

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1989-1990**

27 MAART 1990

**Ontwerp van wet betreffende
de luchtvaartondernemingen****AMENDEMENT VAN
DE HH. VANDERMARLIERE EN BOSMANS****Artikel 1**

In § 1 van dit artikel te doen vervallen de woorden « wanneer dat vervoer begint en eindigt op het Europese grondgebied van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschap, met uitsluiting van de vervoerdiens-
tussen de grote internationale luchthavens ».

Verantwoording

Artikel 1, § 1, zoals voorgesteld door de Regering, impliceert de paradoxale toestand waarbij alle buitenlandse luchtvaart-
maatschappijen toegelaten worden vervoerdiensten van en naar Brussel in te leggen, met uitzondering echter van Belgische maat-
schappijen die van deze exploitatiemogelijkheid zouden worden uitgesloten. Dit amendement tracht te voorkomen dat de Belgi-
sche overheid Belgische ondernemingen zou uitsluiten.

J. VANDERMARLIERE.
J. BOSMANS.

R. A 14978*Zie :*

Gedr. St. van de Senaat :
898 (1989-1990) :
Nr. 1 : Ontwerp van wet.
Nr. 2 : Verslag.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1989-1990**

27 MARS 1990

**Projet de loi relatif aux
entreprises de transports aériens****AMENDEMENT PROPOSE PAR
MM. VANDERMARLIERE ET BOSMANS****Article 1^{er}**

Au § 1^{er} de cet article, supprimer les mots « lorsque de tels transports commencent et se terminent sur le territoire européen des Etats membres de la Commu-
nauté européenne, à l'exclusion des transports entre les grands aéroports internationaux ».

Justification

L'article 1^{er}, § 1^{er}, tel qu'il est proposé par le Gouvernement, a pour résultat paradoxal d'autoriser toutes les compagnies aériennes étrangères à organiser des services de transport au départ et à destination de Bruxelles, mais d'exclure les compagnies belges de cette possibilité d'exploitation. Le présent amendement tend à éviter que les autorités belges n'excluent les entreprises belges.

R. A 14978*Voir :*

Documents du Sénat :
898 (1989-1990) :
N° 1 : Projet de loi.
N° 2 : Rapport.