0	»	0	0
	Manage	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Gosselies	»	0	0	0	1	1	0	0	0
	Roux	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Marchiennes	»	0	0	0	1	1	0	0	0
	Charleroy	0	»	0	0	1	1	0	0	0
	Châtelineau	»	0	0	0	1	1	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Tamines	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Namur	0	1	1	1	2	3	0	1	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	1	1	3	11	14	0	1	1
	Id. de l'Est	1	6	7	12	45	57	1	6	7
	Id. de l'Ouest	1	7	8	15	50	65	1	3	4
	Id. du Nord	8	13	21	44	47	91	5	6	11
	TOTAUX	10	27	37	72	155	225	7	16	23

CONTICH.			VIEUX-DIEU.			ANVERS.			CAPPELLE.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	0	1	1	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	3	3	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	0	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	4	4	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	2	2	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	14	16	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	4	4	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	3	3	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	43	44	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	43	43	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	0	0	»	»	»	1	3	4	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	4	5	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	2	3	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	7	8	0	1	1
»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	»	0	»	»	»
0	»	0	»	0	0	2	13	13	0	»	0
0	0	0	»	0	0	10	155	165	0	1	1
0	3	3	0	0	0	22	344	366	0	0	0
0	0	0	0	0	0	30	153	183	0	2	2
1	1	2	0	1	1	57	163	220	1	2	3
1	4	5	0	1	1	119	815	734	1	5	6

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LONDERZEEL.			MALDEREN.			TERMONDE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Hal	»	0	0	»	0	0	0	1	1
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Braine-le-Comte	»	»	»	0	»	0	»	0	0
	Soignies	»	0	0	»	»	»	0	0	0
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	1	0	1
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Quiévrain (Service intérieur.)	»	»	»	0	»	0	0	0	0
	Quiévrain (Id. français.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Manage	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Roux	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	0	»	0	0	1	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	Id. de l'Est	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	Id. de l'Ouest	0	0	0	1	1	2	14	21	35
	Id. du Nord	0	3	3	3	4	7	15	22	37
	TOTAUX	0	3	3	4	5	9	32	58	90

AUDEGHEM.			WICHELEN.			WETTEREN.			MELLE.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	»	0	0	0	0	0	0	0
»	0	0	»	»	»	0	0	0	0	0	0
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	0	0	0	0	0
0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0
2	14	16	1	0	1	4	3	7	0	2	2
3	9	12	0	1	1	4	5	9	1	2	3
5	29	34	1	1	2	8	10	18	1	4	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GAND.			LANDEGHEM.			HANSBEKE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Soignies	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	0	1	1	0	0	0	»	»	»
	Brugelette	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Mons	1	6	7	»	0	0	»	»	»
	Jemmapes	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Boussu	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Thulin	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain (Service intérieur.)	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain (Id. français)	»	1	1	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Manage	1	1	2	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Roux	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	1	4	5	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	10	11	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	4	39	43	0	0	0	»	»	»
	Id. de l'Est	12	88	100	0	»	0	»	»	»
	Id. de l'Ouest	53	128	181	0	3	3	0	0	0
	Id. du Nord	62	201	263	0	1	1	0	»	0
	TOTAUX	131	456	587	0	4	4	0	0	0

AELTRE.			BLOEMENDAEL.			BRUGES.					
						SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE MIXTE.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	1	3	4	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	1	3	4	»	»	»
0	0	0	0	0	0	2	11	13	»	»	»
0	0	0	»	0	0	3	34	37	»	»	»
4	4	8	0	2	2	33	107	140	2	2	4
1	5	6	0	1	1	26	120	146	0	4	4
5	9	14	0	3	3	64	272	336	2	6	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JABBEKE.			PLASSCHENDAEL.			OSTENDE.		
		Colis.	Poids	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	0	»	0	0	0	0
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Mons	»	»	»	»	»	»	1	2	3
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Quiévrain — Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Roux	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Namur	»	»	»	0	0	0	0	1	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	0	0	0	1	5	6
	Id. de l'Est	»	»	»	»	0	0	3	78	81
	Id. de l'Ouest	0	0	0	1	2	3	26	118	144
	Id. du Nord	0	0	0	0	1	1	18	97	115
	TOTAUX	0	0	0	1	3	4	48	298	346

NAZARETH.			DEYNZE.			OLSENE.			WAEREGHEM.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	0	0	0
»	0	0	0	1	1	»	»	»	0	0	0
0	»	0	0	2	2	»	»	»	0	0	0
0	0	0	6	10	16	0	0	0	3	7	10
0	0	0	4	13	17	0	»	0	1	4	5
0	0	0	10	26	36	0	0	0	4	11	15

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAERLEBEKE.			COURTRAY.					
					SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE MIXTE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Hal	0	»	0	0	1	1	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Tubise	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Soignies	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	0	»	0	0	1	1	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Quiévrain (Service intérieur.)	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Quiévrain (Id. français)	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Manage	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	1	1	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Marchiennes	0	»	0	0	1	1	»	»	»
	Charleroy	0	0	0	0	»	0	»	»	»
	Chatelineau	»	0	0	0	1	1	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Namur	»	0	0	0	5	5	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	0	0	0	14	14	»	»	»
	Id. de l'Est	0	0	0	2	28	30		»	»
	Id. de l'Ouest	1	5	6	26	75	101	1	1	2
	Id. du Nord	0	3	3	14	109	125	0	»	0
	TOTAUX	1	8	9	42	226	268	1	1	2

MOUSCRON.						NECHIN.			TEMPLEUVE.		
SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICE FRANÇAIS.								
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	0	»	0
0	21	21	»	»	»	0	»	0	0	0	0
8	41	49	0	30	30	0	0	0	0	1	1
2	22	24	0	52	52	0	0	0	0	0	0
10	85	95	0	82	82	0	0	0	0	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOURNAY.			HAECHT.			WESPELAER.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	2	2	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	1	1	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	0	0	0	0	0	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Soignies	0	1	1	»	0	0	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	0	0	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Manage	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Roux	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	0	1	1	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	0	0	0	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	7	8	»	0	0	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1	16	17	0	0	0	»	»	»
	Id. de l'Est	4	40	44	1	3	4	0	»	0
	Id. de l'Ouest	22	102	124	0	0	0	»	»	»
	Id. du Nord	13	113	126	3	4	7	0	0	0
	TOTAUX	40	271	311	4	7	11	0	0	0

LOUVAIN.			VERTRYCK.			TIRLEMONT.			ESEMAEL.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	2	2	0	»	0	0	1	1	»	»	»
»	1	1	»	»	»	0	1	1	»	»	»
1	0	1	0	»	0	0	0	0	»	»	»
0	»	0	0	»	0	0	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	5	0	»	0	0	2	2	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	3	3	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	2	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	1	1	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	1	1	»	»	»
0	2	2	»	»	»	0	1	1	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
0	2	2	»	»	»	0	1	1	»	»	»
2	24	26	0	»	0	0	9	9	»	»	»
12	52	64	0	0	0	14	43	57	0	0	0
10	71	81	0	»	0	1	56	57	»	»	»
32	116	148	2	0	2	29	120	149	»	1	1
56	265	319	2	0	2	44	208	252	0	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN.			VELM.			ST-TROND.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	0	»	0	»	»	»	0	»	0
	Ruysbroeck.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	0	0	»	»	»	0	0	0
	Lembeke.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise.	0	»	0	»	»	»	»	0	0
	Braine-le-Comte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	0	0	»	»	»	0	0	0
	Jurbise	»	0	0	»	»	»	0	0	0
	Lens.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	0	0	0	»	»	»	0	1	1
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin.	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Quiévrain { Service intérieur.	0	0	0	»	»	»	0	0	0
	Quiévrain { id. français .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies.	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	0	0	»	»	»	»	0	0
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Châtelineau.	»	0	0	»	»	»	0	1	1
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Namur.	»	»	»	»	»	»	0	1	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	0	0	0	»	»	»	0	5	5
	Id. de l'Est.	6	19	25	0	0	0	12	37	49
	Id. de l'Ouest.	0	1	1	0	»	0	1	24	25
	Id. du Nord	2	10	12	0	0	0	10	92	102
	TOTAUX	8	30	38	0	0	0	23	158	181

CORTENBOSCH.			ALKEN.			HASSELT.			GINGELOM.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	»	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	»	0	»	0	0
0	0	0	1	5	6	0	2	2	1	5	6
»	»	»	0	1	1	0	0	0	»	0	0
»	0	0	1	5	6	0	2	2	0	5	5
0	0	0	2	11	13	0	4	4	1	8	9

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ROSOUX.			WAREMME.			FEXHE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	0	»	0	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	0	0	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Id. de l'Est	0	4	4	12	32	44	1	8	9
	Id de l'Ouest	0	0	0	0	2	2	0	0	0
	Id. du Nord	0	1	1	3	19	22	0	3	3
	TOTAUX	0	5	5	15	54	69	1	11	12

ANS.			HAUT-PRÉ.			LIÉGE.			CHÊNÉE.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	1	1	0	»	0	2	29	31	0	1	1
»	»	»	»	0	0	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	3	3	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	20	21	»	2	2
»	»	»	»	»	»	0	18	18	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	0	»	0	1	3	4	0	»	0
»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
0	1	1	0	0	0	5	85	90	0	3	3
0	19	19	1	5	6	26	146	172	4	17	21
0	1	1	0	»	0	15	171	186	0	2	2
1	9	10	1	1	2	50	541	591	2	16	18
1	50	51	2	6	8	96	745	859	6	38	44

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUDFONTAINE.			LE TROOZ.			NESSONVAUX.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur.	»	0	0	»	»	»	»	0	0
	Quiévrain — Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	0	»	0	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	0	0	»	»	»	»	0	0
	Id. de l'Est	2	»	2	0	0	0	0	3	3
	Id. de l'Ouest	0	1	1	»	»	»	»	0	0
	Id. du Nord	0	2	2	0	»	0	0	0	0
	TOTAUX	2	3	3	0	0	0	0	3	3

PEPINSTER.			ENSIVAL.			VERVIERS.			DOLHAIN.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	2	2	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	4	4	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	0	0
0	»	0	»	0	0	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	0	0
0	1	1	»	0	0	0	10	10	0	0	0
9	24	33	1	3	4	21	125	146	1	5	6
0	9	9	0	0	0	3	49	52	»	0	0
3	24	27	0	4	4	12	94	106	0	3	3
12	58	70	1	7	8	36	278	314	1	8	9

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR. Colis.	Poids.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN. Colis.	Poids.	TOTAL.	BRUXELLES (MIDI). Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck.	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Loth.	»	»	»	»	»	»	1	0	1
	Hal	»	»	»	»	»	»	6	4	10
	Lembeke.	»	»	»	»	»	»	1	1	2
	Tubise.	»	»	»	»	»	»	6	4	10
	Braine-le-Comte.	»	»	»	»	»	»	4	6	10
	Soignies	»	»	»	»	»	»	5	11	16
	Jurbise.	»	»	»	»	»	»	2	5	7
	Lens	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	1	»	1
	Attres	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Maffles.	»	»	»	»	»	»	1	1	2
	Mons.	»	0	0	»	0	0	19	73	92
	Jemmapes	0	»	0	»	»	»	1	5	6
	St-Ghislain.	»	»	»	»	»	»	1	7	8
	Boussu.	»	0	0	»	»	»	2	3	5
	Thulin.	»	»	»	»	»	»	1	1	2
	Quiévrain (Service intérieur.)	0	»	0	»	81	81	4	158	162
	Quiévrain (Id. français.)	»	»	»	»	110	110	1	64	65
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	2	2	4
	Manage.	»	»	»	»	0	0	7	11	18
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Luttre	»	»	»	»	»	»	1	2	3
	Gosselies.	»	»	»	»	0	0	3	9	12
	Roux.	»	»	»	»	»	»	2	3	5
	Marchiennes	»	0	0	»	1	1	5	11	16
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	12	19	31
	Chatelineau.	»	»	»	»	0	0	4	6	10
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Tamines	»	»	»	»	»	»	2	2	4
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Moustier	»	»	»	»	»	»	1	1	2
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	1	1	2
	Namur.	»	»	»	»	»	»	8	31	39
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	0	0	0	»	192	192	104	447	551
	Id. de l'Est.	3	6	9	3	31	34	»	0	0
	Id. de l'Ouest.	0	2	2	»	119	119	»	»	»
	Id. du Nord.	0	1	1	1	89	90	»	»	»
	TOTAUX.	3	9	12	4	431	435	104	447	551

RUYSBROECK.			LOTH.			HAL.			LEMBEKE.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	0	0	1	1	2	8	6	14	1	1	2
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	0	0
0	0	0	0	0	0	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	1	0	1	0	0	0
0	0	0	»	»	»	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	2	2	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	»	»	1	0	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	0	0	»	0	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	»	0	0	0	0
0	»	0	»	»	»	0	1	1	0	»	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	0	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	0	0	»	»	»	0	3	3	0	»	0
0	0	0	1	1	2	10	18	28	1	1	2
»	0	0	0	0	0	1	4	5	0	0	0
»	»	»	0	0	0	1	3	4	0	0	0
0	0	0	0	1	1	4	6	10	0	»	0
0	0	0	1	2	3	16	31	47	1	1	2

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TUBISE.			BRAINE-LE-COMTE.			SOIGNIES.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	8	10	18	4	14	18	7	16	25
	Ruysbroeck	0	»	0	»	0	0	0	0	0
	Loth	0	0	0	»	»	»	1	1	2
	Hal	0	1	1	0	2	2	0	0	0
	Lembeke	»	»	»	0	0	0	1	0	1
	Tubise	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	1	1	»	»	»	0	0	0
	Soignies	0	1	1	0	0	0	»	»	»
	Jurbise	0	0	0	0	1	1	1	0	1
	Lens	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Brugelette	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Attres	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Maffles	0	»	0	0	0	0	0	»	0
	Mons	1	0	1	2	3	3	2	3	5
	Jemmapes	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	St-Ghislain	0	0	0	0	1	1	1	1	2
	Boussu	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain — Service intérieur.	0	0	0	0	1	1	0	2	2
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	0	0	0	0	2	2
	Écaussines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Manage	0	1	1	1	0	1	1	0	1
	Pont-à-Celles	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Luttre	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Gosselies	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	Roux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Charleroy	0	0	0	0	1	1	1	0	1
	Châtelineau	0	»	0	0	0	0	0	1	1
	Farciennes	»	»	»	0	0	0	0	1	1
	Tamines	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Moustier	»	»	»	0	0	0	»	0	0
	Floreffe	»	»	»	0	»	0	0	0	0
	Namur	0	1	1	0	1	1	0	1	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	9	16	25	8	25	33	16	32	48
	Id. de l'Est	0	3	3	0	3	3	0	3	3
	Id. de l'Ouest	0	1	1	0	3	3	0	7	7
	Id. du Nord	1	4	5	3	8	11	4	7	11
	TOTAUX	10	24	34	11	41	52	20	51	71

JURBISE.			LENS.			BRUGELETTE.			ATTRES.		
Colis	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
2	10	12	0	1	1	0	1	1	0	1	1
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	0	»	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	1	0	»	0	0	»	0	0	»	0
1	0	1	0	0	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	0	0	»	0	0
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	»	0
1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0
0	1	1	0	»	0	0	»	0	0	0	0
1	0	1	0	»	0	0	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	0	0	»	0	0	»	0
1	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	»	0
1	0	1	0	0	0	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	»	0	0	»	0
0	1	1	0	0	0	0	0	0	»	»	»
0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	»	»	»	0	»	0	»	»	»
8	16	24	0	1	1	0	2	2	0	1	1
0	2	2	»	»	»	»	0	0	»	»	»
0	3	3	»	0	0	»	0	0	»	»	»
2	5	7	0	0	0	0	1	1	0	0	0
10	26	36	0	1	1	0	3	3	0	1	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MAFFLES.			MONS.			JEMMAPES.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	0	2	2	28	77	105	1	15	16
	Ruysbroeck	»	»	»	0	0	0	»	0	0
	Loth	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Hal	0	0	0	1	3	4	0	1	1
	Lembeke	»	»	»	0	0	0	»	0	0
	Tubise	0	0	0	0	2	2	0	0	0
	Braine-le-Comte	0	0	0	2	1	3	0	0	0
	Soignies	0	»	0	2	2	4	1	0	1
	Jurbise	0	1	1	0	1	1	0	0	0
	Lens	0	0	0	0	»	0	0	0	0
	Brugelette	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Attres	0	0	0	0	»	0	0	0	0
	Maffles	»	»	»	0	1	1	0	0	0
	Mons	0	0	0	»	»	»	0	1	1
	Jemmapes	0	0	0	0	0	0	»	»	»
	St-Ghislain	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	Boussu	0	»	0	1	0	1	0	0	0
	Thulin	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	Quiévrain (Service intérieur.)	0	1	1	6	11	17	1	0	1
	Quiévrain (Id. français)	»	»	»	0	3	3	0	0	0
	Écaussines	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	Manage	0	0	0	2	3	5	0	0	0
	Pont-à-Celles	»	0	0	0	»	0	»	»	»
	Luttre	»	0	0	1	0	1	»	»	»
	Gosselies	0	0	0	1	2	3	0	0	0
	Roux	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Marchiennes	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Charleroy	0	0	0	2	4	6	0	1	1
	Châtelineau	0	0	0	1	1	2	0	1	1
	Farciennes	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Tamines	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	Auvelais	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Moustier	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Floreffe	»	0	0	0	1	1	»	»	»
	Namur	0	1	1	2	40	42	0	1	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	5	5	55	155	210	5	20	25
	Id. de l'Est	0	1	1	5	55	56	0	5	5
	Id. de l'Ouest	0	1	1	6	55	59	0	6	6
	Id. du Nord	0	1	1	16	81	97	1	9	10
	TOTAUX	0	8	8	80	342	422	4	38	42

ST-GHISLAIN.			BOUSSU.			THULIN.			QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
1	14	15	1	9	10	0	5	5	1	88	89
»	0	0	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	»	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	»	0	0	0	0	»	»	»
»	»	»	0	»	0	0	»	0	0	1	1
»	0	0	»	»	»	0	0	0	0	0	0
0	»	0	0	»	0	0	0	0	0	0	0
5	5	6	1	»	1	1	2	3	7	7	14
0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1
»	»	»	0	0	0	1	0	1	2	1	3
»	0	0	»	»	»	0	0	0	1	1	2
0	0	0	0	»	0	»	»	»	0	»	0
1	1	2	0	1	1	0	1	1	»	»	»
0	0	0	0	0	0	0	0	0	»	»	»
0	0	0	»	»	»	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	»	0	0	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1	0	1	»	»	»	0	0	0	0	1	1
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	1	1	0	0	0	0	»	0	0	1	1
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	0	0
0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0	0
0	4	4	0	1	1	0	1	1	1	3	4
6	29	35	2	11	13	2	10	12	13	110	123
0	7	7	0	0	0	0	1	1	2	101	103
0	5	5	0	2	2	0	1	1	0	5	5
2	10	12	0	4	4	0	5	5	2	20	22
8	51	59	2	17	19	2	17	19	17	256	255

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.			ÉCAUSSINES.			MANAGE.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	0	14	14	3	9	12	12	26	38
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	0	1	1	0	1	1
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tubise	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte	»	0	0	1	0	1	1	1	2
	Soignies	»	»	»	0	1	1	1	0	1
	Jurbise	»	»	»	0	0	0	1	0	1
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Attres	»	»	»	»	»	»	0	»	0
	Maffles	»	»	»	0	0	0	0	1	1
	Mons	0	0	0	1	2	3	1	4	5
	Jemmapes	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	St-Ghislain	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Boussu	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	0	1	1	1	1	2
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	0	1	1
	Manage	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	0	0	»	»	»
	Luttre	»	»	»	0	0	0	0	0	0
	Gosselies	»	»	»	0	1	1	2	0	2
	Roux	»	»	»	0	0	0	1	»	1
	Marchiennes	»	»	»	0	0	0	1	1	2
	Charleroy	0	1	1	0	1	1	2	2	4
	Châtelineau	»	»	»	0	0	0	1	0	1
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	0	0	0	»	0
	Moustier	»	»	»	»	»	»	0	0	0
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	0	0
	Namur	0	3	3	0	1	1	1	4	5
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	18	18	5	18	23	23	44	69
	Id. de l'Est	0	291	291	0	0	0	0	5	5
	Id. de l'Ouest	»	»	»	0	0	0	0	8	8
	Id. du Nord	»	»	»	1	2	3	3	13	16
	TOTAUX	0	309	309	6	20	26	28	70	98

PONT-A-CELLES.			LUTTRE.			GOSSELIES.			ROUX.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	0	0	1	2	3	2	14	16	1	7	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	0	0
»	0	0	0	1	1	1	»	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
»	»	»	0	0	0	0	1	1	0	1	1
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	0	0	0	0	»	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	1	3	4	1	1	2
»	»	»	0	0	0	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	0	0	0	1	1	0	1	1
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	0	0	0
»	»	»	0	»	0	0	1	1	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»
»	»	»	0	0	0	0	1	1	0	0	0
0	0	0	0	»	0	1	1	2	0	1	1
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
0	»	0	0	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0
»	»	»	0	0	0	1	0	1	0	1	1
»	»	»	0	0	0	1	»	1	0	1	1
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	0	0	0	0
»	»	»	0	0	0	1	5	6	0	1	1
0	0	0	1	6	7	9	30	39	2	15	17
0	»	0	0	0	0	0	3	3	0	1	1
»	»	»	0	0	0	0	5	5	0	1	1
0	0	0	0	0	0	2	11	13	1	2	3
0	0	0	1	6	7	11	49	60	3	19	22

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES.			CHARLEROY.			CHATELINEAU.		
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	6	25	31	7	63	70	4	29	33
	Ruysbroeck	0	0	0	»	0	0	»	0	0
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	1	1	0	7	7	0	2	2
	Lembeke	0	»	0	0	0	0	»	0	0
	Tubise	0	2	2	0	2	2	0	»	0
	Braine-le-Comte	0	1	1	0	2	2	0	»	0
	Soignies	0	1	1	1	3	4	0	1	1
	Jurbise	0	1	1	1	2	3	0	2	2
	Lens	0	»	0	0	0	0	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Attres	»	»	»	0	0	0	»	»	»
	Maffles	0	»	0	0	1	1	0	»	0
	Mons	1	2	3	2	8	10	1	5	6
	Jemmapes	0	1	1	1	1	2	0	2	2
	St-Ghislain	0	1	1	1	3	4	0	2	2
	Boussu	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Thulin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain (Service intérieur.)	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Quiévrain (Id. français.)	»	»	»	0	1	1	»	»	»
	Écaussines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Manage	1	1	2	3	2	5	1	1	2
	Pont-à-Celles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Luttre	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	Gosselies	1	0	1	1	0	1	1	1	2
	Roux	0	0	0	0	1	1	0	1	1
	Marchiennes	»	»	»	1	0	1	1	1	2
	Charleroy	1	1	2	»	»	»	2	2	4
	Châtelineau	1	1	2	2	1	3	»	»	»
	Farciennes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tamines	»	0	0	»	0	0	»	»	»
	Auvelais	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Moustier	0	2	2	1	1	2	1	1	2
	Floreffe	0	1	1	0	2	2	1	1	2
	Namur	2	5	7	7	29	36	7	15	22
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	14	45	59	30	132	162	19	66	85
	Id. de l'Est	0	4	4	2	17	19	0	12	12
	Id. de l'Ouest	0	6	6	1	21	22	0	15	15
	Id. du Nord	3	15	18	6	45	49	3	19	22
	TOTAUX	17	70	87	39	215	252	22	110	132

FARCIENNES.			TAMINES.			AUVELAIS.			MOUSTIER.		
Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.
0	1	1	1	12	13	»	»	»	1	2	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	»	0	0	»	0	0
0	0	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	1	1	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
0	»	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	1	1
0	1	1	3	2	5	0	1	1	1	2	3
»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	1	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
0	1	1	3	4	7	1	1	2	2	1	3
0	3	3	12	24	36	1	3	4	4	8	12
0	0	0	0	1	1	0	»	0	0	0	0
»	0	0	0	0	0	»	»	»	0	1	1
0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	1	1
0	3	3	13	29	42	1	3	4	4	10	14

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FLOREFFE.			NAMUR.			*Observations.*
		Colis.	Poids.	TOTAL.	Colis.	Poids.	TOTAL.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	4	5	6	105	111	
	Ruysbroeck	»	»	»	»	0	0	
	Loth	»	»	»	»	»	»	
	Hal	0	»	0	0	5	5	
	Lembeke	»	»	»	0	0	0	
	Tubise	»	»	»	0	0	0	
	Braine-le-Comte	0	»	0	0	1	1	
	Soignies	0	»	0	0	3	3	
	Jurbise	0	0	0	0	3	3	
	Lens	»	»	»	»	»	»	
	Brugelette	»	»	»	0	0	0	
	Attres	»	»	»	»	»	»	
	Maffles	»	»	»	0	1	1	
	Mons	0	1	1	1	67	68	
	Jemmapes	»	»	»	0	2	2	
	St-Ghislain	0	0	0	1	4	5	
	Boussu	»	»	»	0	0	0	
	Thulin	»	»	»	0	1	1	
	Quiévrain — Service intérieur.	0	0	0	1	5	6	
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	0	7	7	
	Écaussines	»	»	»	0	1	1	
	Manage	0	»	0	1	2	3	
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	»	»	
	Luttre	»	0	0	0	1	1	
	Gosselies	0	1	1	2	4	6	
	Roux	»	»	»	0	1	1	
	Marchiennes	0	0	0	1	3	4	
	Charleroy	0	1	1	3	12	17	
	Châtelineau	1	1	2	3	6	11	
	Farciennes	0	0	0	1	0	1	
	Tamines	»	»	»	»	»	»	
	Auvelais	0	0	0	1	»	1	
	Moustier	0	0	0	1	»	1	
	Floreffe	»	»	»	0	1	1	
	Namur	0	2	2	»	»	»	
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2	10	12	26	235	261	
	Id. de l'Est	0	0	0	0	3	3	
	Id. de l'Ouest	0	0	0	5	52	57	
	Id. du Nord	0	4	4	11	82	93	
	TOTAUX	2	14	16	42	374	416	

573

N° XXX[5].

