

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1954.

20 MAI 1954.

PROPOSITION DE LOI

portant modification à la loi du 10 août 1950
modifiant la taxe de circulation sur les véhicules
automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 5 de la loi du 10 août 1950 et l'article 14 de l'arrêté royal du 10 avril 1951 sont rédigés dans les termes suivants :

« La taxe de circulation est réduite au tiers ou au douzième de son montant relatif à l'année entière pour les véhicules qui, en raison de leur nature, de leur destination ou de leur affectation spéciale, ne sont utilisés sur la voie publique que pendant 90 jours ou pendant 12 jours au plus par an, et ne sont employés qu'au transport de marchandises ou d'objets quelconques, à l'exclusion de personnes.

» La taxe ainsi réduite est payable en une fois avant tout usage du véhicule.

» Le Ministre des Finances détermine les catégories de véhicules auxquelles la réduction est applicable et prescrit toutes les mesures de contrôle jugées nécessaires. »

Un arrêté ministériel du 21 décembre 1950 a déterminé les catégories de bénéficiaires et les mesures de contrôle qui concernent la réduction de la taxe de circulation accordées pour certains véhicules utilisés un nombre limité de jours par an. Nous y lisons :

« Art. 1^{er}. — La réduction de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles prévue par l'article 6 de la loi du 28 mars 1923 modifiée par les lois des 24 juillet 1927 — 20 août 1947 — 10 août 1950 s'applique aux catégories de véhicules énumérées ci-après :

- » 1) ...
- » 2) ...
- » 3) les véhicules utilisés pour le transport de foire en foire du matériel forain, du matériel de salles de danse ambulante ou du matériel de cirque;
- » 4) les roulottes et voitures de ménage.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1954.

20 MEI 1954.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 10 Augustus 1950
houdende wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Artikel 5 van de wet van 10 Augustus 1950 en artikel 14 van het Koninklijk besluit van 10 April 1951 luiden als volgt :

« De verkeersbelasting wordt tot één derde of tot één twaalfde van haar bedrag voor het gehele jaar teruggebracht, voor de voertuigen die wegens hun aard, hun bestemming of hun speciale aanwending, slechts gedurende ten hoogste 90 dagen of ten hoogste 12 dagen per jaar op de openbare weg worden gebruikt en slechts voor het vervoer van enigerlei goederen of voorwerpen, met uitsluiting van personen, worden gebruikt.

» De aldus verminderde belasting is betaalbaar in eenmaal vóór elk gebruik van het voertuig.

» De Minister van Financiën bepaalt de categorieën van voertuigen waarop de vermindering van toepassing is en schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor. »

Een ministerieel besluit van 21 December 1950 heeft de categorieën van gerechtigden en de controlemaatregelen bepaald inzake vermindering van de verkeersbelasting, toegestaan voor sommige voertuigen die een beperkt aantal dagen per jaar worden gebruikt. Wij lezen er :

« Artikel 1. — De vermindering van de verkeersbelasting op de autovoertuigen, bepaald bij artikel 6 van de wet van 28 Maart 1923, gewijzigd bij de wetten van 24 Juli 1927, 20 Augustus 1947 en 10 Augustus 1950, is van toepassing op de volgende categorieën van voertuigen :

- » 1) ..
- » 2) ..
- » 3) de voertuigen gebruikt voor het vervoer van kermis tot kermis van het kermismaterieel, van het materieel van rondreizende danszalen of van het circusmaterieel;
- » 4) de woon- en huiswagens.

Enfin, la circulaire 459 du Ministère des Finances en date du 29 décembre 1950, contient ce passage :

« 13. Par modification aux n^{os} 97 à 99 de la circulaire 444, il a été décidé de maintenir l'exonération de la taxe concernant les véhicules qui transportent le matériel que les forains installent de foire en foire (chevaux de bois, échoppes de tir, etc.) ».

La lecture de ces différents textes légaux et réglementaires démontre que les camions et remorques, transportant le matériel à monter de foire en foire, doivent, payer la taxe de circulation avec réduction au 1/3 ou au 1/12^e, suivant le nombre de jours d'utilisation chaque année.

C'est le rapport entre le 1/3 et le 1/12^e — du point de vue de jours de circulation pendant l'année — qui a fait, depuis 1947, l'objet de nombreuses réclamations des industriels forains.

Il faut constater qu'avant la loi du 10 août 1950, le paiement du 1/3 de la taxe permettait aux forains de circuler pendant 120 jours par an. Ce qui correspondait au 1/3 du nombre de jours de l'année.

Par comparaison, les industriels forains estiment que le paiement du douzième de la taxe devrait permettre de circuler pendant 30 jours par an.

Or, une circulaire du Ministère des Finances (459) du 29 décembre 1950, a édicté :

les camions, roulottes, voitures de ménage ainsi que les véhicules transportant le matériel des salles de danse ambulantes, le matériel des cirques, les remorques fritures, les voitures confiserie et autres véhicules analogues ne peuvent bénéficier que de la réduction au 1/3 ou au 1/12^e du montant de la taxe de circulation selon qu'ils circulent 90 ou 12 jours par an.

