

**Kamer  
der Volksvertegenwoordigers**

**Chambre  
des Représentants**

22 NOVEMBER 1950.

22 NOVEMBRE 1950.

**BEGROTING**

**van de Ministeriën van Buitenlandse Zaken  
en Buitenlandse Handel voor het dienstjaar 1951.**

**AMENDEMENT**

**VOORGESTELD DOOR DE HEER HUYSMANS.**

Art. 4 (nieuw).

In het wetsontwerp een artikel 4 dat luidt als volgt  
inlassen :

*In afwachting dat er een akkoord wordt gesloten tussen Nederland en België, betreffende het probleem der waterwegen Antwerpen-Moerdijk, zullen de zogenaamde compensatie-premies ten voordele van de Rijnvaart worden verhoogd, rekening houdend met de waarde-vermindering van de Belgische frank, met behoud van de kosteloze sleep tussen Antwerpen-Dordrecht, en met bijkomende premies om dezelfde redenen, voor de lichters of motorlichters die varen op eigen kracht van en naar de Rijn.*

**BUDGET**

**des Ministères des Affaires Etrangères  
et du Commerce Extérieur pour l'exercice 1951.**

**AMENDEMENT**

**PRÉSENTE PAR M. HUYSMANS.**

Art. 4 (nouveau).

Ajouter au projet de loi un article 4 rédigé comme suit :

*En attendant la conclusion entre les Pays-Bas et la Belgique d'un accord au sujet des voies d'eau Anvers-Moerdijk, les primes dites de compensation en faveur de la navigation rhénane seront majorées, compte tenu de la dépréciation du franc belge, du maintien du remorquage gratuit entre Anvers et Dordrecht, et de l'octroi, pour les mêmes raisons, des primes supplémentaires aux allèges ou allèges à moteur navigant par leurs propres moyens entre Anvers et le Rhin.*

K. HUYSMANS,  
L. JORIS.  
J. VAN EYNDE.