Tableau des recettes du transport des équipages, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. On a pris 100 francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	MALINES.	ANVERS.	TERMONDE.	GAND.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.	BRUGES. SERVICE DES FLANDRES.
NORD.	Bruxelles (Nord).	557	»	1	26	»	5	3	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines.	40	1	»	0	»	0	1	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	55	14	0	»	»	2	1	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	73	6	3	2	0	»	2	»
	Bruges. Service intérieur	21	3	»	2	»	3	»	»
	Bruges. Id. mixte	0	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	215	53	15	3	»	17	4	1
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	68	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze.	0	»	0	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	6	4	»	2	»	0	»	»
	Courtray. Id. mixte	0	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français.	19	6	2	1	»	3	»	»
	Tournay	3	1	»	»	»	1	»	»
EST.	Louvain	26	1	0	»	»	1	1	»
	Tirlemont	6	1	1	0	»	»	»	»
	Landen.	0	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	3	3	»	»	»	»	»	»
	Waremme.	1	0	»	»	»	»	»	»
	Ans.	0	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	124	40	4	4	»	9	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine.	3	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	23	9	1	»	»	1	»	»
	Verviers	9	4	»	»	»	1	»	»
	Dolhain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	405	184	11	12	»	15	3	»
MIDI.	Bruxelles (Midi).	148	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	1	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	2	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies.	2	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise.	1	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	14	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	0	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	4	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français.	147	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	3	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	21	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX.	1,778	312	58	54	0	58	15	1

OSTENDE.		DEYNZE.	COURTRAY.	MOUSCRON.		TOURNAY.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.	LANDEN.	ST-TROND.	WAREMME.	HAUT-PRÉ.
SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.			SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE FRANÇAIS.							
50	»	0	5	»	5	6	0	2	»	2	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	»	»	1	»	2	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	1	1	1	1	»	0	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	1	1	2	1	2	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	2	»	5	»	14	6	»	»	»	»
»	68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	0	»	»	0	»	1	»	»	»	»
1	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	0	2	»	»	»	»	»	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»
35	»	»	»	»	»	1	3	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	»	1	»	»	0	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
120	»	»	»	9	»	»	9	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LIÉGE.	CHÊNÉE.	CHAUDFONTAINE.	PEPINSTER.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.
NORD.	Bruxelles (Nord)	39	1	1	11	6	»	»	176
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	4	»	»	»	2	»	»	20
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	5	»	»	1	»	»	»	20
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	11	»	»	1	3	»	»	28
	Bruges — Service intérieur	1	»	»	»	1	»	»	4
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	54	»	»	1	»	»	»	76
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	4	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	2	»	»	1	»	»	»	15
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	4
	Landen	0	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	1	1	0	»	26
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	0	»
	Pepinster	»	»	»	»	0	»	»	2
	Verviers	1	»	»	»	»	»	»	1
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	25	»	»	2	2	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	44
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	126	1	1	18	15	0	0	414

BRUXELLES (MIDI).	HAL.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	MONS.	JEMMAPES.	ST-GHISLAIN.	BOUSSU.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	FLOREFFE.	NAMUR.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	0	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur le tableau.
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	
	Malines	»	»	»	»	»	»	
	Duffel	»	»	»	»	»	»	
	Anvers	»	»	»	»	»	»	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	
	Termonde	»	»	»	»	»	»	
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	
	Gand	»	»	»	»	»	»	
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	1	
	Ostende. Service interieur	»	»	»	»	»	»	
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	
	Deynze	»	»	»	»	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	»	»	»	»	»	
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	»	
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	
	Landen	»	»	»	»	»	»	
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	
	Waremme	»	»	»	»	»	»	
	Ans	»	»	»	»	»	»	
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	
	Liége	»	»	»	»	»	»	
	Chênée	»	»	»	»	»	»	
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	
	Verviers	»	»	»	»	»	»	
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	0	2	4	1	1	18	
	Hal	»	»	»	»	»	1	
	Tubise	»	»	»	»	»	»	
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	1	
	Soignies	»	»	»	»	»	»	
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	
	Mons	»	»	»	»	»	4	
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	
	Boussu	»	»	»	»	»	»	
	Thulin	»	»	»	»	»	3	
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	1	
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	
	Manage	»	»	»	»	»	»	
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	
	Charleroy	»	»	0	»	»	»	
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	
	Tamines	»	»	»	»	»	»	
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	
	Namur	»	»	»	»	»	»	
	TOTAUX	0	2	4	1	1	29	

N° XXX⁶.

Tableau des recettes du transport des chevaux, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	ANVERS.	GAND.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR.	BRUGES. SERVICE DES FLANDRES.
NORD.	Bruxelles (Nord)	37	»	»	0	4	2	1	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines.	3	1	»	»	»	0	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	329	15	0	0	»	3	0	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	2	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	1	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	11	3	»	1	0	»	0	»
	Aeltre.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	2	1	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	12	5	»	1	»	1	0	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur.	4	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	0	»	1	»	»	»	»
	Waereghem	0	»	»	»	»	»	0	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	2	»	»	»	0	0	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	»	»	0	»	»
	Mouscron. Id. français.	2	1	»	0	»	1	»	»
	Tournay	2	1	»	»	1	»	»	»
EST.	Louvain	2	»	»	»	»	0	»	»
	Tirlemont	0	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	2	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	1	1	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	3	3	»	»	»	1	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	10	6	»	»	1	3	»	»
	Verviers	2	1	»	»	»	»	»	»
	Dolhain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	13	7	»	»	1	1	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi).	58	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	2	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	0	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	4	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	2	»	»	»	1	»	»	»
	Quiévrain. Id. français.	10	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	1	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	1	»	»	»	»	1	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	3	»	»	»	1	1	»	»
	TOTAUX	525	45	0	3	9	14	1	0

OSTENDE.		DEINZE.	COURTRAY.	MOUSCRON.		TOURNAY.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.	ST-TROND.	WAREMME.	LIÉGE.	CHAUDFONTAINE.
SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.			SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE FRANÇAIS.							
1	»	»	0	0	1	1	»	»	0	»	2	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	0	1	7	6	»	0	»	»	1	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	2	»	1	1	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	1	»	»	»	»	0	»	0	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	PEPINSTER.	VERVIERS.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.	BRUXELLES (MIDI).	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.
NORD.	Bruxelles (Nord)	11	3	»	10	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	1	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	1	»	4	»	»	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	2	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	1	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	4	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	»	»	»	1	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	0	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	0	0	0	0	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	0	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	0	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	0	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	1
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	1	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	2	»	0	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	9	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	1	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	1	»	»	»
	TOTAUX	13	6	0	21	14	0	0	1

JURBISE.	BRUGELETTE.	MONS.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	MANAGE.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	TAMINES.	NAMUR.	*Observations.*
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas dans ce tableau.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	5	278	4	»	»	»	»	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»

N° XXX⁷.

Tableau des recettes du transport du gros bétail PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	ANVERS.	TERMONDE.	AUDEGHEM.	WETTEREN.
NORD.	Bruxelles	5	»	»	0	1	»	»	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	169	26	»	»	1	8	2	5
	Duffel	0	0	»	»	»	»	»	»
	Anvers	22	10	»	2	»	0	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	7	5	»	0	»	»	»	0
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	4	3	»	»	»	0	»	»
	Gand	21	6	»	»	1	1	»	»
	Aeltre	0	0	»	»	»	»	»	»
	Bruges	47	2	»	»	»	45	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	0	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray.. Service intérieur	1	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray.. Id. mixte	0	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	»	»	1	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	1	»	»	»	»	1	»	»
EST.	Louvain	10	1	»	1	0	»	»	»
	Tirlemont	19	5	»	4	»	»	»	2
	Landen	3	2	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	11	9	»	0	2	»	»	»
	Waremme	0	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	1	1	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	1	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	1	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	0	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	23	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	0	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	1	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	0	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	0	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	3	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	4	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	1	»	»	»	»	»	»	»
	Chatelineau	0	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	2	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	3	»	0	»	»	»	»	»
	TOTAUX	362	71	0	7	5	54	2	7

GAND.	AELTRE.	BRUGES.	OSTENDE.	DEYNZE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY.	MOUSCRON.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.
0	»	2	»	»	»	»	»	0	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	0	3	»	6	8	3	4	72	9	6	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	»	»	»	»	1	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	1	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	1	1	5	1	1	»	»
0	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN.	ST-TROND.	WAREMME.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	1	»	»	1	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	0	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	2
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	»	0	»	2	1	5	»	»
	Tirlemont	»	»	»	2	4	1	»	»
	Landen	»	»	»	»	0	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	0	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	0	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	0	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chatelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	1	0	4	6	6	0	2

BRUXELLES (MIDI).	HAL.	TUBISE.	DRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	MONS.	ST-GHISLAIN.	BOUSSU.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.
»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	»	1	0	0	1	1	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	NAMUR.	*Observations.*
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur ce tableau.
	Vilvorde	»	»	»	»	»	
	Malines	»	1	»	»	»	
	Duffel	»	»	»	»	»	
	Anvers	»	»	»	»	»	
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	
	Termonde	»	»	»	»	»	
	Audeghem	»	»	»	»	»	
	Wetteren	»	»	»	»	»	
	Gand	»	»	»	»	»	
	Aeltre	»	»	»	»	»	
	Bruges	»	»	»	»	»	
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	
	Deynze	»	»	»	»	»	
	Waereghem	»	»	»	»	»	
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	
	Tournay	»	»	»	»	»	
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	
	Tirlemont	»	»	»	»	»	
	Landen	»	»	»	»	»	
	St-Trond	»	»	»	»	»	
	Waremme	»	»	»	»	»	
	Hasselt	»	»	»	»	»	
	Ans	»	»	»	»	»	
	Liége	»	»	»	»	»	
	Chênée	»	»	»	»	»	
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	
	Pepinster	»	»	»	»	»	
	Verviers	»	»	»	»	»	
	Dolhain	»	»	»	»	»	
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	1	4	»	1	
	Hal	»	»	»	»	»	
	Tubise	»	»	»	»	»	
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	
	Soignies	»	»	»	»	»	
	Jurbise	»	»	»	»	»	
	Mons	»	»	»	»	»	
	Jemmapes	»	»	»	»	»	
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	
	Roussu	»	»	»	»	»	
	Thulin	»	»	»	»	»	
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	
	Ecaussines	»	»	»	»	»	
	Manage	»	»	»	»	»	
	Gosselies	»	»	»	»	»	
	Marchiennes	»	»	»	»	»	
	Charleroy	»	»	»	»	»	
	Châtelineau	»	»	»	»	»	
	Tamines	»	»	»	»	»	
	Floreffe	»	»	»	»	»	
	Namur	»	0	»	1	»	
	TOTAUX	1	2	4	1	1	

N° XXX[8].

Tableau des recettes du transport du petit bétail, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847.

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	MALINES.	DUFFEL.	ANVERS.	TERMONDE.	WETTEREN.	GAND.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	»	0	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	1	0	»	»	1	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	2	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	7	1	0	»	0	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	2	0	»	»	0	»	»	»
	Gand	11	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	9	1	0	»	»	1	»	1
	Bruges	26	1	5	»	0	18	1	0
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	10	»	3	»	»	»	»	»
	Waereghem	1	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	4	»	»	»	»	»	0	0
	Courtray. Id. mixte	1	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Louvain	2	»	»	»	»	0	1	»
	Tirlemont	15	»	1	0	2	1	»	»
	Landen	1	»	»	»	0	»	»	»
	St-Troud	12	»	2	1	7	0	»	»
	Waremme	1	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	1	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	2	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	0	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	1	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	0	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	0	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	0	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	110	5	11	1	10	20	2	1

LANDEGHEM.	AELTRE.	BRUGES.	OSTENDE.	DEYNZE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY.	MOUSCRON.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	LOUVAIN.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	»	»	»	»	0	6	»	5	»	»
»	»	1	»	0	0	»	1	»	»	4	»	»
»	0	»	1	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	7	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	1	»	»
0	»	1	»	0	»	»	»	0	0	3	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TIRLEMONT.	HASSELT.	ST-TROND.	WAREMME.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	NESSONVAUX.	VERVIERS.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	»	0	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	5	»	»
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	»	0	»	1	»	0	»	»
	Landen	0	»	»	»	1	»	»	»	0
	St-Trond	»	0	»	0	0	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	1	»	»	0	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	1	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	0
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	0	0	0	3	»	6	0	0

HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.	BRUXELLES (MIDI).	HAL.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	MONS.	QUIÉVRAIN.	GOSSELIES.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	*Observations.*
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas dans ce tableau.
0	2	0	0	1	2	1	10	1	0	1	0	0	

597

N° XXX⁹.

Tableau de la recette des transports par abonnement, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 5.)

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	ANVERS.	LOUVAIN.	VERVIERS.	TIRLEMONT.	ESEMAEL.	LANDEN.
EST.	Louvain	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	584	»	»	14	»	125	4	137	1	74
	Liége	75	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Jurbise	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	521	6	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	692	»	»	356	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	770	11	78	»	1	»	»	»	»	»
	Gosselies	177	»	1	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	474	»	»	»	21	»	»	»	»	»
	Charleroy	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	163	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	108	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX.	3,427	17	79	370	22	125	4	137	1	74

ST-TROND.	GINGELOM.	ROSOUX.	WAREMME.	ANS.	LIÉGE.	CHÊNÉE.	PEPINSTER.	ENSIVAL.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL. SERVICE INTERNATIONAL RHÉNAN.	BRUXELLES (MIDI).
»	»	8	8	1	4	4	2	4	9	2	»	»
7	8	1	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	509
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	336
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	447
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	8	9	21	1	4	4	2	4	9	2	74	1,315

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAL.	LEMBEKE.	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.	JURBISE.	MAFFLES.	BRUGELETTE.	MONS.	JEMMAPES.	ST-GHISLAIN.
EST.	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Jurbise	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Jemmapes	»	»	»	»	1	5	»	»	»	»
MIDI.	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Manage	109	74	1	7	18	2	5	»	»	»
MIDI.	Gosselies	1	»	»	16	10	»	»	»	»	»
MIDI.	Marchiennes	»	»	»	1	194	39	»	»	»	2
MIDI.	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Chatelineau	»	»	»	»	»	»	»	1	68	27
MIDI.	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»	33	11
	TOTAUX	111	74	1	24	225	46	5	1	101	40

ROUSSU.	THULIN.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.	LUTTRE.	GOSSELIES.	ROUX.	MARCHIENNES.	CHATELINEAU.	TAMINES.	MOUSTIER.	NAMUR.	SOIGNIES.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»
»	»	27	»	0	»	»	»	»	»	»	119	2
»	»	26	1	2	2	»	»	»	»	»	3	178
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»
26	26	»	14	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	57	»	»	»	»	2	»	4	»	1	»	»
26	85	58	19	2	2	2	0	16	2	1	122	180

N° XXX[10].

Tableau des recettes du transport par location de waggon, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 6.)

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	DUFFEL.	ANVERS.	TERMONDE.	WICHELEN.
NORD.	Bruxelles (Nord).	516	»	0	6	»	20	0	»
	Vilvorde	5	»	»	»	»	»	»	»
	Malines.	17	2	»	»	0	1	»	»
	Duffel	1	»	0	»	»	»	»	»
	Anvers	1,863	40	»	4	0	»	2	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde.	196	3	»	»	0	1	»	»
	Audeghem.	16	0	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	24	»	»	»	»	»	0	»
	Gand	447	76	2	27	»	7	2	»
	Aeltre	0	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	42	6	»	6	»	8	0	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.	28	2	»	1	»	5	»	»
	Deynze.	3	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke.	2	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	175	23	»	»	»	2	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	39	5	1	»	»	3	»	»
	Mouscron. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve.	1	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	98	14	»	»	»	17	»	»
EST.	Haecht	0	»	»	»	»	0	»	»
	Louvain	211	9	»	0	»	0	»	»
	Tirlemont	33	3	»	»	»	20	»	»
	Esemael.	0	0	»	»	»	»	»	»
	Landen.	19	»	»	»	»	2	»	»
	Gingelom	5	2	»	»	»	3	»	»
	Rosoux.	8	1	»	»	»	3	»	»
	Velm	0	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	182	32	»	»	»	121	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme.	14	1	»	»	»	3	»	»
	Fexhe	14	3	»	»	»	4	»	»
	Ans.	10	»	»	»	»	3	»	»
	Haut-Pré	1	»	»	»	»	1	»	»
	Liége	1,052	228	»	101	»	399	2	»
	Chênée.	104	39	»	1	»	18	»	»
	Chaudfontaine.	1	0	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	1	1	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	0	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	13	7	»	»	»	4	»	»
	Verviers	168	56	»	25	»	37	»	»
	Dolhain.	1	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX.	5,312	555	3	171	0	704	6	»

WETTEREN.	GAND.	LANDEGHEM.	AELTRE.	BLOEMENDAEL.	BRUGES.	JABBEKE.	OSTENDE.	DEYNZE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY.	MOUSCRON.
0	37	»	»	»	7	»	10	»	0	»	9	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	0	»	1	»	»	»	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	20	»	»	»	4	»	5	1	»	0	22	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	»	»	»	»	»	0	0	»	0	1
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	8	»	3	0	»	1	120	51
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	0	»	»	2	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	12	»	»	»	2	»	»	»	»	»	1	»
»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	86	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	46	»	»	»	1	»	2	»	»	»	3	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	5	»	1	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	16	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	98	»	»	»	19	»	2	»	»	»	102	»
»	16	»	»	»	3	»	»	»	»	»	1	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	352	0	0	1	50	0	26	1	0	1	280	112

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.	ESEMAEL.	LANDEN.	GINGELOM.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	9	»	9	2	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	0	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	0	0	»	»	»
	Duffel	»	0	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	112	0	4	14	»	»	»
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	0	2	»	»	»	»
	Audeghem	»	1	»	2	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	50	»	2	3	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	1	»	2	1	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	1	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	1	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	0	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	1	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	26	»	1	1	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	2	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	0	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	1	»	»	2	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	0	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	0	0	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	8	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	0	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	3	»	17	2	»	»	0
	Chênée	»	6	»	5	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	0	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	1	0	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	214	0	55	25	0	»	0

ST-TROND.	HASSELT.	WAREMME.	FEXHE.	ANS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	CHÊNÉE.	CHAUDFONTAINE.	LE TROOZ.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.	ENSIVAL.
5	»	1	»	»	0	312	4	1	»	»	6	»
»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	»	»	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	1	1	»	1	»	626	13	»	»	1	65	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	11	»	1	1	75	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	68	3	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	3	»	145	3	»	»	»	3	»
1	»	»	»	»	0	5	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	»	»	»	9	»	»	»	»	0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	0	»	»	»	0	»	»	»	1	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	0	»	»	8	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	1	13	0	9	1	1,280	24	1	1	1	75	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL.	BRUXELLES (MIDI).	LOTH.	HAL.	LEMBEKE.	TUBISE.	BRAINE-LE-COMTE.
NORD.	Bruxelles (Nord)	59	»	»	»	»	0	»	»	»
	Vilvorde	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	227	1	17	»	»	1	»	4	0
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	6	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	5	»	»	»	»	1	»	1	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	2	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	2	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	17	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	34	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	0	»	0	4	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	12	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	0	»	»	»	2	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	0	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	0	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	42	1	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	0	»	2	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	0	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	395	2	21	»	0	8	12	5	0

SOIGNIES.	JURBISE.	BRUGELETTE.	ATTRES.	MAFFLES.	MONS.	JEMMAPES.	ST-GHISLAIN.	HOUSSU.	THULIN.	QUIÉVRAIN.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.	LUTTRE.	GOSSELIES.
»	»	»	»	»	1	»	0	2	»	1	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»
0	2	»	»	»	»	1	0	»	»	1	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	1	»	1	»	135	17	38	11	15	62	»	6	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	»	1	18	»	2	»	»	»	»	1	»	17
»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	»
5	»	»	»	»	11	1	»	»	»	»	1	6	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	9	»	»	»	8	6	5	»	2	2	»	2	»	»
»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	12	»	1	1	191	25	45	13	17	84	1	19	»	57

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ROUX.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	FARCIENNES.	TAMINES.	MOUSTIER.	FLOREFFE.	NAMUR.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	3	3	0	»	»	»	3
	Vilvorde	»	»	»	»	»	3	»	»	»
	Malines	»	»	1	»	»	»	»	»	1
	Duffel	»	»	1	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	4	17	95	»	1	1	»	171
OUEST.	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	4	16	16	»	»	»	»	12
	Audeghem	»	1	1	1	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	6	»	»	»	1	»
	Gand	»	»	3	1	»	»	»	»	11
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	3	»	»	»	»	»	1
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	2	1	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	1	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	1	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	3	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	10	53	121	0	4	1	1	199

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD).	VILVORDE.	MALINES.	DUFFEL.	ANVERS.	TERMONDE.	WICHELEN.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	496	»	»	»	»	1	»	»
	Loth	1	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	22	8	»	»	»	0	»	»
	Lembeke	1	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	2	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	2	»	»	»	»	0	»	»
	Jurbise	9	»	»	»	»	2	»	»
	Brugelette	0	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	1	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	60	12	»	»	»	15	»	0
	Jemmapes	15	»	»	»	»	2	»	»
	St-Ghislain	35	»	»	»	»	16	»	»
	Boussu	45	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	10	»	»	»	»	2	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	77	6	»	»	»	4	1	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	38	»	»	2	»	4	»	»
	Gosselies	9	»	»	»	»	1	»	»
	Marchiennes	12	»	»	»	»	3	»	»
	Roux	1	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	81	»	»	20	»	1	1	»
	Châtelineau	18	0	»	»	»	1	»	»
	Tamines	92	85	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	102	3	»	3	»	9	2	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1,124	114	»	25	»	61	4	0
	Id. de l'Est	1,859	382	»	127	»	640	2	»
	Id. de l'Ouest	1,071	129	3	34	0	43	2	»
	Id. du Nord	2,402	42	0	10	0	21	2	»
	TOTAUX	6,456	667	3	196	0	765	10	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WETTEREN.	GAND.	LANDEGHEM.	AELTRE.	BLOEMENDAEL.	BRUGES.	JABBEKE.	OSTENDE.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	1	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	1	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	1	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	6	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	4	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	1	»	»	»	2	»	1
	St-Ghislain	»	1	»	»	»	3	»	»
	Boussu	»	24	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	5	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	3	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	1	»	»	»	»	»	1
	Marchiennes	»	1	»	»	»	3	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	0	1	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	1	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	7	»	»	»	1	»	2
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	58	»	»	»	9	»	4
	Id. de l'Est	»	146	»	»	»	28	»	3
	Id. de l'Ouest	»	148	0	0	1	11	0	7
	Id. du Nord	0	58	»	»	»	11	»	16
	TOTAUX	0	410	0	0	1	59	0	30

DEYNZE.	WAEREGHEM.	HAERLEBEKE.	COURTRAY.	MOUSCRON.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECHT.	LOUVAIN.	TIRLEMONT.	ESEMAEL.	LANDEN.	GINGELOM.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	3	1	»	1	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	1	»	3	»	3	0	»	1	»
»	»	»	105	»	»	10	»	31	4	0	»	0
0	0	1	146	44	1	85	0	9	3	»	»	»
1	0	0	31	68	»	121	0	15	16	»	»	»
4	0	1	285	113	1	217	0	58	23	0	1	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-TROND.	HASSELT.	WAREMME.	FEXHE.	AMS.	HAUT-PRÉ.	LIÉGE.	CHÊNÉE.
MIDI.	Bruxelles (*Midi*)	»	»	»	»	»	»	1	»
	Loth.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	2	»
	Lembeke	1	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons.	»	»	»	»	»	»	3	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	6	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	9	»
	Gosselies	1	»	»	»	»	»	2	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	1	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	14	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	2	»	1	»	»	»	37	»
	Id. de l'Est.	12	»	0	0	7	0	168	4
	Id. de l'Ouest.	2	»	11	»	1	1	171	3
	Id. du Nord	18	1	2	»	1	0	941	17
	TOTAL	34	1	14	0	9	1	1,317	24

CHAUDFONTAINE.	LE TROOZ.	NESSONVAUX.	PEPINSTER.	ENSIVAL.	VERVIERS.	DOLHAIN.	HERBESTHAL.	BRUXELLES (MIDI).	LOTH.	HAL.	LEMBEKE.	TUBISE.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	2	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	4	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	8	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	2	40	»	10	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	1	»	»	»	13	13	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	»	9	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	57	»	»	»	»
»	»	»	1	1	2	»	15	183	»	24	1	0
»	»	»	4	0	76	1	2	»	0	6	12	»
»	»	»	»	»	30	»	2	»	»	1	»	1
1	1	1	71	1	287	1	17	»	»	1	»	4
1	1	1	76	2	395	2	36	185	0	32	13	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	BRUGELETTE.	ATTRES.	MAFFLES.	MONS.	JEMMAPES.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	1	2	6	»	»	2	179	4
	Loth.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	0	»	»	0	3	3
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise.	»	»	»	0	»	»	0	»
	Brugelette.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons.	»	1	0	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	0	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	0	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	2	0
	Quiévrain. Id. français.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	1	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	0	1	1
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	0	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	1	»	»	»	»	1	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	1	4	7	0	»	2	186	8
	Id. de l'Est.	»	»	9	»	»	»	17	6
	Id. de l'Ouest	»	13	»	»	»	1	38	1
	Id. du Nord.	0	6	3	»	1	»	136	18
	TOTAUX.	1	23	19	0	1	3	377	33

ST-GHISLAIN.	BOUSSU.	THULIN.	QUIÉVRAIN.	ÉCAUSSINES.	MANAGE.	LUTTRE.	GOSSELIES.	ROUX.	MARCHIENNES.	CHARLEROY.	CHATELINEAU.	FARCIENNES.
2	0	»	5	0	9	0	6	0	11	87	26	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	0	0	»	»	»	0	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	»
»	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	»	»	0	»	»	»	0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	0	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	0	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	0	2	6	»
5	1	1	10	0	12	0	7	0	11	91	56	»
5	»	2	20	»	4	»	»	»	1	6	»	»
2	»	»	»	1	9	»	56	»	3	25	25	»
38	13	15	64	»	6	»	21	»	4	22	96	0
46	14	18	94	1	31	0	64	0	21	144	157	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.	MOUSTIER.	FLOREFFE.	NAMUR.	*Observations.*
MIDI.	Bruxelles (Midi).	2	»	»	151	
	Loth.	»	»	»	»	
	Hal	»	»	»	»	
	Lembeke	»	»	»	»	
	Tubise	»	»	»	»	
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	
	Soignies.	»	»	»	»	
	Jurbise	»	»	»	»	
	Brugelette	»	»	»	»	
	Maffles	»	»	»	»	
	Mons	»	»	»	5	
	Jemmapes	»	»	»	»	
	St-Ghislain.	»	»	»	1	
	Boussu	»	»	»	»	
	Thulin	»	»	»	»	
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	2	
	Quiévrain. Id. français.	»	»	»	»	
	Écaussines.	»	»	»	»	
	Manage.	3	»	»	1	
	Gosselies	»	»	»	0	
	Marchiennes	0	»	»	1	
	Roux.	»	»	»	»	
	Charleroy	»	»	»	12	
	Châtelineau	»	»	»	6	
	Tamines	»	»	»	0	
	Floreffe.	»	»	»	»	
	Namur	»	»	»	»	
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	7	»	»	177	
	Id. de l'Est.	»	»	»	»	
	Id. de l'Ouest.	»	»	1	24	
	Id. du Nord	4	1	»	175	
	TOTAUX	11	1	1	376	

N° XXX[11].