L'Administration estime, par contre, que le rapport qui existe entre le nombre de jours d'usage (60, 90 et 12) et les 365 jours que comprend l'année entière, est toujours inférieur au quantum de la réduction correspondante (1/4, 1/3, 1/12^e).

Le législateur se refuse-t-il, comme le prétend l'Administration, à établir un rapport entre le nombre de jours d'usage du véhicule sur la voie publique et le nombre de jours que comprend l'année entière ? Nous ne le pensons pas.

Si le paiement du tiers de la taxe de circulation couvre 90 jours d'usage, il est équitable que le douzième de la taxe de circulation couvre 22 1/2 jours d'usage sur la voie publique.

Aussi, la première phrase de l'article 5 de la loi du 10 août 1950 doit être modifiée comme suit :

Remplacer : pendant 12 jours au plus par an par « pendant 22 jours au plus par an ».

Cette modification serait juste, équitable, et donnerait satisfaction à nos petits industriels forains dont la plupart doivent compter pour un voyage un déplacement qui comporte moins d'un kilomètre de circulation sur la voie publique, par exemple du Pont de Seraing à la digue de Jemeppe-sur-Meuse, soit la longueur d'un pont à traverser.

Ten slotte, bevat het rondschrijven n^o 459 van het Ministerie van Financiën dd. 29 December 1950 volgende passus :

« 13. Bij wijziging van de n^{os} 97 tot 99 van het rondschrijven n^o 444, werd besloten de vrijstelling van de taxe te handhaven betreffende de voertuigen die het materieel vervoeren dat de foorkramers van kermis tot kermis opstellen (paardenmolens, schietkramen, enz.) »

Uit de lezing van de verschillende wettelijke en reglementaire teksten blijkt dat de vrachtwagens en aanhangwagens, die het materieel vervoeren dat van kermis tot kermis wordt opgesteld, de verkeersbelasting moeten betalen met vermindering tot 1/3 of 1/12, volgens het aantal dagen dat zij ieder jaar worden gebruikt.

De verhouding tussen 1/3 en 1/12 — ten opzichte van het aantal dagen gebruik per jaar — heeft sedert 1947 talrijke klachten vanwege de foorkramers uitgelokt.

Er dient opgemerkt dat het, vóór de wet van 10 Augustus 1950, voor de foorkramers volstond 1/3 van de belasting te betalen om gedurende 120 dagen per jaar te mogen rijden. Wat overeenstemde met 1/3 van het aantal dagen van het jaar.

De foorkramers zijn van oordeel dat de betaling van 1/12 van de belasting naar verhouding recht moet geven op het gebruik van het voertuig gedurende 30 dagen per jaar.

Welnu, een rondschrijven van het Ministerie van Financiën dd. 29 December 1950 (n^o 459) zegt :

dat de vracht-, woon- en huiswagens, alsmede de voertuigen die het materieel van de rondtrekkende danszalen en het circusmaterieel vervoeren, de friture-aanhangwagens, de snoepgoed-wagens en andere dgl. slechts het voordeel van de vermindering tot 1/3 of tot 1/12 van het bedrag der verkeersbelasting kunnen genieten naargelang dat ze minder dan 90 of 12 dagen per jaar rijden.

Het Bestuur meent integendeel, dat de verhouding tussen het aantal dagen gebruik (60, 90 en 12) en de 365 dagen, waaruit een gans jaar bestaat, steeds kleiner is dan de overeenkomstige vermindering (1/4-1/3-1/12).

Weigert de wetgever, zoals het Bestuur beweert, een verband te leggen tussen het aantal dagen, dat een voertuig op de openbare weg wordt gebruikt, en het aantal dagen, dat een gans jaar telt ? Wij geloven het niet.

Indien de betaling van een derde van de verkeersbelasting volstaat om het voertuig 90 dagen te mogen gebruiken, dan is het maar billijk dat de betaling van een twaalfde van die belasting recht geeft op 22 1/2 dagen gebruik op de openbare weg.

Derhalve dient de eerste volzin van artikel 5 van de wet van 10 Augustus 1950 als volgt gewijzigd :

— de woorden : « gedurende ten hoogste twaalf dagen per jaar » vervangen door de woorden : « gedurende ten hoogste twee en twintig dagen per jaar ».

Deze wijziging zou billijk en rechtvaardig zijn, en zou voldoening schenken aan onze kleine foorkramers, van wie de meesten voor een reis een afstand moeten afleggen, die minder dan één kilometer verkeer op de openbare weg bedraagt; b.v. van de brug te Seraing naar de dijk te Jemeppe-sur-Meuse, zegge de lengte van een over te steken brug.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A l'article 5 de la loi du 10 août 1950 et à l'article 14 de l'arrêté royal portant coordination des dispositions légales relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, les mots « douze jours » sont remplacés par les mots « vingt-deux jours ».

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

In artikel 5 van de wet van 10 Augustus 1950, en in artikel 14 van het Koninklijk besluit tot samenordering van de wetbepalingen betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, worden de woorden « twaalf dagen » vervangen door de woorden « twee en twintig dagen ».

A. PARISIS,
E. CHARPENTIER.