Tableau des recettes des grosses marchandises par charge incomplète, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 7.)

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	119	452	55	626	»	»	»	»
	Vilvorde	5	8	»	11	2	0	»	2
	Malines	97	82	1	180	27	6	0	53
	Duffel	1	1	0	2	0	1	»	1
	Contich	0	0	»	0	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	0	»	0	»	»	»	»
	Anvers	289	685	55	1,029	19	39	2	60
OUEST.	Cappelle	4	1	»	5	1	»	»	1
	Londerzeel	1	»	»	1	0	»	»	0
	Malderen	1	1	0	2	1	»	0	1
	Termonde	29	158	2	189	1	5	0	6
	Audeghem	2	2	1	5	0	»	»	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	4	9	0	15	2	0	»	2
	Melle	»	0	»	0	»	»	»	»
	Gand	98	353	9	462	5	75	1	77
	Landeghem	0	7	»	7	0	5	»	5
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	8	2	0	10	2	0	»	2
	Bloemendael	0	1	0	1	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	55	44	4	81	5	9	2	16
	Bruges. Id. mixte	1	1	1	5	»	0	1	1
	Jabbeke	0	»	»	0	»	»	»	»
	Plasschendael	1	»	»	1	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	49	55	25	129	2	9	1	12
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	0	»	»	0	»	»	»	»
	Deynze	12	6	1	19	1	0	»	1
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	9	6	0	15	1	2	»	3
	Haerlebeke	2	1	»	3	»	1	»	1
	Courtray. Service intérieur	94	149	1	244	10	42	»	52
	Courtray. Id. mixte	1	3	1	7	»	4	0	4
	Mouscron	7	32	15	54	0	3	3	6
	Nechin	»	0	»	0	»	0	»	0
	Templeuve	1	0	»	1	»	»	»	»
	Tournay	41	83	2	126	5	15	1	19
EST.	Haecht	3	0	»	3	2	0	»	2
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	62	235	1	298	12	54	0	66
	Vertryck	4	0	0	4	3	»	»	3
	Tirlemont	69	71	14	154	34	18	7	59
	Esemael	1	1	0	2	»	1	»	1
	Landen	22	3	7	34	3	0	4	7
	Velm	1	0	»	1	1	»	»	1
	St-Trond	26	42	4	72	11	9	1	21
	Hasselt	0	0	1	1	1	0	»	1
	Gingelom	6	3	0	9	1	2	»	3
	Rosoux	15	2	»	15	1	0	»	1
	Waremme	32	10	2	44	1	2	1	4
	Fexhe	3	1	»	4	1	0	»	1
	Ans	4	4	0	8	1	0	»	1
	Haut-Pré	10	18	»	28	»	0	»	0
	Liége	197	270	14	481	34	30	1	65
	Chênée	45	36	1	82	12	3	»	17
	Chaudfontaine	1	0	»	1	1	0	»	1
	Le Trooz	0	0	»	0	»	»	»	»
	Nessonvaux	0	4	»	4	»	»	»	»
	Pepinster	18	41	1	60	9	18	0	27
	Ensival	»	1	»	1	»	1	»	1
	Verviers	9	126	6	141	1	30	0	37
	Dolhain	0	0	0	0	»	0	»	0
	Herbesthal. Service intérieur	2	11	»	13	»	0	»	0
	Herbesthal. Id. rhénan	89	257	125	449	17	39	21	77
	TOTAUX	1,524	3,264	347	5,135	228	425	46	699

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	0	0	1	6	20	1	27	1	0	»	1
»	»	»	»	0	1	»	1	»	0	»	0
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	0	3	3	11	0	14	»	0	0	0
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	0	»	»	0
1	0	»	1	2	2	»	4	»	0	»	0
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	2	10	»	12	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	5	3	»	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	0	1	1	2	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	11	1	»	12	»	1	»	1
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	1	2	»	3	»	»	0	0
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	2	5	»	7	0	1	»	1
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
0	1	»	1	3	1	0	4	0	»	»	0
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	0	»	0	1	11	»	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
4	1	»	5	13	27	»	40	0	0	»	0
»	0	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
10	8	0	18	59	99	2	160	1	2	0	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	0	»	1	1	0	»	1
	Vilvorde	»	»	»	»	0	»	»	0
	Malines	0	»	»	0	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	»	»	0	0	»	»	0
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	0	»	0	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	0	»	0	»	0	»	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	1	»	1	0	»	»	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	1	»	2	1	0	»	1

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
7	37	2	46	0	1	»	1	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
2	6	»	8	0	»	»	0	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	0	»	»	0
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	0	4	1	0	»	1	0	0	»	0
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 0	0	»	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	15	»	17	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
6	2	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	10	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
17	15	»	32	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	6	3	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	»	5	»	1	»	1	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	6	0	9	0	»	»	0	»	»	»	»
1	»	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
7	10	0	17	0	»	»	0	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	9	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	9	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»
23	36	1	60	»	»	»	»	»	»	»	»
3	7	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
2	8	0	10	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	19	»	19	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	4	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
26	65	50	141	»	»	»	»	»	»	»	»
108	281	56	445	2	2	»	4	0	0	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TERMONDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	»	0	1	2	0	3
	Vilvorde	»	»	»	»	0	0	»	0
	Malines	1	0	»	1	1	1	»	2
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	»	»	0	0	1	0	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	0	»	»	0
	Londerzeel	»	»	»	»	0	»	»	0
	Malderen	»	»	»	»	0	»	»	0
	Termonde	0	»	»	0	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	0	»	0	0	0	»	0
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	0	»	0	0	8	»	8
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	0	»	0	0	»	»	0
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	1	1	»	2
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	0	»	0	»	0	»	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	0	0	»	0
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	0	0	0	0
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	0	»	0	3	0	»	3
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	2	1	»	3
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	0	0	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	0	»	0	1	2	»	3
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	»	»	0	1	1	0	2
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	0	1	»	1
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	3	»	3
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	1	»	1
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	1	»	1
	Liége	»	1	»	1	1	23	»	24
	Chênée	»	»	»	»	1	2	»	3
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	1	»	1
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	0	0	»	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	2	»	2
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	3	6	9
	TOTAUX	1	1	»	2	12	54	6	72

AUDEGHEM.				WICHELEN.				WETTEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	»	»	0	»	1	»	1	1	0	0	1
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	0	0	»	0
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	0	2	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	0	0	»	0	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
»	1	»	1	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	0	»	»	0	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	9	1	10	0	1	»	1	1	4	0	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MELLE.				GAND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	0	»	0	9	41	4	54
	Vilvorde	»	»	»	»	0	1	»	1
	Malines,	»	»	»	»	20	8	»	28
	Duffel	»	»	»	»	0	0	»	0
	Contich	»	»	»	»	0	»	»	0
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	0	»	0	6	12	1	19
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	0	»	»	0
	Malderen	»	»	»	»	0	0	»	0
	Termonde	»	»	»	»	4	3	1	8
	Audeghem	»	»	»	»	0	»	»	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	0	0	»	0
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	2	0	0	2
	Bloemendael	»	»	»	»	0	0	»	0
	Bruges... Service intérieur	»	1	»	1	2	3	»	5
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	0	0	»	0
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	2	9	0	11
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	0	»	»	0
	Deynze	»	»	»	»	3	1	0	4
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	1	1	0	2
	Haerlebeke	»	»	»	»	0	0	»	0
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	15	12	0	25
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	1	0	1
	Mouscron	»	»	»	»	0	5	3	8
	Nechin	»	»	»	»	»	0	»	0
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	4	9	0	13
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	1	»	1	3	7	»	10
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	2	2	0	4
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	0	1	»	1
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	1	1	»	2
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	0	»	»	0
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	0	»	»	0
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	1	»	1
	Liége	»	»	»	»	9	15	»	24
	Chênée	»	»	»	»	3	2	»	5
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	»	»	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	5	1	»	6
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	0	5	»	5
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	3	2	2	7
	TOTAUX	»	2	»	2	92	143	11	246

LANDEGHEM.				HANSBEKE.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	0	»	0	»	»	»	»	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	1
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	2
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	0	»	0	8	22	1	31
	Vilvorde	»	»	»	»	»	0	»	0
	Malines	»	»	»	»	2	2	»	4
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	»	»	1	6	9	1	16
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	»	»	0	1	2	»	3
	Audeghem	»	0	»	0	0	0	»	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	0	»	0
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	4	11	»	15
	Landeghem	»	»	»	»	»	2	»	2
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	0	»	»	0	1	1	0	2
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	0	0	»	0	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	1	»	»	1
	Ostende.. Service intérieur	0	0	»	0	3	1	0	4
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	0	1	»	1
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	0	0	»	0
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	2	»	2
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	0	»	0
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	1	1	»	2
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	1	15	»	16
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	0	1	»	1
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	0	1	»	1
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	14	7	»	21
	Chênée	»	»	»	»	1	2	»	3
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	1	»	1
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	2	0	»	2	43	81	2	126

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	4	0	5	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	»	4	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	0	0	»	0
0	0	»	0	»	0	»	0	»	0	»	0
»	»	»	»	0	»	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	»	3	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NAZARETH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	16	2	20	»	»	»	»
	Vilvorde	»	0	»	0	»	»	»	»
	Malines	0	2	»	2	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	14	1	16	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	1	»	1	»	»	»	»
	Audeghem	0	0	»	0	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	0	»	0	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	7	8	»	15	»	»	»	»
	Landeghem	»	2	»	2	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	1	0	0	1	»	»	»	»
	Bloemendael	0	»	0	0	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1	13	0	14	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	0	1	»	1	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	0	»	0	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	1	»	»	1	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	3	1	»	4	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	0	4	»	4	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	0	5	0	5	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	6	»	6	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	3	»	3	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	0	1	»	1	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	2	2	»	4	»	»	»	»
	Chênée	1	1	»	2	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	1	»	1	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	4	0	4	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	1	»	1	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	11	17	22	50	»	»	»	»
	TOTAUX	30	105	25	158	»	0	»	0

DEYNZE.				MACHELEN.				OLSENE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	0	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	0	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
4	0	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	9	1	19	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAEREGHEM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HAERLEBEKE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	3	0	4	»	0	»	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	0	»	0	1	2	»	3
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	0	»	1	1	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	0	»	»	0	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	3	3	»	6	2	1	»	3
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	0	»	»	0
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	»	»	0	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	0	»	1	1	0	»	1
	Olsene	»	»	»	»	0	0	»	0
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	0	0	»	0	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	1	1	0	2	0	1	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	0	»	»	0
	Mouscron	0	0	»	0	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	0	»	0	»	»	»	»
	Tournay	2	0	»	2	1	0	»	1
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	0	»	0	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	0	»	0	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	8	7	1	16	5	4	»	9

COURTRAY.								MOUSCRON.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.				SERVICE INTÉRIEUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
9	55	8	70	»	»	»	»	4	16	0	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	13	»	27	»	»	»	»	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	27	2	37	»	»	»	»	8	37	1	46
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	4	0	7	»	»	»	»	1	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	38	1	66	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	2	0	6	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	0	2	0	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	2	0	5	»	»	»	»	1	1	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	1	»	6	»	»	»	»	1	1	0	2
0	0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	7	6	1	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	0	1
2	5	3	10	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
14	26	»	40	»	»	»	»	2	4	0	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	3	»	10	»	»	»	»	2	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	8	»	16	»	»	»	»	2	1	»	3
2	2	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	1	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2
0	1	3	4	»	»	»	»	13	3	0	18
108	188	17	313	0	1	»	1	46	80	3	129

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON. SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NECHIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	0	»	0
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	11	39	1	51	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	0	»	0
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	0	1	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	11	39	1	51	0	1	»	1

TEMPLEUVE.				TOURNAY.				HAECHT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	0	»	0	6	33	4	43	0	0	0	0
»	»	0	0	»	0	»	0	»	»	»	0
»	»	»	»	1	7	»	8	0	»	»	»
0	0	»	0	»	0	»	0	»	»	»	0
»	»	»	»	6	38	1	65	0	»	»	0
»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	0	2	»	0	»	0
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	9	30	0	39	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	5	1	»	4	»	»	»	»
»	0	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
0	1	»	1	5	29	0	34	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
0	»	1	1	0	2	0	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	4	»	5	»	1	»	1
»	»	»	»	»	2	»	2	0	»	»	0
»	»	»	»	0	1	»	1	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	5	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	5	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	19	»	19	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	1	2	39	218	5	262	0	1	0	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WESPELAER. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LOUVAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	3	30	1	34
	Vilvorde	»	»	»	»	0	1	»	1
	Malines	»	»	»	»	2	3	0	5
	Duffel	»	»	»	»	»	0	»	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	5	10	1	16
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	0	0	»	0
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	0	4	0	4
	Audeghem	»	»	»	»	0	0	»	0
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	0	0	»	0
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	1	4	0	5
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	1	1	0	2
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	1	0	»	1
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	0	»	0
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	0	»	0
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	0	7	»	7
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	0	»	0
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	1	6	1	8
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	0	»	0
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	2	2	1	5
	Esemael	»	»	»	»	»	0	»	0
	Landen	»	»	»	»	1	0	2	3
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	3	1	1	5
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	0	1	1	2
	Rosoux	»	»	»	»	0	0	»	0
	Waremme	»	»	»	»	2	0	1	3
	Fexhe	»	»	»	»	»	0	»	0
	Ans	»	»	»	»	0	2	»	2
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	2	»	2
	Liége	»	»	»	»	12	36	»	48
	Chênée	»	»	»	»	1	3	»	4
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	0	»	0
	Pepinster	»	»	»	»	1	3	0	4
	Ensival	»	»	»	»	»	0	»	0
	Verviers	»	»	»	»	»	9	»	9
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	0	1	1	2
	TOTAUX	»	»	»	»	36	126	10	172

VERTRYCK.				TIRLEMONT.				ESEMAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	4	24	1	29	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	42	1	50	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	3	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	1	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	5	»	7	»	0	»	0
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	17	5	»	22	»	»	»	»
»	»	»	»	2	0	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	40	90	4	134	0	0	»	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN.				VELM.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	2	»	2	»	»	»	»
	Vilvorde	»	0	»	0	»	»	»	»
	Malines	»	0	»	0	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	2	»	2	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	»	»	0	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	0	»	»	0	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	1	»	2	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	1	0	0	1	»	0		0
	Esemael	0	»	»	0	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	0	»	»	0	»	»	»	»
	St-Trond	0	0	0	0	»	»	»	»
	Hasselt	»	0	0	0	»	»	»	»
	Gingelom	1	»	»	1	»	»	»	»
	Rosoux	2	»	»	2	»	»	»	»
	Waremme	0	0	»	0	0	»	»	0
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	0	0	»	0	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	0	»	0	»	»	»	»
	Liége	0	1	»	1	»	»	»	»
	Chênée	0	0	»	0	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	0	»	0	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	0	»	0	»	»	»	»
	Pepinster	0	0	»	0	»	0	»	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	0	»	0	»	»	»	»
	Dolhain	»	0	»	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	0	»	»	0	»	»	»	»
	TOTAUX	5	6	0	11	0	0	»	0

ST-TROND.				CORTENBOSCH.				ALKEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	26	0	27	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	50	1	60	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	7	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	9	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
4	8	0	12	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
22	108	3	133	»	»	»	»	»	»	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HASSELT.				GINGELOM.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	1	»	1	»	»	0	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	0	»	0	»	0	»	0
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	0	»	0	0	0	»	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	0	0	»	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	0	0	»	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	»	»	0	»	0	»	0
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	0	»	0	»	»	»	»
	Fexhe	0	»	»	0	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	0	»	0
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	0	»	0
	Liége	0	»	»	0	0	1	»	1
	Chênée	»	0	»	0	0	»	»	0
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	0	»	0	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	1	»	1	0	1	0	1

ROSOUX.				WAREMME.				FEXHE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
				0	4	0	4		1		1
					0		0		1		1
				3	8		11	0	0		0
					1		1		0		0
									1		1
0	0		0	2	0		2		0		0
0	0		0	4	2	0	6	1	1		2
0	0		0	1	0	2	3				
				0	0	0	0				
0	0		0	1	0	0	1	0	0	0	0
0	0		0	0	1	1	2	0	0	0	0
0	1		1	1	2	1	4	0	0	0	0
0	1	»	1	15	18	3	36	1	4	0	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HAUT-PRÉ. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	1	»	1	1	0	»	1
	Vilvorde	»	0	»	0	0	»	»	0
	Malines	»	0	»	0	0	3	»	3
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	5	6	»	11	2	1	»	3
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	2	3	»	5	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	0	»	0	»	0	»	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	1	»	»	1	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	0	»	0
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1	9	»	10	1	1	»	2
	Vertryck	0	»	»	0	»	»	»	»
	Tirlemont	1	3	0	4	2	0	»	2
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	3	»	»	3	1	»	»	1
	Velm	»	0	»	0	»	»	»	»
	St-Trond	0	0	»	0	1	0	»	1
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	1	»	»	1	0	0	»	0
	Rosoux	6	1	»	7	2	0	»	2
	Waremme	8	0	»	8	8	0	0	8
	Fexhe	1	0	»	1	0	0	»	0
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	0	»	»	0	»	»	»	»
	Liége	0	0	»	0	0	0	»	0
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	»	»	0
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	0	»	0
	Pepinster	»	»	»	»	»	0	»	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	0	»	0	0	»	»	0
	Dolhain	0	»	»	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	29	25	0	52	8	3	0	25

LIÉGE.				CHÊNÉE.				CHAUDFONTAINE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
18	40	3	65	0	11	1	12	»	»	»	»
0	1	»	1	»	0	»	0	»	»	»	»
13	12	»	25	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	44	3	112	6	23	0	29	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	63	»	67	»	0	»	0	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	23	»	29	»	1	»	1	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	2	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	7	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	3	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	27	»	33	0	10	0	10	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
4	15	4	23	»	0	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	0	1	5	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	0	7	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
5	1	1	7	0	»	»	0	»	»	»	»
0	0	»	0	0	»	»	0	»	»	»	»
0	1	»	1	1	»	»	1	0	»	»	0
0	»	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	2	0	2	0	»	»	0
0	0	»	0	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	0	0	0	»	»	»	»
1	2	0	5	0	0	»	0	»	»	»	»
»	0	»	0	»	0	»	0	»	»	»	»
3	7	0	10	0	0	»	0	0	0	»	0
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	0	»	0	»	»	»	»
6	6	5	17	0	»	»	0	»	»	»	»
158	267	24	449	8	47	1	56	0	0	»	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LE TROOZ. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NESSONVAUX. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	1	»	1	»	1	»	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	0	0	»	0
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	0	»	»	0
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	0	»	»	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	1	»	»	1
	Ans	0	0	»	0	2	»	»	2
	Haut-Pré	0	0	»	0	2	0	»	2
	Liége	»	»	»	»	0	»	»	0
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	0	0	»	0
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	0	0	»	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	0	»	0	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	1	»	»	1	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	1	»	2	5	1	»	6

PEPINSTER.				ENSIVAL.				VERVIERS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
2	2	0	4	»	0	»	0	3	20	1	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	0	»	0	3	0	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	9	»	12	»	1	»	1	20	12	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	0	1	»	1
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	»	»	0	0	3	»	3
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	0	»	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	0	0	0	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	0	»	»	0	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	0	»	»	0	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	2	»	3	1	2	»	3
	Chênée	0	0	»	0	5	1	0	6
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	0	»	»	0	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	0	»	0	»	»	»	»
	Pepinster	»	0	»	0	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	0	0	»	0	0	1	0	1
	Dolhain	»	»	»	»	»	0	»	0
	Herbesthal. Service intérieur	0	0	»	0	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	1	0	0	1	»	»	»	»
	TOTAUX	2	2	0	4	6	8	0	14

HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.				BRUXELLES (MIDI).				RUYSBROECK.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
20	3	21	44	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	26	20	91	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	4	4	14	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	14	22	69	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	10	11	25	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	6	3	14	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
122	69	87	278	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOTH.				HAL.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	1	»	1
	Vilvorde	»	»	»	»	0	0	»	0
	Malines	»	»	»	»	»	0	»	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	0	»	0	0	2	0	2
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	1	1	»	2
	Audéghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	»	»	0	0	1	0	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	1	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	0	»	0
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	0	»	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	4	»	4
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	0	»	0	»	0	0	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	0	0	»	0
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	0	»	»	0
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	0	1	»	1
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	2	»	2
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	0	»	0	1	13	0	14

LEMBEKE.				TUBISE.				HENNUYÈRES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	»	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	0	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SOIGNIES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	»	0	0	0	0	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	0	»	0
	Malines	0	0	»	0	0	0	0	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	2	»	2	0	15	0	15
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	1	»	1	0	2	»	2
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	1	»	1
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	0	»	0	1	4	»	5
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	0	»	0
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	1	»	1	1	0	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	0	»	0	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	0	»	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	0	»	0	0	1	»	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	0	»	0
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	0	»	0
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	0	0	»	0
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	0	»	0
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	0	»	0
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	4	»	4	2	23	0	25

JURBISE.				LENS.				BRUGELETTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	1	4	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ATTRES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MAFFLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	0	»	»	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines,	»	»	»	»	0	»	»	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	0	1	»	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	0	0	»	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»		»
	Totaux	»	»	»	»	0	1	»	1

MONS.				JEMMAPES.				ST-GHISLAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	2	1	4	1	5	»	6	»	1	»	1
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	»	2	»	0	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	42	3	51	1	14	»	15	3	15	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	0	2	0	2	»	2	»	5	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	7	»	8	»	0	»	0	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	0	1	1	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BOUSSU.				THULIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	0	»	0	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	10	1	11	»	1	»	1
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	0	»	0	»	0	»	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	0	0	»	0
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	10	1	11	0	1	»	1

QUIÉVRAIN.								ÉCAUSSINES.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.							
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	1	»	2	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
0	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	20	2	27	»	»	»	»	0	1	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	PONT-A-CELLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	0	»	1	»	»	»	»
	Vilvorde	»	0	»	0	»	»	»	»
	Malines	1	1	»	2	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	4	12	3	19	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	0	»	0	»	»	»	»
	Termonde	»	2	»	2	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	1	1	2	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	»	»	0	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	0	»	0	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	1	»	1	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	1	»	1	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	0	»	0	»	»	»	»
	Liége	0	0	»	0	»	»	»	»
	Chênée	1	0	»	1	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	1	»	1	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	7	19	4	30	»	»	»	»

LUTTRE.				GOSSELIES.				ROUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	0	1	»	1	»	0	»	0
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	2	12	1	15	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	»	3	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	0	1	»	1	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	CHARLEROY. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	"	0	1	3	"	4
	Vilvorde	"	0	"	0	"	0	"	0
	Malines	0	0	"	0	5	1	"	6
	Duffel	"	"	"	"	"	"	0	0
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	2	9	3	14	6	20	2	28
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	7	"	7	2	9	"	11
	Termonde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Audeghem	"	"	"	"	1	"	"	1
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	1	0	"	1	4	3	"	7
	Gand	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges. Service intérieur	"	"	0	0	0	1	"	1
	Bruges. Id. mixte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. Service intérieur	"	"	"	"	"	0	"	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	"	"	"	"	0	"	"	0
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray. Service intérieur	"	0	"	0	"	0	"	0
	Courtray. Id. mixte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	0	"	"	0	1	1	"	2
EST.	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaer	"	2	"	2	1	8	"	9
	Louvain	0	0	"	0	"	0	"	0
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esemael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	0	"	0
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hasselt	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	1	0	"	1	1	2	"	2
	Liége	"	"	"	"	"	1	"	1
	Chênée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	0	"	0
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensival	"	"	"	"	"	0	"	0
	Verviers	"	0	"	0	1	"	"	1
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. Service intérieur	"	"	"	"	"	"	0	0
	Herbesthal. Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX	4	18	3	25	25	49	2	74

CHATELINEAU.				FARCIENNES.				TAMINES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	1	»	1	»	0	»	0	»	15	»	15
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	15	»	18	»	»	»	»	3	4	1	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	5	»	5	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	0	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	27	1	31	»	0	0	0	3	21	1	25

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	AUVELAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MOUSTIER. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	0	»	»	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waeregheim	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	0	»	»	0

FLOREFFE.				NAMUR.				*Observations.*
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	
1.	2.	3.		1.	2.	3.		
»	0	»	0	1	6	1	8	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	0	6	»	6	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
0	0	»	0	23	30	1	54	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	10	»	11	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	3	17	»	20	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	0	»	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	0	»	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	8	»	10	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	0	1	»	1	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	2	»	3	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	»	1	
0	0	»	0	32	82	2	116	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (NORD).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	64	376	20	460	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	0	0	0	»	»	»	»
	Loth	0	0	0	0	»	»	»	»
	Hal	5	25	5	33	»	»	»	»
	Lembeke	1	10	1	12	»	»	»	»
	Tubise	20	31	1	52	1	»	»	1
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	6	32	1	39	»	»	»	»
	Soignies	95	50	2	147	2	0	0	2
	Jurbise	7	10	1	18	»	»	»	»
	Brugelette	0	1	»	1	»	»	»	»
	Maffles	1	8	0	9	»	»	»	»
	Mons	55	84	5	124	0	5	»	5
	Jemmapes	22	12	0	34	»	0	»	0
	St-Ghislain	17	20	5	42	1	»	»	1
	Boussu	1	5	»	6	»	»	»	»
	Thulin	6	8	»	14	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	15	92	56	141	»	7	2	9
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	28	4	1	33	1	»	»	1
	Manage	109	37	6	152	1	0	»	1
	Luttre	5	1	»	6	»	»	»	»
	Gosselies	33	31	1	85	»	»	»	»
	Roux	3	2	»	5	»	»	»	»
	Marchiennes	142	21	7	170	1	»	»	1
	Charleroy	198	30	3	231	2	1	»	3
	Châtelineau	20	37	2	59	»	0	»	0
	Farciennes	0	1	0	1	»	»	»	»
	Tamines	12	8	0	20	1	0	»	1
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	2	0	»	2	»	»	»	»
	Floreffe	2	0	»	2	»	»	»	»
	Namur	103	124	7	236	0	1	»	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	970	1,080	104	2,154	10	14	2	26
	Id. de l'Est	617	1,118	174	1,909	146	215	35	396
	Id. de l'Ouest	398	918	62	1,378	34	164	9	207
	Id. du Nord	309	1,228	111	1,848	48	46	2	96
	TOTAUX	2,494	4,344	451	7,289	238	439	48	725

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	0	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
0	»	»	0	2	0	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	1	0	»	1	»	0	»	0
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	1	»	1
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	1	0	»	1	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	0	»	»	0	0	»	»	0
1	»	»	1	1	4	»	5	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	1	4	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	0	»	1	4	0	»	4	0	»	»	0
»	0	0	0	2	4	»	6	»	»	»	»
»	0	»	0	1	0	0	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	0	2	0	2	»	0	»	0
3	1	0	4	17	16	0	33	1	1	»	2
5	3	»	8	28	46	0	74	0	1	»	1
2	3	»	5	22	21	1	44	0	1	0	1
3	2	»	5	9	32	1	42	1	0	0	1
13	9	0	22	76	115	2	193	2	3	0	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Est	»	1	»	1	0	»	»	0
	Id. de l'Ouest	0	0	»	0	0	0	»	0
	Id. du Nord	1	0	»	1	1	»	»	1
	TOTAUX	1	1	»	2	1	0	»	1

ANVERS				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
7	4	0	11	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	0	2	»	»	»	»	»	»	»	»
2	12	1	15	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
3	2	4	9	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
3	23	1	27	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	0	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
7	5	1	13	»	»	»	»	»	»	»	»
12	4	0	16	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
7	2	0	9	»	»	»	»	»	»	»	»
19	4	1	24	»	»	»	»	»	»	»	»
1	5	1	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	25	»	32	»	»	»	»	»	»	»	»
74	102	9	185	»	»	»	»	»	»	»	»
68	179	51	298	0	»	»	0	»	»	0	0
31	57	3	91	1	1	»	2	0	0	»	0
9	45	2	56	1	1	»	2	0	»	»	0
182	585	65	650	2	2	»	4	0	0	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN.				TERMONDE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	0	2	»	2
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	2	»	2
	Soignies	»	»	»	»	1	4	»	5
	Jurbise	»	»	»	»	0	»	»	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	0	1	»	1
	Mons	»	»	»	»	2	4	»	6
	Jemmapes	»	»	»	»	0	»	»	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	»	»	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	1	0	»	1
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	0	»	»	0
	Manage	»	»	»	»	2	1	0	3
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	1	4	»	5
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	1	3	1	5
	Charleroy	»	»	»	»	3	4	»	7
	Châtelineau	»	»	»	»	»	3	»	3
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	0	»	»	0
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	1	3	0	4
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	12	33	1	46
	Id. de l'Est	0	1	»	1	4	40	6	50
	Id. de l'Ouest	0	0	»	0	6	10	0	16
	Id. du Nord	1	0	»	1	2	4	0	6
	TOTAUX	1	1	»	2	24	87	7	118

AUDEGHEM.				WICHELEN.				WETTEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	0	»	0
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	0	»	»	0
»	1	»	1	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	0	»	»	0
1	2	»	3	»	0	»	0	2	1	»	3
0	1	1	2	0	»	»	0	»	2	»	2
0	5	»	5	0	0	»	0	0	1	0	1
0	3	0	3	»	1	»	1	1	1	0	2
1	11	1	13	0	1	»	1	3	5	0	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MELLE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	GAND. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	0	0	»	0
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	2	0	2	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	1	»	1
	Tubise	»	»	»	»	1	3	»	4
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	2	»	2
	Soignies	»	»	»	»	12	1	»	13
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	1	5	0	6
	Jemmapes	»	»	»	»	»	0	»	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	0	1	1
	Boussu	»	»	»	»	»	1	»	1
	Thulin	»	»	»	»	0	»	»	0
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	0	1	»	1
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	3	»	»	3
	Manage	»	»	»	»	10	1	0	11
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	3	0	»	3
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	10	3	»	13
	Charleroy	0	»	»	0	19	2	»	21
	Châtelineau	»	»	»	»	1	0	»	1
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	0	1	»	1
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	6	7	0	13
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	2	0	2	66	28	1	95
	Id. de l'Est	»	1	»	1	26	37	2	65
	Id. de l'Ouest	»	1	»	1	31	44	4	79
	Id. du Nord	»	0	»	0	33	62	5	102
	TOTAUX	0	4	0	4	158	171	12	341

LANDEGHEM.				HANSBEKE.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	1	2	»	3
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	8	0	»	8
	Jurbise	»	»	»	»	0	»	»	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	1	»	1
	Jemmapes	»	»	»	»	»	0	»	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	1	»	»	1
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ecaussines	»	»	»	»	1	»	»	1
	Manage	»	»	»	»	5	0	»	5
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	2	0	»	2
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	1	»	»	1	3	0	0	3
	Charleroy	»	»	»	»	4	»	»	4
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	3	2	»	5
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1	»	»	1	28	5	0	33
	Id. de l'Est	»	»	»	»	16	27	»	43
	Id. de l'Ouest	1	0	»	1	11	21	0	32
	Id. du Nord	1	0	»	1	16	33	2	51
	TOTAUX	3	0	»	3	71	86	2	159

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NAZARETH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	2	»	»	2	»	»	»	»
	Jurbise	»	1	»	1	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	2	»	2	»	»	»	»
	Mons	»	1	»	1	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	»	»	0	»	»	»	»
	Manage	2	0	»	2	»	»	»	»
	Luttre	1	1	»	2	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	1	»	1	2	»	»	»	»
	Charleroy	1	»	»	1	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	«	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	1	»	1	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	7	6	1	14	»	»	»	»
	Id. de l'Est	14	56	22	72	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	15	33	0	48	»	0	»	0
	Id. du Nord	3	52	3	58	»	»	»	»
	TOTAUX	37	109	26	172	»	0	»	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAEREGHEM.				HAERLEBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	1	0	»	1	0	»	»	0
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	0	»	»	0	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	1	»	»	1	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	1	»	»	1	»	»	»	»
	Charleroy	0	1	»	1	»	»	»	»
	Châtelineau	0	1	»	1	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	0	»	»	0	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	3	2	»	5	0	»	»	0
	Id. de l'Est	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	7	4	1	12	4	2	»	6
	Id. du Nord	1	3	0	4	1	2	»	3
	TOTAUX	11	9	1	21	5	4	»	9

DEYNZE.				MACHELEN.				OLSENE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
5	0	0	5	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
6	2	0	8	»	»	»	»	»	»	»	»
2	3	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»
14	9	1	24	»	»	»	»	»	»	»	»

COURTRAY.								MOUSCRON.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.				SERVICE INTÉRIEUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	7	»	7
3	9	»	12	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
17	1	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	4	3	»	7
13	1	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
21	1	»	22	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	0	»	6	»	»	»	»	1	»	»	1
63	14	»	77	0	»	»	0	8	10	»	18
18	17	3	38	»	»	»	»	18	12	0	30
59	78	4	141	»	1	»	1	15	15	2	32
31	93	10	134	»	»	»	»	15	55	1	67
171	202	17	390	0	1	»	1	54	90	3	147

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSCRON. SERVICE FRANÇAIS.				NECHIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Est	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	11	39	1	51	0	1	»	1
	Id. du Nord	»	»	»	»	»	0	»	0
	TOTAUX	11	39	1	51	0	1	»	1

TEMPLEUVE.				TOURNAY.				HAECHT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	5	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	4	1	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	7	1	0	8	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	4	0	9	»	»	»	»
»	»	»	»	26	13	0	39	0	»	»	0
»	»	»	»	7	33	»	40	0	1	»	1
0	1	1	2	19	87	0	106	»	0	»	0
0	0	0	0	13	98	5	116	0	0	0	0
0	1	1	2	65	231	5	301	0	1	0	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WESPELAER.				LOUVAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	0	»	0
	Hal	»	»	»	»	»	1	»	1
	Lembeke	»	»	»	»	0	1	»	1
	Tubise	»	»	»	»	»	2	»	2
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	1	»	1
	Soignies	»	»	»	»	4	1	»	5
	Jurbise	»	»	»	»	»	2	»	2
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	3	4	»	7
	Jemmapes	»	»	»	»	»	1	»	1
	St-Ghislain	»	»	»	»	1	0	»	1
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	0	3	0	3
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	2	0	»	2
	Manage	»	»	»	»	7	3	»	10
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	1	0	»	1
	Roux	»	»	»	»	»	0	»	0
	Marchiennes	»	»	»	»	9	2	1	12
	Charleroy	»	»	»	»	4	4	»	8
	Châtelineau	»	»	»	»	1	1	0	2
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	0	»	0
	Namur	»	»	»	»	6	2	»	8
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	58	28	1	67
	Id. de l'Est	»	»	»	»	22	60	7	89
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	4	22	1	27
	Id. du Nord	»	»	»	»	10	44	2	56
	Totaux	»	»	»	»	74	154	11	239

VERTRYCK.				TIRLEMONT.				ESEMAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	0	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	0	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	6	0	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	14	9	»	23	»	»	»	»
0	»	»	0	24	13	1	38	0	0	»	0
»	»	»	»	4	9	1	14	»	»	»	»
»	»	»	»	12	68	2	82	»	»	»	»
0	»	»	0	54	99	4	157	0	0	»	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VELM. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	0	»	0	»	»	»	»
	Lembeke	»	1	»	1	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	1	»	1	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	0	»	0	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	0	»	0	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	0	0	»	0	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	2	»	2	»	»	»	»
	Id. de l'Est	5	2	»	7	0	0	»	0
	Id. de l'Ouest	0	»	»	0	»	»	»	»
	Id. du Nord	0	4	»	4	»	»	»	»
	TOTAUX	5	8	»	13	0	0	»	0

ST-TROND.				CORTENBOSCH.				ALKEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
2	0	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	3	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
11	18	2	31	»	»	»	»	»	»	»	»
1	13	»	14	»	»	»	»	»	»	0	0
10	77	1	88	»	»	»	»	»	»	»	»
29	111	3	143	»	»	»	»	»	»	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HASSELT.				GINGELOM.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	0	»	»	0
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	0	»	»	0	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	»	»	0	0	»	»	0
	Id. de l'Est	0	0	»	0	0	1	»	1
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	0	1	»	1	»	0	0	0
	TOTAUX	0	1	»	1	0	1	0	1

ROSOUX.				WAREMME.				FEXHE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS.				HAUT-PRÉ.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	1	»	»	1	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	0	»	»	0	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	1	1	»	2	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2	1	»	3	»	»	»	»
	Id. de l'Est	21	13	0	34	13	1	0	16
	Id. de l'Ouest	3	3	»	6	»	0	»	0
	Id. du Nord	5	7	»	12	3	4	»	7
	TOTAUX	31	24	0	55	18	5	0	23

LIÉGE.				CHÊNÉE.				CHAUDFONTAINE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	2	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	4	0	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
3	12	0	15	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
15	1	»	16	1	»	»	1	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	26	2	56	1	»	»	1	»	»	»	»
52	64	11	107	2	12	0	14	0	0	»	0
52	106	3	141	»	1	»	1	»	0	»	0
94	97	10	201	6	34	1	41	»	0	»	0
186	293	26	505	9	47	1	57	0	0	»	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LE TROOZ.				NESSONVAUX.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Est	1	0	»	1	5	0	»	5
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	»	1	»	1	»	1	»	1
	TOTAUX	1	1	»	2	5	1	»	6

PEPINSTER.				ENSIVAL.				VERVIERS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	0	2	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	2	0	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
0	0	1	1	1	»	»	1	3	7	0	10
11	8	0	19	2	0	0	2	51	60	3	114
1	0	0	1	»	»	»	»	2	15	»	17
5	11	0	16	1	»	»	1	26	32	1	59
17	19	1	37	3	1	0	4	82	114	4	200

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	0	»	»	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	1	»	1	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	1	»	»	1	»	»	»	»
	Charleroy	1	»	»	1	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2	1	»	3	0	»	»	0
	Id. de l'Est	2	2	0	4	6	4	0	10
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	0	»	»	0	0	4	»	4
	TOTAUX	4	3	0	7	6	8	0	14

HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.				BRUXELLES (MIDI).				RUYSBROECK.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	3	0	4	»	»	»	»
»	»	»	»	1	5	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	9	17	0	26	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	15	»	17	»	»	»	»
»	»	»	»	20	16	1	37	»	»	»	»
»	»	»	»	2	2	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	16	22	1	39	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	4	4	1	9	»	»	»	»
»	»	»	»	0	4	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	2	4	»	6	»	»	»	»
1	7	31	39	1	31	1	33	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	2	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	19	8	1	28	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	17	6	5	24	»	»	»	»
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	1	1	42	4	2	48	»	»	»	»
»	»	»	»	49	17	1	67	»	»	»	»
»	»	»	»	3	11	0	14	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	3	0	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	16	42	2	60	»	»	»	»
1	7	32	40	209	223	12	444	0	0	»	0
9	18	17	44	»	»	»	»	»	»	»	»
47	22	29	98	»	»	»	»	»	»	»	»
66	29	41	136	»	»	»	»	»	»	»	»
123	76	119	318	209	223	12	444	0	0	»	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOTH.				HAL.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	1	4	1	6
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	0	»	0	0	0	»	0
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	1	0	»	1
	Soignies	»	»	»	»	3	0	»	3
	Jurbise	»	»	»	»	1	0	»	1
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	1	1	0	2
	Jemmapes	»	»	»	»	»	1	0	1
	St-Ghislain	»	»	»	»	0	»	»	0
	Boussu	»	»	»	»	0	»	»	0
	Thulin	»	»	»	»	0	0	»	0
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	0	0	»	0
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	1	0	»	1
	Manage	»	»	»	»	2	0	»	2
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	0	1	»	1
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	0	1	»	1
	Charleroy	»	»	»	»	0	1	»	1
	Châtelineau	»	»	»	»	»	0	»	0
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	1	2	»	3
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	0	»	0	11	11	1	23
	Id. de l'Est	»	0	»	0	0	7	0	7
	Id. de l'Ouest	0	»	»	0	1	3	0	4
	Id. du Nord	»	0	»	0	0	3	0	3
	TOTAUX	0	0	»	0	12	24	1	37

LEMBEKE.				TUBISE.				HENNUYÈRES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	1	»	2	5	6	0	11	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	1	0	1	2	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	1	0	0	1	»	»	»	»
»	0	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	1	»	»	1	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	0	»	»	0	»	»	»	»
0	0	»	0	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	1	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	0	»	0	»	»	»	»
2	1	0	3	9	6	2	17	»	»	»	»
»	0	»	0	0	3	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»
0	0	»	0	1	2	»	3	»	»	»	»
2	1	0	3	12	12	2	26	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	14	0	15	4	22	3	29
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	0	1	1	1	1	0	2
	Lembeke	»	»	»	»	0	0	»	0
	Tubise	1	0	0	1	1	0	»	1
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	0	0	»	0
	Soignies	0	»	»	0	»	»	»	»
	Jurbise	0	»	»	0	1	0	»	1
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	0	»	»	0	»	»	»	»
	Mons	1	0	»	1	1	1	»	2
	Jemmapes	0	»	»	0	1	0	»	1
	St-Ghislain	0	»	»	0	1	0	»	1
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	0	0	»	0
	Quiévrain. Service intérieur	»	0	»	0	0	0	»	0
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	0	»	0	0	»	»	0
	Manage	1	0	»	1	3	0	»	3
	Luttre	»	»	»	»	0	0	»	0
	Gosselies	0	1	»	1	0	1	»	1
	Roux	»	»	»	»	0	0	»	0
	Marchiennes	1	1	»	2	1	0	»	1
	Charleroy	1	0	»	1	2	1	0	3
	Châtelineau	»	0	1	1	1	0	»	1
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	0	»	1	0	1	»	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	7	16	2	25	17	27	3	47
	Id. de l'Est	»	0	»	0	0	1	»	1
	Id. de l'Ouest	»	2	»	2	2	7	»	9
	Id. du Nord	0	2	»	2	0	13	0	13
	TOTAUX	7	20	2	29	19	50	3	72

JURBISE.				LENS.				BRUGELETTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
2	6	1	9	»	0	»	0	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	0	»	1	1
1	0	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	1	1	»	0	»	0	0	0	»	0
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	»	»	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	0	3	0	»	»	0	0	»	»	0
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	0	1	»	»	»	»	0	»	»	0
1	1	»	2	0	»	»	0	0	»	»	0
0	0	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
9	9	3	21	0	0	»	0	0	1	1	2
0	3	0	3	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	0	0	»	»	»	»	»	0	»	0
1	2	1	4	»	»	»	»	0	1	»	1
10	14	4	28	0	0	»	0	0	2	1	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ATTRES.				MAFFLES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	0	»	0	0	1	»	1
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	0	0	0
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	0	»	0
	Soignies	0	0	»	0	0	0	»	0
	Jurbise	»	»	»	»	0	0	»	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	0	»	0
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	0	0	»	0
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	0	»	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	0	»	0
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	0	»	»	0
	Manage	0	»	»	0	1	0	»	1
	Luttre	»	»	»	»	1	»	»	1
	Gosselies	»	»	»	»	0	0	»	0
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	0	»	»	0
	Charleroy	»	»	»	»	0	0	»	0
	Châtelineau	»	»	»	»	0	0	»	0
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	2	»	»	2
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	0	0	»	0
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	0	»	0	4	1	0	5
	Id. de l'Est	»	»	»	»	0	0	»	0
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	»	»	»	»	0	1	»	1
	TOTAUX	0	0	»	0	4	2	0	6

MONS.				JEMMAPES.				ST-GHISLAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
8	43	1	52	2	11	1	14	1	11	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	2	4	1	0	»	1	»	0	»	0
»	»	»	»	»	0	»	0	»	0	0	0
1	2	»	3	»	»	»	»	1	0	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	0	0	»	0	0	0	»	0
3	1	»	4	1	0	0	1	2	0	»	2
1	0	0	1	1	1	»	2	0	0	»	0
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
0	0	»	0	0	»	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	0	0	»	0	1	0	0	1
0	0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
0	0	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	0	»	0	»	0	»	0
0	2	0	2	0	0	»	0	0	0	0	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	0	0	»	0	1	0	»	1
1	1	0	2	0	0	»	0	2	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	0	0	»	0	1	0	»	1
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
5	0	0	5	2	0	»	2	9	1	»	10
11	1	1	13	2	0	»	2	5	1	»	6
1	1	»	2	0	0	1	1	0	1	0	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	0	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
9	9	0	18	1	0	»	1	2	2	1	5
43	63	4	112	10	12	2	24	25	17	1	43
7	16	»	23	1	6	»	7	7	5	»	12
2	19	0	21	0	2	1	3	0	5	»	5
7	46	4	57	2	19	»	21	3	16	»	19
59	146	8	213	13	39	3	55	35	45	1	79

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BOUSSU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	THULIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	9	»	10	0	2	2	4
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	1	»	1	»	0	0	0
	Lembeke	»	»	»	»	0	0	»	0
	Tubise	»	0	»	0	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	0	»	0	»	0	»	0
	Soignies	0	0	»	0	0	0	»	0
	Jurbise	0	»	»	0	0	0	0	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	0	»	»	0	»	»	»	»
	Mons	0	0	»	0	0	0	»	0
	Jemmapes	»	»	»	»	0	0	»	0
	St-Ghislain	0	0	»	0	0	»	»	0
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	0	»	»	0	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	0	»	»	0	0	»	»	0
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	0	»	»	0
	Manage	1	»	»	1	1	0	»	1
	Luttre	0	»	»	0	»	»	»	»
	Gosselies	0	»	»	0	0	»	»	0
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	1	0	»	1	0	0	»	0
	Charleroy	1	0	»	1	1	»	»	1
	Châtelineau	0	0	»	0	0	0	»	0
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	0	0	»	0	0	0	»	0
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	4	10	»	14	2	2	2	6
	Id. de l'Est	»	»	»	»	0	0	»	0
	Id. de l'Ouest	»	0	»	0	»	0	»	0
	Id. du Nord	0	10	1	11	0	1	»	1
	TOTAUX	4	20	1	25	2	3	2	7

QUIÉVRAIN.								ÉCAUSSINES.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.							
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
2	14	4	20	»	»	»	»	2	4	0	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	0	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
1	0	»	1	»	»	»	»	0	0	»	0
0	0	»	0	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
1	1	0	2	»	»	»	»	0	0	1	1
0	0	»	0	20	»	»	20	»	0	»	0
0	0	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	2	»	»	»	»	0	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
1	0	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	0	1	1	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	1	0	3	»	»	»	»	0	0	»	0
9	19	5	33	20	»	»	20	4	4	1	9
12	115	9	136	»	»	»	»	0	»	»	0
2	2	»	4	»	»	»	»	»	0	»	0
6	24	2	32	»	»	»	»	0	1	1	2
29	160	16	205	20	»	»	20	4	5	2	11

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE.				PONT-A-CELLES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	6	21	2	29	»	0	»	0
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	1	0	1	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	»	»	0	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	0	0	0	0	»	»	»	»
	Soignies	1	0	»	1	»	»	»	»
	Jurbise	0	0	»	0	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	0	»	0	»	»	»	»
	Mons	1	0	0	1	»	»	»	»
	Jemmapes	»	0	»	0	»	»	»	»
	St-Ghislain	1	»	»	1	»	»	»	»
	Boussu	0	»	»	0	»	»	»	»
	Thulin	»	0	»	0	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	0	0	»	0	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	0	»	0	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	0	0	»	0	»	»	»	»
	Gosselies	1	1	»	2	»	0	»	0
	Roux	0	»	»	0	»	»	»	»
	Marchiennes	1	0	»	1	0	»	»	0
	Charleroy	2	1	»	3	»	»	»	»
	Châtelineau	0	1	0	1	0	»	»	0
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	0	1	»	1	»	»	»	»
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	2	0	3	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	14	28	2	44	0	0	»	0
	Id. de l'Est	1	3	»	4	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	0	3	1	4	»	»	»	»
	Id. du Nord	6	13	3	22	»	»	»	»
	TOTAUX	21	47	6	74	0	0	»	0

LUTTRE.				GOSSELIES.				ROUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	0	»	1	4	14	0	18	1	4	1	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	0	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	»	0	0	0	0	0
0	»	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	1	1	1	1	»	2
»	»	»	»	»	0	»	0	»	0	»	0
»	»	»	»	0	1	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	0	»	1	0	»	»	0
»	0	»	0	1	0	»	1	0	0	»	0
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
0	0	»	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	0	»	0	1	»	»	1	0	0	»	0
0	0	»	0	1	1	0	2	1	0	»	1
»	0	»	0	0	1	0	1	0	0	»	0
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	0	0	0	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	6	2	»	8	2	0	»	2
1	1	»	2	14	19	1	34	5	5	1	11
»	»	»	»	0	1	»	1	»	0	»	0
»	0	»	0	0	8	»	8	0	»	»	0
0	»	»	0	3	14	1	18	1	0	»	1
1	1	»	2	17	42	2	61	6	5	1	12

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	CHARLEROY. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	3	24	0	27	8	57	1	66
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	0	0	0	1	1	»	2
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	1	»	»	1	0	0	0	0
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	0	0	0	1	0	»	1
	Soignies	1	0	0	1	1	1	»	2
	Jurbise	»	»	»	»	0	0	0	0
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	0	0	»	0
	Mons	0	0	»	0	1	9	1	11
	Jemmapes	0	1	»	1	0	0	»	0
	St-Ghislain	0	0	»	0	1	4	0	5
	Boussu	0	»	»	0	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	0	1	»	1
	Quiévrain. Service intérieur	0	»	»	0	1	0	0	1
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	»	»	0	2	1	0	3
	Manage	1	1	0	2	1	1	0	2
	Luttre	1	»	»	1	1	0	»	1
	Gosselies	0	0	»	0	0	0	»	0
	Roux	0	0	»	0	1	0	»	1
	Marchiennes	»	»	»	»	1	0	»	1
	Charleroy	0	0	0	0	»	»	»	»
	Châtelineau	0	0	»	0	0	1	0	1
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	0	0	»	0	1	0	»	1
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	0	»	0	1	0	»	1
	Floreffe	0	0	»	0	1	»	»	1
	Namur	5	1	0	6	14	7	1	22
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	12	27	0	39	37	85	3	125
	Id. de l'Est	1	2	»	3	3	11	0	14
	Id. de l'Ouest	1	7	»	8	8	14	»	22
	Id. du Nord	2	9	3	14	12	24	2	38
	TOTAUX	16	45	3	64	60	132	5	197

CHATELINEAU.				FARCIENNES.				TAMINES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	29	1	34	»	0	»	0	1	10	0	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	0	1	0	0	»	0	0	0	»	0
»	»	0	0	0	»	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	0
0	1	0	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
»	2	»	2	»	»	»	»	0	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	1	»	»	1
1	0	»	1	»	»	»	»	0	6	»	6
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0	0	0	»	»	»	»	0	1	»	1
0	»	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
1	0	»	1	»	»	»	»	1	2	»	3
1	0	0	1	»	0	»	0	1	2	»	3
»	»	»	»	0	0	»	0	3	2	0	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	0	»	0
0	0	»	0	0	»	»	0	0	»	»	0
8	3	1	14	0	0	0	0	2	1	0	3
17	38	2	57	0	0	0	0	9	25	0	34
0	0	1	1	»	»	0	0	0	0	»	0
0	10	»	10	»	»	»	»	0	4	»	4
3	17	»	20	»	0	»	0	3	17	1	21
20	65	3	88	0	0	0	0	12	46	1	59

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	AUVELAIS.				MOUSTIER.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	0	1	»	1
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	0	0	»	0	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	0	0	»	0	0	1	»	1
	Charleroy	»	0	»	0	0	0	»	0
	Châtelineau	0	0	»	0	0	1	0	1
	Farciennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	0	0	»	0
	Auvelais	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	0	»	»	0	»	»	»	»
	Namur	0	0	0	0	1	0	»	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	0	0	0	1	3	0	4
	Id. de l'Est	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	0	»	»	0
	Id. du Nord	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	0	0	0	1	3	0	4

FLOREFFE.				NAMUR.				*Observations.*
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	
1.	2.	3.		1.	2.	3.		
»	2	»	2	6	65	1	72	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	1	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	0	0	»	0	
»	»	»	»	2	3	»	5	
»	»	»	»	0	0	0	0	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	1	2	»	3	
»	»	»	»	0	1	0	1	
»	»	»	»	1	4	0	5	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	0	»	1	
»	»	»	»	3	1	1	5	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	0	»	1	
»	0	»	0	6	1	2	9	
»	»	»	»	0	»	»	0	
»	0	»	0	3	2	0	5	
»	»	»	»	0	0	»	0	
0	»	»	0	9	1	0	10	
0	0	»	0	9	4	1	14	
0	1	»	1	3	3	1	7	
»	»	»	»	»	0	0	0	
»	0	»	0	4	1	0	5	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0	»	0	
»	»	»	»	0	0	»	0	
0	0	»	0	»	»	»	»	
0	3	»	3	49	89	6	144	
»	»	»	»	2	2	»	4	
»	»	»	»	6	37	»	43	
0	0	»	0	24	43	2	69	
0	3	»	3	81	171	8	260	

705

N° XXX[12].

Tableau des recettes des grosses marchandises par charge complète, PAR POINT D'EXPÉDITION *et* PAR POINT DE DESTINATION, *pendant l'année* 1847. (Tarif n° 8.)

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	760	42	150	951	»	»	»	»
	Vilvorde	12	1	»	14	1	0	»	1
	Malines	205	0	»	205	15	0	»	15
	Duffel	3	1	»	4	0	»	»	0
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	11,432	615	126	12,195	73	7	1	81
OUEST.	Cappelle	11	»	»	11	5	»	»	5
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	4	»	»	4	1	»	»	1
	Termonde	148	35	1	184	3	»	»	3
	Audeghem	9	1	»	10	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	11	»	»	11	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	499	20	2	521	16	3	»	19
	Landeghem	0	1	»	1	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	17	1	»	18	3	1	»	3
	Bloemendael	8	0	»	8	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	133	4	5	141	22	»	»	22
	Bruges. Id. mixte	2	»	»	2	1	»	»	1
	Jabbeke	8	»	»	8	3	»	»	3
	Plasschendael	15	»	»	15	1	»	»	1
	Ostende. Service intérieur	670	38	26	734	138	»	»	138
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	53	»	»	53	1	»	»	1
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	14	2	»	16	»	»	»	»
	Haerlebeke	9	1	»	10	2	»	»	2
	Courtray. Service intérieur	246	20	»	266	7	»	»	7
	Courtray. Id. mixte	48	6	»	54	1	6	»	7
	Mouscron. Service intérieur	70	3	4	78	0	1	»	1
	Mouscron. Id. français	5	»	»	5	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	15	0	»	15	»	»	»	»
	Tournay	253	2	»	254	1	»	»	1
EST.	Haecht	6	»	»	6	3	»	»	3
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	1,663	18	»	1,681	82	3	»	86
	Vertryck	15	»	»	15	4	»	»	4
	Tirlemont	517	66	»	583	192	4	»	195
	Esemael	15	»	»	15	2	»	»	2
	Landen	207	0	»	207	10	»	»	10
	Velm	1	0	»	2	»	»	»	»
	St-Trond	204	3	»	208	26	0	»	26
	Alken	1	»	»	1	»	»	»	»
	Hasselt	0	»	»	0	»	»	»	»
	Gingelom	18	4	»	22	1	»	»	1
	Rosoux	16	3	»	19	1	0	»	1
	Waremme	199	15	»	214	1	»	»	1
	Fexhe	1	1	»	2	»	»	»	»
	Ans	1,521	6	»	1,527	»	»	»	»
	Haut-Pré	47	»	»	47	»	»	»	»
	Liége	5,601	154	53	5,808	225	6	3	234
	Chênée	940	16	2	958	9	»	»	9
	Chaudfontaine	42	»	»	42	1	»	»	1
	Le Trooz	20	»	»	20	»	»	»	»
	Nessonvaux	15	0	»	15	»	»	»	»
	Pepinster	507	7	»	514	4	»	»	4
	Ensival	1	»	»	1	»	»	»	»
	Verviers	524	6	3	533	9	»	»	9
	Dolhain	248	»	»	248	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	653	0	»	653	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	617	152	54	803	43	11	20	74
	TOTAUX	27,877	1,226	403	29,506	907	42	24	972

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	»	»	0	9	3	»	12	1	»	»	1
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	0	»	5	7	1	0	8	2	»	»	2
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
0	»	»	0	2	»	»	2	1	»	»	1
1	»	»	1	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	19	2	»	20	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	12	»	»	12	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	10	»	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	6	0	»	6	1	»	»	1
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
16	»	»	16	9	1	»	10	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	16	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	16	»	»	»	»
1	»	»	1	33	13	»	48	0	»	»	0
»	»	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	8	»	»	8	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	33	»	»	33	»	»	»	»
28	0	»	28	214	20	0	233	8	»	»	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VIEUX-DIEU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	2	»	»	2
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	0	»	»	0	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	»	»	1	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	1	»	»	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	2	»	»	2
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	»	»	1	5	»	»	5

ANVERS.				CAPPELLE.				MALDEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
27	3	1	31	»	»	»	»	1	»	»	1
2	2	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	1	»	»	1	0	»	»	0
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	0	»	2	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	1	»	10	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	»	»	71	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	1	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	5	»	79	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
25	11	»	36	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
1	7	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
412	9	36	457	»	»	»	»	»	»	»	»
196	»	»	196	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	25	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	5	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	»	»	31	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	23	20	144	»	»	»	»	»	»	»	»
1,048	73	58	1,179	1	»	»	1	2	»	»	2

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TERMONDE.				AUDEGHEM.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	»	»	5	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	0	»	»	0	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	»	»	2	4	0	»	4
OUEST.	Cappelle	0	»	»	0	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	1	»	»	1	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	3	0	»	3	0	»	»	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	0	»	»	0	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	1	»	»	1	0	»	»	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	9	»	»	9	1	»	»	1
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	1	»	»	1	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	3	»	»	3	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	1	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	0	»	»	0	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	2	»	»	2	1	»	»	1
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	0	»	»	0	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	»	»	1	1	»	»	1
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	17	»	0	17	»	»	»	»
	TOTAUX	46	0	0	46	7	0	»	7

WETTEREN.				MELLE.				GAND.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	»	0	1	»	»	»	»	8	5	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
0	»	»	0	»	»	»	»	7	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	0	»	1	»	»	»	»	19	6	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
0	»	»	0	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	0	»	»	0	17	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	3
1	»	»	1	0	»	»	0	48	7	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	0	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	3	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	49	0	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	13	0	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	3
2	»	»	2	»	»	»	»	29	0	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	11	1	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	64	14	»	78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
1	»	»	1	»	»	»	»	45	1	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	14	10	»	24
9	0	0	10	0	»	»	»	362	45	»	406

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEGHEM.				AELTRE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	2	»	»	2
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	0	0	»	0
	Bruges — Service intérieur	0	»	»	0	2	»	»	2
	Bruges — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende — Service intérieur	0	»	»	0	1	»	»	1
	Ostende — Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	0	»	»	0
	Courtray — Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Courtray — Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	2	»	»	2
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	2	»	»	2	0	»	»	0
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal — Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	3	»	»	3	8	0	»	8

BLOEMENDAEL.				BRUGES.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE MIXTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	»	»	1	8	»	»	8	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	42	2	»	44	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	5	»	»	5	1	1	»	2
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
0	»	»	0	19	1	»	20	34	1	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	1	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	15	»	»	15	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	31	37	»	88	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	165	43	»	208	37	2	»	39

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JABBEKE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	PLASSCHENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	0	»	»	0
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	0	»	»	0	0	»	»	0
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	0	»	»	0	0	»	»	0

OSTENDE.				DEYNZE.				WAEREGHEM.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
16	»	2	18	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	4	»	16	12	»	»	12	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAERLEBEKE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	»	»	1	25	4	»	27
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	2	»	»	2
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	15	0	»	15	57	2	»	59
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	1	»	»	1	8	»	»	8
	Audeghem	0	»	»	0	6	»	»	6
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	4	»	»	4
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	4	»	»	4	39	2	»	41
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	0	»	»	0
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	2	»	»	2
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	2	»	»	2	2	»	»	2
	Ostende. Service intérieur	2	»	»	2	11	»	»	11
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	3	»	»	3	3	»	»	3
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	0	»	»	0	3	0	»	3
	Haerlebeke	»	»	»	»	0	»	»	0
	Courtray. Service intérieur	3	»	»	3	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	15	1	0	17
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	0	»	»	0
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	8	0	»	8
	Tournay	4	»	»	4	58	1	»	59
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	10	»	»	10
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	1	»	»	1
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	24	0	»	24
	Chénée	»	»	»	»	2	»	»	2
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	30	»	»	30
	Totaux	35	0	»	35	288	10	0	299

COURTRAY. SERVICE MIXTE.				MOUSCRON. SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	16	0	»	16	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	279	10	»	289	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	156	8	»	164	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	0	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	78	»	»	78	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	1	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	3	0	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	17	19	»	36	»	»	»	»
»	»	»	»	3	0	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
1	»	»	1	129	0	»	129	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	16	»	»	16	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	30	»	»	30	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	11	29	0	40	»	»	»	»
1	»	»	1	774	67	0	840	2	»	»	2

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NECHIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TEMPLEUVE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	»	»	0	1	»	»	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	0	»	»	0
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waeregheim	»	»	»	»	0	»	»	0
	Haerlebeke	0	»	»	0	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	0	»	»	0
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	»	»	1	11	»	»	11
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	»	»	1	12	»	»	12

TOURNAY.				HAECHT.				LOUVAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
19	4	1	24	1	»	»	1	5	0	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
1	»	»	1	0	»	»	0	15	1	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	5	»	33	»	»	»	»	17	1	»	18
3	»	»	3	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	1	»	1
2	1	»	3	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
1	»	»	1	»	»	»	»	1	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	0	»	41	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	56	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	20	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	18	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
18	0	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
45	»	»	45	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	»	»	41	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	1	»	»	1	15	3	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	11	0	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	6	0	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	157	6	»	163
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
7	»	»	7	»	»	»	»	126	1	»	127
2	»	»	2	1	»	»	1	22	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	20	»	»	»	»	43	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	6	1	3	10
279	15	1	292	4	»	»	4	488	19	3	510

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERTRYCK. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	TIRLEMONT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	7	1	»	8
	Vilvorde	»	»	»	»	2	»	»	2
	Malines	»	»	»	»	3	»	»	3
	Duffel	»	»	»	»	1	»	»	1
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	56	3	»	59
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	1	»	»	1
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	1	»	»	1
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	3	»	»	3
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	0	1	»	1
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	0	»	»	0
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	0	»	»	0	26	2	»	28
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	1	»	»	1
	Landen	0	»	»	0	3	0	»	3
	Velm	»	»	»	»	0	»	»	0
	St-Trond	»	»	»	»	3	»	»	3
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	0	»	»	0
	Rosoux	»	»	»	»	0	»	»	0
	Waremme	»	»	»	»	2	0	»	2
	Fexhe	»	»	»	»	0	»	»	0
	Ans	88	»	»	88	478	»	»	478
	Haut-Pré	1	»	»	1	8	»	»	8
	Liége	»	»	»	»	150	1	»	151
	Chênée	»	»	»	»	11	»	»	11
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	0	»	»	0
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	0	»	»	0
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	89	»	»	89	740	8	»	748

ESEMAEL (LAER).				LANDEN.				VELM.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	51	»	»	51	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-TROND. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	ALKEN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	8	1	»	9	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	17	»	»	17	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	117	7	»	124	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	4	»	»	4	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	0	»	»	0	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	5	»	»	5	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	1	»	»	1	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	2	»	»	2	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	92	0	»	92	»	»	»	»
	Vertryck	1	»	»	1	»	»	»	»
	Tirlemont	18	»	»	18	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	9	»	»	9	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	57	»	»	57
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	0	»	»	0	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	1	»	»	1	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	150	»	»	150	1	»	»	1
	Haut-Pré	4	»	»	4	»	»	»	»
	Liége	197	0	»	197	»	»	»	»
	Chênée	106	»	»	106	»	»	»	»
	Chaudfontaine	2	»	»	2	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	0	»	»	0	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	2	»	»	2	»	»	»	»
	TOTAUX	756	8	»	744	38	»	»	38

HASSELT.				GINGELOM.				ROSOUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAREMME. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	FEXHE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	1	»	»	1	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	3	»	»	3	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	55	»	»	55	2	»	»	2
	Vertryck	1	»	»	1	»	»	»	»
	Tirlemont	4	»	»	4	1	»	»	1
	Esemael	0	»	»	0	»	»	»	»
	Landen	3	»	»	3	0	»	»	0
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	»	»	1	»	»	»	»
	Alken	1	»	»	1	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	0	»	»	0
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	0	»	»	0	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	1	»	»	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	78	»	»	78	0	»	»	0
	Haut-Pré	1	»	»	1	»	»	»	»
	Liége	8	0	»	8	9	»	»	9
	Chênée	6	»	»	6	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	162	0	»	162	13	»	»	13

ANS.				HAUT-PRÉ.				LIÉGE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	»	»	5	4	»	»	4	59	7	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	0	»	»	0	27	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
126	»	»	126	180	»	»	180	936	7	»	943
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	7	1	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	»	»	3	54	1	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	2	»	»	2	28	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	17	4	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	1	»	82	29	»	»	29	257	4	»	261
0	»	»	0	»	»	»	»	8	»	»	8
6	1	»	6	17	»	»	17	28	5	»	33
0	»	»	0	0	»	»	0	»	»	»	»
7	»	»	7	2	»	»	2	22	»	»	22
»	0	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	1	»	»	1	25	1	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	3	»	»	3	3	»	»	3
3	0	»	4	2	»	»	2	2	»	»	2
12	1	»	13	22	0	»	22	30	7	»	37
0	»	»	0	1	»	»	1	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	5	0	»	5
0	»	»	0	0	»	»	0	2	»	»	2
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	0	»	»	0	1	»	»	1
9	»	»	9	0	»	»	0	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	14
»	»	»	»	0	»	»	0	6	»	»	6
2	»	»	2	0	»	»	0	458	0	»	458
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	7	»	»	7	32	»	»	32
0	»	»	0	»	»	»	»	245	»	»	245
»	»	»	»	»	»	»	»	279	»	»	279
»	»	»	»	»	»	»	»	259	6	5	270
264	4	»	268	273	»	»	273	2,769	44	7	5,819

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHÊNÉE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	CHAUDFONTAINE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	»	»	2	1	»	»	1
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines,	1	»	»	1	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	124	0	»	124	0	»	»	0
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	1	»	1	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	11	»	»	11	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	0	»	»	0	»	»	»	»
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	154	»	»	154	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	8	»	»	8	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	15	»	»	15	1	»	»	1
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	4	»	»	4	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	1	»	»	1	»	»	»	»
	Rosoux	0	»	»	0	»	»	»	»
	Waremme	6	»	»	6	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	2	1	»	3	0	»	»	0
	Haut-Pré	1	»	»	1	0	»	»	0
	Liége	7	»	»	7	1	»	»	1
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	0	»	»	0	»	»	»	»
	Nessonvaux	3	0	»	3	»	»	»	»
	Pepinster	43	»	»	43	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	1	3	»	4	0	»	»	0
	Dolhain	1	»	»	1	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	307	»	»	307	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	6	»	»	6	»	»	»	»
	TOTAUX	695	5	»	700	3	»	»	3

LE TROOZ.				NESSONVAUX.				PEPINSTER.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	19	»	»	19	282	7	0	289
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ENSIVAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	VERVIERS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	15	»	»	15
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	14	»	»	14
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	2	»	»		539	5	»	544
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	15	»	»	15
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	16	»	»	16
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	12	»	»	12
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	2	»	»	2
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	1	»	»	1
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	13	1	»	13	119	»	»	119
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	45	»	»	45
	Esemael	»	»	»	»	11	»	»	11
	Landen	2	»	»	2	75	»	»	75
	Velm	»	»	»	»	1	»	»	1
	St-Trond	1	»	»	1	64	0	»	64
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	5	»	»	5
	Rosoux	»	»	»	»	4	»	»	4
	Waremme	5	»	»	5	50	0	»	50
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	6	»	»	6	15	»	»	15
	Haut-Pré	1	»	»	1	10	»	»	10
	Liége	8	0	»	8	219	2	»	221
	Chênée	51	0	»	52	524	4	»	528
	Chaudfontaine	»	»	»	»	0	»	»	0
	Le Trooz	»	»	»	»	0	»	»	0
	Nessonvaux	»	»	»	»	6	»	»	6
	Pepinster	0	»	»	0	1	»	»	1
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	1	»	»	1
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	2	0	»	2
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	100	20	2	122
	TOTAUX	69	1	»	70	1,461	31	2	1,494

DOLHAIN.				HERBESTHAL.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE RHÉNAN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	0	»	»	0	412	11	127	550
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	18	210	6	»	216	6,640	470	121	7,231
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	78	30	1	109
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	43	4	2	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	95	27	26	148
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	»	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	1	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	11	128	»	»	128	154	»	»	154
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	»	»	6	6	»	»	6	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
18	1	»	19	385	4	»	389	5,318	66	15	5,397
6	»	»	6	84	2	»	86	15	11	2	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	27	0	»	27	6	2	3	11
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
77	1	»	78	840	12	»	851	10,855	627	296	11,776

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUXELLES (MIDI). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	LOTH. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	0	»	»	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	2	»	»	2
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	2	»	»	2

HAL.				LEMBEKE.				TUBISE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
2	»	»	2	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	8	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	»	4	»	1	»	1	2	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SOIGNIES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	1	»	1	4	0	»	4
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	8	»	»	8
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	0	19	»	19	6	19	»	25
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	18	»	»	18
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	0	»	0	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	5	»	»	5	8	»	»	8
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	7	»	»	7
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	5	20	»	25	52	19	»	71

JURBISE.				LENS.				BRUGELETTE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
18 » » » » » 82 » » » 0 » » » » 0 » » » » »

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ATTRES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	MAFFLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	0	»	»	0
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	0	»	»	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	»	»	»	5	»	»	5
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges... Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende.. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Ostende.. Id. des bateaux à vapeur.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	5	»	»	5

MONS.				JEMMAPES.				ST-GHISLAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	»	»	5	7	»	»	7	3	»	»	3
1	»	»	1	»	»	»	»	5	»	»	5
15	»	»	15	0	»	»	0	8	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
244	7	»	251	55	8	»	45	36	8	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	25	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	11	4	»	»	4	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	15	5	»	»	5	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BOUSSU. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	THULIN. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	0	»	1	17	»	»	17
	Vilvorde	1	»	»	1	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	0	»	»	0
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	»	3	»	3	2	»	»	2
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	1	»	1	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	0	»	»	0	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	1	»	»	1
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	4	»	»	4	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	1	»	»	1	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	4	»	»	4	0	»	»	0
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	11	4	»	15	20	»	»	20

QUIÉVRAIN.								ÉCAUSSINES.			
SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.							
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
25	0	»	24	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
352	»	1	353	»	»	»	»	2	»	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	PONT-A-CELLES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	6	»	»	6	»	»	»	»
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	6	»	»	6	»	»	»	»
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	57	1	»	58	»	»	»	»
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	1	»	»	1	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	»	»	»	»
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	3	»	3	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	0	»	»	0	»	»	»	»
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	1	»	»	1	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	47	»	»	47	»	»	»	»
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	2	»	»	2	»	»	»	»
	Chênée	1	»	»	1	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	122	4	»	126	»	»	»	»

LUTTRE.				GOSSELIES.				ROUX.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	»	»	1	75	1	1	77	13	»	»	13

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	CHARLEROY. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	3	»	»	3	9	»	»	9
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	10	»	»	10	19	»	»	19
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	99	»	»	99	115	2	»	117
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	0	1	»	1
	Audeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	2	»	»	2	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	1	»	»	1	4	»	»	4
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	1	»	»	1	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	5	»	»	5	1	»	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	26	»	»	26	12	»	»	12
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	17	»	»	17	1	»	»	1
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	7	»	»	7	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	2	»	»	2	1	»	»	1
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	1	»	»	1
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	1	»	»	1	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	1	»	»	1
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	174	»	»	174	165	3	»	168

CHATELINEAU.				TAMINES.				MOUSTIER.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	»	»	4	5	1	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
112	1	»	113	12	»	»	12	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
156	1	»	157	17	1	»	18	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FLOREFFE. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	NAMUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	»	»	»	»	4	1	»	5
	Vilvorde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malines	»	»	»	»	4	»	»	4
	Duffel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Contich	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Anvers	1	»	»	1	360	4	»	364
OUEST.	Cappelle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Londerzeel	»	»	»	»	»	»	»	»
	Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termonde	»	»	»	»	»	»	»	»
	Audeghem	»	»	»	»	1	»	»	1
	Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wetteren	»	»	»	»	»	»	»	»
	Melle	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	»	»	»	»	3	»	»	3
	Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	»	»	»	»	1	»	»	1
	Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges. Service intérieur	»	»	»	»	0	»	»	0
	Bruges. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jabbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ostende. Service intérieur	»	»	»	»	12	»	»	12
	Ostende. Id. des bateaux à vapeur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Deynze	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haerlebeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Courtray. Service intérieur	»	»	»	»	1	»	»	1
	Courtray. Id. mixte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mouscron. Service intérieur	»	»	»	»	2	»	»	2
	Mouscron. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tournay	»	»	»	»	»	»	»	»
EST.	Haecht	»	»	»	»	»	»	»	»
	Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	»	»	»	»	4	»	»	4
	Vertryck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tirlemont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
	Velm	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Trond	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hasselt	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gingelom	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rosoux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Waremme	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fexhe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ans	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
	Liége	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chaudfontaine	»	»	»	»	»	»	»	»
	Le Trooz	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Pepinster	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verviers	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dolhain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Herbesthal. Service intérieur	»	»	»	»	3	»	»	3
	Herbesthal. Id. rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	1	»	»	1	397	5	»	402

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUXELLES (NORD). CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	622	21	»	643	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	1	»	»	1	»	»	»	»
	Hal	48	2	»	51	1	»	»	1
	Lembeke	12	8	»	20	»	»	»	»
	Tubise	70	9	»	79	3	»	»	3
	Hennuyères	188	»	»	188	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	54	1	»	55	2	»	»	2
	Soignies	903	7	»	910	77	»	»	77
	Jurbise	139	3	»	141	2	»	»	2
	Lens	0	»	»	0	»	»	»	»
	Brugelette	10	»	»	10	»	»	»	»
	Attres	1	»	»	1	»	»	»	»
	Maffles	14	»	»	14	»	»	»	»
	Mons	144	11	»	155	2	»	»	2
	Jemmapes	521	56	»	577	6	1	»	7
	St-Ghislain	518	331	»	649	3	»	»	3
	Boussu	21	2	»	23	»	»	»	»
	Thulin	122	»	»	122	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	51	7	5	63	»	1	»	1
	Quiévrain. Id. français	55	»	»	55	»	»	»	»
	Écaussines	819	»	»	819	173	»	»	173
	Manage	1,372	82	»	1,454	127	»	»	127
	Luttre	12	0	»	12	»	»	»	»
	Gosselies	435	1	»	454	165	»	»	165
	Roux	84	»	»	84	»	»	»	»
	Marchiennes	598	12	4	614	58	1	»	59
	Charleroy	2,077	39	1	2,117	48	»	»	48
	Châtelineau	498	2	1	501	15	»	»	15
	Tamines	182	6	»	188	58	»	»	58
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	7	»	»	7	»	»	»	»
	Namur	1,067	2	»	1,069	98	»	»	98
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	10,264	601	11	10,876	816	3	»	819
	Id. de l'Est	15,199	433	112	15,744	613	24	23	660
	Id. de l'Ouest	2,245	134	36	2,415	205	11	»	215
	Id. du Nord	12,432	659	256	13,347	89	7	1	97
	Totaux	38,141	1,827	414	40,382	1,723	45	24	1,791

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VILVORDE.				MALINES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	»	»	1	0	»	»	0
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	0	»	»	0	0	»	»	0
	Lembeke	1	»	»	1	»	»	»	»
	Tubise	0	»	»	0	8	»	»	8
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	0	»	»	0
	Soignies	12	»	»	12	26	»	»	26
	Jurbise	1	»	»	1	1	»	»	1
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	1	»	»	1
	Jemmapes	2	»	»	2	42	»	»	42
	St-Ghislain	3	»	»	3	10	»	»	10
	Boussu	»	»	»	»	0	»	»	0
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	3	»	»	3	11	»	»	11
	Manage	24	»	»	24	27	3	»	30
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	1	»	»	1	0	»	»	0
	Roux	»	»	»	»	2	»	»	2
	Marchiennes	2	»	»	2	42	»	»	42
	Charleroy	0	»	»	0	22	5	»	27
	Châtelineau	»	»	»	»	2	»	»	2
	Tamines	»	»	»	»	1	»	»	1
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	»	»	1	62	»	»	62
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	51	»	»	51	257	8	»	266
	Id. de l'Est	20	»	»	20	142	14	»	156
	Id. de l'Ouest	2	»	»	2	55	2	»	56
	Id. du Nord	6	0	»	6	17	4	»	21
	Totaux	79	0	»	79	471	28	»	499

DUFFEL.				CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANVERS				CAPPELLE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	6	0	»	6	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	3	1	»	3	»	»	»	»
	Lembeke	0	2	»	2	»	»	»	»
	Tubise	2	»	»	2	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	2	»	»	2	»	»	»	»
	Jurbise	93	5	»	98	»	»	»	»
	Lens	3	»	»	3	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	1	»	»	1	»	»	»	»
	Jemmapes	1	»	»	1	»	»	»	»
	St-Ghislain	1	»	»	1	»	»	»	»
	Boussu	22	»	»	22	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	2	»	0	2	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	73	»	»	73	»	»	»	»
	Luttre	100	5	»	105	»	»	»	»
	Gosselies	0	»	»	0	»	»	»	»
	Roux	113	»	»	113	»	»	»	»
	Marchiennes	56	»	»	56	»	»	»	»
	Charleroy	79	5	1	85	»	»	»	»
	Châtelineau	318	27	»	345	»	»	»	»
	Tamines	7	»	1	8	»	»	»	»
	Moustier	1	»	»	1	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	156	1	»	157	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1,021	42	2	1,064	»	»	»	»
	Id. de l'Est	884	66	56	1,006	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	155	2	1	156	0	»	»	0
	Id. du Nord	31	5	1	37	1	»	»	1
	TOTAUX	2,069	115	60	2,243	1	»	»	1

MALDEREN.				TERMONDE.				AUDEGHEM.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	1	»	»	1	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7	»	»	7	1	»	»	1
»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	2	»	»	2
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	1	»	»	1
»	»	»	»	36	»	»	36	9	»	»	9
1	»	»	1	20	»	0	20	2	»	»	2
»	»		»	19	0	»	19	1	»	»	1
1	»	»	1	7	»	»	7	4	0	»	4
2	»	»	2	82	0	0	82	16	0	»	16

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WETTEREN.				MELLE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	1	»	»	1	»	»	»	»
	Manage	0	»	»	0	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	1	»	»	1	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2	»	»	2	»	»	»	»
	Id. de l'Est	1	»	»	1	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	7	»	»	7	0	»	»	0
	Id. du Nord	1	0	0	2	»	»	»	»
	TOTAUX	11	0	0	12	0	»	»	0

GAND.				LANDEGHEM.				AELTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
195	»	»	195	»	»	»	»	2	»	»	2
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
22	»	»	22	»	»	»	»	7	»	»	7
41	37	»	78	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	1	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»
53	1	»	54	»	»	»	»	2	»	»	2
14	1	»	15	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	»	»	48	»	»	»	»	»	»	»	»
411	42	»	453	»	»	»	»	13	»	»	13
138	26	»	164	2	»	»	2	0	»	»	0
189	8	»	196	1	»	»	1	8	0	»	8
33	11	»	46	»	»	»	»	»	»	»	»
773	87	»	859	3	»	»	3	21	0	»	21

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	BRUGES. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	1	»	»	1
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	1	»	»	1
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	33	»	»	33
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	
	Écaussines	»	»	»	»	86	»	»	86
	Manage	»	»	»	»	11	»	»	11
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	6	»	»	6
	Charleroy	»		»	»	8	»	»	8
	Châtelineau	»	»	»	»	1	»	»	1
	Tamines	»	»	»	»	1	»	»	1
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	2	»	»	2
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	130	»	»	130
	Id. de l'Est	»	»	»	»	72	40	»	112
	Id. de l'Ouest	0	»	»	0	42	1	»	43
	Id. du Nord	1	»	»	1	31	2	»	33
	TOTAUX	1	»	»	1	313	43	»	358

BRUGES. SERVICE MIXTE.				JABBEKE.				PLASSCHENDAEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE.				DEYNZE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	14	»	»	14	1	»	»	1
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	3	»	»	3	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	2	»	»	2	2	»	»	2
	Manage	6	»	»	6	1	»	»	1
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	1	»	»	1	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	1	»	»	1	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	2	»	»	2	»	»	»	»
	Namur	3	»	»	3	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	52	»	»	52	4	»	»	4
	Id. de l'Est	40	3	3	46	8	»	»	8
	Id. de l'Ouest	30	1	»	31	17	»	»	17
	Id. du Nord	30	4	2	36	12	»	»	12
	TOTAUX	152	8	5	145	41	»	»	41

WAEREGHEM.				HAERLEBEKE.				COURTRAY. SERVICE INTÉRIEUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	1	»	»	1	31	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	21	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	4	»	»	4
4	»	»	4	4	»	»	4	94	1	»	95
»	»	»	»	»	»	»	»	67	0	»	67
19	»	»	19	19	»	»	19	159	4	0	164
2	»	»	2	16	0	»	16	62	6	»	68
25	»	»	25	39	0	»	39	382	11	0	594

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COURTRAY. SERVICE MIXTE.				MOUSCRON. SERVICE INTÉRIEUR.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	1	»	»	1
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	6	»	»	6
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain (Service intérieur)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain (Id. français)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ecaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	3	»	»	3
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	2	»	»	2
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	1	»	»	1
	Tamines	»	»	»	»	1	»	»	1
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	2	»	»	2
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	16	»	»	16
	Id. de l'Est	»	»	»	»	71	29	»	100
	Id. de l'Ouest	1	»	»	1	408	28	»	436
	Id. du Nord	»	»	»	»	295	10	»	305
	TOTAUX	1	»	»	1	790	67	»	856

MOUSCRON. SERVICE FRANÇAIS.				NECHIN.				TEMPLEUVE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOURNAY. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	HAECHT. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	1	»	»	1	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	2	»	»	2	1	»	»	1
	Manage	3	»	»	3	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	1	»	»	1	»	»	»	»
	Roux	4	»	»	4	»	»	»	»
	Marchiennes	2	0	»	2	»	»	»	»
	Charleroy	10	»	»	10	»	»	»	»
	Châtelineau	2	»	»	2	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	8	»	»	8	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	33	0	»	33	1	»	»	1
	Id. de l'Est	72	2	»	74	3	»	»	3
	Id. de l'Ouest	159	2	»	160	»	»	»	»
	Id. du Nord	48	9	1	58	1	»	»	1
	TOTAUX	312	13	1	325	5	»	»	5

LOUVAIN.				VERTRYCK.				TIRLEMONT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
5	»	»	5	»	»	»	»	1	»	»	1
0	»	»	0	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	»	4	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	»	»	91	»	»	»	»	»	»	»	»
24	2	»	26	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	»	»	16	»	»	»	»	1	»	»	1
20	»	»	20	»	»	»	»	11	»	»	11
2	»	»	2	»	»	»	»	7	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
184	3	»	187	»	»	»	»	31	»	»	31
404	15	3	422	89	»	»	89	662	3	»	665
49	2	»	51	»	»	»	»	7	1	»	8
55	2	»	57	»	»	»	»	71	4	»	75
672	22	3	697	89	»	»	89	771	8	»	779

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ESEMAEL.				LANDEN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	14	»	»	14
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	1	»	»	1
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	15	»	»	15
	Id. de l'Est	126	»	»	126	246	1	»	247
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	1	»	»	1
	Id. du Nord	»	»		»	55	1	»	56
	TOTAUX	126	»	»	126	317	2	»	319

VELM.				ST-TROND.				ALKEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HASSELT.				GINGELOM.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	0	»	»	0
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	0	»	»	0
	Id. de l'Est	64	»	»	64	34	»	»	34
	Id. de l'Ouest	0	»	»	0	»	»	»	»
	Id. du Nord	5	»	»	5	»	»	»	»
	TOTAUX	69	»	»	69	34	»	»	34

ROSOUX.				WAREMME.				FEXHE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS.				HAUT-PRÉ.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	»	»	1	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	3	»	»	3	1	»	»	1
	Jurbise	3	»	»	3	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	1	»	»	1
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	4	»	»	4	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	11	»	»	11	2	»	»	2
	Id. de l'Est	130	3	»	133	84	»	»	84
	Id. de l'Ouest	»	1	»	1	3	»	»	3
	Id. du Nord	134	»	»	134	184	»	»	184
	TOTAUX	275	4	»	279	273	»	»	273

LIÉGE.				CHÊNÉE.				CHAUDFONTAINE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
59	»	»	59	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
103	»	»	103	2	»	»	2	»	»	»	»
1,657	23	5	1,665	557	4	»	561	2	»	»	2
150	7	2	158	11	1	»	12	»	»	»	»
1,002	14	»	1,016	127	0	»	127	1	»	»	1
2,872	44	7	2,922	697	5	»	702	3	»	»	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LE TROOZ.				NESSONVAUX.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	1	»	»	1
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroy	»	»	»	»	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	»	»	»	»	1	»	»	1
	Id. de l'Est	38	0	»	38	32	»	»	32
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	»	»	»	»	19	»	»	19
	TOTAUX	38	0	»	38	52	»	»	52

PEPINSTER.				ENSIVAL.				VERVIERS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	27	»	»	27
178	5	»	182	67	1	»	68	1,050	26	2	1,078
0	»	»	0	»	»	»	»	45	»	»	45
286	7	0	293	2	»	»	2	366	3	»	371
464	10	0	475	70	1	»	71	1,488	31	2	1,521

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DOLHAIN.				HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Manage	6	»	»	6	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	43	»	»	43	»	»	»	»
	Charleroy	10	»	»	10	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	»	»	»	»	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	59	»	»	59	»	»	»	»
	Id. de l'Est	59	1	»	60	650	6	»	656
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. du Nord	18	»	»	18	210	6	»	216
	TOTAUX	136	1	»	137	840	12	»	851

HERBESTHAL. SERVICE RHÉNAN.				BRUXELLES (MIDI).				LOTH.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	3	2	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	2	5	»	7	»	»	»	»
»	»	»	»	21	8	»	29	»	»	»	»
»	»	»	»	25	»	»	25	»	»	»	»
»	»	»	»	6	»	0	6	»	»	»	»
»	»	»	»	154	4	»	158	»	»	»	»
»	»	»	»	50	2	»	52	»	»	»	»
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	11	»	11	50	»	»	50	»	»	»	»
»	»	»	»	37	»	»	37	»	»	»	»
»	»	»	»	32	»	»	32	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»
»	3	4	9	5	1	»	6	»	»	»	»
46	»	»	46	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	164	»	»	164	»	»	»	»
»	»	»	»	465	7	»	472	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»
»	»	»	»	94	0	»	94	»	»	»	»
»	»	»	»	18	»	»	18	»	»	»	»
»	»	»	»	110	5	»	115	»	»	»	»
6	»	»	6	187	5	1	193	»	»	»	»
»	»	»	»	63	»	»	63	»	»	»	»
3	5	»	8	8	1	»	9	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»
»	»	»	»	92	0	»	92	»	»	»	»
55	21	4	80	1,602	40	1	1,642	0	»	»	0
3,491	82	18	3,591	»	»	»	»	»	»	»	»
308	64	30	402	»	»	»	»	0	»	»	0
7,054	481	248	7,785	»	»	»	»	2	»	»	2
10,908	648	300	11,856	1,602	40	1	1,642	2	»	»	2

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAL.				LEMBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	5	1	»	6	6	0	»	6
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	0	»	0
	Lembeke	0	»	»	0	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	1	»	»	1	0	»	»	0
	Soignies	31	»	»	31	5	»	»	5
	Jurbise	13	»	»	13	2	»	»	2
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	0	»	»	0	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	6	»	»	6	1	»	»	1
	Jemmapes	3	»	»	3	»	»	»	»
	St-Ghislain	4	»	»	4	3	»	»	3
	Boussu	0	»	»	0	2	»	»	2
	Thulin	0	»	»	0	2	»	»	2
	Quiévrain. Service intérieur	1	»	»	1	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	3	»	»	3	0	»	»	0
	Manage	116	3	»	120	29	»	»	29
	Luttre	0	»	»	0	»	»	»	»
	Gosselies	16	0	»	16	2	»	»	2
	Roux	1	»	»	1	»	»	»	»
	Marchiennes	2	1	»	2	1	»	»	1
	Charleroy	3	»	»	3	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	»	»	»	»	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	1	»	»	1	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	208	5	»	213	33	0	»	33
	Id. de l'Est	8	24	»	32	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	1	»	»	1	»	»	»	»
	Id. du Nord	3	1	»	6	»	1	»	1
	TOTAUX	222	30	»	252	33	1	»	36

TUBISE.				BRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
9	0	»	9	5	5	»	9	55	0	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	3	»	»	3	7	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	2	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
4	»	»	4	0	»	»	0	»	»	»	»
4	»	»	4	0	»	»	0	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	»	3	»	»	»	»	1	»	»	1
0	»	»	0	2	»	»	2	26	»	»	26
1	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	2	»	»	2	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	0	»	»	0	1	»	»	1
17	»	»	17	28	»	»	28	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
1	»	»	1	6	»	»	6	6	0	»	6
»	»	»	»	1	»	»	1	2	»	»	2
11	»	»	11	1	»	»	1	11	»	»	11
5	»	»	5	4	»	»	4	6	»	»	6
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	7	»	»	7	1	»	»	1
58	0	»	58	62	5	»	66	104	0	»	104
9	»	»	9	5	»	»	5	15	»	»	15
8	»	»	8	»	0	»	0	19	»	»	19
10	1	»	11	0	20	»	20	18	19	»	37
85	1	»	86	67	25	»	91	156	19	»	175

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JURBISE.				LENS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	30	»	»	30	1	»	»	1
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	8	»	»	8	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	2	0	»	2	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	2	»	»	2	»	»	»	»
	Soignies	7	»	»	7	»	»	»	»
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	11	»	»	11	»	»	»	»
	Jemmapes	52	»	»	52	»	»	»	»
	St-Ghislain	1	»	»	1	»	»	»	»
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain. Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	0	»	»	0	»	»	»	»
	Manage	125	»	»	125	»	»	»	»
	Luttre	0	»	»	0	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	2	»	»	2	»	»	»	»
	Marchiennes	38	»	»	38	»	»	»	»
	Charleroy	81	»	»	81	»	»	»	»
	Châtelineau	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tamines	3	»	»	3	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	27	»	»	27	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	387	0	»	387	1	»	»	1
	Id. de l'Est	19	»	»	19	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	2	»	»	2	»	»	»	»
	Id. du Nord	100	1	1	102	»	»	»	»
	TOTAUX	508	1	1	510	1	»	»	1

BRUGELETTE.				ATTRES.				MAFFLES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	»	»	0	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
0	»	»	0	»	»	»	»	9	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	»	»	27	5	»	»	5	50	»	»	50
»	1	»	1	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	9	0	»	»	0	54	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
37	1	»	38	3	»	»	3	128	»	»	128
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
0	»	»	0	»	»	»	»	5	»	»	5
37	1	»	38	3	»	»	3	133	»	»	133

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONS.				JEMMAPES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	105	1	»	106	44	»	»	44
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	4	»	»	4	4	»	»	4
	Lembeke	3	»	»	3	2	»	»	2
	Tubise	1	»	»	1	0	»	»	0
	Hennuyères	27	»	»	27	86	»	»	86
	Braine-le-Comte	5	0	»	5	7	»	»	7
	Soignies	70	»	»	70	15	»	»	15
	Jurbise	13	1	»	14	2	0	»	2
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	0	»	»	0	»	»	»	»
	Attres	1	»	»	1	»	»	»	»
	Maffles	0	»	»	0	0	»	»	0
	Mons	»	»	»	»	1	»	»	1
	Jemmapes	0	»	»	0	»	»	»	»
	St-Ghislain	0	»	»	0	17	»	»	17
	Boussu	0	0	»	0	»	»	»	»
	Thulin	1	»	»	1	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	9	»	1	10	1	»	»	1
	Quiévrain — Id. français	3	»	»	3	»	»	»	»
	Écaussines	17	»	»	17	2	»	»	2
	Manage	2	»	»	2	4	»	»	4
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	9	»	»	9	11	»	3	14
	Charleroy	55	0	»	55	55	»	»	55
	Châtelineau	3	»	»	3	13	»	»	13
	Tamines	2	»	»	2	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	1	»	»	1	»	»	»	»
	Namur	16	»	»	16	6	»	»	6
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	345	2	1	348	266	0	3	269
	Id. de l'Est	38	1	»	39	16	1	»	17
	Id. de l'Ouest	57	»	»	57	9	»	»	9
	Id. du Nord	263	7	»	270	42	8	»	50
	TOTAUX	703	10	1	714	333	9	3	345

ST-GHISLAIN.				BOUSSU.				THULIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
20	1	»	21	5	»	»	5	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
3	»	»	3	1	»	»	1	1	»	»	1
3	»	»	3	1	»	»	1	1	»	»	1
1	»	»	1	2	»	»	2	0	»	»	0
10	»	»	10	1	»	»	1	0	»	»	0
8	»	»	8	»	»	»	»	0	»	»	0
0	»	»	0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	1	»	»	1	»	»	»	»
2	»	»	2	0	»	»	0	0	»	»	0
0	»	»	0	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	0	»	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
1	1	»	1	0	»	»	0	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	0	»	»	0	1	»	»	1
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	14	6	0	»	6	1	»	»	1
17	»	»	17	5	»	»	5	15	»	»	15
19	»	»	19	15	»	»	15	7	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	10	»	»	»	»	24	»	»	24
114	2	»	115	55	0	»	55	55	»	»	55
21	»	»	21	9	»	»	9	1	»	»	1
1	»		1	0	1	»	1	»	»	»	»
50	8	»	58	2	3	»	5	19	»	»	19
186	10	»	195	44	4	»	48	75	»	»	75

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.	SERVICE FRANÇAIS. CLASSES. 1.	2.	3.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	29	1	»	30	»	»	»	»
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	2	»	»	2	»	»	»	»
	Hennuyères	1	»	»	1	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	4	»	»	4	»	»	»	»
	Soignies	66	»	»	66	»	»	»	»
	Jurbise	5	»	»	5	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	1	»	»	1	»	»	»	»
	Mons	10	0	»	10	»	»	»	»
	Jemmapes	12	55	»	67	52	»	»	52
	St-Ghislain	123	329	»	457	55	»	»	55
	Boussu	7	»	»	7	5	»	»	5
	Thulin	85	»	»	85	0	»	»	0
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	86	»	»	86	»	»	»	»
	Manage	5	2	»	7	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	55	»	»	55	»	»	»	»
	Charleroy	852	»	»	852	159	»	»	159
	Châtelineau	164	»	»	164	»	»	»	»
	Tamines	1	»	»	1	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur	150	»	»	150	»	»	»	»
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1,619	387	»	2,006	227	»	»	227
	Id. de l'Est	255	26	1	260	15	»	»	15
	Id. de l'Ouest	20	»	»	20	»	»	»	»
	Id. du Nord	578	0	1	580	»	»	»	»
	TOTAUX	2,450	413	2	2,866	242	»	»	242

ÉCAUSSINES.				MANAGE.				PONT-A-CELLES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	»	»	5	42	9	»	50	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	»	»	4	6	»	»	6	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»
»	»	»	»	45	»	»	45	»	»	»	»
1	0	»	1	5	»	»	5	»	»	»	»
0	»	»	0	5	»	»	5	»	»	»	»
0	0	»	0	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	0	»	»	0	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	3	»	»	3	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
»	»	»	»	19	»	»	19	»	»	»	»
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»
42	»	»	42	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	1	»	»	1	»	»	»	»
21	»	»	21	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	0	»	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	44	0	»	44	»	»	»	»
0	»	»	0	32	1	»	33	»	»	»	»
»	»	»	»	67	0	»	67	»	»	»	»
»	»	»	»	36	»	»	36	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	154	»	»	154	»	»	»	»
77	0	»	77	475	10	»	484	0	»	»	0
0	»	»	0	50	»	»	50	»	»	»	»
»	»	»	»	3	3	»	6	»	»	»	»
3	»	1	4	69	1	»	70	»	»	»	»
80	0	1	81	597	14	»	610	0	»	»	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LUTTRE.				GOSSELIES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	7	»	»	7	28	1	»	29
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	0	»	»	0	1	»	»	1
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	1	0	»	1	3	»	»	3
	Soignies	»	»	»	»	1	»	»	1
	Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lens	»	»	»	»	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	»	»	»	»	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	»	»	»	»	1	»	»	1
	Jemmapes	»	»	»	»	»	0	»	0
	St-Ghislain	»	»	»	»	9	»	»	9
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Service intérieur	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	»	»	»	»	1	»	»	1
	Manage	0	»	»	0	2	0	»	2
	Luttre	»	»	»	»	1	0	»	1
	Gosselies	0	»	»	0	»	»	»	»
	Roux	»	»	»	»	0	»	»	0
	Marchiennes	0	»	»	0	4	»	»	4
	Charleroy	»	»	»	»	2	»	»	2
	Châtelineau	»	»	»	»	0	1	»	1
	Tamines	»	»	»	»	25	»	»	25
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	0	»	»	0
	Namur	1	»	»	1	19	»	»	19
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	9	0	»	9	97	2	»	99
	Id. de l'Est	»	»	»	»	14	»	»	14
	Id. de l'Ouest	»	»	»	»	4	1	»	5
	Id. du Nord	1	»	»	1	57	»	1	58
	TOTAUX	10	0	»	10	172	3	1	176

ROUX.				MARCHIENNES.				CHARLEROY.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
10	0	»	10	23	0	»	24	78	1	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	0	»	»	0	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4	»	»	4	3	0	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
1	»	»	1	2	»	»	2	4	»	»	4
»	»	»	»	0	»	»	0	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	6	0	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	1	0	»	»	0	18	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0	»	»	0	0	»	»	0	8	»	»	8
»	2	»	2	9	»	»	9	4	0	»	4
»	»	»	»	2	»	»	2	1	0	»	1
1	»	»	1	0	»	»	0	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
0	»	»	0	0	0	»	0	»	»	»	»
0	»	»	0	0	»	»	0	1	»	»	1
1	»	»	1	0	»	»	0	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0	»	»	0
14	»	»	14	54	»	»	54	86	0	»	86
28	2	»	30	75	0	»	76	217	1	»	219
2	»	»	2	53	»	»	53	16	»	»	16
4	»	»	4	9	»	»	9	6	1	»	7
7	»	»	7	112	»	»	112	143	2	»	145
41	2	»	43	249	0	»	250	382	4	»	387

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHATELINEAU.				TAMINES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	50	2	»	52	15	»	»	15
	Forest	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ruysbroeck	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hal	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lembeke	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	»	»	»	»	»	»	»	»
	Soignies	»	»	»	»	0	»	»	0
	Jurbise	3	»	»	3	»	»	»	»
	Lens	0	»	»	0	»	»	»	»
	Brugelette	»	»	»	»	»	»	»	»
	Attres	1	»	»	1	»	»	»	»
	Maffles	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	4	»	»	4	»	»	»	»
	Jemmapes	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	1	»	1	5	»	»	5
	Boussu	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	2	»	»	2	1	»	»	1
	Quiévrain — Service intérieur	2	»	»	2	»	»	»	»
	Quiévrain — Id. français	»	»	»	»	»	»	»	»
	Écaussines	5	»	»	5	16	»	»	16
	Manage	42	0	»	42	1	10	»	11
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gosselies	»	»	»	»	1	»	»	1
	Roux	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	2	0	»	2	1	0	0	2
	Charleroy	1	»	»	1	5	»	»	5
	Châtelineau	»	»	»	»	1	»	»	1
	Tamines	1	»	»	1	»	»	»	»
	Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	0	»	»	0	0	»	»	0
	Namur	29	1	»	30	10	»	»	10
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	142	4	»	146	55	10	0	65
	Id. de l'Est	15	»	»	15	»	»	»	»
	Id. de l'Ouest	5	»	»	5	»	»	»	»
	Id. du Nord	116	1	»	117	17	1	»	18
	TOTAUX	278	5	»	283	72	11	0	85

MOUSTIER.				FLOREFFE.				NAMUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
»	»	»	»	»	»	»	»	32	0	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	«	»	»	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	»	»	»	0	»	»	0	18	2	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
1	»	»	1	»	»	»	»	12	0	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	39	1	»	40
»	»	»	»	0	»	»	0	62	1	»	63
0	»	»	0	1	»	»	1	86	»	»	86
»	»	»	»	0	»	»	0	37	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
0	»	»	0	0	»	»	0	»	»	»	»
1	»	»	1	1	»	»	1	334	4	»	339
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	20
»	»	»	»	1	»	»	1	368	5	»	373
1	»	»	1	2	»	»	2	731	9	»	741

781

N° XXX bis.

Etat détaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'exercice 1847.

MOIS.	FRAIS DE MAGASINAGE, DE CHARGEMENT ET DE DÉCHARGEMENT.	PRODUITS DES VOIES D'ÉVITEMENT.	TRANSPORT DES DÉPÊCHES ANGLAISES.	BRIS DE GLACE.	DÉCOMPTE DES WAGGONS FRANÇAIS ET BIÉNANS.	MONTANT DES DÉGATS CAUSÉS A UN WAGGON.	PRIMES NON REMBOURSÉES.	MONTANT DES PLAQUES DE BRASSARDS.	CONVOIS SPÉCIAUX EMPLOYÉS POUR LA MALLE DE L'INDE.
JANVIER	295 00	166 65	32 77	1 50	2,840 15	»	»	»	»
FEVRIER	118 00	125 00	34 75	»	»	6 35	7,656 16	»	»
MARS	481 11	97 55	67 72	2 00	»	»	»	11 25	»
AVRIL	241 00	115 00	51 11	6 00	»	»	907 35	7 50	1,804 72
MAI	289 45	116 56	»	5 50	21,855 25	»	»	3 75	984 96
JUIN	622 25	84 00	»	»	»	20 75	»	»	»
JUILLET	353 60	745 90	»	3 00	»	»	»	»	»
AOUT	379 05	142 70	185 62	1 00	»	»	»	»	»
SEPTEMBRE . .	3,004 35	152 50	85 10	»	24,015 25	»	»	»	»
OCTOBRE	62 95	160 42	227 46	1 50	»	»	»	»	»
NOVEMBRE . . .	856 40	89 15	19 67	»	18,019 00	»	»	»	»
DECEMBRE . . .	209 70	1,157 97	»	»	17,609 26	»	»	»	»
TOTAUX . . .	6,890 86	3,151 40	704 20	20 50	84,338 91	27 10	8,565 49	22 50	2,789 68

TRANSPORTS DIVERS PAR LE BATEAU A VAPEUR DE L'ÉTAT.	TRANSPORTS DE SABLE.	RÉPARATIONS AU MATÉRIEL.	USAGE DES VOIES ET STATIONS BELGES.	RÉPARATION ET EMBALLAGE DE DEUX VOITURES POUR COMPTE DU GOUVERNEMENT SARDE.	MONTANT D'UNE CLEF ANGLAISE ÉGARÉE ET PAYÉE PAR LES OUVRIERS.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES DE PIERRES.	DÉGAT AU MATÉRIEL.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES DE RAILS.	SURTAXES NON REMBOURSÉES.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 18	3,372 25
»	»	»	1,735 58	»	»	»	»	»	40 61	9,734 25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	90 74	750 37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	98 17	3,210 85
24 11	2,817 80	1,221 66	2,282 00	»	»	»	»	»	42 50	29,645 54
70 91	1,316 45	97 20	1,115 00	540 19	»	»	»	»	40 25	3,906 98
73 64	158 20	75 48	1,252 00	»	10 00	»	»	»	96 28	2,728 10
»	»	»	689 25	»	»	125 70	»	»	71 85	1,595 17
»	1,288 20	»	1,185 00	»	»	»	3 00	»	112 71	29,826 11
»	465 65	»	»	»	»	»	»	»	56 80	974 78
»	»	610 25	17,679 75	»	»	»	»	201 50	47 26	57,522 98
365 00	858 80	252 70	4,080 62	»	»	120 00	»	»	24 55	24,656 60
531 66	6,905 10	2,257 29	29,999 00	540 19	10 00	245 70	3 00	201 50	759 68	147,919 76

TABLEAU COMPARATIF des recettes mensuelles, par exercice, indiquant l'influence des mois sur le produit de chaque branche de revenu.

N° XXXI.

EXERCICES.	NATURE DES RECETTES.	RECETTE MENSUELLE. Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septemb.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	TOTAL.	MONTANT TOTAL PAR EXERCICE.	RÉPARTITION ANNUELLE PAR NATURE DE RECETTE. SERVICE DES VOYAGEURS. Voyageurs.	Bagages.	SERVICE DES MARCHANDISES. Marchandises.	Voitures, chevaux et bétail.	Finances et valeurs.	Camionnage. Prise à domicile.	Camionnage. Remise à domicile.	Bulletins. Chargem^ts et déch^ts. — Produit des frais de traction en dehors des stations.	PRODUITS divers et extraordinaires.
1835 (du 5 mai au 31 décemb.).	Voyageurs	.....	.....	.....	.....	21,388 05	36,260 40	49,109 45	44,097 15	45,371 15	32,638 00	20,973 25	18,940 05	268,997 50	268,997 50	268,997 50	»	»	»	»	»	»	»	»
1836 (année entière).....	Voyageurs	19,288 10	20,195 65	22,063 05	28,847 85	107,848 65	104,445 20	110,189 55	116,820 50	105,615 40	85,999 90	55,080 50	48,758 70	825,152 85	825,152 85	825,152 85	»	»	»	»	»	»	»	»
1837 id.	Voyageurs	57,676 80	55,873 10	69,242 20	78,491 45	101,520 57	103,573 86	151,172 76	138,962 84	180,925 69	206,472 65	150,441 92	143,856 76	1,599,988 58										
	Bagages	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,892 53	2,682 29	2,921 68	5,459 50	2,750 49	5,287 87	16,994 56										
	Totaux	57,676 80	55,873 10	69,242 20	78,491 45	101,520 57	103,573 86	153,065 29	141,645 13	183,847 37	209,932 15	153,192 41	147,124 63	1,616,982 94	1,616,982 94	1,599,988 58	16,994 36	»	»	»	»	»	»	»
1838 id.	Voyageurs	111,786 39	115,373 26	154,107 88	220,870 35	242,125 20	288,761 27	284,145 29	391,735 45	412,542 28	286,234 52	208,631 79	221,267 69	2,935,817 75										
	Bagages	2,624 95	5,962 95	5,820 47	7,745 42	8,731 44	8,598 65	9,966 41	11,588 57	15,060 72	11,746 34	9,684 97	10,270 74	103,421 59										
	Location de waggons	.....	2,188 22	3,231 06	3,022 00	5,828 00	4,784 00	6,597 00	6,358 00	7,134 00	7,026 00	3,999 00	8,447 00	58,394 28										
	Totaux	114,411 52	119,724 41	163,159 41	231,637 95	256,702 64	301,943 92	300,508 70	409,679 80	432,737 00	305,026 00	224,315 76	239,985 43	3,097,833 40	3,097,833 40	2,955,817 75	103,421 59	58,394 28	»	»	»	»	»	»
1839 id.	Voyageurs	200,300 94	166,726 02	202,904 72	258,469 24	311,146 32	329,091 22	402,282 91	445,110 12	461,559 51	373,629 45	253,724 81	254,518 98	3,656,344 24										
	Bagages	9,360 62	9,483 91	9,962 61	9,899 00	10,607 38	11,488 82	12,615 11	15,904 59	12,249 95	15,396 67	10,940 78	8,803 24	152,514 48										
	Location de waggons	7,715 00	7,159 30	9,627 30	9,626 00	10,726 50	10,121 50	4,142 50	.....	.....	2,451 00	4,172 00	2,564 50	64,754 00										
	Marchandises au tonneau	.....	.....	.....	2,941 00	11,920 00	20,715 50	51,657 50	49,584 20	55,220 00	60,785 70	65,048 65	54,764 27	347,454 82										
	Voitures	.....	.....	.....	550 00	1,645 00	7,161 00	12,704 00	14,888 50	12,564 00	11,576 00	4,518 00	5,531 00	68,597 50										
	Totaux	217,774 56	183,571 43	217,844 83	281,465 24	346,045 40	378,578 04	463,460 02	521,287 21	541,473 26	461,816 82	336,204 24	300,805 99	4,249,825 04	4,249,825 04	3,656,344 24	152,514 48	412,168 82	68,597 50	»	»	»	»	»
1840 id.	Voyageurs	217,352 40	230,206 80	261,691 27	296,030 63	358,762 44	404,245 63	421,720 33	535,421 63	471,740 59	345,369 66	235,310 26	228,498 83	4,046,930 33										
	Bagages	8,171 55	8,234 46	9,205 14	10,522 50	11,040 27	11,524 76	12,204 09	15,609 47	14,061 07	15,602 57	9,707 51	8,532 81	152,235 60										
	Location de waggons	4,515 00	5,887 50	5,488 50	2,574 00	4,200 40	2,496 80	1,235 00	.....	.....	.....	.....	.....	22,215 20										
	Marchandises au tonneau	61,162 24	62,077 50	69,264 46	66,068 46	67,546 49	65,358 26	78,350 47	.....	.....	.....	.....	.....	469,787 88										
	Marchandises en détail. Tarif n° 1. Transport à domicile : colis de 500 kilogr. et au-dessous	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11,292 02	14,508 71	20,369 53	21,666 51	24,721 65	92,448 22										
	Marchandises en détail. Tarif n° 2. Transport à station : marchandises ordinaires	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64,669 27	77,179 30	92,025 45	78,803 88	100,636 23	414,512 33										
	Marchandises en détail. Tarif n° 4. Transport de finances et valeurs	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	427 00	809 70	961 28	1,003 40	1,376 23	4,577 61										
	Marchandises en détail. Tarif n° 5. Transport de voitures particulières	2,883 00	2,024 00	2,354 00	3,732 00	10,062 00	14,181 00	19,996 00	20,948 00	19,448 00	14,881 00	7,959 00	5,310 00	123,978 00										
	Marchandises en détail. Tarif n° 6. Transport de chevaux et bétail	781 75	732 50	637 00	1,102 00	1,918 00	1,845 50	841 50	1,445 00	1,976 00	2,171 00	2,027 50	1,704 75	17,199 40										
	Marchandises en détail. Produits divers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	351 25	230 44	485 69	435 92	472 80	1,974 10										
	Recettes extraordinaires	.....	152 97	.....	.....	.....	83 56	.....	890 98	3 00	.....	8,559 87	.....	9,472 58										
	Totaux	294,845 74	307,355 73	346,838 57	379,869 59	455,529 60	499,915 55	534,545 59	671,053 54	599,866 81	490,065 96	386,451 45	371,275 54	5,335,167 05	5,335,167 05	4,046,930 33	152,235 60	998,761 65	141,177 40	4,577 61	»	»	»	11,446 48
1841 id.	Voyageurs	206,922 01	214,934 85	283,496 65	316,513 40	353,983 93	353,343 17	386,237 62	396,531 68	372,237 22	379,196 78	280,203 45	238,270 02	4,113,734 78										
	Bagages	7,351 44	8,123 97	10,601 35	11,855 79	9,198 18	8,977 36	9,526 95	12,682 09	14,264 59	14,390 79	10,537 74	9,773 99	127,249 40										
	Marchandises en détail. Tarif n° 1. Marchandises de diligence	24,117 03	23,312 72	30,601 84	29,952 67	31,031 93	23,152 57	24,968 41	27,239 21	28,071 15	32,713 10	29,451 68	30,622 76	340,015 09										
	Marchandises en détail. Tarif n° 2. Transport des marchandises avec remise à domicile	104,434 94	123,594 86	110,208 70	90,533 00	93,506 23	107,795 51	117,270 57	131,468 69	130,563 57	134,636 53	138,508 65	135,941 88	1,415,884 93										
	Marchandises en détail. Tarif n° 4. Transport de finances et valeurs	1,932 72	1,920 52	1,881 45	1,867 44	1,935 40	2,145 05	1,932 59	2,081 18	2,152 41	2,508 79	2,185 56	2,754 88	23,115 97										
	Marchandises en détail. Tarif n° 5. Transport de voitures particulières	2,616 00	2,464 00	4,387 00	6,416 00	12,036 00	15,853 00	20,127 80	20,688 00	20,529 00	12,626 00	7,775 00	5,019 00	130,718 80										
	Marchandises en détail. Tarif n° 6. Transport de chevaux et bétail	1,353 75	2,117 75	1,508 00	3,441 00	5,028 50	5,827 50	5,842 25	2,640 50	5,054 25	4,676 25	5,550 50	3,998 25	42,960 50										
	Marchandises en détail. Produits divers	304 41	489 44	499 15	478 22	497 66	491 92	211 85	216 50	224 00	228 10	225 00	221 40	3,988 45										
	Marchandises en détail. Produit de la prise à domicile	.....	.....	.....	.....	.....	3,164 22	2,969 00	2,878 62	4,132 50	4,066 10	4,108 40	4,866 03	26,204 89										
	Recettes extraordinaires	.....	» 80	.....	.....	» 75	54 81	59 32	52 04	44 77	79 40	73 95	94 85	442 85										
	Totaux	349,657 52	378,980 91	445,184 50	461,059 52	507,236 62	520,471 89	567,466 54	706,518 51	777,675 46	584,921 84	478,199 89	449,305 06	6,226,333 66	6,226,333 66	4,113,734 78	127,249 40	1,755,900 04	173,679 50	23,115 97	26,204 89	»	»	4,431 28
1842 id.	Voyageurs	234,936 65	274,822 12	329,689 54	344,259 24	418,778 00	394,877 55	438,765 47	368,566 16	376,186 01	428,220 15	321,817 67	343,595 20	4,084,515 54										
	Bagages	8,115 21	9,311 16	11,609 09	23,942 38	27,533 89	28,435 54	33,133 69	44,088 71	41,063 11	51,110 48	19,766 21	17,377 94	297,889 41										
	Marchandises en détail. Marchandises de roulage. Marchandises de diligence	28,237 04	52,883 56	58,340 89	29,975 85	20,146 01	19,536 65	55,047 91	58,289 86	40,887 25	44,522 54	40,525 56	42,038 72	408,269 44										
	Marchandises en détail. Marchandises de roulage. Transport des marchandises de roulage de station à station	.....	.....	.....	93,805 64	100,798 67	100,432 62	99,228 94	110,917 45	100,016 22	114,998 24	116,755 54	112,442 90	949,372 00										
	Marchandises en détail. Marchandises de roulage. Transport des marchandises par roulage, avec remise à domicile	133,120 09	131,380 78	146,743 01	54,393 89	52,362 59	27,240 28	11,840 52	10,579 36	15,709 29	16,861 28	13,480 70	10,438 46	606,352 05										
	Marchandises en détail. Marchandises de roulage. Transport des marchandises par location de waggons, de station à station	.....	.....	.....	.....	3,240 00	15,692 20	19,586 00	24,147 40	26,721 00	26,878 50	31,566 80	36,586 62	185,818 52										
	Finances	2,573 12	2,197 35	2,391 05	2,284 00	2,391 10	2,624 70	2,345 00	2,047 98	2,486 45	2,314 90	2,474 75	2,418 40	28,607 00										
	Voitures	5,686 00	4,536 50	5,685 00	7,553 00	18,064 00	18,637 00	23,405 00	31,636 00	29,661 00	22,574 00	15,625 00	8,247 00	176,947 00										
	Chevaux, bestiaux et chiens	2,896 75	4,154 00	5,670 75	4,866 63	5,244 20	5,292 40	4,567 90	5,545 25	4,359 70	5,128 50	6,556 45	4,555 00	54,175 85										
	Bulletins	224 70	251 10	242 90	201 90	215 70	205 40	205 60	207 10	221 20	246 60	225 50	224 00	2,645 50										
	Chargements et déchargements	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	400 70	400 70										
	Produit de la prise à domicile	5,110 90	5,594,50	5,802 70	1,257 88	719 12	466 80	599 00	450 74	457 90	522 85	484 00	549 05	15,393 24										
	Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	.....	.....	.....	958 35	903 66	1,076 88	1,178 76	1,265 02	725 45	761 92	780 59	1,035 52	8,684 15										
	Recettes extraordinaires	615 46	996 24	15,966 47	20,792 24	231 51	72 77	47 20	682 79	866 03	5,974 55	536 76	282 90	44,482 70										
	Totaux	459,493 92	463,689 31	554,541 40	566,229 02	650,650 43	614,626 59	687,544 79	836,241 80	837,222 61	699,915 87	564,412 95	547,006 41	7,461,553 10	7,461,553 10	4,084,513 54	297,889 41	2,147,812 01	251,122 85	28,607 00	15,393 24	»	11,730 53	44,482 70
1843 id.	Voyageurs	290,715 40	279,896 53	361,473 74	388,236 50	410,593 83	448,039 38	514,938 17	709,840 70	766,953 87	551,191 87	395,247 95	383,509 24	5,482,239 20										
	Bagages	15,445 47	15,938 47	19,109 32	22,982 92	23,666 97	27,938 55	34,587 96	51,885 68	47,124 85	36,891 84	25,040 03	20,579 97	340,852 21										
	Marchandises en détail. Marchandises de diligence	54,351 28	54,057 60	45,730 17	46,491 09	49,521 26	46,074 39	47,799 87	54,265 12	58,138 75	68,418 95	69,016 47	66,088 62	620,149 77										
	Marchandises en détail. Transport des marchandises de roulage, de station à station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....											
	Marchandises en détail. Finances	153,546 16	129,227 87	149,671 96	159,124 01	154,703 11	164,370 70	192,127 38	195,010 30	205,350 43	229,142 07	270,589 64	267,061 95	2,247,617 76										
	Marchandises en détail. Voitures	2,584 85	2,082 40	2,660 90	2,703 45	2,578 55	2,155 95	2,139 65	2,146 60	2,185 60	2,644 30	2,685 70	3,047 52	29,455 07										
	Marchandises en détail. Chevaux, bestiaux et chiens	5,150 00	5,253 00	5,307 00	9,617 00	12,775 00	17,611 00	20,790 00	33,034 00	28,735 00	18,781 00	10,877 00	5,435 00	171,571 00										
	Marchandises en détail. Bulletins	4,760 00	5,697 75	5,663 75	8,589 25	7,564 75	7,860 50	5,566 75	5,251 50	8,286 25	10,285 25	10,046 50	6,567 25	86,089 50										
	Marchandises en détail. Chargements et déchargements	203 60	215 60	262 00	244 90	266 80	244 20	254 90	257 50	242 00	236 50	235 60	271 90	2,935 50										
	Marchandises en détail. Produit de la prise à domicile	614 00	482 00	748 70	678 40	676 40	431 20	455 70	565 45	465 75	878 00	591 60	645 05	6,817 55										
	Marchandises en détail. Remise à domicile des marchandises de roulage	255 85	256 00	538 20	436 08	522 25	502 10	509 20	295 50	518 89	463 50	398 78	245 55	3,984 48										
	Marchandises en détail. Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	1,283 67	1,466 25	1,925 12	2,416 28	1,747 25	1,475 45	1,705 11	1,507 08	1,196 70	1,245 28	1,707 49	1,126 55	18,797 99										
	Recettes extraordinaires	592 95	675 75	1,095 20	1,612 80	1,705 10	2,549 06	2,675 45	2,405 00	1,851 97	1,665 23	1,862 45	1,777 20	20,202 76										
	Totaux	1,178 18	559 18	106 91	204 64	951 96	659 64	257 41	1,192 16	551 94	574 56	2,150 89	2,371 10	10,718 57										
		488,685 59	475,736 20	595,891 97	645,599 62	668,765 05	719,542 50	825,405 55	1,057,456 19	1,119,598 00	902,455 95	788,266 08	760,512 28	9,041,268 76	9,041,268 76	5,482,239 20	340,852 21	2,867,767 55	237,460 50	29,455 07	3,984 48	18,797 99	30,013 41	10,718 57
1844 id.	Voyageurs	344,136 70	356,420 27	404,679 45	509,630 41	530,849 50	547,787 49	662,700 45	711,956 41	774,827 67	560,716 29	401,723 20	361,079 10	6,166,548 94										
	Bagages	16,573 41	17,510 71	22,125 12	28,090 66	32,006 54	36,553 35	46,990 11	58,099 80	54,145 71	40,318 99	25,150 97	19,499 75	394,731 12										
	Marchandises en détail. Marchandises de diligence	38,850 00	38,736 72	75,575 58	77,196 94	77,088 57	75,675 80	71,154 69	74,859 05	78,445 19	89,088 68	81,241 82	85,649 21	899,558 05										
	Marchandises en détail. Transport des marchandises de roulage, de station à station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....											
	Marchandises en détail. Finances	210,650 61	210,961 71	246,123 46	231,827 68	266,147 91	279,234 56	281,808 69	508,788 53	284,672 70	305,751 85	291,293 87	327,474 15	3,262,737 50										
	Marchandises en détail. Voitures	5,069 75	2,725 25	5,165 25	5,227 20	5,297 25	5,192 60	5,317 75	5,072 85	5,066 20	5,490 05	5,529 70	5,697 05	58,616 90										
	Marchandises en détail. Chevaux, bestiaux et chiens	5,735 00	4,267 00	5,175 00	11,185 00	23,114 00	26,074 00	27,612 00	52,076 00	29,782 00	25,252 00	10,619 00	7,407 00	206,534 00										
	Marchandises en détail. Bulletins	5,485 00	8,097 75	9,414 50	13,507 75	12,269 50	11,254 50	7,353 75	9,779 50	11,649 75	12,782 75	13,280 25	7,994 00	124,840 00										
	Marchandises en détail. Chargements et déchargements	258 20	243 50	274 90	266 80	282 50	291 10	275 10	286 90	305 20	308 90	289 30	304 20	3,384 60										
	Marchandises en détail. Produit de la prise à domicile	385 75	657 50	582 00	546 00	679 60	657 70	677 80	793 00	671 85	670 00	828 25	787 25	7,918 70										
	Marchandises en détail. Remise à domicile des marchandises de roulage	201 15	212 55	235 68	280 85	317 02	243 55	224 51	279 35	251 95	525 46	229 62	144 28	2,945 71										
	Marchandises en détail. Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	952 80	799 92	1,029 95	891 27	868 86	820 49	877 90	958 51	819 94	1,548 68	827 52	820 69	11,176 53										
	Recettes extraordinaires	1,491 66	1,823 86	2,208 60	2,446 95	2,964 99	3,234 55	3,676 82	3,509 47	5,586 90	3,870 54	3,247 48	2,969 24	34,831 06										
	Totaux	576 48	2,860 47	977 59	515 05	580 23	657 45	5,193 09	725 55	284 62	11,710 08	480 15	52,510 00	76,870 40										
		648,204 51	663,334 99	769,382 88	901,450 52	970,266 27	985,665 02	1,092,025 66	1,205,166 50	1,242,285 68	1,051,764 27	850,525 11	870,245 90	11,230,493 31	11,230,493 31	6,166,548 94	394,731 12	4,162,275 55	331,174 00	38,616 90	2,945 71	11,176 53	46,154 56	76,870 40
1845 id.	Voyageurs	373,114 86	319,874 44	404,077 45	470,903 53	539,552 62	569,497 42	684,582 59	792,456 74	850,520 55	594,166 59	455,023 07	380,059 94	6,305,509 20										
	Bagages	18,562 19	17,606 61	22,571 18	27,153 84	32,980 58	39,415 24	51,181 14	63,067 75	58,804 46	42,496 78	25,168 27	20,553 42	421,525 24										
	Marchandises en détail. Marchandises de diligence	77,618 69	69,897 12	86,018 95	87,980 67	85,294 12	80,649 65	83,865 55	89,026 95	85,408 98	94,755 76	88,850 02	85,764 40	1,009,108 66										
	Marchandises en détail. Transport des marchandises de roulage de station à station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....											
	Marchandises en détail. Finances	261,287 89	265,490 75	413,341 46	370,803 90	547,652 08	531,636 20	536,554 45	537,706 34	540,302 50	539,711 72	560,679 88	540,820 41	4,105,987 56										
	Marchandises en détail. Voitures	5,795 90	5,069 60	5,675 80	5,452 55	5,578 10	5,516 55	3,491 80	5,490 80	5,561 90	5,845 80	4,077 45	3,956 55	65,060 60										
	Marchandises en détail. Chevaux, bestiaux et chiens	4,462 00	3,255 00	5,418 00	6,575 00	13,193 00	18,529 00	30,461 00	40,260 00	30,512 00	22,051 00	11,778 00	6,625 00	192,579 00										
	Marchandises en détail. Bulletins	8,581 75	6,698 60	8,651 50	6,248 50	8,056 75	11,266 75	7,475 25	6,800 00	7,776 00	6,708 50	5,572 50	4,405 75	87,621 85										
	Marchandises en détail. Chargements et déchargements	509 60	257 50	292 70	283 20	301 50	287 50	284 40	312 90	286 00	515 50	292 20	287 70	3,512 50										
	Marchandises en détail. Produit de la prise à domicile	815 05	680 50	960 05	1,029 05	852 85	535 50	778 00	1,066 11	916 57	874 20	818 14	898 09	10,214 09										
	Marchandises en détail. Remise à domicile des marchandises de roulage	125 36	165 53	159 65	201 76	216 90	146 01	247 42	592 86	516 11	283 54	194 58	159 57	2,384 49										
	Marchandises en détail. Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	779 91	765 11	776 80	1,549 50	938 45	991 45	702 70	1,119 07	866 09	869 40	945 20	785 19	10,904 72										
	Recettes extraordinaires	2,185 96	2,357 25	3,101 96	4,322 77	4,914 85	4,681 86	4,635 11	4,485 28	4,052 95	3,566 97	2,995 65	3,117 66	44,390 25										
	Totaux	235 45	86 48	8,961 80	7,056 01	126 52	128 13	2,069 65	5,210 84	18,304 24	4,026 99	1,555 01	54,467 69	80,606 59										
		753,870 57	687,262 27	956,005 50	987,105 68	1,057,399 70	1,061,119 04	1,223,646 66	1,565,305 82	1,579,401 95	1,154,220 55	953,723 84	879,857 17	12,405,204 55	12,403,204 55	6,595,509 20	421,525 24	5,115,096 22	280,000 85	43,060 60	2,384 49	10,904 72	38,116 64	80,606 59
1846 id.	Voyageurs	380,698 47	379,867 04	434,956 55	520,123 89	565,566 08	689,296 47	752,857 44	847,917 39	870,622 47	657,159 25	470,203 38	393,246 41	6,962,218 92										
	Bagages	18,548 52	19,216 91	23,818 89	29,150 66	34,471 01	48,196 76	61,096 49	75,406 22	70,209 04	51,644 42	28,806 55	23,726 27	484,121 65										
	Marchandises en détail. Marchandises de diligence	75,570 75	71,907 55	89,752 55	85,128 97	81,929 87	76,885 90	84,165 18	91,688 18	85,565 14	96,473 91	87,802 20	85,654 74	937,102 50										
	Marchandises en détail. Transport des marchandises de roulage de station à station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....											
	Marchandises en détail. Finances	345,890 65	295,877 50	331,389 94	341,765 60	368,144 05	369,775 43	406,106 46	454,678 59	448,880 75	464,668 54	465,209 05	410,249 75	4,647,765 85										
	Marchandises en détail. Voitures	5,863 75	5,620 95	4,053 85	5,933 10	5,181 50	2,926 50	3,149 10	2,902 50	2,926 50	5,875 50	3,501 50	3,597 50	41,536 05										
	Marchandises en détail. Chevaux, bestiaux et chiens	5,988 00	4,781 60	6,205 70	9,489 05	20,497 38	25,015 50	32,588 00	32,191 75	27,428 75	25,077 40	11,051 50	9,297 25	205,395 28										
	Marchandises en détail. Bulletins	4,572 95	6,593 80	6,059 05	15,869 60	9,582 80	9,190 10	7,259 85	5,669 25	7,999 25	9,553 85	7,212 50	4,719 65	92,682 35										
	Marchandises en détail. Chargements et déchargements	235 10	216 10	196 70	181 80	181 00	168 20	184 40	178 20	170 80	190 20	177 00	172 00	2,289 50										
	Marchandises en détail. Produit de la prise à domicile	661 10	583 10	806 15	688 10	1,106 96	805 25	847 60	757 00	969 85	1,066 08	815 00	655 51	9,671 57										
	Marchandises en détail. Remise à domicile des marchandises de roulage	152 55	124 52	192 80	217 88	222 20	186 81	196 50	184 60	181 44	250 79	160 05	144 38	2,174 19										
	Marchandises en détail. Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	649 56	783 79	1,181 55	802 70	1,072 22	844 21	907 17	975 68	1,006 76	1,073 92	895 84	695 26	10,890 24										
	Recettes extraordinaires	2,925 38	3,178 96	4,319 91	5,257 99	5,524 60	4,940 45	5,259 22	4,626 28	5,260 22	2,983 73	2,610 95	2,115 44	46,783 15										
	Totaux	5,250 66	4,599 91	5,011 98	5,745 28	10,658 06	250 69	2,561 18	12,195 05	28,414 05	1,885 48	15,295 06	69,238 21	155,899 61										
		812,674 70	785 755 51	926,107 16	1,014,555 22	1,098,717 82	1,226,440 25	1,354,108 99	1,499,368 69	1,547,685 00	1,295,666 77	1,095,320 76	1,001,552 15	13,655,908 82	13,655,908 82	6,962,218 92	484,121 65	5,644,868 55	297,675 65	41,536 05	2,174 19	10,890 24	38,724 20	155,899 61
1847 id.	Voyageurs	583,205 48	377,747 10	438,976 50	549,058 38	583,785 20	585,980 60	700,643 86	838,493 75	897,395 76	630,197 65	469,187 88	450,661 22	6,947,215 56										
	Bagages	20,948 59	25,012 12	28,409 40	32,890 86	40,971 54	46,578 60	61,575 16	85,397 60	74,750 55	55,088 86	33,459 52	27,915 79	528,977 77										
	Marchandises en détail. Marchandises de diligence	77,105 95	71,141 57	84,217 50	80,285 50	82,754 95	80,856 99	86,292 69	90,539 21	95,738 09	106,296 95	93,655 40	100,026 50	1,048,686 46										
	Marchandises en détail. Transport des marchandises de roulage de station à station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....											
	Marchandises en détail. Finances	499,912 53	421,705 04	524,718 85	475,521 25	449,265 53	455,885 39	489,253 48	462,906 98	496,299 52	500,353 86	487,255 07	491,877 15	5,752,923 45										
	Marchandises en détail. Voitures	4,466 50	4,055 00	5,787 00	5,801 50	5,899 50	5,865 00	5,957 40	5,566 10	5,465 55	4,216 55	4,103 60	4,650 65	47,812 15										
	Marchandises en détail. Chevaux, bestiaux et chiens	6,114 90	6,023 65	5,057 25	8,284 00	14,275 00	18,751 75	25,614 00	29,032 50	27,205 25	21,862 00	11,552 25	6,175 75	177,725 00		

785 bis

N° XXXII.

Relevé général des accidents arrivés au chemin de fer, pendant l'année 1847.

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
1847.		**Accidents survenus aux voyageurs par le fait du service.**
		Aucun.
		Accidents survenus aux voyageurs par leur propre fait.
12 avril.....	Un garçon meunier.....	A sauté du convoi de Namur, à 1,200 mèt. de la station du Midi..
7 juillet.....	Un homme.....	A sauté du convoi parti de Bruxelles pour Ostende à 6 heures du matin.
11 id.....	Id.....	Blessé en cherchant à s'assurer si les excentriques d'une locomotive envoyée par un établissement à l'exposition, manœuvraient bien.
11 id.....	Id.....	Se précipita vivement vers le milieu du convoi qui allait se mettre en marche et posa la tête sur le rail.
		Accidents survenus aux employés et agents de l'exploitation en service.
3 janvier.....	Un ouvrier.....	En aidant à placer contre la rampe un waggon chargé de bétail...
17 id.....	Un garde-route.....	En voulant traverser la voie pour fermer la barrière, il a été atteint par la locomotive.
1 février.....	Id.....	Trouvé sur la voie, blessé grièvement; on suppose qu'il a été atteint par la locomotive.
1 id.....	Un garde-frein.....	Par suite de la rupture d'une chaine d'attache, il fut pris entre deux waggons.
4 mars.....	Un ouvrier.....	Ayant sauté d'un convoi en marche, il eut la jambe gauche prise sous les roues.
22 id.....	Id.....	En décrochant la chaine d'un waggon qui était encore en marche, il eut le pied droit pris à la jonction de deux voies.
26 id.....	Un machiniste.....	En arrêtant le convoi à Duffel, il eut la jambe prise entre le tender et la locomotive.
23 avril.....	Un ouvrier.....	Atteint par la manivelle de la grue, pendant qu'on déchargeait un tour pesant 1,000 kil.
24 id.....	Id.....	Se rendant à pied à Ensival pour le service, il fut atteint par une locomotive au moment du croisement.
17 mai.....	Un garde.....	S'étant trop penché en entrant dant la station, il fut atteint par le montant de la porte.
5 juillet.....	Un machiniste.....	Bris d'un tube à une locomotive qui remorquait le convoi mixte d'Anvers à Gand.
12 id.....	Un ouvrier.....	Reçut un coup de pied de cheval.....
13 id.....	Id.....	Tombé d'un waggon qu'il était occupé à décharger.....
17 id.....	Id.....	Une cuve que l'on descendait dans le puits y a été précipitée avec violence par la chute de l'un des cries qui soutenait un rail auquel la cuve était suspendue.
17 id.....	Id.....	Id.....

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	*Observations.*
Fortes contusions à la tête.....	Près de la station des Bogards.	
Bras gauche cassé.....	Entre Vilvorde et Malines.	
Bras gauche fracturé.....	Station de Gand.	
Tué sur le coup.....	Station de Tubise.	
Fracture grave au coude..	Station de Louvain.	
Tué sur le coup.....	Près d'Audeghem.	
Mort.....	Près d'Esemael.	
Mort le 5, à l'hôpital.....	Près de Dolhain.	
Jambe gauche amputée.....	Station de Namur.	
Deux doigts du pied amputés.....	Station de Verviers.	
L'os du tibia dénudé.....	Station de Duffel.	
Plusieurs blessures graves au visage.....	Station de Liége.	
Mort des suites de ses blessures.....	Entre Liége et Verviers.	
Lèvre inférieure fortement fendue.....	Station de Jemmapes.	
Jambes brûlées par l'eau bouillante.....	Entre Duffel et Malines.	
Jambe droite cassée.....	Station de Malines.	
Bras cassé.....	Station de Chênée.	
Blessé légèrement à la poitrine.....	Station de Deynze.	
Le pied fracassé a dû être amputé.....	Id.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
13 septembre....	Un ouvrier.....	Blessé en attachant une voiture à un convoi.....
16 id.....	Id.....	En voulant monter dans un convoi de gravier qui était en marche, il fut renversé sur la voie.
28 id.....	Id.....	A été renversé par une locomotive.....
5 octobre.....	Un garde-barrière.....	Renversé par la locomotive du convoi de Landen à St-Trond, en traversant la voie.
11 id.....	Un garde-frein.....	Tombé en passant d'une voiture à l'autre.....
13 novembre.....	Un garde-route.....	Atteint par une locomotive en voulant traverser la route.....
23 id.....	Un garde-convoi.....	Tombé en passant d'une voiture à une autre.....
		Personnes atteintes en circulant sur la voie.
8 février.....	Une femme.....	Se trouvant sur la voie au moment du croisement de deux convois, elle fut atteinte et renversée par la locomotive.
3 mars.....	Un enfant.....	Pris entre deux waggons.....
13 id.....	Un homme.....	A été trouvé mort sur la voie au-delà de la station de Mons.....
26 mai.....	Une fille.....	Se dirigeant vers Vilvorde et voulant éviter un convoi, elle fut atteinte par un autre.
22 id.....	Une femme.....	Renversée par une locomotive en marche.....
8 juillet.....	Une fille.....	Cette fille, qui se trouvait sur la voie avec sa mère, s'est jetée volontairement sous un convoi.
13 novembre.....	Un homme.....	Se trouvant sur la voie, a été atteint par la locomotive du convoi d'Anvers.
13 id.....	Un enfant de 11 à 12 ans....	Il ramassait du charbon près d'un waggon arrêté, vers lequel on en poussait d'autres; il se releva au moment de l'arrêt et eut la tête écrasée entre les buttoirs.
16 id.....	Un homme.....	Circulant sur la route, il fut atteint par le convoi partant de Bruxelles pour Anvers.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	*Observations.*
Un doigt de la main gauche coupé.....	Station de Châtelineau.	
La main gauche écrasée.....	Station de Hal.	
Bras gauche écrasé; mort à la suite de l'amputation.	Station de Malines.	
Jambe droite coupée au-dessous du genou, mort le 10 octobre.	Entre St-Trond et Alken.	
La main et le pied droit en partie écrasés.	Près de Mons.	
Bras droit fracturé	Entre Wichelen et Wetteren.	
Blessures à la tête et fortes contusions...	Près du tunnel de Braine-le-Comte.	
Fracture de la cuisse gauche, du pied et du bras droit. Morte.	Près de la station de Jemmapes.	
Tué sur place.....	Embranchement à Anvers.	
Mort.....	A Wesmael, au-delà de Mons.	
Tuée sur le coup	Près de Vilvorde.	
N'a pas reçu de blessures graves.....	Près de Quiévrain.	
Jambes broyées et contusions au bras ...	Plans inclinés.	
Jambe gauche fracturée.....	Près de Vilvorde.	
Tué sur le coup.....	Sur l'embranchement de la station de Liége à la Meuse.	
Tué sur place.....	A la jonction des routes conduisant aux stations de l'Allée-Verte et du Nord.	

N° XXXIII.

Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1847.

DÉSIGNATION DES PRODUITS.	SOMMES PERÇUES.	*Observations.*
Vente d'objets mobiliers mis hors d'usage.	2,272 80	
Vente d'objets perdus et non réclamés . . .	3,583 90	
Vente des herbages et location des terrains réservés	18,988 44	
Produit du grand hangar à Anvers, depuis le mois d'août 1846 jusqu'au 31 décembre 1847	31,171 64	
Location des buffets restaurants	22,853 46	
TOTAL	78,870 24	

N° XXXIV.

Tableau présentant l'évaluation des transports effectués, en 1847, gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs pour divers services publics.

INDICATION DES TRANSPORTS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	SOMMES PAYÉES.	MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.
Transports effectués par convois spéciaux. .	2,040 00	»	2,040 00
Transports effectués pour la poste. — Dépêches.	237,958 80	»	237,958 80
Transports effectués pour la poste. — Bureaux ambulants.	42,739 20	»	42,739 20
Transports militaires.	23,663 50	»	23,663 50
Id.	85,777 96	42,888 98	42,888 98
Transports des détenus et de la voiture cellulaire	104,163 92	26,040 98	78,122 94
Transports des douaniers-convoyeurs. . . .	58,810 20	»	58,810 20
Transports d'indigents et ouvriers des Flandres.	2,467 25	»	2,467 25
Transports effectués pour la boulangerie militaire	2,659 76	1,329 88	1,329 88
Transports d'objets pour la construction ou l'exploitation du chemin de fer	340,537 99	»	340,537 99
Transports en service	8,398 35	»	8,398 35
Transports d'objets pour l'exploitation. . .	1,265 80	632 90	632 90
Id.	1,721 77	»	1,721 77
TOTAUX.	912,204 50	70,892 74	841,311 76

745

N° XXXV.

Tableau des dépenses faites pour les quatre emprunts dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.

Dépenses faites pour les quatre emprunts mentionnés ci-après, dont les capitaux

SOMMES NOMINALES.

Emprunt de fr.	30,000,000-00	à 4 p. °/o,	créé avec jouissance du	1er juillet	1836,	ayant produit net
Id.	50,850,800-00	à 3 p. °/o,	id.	1er août	1838,	id.
Id.	86,940,000-00	à 5 p. °/o,	id.	1er mai	1840,	id.
Id.	28,621,718-40	à 5 p. °/o,	id.	1er novembre	1842,	id.
	196,412,518-40					

	SERVICES.		INTÉRÊTS.	SOMMES employées A L'AMORTISSEMENT	TOTAL DES INTÉRÊTS et de L'AMORTISSEMENT.	FRAIS.
Exercice 1837.						
Emprunt de 1836	Du 1er juillet 1836	au 1er juillet 1837	1,193,400 00	306,600 00	1,500,000 00	4,019 16
Exercice 1838.						
Emprunt de 1836	Du 1er juillet 1837	au 1er juillet 1838	1,176,780 00	323,220 00	1,500,000 00	3,641 16
Exercice 1839.						
Emprunt de 1836	Du 1er juillet 1838	au 1er juillet 1839	1,162,220 00	337,780 00	1,500,000 00	1,142 25
Id. de 1838	Du 1er août 1838	au 1er août 1839	1,511,640 00	522,392 00	2,034,032 00	20,875 40
Exercice 1840.						
Emprunt de 1836	Du 1er juillet 1839	au 1er juillet 1840	1,147,580 00	352,420 00	1,500,000 00	1,347 08
Id. de 1838	Du 1er août 1839	au 1er août 1840	1,489,365 00	544,667 00	2,034,032 00	22,258 09
Id. de 1840	Du 1er mai 1840	au 1er novembre 1840	2,173,500 00	»	2,173,500 00	»
Exercice 1841.						
Emprunt de 1836	Du 1er juillet 1840	au 31 décembre 1841	1,694,060 00	355,940 00	2,250,000 00	2,436 36
Id. de 1838	Du 1er août 1840	au 31 décembre 1841	2,065,257 50	816,307 85	2,881,345 35	31,887 94
Id. de 1840	Du 1er novembre 1840	au 31 decembre 1841	3,071,500 00	1,014,300 00	6,085,800 00	33,000 00
Exercice 1842.						
Emprunt de 1836	Du 1er janvier 1842	au 31 décembre 1842	1,102,600 00	397,400 00	1,500,000 00	2,224 33
Id. de 1838	Id.	id.	1,421,685 00	612,347 00	2,034,032 00	28,798 30
Id. de 1840	Id.	id.	4,347,600 00	869,400 00	5,216,400 00	117,284 89
Id. de 1842	Du 1er novembre 1842	au 31 décembre 1842	238,514 32	47,702 86	286,217 18	6,225 70

ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.

SOMMES EFFECTIVES.		SOMMES EFFECTIVES.		SOMMES NOMINALES.
fr. 27,364,163-74,	dont pour les chemins de fer	fr. 24,524,163-74,	représentés par	fr. 26,886,438-74
35,778,033-70,	id.	32,267,256-39,	id.	45,860,985-17
82,000,000-00,	id.	69,472,643-62,	id.	75,657,046-78
29,250,000-00,	id.	24,000,000-00,	id.	25,484,486-89
174,392,197-44,	id.	150,264,063-75,	id.	169,889,854-58

TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES.		PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER dans le total général des dépenses mentionnées ci-contre.			*Observations.*
PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.		PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.	
		Exercice 1837.			
1,504,019 16	1,504,019 16	Emprunt de 1836	1,547,923 97	1,547,923 97	
		Exercice 1838.			
1,503,641 16	1,503,641 16	Emprunt de 1836	1,547,383 19	1,547,383 19	
		Exercice 1839.			
1,501,142 25	3,556,049 65	Emprunt de 1836	1,545,545 64	3,198,611 93	
2,054,907 40		Id. de 1838	1,853,266 29		
		Exercice 1840.			
1,501,547 08		Emprunt de 1836	1,545,529 21		
2,056,290 09	5,731,137 17	Id. de 1838	1,854,515 51	5,041,491 19	
2,173,300 00		Id. de 1840	1,841,448 67		
		Exercice 1841.			
2,252,456 36		Emprunt de 1836	2,018,684 33		
2,913,455 27	11,286,689 65	Id. de 1838	2,627,547 95	9,871,941 49	Cette dépense considérable résulte du changement opéré aux époques d'exigibilité des intérêts et de l'amortissement des divers emprunts.
6,120,800 00		Id. de 1840	5,185,709 25		
		Exercice 1842.			
1,502,224 55		Emprunt de 1836	1,546,515 61		
2,062,850 30		Id. de 1838	1,860,411 75		
5,333,684 89	9,191,182 62	Id. de 1840	4,518,845 77	7,965,324 26	
292,442 88		Id. de 1842	259,955 15		
A reporter..	32,772,719 39		A reporter..	28,755,078 05	

	SERVICES.	INTÉRÊTS.	SOMMES employées A L'AMORTISSEMENT	TOTAL DES INTÉRÊTS et de L'AMORTISSEMENT.	FRAIS.
Exercice 1843.					
Emprunt de 1836	Du 1er janvier 1843 au 31 décembre 1843	1,087,600 00	412,400 00	1,500,000 00	2,486 29
Id. de 1838	Id. id.	1,404,972 50	629,059 50	2,034,032 00	30,290 90
Id. de 1840	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	5,216,400 00	170,357 75
Id. de 1842	Id. id.	1,431,085 92	286,217 18	1,717,303 10	66,881 09
Exercice 1844.					
Emprunt de 1836	Du 1er janvier 1844 au 31 décembre 1844	1,073,260 00	426,740 00	1,500,000 00	3,470 93
Id. de 1838	Id. id.	1,380,322 50	653,709 50	2,034,032 00	30,431 39
Id. de 1840	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	5,216,400 00	127,621 86
Id. de 1842	Id. id.	1,431,083 92	286.217 18	1,717,303 10	58,443 84
Exercice 1845.					
Emprunt de 1836	Du 1er janvier 1845 au 31 décembre 1845	1,055,480 00	444,520 00	1,500,000 00	2,486 81
Id. de 1838	Id. id.	1,351,700 00	682,332 00	2,034,032 00	33,690 47
Id. de 1840	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	5,216,400 00	143,439 03
Id. de 1842	Id. id.	1,431,083 92	286.217 18	1,717,303 10	50,443 44
Exercice 1846.					
Emprunt de 1836	Du 1er janvier 1846 au 31 décembre 1846	1,036,620 00	463,380 00	1,500,000 00	1,851 02
Id. de 1838	Id. id.	1,323,830 00	710,202 00	2,034,032 00	31,654 18
Id. de 1840	Id. id.	4,340,737 80	875,662 20	5,216,400 00	125,989 21
Id. de 1842	Id. id.	1.431,083 92	286,217 18	1,717,303 10	42,623 30
Exercice 1847.					
Emprunt de 1836	Du 1er janvier 1847 au 31 décembre 1847	1,016,660 00	383,340 00	1,500,000 00	1,856 80
Id. de 1838	Id. id.	1,292,777 50	741,254 50	2,034,032 00	27,000 00 (a)
Id. de 1840	Id. id.	4,277,935 20 (a)	938,464 80 (a)	5,216,400 00	130,000 00 (a)
Id. de 1842	Id. id.	1,428,893 12 (a)	288,409 98 (a)	1,717,303 10	45,000 00 (a)

TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES.		PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER dans le total général des dépenses mentionnées ci-contre.			*Observations.*
PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.		PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.	
Report...fr.	32,772,719 39	**Exercice 1843.** Report...fr.	28,753,078 05		
1,502,486 29		Emprunt de 1836	1,346,550 19		
2,064,522 90	10,737,931 15	Id. de 1838	1,861,757 88	9,256,215 12	
5,386,937 75		Id. de 1840	4,563,961 05		
1,784,184 19		Id. de 1842	1,465,946 00		
		Exercice 1844.			
1,505,470 93		Emprunt de 1836	1,347,452 64		
2,064,463 39	10,667,705 12	Id. de 1838	1,861,884 39	9,177,555 28	
5,344,021 86		Id. de 1840	4,527,601 54		
1,755,748 94		Id. de 1842	1,440,614 51		
		Exercice 1845.			
1,502,486 81		Emprunt de 1836	1,346,550 63		
2,067,722 47	10,699,794 85	Id. de 1838	1,864,825 86	9,204,529 95	
5,361,859 03		Id. de 1840	4,542,696 75		
1,767,746 54		Id. de 1842	1,450,458 69		
		Exercice 1846.			
1,501,851 02		Emprunt de 1836	1,345,962 92		
2,065,666 18	10,669,814 81	Id. de 1838	1,862,969 55	9,179,194 59	
5,342,589 21		Id. de 1840	4,526,218 31		
1,759,928 40		Id. de 1842	1,444,043 81		
		Exercice 1847.			
1,501,856 80		Emprunt de 1836	1,345,986 05		(a) Les chiffres ci-contre sont approximatifs et ne peuvent être fixés définitivement qu'aux époques suivantes, savoir : A l'échéance du 1er mai 1848 pour l'intérêt et l'amortissement et vers le mois d'août 1848 pour les frais.—Il en résulte que le montant des dépenses porté ci-contre pour l'année 1847 est également approximatif.
2,061,052 00	10,671,591 90	Id. de 1838	1,858,789 91	9,180,384 69	
5,346,400 00		Id. de 1840	4,529,616 36		
1,762,303 10		Id. de 1842	1,445,992 39		
Total....fr.	86,219,557 20	Total....fr.		74,710,955 44	

N° XXXVI.

État de tout ce qui a été payé par le trésor, depuis le 1er juin 1834 jusqu'au 31 décembre 1847, pour intérêts et frais de toute nature, pour les diverses émissions de bons du trésor votées par la Législature, pour la construction des chemins de fer.

DATE DES LOIS.	DÉTAILS.	INTÉRÊTS ET FRAIS des bons du trésor.
Loi du 1er mai 1834. N° 330.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 10,000,000 de francs. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. °/o l'an, sont comptés depuis le 1er juin 1834 jusqu'au 30 juin 1836, date de l'emprunt de 30 millions. Ces intérêts et frais sont calculés sur toutes les sommes d'après les dates des ordonnancements à l'administration du trésor public, en y ajoutant toutefois l'intérêt d'un million qu'il était indispensable d'avoir toujours en caisse pour payer à vue les demandes et ordonnances, ci.	457,942 89
Loi du 12 novembre 1837. N° 593.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 10,000,000 de francs. Sur cette somme il a été dépensé pour les chemins de fer, fr. 9,066,448-57. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. °/o l'an, sont comptés depuis le 1er décembre 1837 jusqu'au 30 juillet 1838, date de l'emprunt de 50,850,800 francs. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci	191,383 57
Loi du 28 décembre 1839. N° 885.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 12,000,000 de francs. Sur cette somme il a été dépensé pour les chemins de fer, fr. 11,031,262-85. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. °/o l'an, sont comptés depuis le 31 décembre 1839 jusqu'au 24 septembre 1840, date à laquelle le trésor a commencé à recevoir sur l'emprunt de 82 millions. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci	303,452 20
	A reporter.	952,783 66

DATE DES LOIS.	DÉTAILS.	INTÉRÊTS ET FRAIS des bons du trésor.
	Report.	952,783 66
Loi du 21 juin 1840. N° 249.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 5,000,000 de francs. Sur cette somme il a été dépensé pour les chemins de fer, fr. 4,489,877-39. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. °/₀ l'an, sont comptés du 2 juillet au 24 septembre 1840, date à laquelle le trésor a commencé à recevoir sur l'emprunt de 82 millions. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci.	31,978 21
Loi du 7 mars 1845. *Moniteur* du 8. N° 67.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor, pour le tunnel de Cumptich, jusqu'à concurrence de 300,000 fr. Au 31 décemb. 1847 cette somme était dépensée fr. 300,000 L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. °/₀ l'an, sont comptés du 13 novembre 1845 au 31 décembre 1847. Ces intérêts et frais sont calculés sur toutes les sommes d'après les dates des ordonnancements à l'administration du trésor public.	27,294 99
Loi du 13 avril 1845. *Moniteur* du 16. N° 106.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor jusqu'à concurrence de 7,960,000 fr. pour les chemins de fer, au 31 décembre 1847, il avait été dépensé fr. 7.351,977-48. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. °/₀ l'an, sont comptés du 31 octobre 1845 au 31 décembre 1847. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci.	501,813 48
Loi du 16 août 1846. *Moniteur* du 18. N° 230.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor jusqu'à concurrence de 3,712,960 fr. pour les chemins de fer, au 31 décembre 1847, il avait été dépensé fr. 2,999,811-49. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. °/₀ l'an, sont comptés du 3 septembre 1846 au 31 décembre 1847. Ces intérêts et frais sont calculés sur toutes les sommes d'après les dates des ordonnancements à l'administration du trésor public, en y ajoutant seulement l'intérêt de 500,000 fr. qu'il était indispensable d'avoir toujours en caisse pour payer à vue les demandes et ordonnances, ci.	156,772 75
	Total des intérêts et frais des des bons du trésor. . .	1,670,643 09

N° XXXVII.

Situation, au 1er janvier 1848, des quatre emprunts mentionnés ci-après, dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'Etat.

CAPITAUX primitifs DES EMPRUNTS.	CAPITAUX amortis au 1er janvier 1848.	CAPITAUX restants.	PARTIE DES EMPRUNTS AFFÉRENTE AUX CHEMINS DE FER.		
			CAPITAUX primitifs.	CAPITAUX amortis au 1er janvier 1848.	CAPITAUX restants.
50,000,000 00	4,717,000 00	25,283,000 00	26,886,458 74	4,227,444 38	22,658,994 36
50,850,800 00	8,122,800 00	42,728,000 00	45,860,983 17	7,325,757 14	38,535,246 03
86,940,000 00	1,875,584 00 (a)	85,064,616 00	75,657,946 78 (b)	1,588,876 64	72,069,070 14
28,621,718 40	105,584 00 (c)	28,518,134 40	25,484,486 89 (d)	84,992 00	25,399,494 89
196,412,518 40	14,818,768 00	181,595,750 40	169,889,855 58	13,227,050 16	156,662,805 42

Observations. — Le montant du fonds d'amortissement des emprunts de 86,940,000 fr. et de fr. 28,621,718-40 à 5 p. °/o, pour les mois de novembre et de décembre 1847, ne sera exactement connu qu'à l'expiration du semestre échéant le 1er mai 1848. Il en résulte que la situation de ce fonds à la date du 1er janvier 1848, mentionnée ci-dessus, n'a pu être établie que d'une manière approximative.

(*a*) Le fonds d'amortissement de l'emprunt de 86,940,000 fr. s'élevait, au 1er janvier 1848, à 3,456,627 fr., dont fr. 1,855,672-02 ont été employés au rachat du capital nominal de 1,875,584, mentionné ci-dessus.

(*b*) Pour le capital nominal de fr. 75,657,946-78, formant la partie du susdit emprunt afférente aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait au 1er janv. 1848, à fr. 4,606,059-15, dont fr. 1,397,592-93 ont été employés au rachat du capital nominal de fr. 1,588,876-64, mentionné ci-dessus.

(*c*) Le fonds d'amortissement de l'emprunt de fr. 28,621,718-40 s'élevait, au 1er janvier 1848, à fr. 1,480,981-36, dont fr. 105,877-24 ont été employés au rachat du capital nominal de 105,584 fr., porté ci-dessus.

(*d*) Pour le capital nominal de fr. 25,484,486-89, formant la partie de cet emprunt afférente aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait, au 1er janvier 1848, à fr. 1,215,164-56, dont fr. 85,252-61 ont été employés au rachat du capital nominal de 84,992 fr., mentionné ci-dessus.

FIN.